S.S.D. BB Competition

RASSEGNA STAMPA 2023



ARZÀ vola alto

Affiancato da Massimo Moriconi su una Skoda Fabia evo Rally2, lo spezzino si aggiudica con merito il successo, precedendo, nell'ordine, Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, della partita su un'altra Skoda Fabia evo Rally2, e Fabio Federici e Erika Badinelli, in gara su una Volkswagen Polo Rally2. Da parte loro, Alessandro Gino e Daniele Michi, al via su una bella Citroën C3 WRC Plus, vincono in solitaria l'appuntamento valido per la Coppa WRC Plus Italia

di **EMILIO BURLANDO** fotografie **BACIGALUPI**

Una gara, due vincitori. Sul podio finale del 39º Rally della Lanterna-7º Rally Val d'Aveto sono prima saliti Alessandro Gino e Daniele Michi, che con un'ammirata Citroën C3 WRC Plus hanno vinto, in solitaria, l'appuntamento valido per la Coppa WRC Plus Italia. In seguito, il gradino più alto ha ospitato gli spezzini Claudio Arzà e Massimo Moriconi, che con una Skoda Fabia evo Rally2 si sono aggiudicati la gara valida per la Coppa Rally Zona 2, vincendo cinque delle sei prove speciali in programma. Applausi meritati per i due alfieri della BB Competition, ma anche per i due equipaggi che sono andati a occupare le altre due posizioni da podio. Secondo posto per il lombardo Fabrizio Guerra, affiancato dal corregionale Giovanni Maifredini su un'altra Fabia evo Rally2, e terzo per il parmense Fabio Federici, in coppia con la locale Erika Badinelli su una Volkswagen Polo Rally2 targata LGM Rally. Quest'ultima coppia è abituata a salire sul podio del Lanterna, visto che lo scorso anno Federici si era piazzato in terza posizione assoluta, mentre la Badinelli aveva addirittura vinto la gara. Le acclamazioni non sono mancate neppure quando sulla pedana d'arrivo sono saliti i genovesi dell'Alma Racing Alessandro Multari e Nicole Arata, che con una "piccola" Citroën Saxo Kit sono stati protagonisti di una prestazione capolavoro, giungendo al settimo posto della graduatoria generale e al primo tra le due ruote motrici. Caratterizzata da condizioni meteo incerte (specialmente nella prima frazione di gara e nel finale della seconda) e rivoluzionata nel percorso, la 39esima edizione del Lanterna ha riscosso unanimi consensi tra i partecipanti, che hanno apprezzato la tecnicità e la difficoltà delle prove speciali.

ISCRITTI
2022 104
2023 76
(-27%)

PNEUMATICI A PODIO
1º MICHELIN
2º MICHELIN
3º PIRELLI



grazie all'ausilio di Doretto e Falomo. In pratica li seguivo. Il giorno dopo, grazie ai suggerimenti di Marazzato e di mio fratello, sono riuscito a vincere la prova d'apertura. Ero in lotta per conquistare la leadership di classe quando in un tornante sono andato dritto. Pur arrivando al muretto a bassa velocità, questo non ha tenuto e sono quindi volato giù per circa trenta metri: ho capottato cinque volte, finché due alberelli hanno fermato quell'inferno. Sono convinto che qualcuno da lassù ci ha salvati perché guardando la macchina e il baratro che c'era oltre quegli alberelli... Me la sono cavata con una lesione alla vertebra C1 e all'atlante, più altre piccole cose. Anche Enrico (Lenti, il navigatore, ndr) *ha riportato solamente delle contusioni dovute alle cinture. Insomma, ce la siamo miracolosamente cavata».*

Dopo quanto ti è successo sei comunque intenzionato a continuare?

«Certo... Abbiamo in mente vari programmi per questa stagione, anche se penso che ritenterò la strada della Coppa Rally di Zona 7. Potrei puntare alla qualificazione tra gli Under 25 per poter disputare la finale nazionale. Naturalmente, sperando in un esito diverso. Di fatto la mia annata comincerà con il Casarano e con il Salento. Poi si vedrà».

MARCELLO SALIGHINI

Rinviato il RocksRally

Sabato 25 e domenica 26 marzo, Matera, la città dei sassi, avrebbe dovuto ospitare un rally day che prevedeva anche tanti altri eventi di contorno. La gara è però stata rinviata al 2024

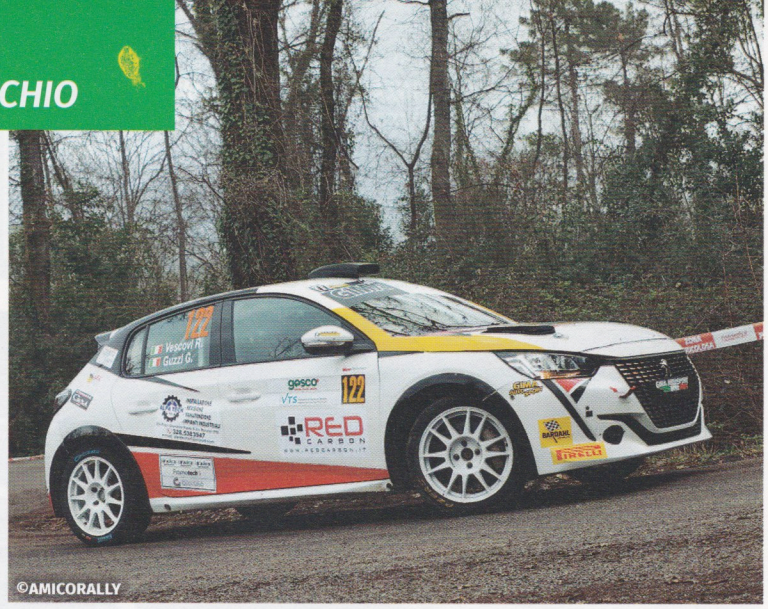
Avrebbe dovuto essere un evento tutto nuovo in una provincia, quella di Matera, che di trascorsi rallystici nazionali di alto livello ne ha di importanti. Purtroppo, nonostante il tutto fosse già definito nei minimi dettagli, a circa un mese dal 25-26 marzo, la data di effettuazione di RocksRally, gli organizzatori di Hera Events hanno comunicato di avere richiesto ad Aci Sport e al suo delegato regionale Salomone Bevilacqua di posticipare al 2024 il suo svolgimento.
Questa sofferta decisione a poco più di trenta giorni dall'evento è essenzialmente dovuta al ritardo operativo relativo al rilascio della concessione del patrocinio da parte del comune di Matera. Il tutto nonostante svariati solleciti. Le premesse erano assolutamente favorevoli per questo evento, che sarebbe certamente stato caratterizzato da un forte impatto economico e d'immagine per la città dei sassi. Una manifestazione rallystica che oltre a Matera avrebbe anche coinvolto i territori di Pomarico e Miglionico con eventi e show di contorno di grande coinvolgimento. Ci sarebbero infatti stati un concorso fotografico, una mostra all'aperto di artisti locali, dei sim racing contest in città, un concorso di moda con defilè e cena di gala e un'area giochi riservata ai bambini sul tema della sicurezza stradale. L'evento che dal punto di vista motoristico sarebbe stato il più suggestivo era però il Rally Night Show di sabato 25 marzo, che prevedeva la sfilata delle vetture partecipanti lungo le caratteristiche vie di Matera. Inoltre, si sarebbe fatto anche qualcosa di tangibile come la piantumazione di alberi nel parco cittadino, con il coinvolgimento del locale Istituto Tecnico Agrario.

Sulpizio nel Ciar con Hyundai

Dopo essersi messo in mostra con buone prestazioni negli anni scorsi, in questo 2023 Liberato Sulpizio disputerà per il terzo anno consecutivo il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota di Campoli Appennino (FR) dividerà ancora una volta l'abitacolo con il trentino Alessio Angeli. I due, nel 2019 vincitori del CiWrc due ruote motrici, porteranno in gara una nuova vettura. Dopo due stagioni con la Skoda Fabia R5, i due giovani si presenteranno infatti ai nastri di partenza con una Hyundai i20 Rally2-Friulmotor targata BB Competition. La prima gara in programma è il Rally del Ciocco. SP



sare dei chilometri, ed il pilota pistoiese, campione regionale in carica tra gli Over 55, ha confermato la sua supremazia in questa classifica, beffando all'ultimo istante, nell'assoluta, Luca Artino, in debito di feeling e frenato dall'aver dovuto cambiare navigatore alla vigilia del rally, con l'indisposto Andrea Gabelloni sostituito da Alessandro Massaro sul sedile destro della Skoda Fabia Evo Rally2, a completare così la top ten.



A sinistra, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, sesti assoluti e primi di Rally4. Sotto, a sinistra, Iacomini-Marchi, primi di R4 e, a destra, Mariani-Mariani, primi di K11.

RC2N

Volpi a muro

Come detto nella cronaca assoluta, l'unica **Rally2** mancante nella classifica finale è la Skoda Fabia Evo di Andrea Volpi. Il pilota elbano, nuovamente in coppia con il conterraneo Gabriele Gentini, aveva guadagnato il podio prima dell'ultima piesse, dove è stato tradito da un taglio, finendo pesantemente a muro e chiudendo lì la sua gara. Al traguardo sono invece giunte le Skoda Fabia di Sgadò-Panzani, dodicesimo, e con il pilota massese secondo di Over 55, e Ramacciotti-Caturegli, quindicesimo al debutto in top class. In mezzo a questi due equipaggi, per la classifica assoluta, sono giunti i protagonisti solitari di **N5 Nazionale** e **R4**: nella prima, gli ormai esperti di questa categoria Gianluca Angeli e Pietro Brugiati hanno portato in gara la Ford Fiesta (dopo aver utilizzato Citroën DS3 e Toyota Yaris), iniziando nel migliore dei modi la nuova avventura, mentre nella seconda il caparbio Giuseppe Iacomini, con Simone Marchi alle note, ha trovato soddisfazione con la Subaru Impreza Sti, risalendo la china dopo un avvio "sonnolento". Stesso andamento in crescita e stessa gara solitaria anche per Massimo e Mirco Mariani, unici rappresentanti di **K11** con la Opel Astra GSI ed anche 17° assoluti.





R3CN

Leporatti senza ansie

Due Renault Clio **S1600** al via e solo una al traguardo: è questo il bollettino di raggruppamento, dove Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni hanno sempre mantenuto il primato con ampio margine, in una prestazione lineare e senza intoppi. Gara travagliata invece, e chiusa in anticipo, per Daniele Dell'Amico e Alfonso Della Maggiora, che per una serie di problematiche non si sono mai potuti esprimere al loro meglio.

RC4N

Esperienza e versatilità al potere

Protagonisti, come già raccontato, nell'assoluta, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi hanno firmato il loro ritorno tra le "tuttoavanti" con la vittoria di categoria, gruppo e classe **Rally4**, cogliendo con entusiasmo la proposta di provare la Peugeot 208 turbo (essendo la Fabia già "occupata" da Settembrini), scoperta direttamente allo shakedown, vettura che ha occupato l'intero podio di classe, con il campione regionale Marco Betti, navigato da Leonardo Fasulo, medaglia d'argento ed anche undicesimo assoluto, e gli ottimi Giacomo Vargiu e Luca Macrini ad occupare il gradino più basso del podio, mentre hanno alzato subito bandiera bianca, per rottura di un semiasse, Paolinelli-Giovacchini (Renault Clio). Anche Gasperetti tornava alle trazioni anteriori, e si è scontrato con Vescovi per tutta la gara, firmando il settimo posto assoluto e la vittoria in **R3**, precedendo Fanucchi, seconda



Matteoni-Menchetti, sopra, hanno vinto la classe R2 con la 208 aspirata. La classe è stata ripristinata dopo che nel 2022 le "vecchie" R2 correvano "affogate" nella Rally4.



©LUIGI FADDA

RC5N

Angilletta su tutti

La Clio Rs Line di Angilletta-Berni si è presa la scena nella RC5 (e nella classe **Rally5**) staccando di oltre 1'41" i secondi di gruppo, Giovanni Solinas e Michela Virdis (Renault Clio), primi di classe in **N3**, e di oltre 2'50" Luca Pisano e Pietro Carboni, terzi di gruppo sempre su Renault Clio. Ottavi di gruppo e primi di classe **N2**, Lucio Aunitu e Nicoletta Deidda (Citroën Saxo).



©LUIGI FADDA

Sopra, Angilletta-Berni, primi di Rally5. A sinistra, Solinas-Virdi si sono affermati in N3. Sotto a sinistra, Denaro-Dal Dosso si sono affermati in Ra5N mentre, a destra, Angius-Arcadu hanno fatto loro la classe A0.

RC6N

Angius davanti a Canu

Vittoria di gruppo per Paolo Angius e Roberta Arcadu, che hanno vinto anche la classe **A0** e preceduto l'equipaggio formato Gian Piero e Gian Pietro Canu, formato da due commissari passati alle gare e vincitori della classe **N0**.



©LUIGI FADDA



©LUIGI FADDA



GINO IL PIÙ VELOCE AD ARZÀ LA CRZ

Lo spezzino Claudio Arzà, assieme a Massimo Moriconi, lascia il segno nella gara genovese. In realtà, la vettura più veloce è la WRC Plus di Alessandro Gino che, una stranezza regolamentare, fa sparire dall'assoluta

DI EMILIO BURLANDO - IMMAGINI MAGNANO

La cosa più bella del 39° Rally della Lanterna - 7° Rally Val d'Aveto è la frase che il vincitore della classifica della CRZ 2, Claudio Arzà, ha pronunciato sulla pedana d'arrivo. "*È stato un piacere* - ha detto lo spezzino - *correre qua e contro questi avversari*". Lui, ovviamente, era contento. Aveva da poco conquistato la gara - con Massimo Moriconi e con la Skoda Fabia iscritta dalla BB Competition, la scuderia di cui è presidente - facendo un sol boccone degli antagonisti, vincendo 5 delle 6 prove speciali previste e dominando il rally sin dalle prime battute. Impegno non facile, il Lanterna 2023 valido per la CRZ 2: al di là della tecnicità e difficoltà delle sue PS, comunque sempre apprezzate dai concorrenti seppure corte, quest'anno a complicare le cose sono intervenuti l'incertezza meteo ed alcuni tratti freschi di asfaltatura, due particolari che hanno inciso non poco sulla gara. Arzà, ad ogni modo, è stato più forte anche della pioggia e dello scarso grip (dietro solo ad Alessandro Gino che, però, non compariva nell'assoluta), ha sofferto per le sue non perfette condizioni fisiche e, alla fine, ha fatto segnare il miglior tempo assoluto sulla PS5 e si è messo dietro due equipaggi di valore del calibro dei lombardi Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, anche loro con la Fabia, e di Fabio Federici con Erika Badinelli (VW Polo - Lgm Rally), due che da queste parti sono soliti portare sempre qualcosa a casa: il parmense, infatti, nel 2022, è giunto terzo mentre la "naviga" locale aveva addirittura vinto la gara. Negli avversari di qualità lodati da Arzà sul palco d'arrivo rientrano di diritto anche i genovesi Alessandro Multari e Nicole Arata, autori - con la Citroën Saxo Kit (Alma Racing) - di una gara tutta da incorniciare che li ha visti concludere settimi assoluti e primi tra le 2 ruote motrici.

Prima di acclamare i vincitori Arzà e Moriconi, sulla pedana d'arrivo sono saliti Alessandro Gino e Daniele Michi e la loro ammirata Citroën C3 WRC Plus, che si sono aggiudicati in solitaria, la tappa della Coppa WRC Plus Italia, per cui il Rally della Lanterna era valido e dove si è registrata un'anomalia rispetto alla prima prova della serie, lo scorso Rally di Alba. Non facile l'impegno del pilota piemontese che, per tutta la gara, ha dovuto cercare i settaggi migliori per adeguare la sua vettura a queste strade, incappando anche in un testa-



APPUNTI DI GARA

Partiti: 75 - Arrivati: 62 - Ritirati: 13 - Numero PS: 6 (3 da ripetere) - Chilometri PS: 66,52 - Chilometri totali: 221,76 - Velocità media vincitore: 84,91 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Michelin (1° e 2°) e Pirelli (3°) - Costruttori a podio: Skoda (1° e 2°) e Volkwagen (3°) - Vincitori PS: Gino-Michi PS1-2-3-4-6; Arzà-Moriconi PS5 - Leader: Gino-Michi PS1-6

Nell'altra pagina Gino-Michi che sono stati i più veloci nella gara genovese ma i punti della CRZ finiscono ad Arzà-Moriconi. Sotto Guerra-Maifredini, terzi all'arrivo.

coda ed arrivando al riordino della seconda tappa con una gomma che si sgonfiava.

GRUPPO RC1N
Super Gino-Michi

Alessandro Gino con alle note Daniele Michi vince consecutivamente l'assoluta delle prime quattro prove speciali, la quinta va alla Rally2 di Arzà-Moriconi. La sesta PS (sempre assoluta) l'ha vinta di nuovo Gino. Visto che le WRC e le Plus sono ammesse alla sfida assoluta nelle prove della Coppa Rally di Zona, tecnicamente l'imprenditore di Cuneo avrebbe vinto la gara (come era successo ad Alba, che era anche valida per la CRZ e per la Coppa WRC), ma al Lanterna è stato escluso dalla classifica assoluta e inserito in una classifica avulsa dedicata alla sola Coppa WRC e in quella di Gruppo RC1N, che per norma Aci Sport concorre alla classifica assoluta. Un controsenso evidente o un errore in buona fede? Il progetto nazionale dedicato alle auto del Mondiale Rally lo si vuole sostenere e valorizzare o appannare? Come sempre suggeriamo di seguire il buon senso...

GRUPPO RC2N
Porro sorride

Per le prime sei posizioni la graduatoria di gruppo e classe Rally2 rispecchia quella assoluta. Quindi, dietro ai vincitori Arzà-Moriconi e ai loro due maggiori antagonisti, i veloci Guerra-Maifredini, che hanno vinto una PS, e Federici-Badinelli, ecco la Fabia (Bs Sport) dei genovesi Igor Raffo, uno che corre poco, e Paolo Rocca, la VW Polo (Movisport) di Luigi Giacobone e Martina Bertelegni, inizialmente alle

SI TORNA A GENOVA

Bye-bye Santo Stefano d'Aveto. Il Rally della Lanterna saluta e ringrazia, l'anno prossimo, partirà da Genova. Motivo del trasferimento, la nomina del capoluogo ligure a capitale europea dello Sport 2024. Tra queste, il popolare e blasonato rally, che un tempo infiammava per due giorni la città con partenza ed arrivo in pieno centro. Contatti sono da tempo in corso tra gli organizzatori della LanternaRally ed il Comune: si pensa alla logistica - il nuovo quartier generale presso lo stadio, come nel 2006 - e al ritorno delle prove speciali nel circondario di Torriglia; si vocifera anche che, data l'occasione, possa arrivare una titolazione nazionale. Si cerca, inoltre, una nuova collocazione per il rally della Val d'Aveto, che il Gruppo Sportivo Allegrezze - che quest'anno è giunto al cinquantesimo d'attività e che ha avuto grande parte nell'organizzazione del "Lanterna" a Santo Stefano d'Aveto - è intenzionato a non abbandonare.





LO "STRANIERO" NO!!!

Sulle strade di casa Elwis Chentre, tornato con Igor D'Herin, è imprendibile. In un festival Skoda, ottimo secondo il ligure Claudio Arzà che ha preceduto l'altro valdostano Marcel Porliod

DI LORENZO GERMANO - IMMAGINI MAGNANO

Nemmeno una prova lasciata agli avversari e oltre quaranta secondi di distacco rifilati al secondo classificato. Non c'è dubbio che Elwis Chentre e Igor D'Herin abbiano dominato la gara di casa, il Rally della Valle d'Aosta numero 44 organizzato dall'Automobile Club Valle D'Aosta e da Acva Sport, con una prestazione monstre a bordo della Skoda Fabia Rally2 evo del team D'Ambra. Il pilota di Roisan, già sicuro della partecipazione alla finale della Coppa Italia, si è confermato dopo la vittoria dello scorso anno, dimostrando uno stato di grazia già visto in tutta la stagione, nondimeno poche settimane fa al Rally Città di Torino. Nonostante le battute iniziali abbiano visto un fondo scivoloso e umido, gli alfieri del New Driver's Team hanno da subito preso le redini del confronto vincendo in sequenza il passaggio ai Salassi e il parziale di Allein-Doues, così da presentarsi al primo riordino con oltre 20 secondi di vantaggio sul ligure Claudio Arzà, in gara con Massimo Moriconi sulla Skoda Fabia della BB Competition e tra gli osservati speciali dopo la vittoria al Rally della Lanterna. Nonostante un'agguerrita pattuglia di equipaggi locali, a partire da Marco Blanc e Francesco Cuaz (New Driver's Team) capaci di siglare il secondo tempo assoluto ai Salassi con un'altra berlinetta ceca, lo spezzino ha saputo prendersi la seconda piazza dalla successiva Allein-Doues per non mollarla più. Dietro si è invece consumata un'accesa bagarre per la terza posizione: a spuntarla sono



Nell'altra pagina i vincitori Chentre-D'Herin. Qui Arzà-Morconi che hanno chiuso secondi ed in basso Porliod-Macori che hanno chiuso il podio.

stati i valdostani Marcel Porliod, navigato da Eric Macori (Fabia-Meteco Corse), che alla seconda partecipazione nella gara di casa (l'anno scorso quinto assoluto) è riuscito a cogliere un importante podio, merito di una condotta di gara impeccabile. Meno sorridente il tre volte campione svizzero Sébastien Carron, che aveva alle note il fido Lucien Revaz: gli elvetici sono sempre rimasti in lotta ma non sono riusciti a piazzare la zampata vincente nel finale con la Skoda Fabia evo preparata da Balbosca. Blanc-Cuaz, su un'altra delle numerose vetture del marchio boemo portate in gara nella Vallée, possono dirsi soddisfatti della propria gara, finendo quinti dopo un avvio di alto livello. A compromettere la gara dei valdostani è stato un problema al turbo che non ha permesso loro di giocarsi il podio nelle fasi finali della competizione, ma hanno comunque chiuso terzi tra gli equipaggi di casa.

A una ventina di secondi sono arrivati Fabrizio Margaroli e Leone Natoli (Biella Corse Wrt), sesti con una prestazione precisa e costante, davanti al canellese Jacopo Araldo (Meteco Corse), che ha ritrovato Alessandro Mattioda sul sedile di destra della Skoda Fabia preparata da Miele, e ad Alessandro Cresto, al debutto con Simone Sparvieri sull'altra vettura boema di PA Racing, superando nel finale la gemella di Roger Tuning portata in gara da Patrick Gagliasso e Dario Beltramo. Dopo la bella prestazione al Città di Torino concludono in decima posizione i locali Claudio Vona e Simone D'Agostino anche loro in gara su una Skoda. Tra le due ruote motrici incredibile vittoria, per soli cinque decimi e tutta in rimonta, per i langaroli Stefano Santero e Fabio Grimaldi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Gima.





COPPA S1600, GIANFILIPPO-RACCUIA

Obiettivo stagionale conquistato, ma che fatica! Per nulla facile la stagione della giovane coppia palermitana formata da Giuseppe Gianfilippo e Sergio Raccuia, spesso condizionata da piccoli problemi meccanici alla fida Renault Clio S1600. Perseveranza e impegno hanno fatto approdare il duo della Sunbeam Motorsport alla finale di Cassino e una buona condotta di gara gli ha regalato l'alloro di classe.

Giuseppe Gianfilippo: *"Cassino è sicuramente stata la ciliegina sulla torta di una stagione fatta di alti e bassi in Sicilia, un trofeo ricercato da qualche anno e finalmente ottenuto non senza difficoltà. La nostra qualificazione è stata davvero voluta. Siamo stati rallentati da problemi sia al Rally di Caltanissetta che al Tindari, pedine fondamentali verso la qualificazione. La gara è stata abbastanza dura, condizionata particolarmente dal meteo incerto e da un percorso davvero insidioso, specie per noi al debutto su queste strade. Gli avversari locali, un setup non ottimale, una foratura ed un piccolo testacoda ci avevano immediatamente messo in difficoltà, ma grazie all'ottimo lavoro dell'intera squadra e ad un pizzico di fortuna siamo riusciti a conquistare la Coppa riservata alle S1600 che era il nostro obiettivo stagionale. Ci tengo a ringraziare Sergio, fondamentale nel mio percorso di crescita, per la professionalità che dimostra dentro e fuori l'abitacolo, la Ferrara Motors per essere riuscita in ogni gara a mettermi nelle migliori condizioni possibili, ed infine alla mia famiglia, da sempre al mio fianco".*

Sergio Raccuia: *"Affiancare un pilota come Giuseppe Gianfilippo è sempre un grande piacere, visto la lunga amicizia che mi lega a lui da molti anni. Pur correndo da diverse stagioni, lui è ancora molto giovane e poter trasmettere quanto imparato nelle mie annate passate mi gratifica particolarmente. Non è stato facile abituarsi al ritmo serrato della finale nazionale. Una tipologia di strade abbastanza diversa da quelle a cui siamo abituati in Sicilia ci ha imposto una partenza accorta, più finalizzata al non commettere gravi errori che alla prestazione pura. Il ritiro dei nostri diretti avversari per la conquista del titolo ci ha permesso di chiudere la gara senza strafare. Soddisfatti della crescita maturata durante il corso della stagione non vediamo l'ora di migliorare le nostre prestazioni nel 2024".*

Nicola Angilletta ha studiato un percorso alternativo, confrontandosi sull'asfalto della Zona 9. È così che si è garantito il diritto a partecipare alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport gommata Michelin e con Michael Adam Berni al suo fianco.

Nicola Angilletta: *"Qualcuno è andato a dire che ho partecipato alla Zona 9 perché la ritenevo più semplice. Trovo insensato tutto questo, la scelta è stata dettata dalle date e dalla disponibilità mia e di Michael una volta liberi da impegni lavorativi. Correndo da copilota con Michelini e Tosi, non è che avessi tutta questa libertà di manovra... e poi, lasciatemelo dire, in Finale abbiamo vinto con un minuto di vantaggio sul secondo classificato, hanno creato un chiacchiericcio sul niente. Sarei arrivato a Cassino anche passando da un'altra Zona. Nel corso della stagione abbiamo effettuato diverse modifiche di setup e la quadra l'abbiamo trovata alla fine, pronti per il Rally del Lazio. Correre fuori è stato bellissimo, i paesaggi che offre la Sardegna sono stupendi ed ho avuto la possibilità di misurarmi su strade mai affrontate prima. Siamo arrivati a vincere la Coppa Italia ed al terzo posto del Trofeo Italia Michelin. Per arrivare più in alto avrei dovuto rischiare, magari di vanificare il risultato che ci siamo regalati. Va bene così, abbiamo tenuto ben acceso il cervello ed il risultato è arrivato".*



Michael Adam Berni: *"Le soddisfazioni sono state tante, abbiamo condiviso insieme più di cento gare nel nostro rapporto di collaborazione, fraterno oserei dire. Dispiace per le voci che sono arrivate alla vigilia del Rally del Lazio ma siamo riusciti a screditarle con forza, avendo la meglio sui migliori interpreti della categoria provenienti dalle altre zone d'Italia. Tra l'altro, la scelta è legata alla mia attività lavorativa: progettando e producendo livree, la Zona 9 era l'unica d'Italia che mi avrebbe permesso di assentarmi visto che le concomitanze con gare per me importanti dal punto di vista lavorativo erano ridotte al minimo. Tornando all'aspetto agonistico, la conformazione delle prove speciali sarde ci ha aiutato, erano prove veloci e, come fondo, molto simili a quelle proposte dalla Finale. E poi, durante la stagione, ci siamo tolti la soddisfazione di aver corso anche una gara su terra, al Vermentino. Credo sia doveroso ringraziare la nostra scuderia BB Competition, sono stati determinanti nel permetterci di raggiungere questo obiettivo. E ringrazio Nicola, insieme abbiamo vinto sia nell'IRC che nel CIRA ed ora è arrivata un'altra bella soddisfazione".*


CRZ 9 RALLY TERRA SARDA

Rally4 Baltolu-Pes



RS1.6 Sirigu-Sirigu

Roberta Arcadu (Fiat Seicento - Team Autoservice Sport), quest'ultimi grazie ai risultati acquisiti nelle precedenti gare si sono assicurati la qualificazione alla finalissima della Coppa Rally di Zona. Vittoria in solitaria in N0 per Gian Piero e Gian Pietro Canu (Fiat Seicento), anche per loro grazie a questo risultato si sono aperte le porte della finalissima di Cassino.

AUTO STORICHE
Dominio Rossi

Favori dei pronostici rispettati nel Rally Terra Sarda Storico, che ha visto vincere gli alfieri del Team Bassano Gabriele Rossi e Fabrizio Handel (Ford Sierra RS Cosworth). Un'affermazione netta quella di Rossi, autore di cinque scratch e autentico dominatore della gara fin dal primo chilometro. Grazie a questo risultato si porta a casa, la vittoria nel TER Historic J1/J2, andando a bissare il successo ottenuto nella passata stagione. Seconda posizione per Pietro Pes di San Vittorio con Enrico Romano (Peugeot 309 GTI - Team Bassano) alle note, per il pilota algherese la soddisfazione di firmare uno scratch. Completa il podio l'equipaggio formato da Marc e Stephanie Laboisse su Porsche 911 SC del Team Bassano, l'equipaggio biellese porta a casa la vittoria nel 3° Raggruppamento. In quarta posizione i francesi Kévin Ducos e Hugo Micheli (Renault 11 Turbo) e in quinta l'equipaggio formato dal presidente e dal vice-presidente AC Sassari, Giulio Pes di San Vittorio e Marco Pala (Peugeot 205 GTI).

TER SERIES
Campione per un punto

Vittoria e titolo TER, la trasferta in Sardegna del gallese Osian Pryce è stata prolifica. L'ex campione britannico per portare a casa il titolo aveva un solo risultato disponibile, ovvero vincere il rally ed anche la Power stage, in programma nella mattinata di domenica ad Aglientu.

Obbiettivo centrato dal gallese, che vince il titolo con un solo punto su Andrea Crugnola, purtroppo assente a causa di un infortunio.

Tra le due ruote motrici, titolo per Fabio Farina che sfrutta al meglio le vittorie ottenute al Tevere e al Regione Piemonte. Tra gli Junior, il titolo prende la strada della Corsica, grazie alla vittoria di Pierre Baltolu, mentre nel femminile vittoria per Rachele Somaschini. Nello storico, tra gli Pre81 titolo per l'inglese Tim Metcalfe, tra le J1/J2 vittoria in volata per Gabriele Rossi che precede di pochi punti Luigi Battistolli.

TER: Pryce p.ti 65; 2. Crugnola 64; 3. Gottig 40; 4. Baltolu 36; 5. Loeb e Bonato 35.

TER Junior: Baltolu p.ti 66; Daprà 36; Pérez 33; Raftey 32; Garcia 26.

TER 2WD: Farina p.ti 66; Filip, Fernandez e Schram 33; Caneschi 24.

TER Ladies: Somaschini p.ti 60; Viano e Raftey 30.

TER Series: Paddon p.ti 66; Bonato e Pryce 33; Maloney 26; Andriolo e Margallian 25.



Rally5 Angiletta-Berni



1° Storiche Rossi-Handel



3° Storiche Laboisse-Laboisse



2° Storiche Pes-Romano



A6 Brozzi-Fiorenza


A7 Bertini-Lunardini


K10 Pieruccini-Pardecci

belloni, con il pilota che non è mai entrato in sintonia con i chilometri di Miemo e Montevaso ma che ha saputo esprimersi con riscontri di vertice sulle ripetizioni di Casciana Terme. Chi ha dato seguito ad un filotto positivo con la Skoda Fabia Rally2, conosciuta ad inizio stagione, è stato Marco Ramacciotti. Il pilota lucchese, sulla macchina di MM Motorsport, ha chiuso la sfortunata parentesi della Coppa Città di Lucca lasciandosi alle spalle l'uscita di strada e tornando a sorridere, con Filippo Caturegli alle note. Amara uscita di strada per la Skoda Fabia di Carlo Alberto Senigagliesi e Marco Lupi, con il pilota alla prima collaborazione con Autosole 2.0. Susanna Mazzetti, con Andrea Cecchi alle note, ha vinto il confronto femminile sulla Skoda Fabia Rally2. Alla pratese, però, serviranno una serie di combinazioni per meritarsi la qualificazione al Rally del Lazio, guardando alla classifica di un Rally Città di Pistoia che – anche in ottica rosa – promette scintille. Unica rappresentante della classe R4, la Mitsubishi Lancer Evo IX di Emanuele Bosco ed Ilvo Rosso.

CRUPPO RC3N

Straffi, uomo partita

Mirco Straffi e Marco Nesti, ancora loro. Sulle strade della sua provincia, il pilota di Santa Croce mette alla frusta la Renault Clio S1600 prendendosi anche la quinta piazza assoluta. Quasi cinquanta, i secondi tra l'equipaggio vincitore e quello composto da Stefano Gaddini e Iacopo Innocenti, non certo due a caso, con la loro Clio giunta all'arrivo nella top-ten, in decima posizione.

A completare il lotto la Renault Clio S1600 di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, seguita da quella di Massimo Pucci e Giuseppe Bernardi, con il versiliese intento a prendere confidenza con le coperture Pirelli.


N0 Bellagamba-Foscarini


N1 Di Giovanni-Menicucci


N2 Fattorini-Benassi


N3 Bancalari-Righetti



CRZ 9 RALLY GOLFO ASINARA

Storiche Mannazzu-Bertoletti

CAMPIONATO SARDO: GESSA SU TUTTI

Secondo appuntamento stagionale del Campionato ACI Sport Delegazione Sardegna per le vetture moderne, per le storiche l'Asinara era il terzo appuntamento. Tra le vetture moderne comanda Marino Gessa con 18 punti, seguito da Giacomo Scattolon (licenziato ACI SS) con 13,5 punti e da Auro Siddi a 10,5. Tra i navigatori, allunga Salvatore Pusceddu con 22,5 punti, seguito da Maccioni con 15 e Medas a quota 9. Tra le storiche, Sergio Farris mantiene saida la leadership con 18 punti, seguito da Pietro Pes di San Vittorio con 14 e Enrico Pes di San Vittorio a quota 12.

Pietro Scanu (Peugeot 208 R2 - Team Autoservice Sport): il duo "gialloblu" precede i fratelli Andrea e Davide Pau (Peugeot 208 R2 - Mistral Racing) di appena 14''. In A6 detto della vittoria di Enrico Piu, il secondo posto è andato a Battista Sias e Raffaele Scanu mentre Lorenzo Grani e Giulia Corsellini (Pintarally Motorsport ASD), chiudono terzi di classe per via del ricorso al superally. Per il pilota emiliano la soddisfazione parziale di aver fatto segnare tempi molto interessanti nella seconda giornata. Tra le R3, vittoria per Raffaele Donadio e Mirko Luisotti (Racing Team Sorso).

GRUPPO RC5N
Dalla Toscana con furore

Il gruppo RC5N parla toscano grazie al successo di Nicola Angiletta e Michael Adam Berni (Renault Clio Rally5 - BB Competition). Una vittoria mai in discussione quella del pilota lucchese, che lancia così la sua candidatura al titolo Rally5 per la Coppa Rally Zona 9. Secondo di gruppo e primo di N3 per la coppia formata da Giovanni Solinas e Michela Virdis (Renault Clio RS - Team Autoservice Sport), il pilota oristanese precede Luca Pisano e Pietro Carboni (Renault Clio RS), che alla sua seconda gara in carriera coglie un terzo posto di gruppo e un secondo di classe N3.

Vittoria in solitaria in RA5N per Sergio Denaro e Sonia Dal Dosso (Suzuki Swift - Alma Racing), tra le N2 successo per Francesco Lucio Ainitu e Nicoletta Deidda (Citroën Saxo VTs), alle loro spalle chiude la debuttante Nicolosa Guiso navigata da Alice Mulas (Peugeot 106 Rallye - MRC Sport).

GRUPPO RC6N
Angius, buona la prima

Solamente due gli iscritti nel gruppo RC6N, vittoria facile per Paolo Angius e Roberta Arcadu (Fiat Seicento Kit Car - Team Autoservice Sport), per il vincitore della 9° zona 2021 classe N2, un debutto più che positivo al volante della piccola vettura di classe A0. In N0, debutto assoluto con vittoria di classe in solitaria per Gian Piero e Gian Pietro Canu al volante della Fiat Seicento Sporting.

STORICHE
Finale a sorpresa

Sette gli iscritti al 2° Rally Storico Internazionale Golfo dell'Asinara, di questi solamente due (di cui uno col superally) hanno visto il traguardo finale di Alghero. Vittoria clamorosa, per come è arrivata, per Gianluca Mannazzu e Simone Bertoletti che hanno portato al trionfo la loro Renault 5 GT Turbo. Vittoria arrivata all'ultimo Controllo Orario, quello di Alghero: infatti i dominatori del rally Pietro Pes di San Vittorio e Veronica Cottu (Opel Kadett GSi 16V - Team Bassano) hanno avuto un problema nel trasferimento dalla PS8 all'arrivo, stessa sorte per Enrico Pes di San Vittorio e Nicola Romano (Peugeot 205 Rallye - Team Bassano) che al momento del ritiro occupavano la seconda piazza. Sul secondo gradino del podio salgono, dunque, Alex Leoni e Loretta Arca alla prima uscita con la Ford Sierra RS Cosworth 4x4 (Team Autoservice Sport). Ritiro nelle prime battute per il vincitore dell'edizione 2021, Fabrizio Colombi (BMW M3 - RO Racing) fermato da problemi all'interfono.



Rally5 Angiletta-Berni



R2 Matteoni-Menchetti



A0 Ollani-Piazzini



N0 Bellagamba-Foscarini



N1 Vaccai-Pantaleone



N3 Marchi-Martinelli



R4 Iacomini-Marchi

intende chiudere il sipario.

GRUPPO RC2N
La gara dei "normali"

A parte la corsa al podio di Panzani, Tosi e Rossi, c'è poi la gara dei "normali", come quella di Fabio Pinelli e Michelangelo Mancini, quarti con la Hyundai i20 e con un ritardo dal podio quantificato in 23 secondi. Il distacco dal vertice, per il pilota valdinievolino, si è assestato a quasi due minuti e mezzo ma il cronometro è passato per lui in secondo piano poiché l'obiettivo era quello di lasciarsi alle spalle la botta accusata al Rally del Lazio, cinque mesi fa. Quinta all'arrivo la Skoda Fabia di Massimiliano Settembrini e Giuseppe Mancuso, con il pilota all'esordio sulla vettura. Gianluca Angeli e Pietro Brugiati – tra i primi piloti ad aderire al progetto di N5 Italia – hanno portato sulla pedana d'arrivo la loro Ford Fiesta N5, da unici interpreti. Medesimo status per Massimo e Mirco Mariani in K11 - con la loro Opel Astra che ha saputo ancora alzare la voce tra le strade di casa – e per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, con l'Over 55 spezzino tornato al volante della Subaru Impreza R4.

GRUPPO RC3N
Leporatti senza patemi

La vettura gli piace e sull'umido della Garfagnana si è ben visto. Stefano Leporatti ha calcato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della categoria, condividendo con Maurizio Maccioni una performance che non ha mai messo in discussione la leadership della loro Renault Clio S1600. Daniele Dell'Amico e Alfonso Della Maggiora non hanno potuto fare altro che provare ad inseguirlo, togliendosi la soddisfazione di aver siglato il miglior tempo nell'ottava speciale, quella all'interno de Il Ciocco. La prova successiva, poi, ha visto ritirarsi la loro Renault Clio.

GRUPPO RC4N
Vescovi, buona la prima

Si sono presentati al Ciocco con un vestito nuovo, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi. Con le stellette di campioni toscani



Mariotti-Sanesi assaporano il gusto della vittoria. Sotto da sinistra Gamba-Olla e Berti-Puglisi che chiudono alle loro spalle.

MARIOTTI SENZA STORIA

Assieme a Sandro Sanesi sulla Ford Sierra detta legge vincendo tutte le prove speciali. Podio per la 205 GTI di Efisio Gamba e la Uno 70S di Dario Berti

DI GABRIELE MICHI - IMMAGINI AMICORALLY

Sei le vetture al via, un solo dominatore. Ha iniziato la stagione con il piede giusto, Riccardo Mariotti, salendo sul gradino più alto del podio della gara di Follonica insieme a Sandro Sanesi. Con la loro Ford Sierra Cosworth hanno prevalso sulla Peugeot 205 GTI degli elbani Efisio Gamba e Maurizio Olla mentre al terzo posto si è piazzata la Fiat Uno 70S di Dario Berti e Tommaso Buglisi. Nelle prime due speciali della gara, quelle di sabato, Mariotti è stato insidiato dalla BMW M3 E30 di Brunero Guarducci e Marcello Migliorati che sono andati al riposo notturno con meno di 20" di distacco dalla Sierra del capo classifica, vincitore di entrambi i tratti cronometrati. Domenica mattina la vettura tedesca non è ripartita per le restanti PS e Mariotti-Sanesi non hanno avuto problemi a mantenere la leadership vincendo tutte le speciali in programma. Le restanti posizioni della classifica si sono cristallizzate con Berti-Buglisi (Fiat Uno 70S) sul terzo gradino del podio dietro alla Peugeot 205 GTI di Gamba-Olla. Casagli-Semboloni con la Renault 5 Alpine chiudono al quarto posto regolando l'A112 Abarth di Cresci-Pollini.

FOLLONICA (GR), 1-2 APRILE 2023

ASSOLUTA

1. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) in 53'37.0; 2. Gamba-Olla (Peugeot 205 GTI) a 3'07.9; 3. Berti-Buglisi (Fiat Uno 70S) a 8'51.7; 4. Casagli-Semboloni (Renault 5 Alpine) a 16'27.9; 5. Cresci-Pollini (Autobianchi A112 Abarth) a 17'46.6.





’Lo specchio dell’anima’ ProDanza al Teatro Civico Il ricavato andrà al Perioli

Un docu-show a passi di ballo per raccontare meraviglie e simboli dell’occhio
La serata di beneficenza in programma sabato prossimo a partire dalle 21



LA SPEZIA

L’occhio non è solo un organo, ma pure un simbolo archetipico dell’umanità, ricorrente in tutte le epoche storiche e nel complesso eterogeneo delle culture mondiali. ProDanza torna in scena al Teatro Civico, dopo il periodo di stop imposto dalla pandemia, con uno spettacolo dal titolo ‘Lo Specchio dell’anima’. Lo fa per beneficenza, sabato a partire dalle 21, a sostegno del Comitato assistenza malati dell’ingegner Perioli, a cui sarà devoluto il ricavato della performance. Lo show, si configura come un docu-show, un documentario a passi di danza che indaga le sfaccettature di quello che è forse l’organo di senso più importante per l’uomo: l’occhio. L’occhio ha permeato a tal punto l’umanità da essere presente in molte delle metafore più comuni, nei proverbi e nelle simbologie di tutte le etnie. «Abbiamo pensato a uno spettacolo che potesse sollecitare la curiosità di un pubblico vasto – spiega Valeria Antonini, direttrice di ProDanza – . Per questo abbiamo costruito un percorso narrativo attraverso il quale lo spettatore sarà accompagnato da una guida, il bravissimo Roberto Alinghieri, attraverso la molteplicità di significati che l’occhio assume nella nostra quotidianità. Con le mie collaboratrici (siamo un team tutto al femminile) abbiamo fatto un approfondito lavoro di ricerca che ci ha portato a questo concentrato di concetti, passi di danza e note che offriamo allo spettatore che vorrà condividere con noi la serata». Oltre a Roberto Alinghieri, ha collaborato al progetto anche la Compagnia degli Scarti per la regia luci. Le coreografie, ideate da Valeria Antonini, Ginevra Godani, Marta Castello, Elisa Reniero e Michela Godani, sono eseguite dal giovane corpo di ballo di ProDanza composto da 35 giovani danzatrici tra i 10 ed i 18 anni. L’ intero ricavato andrà, quindi, a sostegno dell’operato del Comitato assistenza malati dell’ingegner Perioli che, da decenni, è al fianco della cittadinanza con impegno sempre maggiore. «È un piacere oltre che un dovere morale – conclude Antonini –, sostenere chi da anni è al servizio delle persone nei momenti in cui si è più fragili. Il Comitato rappresenta una risorsa preziosa per la nostra provincia di cui tutti possiamo avere bisogno ed è giusto quindi, secondo noi, sostenerlo, per cui ci auguriamo che anche la città manifesti la propria vicinanza a questa realtà». I biglietti sono in vendita al botteghino del Teatro Civico, con ingresso da via Carpenino, oggi dalle 8.30 alle 12 e dalle 16 alle 19, nei prossimi giorni soltanto alla mattina. Per informazioni contattare il numero di telefono 0187 727521 o inviare una mail a info@teatrocivico.it.

Marco Magi

SUL PALCOSCENICO

Trentacinque ballerine tra i 10 e i 18 anni Accanto a loro anche l’attore Roberto Alinghieri

L’OCCASIONE

Corso Aci Sport, quattro spezzini promossi navigatori per i rally

Tre ragazzi e una ragazza hanno concluso con successo il corso di prima licenza Aci Sport organizzato dalla scuderia spezzina Bb Competition con il patrocinio dell’Automobile club La Spezia: saranno così dei nuovi navigatori nei rally. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà si è così confermato quale riferimento motosportivo sul territorio, mettendo a disposizione dei neo licenziati quattro sessioni di teoria e due di pratica. Ad accogliere i giovani conduttori sono stati i locali del centro Sport e Salute della Spezia, con relatori Roberto Ferrari e David Castiglioni, entrambi protagonisti in ambito rallistico. Un percorso formativo della durata di una settimana, articolato sulle particolarità che si presenteranno ai conduttori: dall’interpretazione del roadbook alla stesura delle note ed alla lettura delle stesse in condizioni di elevata velocità, fino al cambio gomme. «Doveroso ringraziare Sport e Salute della Spezia, per averci messo a disposizione i locali, e il Comune di Sesta Godano, per aver concesso la chiusura delle strade interessate dalla parte pratica – commenta Simona Righetti, promoter dell’iniziativa. – Grazie anche a Ferrari e Castiglioni per aver condotto le sessioni didattiche con passsione, agli ufficiali di gara dell’associazione Golfo dei Poeti, al delegato sportivo di Aci La Spezia Giorgio Antognoli e al deposito officina rotabili storici delle Ferrovie».

Marco Magi

Una donazione al Gaslini in memoria di Bucchioni

Il ringraziamento della famiglia per la vicinanza

Mayda, Giorgia e Fabio Bucchioni intendono ringraziare la Pubblica assistenza della Spezia per la perfetta organizzazione delle onoranze funebri del loro congiunto Giorgio e per il garbo e la rispettosa compostezza dimostrata dai suoi volontari. «Il nostro ringraziamento – affermano – si rivolge anche al dottor Bregnocchi, direttore delle cure palliative, e ai suoi collaboratori, per il prezioso e apprezzato servizio prestato con professionalità e per la sensibilità dimostrataci. Sono le persone che, come coloro che hanno accompagnato il nostro caro fino all’ultimo passo in questa vita, sanno offrire alla famiglia un vero conforto». La famiglia Bucchioni, nel ringraziare poi tutti per le attestazioni di affetto e stima, ricorda che, in memoria di Giorgio Bucchioni, è stata avviata l’iniziativa sostegno dell’ospedale dei Bambini con offerte a ‘Gaslininsieme’ all’indirizzo https://dona.gaslininsieme.org/. «Insieme possiamo aiutare l’Istituto Gaslini, sostenendo la ricerca scientifica e l’assistenza, il miglioramento strutturale, tecnologico e digitale dell’ospedale, l’umanizzazione dei suoi ambienti e l’accoglienza per le famiglie».



L’ex presidente di Confindustria ed ex presidente dell’Authority Giorgio Bucchioni, recentemente scomparso

«Scalinata di Fossitermi in pessime condizioni»

Appello del gruppo consiliare di Pd-Articolo 1

Il gruppo consiliare del Pd - Articolo Uno ha presentato un’interpellanza sulla scalinata che da via Fossitermi raggiunge via San Francesco. «Si presenta invasa da erbacce ed in pessime condizioni igieniche ai lati, in particolare nella parte bassa – si legge – . Tenuto conto che la scalinata è utilizzata dai cittadini del quartiere di Fossitermi per raggiungere il Parco della Rimembranza, la collina di Gaggiola e la chiesa soprastante, si richiede all’amministrazione comunale quali siano gli interventi che intende realizzare ed in quali tempi».



Giustificativo FCP

Spezia / Sarzana

Hockey / Pallavolo / Pallanuoto / Rally

Sarzana non ci crede e si congeda dai play off

I rossoneri partono male (4-0) e vengono sconfitti a Grosseto nella gara di ritorno dei quarti di finale, dopo il ko subìto all'andata

EDILFOX GROSSETO	5
SARZANA GAMMA	3

EDILFOX GROSSETO: Menichetti, Mount, Nacevich, Saavedra, Rodriguez, De Oro, Paghi, Bardini, Cabella, Sassetti. All. Achilli.

HOCKEY SARZANA GAMMA INNOVATION: Corona, Borsi, Perroni, Angeletti, Festa, Bruno Alonso, Facundo Ortiz, Garcia, Tognacca, Bianchi. All. De Rinaldis P.

Arbitri: Galoppi di Follonica e Hyde di Breganze. Ausiliario Lorenzoni di Follonica
Marcatori: 1° t. 2'49'' De Oro. **2° t.:** 4'55'', 23'01'' Mount, 6'48'' De Oro, 13'31'' Saavedra, 18'14'', 24'37'' Perroni, 24'20'' Garcia.

GROSSETO – Termina la corsa dell'Hockey Sarzana Gamma Innovation. Sconfitta a Grosseto e play off scudetto che si fermano ai quarti di finale lasciando un pizzico di amarezza. E' pur vero che la scorsa estate la società avrebbe firmato per la comoda salvezza e addirittura il quarto posto nella fase regolare del campionato di sere A1 ma visto l'andamento della stagione forse qualcosa in più si sarebbero attesi tutti. Invece nel doppio turno dei quarti di finale sono arrivate altrettante sconfitte a conferma del rapporto sempre difficile contro i maremmani. La squadra diretta dall'ex di turno Achilli ha concesso il bis in casa imponendosi 5-3. E la vittoria è stata nettissima anche se sotto di una rete i sarzanesi hanno fallito un rigore e colpito tre pali chiudendo sotto 1-0 la prima frazione. Poi si sono riscattati sul 4-0 ma con sempre meno energia e determinazione per ribaltare il risultato di mercoledì sera. Sul vantaggio di 4-0 infatti il Grosseto ha allentato la presa e così i sarzanesi hanno iniziato a rimontare e tra le note positive della serata c'è la doppietta messa a segno da Andrea Perroni. Stagione conclusa dunque,

REAZIONE TARDIVA

Andrea Perroni con una doppietta e Garcia Bielsa hanno salvato l'onore nel finale del match



Garcia a segno nel finale per il Sarzana Gamma a Grosseto (*foto Massimo Pasquali*)

con la grande soddisfazione della permanenza in serie A1, del rapporto rinsaldato tra il tecnico Paolo De Rinaldis e l'Hockey Sarzana, ma anche qualche rimpianto per essere usciti dalla Coppa Italia, non aver conquistato neppure un punto nel girone comunque durissimo di Champions ed essere usciti dai play off contro la squadra che ha chiuso appaiata la stagione regolare. Altro risultato: Forte dei Marmi-Follonica 4-3. Oggi si gioca Amatori Lodi-Vercelli con i lombardi che hanno vinto all'andata 3-1. Dovranno disputare la terza gara sia il Trissino che si è riscattato della confitta dell'andata battendo 3-0 il Valdagno e il Forte dei Marmi.

Massimo Merluzzi

BASKET A2 FEMMINILE

Cestistica Spezzina sfiderà Battipaglia

La Cestistica Spezzina si gode il passaggio alla semifinale play off di serie A2 femminile di basket grazie alla doppia vittoria contro il San Salvatore Selargius. Il successo di giovedì in Sardegna 61-52 ha chiuso i conti e ora le ragazze di coach Marco Corsolini possono preparare bene la sfida contro la Givova Battipaglia, Gara 1 è in programma sabato prossimo 6 maggio al PalaMariotti, quindi il ritorno mercoledì 10 in Campania e l'eventuale bella domenica 14 alla Spezia. Nell'altra semifinale derby toscano tra Rosa Scotti Empoli e Palagiaccio Firenze.

Npsg Trading Logistic under 15 brilla all'Eurocamp di Cesenatico

Terzo posto per i biancazzurri che corona un anno importante a livello di crescita, sostenuti dai compagni dell'under 17

CESENATICO

Ottima prova della under 15 maschile della Npsg Trading Logistic che si dimostra all'altezza delle altre squadre partecipanti all'Eurocamp di pallavolo a Cesenatico. Delle quattro squadre incontrate, provenienti da varie regioni d'Italia, i biancazzurri hanno barcollato solo di fronte alla San Paolo Ostiense che nel girone finale si è imposta 2-1 (25-23 / 20-25 / 15-14), ma che poi durante la finale per il terzo/quarto posto, dopo la vittoria del primo set per 25-23, è caduta nel secondo parziale, finito sul 23-25. Gli spezzini, sostenuti dalle ragazze del Bozen Volley oltre che dai compagni più gran-



Tutto il gruppo della Npsg Trading Locistic La Spezia che è partito per Cesenatico

di dell'under 17, con nota di merito a Mattia Senesi, eletto capo ultras all'unanimità, hanno chiuso l'incontro al tie-break. Sono partiti subito fortissimo con la voglia di rivincita per la partita persa il giorno prima e si sono imposti 15-7, portando a casa un bellissimo terzo posto e coronando un anno importante a livello di crescita. Un prezioso piazzamento in un evento in cui gli atleti possono confrontarsi con pari età, provenienti da varie regioni d'Italia e con differenti metodi di insegnamento. I liguri sono partiti con un numero limitato di giocatori e con un solo cambio a disposizione. Questo ha fatto sì che tutti si siano messi a disposizione per qualsiasi ruolo, con il sorriso sulle labbra e con la consapevolezza di cosa voglia dire essere davvero un gruppo. Complice un'organizzazione ben oliata e di esperienza, i ragazzi si sono sentiti subito a casa, immersi in un ambiente amichevole in cui tutti avevano una sola cosa in testa: giocare a pallavolo.

Ilaria Gallione

GRANDE DETERMINAZIONE

Spezzini con un numero limitato di giocatori e un solo cambio a disposizione

Lerici Sport femminile oggi a Camogli

Una gara per il riscatto, dopo un difficile girone di andata, al termine del quale la formazione è ancora in coda al girone ligure a quota zero. Ma qualcosa può ancora cambiare. Il Lerici Sport di coach Bertonati sarà ospite questo pomeriggio della Rn Camogli in occasione della prima di ritorno nella serie B femminile di pallanuoto: reduce da una striscia negativa di tre sconfitte consecutive, le ragazze del club del presidente Sammartano scenderanno in campo questo pomeriggio alle ore 18.30 nella piscina «Baldini« di Camogli. Brutte notizie, però, dall'infermeria: ancora infortunata la capitana Claudia Gianstefani, e sarà indisponibile anche Pellegri. Due assenze pesanti per l'allenatrice, che dovrà contare anche sull'apposito delle giovani. All'andata fu la formazione avversaria, vicecapolista con 6 punti dietro il Sori Pool Beach, ad imporsi per 7 reti a 3 alla «Cicci Rolla».

C.T.

BB Competition in evidenza al Rallye Elba

BB Competition si è lasciata alle spalle l'ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d'arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell'isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall'equipaggio. L'International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.
Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade "di casa" – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara.

Riproduzione vietata ad uso esclusivo del destinatario

SPORT VARI
Rally, Basket, Hockey


Mirko Tognacca, classe 2005, farà parte della rosa della prima squadra del Sarzana

Hockey, soddisfazione per il classe 2005 del Sarzana

Tognacca promosso nella squadra di A1

SARZANA

E' bastata una sola stagione per ottenere la conferma nell'Hockey Sarzana Gamma Innovation. Il giovane Mirko Tognacca, classe 2005, resterà in rossonero per i prossimi 3 anni e farà parte della rosa della prima squadra che disputa il campionato di A1 oltre a essere un punto di forza del gruppo in A2 e dell'under 19. Nella sua prima esperienza sarzanese ha totalizzato 22 reti nel girone sud della serie A2 e capocannoniere della zona 4 under 19 con 36 reti. «Abbiamo investito per il nostro futuro, su uno dei migliori giovani - dice il presidente Maurizio Corona – entrerà nel roster della serie A1 voluto da mister Paolo De Rinaldis. Pensiamo potrà essere per noi una pedina fondamentale per il nostro futuro. E' un giocatore di prospettiva che aveva vestito l'azzurro agli Europei di Paredes under 17 in Portogallo e che sono certo, dopo l'ultima stagione disputata vestirà la maglia azzurra ai prossimi europei under 19 che si svolgeranno in Svizzera a Seedorf dal 9 al 17 settembre». Originario di Seregno ha conosciuto l'ambiente rossonero nei campus estivi organizzati a Luni Mare dal club.

BASKET A2 FEMMINILE

Templari: «Ormai qui sono a casa»

La Cestistica Spezzina ha confermato la capitana Elisa Templari: «Quando si riparte con un nuovo ciclo – ha detto – ci sono nuovi stimoli, ma non possiamo dimenticare gli ottimi ultimi due anni. Si ripartirà da capo, guarderemo avanti verso un nuovo percorso che speriamo possa essere positivo. Per quanto mi riguarda, ogni stagione è come se fosse in realtà la prima, nel senso di buttarsi a capofitto in palestra con tantissima voglia di lavorare e migliorarsi, nonostante ormai qui mi senta praticamente a casa e in un ambiente in cui la fiducia è reciproca. Sono carica per il nuovo anno, non vedo l'ora di iniziare».

Romba il motore di Arzà
Il Rally della Lanterna è suo

Vittoria del pilota della Bb Competition affiancato da Massimo Moriconi

GENOVA

Torna ai vertici, ai livelli a cui ci aveva abituato Claudio Arzà. Cinque primati su sei prove speciali a disposizione, sono valsi al pilota spezzino e alla scuderia Bb Competition, la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade della Val d'Aveto, belle performance al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, di nuovo ai vertici dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura, in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione (archiviato in quarta posizione assoluta). Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara. **«Una vittoria** che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Arzà, presidente della Bb Competition – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di Bb Competition ed il team, che si è confermato affidabile e competitivo».

Marco Magi


Massimo Moriconi e Claudio Arzà sul primo gradino del podio a Genova

SODDISFAZIONE

«Questo successo manda in archivio un periodo difficile Grazie a tutto il team»

Basket serie B interregionale

Tarros, Matteo Paoli è il primo volto nuovo


Il playmaker Matteo Paoli

LA SPEZIA

Dai casting attualmente in corso (ieri e stasera altre due sessioni di allenamenti per visionare nuovi profili) giunge il primo acquisto ufficiale dello Spezia Basket Tarros dedito all'allestimento della squadra per la prossima B Interregionale. Il primo volto nuovo è Matteo Paoli, livornese classe 2001, fratello di Filippo, anch'egli cestista (quest'anno alla Pielle in B e anche lui nel casting di questa due giorni in 'via Parma'), ed entrambi anche appassionati di pallanuoto, è stato il play titolare del Don Bosco Livorno e le sue performances avevano già incuriosito la Tarros l'estate scorsa dopo che agli ordini di coach Gabriele Ricci aveva impreziosito con le sue giocate la rimonta labronica per una salvezza che pareva impossibile dopo il girone di andata. Per lui grande tecnica e soprattutto visione di gioco a cui abbina anche una mano molto educata. Lo scorso anno è stato in testa alla classifica dei capocannonieri del campionato per quasi tutta la stagione ed è arrivato quarto per totale punti segnati (547) e secondo con 20.3 punti di media, dietro al bianconero Balciunas, primo con 20.5.

«Matteo è un giocatore molto intelligente, dotato di un tiro micidiale e di una gestione squadra da veterano, anche se ha solo 22 anni – sottolinea il direttore sportivo dello Spezia Tarros Maurizio Caluri – . Siamo sicuri che sia un giocatore di livello, pronto per i palcoscenici della B interregionale, per quello che ha dimostrato in questi anni». **Come** detto proseguono i 'casting' ed oltre ai due Paoli tra ieri ed oggi altre profili saranno in via Parma sotto l'occhio attento di coach Scocchera e dello stesso Caluri: il centro Buca, l'ala-piccola Cacciatori, l'ala-grande Simonetti ed il lungo Di Sacco, nella stagione appena conclusa rispettivamente da Mens Sana Siena (C Gold), Vigevano (C Gold), Lucca (C Gold) e Pielle Livorno (B).

G.S.

Consiglio Nazionale dell'Ordine dei Giornalisti

SPORT VARI

Calcio, Ciclismo, Basket, Rally

Un nuovo Canaletto di puro settore giovanile «Academy creata in funzione dei bambini»

Il presidente e il vice sono due avvocati, Enrico Conti e Gianluca Morlacchi. Si possono iscrivere i nati dal 2013 al 2018

LA SPEZIA

E' nato un nuovo Canaletto, società calcistica di puro settore giovanile che si dedicherà ai bambini nati dal 2018 al 2013, quindi a coloro che si avvicinano al calcio per la prima volta e alle annate successive, fino all'ultimo anno dei pulcini.
Di fatto la EC57 Academy Gs Canaletto, questo il nome, è una nuova realtà che si è distaccata dalla società Canaletto già esistente. Il presidente è l'avvocato Enrico Conti, il vice l'avvocato Gianluca Morlacchi, direttore generale Matteo Chemi, responsabile scuola calcio e tesoriere Renzo Spinosa.
«Il bambino è al centro del progetto – spiega il presidente – dagli istruttori alle attrezzature, per i 'piccoli amici' a cinque utilizzeremmo quelle del centro 'Fantasy' alle Pianazze, a sette invece andremo al 'Trincerone' e al 'Fuori campo' di Rebocco. Siamo appena partiti e abbiamo fatto con quello che già c'era, ma per alcune strutture ci siamo offerti di intervenire con investimenti mirati».
E qui l'avvocato Conti soddisfa la curiosità sul perché sia nata questa nuova società giovanile. «Da genitori abbiamo notato alcune cose non condivise al campo a sette dell'oratorio del Canaletto, ad esempio il manto erboso sintetico che è datato di oltre vent'anni. Ci siamo offerti di rifarlo, intervenendo anche sull'illuminazione e sugli spogliatoi. Non abbiamo ricevuto risposta, allora abbiamo creato una nuova società di puro settore giovanile, che nasce in funzione dei bambini. Anche parte delle quote sociali saranno investite nella scuola calcio. Per essere chiari,



Il presidente Enrico Conti con il vice Gianluca Morlacchi, il dg Matteo Chemi e il tesoriere Renzo Spinosa

IL FILO CONDUTTORE

«Aiutarsi tra compagni, il principio di solidarietà si dovrà coniugare con quello di gioco di squadra»

le plusvalenze, un termine oggi tanto d'attualità, saranno messe a disposizione delle esigenze dei bambini».
«Per noi è importante anche l'aspetto sociale – aggiunge il direttore generale Chemi – la nostra academy aiuterà le varie associazioni che si occupano dei bambini meno fortunati».
«Tutti i bambini da noi giocheranno – aggiungono Renzo Spinosa e Gianluca Morlacchi – è un target diverso dalla maggior parte delle scuole calcio della città, l'ambizione è di farlo in maniera professionale con un filone più competitivo e un altro dove i bimbi potranno essere istruiti in egual misura. Il principio di solidarietà si dovrà coniugare con quello di gioco di squadra, ogni singolo bimbo deve aiutare il compagno. E' il concetto vincente nel calcio».
Per informazioni contattare il 393-3365719, mail: gscanalettoaccademy2023@gmail.com

Massimo Benedetti

Giro della Lunigiana organizzatori ricevuti dal ministro dello sport

Abodi ha incontrato il presidente Ricci del Casano, il dg Petacchi accompagnati da Dagnoni e dallo spezzino Mannelli

LUNI

Il ministro dello sport ha voluto conoscere il Giro della Lunigiana grazie alla delegazione del Casano, società organizzatrice della manifestazione ciclistica internazionale riservata alla categoria juniores che si disputerà dal 31 agosto al 3 settembre per la sua 47esima edizione. Nei giorni scorsi il ministro dello sport Andrea Abodi ha ricevuto a Roma gli organizzatori rappresentati dal presidente Michele Ricci e dal direttore generale Lucio Petacchi accompagnati dal presidente della Federazione Italiana Ciclismo Cordiano Dagnoni e del presidente del collegio revisori dei conti della Fci,



Andrea Abodi con Michele Ricci, Lucio Petacchi, Cordiano Dagnoni, Simone Mannelli

lo spezzino Simone Mannelli. I referenti hanno raccontato lo straordinario albo d'oro della rassegna a dimostrazione della la sua grandezza sotto l'aspetto sportivo, ma con il susseguirsi delle edizioni la manifestazione ha assunto una importante valenza sociale e si è dimostrato uno straordinario veicolo promozionale per il nostro territorio. E' stato così richiesto ufficialmente il patrocinio del Ministero dello Sport come riconoscimento dell'impegno e crescita di un manifestazione ciclistica che ha visto partecipare tanti giovani divetati poi professionisti e grandi campioni.
Naturalmente i dirigenti hanno chiesto al ministro Andrea Abodi di presenziare almeo a una giornata della rassegna per conoscere da vicinoo anche le bellezze del territorio e intanto però sono rimasti in attesa di ricevere la comunicazione della data per una conferenza stampa di presentazione del prossimo Giro della Lunigiana alla Camera dei Deputati.

Massimo Merluzzi

LA PROSSIMA EDIZIONE

Una conferenza stampa di presentazione alla Camera dei Deputati

Basket a Lerici alla rotonda 5 contro 5

Cinque contro cinque, formula classica, tre giorni di basket: da giocare e da vedere. Prenderà il via questo pomeriggio alle 17 il torneo '5ummer Hoops', che animerà con una lunga serie di partite la rotonda Vassallo a Lerici. Oggi e domani le fasi a gironi e domenica quelle finali, partendo dai quarti fino ad arrivare a decretare il vincitore. Il 5ummer Hoops, che ha ottenuto il patrocinio del Comune di Lerici, è organizzato da un gruppo di sei persone appassionate della palla a spicchi: Alberto Benites, Gabriele Scarpa, Lorenzo Steffanini, Alessandro Madiotto, Simone Pipolo e Francesco Rege Cambrin, alcuni dei quali giocatori ed ex giocatori di serie B e C. Insieme a loro, Mirco Sturlese che si è occupato delle grafiche per le divise e il consigliere con delega allo Sport del Comune di Lerici Massimo Carnasciali. Iscritte formazioni del territorio, ma anche da fuori: Milano (under 19), San Miniato, Chiavari (con atleti di serie C). Gli incontri andranno avanti fino alle 23 circa.

C.T.

BB Competition con tre vetture al Rally di Lucca

Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca in programma domenica, valida per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da Aci Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin. Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver della Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota al suo fianco avrà Cristina Rinaldis.

Giustificativo

SPORT VARI
Volley, Rally, Calcio

Npsg, colpi di mercato
Arrivano tre rinforzi

Diego Bartolini centrale classe 2005 ha alle spalle esperienze in serie B
Per Giacomo Materno si tratta di un ritorno dopo i trascorsi nel vivaio

LA SPEZIA

Non si arresta la corsa della Npsg Trading Logistic alla ricerca di pedine fondamentali da poter portare alla corte di coach Parisi. L'ultimo colpo di mercato riguarda l'acquisto di un giovanissimo di grande prospettiva. Si tratta dello spoletino Diego Bartolini, centrale classe 2005, alto 200 cm per 90 kg di peso forma. Si trasferirà in riva al golfo, oltre che per fare parte della rosa della prima squadra, anche per completare i suoi studi superiori, frequentando l'ultimo anno presso il Liceo Scientifico ad indirizzo sportivo. Bartolini, uno dei migliori giovani del panorama umbro, ha già esperienza in Serie B (Foligno nella scorsa stagione e Sir Monini Perugia precedentemente). Nato nel settore giovanile della Monini Spoleto, lì è rimasto fino all'Under 16 per poi trasferirsi a Perugia dove ha collezionato titoli regionali di categoria, giocando inoltre prima in serie C e poi in serie B, collezionando anche un 5° posto in Junior League. A completare la batteria dei direttori d'orchestra, dopo la partenza di Enea Figini, sarà Giacomo Materno. Più che di un arrivo possiamo parlare di un ritorno visto che Materno ha già indossato i colori bianco-azzurri a livello giovanile. Nato a Lavagna nel 1996, 182 cm per 75 kg di peso ha iniziato a giocare nel Vbc Rapallo dove ha fatto la trafila giovanile fino all'Under 16 per poi trasferirsi a La Spezia sotto la guida di coach Leoni.

IMPEGNO

Lo schiacciatore Marco Zoratti in prestito per una stagione dal Colombo

Contemporaneamente con la prima squadra levantina ha ottenuto la promozione prima in serie D poi in serie C, disputando una stagione in questo campionato. Trasferimento quindi all'Admo Lavagna, continuando, però, ad essere protagonista nel settore giovanile spezzino raggiungendo con l' U19 le finali nazionali di Chianciano, dopo aver vinto titolo provinciale e regionale senza perdere un set. Con la formazione del presidente Cremisio 7 campionati di serie C con due promozioni e 2 campionati di serie B. Ora, oltre a scendere in campo, sarà anche il tecnico dell'Under 13. Preziosissimo anche l'ingaggio dello schiacciatore genovese Marco Zoratti. Arriva dalla Colombo Genova, in prestito per un anno, e tornerà a ricoprire il ruolo in posto 4 che tante soddisfazioni gli ha regalato in passato. Carriera giovanile ricca di soddisfazioni con numerosi titoli territoriali e regionali impreziosita da due Scudetti conquistati da capitano nel 2017 con l' U14 e nel 2021 con l'U19. Dal 2019 è pedina inamovibile della prima squadra genovese militando sempre in serie B. Nonostante la sua duttilità il ruolo in cui si è sempre espresso meglio è stato quello di schiacciatore con cui ha raggiunto le convocazioni nelle varie nazionali di categoria, conquistando nel 2020 con la U18 il Campionato Europeo.

Ilaria Gallione



Il palleggiatore Giacomo Materno



Il centrale Diego Bartolini

La Bb Competition protagonista nell'importante rally pisano

Bancalari e Righetti trionfano a Casciana Terme
Dominato il trofeo intitolato a Nicola Sardelli

PISA

Il Rally di Casciana Terme porta bene alla Bb Competition, la scuderia spezzina è stata ancora una volta protagonista replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS gommata Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa Bb Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio nella categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso nella Coppa Rally di Zon col secondo podio consecutivo coi colori di Bb Competition.



Pietro Bancalari e Simona Righetti hanno vinto a bordo della Renault Clio RS

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani al volante della Renault Clio Williams gommata Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli quarti di classe sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

marco magi

Promozione

Recuperi di Coppa Italia e prima di campionato Le gare delle spezzine

SPEZIA

Sono state fissate a mercoledì 20 settembre le gare di ritorno delle sfide calcistiche di Coppa Italia valide per i sedicesimi di finale riservate alle formazioni che militano nel campionato di Promozione. Le due rappresentanti spezzine, Tarros Sarzanese e Magra Azzurri, non avevano giocato domenica 27 agosto a causa dell'allerta meteo quindi in «ritardo» nella doppia partita di qualificazione torneranno in campo a campionato già iniziato, entrambe con impegno infrasettimanale con inizio alle 20. I rossoneri della Tarros Sarzanese saranno ospiti del Rapallo battuto con il risultato di 2 a 1 al «Miro Luperi» e il Magra Azzurri atteso dalla Caperanese superata sempre con il punteggio di 2 a 1 nella partita del «Camaiora». Domenica nel torneo di Promozione si parte con il campionato ed è subito derby spezzino tra Canaletto e Levanto. Gli altri impegni per le spezzine sono: Cadimare-Caperanese; Intercomunale Beverino-Little Club James; Magra Azzurri-Footbal Club Bogliasco; Molassana-Tarros Sarzanese; Rapallo-Don Bosco Spezia.

All'Incerti dalle 19.30

Memorial Daniele Cini In campo stasera Ceparana e Mulazzo



CEPARANA

Si gioca oggi all'impianto sportivo «Incerti» di Ceparana il memorial di calcio intitolato a Daniele Cini (**nella foto**) tra il Ceparana e il Mulazzo, con inizio alle 19.30. Cini è scomparso nel 2017 ed era conosciutissimo nel mondo del calcio lunigianese per aver vestito le maglie di Aullese, Palleronese, Serricciolo, Monti, Monzone e nel ligure della Bolanese oltre alla trafila nelle giovanili dello Spezia prima del passaggio al Pietrasanta in serie D. L'organizzazione della partita è curata anche dal fratello Nello, altra figura molto nota nel calcio dilettantistico.

Giustificativo

SPORT VARI

Calcio, Calcio a 7, Automobilismo

La Fezzanese mette esperienza a centrocampo

Arriva Bruccini, una carriera fra serie B e C

Spezzino classe 1986, ha giocato anche con le Aquile. «Arrivo con grande entusiasmo, è un onore giocare con questa società»

FEZZANO

Grande colpo di mercato della Fezzanese in vista dell'inizio dell'impegnativa stagione calcistica 2022-23 che la vedrà ai nastri di partenza per il sesto anno della sua storia della prestigiosa serie D. La compagine del presidente Arnaldo Stradini si è assicurata (grazie al lavoro del vicepresidente Ivan Stradini e del direttore generale Giuseppe Celentano) le prestazioni dell'ex calciatore professionista spezzino Mirko Bruccini ed ex giocatore aquilotto. L'esperto centrocampista, classe 1986, arriva a Fezzano dopo una lunga carriera professionistica tra serie B e serie C nella quale ha disputato 502 partite con 61 gol realizzati e 27 assist. In carriera nei professionisti ha vestito maglie importanti come quelle di Spezia, Pro Patria, Cremonese, Reggiana, Lucchese, Mantova, Cosenza ed Alessandria. Nell'ultima stagione ha militato nel Franciacorta in serie D giocando 28 partite e segnando 3 gol. Un giocatore importante come evidenzia il suo curriculum che darà un contributo fondamentale ai fezzanoti. Bruccini è entusiasta di questa destinazione e lo si capisce dalle sue parole in quanto afferma: «Innanzitutto voglio ringraziare il presidente, il direttore e mister Cristiano Rolla per avermi concesso la possibilità di giocare in una società importante come la Fezzanese. Per me è un grande onore giocare in maglia verde e spero di dare il mio contributo per gli obiettivi che la società si è prefissata». Non manca un pensiero per i tifosi. «Infine vorrei mandare un grosso saluto al popolo verde. Ci vediamo presto in campo. Forza verdi». La notizia dell'ingaggio di Bruccini ha creato un certo entusiasmo tra la tifoseria verde, il neo calciatore del team verde sarà si è unito alla squadra per l'inizio della preparazione in corso a Bottagna, agli ordini del nuovo mister Cristiano Rolla.



Mirko Bruccini neo acquisto della Fezzanese

Paolo Gaeta

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO

'Champions del Golfo', tempo di semifinali Le giovani promesse si sfidano al 'Tanca'

LA SPEZIA

Tempo di semifinali per la 'Champions del Golfo', torneo calcistico giovanile di scena al 'Tanca' con impegnate 47 formazioni e il cui intero incasso sarà devoluto all'Ail. Stasera, toccherà alle categorie 2006/07, 2008/09, 2012 e 2013, domani 2010, 2011, 2014 e 2015, Speziaportale.it è media partner della kermesse. Stasera, per i 2006/07 West Bromwich-Lione alle 21.10 e Leicester-Liverpool alle 22, 2008/09 Ajax-Benfica alle 19.30 e Bari-Udinese alle 20.20, 2012 West Ham-Viktoria Plzen alle 19.30 e Barcellona-Glasgow Rangers alle 20.20, 2013 Milan-Psg alle 22 e Napoli- Steaua Bucarest alle 21.10. Domani per i 2010 Stade Rennais-Besiktas alle 21.10 e Bayer Monaco-Manchester City alle 22, 2011 Juventus-Valencia alle 19.30 e Monaco 1860-Bayer Leverkusen alle 20.20, 2014 Manchester United-Roma alle 21.10 e Chelsea-Celtic alle 22, 2015 Atalanta-Stella Rossa alle 19.30 e Porto-Andorra alle 20.20.

Nell'ultima giornata disputata, ecco le partite disputate. Per i quarti di finale dei 2008/09 Ajax-Lazio 4-0 (Bisogno 2, Ceccolini, Maddaloni) e Udinese-Nottingham Forest 4-1 (Bastogi 2, Moscatelli 2; Giugliano). Nella fase a gironi, per i 2014 Celtic-Roma 2-3 (Bello, Ribolini; Tonlazzerini 3), Marsiglia-Chelsea 0-7 (Mazzi, Ettaouil 2, Bonati 2, Palermo, Migliore); per i 2012 Viktoria Plzen-West Ham 1-4 (Fazio; Chanchord 2, Pittalunga, Pisani), Lipsia-Glasgow Rangers 0-1 (Sollano); per i 2010 Siviglia-Rennais 0-8 (Liguori 6, Ravenna, Baudinelli), Besiktas-Manchester City 1-3 (Moreira; Balistreri 2, Bonati). Finali sabato e domenica.

m. magi

Calcio a 7

Bonelli centra una tripletta, la vittoria è Al Bacio Lola Fc con Tavoni e Sturlese di misura su Robosi

SARZANA

Pizzeria Al Bacio e Lola Fc viaggiano a punteggio pieno nel torneo di calcio a sette in notturna, memorial 'Roberto Casini', in svolgimento all'impianto sportivo del quartiere sarzanese di Nave. Nella seconda giornata delle qualificazioni la Pizzeria Al Bacio ha superato la Gelateria Alice mentre Lola Fc ha superato Robosi. Il torneo è organizzato dall'associazione sportiva Calcio Nave con la collaborazione di Arci e Aics. Questi i risultati delle scorse serate di gara.

Pizzeria Al Bacio-Gelateria Alice 7-4

Pizzeria Al Bacio: Gigante, Micucci, Salvatori, Bianchi, Giovannini, Bonotti, Dazzi, Barattini, Bonelli, Bruschi. All. Storti. **Gelateria Alice**: Cattoni, Alfieri, Salata, Bianchini, Bifani, Scapinelli, Nardini, Pietrelli, Di Stani. All. Molinari. **Marcatori**: Bonelli (3), Barattini (2), Salvatori, Bianchi, Salata, Bianchini (3).

Lola Fc-Robosi 2-1

Lola Fc: Cibei, Marchi Federico,Tavoni, Sturlese, Pacini, Lucchi, Bello Mirto, Battilani, Tamagna, Mezzani, Gianardo. All. Marchi Giuseppe. **Robosi**: Colombo, Coppa, Scatena, Consoli, Cancelliere, Sibi, Vinciguerra, La Terra. All. Menchini. **Marcatori**: Tavoni, Sturlese, Scatena.

PROTAGONISTI

Due squadre a punteggio pieno nel torneo in notturna 'Memorial Casini' in svolgimento al campo di Nave

Asd Cinghiali- Bagno San Marco 6-3

Asd Cinghiali: Pellistri, Iuga, Tamburini, Vareschi, Bucchioni, Dal Prà, Santilan, Rocca. All. Tasonara. **Bagno San Marco**: La Rana, Marselli Tommaso, Rossi, Zolesi, Sabini, Paganini, Giovanelli Lorenzo, Marselli Nicolò, Giovanelli Leonardo. All. Scienza. **Marcatori**: Tamburini (3),Vareschi, Dal Prà,Rocca, Paganini,Sabini

Pizzeria Bacetto-Arci Wave 6-5

Pizzeria Bacetto: Lucignani, Bartoletti, Benassi, Raisa, Formicola, Simonini, Montefiori, Santucci, Grassi, Gazzotti. All. Giannarelli. **Wave**: Garofalo, Peigottu, Buonpensiere, Rossini, Caldarelli, Conserva, Capasso Luca, Lollo, Deavini. All. Capasso Roberto. **Marcatori**: Benassi (3), Bartoletti, Raisa, Simonini, Buonpensiere (3), Caldarelli, Rossini.



RALLY

Bb Competition pronta a riaccendere i motori Martinetti e Lorenzini in gara a Salsomaggiore

Bb Competition ancora in strada per una nuova sfida, dopo l'exploit a Lucca. La scuderia spezzina presieduta da Claudio Arzà è pronta ad accendere i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle prove speciali proposte dai rally, a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini. L'assistenza tecnica sarà proprio a cura di Bb Competition. Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato.

Archivio Storico Digitale

SPORT ◗ LUCCA

River Pieve vuole superare la "sindrome da pareggite"

Ha già totalizzato sette "X", ma così i playoff si allontanano



Pacifico Fanani mister del River Pieve

di **Michele Citarella**

Lucca Fare tanti pareggi (cinque in sette gare) può probabilmente regalare la salvezza, ma non è certamente la strada giusta per far sognare il pubblico e tenere viva l'ambizione dei playoff, disputati la scorsa stagione. Così il River Pieve, la squadra con il maggior numero di pareggi insieme al Lido di Camaiore in tutti i campionati dilettantistici regionali, proverà a fare tre punti contro il Lanciotto Campi.

Mister Pacifico Fanani auspica che il suo River possa sfruttare il fattore casalingo per tentare un blitz in grado di rilanciare il gruppo nelle zone a ridosso dei playoff. I dubbi di formazione riguardano la difesa. In ballottaggio ci sono Di Giulio e Leshi per una maglia al centro della difesa mentre in attacco assente Luca Satti. Il centravanti sarà Canessa, El Hadoui e Babboni agiranno al suo fianco. In questo primo scorcio di stagione, gli avversari non sono apparsi impeccabili ma hanno mostrato anche qualità di rilievo soprattutto



Giacomo Cecchini centrocampista del River Pieve

sulle corsie esterne, dove si sono messi in mostra in versione di fluidificante il baby Benelli e il mancino Esposito. Ecco le probabili formazioni (Pieve Fosciana, stadio Angelini, domenica ore 14.30).

River Pieve: Tozzini (03), Ramacciotti, Filippi, Tocci (04), Rossi Leshi, Byaze, Cecchini, Canessam El Hadoui, Babboni. A disp. TOnarelli, Lunardi (03), Bachini, Fruzzetti (03), Bosi, Rocco (04), Magera (04), Di Giulio (03). All. Pacifico Fanani.

Lanciotto Campi: Roselli, Benelli (03), Esposito, Fedi, Mazzanti, Bambi, Manzatu (04), Verdi, Cecchi, Fathou, Frezza. A disp. Gennaro (06), Nocentini (04), Andreucci (04), Thiam, Afelba, Amadio (04), Cassialato (04), Rocco. All. Riccardo Secci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Castelnuovo prova a risollevarsi contro la Lampo

Gialloblù ottavi in classifica

Castelnuovo Sarà ancora San Romano a ospitare i gialloblù per la sfida di domenica prossima al nuovo orario delle 14,30, contro il Lampo Meridien. Per il Castelnuovo di Massimiliano Pisciotta tanta voglia di riscatto dopo la sconfitta subita in rimonta a Pontremoli con due calci di rigore per gli avversari.

I gialloblù si sono comunque mostrati in salute e anche se la striscia positiva si è interrotta, c'è ancora tanto entusiasmo nell'ambiente. Il passo falso però, il secondo in questo campionato, sommato ai pareggi, ha fatto scendere la squadra all'ottavo posto in classifica a meno cinque dalla capolista San Piero a Sieve. Contro la Lampo, che ha 12 punti uno in più di Inglese e compagni, è dunque necessario tornare a muovere la classifica per coltivare ancora speranze di vertice. Una Lampo che in questo campionato non ha mai pareggiato: quattro vittorie e due sconfitte con soli sette gol segnati, peggior attacco della parte alta di classifica, ma anche sole sei reti subite, terza miglior difesa del torneo.

Il Castelnuovo sta mostrando di avere diverse possibilità per andare a rete come dimostra anche l'ultimo gol di Baroncini e Pisciotta deve saper leggere la condizione dei

La squadra di Inglese recupera Papeschi e anche Grassi potrebbe essere pronto per un impiego dal l'

suoi giovani attaccanti per sfruttarli al meglio: resta Camaiani, partito in ritardo per una preparazione complicata, da sbloccare. Intanto, è tornato Papeschi e anche Grassi potrebbe essere pronto per un impiego dal 1'.

Castelnuovo: Papeschi, Bonaldi, Santelli, Biagioni L, Inglese, Giusti, Casci, Pieretti, Tersigni, Grassi, Belluomini.

Luca Dini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sabato torna la "StraCastelnuovo" Sale l'attesa nel capoluogo garfagnino

A gestire l'aspetto tecnico della gara c'è il Gp Parco Alpi Apuane

Cos'è
Si tratta di una gara a circuito che si svolge su un tracciato cittadino di un chilometro da ripetere più volte

Castelnuovo Sale l'attesa in Garfagnana per il ricco fine settimana podistico. Sabato 28 ottobre nel centro storico di Castelnuovo si correrà la 18ª edizione della "StraCastelnuovo", l'ormai celebre gara internazionale a circuito che si svolge su un tracciato cittadino di un chilometro da ripetere più volte. L'evento è patrocinata dal Comune di Castelnuovo e sarà valida come prova del Criterium podistico toscano 2023.

Alle 15, 30 partirà la gara femminile di 5 chilometri mentre alle 16, 10 sarà la volta della gara maschile con il cerimoniale delle premiazioni alle 17 sotto l'accogliente Rocca ariostesca dove oltre ai premi individuali verranno assegnati alle prime tre società i memorial Giuseppe Bonaldi, Moreno Toni e Leonardo Rocchiccioli.

Come ogni anno il Gp Parco Alpi Apuane curerà l'aspetto tecnico della manifestazione e sono attesi al via nella gara maschile l'azzurro dei 10. 000 metri promesse Nicolò Bedini e il vincitore del 2021 Giacomo Verona entrambi portacolori del sodalizio garfagnino. Al femminile confermata la presenza della versiliese portacolori del Cus Pro Patria Federica Baldini, vincitrice lo scorso anno con la "veterana "della gara Gloria Marconi della "Galla Pontedera" a cercare di scrivere nuovamente il suo nome nell'albo d'oro della gara. Come ogni anno il giorno successivo si correrà la marcia ludico motoria in ricordo di "Maria Rosa" che da quest'anno per la prima



Il podio dell'edizione 2022 della competizione

volta sarà anche semi competitiva e l'intero ricavato dell'evento andrà a sostegno del Ritrovo di Roberta di Ponteccosi.

Le iscrizioni per partecipare alla competizione si chiuderanno mezz'ora prima del via mentre per avere ulteriori informazioni è possibile contattare il numero di telefono 347 3796343 (Graziano Poli) o controllare il sito www. gpparcoalpiapuane. it.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il lucchese Angilletta al Rally del Lazio

Il pilota della BB Competition sarà alla guida di una Renault Clio con Berni

Angilletta è campione di categoria nella Zona 9

Lucca BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally Aci Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà il lucchese Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello.



Angilletta in azione al Rally Terra Sarda (free copyright Amicorally)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un torneo in ricordo di Ludovica Tocchini

Porcari Domenica 29 ottobre, al palazzetto dello sport di Porcari, ubicato in Via Cavanis, si svolgerà il I Trofeo "Blu Ludovica", organizzato da Ginnastica Italia in collaborazione con Ritmica Montecarlo e Asi Campania e Toscana.

L'evento, che si svolge col patrocinio dei Comuni di Montecarlo, Porcari, Chiesina Uzzanese, si terrà dalle 9,30 alle 18. L'ingresso sarà libero a offerta per l'associazione "Blu Ludovica" per contribuire alle attività di aiuto psicologico e sociale che svolge, grazie allo sportello di ascolto a Montecarlo, presso la Misericordia, e di prevenzione nelle scuole. Per informazioni è possibile rivolgersi al numero di telefono 345 2432565. Per chi volesse fare una donazione l'Iban di riferimento è IT65A0842513700000031589 21.

Blu Ludovica è l'associazione creata da un gruppo di familiari e amici di Ludovica Tocchini con l'intento di promuovere una cultura della solidarietà, per combattere il pregiudizio legato alla salute mentale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificato

SPORT VARI

Calcio femminile, Tennis, Basket, Rally

Calcio Serie C femminile

Spezia, la panchina a Pistolesi «La squadra c'è, faremo bene»

LA SPEZIA

Cambio di rotta in casa Spezia Women dove arriva un grande allenatore del calcio femminile. Alessandro Pistolesi (**nella foto**) non ha infatti bisogno di presentazioni: un allenatore vincente con nel palmares una 'Panchina d'Argento' e un doppio salto dalla C alla A con Castelfranco prima ed Empoli poi. Da tempo il patron Conte e l'allenatore ad interim Morbioni, cercavano un profilo vincente per dimostrare la voglia di salire il più possibile e che, al di là della partenza non felicissima dovuta a troppi infortuni e di una preparazione sbagliata, rimane l'obiettivo primario di quest'anno. Da ieri quindi tutti e tutte sotto esame, un mese per dimostrare di meritare gli investimenti e l'attenzione di Conte. Morbioni tornerà al ruolo originale di responsabile dell'area tecnica, confermati tutti i componenti dello staff. Pistolesi, 62 anni di Fucecchio, è entusiasta di tornare ad allenare; anche grazie alla dirigente Dalia Alberti (già sua giocatrice) ha deciso per Spezia, pur avendo molte squadre che gli offrivano una panchina. «Volevo tornare in pista, possibilmente vicino a casa, in una società e un progetto importante. Qui ci sono le condizioni per far bene, la squadra è buona e quindi la fiducia è tanta». Che campionato sarà e cosa si aspetta?

«**La Serie C** di oggi è ormai una 'quasi B', molta qualità, campionato difficile ed equilibrato, solo a marzo si deciderà. Ora importante è restare attaccati al carro delle prime. Ho visto tutte le partite e domenica la diretta da Meda: credo che sia un ottima squadra, ci saranno da migliorare alcune cose, come è normale, ma sono sicuro che faremo bene. Il nostro obiettivo è sempre quello di ottenere il massimo risultato contro chiunque». Ritrova una sua calciatrice, Dalia Alberti... «Sono felice, con Dalia abbiamo fatto tante cose bene e doppio salto dalla C alla A. Ora vogliamo riprovarci».

Marco Zanotti





Tennis, torneo a Sarzana Iapoce e Bertoni rispettano il pronostico

SARZANA

Il Tennis Club Sarzana ha aperto il lungo elenco di sfide provinciali necessarie per la qualificazione alla finalissima di Roma. Nel tabellone maschile vittoria della coppia composta da Tommaso Iapoce e Marco Bertoni (**nella foto**) che nell'ultima gara si sono imposti su un'altra affiatatissima coppia composta da Fabio Plicanti e Jacopo Mazzella. Le teste di serie 1 e 2 hanno rispettato il pronostico guadagnandosi l'approdo alla finale, che ha visto Plicanti e Mazzella vicini alla chiusura del primo set prima di arrendersi alla precisione e lucidità della coppia vincitrice. Nella finalina di consolazione Lungo- Paoletti hanno superato i campioni regionali Entry level Tamberi- Menotti con il punteggio di 4-0 1-4 10-7. Nel raggruppamento femminile Entry level in finale la consolidata coppia massese Ornella Fruttauro-Paola Lattanzi e l'inedita spezzina Alessandra Conti con Lorella Maggiani. Le spezzine hanno vinto il primo set ma le avversarie si sono riscattate recuperando e poi vincendo al super tiebreak del terzo. Premio di consolazione a Merrone-Pozzolo su Ghizolfi-Ribolla.

Basket

La Landini spicca il volo «Primi? Pensiamo alla salvezza»

LERICI

La Gino Landini Lerici non si ferma più: arriva la terza vittoria su altrettante gare in Divisione Regionale 1, questa volta a cedere a Montepertico è stata l'Aurora Chiavari per 64-51. Per i lericini primato nel Girone Levante, seppur insieme al Tigullio che a Santa Margherita Ligure ha avuto la meglio sul 74-56. Questo il roster del Follo: Pizzanelli 18, Gelmuzzi 12, Santucci 7, Burlacarlo 5, Leporati 4, Corradi 2, Adamo 5, Liberatore 2, Vespa 1, Salvia, Moscatelli, Di Benedetto. All.Strano. Nelle altre partite Villaggio Chiavari-Valpetronio Casarza 67-39 e Next Step Rapallo-Blue Sea Lavagna 78-55. Questi i punteggi della Landini allenata da Gabriele Ricci e Maurizio Bertelà: Putti 19, Maccari 4, Sacchelli 8, Albanesi 9, Tripodi 16, Oddone 4, Buffoni 4, Poletto, Vignali, Pignoli, Gaspani, Nardi. «Inizio impressionante per la nuova giovane squadra di basket nata nell'ambito del progetto Basket Golfo dei Poeti – dice il presidente Alberto Bodini – con risultati che confermano l'ottimo lavoro di squadra, tutti i giocatori hanno dimostrato di avere un potenziale interessante. La squadra potrebbe diventare una forza da non sottovalutare in campionato»

Più misurato coach Ricci, che riconosce il gran lavoro dei suoi ragazzi, ma ricorda che siamo all'inizio e meglio pensare da subito all'imminente derby col Follo. «Non dimentichiamo che il nostro primo obiettivo è la salvezza. Il primo posto casomai è roba per San Margherita e Rapallo». Vittoriosi anche gli Under 15 Eccellenza della Landini che partecipano al campionato come Golfo dei Poeti: Don Bosco Livorno battuto 79-64. Per gli spezzini, allenati da Ricci, in campo Maccari 40, Bertagna 6, Tedeschi 9, Prisco 10, Bianchini 2, Foce 2, Bisceglia 4, Bernardini 2, Piccolo 4, Bevilacqua, Perroni, Galletto. Sconfitti invece gli Under 17 Eccellenza allenati da Maurizio Bertelà.

Bb Competition al Rally del Lazio

Nicola Angilletta su Renault Clio in gara a Frosinone

LA SPEZIA

La scuderia spezzina Bb Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova sfida. Il sodalizio, capitanato da Claudio Arzà, è atteso al Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally Aci Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato (con Michael Adam Berni alle note) ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 gommata Michelin e messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'evento in programma domani e sabato in provincia di Frosinone, è l'occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale. Reduce dalla doppia vittoria in Sardegna, al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice.

CALCIO 2ª CATEGORIA

Bolanese-Monterosso il 1° novembre

Verrà recuperato mercoledi' 1 novembre il match Bolanese e Polisportiva Monterosso di Seconda categoria, originariamente previsto lo scorso 21 ottobre. Per ragioni di carattere organizzativo, la partita è stata spostata e verrà giocata il 1° novembre al campo 'Bertolotti' di Bolano con inizio alle 15

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLO:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A. CASTELFIORENTINO Bellissima bionda modella della Repubblica Ceca, molto dolce, fisico mozzafiato, alto livello, no anonimi, no whatsapp 3336114709

11 MATRIMONIALI

Vuoi avere una conoscenza, una amicizia, un amore? Non rimanere da sola/o. Telefona allo 3277726262 oppure invia un sms al 3313170051 con F(femmina) M(maschio), la tua età e la tua città, riceverai gratis 3 profili di persone che come te cercano di realizzare i loro sogni, massima serietà, astenersi coniugati. Meeting Arezzo

Gabriella 52 enne separata. Se sei comprensivo, intraprendente, simpatico e affettuoso, sei la persona che vorrei accanto a me. Se ci incontreremo e capiremo che siamo fatti l'uno per l'altra, ti prometto amore, passione, impegno e dedizione nello starti accanto, e la forza di un nuovo inizio che spero sia felice. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Simona 60 enne vedova, bella donna solare, simpatica, elegante e curata. Ho avuto un grande dolore ma ha saputo reagire ed andare avanti con energia, adesso mi manca solo la forza di un sentimento. Mi sono rivolta a voi per incontrare un compagno serio e sincero, generoso ed amabile capace di regalarmi ancora tanta tenerezza. Ho voglia di dividere con te il mio oggi ed il mio domani con tanto affetto e serietà. Chiamami!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sergio 69 enne laureato divorziato. Figli grandi, una professione in cui ho raggiunto il massimo e molto tempo libero ed interessi che non mi danno piu' la gioia di prima perché mi sento solo. Vorrei incontrare una donna seria e dinamica che magari ami il mare, le belle gite fuori porta, il cinema il ballo. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Michela farmacista 56 enne divorziata bella e femminile. La mia vita? Il lavoro, occuparmi della mia casa che amo, cucinare, passeggiare nella natura, trascorrere momenti tranquilli, ma anche viaggiare. L'amore in passato mi ha fatto soffrire, ma non ho rimpianti, anzi una grande voglia di ricominciare col piede giusto. Conosciamoci, il resto verrà da sé. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Qn Istituzionale

SPORT VARI
Rally, calcio e basket

Rally La Coppa Italia ad Angilletta e Berni

Un altro successo nella già ricca bacheca della Bb Competition. Il presidente: «Vittoria sinonimo di grande crescita per la nostra struttura»

di **Marco Magi**
CEPARANA

Nella già ricca bacheca della Bb Competition finisce anche la Coppa Italia Aci Sport 2023. La scuderia spezzina deve ringraziare il proprio portacolori Nicola Angilletta, finalista e vincitore nella classe Rally5 al Rally del Lazio, contesto che ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, ha conquistato anche una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti su Renault Clio Rally5.



Sul podio Nicola Angilletta (pilota) e Adam Berni (copilota); sotto, Claudio Arzà, presidente Bb Competition

«Essendo una finale, in 'campo neutro', l'avvio è stato guardingo – commenta il lucchese Angilletta – . Il secondo giorno siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura, così abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi. Ringrazio Bb Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito». Un impegno, quello del sodalizio ceparanese – nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta – che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate su una programmazione che ha già visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, in Sardegna.



«**Una gran bella** soddisfazione – dichiara il presidente della Bb Competition, Claudio Arzà – . Un successo che tiene fede alla filosofia che, da anni, contraddistingue l'impegno della nostra scuderia in ambito nazionale, condiviso con Michelin e con i nostri partner. Vincere la Coppa Italia in una categoria come quella delle Rally5, partecipata e di grande contenuto tecnico, è sinonimo di grande crescita per la nostra struttura. Con questo trofeo, Bb Competition conferma la propria espressione agonistica, confermandosi per merito di un pool di equipaggi, sulle strade delle gare più importanti della nostra nazione. Stiamo raccogliendo i frutti di un lavoro pluriennale, siamo sempre più un vero riferimento anche per altre realtà vicine, come la Toscana». Senza contare che, in questa stagione, Bb Competition si è espressa in altri ambiti, ad esempio sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally, affrontato con Liberato Sulpizio sulla Hyundai i20 Rally2. «Stiamo riscuotendo consensi pure al di fuori del raggio d'azione abituale: Sulpizio è laziale, Angilletta è toscano come Efisio Gamba, che corre nei confronti storici e proviene dall'Isola d'Elba. Lo scorso anno abbiamo riscosso consensi anche in ambito europeo con il veneto Simone Boscariol, che ha affrontato l'Alpe Adria Trophy».

DILETTANTI

Coppe e Seconda Le sfide di oggi

LA SPEZIA

Mercoledì calcistico quello del 1 novembre per alcune delle nostre compagini dilettantistiche ecco il programma con campi, orari e arbitri.
Coppa Italia di promozione gara d'andata dei quarti di finale: Levanto-Rapallo (Raso Scaramuccia Levanto ore 20.30 arbitro Minniti, assistenti Nicastro e Campazzo tutti di Genova). Il ritorno si disputerà il 22 novembre al 'Macera' di Rapallo.
Coppa Liguria di prima categoria 1° giornata girone 7, secondo turno: Brugnato-Colli Ortonovo (Borghetto ore 15 arbitro Bernardini di Chiavari), Marolacquasanta-Bolanese (rinviata all'8 novembre alle ore 21 al Tanca).
Seconda categoria girone F: recupero 2° giornata Bolanese B-Polisportiva Monterosso (Bertolotti Bolano ore 15 arbitro Garbusi della Spezia).

Tarros in trasferta

Nella gara a Serravalle Scrivia si punta al successo

LA SPEZIA

Questa sera nell'unica trasferta piemontese la Tarros gioca la sua prima gara infrasettimanale delle tre in programma in questa prima fase giocando a Serravalle Scrivia (in tutto ne giocherà fuori casa due, l'altra il 20 dicembre a San Miniato, mentre l'unica casalinga sarà proprio ancora contro Serravalle il prossimo 17 gennaio, ndr) . Non c'è dunque il tempo per assaporare il primo successo al PalaSprint e nemmeno per rifiatare un attimo per i ragazzi di Andrea Scocchera che proveranno a inanellare il 3° successo esterno consecutivo, dopo Cecina e Castelfiorentino, proseguendo nel percorso netto lontano da casa. «Non deve ingannare la loro posizione in classifica – sottolinea il presidente Danilo Caluri –; i piemontesi è vero che hanno vinto sinora una sola partita ma, soprattutto nell'ultima gara, hanno segnato molto. Da parte nostra ci dovrà essere massima concentrazione, come sempre: sembra un'ovvietà ma non lo è, il campionato è equilibrato e tutte le partite sono difficili». Il presidente, però, resta ottimista:



Danilo Caluri

«Sono contento della nostra squadra, ho visto progressi e penso che possiamo crescere ulteriormente. Certo ci siano degli errori che dobbiamo correggere, ma ritengo che la nostra sia una squadra forte, sia fisicamente che tecnicamente, che potrà darci belle soddisfazioni». Vincere stasera sarebbe oltremodo importante per tornare carichi di entusiasmo domenica al PalaSprint contro Lucca. Alle 21 a Serravalle arbitrano Valerio Venezia di Sedriano (MI) e Francesco Mainetti di Daverio (VA).

Gianni Salis

DOPO L'AMARO KO COL TICINO, OGGI ARRIVA IL LIGORNA

Fezzanese ci riprova

FEZZANO

Anticipo amaro della Fezzanese nella decima giornata del girone A di serie D. La compagine del presidente Arnaldo Stradini gioca sabato per preparare meglio il turno infrasettimanale che si disputerà oggi 1 novembre ma perde 1-0 al Luperi di Sarzana con il Ticino che la scavalca così in classifica. Fezzanoti che recriminano per la mancata concessione di un rigore e scivolano all'ottavo posto. Brutta nel complesso la prestazione dei verdi che venivano da due vittorie consecutive contro due grandi squadre come l'Asti ed il Città di Varese ottenute al termine di due prove veramente superlative. Le assenze hanno pesato: gli infortunati Salvalaggio e Cecchetti e lo squalificato Nicolini. Proprio l'assenza di quest'ultimo, colonna del centrocampo, complicava la costruzione del gioco. Ma al di là di questo aspetto la squadra è sembrata sottotono contro un avversario tosto e motivato.

Nell'undicesima giornata, oggi, la Fezzanese alle 14.30 affronterà al Luperi il Ligorna in un sentito derby ligure con la ferma intenzione di vincere e riprendere così il cammino dopo l'inopinata sconfitta con il Ticino. Mister Rolla potrà contare sul recupero di Nicolini che ha scontato la giornata di squalifica, mentre difficilmente recupererà gli infortunati Salvalaggio e Cecchetti. Due mesi fa, il 2 settembre, le due contendenti si sono incontrate sul solito campo nel primo turno di Coppa Italia di serie D ed a vincere furono i fezzanoti dopo i calci di rigore dato che la partita si chiuse sull'1-1. La terna arbitrale designata vede come direttore di gara Panici di Aprilia con assistenti Tarocchi e Pellegrini di Prato.
Le altre partite della giornata: Albenga-Pontdonnaz, Alcione Milano-Gozzano, Asti-Pinerolo, Bra-Vogherese, Borgosesia-Chisola, Città di Varese-Alba, Lavagnese-Chieri, Ticino-Sanremese, Vado-Derthona.

Paolo Gaeta

Giustificativo

Provincia

Golfo - Val di Vara - Riviera - Cinque Terre

Levanto

La nuova modalità di raccolta dei rifiuti sarà discussa domani in consiglio comunale

Si riunisce domani alle 18 il consiglio comunale di Levanto per discutere le interrogazioni su ristrutturazione del presidio sanitario San Nicolò, nuove modalità di raccolta dei rifiuti e demolizione de 'La piccola' sull'ex viadotto ferroviario.

Il lungomare di Fegina
Avviata la riqualificazione Modifiche alla viabilità

Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione delle strutture a sbalzo
Obbiettivo: garantire sicurezza e rendere l'area più bella e accessibile a tutti

MONTEROSSO

Avviati i lavori di riqualificazione del tratto di via Fegina tra la Stazione Ferroviaria e via dei Bastioni, per la messa in sicurezza delle strutture a sbalzo, costruite negli anni '60. «Il degrado causato dal tempo e dagli elementi naturali ha reso questo intervento indispensabile per garantire la sicurezza dei cittadini e dei visitatori», spiega l'amministrazione comunale. Il progetto prevede la demolizione e la ricostruzione delle strutture a sbalzo lungo l'arenile della passeggiata lungomare, con un allargamento tra i 50 e i 100 cm. La riqualificazione ha inoltre lo scopo di migliorare la convivenza tra pedoni e veicoli. Una delle principali novità sarà l'interramento del tratto della fognatura in pressione oggi staffato a vista all'intradosso delle strutture a sbalzo sull'arenile: durante l'ultima mareggiata le tubature esterne hanno subito danni significativi. Dal punto di vista architettonico, il progetto prosegue e valorizza lo stile già adottato nelle precedenti fasi di riqualificazione della passeggiata e l'eliminazione dei dislivelli contribuirà a rendere questa zona più accessibile a tutte le persone. Nelle aree verdi lungo il percorso saranno sostituite le tamerici. Causa lavori, fino al 29 marzo la viabilità in via Fegina subirà modifiche temporanee: senso unico alternato regolato da semaforo dalla stazione ferroviaria fino all'intersezione con via Corone e piazza Garibaldi; percorso pedonale sul lato monte di via Fegina; limiti di velocità ridotti; divieto di transito ai velocipedi nel tratto interessato.



L'area di intervento sul lungomare di Fegina



Il bilancio del Gruppo di azione locale

Investiti 3 milioni di euro a favore delle imprese

VARESE LIGURE

Il Gruppo di azione locale della Spezia, di cui è capofila la Camera di Commercio, ha presentato a Varese i risultati della programmazione 2014 - 2020 che ha puntato su consolidare la filiera corta di latte e zootecnia biologici e recupero di reti sentieristiche, oliveti e edifici. Sono 104 i km di viabilità ripristinata, 15.600 gli abitanti e 460 gli operatori economici che ne beneficiano, 80 mila gli ettari di superficie agricola e forestale servita dai tracciati sistemati. All'incontro hanno partecipato amministratori i cui Comuni ricadono nell'operatività del Gal (29 su 32 della provincia) e agricoltori e allevatori della Val di Vara.
Introdotti dal sindaco Giovanni Lucchetti, gli interventi hanno esposto i progetti fatti. Davide Mazzola, vice presidente vicario della Camera di Commercio, ha sottolineato come dalle testimonianze di chi ha utilizzato le risorse giunte tramite il Gal emergano gli sforzi di chi opera nell'agricoltura, l'esigenza di un turismo sostenibile e il bisogno di attrarre i giovani anche per far fronte allo spopolamento. Il Gal – ha sottolineato il segretario generale della Camera, Marco Casarino – è lo strumento con cui si dà sostegno alle imprese. Sono state impiegate risorse per 3 milioni di euro in favore dell'economia di Val di Vara, Riviera e Val di Magra con i progetti finanziati dal Fondo europeo agricolo. Presentati alla Regione i progetti per la nuova programmazione: a disposizione, per il 2023-2027, ci sono 12 milioni di euro per i quattro Gal liguri, ha concluso l'assessore regionale Alessandro Piana.

Area marina protetta delle 5 terre
Levanto chiede un rappresentante

Il sindaco Luca Del Bello reclama un rappresentante del Comune di Levanto nella Commissione di riserva dell'area marina protetta delle Cinque Terre. Una richiesta giustificata da due motivi: «Primo, proprio nel Comune di Levanto ricade la porzione di area marina a maggior protezione. Secondo, crediamo che la nostra cittadina, per la presenza di infrastrutture e la capacità di erogare servizi essenziali a sostegno del turismo dell'intera riviera, abbia un ruolo imprescindibile nella gestione complessiva di un territorio che oggi più che mai necessita della collaborazione sinergica di tutte le realtà locali per affrontare sfide e criticità». In vista del rinnovo della Commissione, Del Bello ha scritto alla presidente del Parco una lettera con cui le chiede di farsi garante dell'ingresso di un rappresentante di Levanto «unico Comune che, pur avendone diritto, non è nel Consiglio direttivo del Parco, all'interno del quale dovrebbe alternarsi con il Comune della Spezia, a fronte della presenza fissa (e sacrosanta) dei tre Comuni delle Cinque Terre».

CORNIGLIA

Distacchi in falesia Nuova ordinanza

La Capitaneria di porto ha emesso una nuova ordinanza per interdire lo specchio acqueo antistante l'abitato di Corniglia già interessato da smottamenti sin dal 2021. Il Comune di Vernazza ha infatti comunicato il protrarsi dei tempi di messa in sicurezza e che nella parte bassa della falesia sono presenti situazioni morfologiche dove la roccia affiorante costituisce un potenziale trampolino per cui i massi in caduta potrebbero rimbalzare ed essere proiettati a distanze anche maggiori di 30 metri. Ragione per cui nel tratto di mare interessato, per una profondità di 50 metri dalla costa, è vietata la navigazione, il transito e la sosta di qualsiasi unità navale, la pesca, la balneazione e qualsiasi altra attività marittima, anche subacquea.

Giornata speciale nel parco a Follo
Solidarietà dal mondo dei rally

La scuderia BB Competition è pronta a catalizzare energia ed entusiasmo a favore dell'associazione famiglie Col4A1-A2 'We can fly' e della cooperativa Lindbergh, realtà assistenziali alle quali sarà dedicata una giornata speciale all'insegna della quattro ruote, della sensibilizzazione e del sostegno alle famiglie colpite da mutazione genetica. Dalle 10.30 alle 17 di oggi, il Parco di Follo sarà il palcoscenico di una manifestazione, 'Con le 4 ruote vieni a sorridere', che vedrà la scuderia motoristica schierare gli esemplari con i quali affronta la stagione sportiva facendo vivere, a chiunque voglia provare l'emozione di salire su una vettura da rally, una giornata speciale. L'esperienza è legata alla richiesta di un'offerta libera direttamente erogata dai donatori alle due associazioni, al centro di una kermesse che godrà del patrocinio del Comune di Follo e dell'Automobile Club La Spezia. Nel Parco saranno presenti stand gastronomici ed altre attività legate alle aziende locali.

Visualizzazione

BB Competition in evidenza al Rallye Elba

BB Competition si è lasciata alle spalle l'ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d'arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell'isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall'equipaggio. L'International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

Potrebbe interessarti anche

Il nuovo cuscino ortopedico batte tutti i record di vendita in Italia

viralreporter.net

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade "di casa" – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara.

© Riproduzione riservata

Kings desde 43 €
Pafos
Buscar
Elysium desde 153 €
Pafos
Buscar
Kefalos Beach Tourist Village
Pafos

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Spezia
La curiosità. Amanda Platek sponsorizza mostra d'arte a Firenze

Altri Sport
I Red Jackets stendono i Titans 63-28

Altri Sport
Hockey Sarzana in trasferta a Sandrigo

Basket
Tarros Spezia sfida Serravalle. Obiettivo il ritorno alla vittoria

Spezia
Jagiello è il primo rinforzo a centrocampo.

Motori

Il lucchese Angilletta al Rally del Lazio



Angilletta in azione al Rally Terra Sarda (free copyright Amicorally)

Il pilota della BB Competition sarà alla guida di una Renault Clio con Berni

26 ottobre 2023 1 MINUTI DI LETTURA

LUCCA. BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally Aci Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà il lucchese Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Primo piano

Il caso

Lucca Comics, allerta sicurezza: cresce la protesta anti-Israele. Potenziati i controlli agli accessi

di Danilo Renzullo

24oreNews.it

BB Competition tra Sanremo e Pistoia: la scuderia spezzina su due fronti nel weekend rallistico

Saranno tre, i portacolori del sodalizio impegnati nelle gare del fine settimana, il Rally Sanremo ed il Rally Città di Pistoia, contesti rispettivamente validi per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per la Coppa Rally di Zona 6

26 Settembre 2023



Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

OK Privacy policy

mercoledì 8 marzo 2023

BB Competition al Rally Il Ciocco: quattro, gli equipaggi schierati dalla scuderia spezzina

Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, le cornici che caratterizzeranno il fine settimana del sodalizio spezzino, capitanato sulle strade del 'Ciocco' da Liberato Sulpizio

(comunicato e foto ufficio stampa BB Competition)



È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

lunedì 12 giugno 2023

Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda vincono il Rally della Lanterna

Sul podio Guerra e Federici, Gino in solitaria nella Coppa WRC Plus



(comunicato e foto ufficio stampa Rally Lanterna)

Sono Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia Rrally2 della BB Competition i vincitori del 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino ed il navigatore toscano hanno guidato la corsa sin dalle prime battute e si sono aggiudicati cinque delle sei prove speciali in programma; un dominio assoluto conto il quale nulla hanno potuto fare gli ottimi Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, per la prima volta sulle strade del Lanterna e subito molto veloci. La Skoda Fabia dei lombardi si è pizzata al secondo posto, davanti alla Volkswagen Polo del parmense Fabio Federici, in coppia con la locale Erika Badinelli; per Federici si tratta del secondo podio di fila, dopo quello ottenuto nel 2022. Quarto posto finale per Igor Raffo e Paolo Rocca su Skoda Fabia, seguiti dalla Polo di Gigi Giacobone e Martina Bertelegni. Sesto posto per Biggi-Caprile su Skoda, che precedono i primi di due ruote motrici, Alessandro Multari e Nicole Arata su Citreon Saxo K10. Ottavo posto per Bruni-Bonaiti su Skoda, poi Rossi-Zanini su Citroen C3 Rally2 ed a chiudere la top ten Fallabrino-Parodi su un'altra Skoda.

Contrariamente a quanto riportato nelle precedenti comunicazioni la Citroen C3 WRC Plus di Alessandro Gino e Daniele Michi non compare nella classifica assoluta della gara, ma solamente in quella riservata alla Coppa WRC Plus Italia, che al Lanterna vede il pilota piemontese come unico partecipante. Tanto lo spettacolo offerto dall'ammiratissima vettura francese, che i tanti appassionati lungo il percorso ed al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto hanno avuto il privilegio di osservare da vicino.

E' stato un Rally della Lanterna duro e selettivo, sia per gli uomini che per i mezzi; l'alto tasso tecnico delle prove speciali unito ad un meteo tormentato hanno fatto assistere ad una gara d'altri tempi, molto appassionante e con una interessante rivalità sportiva in tutte le categoria.

Grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally, che con il prezioso contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Aci Genova e dell'amministrazione locale hanno nuovamente messo in campo, non senza sacrifici, una grande manifestazione, premiata dal consenso degli equipaggi e dalla massiccia partecipazione degli appassionati.

PS 5 Due Valli – Km 8.73: Un forte temporale si abbatte sulla prova poco prima del passaggio dei concorrenti e gli ultimi minuti prima dell'uscita dal parco assistenza sono molto concitati, con repentini cambi gomme e comunicazioni continue dalle prove speciali in merito alle condizioni meteo. Sul fondo bagnato è Arzà il migliore, con il tempo di 6'49"6, seguito a 7" da Raffo ed a 7"4 da Guerra. Più staccato Federici, quarto a 18", che chiude davanti a Rossi, quinto a 26"4.

PS 6 Montebruno – Km 11.25: Arzà non molla e si prende anche l'ultima prova in 7'49"8, seguito da Federici a 4"1 e Giacobone a 7"4.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

martedì 28 febbraio 2023

Sarà ancora a tinte tricolori il 2023 di BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.

(comunicato ufficio stampa Liberato Sulpizio)



"Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – *sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".*

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

lunedì 30 ottobre 2023

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023

La scuderia spezzina conquista il riconoscimento nazionale di categoria grazie all'ennesima performance incisiva da parte del proprio portacolori, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.



(comunicato ufficio stampa Angilletta - BB Competition - foto Simonelli)

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



4 OTTOBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda:

la scuderia spezzina cerca la Finale di Coppa Italia con Nicola Angilletta

Saranno gli asfalti della Gallura a mettere in palio la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, cornice posta come obiettivo da Nicola Angilletta, chiamato sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

Foto di Amicorally

La Spezia,

4 ottobre 2023

BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
We play the best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE

PREVIOUS POST
IL 5° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO APRE LE ISCRIZIONI

NEXT POST
La 31^ Salita del Costo si presenta



ANDREA RIVA

You may also read!

DUCATI PRESENTA LA DESMO 450 CROSS!

VERONAFIERE: SUCCESSO PER IL MOTOR BIKE EXPO!

A Pragelato è Pistono show: doppia vittoria e campionato riaperto

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, VELOCITÀ IN SALITA



7 NOVEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico:

Jacopo Sarti è secondo tra le “1600”

Foto di Amicorally

La scuderia spezzina conquista il podio di classe grazie alla performance del suo portacolori, in gara su Opel Corsa GSI.

La Spezia,

7 novembre 2023

BB Competition può archiviare con soddisfazione l’ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l’intero weekend.

Funky Corner Radio
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and ‘70 Disco
www.funkycorner.it
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l’industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l'interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell'asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTO STORICHE AUTOMOBILISMO BB COMPETITION GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO NEWS RALLY RALLYE VELOCITÀ IN SALITA

PREVIOUS POST
Centinaio, i Volontari Motociclisti FMI e il Mototurismo. Ecco il day 1 della FMI ad EICMA.

NEXT POST
IL RALLY 2LAGHI CHIAMA A RACCOLTA 75 CONCORRENTI



ANDREA RIVA

You may also read!

PICCOLA MA BRILLANTE LA NUOVA TRIUMPH SPEED 400!

DUCATI PRESENTA LA DESMO 450 CROSS!

VERONAFIERE: SUCCESSO PER IL MOTOR BIKE EXPO!

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 MAGGIO 2023

0 SHARE Share Tweet

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco:

performance convincente di Liberato Sulpizio alla Targa Florio

Il driver laziale, sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando la bontà del feeling con la vettura e congedandosi in dodicesima posizione assoluta, al sesto posto del Campionato Italiano Rally Promozione.

La Spezia,

8 maggio 2023

BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto" che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.

"Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – *abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo".*

0 SHARE Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY-SPARCO NEWS RALLY RALLYE SPARCO

PREVIOUS POST
Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

NEXT POST
Inizia dal podio il Tricolore GT di Lamborghini Roma by DL Racing

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
AM 1440
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



11 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

Il portacolori del sodalizio spezzino conquista la decima posizione assoluta sulle strade dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affrontato sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor.

La Spezia,

11 settembre 2023

È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d’arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla “top ten” – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and ‘70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l’industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – *peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".*

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY 1000 MIGLIA

« PREVIOUS POST
Trofeo A112 Abarth Yokohama: Elba per 15 equipaggi

NEXT POST »
L'OPEN HOUSE MOTO GUZZI E' UN SUCCESSO E SVELA LA V7 STONE CORSA!



ANDREA RIVA

You may also read!

PICCOLA MA BRILLANTE LA NUOVA TRIUMPH SPEED 400!

DUCATI PRESENTA LA DESMO 450 CROSS!

VERONAFIERE: SUCCESSO PER IL MOTOR BIKE EXPO!

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



12 GIUGNO 2023

0 SHARE Share Tweet

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

Foto: ufficio stampa Lanterna Rally

Il sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0.

La Spezia,

12 giugno 2023

Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – *tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".*

0 SHARE Share Tweet

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



26 LUGLIO 2023

0 SHARE Share Tweet

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

Foto di Amicorally

Il sodalizio spezzino rappresentato nell'appuntamento emiliano da Martinetti-Lorenzini, su Renault Clio Williams N3, esemplare "gommato" Michelin.

La Spezia,

26 luglio 2023

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.

L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition.

Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali "Pellegrino Parmense" e "Varano de Melegari", che verranno affrontate tre volte. L'arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

0 SHARE Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME

« PREVIOUS POST NEXT POST »

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

COMMENTA 53 CONDIVIDI

A CASTELLETTO DI BRANDUZZO

Il pilota spezzino Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show



Ascolta questo articolo ora...

È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese. "Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività". Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

COMMENTA 5 CONDIVIDI

"BILANCIO POSITIVO MA CONDOTTA ALTALENANTE"

BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

Il portacolori del sodalizio spezzino conquista la decima posizione assoluta sulle strade dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affrontato sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor



Comunicato Stampa
11 Settembre 2023 - 13:28

Ascolta questo articolo ora...

È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d'arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla "top ten" – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".

COMMENTA 19 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition al “via” del Rally “Il Ciocchetto”: il sodalizio spezzino saluta una stagione di soddisfazioni

La scuderia capitanata da Claudio Arzà presente con due equipaggi sulle strade che manderanno in archivio la stagione rallistica italiana.



di **Redazione**
14 Dicembre 2023 - 10:03

Ascolta questo articolo ora...

Si chiuderà sulle strade del Rally "Il Ciocchetto, la stagione sportiva 2023 di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare due equipaggi sulle sedici prove speciali "disegnate" all'interno della tenuta "Il Ciocco Resort". A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Massimo Pucci e Simone Boscariol, rispettivamente al volante di Renault Clio Williams e Citroën C2 R2.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Massimo Pucci sarà supportato tecnicamente dal team Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la propria Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con Silvio Gabrielli. Per il pilota versiliese si tratta della quarta uscita stagionale, la seconda sulla vettura francese di Gruppo A. Tornerà al volante della Citroën C2 R2 Simone Boscariol. Il driver, che alla sua destra avrà la copilota Jasmine Manfredi, cercherà la miglior espressione sulla vettura a trazione anteriore, dopo aver affrontato la stagione con un esemplare di classe N5. A supportarlo, dal punto di vista tecnico, sarà il Boscarally Team.

Due le tappe proposte dal Rally Il Ciocchetto tra sabato e domenica, con 16 prove speciali a chiudere la stagione sportiva, per oltre 85 km complessivi. La prima frazione, con partenza alle ore 13.30 di sabato, comprende le due speciali "College" e "Il Ciocco" da ripetere quattro volte. La seconda tappa, con start previsto alle ore 8.00 di domenica, punterà i riflettori sulle prove speciali "Stadio" e "Noi TV", con quattro passaggi ciascuna ad anticipare l'arrivo finale, previsto alle ore 14.40.

COMMENTA 11 CONDIVIDI

DOPPIO CONFRONTO MODERNO E STORICO

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

La scuderia spezzina presente sulla pedana di partenza del confronto storico, rappresentata dal driver su Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che condividerà con Maurizio Olla.



di **Redazione**
18 Ottobre 2023 - 13:11

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla. Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM



AD

Passa a CoopVoce con EXTRA 300: 300 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 9,90€/mese. Fino al 31/01.

CoopVoce

COMMENTA 25 CONDIVIDI

RITORNO AL VOLANTE PER GIUSEPPE IACOMINI

BB Competition in gara sulle strade della Montagna Pistoiese



di **Redazione**

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition ha risposto "presente" all'ennesima chiamata della Coppa Rally di Zona 6: la scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dal Rally degli Abeti, appuntamento pronto ad accendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade della Montagna Pistoiese. Tre, gli equipaggi ai quali saranno affidate le ambizioni del sodalizio ligure, due nel contesto moderno ed uno nello storico. Cercherà conferme, al volante della Renault Clio Williams messa a disposizione dal team Laserprom 015, Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, secondo di classe al Ciocchetto Event di dicembre scorso, sarà affiancato da Silvio Gabrielli e disporrà di coperture Michelin.


AD
200Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 9,95€ al Mese!
Fastweb.it

AD
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM
TIM

Ritorno al volante della Subaru Impreza R4 per Giuseppe Iacomini, pilota che condividerà con Nicolò Micheletti prospettive rivolte al confronto Over 55, categoria che lo ha visto sul podio nel primo appuntamento stagionale, il Rally Il Ciocco. Il pilota spezzino farà leva sulla conoscenza della vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Hanno confermato la loro presenza – nel Rally degli Abeti Storico – Efisio Gamba e Maurizio Olla, equipaggio al centro di una programmazione stagionale che li sta vedendo impegnati sia nel contesto riservato alle auto d'epoca che in quello dedicato alle vetture moderne. Sulle strade della provincia di Pistoia potranno contare sulla conoscenza della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento. Due, le giornate di gara previste: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese con la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma, con arrivo previsto alle ore 16:45.

COMMENTA 15 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.



di **Redazione**
02 Agosto 2023 - 15:22

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Poco più di 60, i chilometri che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

COMMENTA 9 CONDIVIDI

SPORT

BB Competition in evidenza al Rally Montecatini e Valdinievole

Maicol Cecchi è terzo nel confronto a due ruote motrici



Ascolta questo articolo ora...

È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

COMMENTA 297 CONDIVIDI

DALLE 10.30 ALLE 17

“Con le quattro ruote, vieni a sorr1dere”, domenica a Follo l’evento solidale di BB Competition



Ascolta questo articolo ora...

La scuderia spezzina a sostegno dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 "We can fly" e cooperativa Lindbergh, attraverso una manifestazione ambientata al Parco di Follo, dalle 10.30 alle 17 di domenica.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra



Dal mondo dei rally alla solidarietà: BB Competition è pronta a catalizzare energia ed entusiasmo a favore dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 "We can fly" e della cooperativa Lindbergh, realtà assistenziali alle quali sarà dedicata una giornata speciale all'insegna della quattro ruote, della sensibilizzazione e del sostegno alle famiglie colpite da mutazione genetica.

Dalle 10.30 alle 17 di domenica, il Parco di Follo sarà il palcoscenico di una manifestazione che vedrà la scuderia motoristica schierare gli esemplari con i quali affronta la stagione sportiva facendo vivere – a chiunque voglia provare l'emozione di salire su una vettura da rally – una giornata speciale, aiutando concretamente i meno fortunati. L'esperienza è legata alla richiesta di un'offerta libera direttamente erogata dai donatori alle due associazioni, al centro di una manifestazione che godrà del patrocinio del Comune di Follo e di Automobile Club La Spezia. All'interno del Parco di Follo saranno presenti stand gastronomici ed altre attività legate alle aziende locali.

"Ringraziamo per il sostegno il Comune di Follo, l'Automobile Club La Spezia e i suoi commissari a partire da Roberto Ferrari, senza dimenticare tutti gli amici di BB Competition – il commento di Simona Righetti, referente di scuderia per l'evento – metteremo a disposizione le auto da rally con le quali affrontiamo la stagione sportiva facendo salire al loro interno i bambini meno fortunati di noi. Chiunque, però, potrà vivere queste emozioni partecipando alla causa che, da anni, ci vede vicini a queste realtà assistenziali. All'interno della manifestazione è previsto anche uno spettacolo di danza, un raduno di auto sportive oltre ad altri eventi collaterali a tema felicità, perché questo evento ha come unici protagonisti la solidarietà ed il sorriso".

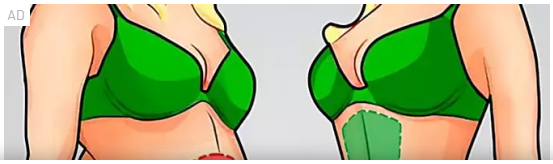
Più informazioni

Cinque Terre - Val di Vara

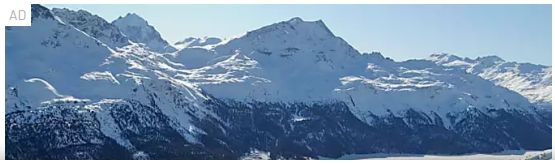
TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD



AD



CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
il quotidiano on line della Spezia e provincia

COMMENTA 16 CONDIVIDI

IN TOSCANA

BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca: tutti sul podio i portacolori del sodalizio spezzino

Il sodalizio spezzino conclude il quinto atto della Coppa Rally di Zona centrando due terzi posti ed una seconda posizione di classe.



di **Redazione**
25 Luglio 2023 - 9:45

Ascolta questo articolo ora...

È una Coppa Città di Lucca da brindisi, quella che ha coinvolto – nel fine settimana – BB Competition. La scuderia spezzina, presentatasi sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona con tre equipaggi portacolori, si è congedata piazzando sul podio di classe tutte le vetture iscritte, equipaggiate con pneumatici Michelin. Ad archiviare i sessantadue chilometri distribuiti sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio in terza posizione di classe S1600 è stato Giuseppe Iacomini, pilota tornato al volante della Peugeot 206 S1600 assistita tecnicamente dal team Nannini Racing e condivisa con Simone Marchi. Per il pilota spezzino, la performance è valsa anche la terza piazza nell'affollato confronto Over 55, risultato scaturito da una condotta crescente seppur ridimensionata dal raggiungimento di un concorrente accusato nell'ultima prova speciale.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Doppietta, sul podio di classe N3. Sul suo secondo gradino si sono elevati Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, equipaggio che ha condiviso l'abitacolo della Renault Clio RS ed alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino e tornato, dopo nove anni, sulle prove speciali della Coppa Città di Lucca. Un problema di natura meccanica non ha precluso a Pietro Bancalari e Simona Righetti il raggiungimento della posizione successiva a quella conquistata dai compagni di squadra, la terza, concretizzata al volante della Renault Clio RS che ha coinvolto – nella sua osservazione tecnica – la scuderia BB Competition. Risultati che hanno garantito a BB Competition la quarta posizione della classifica scuderie, confronto che ha visto coinvolte quindici diverse squadre.

COMMENTA 8 CONDIVIDI

LA CORSA PIÙ ANTICA DEL MONDO

BB Competition alla chiamata del Tricolore: Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107^ Targa Florio

Il driver laziale torna sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor per confermare le buone sensazioni destate nell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Regione Piemonte



Comunicato Stampa
03 Maggio 2023 - 17:55

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.


AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia



AD
CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle 16 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 – in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su Rai Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

COMMENTA 3 CONDIVIDI

SU HYUNDAI I20 RALLY2

BB Competition ottava al Rallye Sanremo con Liberato Sulpizio

Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.



Ascolta questo articolo ora...

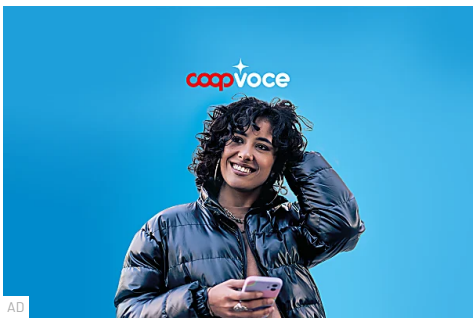
BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell'ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor.



AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM



AD

Passa a CoopVoce con EXTRA 300: 300 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 9,90€/mese. Fino al 31/01.

CoopVoce

Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

"Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un'interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti".

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.

Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

COMMENTA 25 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Bancalari e Righetti il Trofeo Sardelli

La scuderia spezzina si eleva nella penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 prevalendo nella classifica legata alle vetture di Gruppo N.



di **Redazione**
04 Settembre 2023 - 17:06

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

COMMENTA 13 CONDIVIDI

MOTORI

Luci ed ombre nel weekend di BB Competition, tra Trofeo Maremma e Rally Bellunese



Ascolta questo articolo ora...

È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 – e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico. A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto – effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

COMMENTA 2 CONDIVIDI

ATTESA AL RALLY TERRA SARDA

Un mare di ambizioni per BB Competition, cerca la Finale di Coppa Italia con Nicola Angilletta

Saranno gli asfalti della Gallura a mettere in palio la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, cornice posta come obiettivo da Nicola Angilletta, chiamato sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.



di **Redazione**
05 Ottobre 2023 - 8:45

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5. A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

COMMENTA 52 CONDIVIDI

RALLY

Claudio Arzà e BB Competition sfiorano il podio al Motors Rally Show



Ascolta questo articolo ora...

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, il pilota spezzino si è reso protagonista di una condotta vivace e, allo stesso tempo, confortante dal punto di vista fisico, essendo stato l'impegno valida occasione per chiudere una parentesi di inattività di otto mesi, legata ad un infortunio accusato nel corso della passata stagione.



AD

Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia

Enel Energia



AD

CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo

CUPRA

I chilometri del tracciato di Castelletto di Branduzzo hanno fatto da cornice alla prima collaborazione in abitacolo tra il driver spezzino eLeonardo Massollo, storico partner del sodalizio. Una collaborazione estemporanea che ha ulteriormente impreziosito i contenuti del risultato raggiunto.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".

COMMENTA CONDIVIDI

CON LIBERATO SULPIZIO AL RALLY 1000 MIGLIA

BB Competition torna a vivere il Tricolore



Comunicato Stampa
06 Settembre 2023 - 16:43

Ascolta questo articolo ora...

Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana – sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM



AD

Questo gioco di strategia è il miglior allenamento per il tuo cervello. Nessun download.

Forge of Empires

Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

Foto Acisport: Liberato Sulpizio in azione alla Targa Florio

COMMENTA 6 CONDIVIDI

SULLE STRADE DEL RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

BB Competition e Giuseppe Iacomini al rally storico della Fettunta

La scuderia spezzina chiamata ad affiancare il proprio portacolori, atteso sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, condivisa con Simone Marchi.



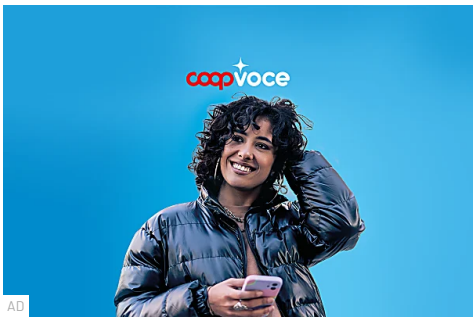
Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di terzo raggruppamento che il driver della Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba. A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition. Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM



AD

Passa a CoopVoce con EXTRA 300: 300 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 9,90€/mese. Fino al 31/01.

CoopVoce

COMMENTA 12 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

Il sodalizio spezzino rappresentato dal proprio presidente, interessato dal ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo – con Moriconi alle note - dopo la "sgambatura" di inizio stagione sul circuito del Castelletto Circuit. In classe N3, a rappresentare la scuderia saranno Pietro Bancalari e Simona Righetti.



di **Redazione**
07 Giugno 2023 - 9:55

Ascolta questo articolo ora...

Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.


AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia



AD
CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta. Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

COMMENTA 46 CONDIVIDI

IL TEAM DI CLAUDIO ARZÀ

BB Competition al Rally "Il Ciocco": quattro gli equipaggi schierati dalla scuderia spezzina

Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, le cornici che caratterizzeranno il fine settimana del sodalizio spezzino, capitanato sulle strade della lucchesia da Liberato Sulpizio.



di **Redazione**
08 Marzo 2023 - 14:53

Ascolta questo articolo ora...

È schierando quatto vetture alla partenza che **BB Competition** saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally "Il Ciocco" e Valle del Serchio. Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

COMMENTA 89 CONDIVIDI

RALLY

Giro dei Monti Savonesi, Jacopo Sarti secondo per BB Competition

Al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition può archiviare con soddisfazione l'ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l'intero weekend.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l'interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia.

Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell'asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

COMMENTA 6 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition e Nicola Angilletta nella Coppa Rally di Zona 9: al Rally Golfo dell'Asinara su Renault Clio Rally5

La scuderia spezzina impegnata sull'asfalto della provincia di Sassari e rappresentata sulla vettura "gommata" Michelin e messa a disposizione dal team V-Sport.



di **Redazione**
10 Maggio 2023 - 16:33

Ascolta questo articolo ora...

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

AD
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM
TIM


AD
200Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 9,95€ al Mese!
Fastweb.it

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

COMMENTA 9 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition: Liberato Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli.



di **Redazione**
12 Aprile 2023 - 9:16

Ascolta questo articolo ora...

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore. La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

COMMENTA 7 CONDIVIDI

TRA FIRENZE E SIENA

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi al Rally Storico della Fettunta

La scuderia spezzina compartecipe della brillante performance espressa dal suo portacolori, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara. *"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo* – il commento di Iacomini a fine gara – *la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".*

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

COMMENTA 17 CONDIVIDI

AFFIANCATO DA MASSIMO MORICONI

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

I sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0



Ascolta questo articolo ora...

Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.



AD
Fibra TIM fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili
TIM


AD
Questo gioco di strategia è il miglior allenamento per il tuo cervello. Nessun download.
Forge of Empires

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".

COMMENTA CONDIVIDI

SU SKODA FABIA RALLY2 EVO

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta



Comunicato Stampa
13 Settembre 2023 - 12:06

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.



AD

150Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 7,95€ al Mese!

Fastweb.it



AD

Fibra TIM fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili

TIM

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus – Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "I'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

COMMENTA 20 CONDIVIDI

LA SCUDERIA SPEZZINA IN EVIDENZA CON NICOLA ANGILLETTA

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del Rally Golfo dell'Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".

COMMENTA 32 CONDIVIDI

RALLY

BB Competition in evidenza al rally “Il ciocco”: Marco Betti sfiora la top ten nel confronto di Coppa Rally di Zona

Il pilota spezzino protagonista nella manche di Coppa Rally di Zona: undicesimo assoluto su Peugeot 208 Rally4. Sfortunato ritiro per Liberato Sulpizio, ritirato sull’ottava prova per una “toccata”.



Ascolta questo articolo ora...

Ha garantito risultato ed un ottimo "training" in vista degli appuntamenti futuri, il rally "Il ciocco" appena archiviato da BB Competition. Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del "Ciocco", caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup. Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d'arrivo con Simone Marchi.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

In chiaroscuro, la disamina che ha riguardato il confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A tradire Liberato Sulpizio, messo fuori causa da un ritiro che non ha, tuttavia, negato un buon approccio con la vettura, è stata una "toccata" che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra sui chilometri di Puglianella. Il pilota portacolori del sodalizio spezzino – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L'ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da "top ten". Massimo Pucci, interprete del confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è stato anch'egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla "Renaio" costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

COMMENTA 9 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi per il sodalizio spezzino

La scuderia ligure rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia.



di **Redazione**
15 Novembre 2023 - 16:16

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition. Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

COMMENTA CONDIVIDI

IL PRESIDENTE DEL SODALIZIO SPEZZINO CONQUISTA LA SECONDA POSIZIONE AL RITORNO DOPO TRE MESI

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta



Ascolta questo articolo ora...

Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

"Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell'ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, lì abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi".

Dall'asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9, contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara.

al venerdì mattina, dopo la prova dell'Innamorata. Partito l'indomani con un pesante ritardo, l'equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all'impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l'obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD



Passa a CoopVoce con EXTRA 300: 300 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 9,90€/mese. Fino ...

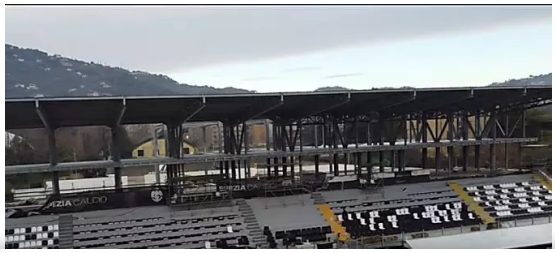
CoopVoce

AD

Fibra TIM fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili

TIM





COMMENTA 8 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore: Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

Il driver laziale conclude in quindicesima posizione assoluta l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulla Hyundai I20 R5 del team Friulmotor.



di **Redazione**
18 Aprile 2023 - 9:03

Ascolta questo articolo ora...

Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli. Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta."È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".

COMMENTA 12 CONDIVIDI

MOTORI

Al via l'International Rally Cup, BB Competition verso l'Isola d'Elba



Marco Betti in azione (foto Amicorally)

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a calarsi nella bagarre dell'International Rally Cup. **La scuderia spezzina sarà coinvolta dall'agonismo del Rallye Elba**, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull'isola toscana. Prospettive, quelle riposte dalla squadra ligure sul campionato, affidate a Marco Betti, pilota che avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da GF Racing, esemplare condiviso con Leonardo Fasulo. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull'asfalto elbano gli interpreti della "trazione anteriore".


AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia



AD
CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all'azione anche Efisio Gamba. Il pilota isolano, recente protagonista sul podio storico del Trofeo Maremma, cercherà l'acuto al volante della Renault Clio RS, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che vedrà, sul sedile di destra, Maurizio Olla. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L'indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro "piesse", con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

COMMENTA 5 CONDIVIDI

IL BILANCIO

BB Competition: buone sensazioni dal Ciocchetto Event

La scuderia spezzina archivia la stagione sportiva conquistando l'arrivo dell'ultimo appuntamento messo in programma dal calendario rallistico nazionale.



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

COMMENTA 19 CONDIVIDI

NEL PROSSIMO FINE SETTIMANA

BB Competition e l'International Rally Cup: Marco Betti atteso al "via" del Rally Internazionale del Taro



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.


AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia



AD
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM
TIM

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.

Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

COMMENTA 1 CONDIVIDI

ATTESA ALLA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY

BB Competition al Rally del Lazio con Nicola Angilletta

La scuderia spezzina pronta ad affiancare il proprio portacolori nell'appuntamento che assegnerà i titoli di categoria, in programma nel fine settimana in provincia di Frosinone.



di **Redazione**
25 Ottobre 2023 - 9:16

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale. Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia.

AD
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM
TIM


AD
Offerta Last Minute fino a -20% Saint Moritz, skipass e lezioni incluse
Risparmia tempo e prenota online con il miglior prezzo: assicurazione e garanzia neve sempre...
Club Med

La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

COMMENTA 10 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition e Marco Betti “a punti” al Rallye Elba

Il sodalizio spezzino, rappresentato da due equipaggi nell’appuntamento di apertura di International Rally Cup, sesto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige con Marco Betti e secondo di classe N3 con Efisio Gamba.



di **Redazione**
26 Aprile 2023 - 9:06

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition si è lasciata alle spalle l'ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d'arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell'isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall'equipaggio.
L'International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

"Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all'arrivo – i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato".

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade "di casa" – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l'arrivo in seconda piazza.

Hotel Acquamarina, Portoferraio Isola d'Elba, con vista mare.

COMMENTA 13 CONDIVIDI

IL PROSSIMO FINE SETTIMANA

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori.



Ascolta questo articolo ora...

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.



AD
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM
TIM


AD
Se avete più di 40 anni, questo bellissimo gioco è un must!
RAID: Shadow Legends

L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition.

Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali "Pellegrino Parmense" e "Varano de Melegari", che verranno affrontate tre volte. L'arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

COMMENTA CONDIVIDI

VALIDI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO E PER LA COPPA RALLY DI ZONA 6.

BB Competition tra Sanremo e Pistoia: la scuderia spezzina su due fronti nel weekend rallystico



Ascolta questo articolo ora...

Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.



AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM


AD

Saldi vacanze primavera estate: fino a -700€/pers e bambini gratis!

Estate alle Maldive: prenota con i saldi e modifichi gratis fino a 8gg prima di partire!

Club Med

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

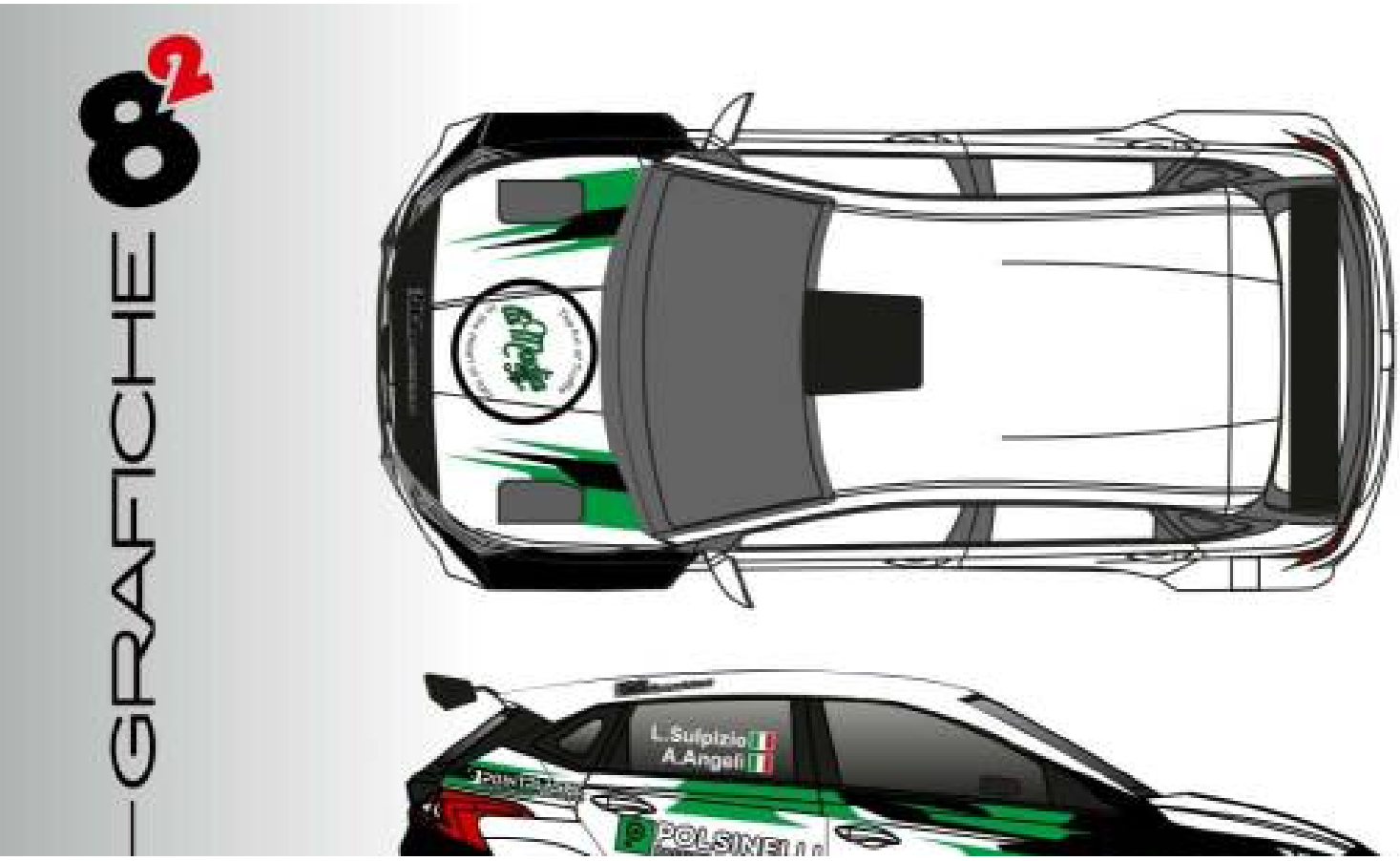
Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

COMMENTA 21 CONDIVIDI

LA CONFERMA

Sarà ancora a “tinte tricolori” il 2023 di BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.



di **Redazione**
28 Febbraio 2023 - 10:03

Ascolta questo articolo ora...

“Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un’azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia”. Con queste parole **Claudio Arzà**, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall’esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura. “Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L’obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest’anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno”.

COMMENTA 41 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

A scuola da BB Competition: concluso il corso ‘copiloti’ promosso dalla scuderia spezzina

Quattro sessioni teoriche e due di pratica, organizzate con il patrocinio dell’Automobile Club La Spezia e riservate ai neo conduttori della provincia, attesi dalla stagione sportiva.



di **Redazione**
29 Marzo 2023 - 10:03

Ascolta questo articolo ora...

Si è concluso nel fine settimana, il corso di prima licenza Aci Sport organizzato da BB Competition con il patrocinio di Automobile Club La Spezia. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà si è così confermato quale riferimento motosportivo sul territorio, mettendo a disposizione dei neo licenziati quattro sessioni di teoria e due di pratica. Ad accogliere i giovani conduttori sono stati i locali del centro Sport e Salute della Spezia, cornice che ha posto dinanzi agli aspiranti copiloti relatori di comprovata esperienza quali Roberto Ferrari e David Castiglioni, entrambi protagonisti in ambito rallistico nazionale. Un percorso formativo della durata di una settimana, articolato sulle particolarità che si presenteranno ai conduttori nel corso di un rally: dall'interpretazione del road-book alla stesura delle note ed alla lettura delle stesse in condizioni di elevata velocità, fino al cambio gomme – da effettuare nel minor tempo possibile – e l'approfondimento delle nozioni legate a diverse situazioni che si possono verificare, come la sospensione di una prova speciale. Un'iniziativa che ha coinvolto a pieno BB Competition e che ha visto concludere la sessione finale, quella pratica, sulle strade di Sesta Godano.


AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia



AD
CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

"Doveroso ringraziare sport e salute della Spezia, per averci messo a disposizione i locali nell'approccio teorico previsto dal corso ed il comune di Sesta Godono, per aver concesso la chiusura delle strade interessate dalla parte pratica. – il commento di **Simona Righetti**, promoter dell'iniziativa firmata BB Competition – Grazie anche a Roberto Ferrari e David Castiglioni per aver condotto le sessioni didattiche con passione e professionalità, agli ufficiali di gara dell'associazione Golfo dei Poeti per il loro determinante contributo sulle strade oggetto di pratica da parte degli allievi. Fondamentale anche il supporto da parte del delegato sportivo di ACI La Spezia, Giorgio Antognoli e del deposito officina rotabili storici delle Ferrovie dello Stato, che ci ha messo a disposizione ampi spazi per poter simulare un vero riordino. Siamo felici del risultato che abbiamo ottenuto con questo corso, non era facile, abbiamo davvero messo a dura prova i ragazzi, che non hanno mai mollato ma, al contrario, hanno risposto con entusiasmo e passione. La stessa che che vogliamo portare in questo territorio, dove il Rally è ancora un pò sconosciuto e che siamo ansiosi di vedere espressa sui campi gara".

COMMENTA CONDIVIDI

SACUDERIA SPEZZINA ALLA COPPA RALLY DI ZONA 6 CON QUATTRO EQUIPAGGI

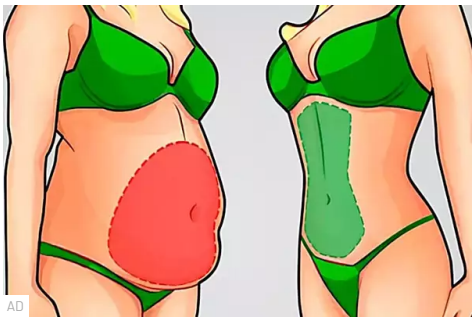
BB Competition con il “poker” a Casciana Terme



Comunicato Stampa

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition è pronta a tornare all'agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l'immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona "toscana" in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, "capitanato" da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.


AD
Il medico informa: "Per una pancia piatta e un fegato pulito fai questo ogni mattina."
gogoldentree.it



AD
CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi "gommate" Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all'asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la "top ten" nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale "Pontedera Città dei Motori" del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su "Casciana Terme", "Montevaso" e "Miemo", con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

COMMENTA CONDIVIDI

PROSSIMO APPUNTAMENTO A LUGLIO

Rally Internazionale del Taro soddisfacente per BB Competition

La scuderia spezzina archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup "a punti", con Marco Betti decimo nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Nona posizione assoluta, nel confronto nazionale, per Pietro Bancalari.



Ascolta questo articolo ora...

È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

COMMENTA 10 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5



di **Redazione**

Ascolta questo articolo ora...

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

AD

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM



AD

Passa a CoopVoce con EXTRA 300: 300 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 9,90€/mese. Fino al 31/01.

CoopVoce

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna. "Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".






(/component/banners/click/182)

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/145802-bb-competition-al-rally-citta-di-scorze-con-simone-boscariol#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.

MOTORI (/PROVINCIA-DELLA-SPEZIA/ITEMLIST/CATEGORY/416-MOTORI)



(/media/k2/items/cache/cd608fe985722d3e05a507276e29333e_XL.jpg)

Pubblicato il: *02-08-2023*

BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver - da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per **BB Competition**, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Rally (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Rally) #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori)

« **BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca: tutti sul podio i portacolori del sodalizio spezzino (/provincia-della-spezia/item/145562-bb-competition-fa-tris-all-arrivo-della-coppa-citta-di-lucca-tutti-sul-podio-i-portacolori-del-sodalizio-spezzino)**

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Bancalari e Righetti il Trofeo Nicola Sardelli » (/provincia-della-spezia/item/146515-bb-competition-brinda-al-rally-casciana-terme-a-bancalari-e-righetti-il-trofeo-nicola-sardelli)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition alla chiamata del Tricolore

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/143432-bb-competition-alla-chiamata-del-tricolore#itemCommentsAnchor)

Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107^ Targa Florio.

MOTORI (/PROVINCIA-DELLA-SPEZIA/ITEMLIST/CATEGORY/416-MOTORI)



(/media/k2/items/cache/b2af8975c9ecb034f4e69bca82d689bb_XL.jpg)

Pubblicato il: *03-05-2023*

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 - in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **Gara sfortunata per il giovane pilota di kart Alex Laghezza (/provincia-della-spezia/item/142949-gara-sfortunata-per-il-giovane-pilota-di-kart-alex-laghezza)**

BB Competition verso il Rally degli Abeti: tre punte per la scuderia spezzina » (/provincia-della-spezia/item/143824-bb-competition-verso-il-rally-degli-abeti-tre-punte-per-la-scuderia-spezzina)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Bancalari e Righetti il Trofeo Nicola Sardelli

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/146515-bb-competition-brinda-al-rally-casciana-terme-a-bancalari-e-righetti-il-trofeo-nicola-sardelli#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina si eleva nella penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 prevalendo nella classifica legata alle vetture di Gruppo N.



(/media/k2/items/cache/f71860935c0efe14d9253397f532cb2a_XL.jpg)

Pubblicato il: *04-09-2023*

Privacy

BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa **BB Competition**. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti.

Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo.

Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di **BB Competition**.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition** al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol (/provincia-della-spezia/item/145802-bb-competition-al-rally-citta-di-scorze-con-simone-boscariol)

Kart, Alex Laghezza si prepara per il Mondiale di ottobre a Lonato » (/provincia-della-spezia/item/146679-kart-alex-laghezza-si-prepara-per-il-mondiale-di-ottobre-a-lonato)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)

Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia

Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it

www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/149036-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-al-rally-storico-della-fettunta#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina chiamata ad affiancare il proprio portacolori, atteso sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento.



(/media/k2/items/cache/6c2bf6fc5fb5b35d9e05f65071ae5899_XL.jpg)

Pubblicato il: *07-12-2023*

BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver della Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.

A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa **BB Competition**.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition** su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi (/provincia-della-spezia/item/148403-bb-competition-su-due-fronti-rally-di-chiusdino-e-ronde-valli-imperiesi)

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta » (/provincia-della-spezia/item/149127-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-terzi-assoluti-al-rally-storico-della-fettunta)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/149127-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-terzi-assoluti-al-rally-storico-della-fettunta#itemCommentsAnchor)

Brillante performance del portacolori della scuderia spezzina, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.



(/media/k2/items/cache/eee8d2d79ab5224482e3859b396386f6_XL.jpg)

Pubblicato il: *12-12-2023*

BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena.

Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di **BB Competition**, a sostegno in campo gara.

"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta (/provincia-della-spezia/item/149036-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-al-rally-storico-della-fettunta)**

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

Obiettivo centrato per **BB Competition** al Rally Terra Sarda: Nicola Angilletta verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/147428-obiettivo-centrato-per-bb-competition-al-rally-terra-sarda-nicola-angilletta-verso-la-finale-nazionale-coppa-italia-rally#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina conquista la Coppa Rally di Zona 9 di classe Rally5 con il suo portacolori, interprete di una performance valsa la vittoria di categoria sulle strade della Gallura.

MOTORI (/PROVINCIA-DELLA-SPEZIA/ITEMLIST/CATEGORY/416-MOTORI)



(/media/k2/items/cache/35894a365c423a43427a0edc0b6947a4_XL.jpg)

Pubblicato il: *10-10-2023*

Privacy

BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo, location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio **BB Competition**, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Rally (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Rally) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori)

« **BB Competition** nella "top ten" del Rallye Sanremo (/provincia-della-spezia/item/147262-bb-competition-nella-top-ten-del-rallye-sanremo)

Buona prestazione di Alex Laghezza al Mondiale di Karting ROK 2023 » (/provincia-della-spezia/item/147566-buona-prestazione-di-alex-laghezza-al-mondiale-di-karting-rok-2023)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition e Liberato Sulpizio nella top ten del Rally 1000 Miglia

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/146681-bb-competition-e-liberato-sulpizio-nella-top-ten-del-rally-1000-miglia#itemCommentsAnchor)

dimensione font Stampa (/provincia-della-spezia/item/146681-bb-competition-e-liberato-sulpizio-nella-top-ten-del-rally-1000-miglia?tmpl=component&print=1) Email (/component/mailto/?tmpl=component&template=ts_news247&link=6334ce05d4bbe515b539e6c68f428041e97947a3)

Appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



(/media/k2/items/cache/b45aff41f342feb16e66971b624f5104_XL.jpg)

Pubblicato il: *11-09-2023*

È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d'arrivo del Rally 1000 Miglia – con **BB Competition**. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità

Privacy

di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla "top ten" - anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, **BB Competition** ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **Kart, Alex Laghezza si prepara per il Mondiale di ottobre a Lonato (/provincia-della-spezia/item/146679-kart-alex-laghezza-si-prepara-per-il-mondiale-di-ottobre-a-lonato)**

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta » (/provincia-della-spezia/item/146728-bb-competition-e-claudio-arza-attesi-protagonisti-al-rally-valle-d-aosta)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta

In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/149127-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-terzi-assoluti-al-rally-storico-della-fettunta#itemCommentsAnchor)

Brillante performance del portacolori della scuderia spezzina, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.



Privacy

(/media/k2/items/cache/eee8d2d79ab5224482e3859b396386f6_XL.jpg)

Pubblicato il: *12-12-2023*

BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena.

Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara.

"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta (/provincia-della-spezia/item/149036-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-al-rally-storico-della-fettunta)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/146728-bb-competition-e-claudio-arza-attesi-protagonisti-al-rally-valle-d-aosta#itemCommentsAnchor)

Il presidente del sodalizio spezzino torna sulla Skoda Fabia Rally2 Evo con la quale ha conquistato la vittoria al Rally della Lanterna di giugno.



(/media/k2/items/cache/26dfeb3347d484745f25467869e692b1_XL.jpg)

Privacy

Pubblicato il: 13-09-2023

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su 73 chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus - Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "l'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini.

Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition** e Liberato Sulpizio nella top ten del Rally 1000 Miglia (/provincia-della-spezia/item/146681-bb-competition-e-liberato-sulpizio-nella-top-ten-del-rally-1000-miglia)

Rally: **BB Competition** tra Sanremo e Pistoia » (/provincia-della-spezia/item/147045-rally-bb-competition-tra-sanremo-e-pistoia)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/148403-bb-competition-su-due-fronti-rally-di-chiusdino-e-ronde-valli-imperiesi#itemCommentsAnchor)

La scuderia ligure sarà rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia.



(/media/k2/items/cache/d15c26bcd22eaa8260082c6757cc1da6_XL.jpg)

Pubblicato il: *15-11-2023*

BB Competition sarà chiamata – nel weekend - ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba (/provincia-della-spezia/item/147638-bb-competition-al-rally-delle-colline-metallifere-con-efisio-gamba)

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta » (/provincia-della-spezia/item/149036-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-al-rally-storico-della-fettunta)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition "di classe" al Rally Golfo dell'Asinara: scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/143736-bb-competition-di-classe-al-rally-golfo-dell-asinara-scuderia-spezzina-in-evidenza-con-nicola-angilletta#itemCommentsAnchor)

dimensione font Stampa (/provincia-della-spezia/item/143736-bb-competition-di-classe-al-rally-golfo-dell-asinara-scuderia-spezzina-in-evidenza-con-nicola-angilletta?tmpl=component&print=1) Email (/component/mailto/?tmpl=component&template=ts_news247&link=49b94affb63a1a83bab6e43304ce7ccdf3d546f7)

Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

SPORT (/PROVINCIA-DELLA-SPEZIA/ITEMLIST/CATEGORY/26-SPORT)



(/media/k2/items/cache/6637143b7ddb93cafc2e8a177dc200c0_XL.jpg)

Pubblicato il: *15-05-2023*

Privacy

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del Rally Golfo dell'Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda.

Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici.

Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia **BB Competition** ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Rally (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Rally)

« **Lo spezzino Samuele Angelini e Giorgia Priarone oro ai mondiali Duathlon di Ibiza (/provincia-della-spezia/item/143358-lo-spezzino-samuele-angelini-e-giorgia-priarone-oro-ai-mondiali-duathlon-di-ibiza)**

Stage gratuito di difesa personale giovedì 18 maggio al parco delle Clarisse » (/provincia-della-spezia/item/143783-stage-gratuito-di-difesa-personale-giovedi-18-maggio-al-parco-delle-clarisse)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/148403-bb-competition-su-due-fronti-rally-di-chiusdino-e-ronde-valli-imperiesi#itemCommentsAnchor)

La scuderia ligure sarà rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia.



(/media/k2/items/cache/d15c26bcd22eaa8260082c6757cc1da6_XL.jpg)

Pubblicato il: *15-11-2023*

BB Competition sarà chiamata – nel weekend - ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da **BB Competition**.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di **BB Competition**.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition** al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba (/provincia-della-spezia/item/147638-bb-competition-al-rally-delle-colline-metallifere-con-efisio-gamba)

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta » (/provincia-della-spezia/item/149036-bb-competition-e-giuseppe-iacomini-al-rally-storico-della-fettunta)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/147638-bb-competition-al-rally-delle-colline-metallifere-con-efisio-gamba#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina sarà presente sulla pedana di partenza del confronto storico.



(/media/k2/items/cache/6b0fe93b9ce748deb45f8ae4b5bd5564_XL.jpg)

Pubblicato il: *18-10-2023*

BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio

Privacy

confronto moderno e storico.

Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **Buona prestazione di Alex Laghezza al Mondiale di Karting ROK 2023 (/provincia-della-spezia/item/147566-buona-prestazione-di-alex-laghezza-al-mondiale-di-karting-rok-2023)**

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi » (/provincia-della-spezia/item/148403-bb-competition-su-due-fronti-rally-di-chiusdino-e-ronde-valli-imperiesi)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

ARTICOLI CORRELATI (DA TAG)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition: buone sensazioni dal Ciocchetto Event

In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/cronaca/item/149356-bb-competition-buone-sensazioni-dal-ciocchetto-event#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina archivia la stagione sportiva conquistando l'arrivo dell'ultimo appuntamento messo in programma dal calendario rallistico nazionale.



(/media/k2/items/cache/7af19117174591375b183fc8e4466c3b_XL.jpg)

Pubblicato il: *20-12-2023*

BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Rally (/cronaca/itemlist/tag/Rally)

« Potenziati i controlli delle Forze dell'Ordine durante le festività natalizie (/cronaca/item/149347-potenziati-i-controlli-delle-forze-dell-ordine-durante-le-festivita-natalizie)

Il Presidente della Pubblica assistenza della Spezia: "Non dobbiamo rientrare nella nuova legge sui servizi funebri" » (/cronaca/item/149370-il-presidente-della-pubblica-assistenza-della-spezia-non-dobbiamo-rientrare-nella-nuova-legge-sui-servizi-funebri)

Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition ancora a tinte tricolori, affiancherà Liberato Sulpizio nel Campionato italiano Rally

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/141622-bb-competition-ancora-a-tinte-tricolori-affianchera-liberato-sulpizio-nel-campionato-italiano-rally#itemCommentsAnchor)

Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.



(/media/k2/items/cache/f24f6f3c1d609c7d7f5c688601739b5a_XL.jpg)

Pubblicato il: *28-02-2023*

Privacy

"Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« BB Competition al Rally Il Ciocchetto con Massimo Pucci (/provincia-della-spezia/item/139853-bb-competition-al-rally-il-ciocchetto-con-massimo-pucci)

Gara sfortunata per il giovane pilota di kart Alex Laghezza » (/provincia-della-spezia/item/142949-gara-sfortunata-per-il-giovane-pilota-di-kart-alex-laghezza)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-trasferta)

Privacy






(/component/banners/click/182)

Motori e solidarietà: a Follo "Con le quattro ruote, vieni a sorr1dere" In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/cronaca/item/148627-motori-e-solidarieta-a-follo-con-le-quattro-ruote-vieni-a-sorr1dere#itemCommentsAnchor)

dimensione font Stampa (/cronaca/item/148627-motori-e-solidarieta-a-follo-con-le-quattro-ruote-vieni-a-sorr1dere?tmpl=component&print=1) Email (/component/mailto/?tmpl=component&template=ts_news247&link=3a9ba772ba2170b3ebfcdf379edb3a373e7b0723)

*Con la scuderia spezzina **BB Competition**, a sostegno dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 We can fly e della cooperativa Lindbergh.*



(/media/k2/items/cache/d8690f36aca2d470b2980e535f165747_XL.jpg)

Pubblicato il: *23-11-2023*

Privacy

Dal mondo dei rally alla solidarietà: **BB Competition** è pronta a catalizzare energia ed entusiasmo a favore dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 "We can fly" e della cooperativa Lindbergh, realtà assistenziali alle quali sarà dedicata una giornata speciale all'insegna della quattro ruote, della sensibilizzazione e del sostegno alle famiglie colpite da mutazione genetica.

Dalle ore 10:30 alle ore 17 di domenica, il Parco di Follo sarà il palcoscenico di una manifestazione che vedrà la scuderia motoristica schierare gli esemplari con i quali affronta la stagione sportiva facendo vivere - a chiunque voglia provare l'emozione di salire su una vettura da rally - una giornata speciale, aiutando concretamente i meno fortunati. L'esperienza è legata alla richiesta di un'offerta libera direttamente erogata dai donatori alle due associazioni, al centro di una manifestazione che godrà del patrocinio del Comune di Follo e di Automobile Club La Spezia.

All'interno del Parco di Follo saranno presenti stand gastronomici ed altre attività legate alle aziende locali.

"Ringraziamo per il sostegno il Comune di Follo, l'Automobile Club La Spezia ed i suoi commissari a partire da Roberto Ferrari, senza dimenticare tutti gli amici di **BB Competition** – il commento di Simona Righetti, referente di scuderia per l'evento – metteremo a disposizione le auto da rally con le quali affrontiamo la stagione sportiva facendo salire al loro interno i bambini meno fortunati di noi. Chiunque, però, potrà vivere queste emozioni partecipando alla causa che, da anni, ci vede vicini a queste realtà assistenziali. All'interno della manifestazione è previsto anche uno spettacolo di danza, un raduno di auto sportive oltre ad altri eventi collaterali a tema felicità, perchè questo evento ha come unici protagonisti la solidarietà ed il sorriso".

31
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Evento (/cronaca/itemlist/tag/Evento) #Solidarietà (/solidarieta) #Comune di Follo (/follo) #Motori (/cronaca/itemlist/tag/Motori)

« A Carnea una messa per ricordare Idilio Alberto Ferrari (/cronaca/item/146648-a-carnea-una-messa-per-ricordare-idilio-alberto-ferrari)

Cane morto per leptospirosi, chiuso il parco giochi di Piana Battolla » (/cronaca/item/149125-cane-morto-per-leptospirosi-chiuso-il-parco-giochi-di-piana-battolla)

Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)
- Pisa - Spezia: i tifosi aquilotti possono acquistare il biglietto per la trasferta solo... con un'altra trasferta (/spezia-calcio/item/150160-pisa-spezia-i-tifosi-aquilotti-possono-acquistare-il-biglietto-per-la-trasferta-solo-con-un-altra-

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: al Rally del Lazio con Nicola Angilletta In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/cronaca/item/147820-bb-competition-attesa-alla-finale-nazionale-coppa-italia-rally-al-rally-del-lazio-con-nicola-angilletta#itemCommentsAnchor)

La scuderia spezzina pronta ad affiancare il proprio portacolori nell'appuntamento che assegnerà i titoli di categoria, in programma nel fine settimana in provincia di Frosinone.



(/media/k2/items/cache/f2db06edd948195dbe9489a113ef7f33_XL.jpg)

Pubblicato il: *25-10-2023*

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20:00 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Prima Pagina (/cronaca/itemlist/tag/Prima%20Pagina) #Sport (/sport) #Rally (/cronaca/itemlist/tag/Rally)

« **Rolls Royce celebra le Cinque Terre con una Phantom esclusiva (/cronaca/item/147813-rolls-royce-celebra-le-cinque-terre-con-una-phantom-esclusiva)**

La Provincia rinnova e potenzia il servizio della stazione unica appaltante per conto dei Comuni e di ogni ente interessato » (/cronaca/item/147825-la-provincia-rinnova-e-potenzia-il-servizio-della-stazione-unica-appaltante-per-conto-dei-comuni-e-di-ogni-ente-interessato)

Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)

Privacy






(/component/banners/click/182)

Rally: **BB Competition** tra Sanremo e Pistoia

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/provincia-della-spezia/item/147045-rally-bb-competition-tra-sanremo-e-pistoia#itemCommentsAnchor)

Saranno tre i portacolori della scuderia spezzina impegnati al Rallye Sanremo e al Rally Città di Pistoia.



(/media/k2/items/cache/c112dfbf8d22034729b4022aa08678a6_XL.jpg)

Pubblicato il: *26-09-2023*

Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, **BB Competition** è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade

Privacy

del Rallye Sanremo - appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu.

A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Motori (/provincia-della-spezia/itemlist/tag/Motori) #comune della spezia (/la-spezia) #golfo della spezia (/golfo-della-spezia)

« **BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta (/provincia-della-spezia/item/146728-bb-competition-e-claudio-arza-attesi-protagonisti-al-rally-valle-d-aosta)**

BB Competition nella "top ten" del Rallye Sanremo » (/provincia-della-spezia/item/147262-bb-competition-nella-top-ten-del-rallye-sanremo)

Redazione Gazzetta della Spezia (/provincia-della-spezia/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)
- Dal Dialma al Piccolo di Milano, gli Scarti debutta con “Bidibibodibiboo” (/cultura/item/150150-dal-dialma-ruggero-al-piccolo-di-milano-gli-scarti-debutta-con-bidibibodibiboo)
- Il Coni conferisce la Stella d'Argento al Merito Sportivo allo spezzino Edilio Pagano (/cronaca/item/150144-il-coni-conferisce-la-stella-d-argento-al-merito-sportivo-allo-spezzino-edilio-pagano)

Privacy






(/component/banners/click/182)

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023 In evidenza

Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)** (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia) 0 (/cronaca/item/147965-bb-competition-vince-con-nicola-angilletta-la-coppa-italia-aci-sport-rally5-2023#itemCommentsAnchor)

dimensione font Stampa (/cronaca/item/147965-bb-competition-vince-con-nicola-angilletta-la-coppa-italia-aci-sport-rally5-2023?tmpl=component&print=1) Email (/component/mailto/?tmpl=component&template=ts_news247&link=48ae4e96583282e774af92b246101371cf9f9974)

La scuderia spezzina conquista il riconoscimento nazionale di categoria grazie all'ennesima performance incisiva da parte del proprio portacolori, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.



(/media/k2/items/cache/ef02e0b6ea47735386fd8904c7b923c9_XL.jpg)

Pubblicato il: *30-10-2023*

È festa grande per **BB Competition**. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio **BB Competition**, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".

0
Condividi
Posta

È GRATIS! Compila il form (https://spot.spediamatica.it/lists/5d37304341a63_____/sign-up) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Donazione

Vota questo articolo (0 Voti)

Tags #Sport (/sport) #Rally (/cronaca/itemlist/tag/Rally) #Prima Pagina (/cronaca/itemlist/tag/Prima%20Pagina)

« Allerta ROSSA in Emilia, al confine con Liguria e Toscana. Allagamenti in autostrada (/cronaca/item/147960-allerta-rossa-in-emilia-al-confine-con-liguria-e-toscana-allagamenti-in-autostrada)

Spezzino richiede risarcimenti per i "danni" dovuti al vaccino anticovid » (/cronaca/item/147972-spezzino-richiede-risarcimenti-per-i-danni-dovuti-al-vaccino-anticovid)

Redazione Gazzetta della Spezia (/cronaca/itemlist/user/65-redazionegazzettadellaspezia)
Redazione Gazzetta della Spezia
Via Fontevivo, 19F - 19123 La Spezia
Tel. 0187980450
Email: redazione@gazzettadellaspezia.it
www.gazzettadellaspezia.it
(http://www.gazzettadellaspezia.it)

Ultimi da Redazione Gazzetta della Spezia

- Croce Rossa, un successo il progetto "#Non dipendere. #Vivi": più di 2400 studenti coinvolti (/cronaca/item/150149-croce-rossa-un-successo-il-progetto-non-dipendere-vivi-piu-di-2400-studenti-coinvolti)

Privacy



AUTO

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 24

La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.

La Spezia. BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.



boscariol

Nella foto (free copyright Amicorally): Simone Boscariol in azione.

Com. Stam. + foto

Guida all'apertura di un'attività
Clicca



AUTO

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 25

Il sodalizio spezzino rappresentato dal proprio presidente, interessato dal ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo – con Moriconi alle note – dopo la "sgambatura" di inizio stagione sul circuito del Castelletto Circuit. In classe N3, a rappresentare la scuderia saranno Pietro Bancalari e Simona Righetti.

La Spezia. Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo



Breaking!

AUTO

BB Competition e Marco Betti “a punti” al Rallye Elba

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 18

Il sodalizio spezzino, rappresentato da due equipaggi nell’appuntamento di apertura di International Rally Cup, sesto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige con Marco Betti e secondo di classe N3 con Efisio Gamba.

La Spezia. BB Competition si è lasciata alle spalle l’ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d’arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell’isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall’equipaggio. L’International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

“Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all’arrivo – *i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato”.*

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade “di casa” – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l’arrivo in seconda piazza.

Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally).

Com. Stam. + foto



Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally)



Breaking!

AUTO

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 30

La scuderia spezzina chiamata ad affiancare il proprio portacolori, atteso sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, condivisa con Simone Marchi.

La Spezia. BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver di La Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.

A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

Nella foto (free copyright Amicorally): Iacomini in gara.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally): Iacomini in gara.

Guida all'apertura di un'attività



AUTO

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: performance convincente di Liberato Sulpizio alla Targa Florio

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 13

Il driver laziale, sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando la bontà del feeling con la vettura e congedandosi in dodicesima posizione assoluta, al sesto posto del Campionato Italiano Rally Promozione.

La Spezia. BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto" che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.



"Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – *abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo".*

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Acisport).

Com. Stam. + foto

Guida all'apertura di un'attività
Clicca



Breaking!

AUTO

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara: la scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 20

Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia. BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell’Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l’impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l’ultima esperienza vissuta ancora sull’isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

“Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all’arrivo – *abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara”.*

Nella foto (Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell’Asinara.

Com. Stam. + foto



Angilletta



AUTO

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 17

La scuderia spezzina presente sulla pedana di partenza del confronto storico, rappresentata dal driver su Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che condividerà con Maurizio Olla.

La Spezia, BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Efisio Gamba in azione.

Com. Stam. + foto



Gamba

▷ ×



AUTO

BB Competition e l'International Rally Cup: Marco Betti atteso al "via" del Rally Internazionale del Taro

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 34

La scuderia spezzina al fianco del proprio portacolori, chiamato al confronto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige al volante della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing. Nella gara nazionale, a rappresentare il sodalizio ligure sarà Pietro Bancalari, sulla Renault Clio S1600 di V-Sport.

La Spezia. BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.

Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione al Rallye Elba.

Com. Stam. + foto



Betti



AUTO

BB Competition e la Coppa Rally di Zona: tre equipaggi portacolori alla Coppa Città di Lucca

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 16

Il sodalizio spezzino presente al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 con tre vetture "gommate" Michelin.

La Spezia. Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari in azione.

Com. Stam. + foto



bancalari



AUTO

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Pietro Bancalari e Simona Righetti il Trofeo Nicola Sardelli

Published 5 mesi ago redazione5 mesi ago • Bookmarks: 14

La scuderia spezzina si eleva nella penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 prevalendo nella classifica legata alle vetture di Gruppo N.

La Spezia. BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari e Simona Righetti in azione.

Com. Stam. + foto



bancalari

▷ ×

Claudio Arzà porta in paradiso il Michelin Trofeo Italia al Rally della Lanterna

Il pilota spezzino è il primo concorrente della serie della Casa di Clermont Ferrand a conquistare una vittoria assoluta che diventa doppietta in terra genovese grazie al secondo posto in gara di Fabrizio Guerra. Fabrizio Minetti fa suo il Terzo Raggruppamento, mentre Soldati è il vincitore del Quarto

Da **REDAZIONE IDEAWEBTV.IT** - 15 giugno 2023 15:39



Arzà-Moriconi # C Fotomagnano 2023 # Rally della Lanterna e Val D'Aveto

Il cielo della **Val d'Aveto**, sia pure in giorni piovosi e nuvolosi, si tinge dei colori giallo azzurri della **Michelin**. Sul gradino più alto del podio del **39° Rally della Lanterna-7° Rally della Val D'Averto**, andato in scena sabato 10 e domenica 11 giugno, sono saliti **Claudio Arzà** e Massimo Moriconi, che hanno preceduto l'altro equipaggio partecipante al **Michelin Trofeo Italia**, formato da **Fabrizio Guerra** e Giovanni Maifredini, in una giornata in cui il primato dei penumatici **Michelin** non è mai stato messo in dubbio, grazie a cinque delle sei prove speciali vinte da **Arzà** e una da **Guerra**. Un vero dominio. Il **Terzo Raggruppamento** è andato a **Elio Minetti** e Sara Torielli che hanno concesso agli avversari solo una prova, mentre il quarto ha avuto come vincitori **Mattia Soldati** e Alan Robba che hanno preso il comando della situazione a metà gara

Primo Raggruppamento: un solo uomo al comando. Il suo nome è Claudio Arzà. Parafrasando la famosa frase di Mario Ferretti nella radiocronaca della tappa ciclistica Cuneo-Pinerolo del 1949 che esaltava l'impresa di Fausto Coppi, così si può descrivere il rally di **Claudio Arzà**, tornato alle gare su strada dopo quasi un anno di assenza. **Arzà** ha preso il comando fin dalla prima prova andando al riposo notturno dopo il doppio passaggio **su Monte Penna**, quando la pioggia ha esaltato i pneumatici **Michelin**, con 4"4 su **Fabrizio Guerra**.

Domenica mattina **Arzà** concede a **Guerra** e un altro avversario la prova inziale **Due Valli** per 2"4, mantenendo la leadership del rally. E sarà l'ultima volta che gli avversari vedranno la mascherina anteriore della Škoda Fabia di **Arzà**-Moriconi. Alle spalle dei portacolori di BB Competition chiudono **Fabrizio Guerra**-Giovanni Maifredini, staccati di 23"4 che sono i fedeli scudieri di Arzà per tutta la gara, cogliendo l'unica prova "lasciata" dallo spezzino. Terza piazza di Primo Raggruppamento **Michelin Trofeo Italia** per **Pierluigi Maurino** e Samuele Perino, autori con la loro Škoda Fabia di una gara costante e senza sbavature. Dopo tre gare di Seconda Zona, **Guerra** mantiene il comando della classifica inseguito dal nuovo arrivato **Arzà**.

Terzo Raggruppamento: la spunta Elio Minetti. Successo della Peugeot 208 Rally4 di **Elio Minetti** e Sara Torielli protagonisti di un confronto serrato per quattro delle sei prove con la vettura gemella di **Paolo Volpi**-Debora Guglieri. Sabato pomeriggio a prevalere è proprio **Volpi** che segna il miglior tempo sul primo passaggio del **Monte Penna**, poi contiene il ritorno di Minetti nella ripetizione della prova andando al riposo con un vantaggio di 4/10. Domenica mattina **Minetti sembra** prendere il largo sulla **Due Valli**, ma **Volpi** si riporta al comando nella successiva **Montebruno**, sempre e solo per 4/10.

Mentre tutti si aspettano un finale incandescente, nella ripetizione della **Due Valli** si ferma **Paolo Volpi** lasciando via libera a **Minetti**-Torielli che chiudono diciottesimi assoluti e primi di raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**. Alle loro spalle finiscono la gara ligure in 21esima posizione **Stefano Roncadori** e Luca Silvi con la Peugeot 208 VTI che si prendono anche la soddisfazione di dominare dall'inizio alla fine la Classe Rally4/R2. Dopo il **Lanterna** il **Secondo Raggruppamento** del Michelin Trofeo Italia vede in vetta proprio **Stefano Roncadori** con **Elio Minetti** salito in quarta posizione, preceduto dagli assenti (in Liguria) **Giacomo Perego** e **Matteo Bosetti.**

Quarto Raggruppamento: Mattia Soldati più forte delle insidie. Il sabato del **Rally della Lanterna** ha proposto in Quarto Raggruppamento della Serie della Casa di Clermont Ferrand un bel duello fra le Clio RS N3 di **Matteo Solis**-Sara Terrile e quella di **Mattia Soldati**-Alan Robba. Nel doppio passaggio sul Monte Penna era **Solis** a imporsi, andando al riposto con 39"4 di margine. Il vantaggio viene però totalmente vanificato con il ritiro di **Solis**-Terrile fin dalla prima prova di domenica. Da quel momento **Soldati**-Robba non hanno più avuto problemi a contenere **Davide Craviotto**-Fabrizio Piccinini con la Renault Clio Rally5, che stavano occupando la seconda piazza nella loro categoria in gara oltre che nel trofeo Michelin, prima di uscire di strada nella pioggia della **Due Valli-2** dovendosi ritirare. Dopo tre delle sette gare in calendario per Zona-e del MTI **Soldati** è passato al comando precedendo gli assenti **Matteo Brignoli** e **Kim Daldini**, quindi Matteo Solis che ha perso la sua posizione sul podio in Val d'Aveto

Il prossimo appuntamento del Michelin Trofeo Italia in Zona-2 è il **66° Rally Coppa Valtellina** in programma il 2 luglio.

Claudio Arzà porta in paradiso il Michelin Trofeo Italia al Rally della Lanterna

Il pilota spezzino è il primo concorrente della serie della Casa di Clermont Ferrand a conquistare una vittoria assoluta che diventa doppietta in terra genovese grazie al secondo posto in gara di Fabrizio Guerra. Fabrizio Minetti fa suo il Terzo Raggruppamento, mentre Soldati è il vincitore del Quarto

Da **REDAZIONE IDEAWEBTV.IT** - 15 giugno 2023 15:39



Arzà-Moriconi # C Fotomagnano 2023 # Rally della Lanterna e Val D'Aveto

Il cielo della **Val d'Aveto**, sia pure in giorni piovosi e nuvolosi, si tinge dei colori giallo azzurri della **Michelin**. Sul gradino più alto del podio del **39° Rally della Lanterna-7° Rally della Val D'Averto**, andato in scena sabato 10 e domenica 11 giugno, sono saliti **Claudio Arzà** e Massimo Moriconi, che hanno preceduto l'altro equipaggio partecipante al **Michelin Trofeo Italia**, formato da **Fabrizio Guerra** e Giovanni Maifredini, in una giornata in cui il primato dei penumatici **Michelin** non è mai stato messo in dubbio, grazie a cinque delle sei prove speciali vinte da **Arzà** e una da **Guerra**. Un vero dominio. Il **Terzo Raggruppamento** è andato a **Elio Minetti** e Sara Torielli che hanno concesso agli avversari solo una prova, mentre il quarto ha avuto come vincitori **Mattia Soldati** e Alan Robba che hanno preso il comando della situazione a metà gara

Primo Raggruppamento: un solo uomo al comando. Il suo nome è Claudio Arzà. Parafrasando la famosa frase di Mario Ferretti nella radiocronaca della tappa ciclistica Cuneo-Pinerolo del 1949 che esaltava l'impresa di Fausto Coppi, così si può descrivere il rally di **Claudio Arzà**, tornato alle gare su strada dopo quasi un anno di assenza. **Arzà** ha preso il comando fin dalla prima prova andando al riposo notturno dopo il doppio passaggio **su Monte Penna**, quando la pioggia ha esaltato i pneumatici **Michelin**, con 4"4 su **Fabrizio Guerra**.

Domenica mattina **Arzà** concede a **Guerra** e un altro avversario la prova inziale **Due Valli** per 2"4, mantenendo la leadership del rally. E sarà l'ultima volta che gli avversari vedranno la mascherina anteriore della Škoda Fabia di **Arzà**-Moriconi. Alle spalle dei portacolori di BB Competition chiudono **Fabrizio Guerra**-Giovanni Maifredini, staccati di 23"4 che sono i fedeli scudieri di Arzà per tutta la gara, cogliendo l'unica prova "lasciata" dallo spezzino. Terza piazza di Primo Raggruppamento **Michelin Trofeo Italia** per **Pierluigi Maurino** e Samuele Perino, autori con la loro Škoda Fabia di una gara costante e senza sbavature. Dopo tre gare di Seconda Zona, **Guerra** mantiene il comando della classifica inseguito dal nuovo arrivato **Arzà**.

Terzo Raggruppamento: la spunta Elio Minetti. Successo della Peugeot 208 Rally4 di **Elio Minetti** e Sara Torielli protagonisti di un confronto serrato per quattro delle sei prove con la vettura gemella di **Paolo Volpi**-Debora Guglieri. Sabato pomeriggio a prevalere è proprio **Volpi** che segna il miglior tempo sul primo passaggio del **Monte Penna**, poi contiene il ritorno di Minetti nella ripetizione della prova andando al riposo con un vantaggio di 4/10. Domenica mattina **Minetti sembra** prendere il largo sulla **Due Valli**, ma **Volpi** si riporta al comando nella successiva **Montebruno**, sempre e solo per 4/10.

Mentre tutti si aspettano un finale incandescente, nella ripetizione della **Due Valli** si ferma **Paolo Volpi** lasciando via libera a **Minetti**-Torielli che chiudono diciottesimi assoluti e primi di raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**. Alle loro spalle finiscono la gara ligure in 21esima posizione **Stefano Roncadori** e Luca Silvi con la Peugeot 208 VTI che si prendono anche la soddisfazione di dominare dall'inizio alla fine la Classe Rally4/R2. Dopo il **Lanterna** il **Secondo Raggruppamento** del Michelin Trofeo Italia vede in vetta proprio **Stefano Roncadori** con **Elio Minetti** salito in quarta posizione, preceduto dagli assenti (in Liguria) **Giacomo Perego** e **Matteo Bosetti.**

Quarto Raggruppamento: Mattia Soldati più forte delle insidie. Il sabato del **Rally della Lanterna** ha proposto in Quarto Raggruppamento della Serie della Casa di Clermont Ferrand un bel duello fra le Clio RS N3 di **Matteo Solis**-Sara Terrile e quella di **Mattia Soldati**-Alan Robba. Nel doppio passaggio sul Monte Penna era **Solis** a imporsi, andando al riposto con 39"4 di margine. Il vantaggio viene però totalmente vanificato con il ritiro di **Solis**-Terrile fin dalla prima prova di domenica. Da quel momento **Soldati**-Robba non hanno più avuto problemi a contenere **Davide Craviotto**-Fabrizio Piccinini con la Renault Clio Rally5, che stavano occupando la seconda piazza nella loro categoria in gara oltre che nel trofeo Michelin, prima di uscire di strada nella pioggia della **Due Valli-2** dovendosi ritirare. Dopo tre delle sette gare in calendario per Zona-e del MTI **Soldati** è passato al comando precedendo gli assenti **Matteo Brignoli** e **Kim Daldini**, quindi Matteo Solis che ha perso la sua posizione sul podio in Val d'Aveto

Il prossimo appuntamento del Michelin Trofeo Italia in Zona-2 è il **66° Rally Coppa Valtellina** in programma il 2 luglio.

REDAZIONE IDEAWEBTV.IT

Ti potrebbe interessare

Nacivery



RALLY NAZIONALI

Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show: il pilota spezzino al "via" su Skoda Fabia Rally2 Evo

01/03/2023 0 minuto di lettura

Il portacolori del sodalizio ligure atteso protagonista al vertice della kermesse in programma, nel fine settimana, al Castelletto Circuit. Esordio a fianco del driver per Leonardo Massollo.

Terreno agricolo 7626mq

Scopri di più

€ 7 200

È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – *la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".*

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

BRUNELLO CUCINELLI €3,800
LOEWE €400
MAX MARA €3,0C
MAX MARA €380
BURBERRY €1,690
BUR €160



CIAR

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Liberato Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

12/04/2023 0 minuto di lettura

Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli.

Struttura alberghiera con ampia corte e parcheggi
Tribunale di Perugia. Contenzioso Civile 2015/2017. Proposta di vendita di:..St...
€ 577 125
€ 55 500
€
€

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Tag BB COMPETITION

Guida all'apertura di un'attività
Leggi



CRZ

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023

30/10/2023 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina conquista il riconoscimento nazionale di categoria grazie all'ennesima performance incisiva da parte del proprio portacolori, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

Asta Appartamento (sub 10) in palazzo del centro

Scopri di più

€ 20 400

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – *essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".*

Tag Coppa Italia ACI Sport Rally5

Guida all'apertura di un'attività

Leggi



SARÀ ANCORA A "TINTE TRICOLORI" IL 2023 DI BB COMPETITION: LIBERATO SULPIZIO ATTESO NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor. ***Nella foto: la livrea della vettura con la quale Sulpizio parteciperà al campionato.***

La Spezia, 28 febbraio 2023. *"Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".*

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura. *"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition* – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – *sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati



BB COMPETITION CON IL "POKER" A CASCIANA TERME

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina pronta ad interpretare le strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 con quattro equipaggi portacolori. ***Nella foto Amicorally: Massimo Pucci in azione.***

La Spezia, 30 agosto 2023. BB Competition è pronta a tornare all'agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l'immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona "toscana" in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, "capitanato" da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi "gommate" Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all'asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la "top ten" nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale "Pontedera Città dei Motori" del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su "Casciana Terme", "Montevaso" e "Miemo", con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



CLAUDIO ARZÀ E BB COMPETITION AL MOTORS RALLY SHOW: IL PILOTA SPEZZINO AL "VIA" SU SKODA FABIA RALLY2 EVO

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori del sodalizio ligure atteso protagonista al vertice della kermesse in programma, nel fine settimana, al Castelletto Circuit. Esordio a fianco del driver per Leonardo Massollo. ***Nella foto la livrea della Skoda Fabia Rally2 di Claudio Arzà.***

La Spezia, 1 marzo 2023. È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – *la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".*

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

Condividi questo articolo

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati



BB COMPETITION ALLA CHIAMATA DEL TRICOLORE: LIBERATO SULPIZIO ATTESO SULLE STRADE DELLA 107^ TARGA FLORIO

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver laziale torna sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor per confermare le buone sensazioni destate nell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Regione Piemonte. ***Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).***

La Spezia, 3 maggio 2023. BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 – in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION IN EVIDENZA AL RALLY MONTECATINI E VALDINIEVOLE: MAICOL CECCHI È TERZO NEL CONFRONTO A DUE RUOTE MOTRICI

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio spezzino festeggia con Maicol Cecchi la dodicesima posizione assoluta e la terza piazza di categoria, tra le vetture a trazione anteriore. Debutto soddisfacente, per il driver, sulla Peugeot 208 Rally4. ***Nella foto: Maicol Cecchi in azione (Amicorally).***

La Spezia, 2 maggio 2023. È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – *l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".*

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION "DI CLASSE" AL GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO: JACOPO SARTI È SECONDO TRA LE "1600"

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina conquista il podio di classe grazie alla performance del suo portacolori, in gara su Opel Corsa GSI. ***Nella foto Amicorally: Jacopo Sarti in azione.***

La Spezia, 7 novembre 2023. BB Competition può archiviare con soddisfazione l'ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l'intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l'interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell'asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E NICOLA ANGILLETTA NELLA COPPA RALLY DI ZONA 9: AL RALLY GOLFO DELL'ASINARA SU RENAULT CLIO RALLY5

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina impegnata sull'asfalto della provincia di Sassari e rappresentata sulla vettura "gommata" Michelin e messa a disposizione dal team V-Sport. ***Nella foto: Nicola Angilletta in azione.***

La Spezia, 10 maggio 2023. Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION AL RALLY IL CIOCCO: QUATTRO, GLI EQUIPAGGI SCHIERATI DALLA SCUDERIA SPEZZINA

in Flash / da Kaleidosweb

Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, le cornici che caratterizzeranno il fine settimana del sodalizio spezzino, capitanato sulle strade del "Ciocco" da Liberato Sulpizio. ***Nella foto Amicorally: Marco Betti in azione nella stagione 2022.***

La Spezia, 8 marzo 2023. È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati



BB COMPETITION ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: LIBERATO SULPIZIO ATTESO AL RALLY REGIONE PIEMONTE

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli. ***Nella foto: Liberato Sulpizio (Acisport).***

La Spezia, 12 aprile 2023. È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



LUCI ED OMBRE NEL WEEKEND DI BB COMPETITION, TRA TROFEO MAREMMA E RALLY BELLUNESE

in Flash / da Kaleidosweb

Efisio Gamba conquista la seconda posizione assoluta nel Trofeo Maremma Storico, Giuseppe Iacomini costretto al ritiro nel confronto moderno. Buone sensazioni per Simone Boscariol al Rally Bellunese. ***Nella foto Amicorally: Giuseppe Iacomini in azione.***

La Spezia, 5 aprile 2023 È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 – e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico.

A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto – effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E CLAUDIO ARZÀ VINCONO IL RALLY DELLA LANTERNA

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. ***Nella foto Amicorally: Claudio Arzà in azione al Rally della Lanterna.***

La Spezia, 12 giugno 2023. Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rall*y2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – *tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E LIBERATO SULPIZIO NELLA "TOP TEN" DEL RALLY 1000 MIGLIA

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori del sodalizio spezzino conquista la decima posizione assoluta sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affrontato sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor. ***Nella foto Liberato Sulpizio sul palco d'arrivo del Rally 1000 Miglia.***

La Spezia, 11 settembre 2023. È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d'arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla "top ten" – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – *peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



UN "CIOCCO" DOLCEAMARO PER BB COMPETITION: IL RITIRO NON NEGA A LIBERATO SULPIZIO BUONE SENSAZIONI SULLA HYUNDAI I20 R5

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori costretto al ritiro a causa di una "toccata" accusata nella fase finale di gara. Marco Betti protagonista nella manche di Coppa Rally di Zona: undicesimo assoluto su Peugeot 208 Rally4. ***Nelle foto: Liberato Sulpizio (Acisport) e Marco Betti (Amicorally).***

La Spezia, 14 marzo 2023 –È un ritiro che non ha negato un buon approccio con la vettura, quello accusato da Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L'ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da "top ten". I chilometri di Puglianella hanno poi compromesso i propositi del driver laziale, costretto al ritiro a causa di una "toccata" che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra.

"Al di là dell'epilogo di gara, rimangono le buone sensazioni legate al primo utilizzo della vettura e la bontà del rapporto instaurato con il team – il commento di Liberato Sulpizio – *la Hyundai I20 mi piace, stessa cosa vale per la squadra, che ringrazio insieme a BB Competition ed i partner che stanno supportando la mia stagione. Adesso ripartiamo da tutto il positivo espresso fino al ritiro, proiettandoci già verso il Rally di Alba Regione Piemonte, il prossimo appuntamento".*

Massimo Pucci, anch'egli interprete del confronto valido per il Tricolore, è stato anch'egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla "Renaio" costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del "Ciocco", caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d'arrivo con Simone Marchi.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



BB COMPETITION "DI CLASSE" AL RALLY GOLFO DELL'ASINARA: LA SCUDERIA SPEZZINA IN EVIDENZA CON NICOLA ANGILLETTA

in Flash / da Kaleidosweb

Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. ***Nella foto Amicorally: Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell'Asinara.***

La Spezia, 14 maggio 2023. BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del Rally Golfo dell'Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – *abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION SU DUE FRONTI: RALLY DI CHIUSDINO E RONDE VALLI IMPERIESI PER IL SODALIZIO SPEZZINO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia ligure rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia. ***Nella foto Amicorally: Alberto Verardo in azione.***

La Spezia, 15 novembre 2023. BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Investmette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION SODDISFATTA DAL WEEKEND TRICOLORE: LIBERATO SULPIZIO IN CRESCITA SULLE STRADE DEL RALLY REGIONE PIEMONTE

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver laziale conclude in quindicesima posizione assoluta l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulla Hyundai I20 R5 del team Friulmotor. ***Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).***

La Spezia, 17 aprile 2023. Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – *avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E LA COPPA RALLY DI ZONA: TRE EQUIPAGGI PORTACOLORI ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio spezzino presente al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 con tre vetture "gommate" Michelin. ***Nella foto (Amicorally): Pietro Bancalari in azione.***

La Spezia, 19 luglio 2023. Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 2013 13 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna 30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 2013 15 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 2013 10 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 2013 20 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta 23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte... 23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio... 23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge 23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon 22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E GIUSEPPE IACOMINI TERZI ASSOLUTI AL RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina compartecipe della brillante performance espressa dal suo portacolori, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.
Nella foto Amicorally: Iacomini in gara.

La Spezia, 12 dicembre 2023. BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara. *"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo* – il commento di Iacomini a fine gara – *la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION E MARCO BETTI "A PUNTI" AL RALLYE ELBA

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio spezzino, rappresentato da due equipaggi nell'appuntamento di apertura di International Rally Cup, sesto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige con Marco Betti e secondo di classe N3 con Efisio Gamba. ***Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally).***

La Spezia, 26 aprile 2023

BB Competition si è lasciata alle spalle l'ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d'arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell'isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall'equipaggio. L'International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

"Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all'arrivo – *i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato".*

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade "di casa" – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l'arrivo in seconda piazza.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44


Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42


Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38


Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33


Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



UN RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SODDISFACENTE PER BB COMPETITION

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup "a punti", con Marco Betti decimo nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Nona posizione assoluta, nel confronto nazionale, per Pietro Bancalari. ***Nella foto Amicorally: Marco Betti in azione al Rally del Taro.***





La Spezia, 30 maggio 2023. È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



TROFEO MAREMMA E RALLY BELLUNESE NEL WEEKEND DELLA SCUDERIA BB COMPETITION

in Flash / da Kaleidosweb

Tre, gli equipaggi portacolori del sodalizio spezzino, rappresentato sulle strade dei due appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. **Nella foto: Simone Boscariol in azione.**

La Spezia, 30 marzo 2023. Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta23 Gennaio 2024 - 19:44

Gino Rally Invest mette all'asta la "madre" di tutte...23 Gennaio 2024 - 19:42

Erreffe Rally Team – weekend positivo sul ghiaccio...23 Gennaio 2024 - 19:38

Piergiacomo Riva in grande spolvero all'Ice Challenge23 Gennaio 2024 - 19:33

Verza sigla il podio alla Winter Marathon22 Gennaio 2024 - 21:41

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

SPORT

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta



di **Redazione Città Della Spezia**
13 Settembre 2023 - 12:06

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus – Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "I'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

» leggi tutto su **www.cittadellaspezia.com**

SPORT

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta



di **Redazione Città Della Spezia**
19 Settembre 2023 - 17:50

Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

“Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell’ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, lì abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi”.

» leggi tutto su **www.cittadellaspezia.com**

Liguria24.it - Copyright © 2016 - 2024 - P.I. 01438900092

Informativa cookie | Informativa Privacy | Cmp | Copyright

Yamaha T Max 560 Tech...
YAMAHA T-MAX 560 TE...
€ 366

Yamaha XT 600 K
YAMAHA XT 600 4 VALV...
€ 2 990

Mash Scrambler 400
Moto in perfette
€ 2 900

Yamaha Tricity 125
Garanzia 12 mesi -
€ 3 190



Skoda Fabia Rally2 Evo

BB Competition Claudio Arzà sfiorato il podio al Motors Rally Show

La Redazione Marzo 10, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Il portacolori del sodalizio spezzino, tornato sulla scena nazionale dopo otto mesi di inattività, conclude quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Leonardo Massollo.

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da **Claudio Arzà**, affiancato da **Leonardo Massollo**, sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show.

INFORMATIVA SUI COOKIE

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy.
Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.

-50% -50% -37% -42% -42%

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** curata in campo gara dal team Autosole 2.0, il pilota spezzino, dopo una parentesi di inattività di otto mesi legata ad un infortunio nel corso della passata stagione ha concluso il rientro alle gara da protagonista.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – *ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".*

Ti può interessare leggere anche

Stefano Bianchi-Francesco Zambelli al via della Suzuki Rally Cup 2023



Stefano Bianchi-Francesco Zambelli al via della Suzuki Rally Cup 2023

C'è anche un equipaggio tutto genovese tra i protagonisti della Suzuki Rally Cup 2023, pronta a scattare oggi 9 marzo con la 46^ edizione del "Rally Il Ciocco". E' quello formato dai trentatreenni Stefano Bianchi e Francesco Zambelli, amici sin dai tempi della scuola, che affrontano l'apprezzata serie monomarca al volante di una Suzuki Swift ... Leggi tutto

INFORMATIVA SUI COOKIE

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy.
Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.



BB Competition in evidenza al Rally Montecatini: Maicol Cecchi è terzo nel confronto tra le auto a due ruote motrici

Gino Bruni Maggio 11, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Il Team spezzino festeggia con Maicol Cecchi la dodicesima posizione assoluta e la terza piazza di categoria tra le vetture a trazione anteriore. Debutto soddisfacente, per il driver, sulla Peugeot 208 Rally4.

È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra **Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4**.

Il pilota della **scuderia spezzina BB Competition,** impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver condiviso con il copilota David Castiglioni, che è stato soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – *l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci al pilota che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".*

Il Rally Montecatini e Valdinievole è stato una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

Ti può interessare leggere anche

Il Targa Florio Historic Regularity Rally 2023 è targato Grifone

Cookie



Skoda Fabia Rally2 Evo

BB Competition Claudio Arzà sfiorato il podio al Motors Rally Show

La Redazione Marzo 10, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Il portacolori del sodalizio spezzino, tornato sulla scena nazionale dopo otto mesi di inattività, conclude quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Leonardo Massollo.

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da **Claudio Arzà**, affiancato da **Leonardo Massollo**, sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show.

Il pilota portacolori della **scuderia BB Competition**, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta.

Al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** curata in campo gara dal team Autosole 2.0, il pilota spezzino, dopo una parentesi di inattività di otto mesi legata ad un infortunio nel corso della passata stagione ha concluso il rientro alle gara da protagonista.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – *ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".*

Ti può interessare leggere anche

Stefano Bianchi-Francesco Zambelli al via della Suzuki Rally Cup 2023

Cookie



Skoda Fabia

Il 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto è di Arza'-Moriconi su Skoda Fabia

Gino Bruni Giugno 12, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

I portacolori della Scuderia spezzina BB Competition Claudio Arzà e Massimo Moriconi (nella foto) su Skoda Fabia Rrally2 sono i vincitori del 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto.

Il pilota spezzino e il navigatore toscano hanno guidato la corsa sin dalle prime battute e si sono aggiudicati cinque delle sei prove cronometrate in programma.

Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, su Skoda Fabia, per la prima volta sulle strade del Lanterna si sono dovuti accontentare del secondo gradino del podio.

Fabio Federici, in coppia con la locale Erika Badinelli su Volkswagen Polo ha conquistato la terza piazza.

Quarto posto finale per i chiavaresi Igor Raffo e Paolo Rocca su Skoda Fabia, seguiti dalla Polo di Gigi Giacobone e Martina Bertelegni. Sesto posto per Alberto Biggi affiancato da Alice Caprile su Skoda, che precedono i primi delle vetture a due ruote motrici, il genovese Alessandro Multari con Nicole Arata su Citroen Saxo K10. Ottavo posto per Marco Bruni e Marinella Bonaiti su Skoda.

La top ten prosegue poi con l'equipaggio Rossi-Zanini su Citroen C3 Rally2 e Fallabrino – Parodi su un'altra Skoda.

La Citroen C2 WRC Plus di Alessandro Gino e Daniele Michi non compare nella classifica

-33% Giacca uomo... 119,99 €
-42% Camicia cas... 34,99 €
-50% Cam cas 39,9
Clicca

vettura francese, che i tanti appassionati lungo il percorso e al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto hanno avuto il privilegio di osservare da vicino.

E' stato un Rally della Lanterna selettivo, sia per gli uomini sia per i mezzi; l'alto tasso tecnico delle prove speciali unito a un meteo tormentato hanno fatto assistere ad una gara d'altri tempi, molto appassionante e con un'interessante rivalità sportiva in tutte le categorie.

Grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally, che con il prezioso contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Automobile Club di Genova e dell'amministrazione locale hanno nuovamente messo in campo, non senza sacrifici, una grande manifestazione, premiata dal consenso degli equipaggi e dalla massiccia partecipazione degli appassionati lungo tutte le prove.

Per la cronaca, durante la prova speciale n° 1 "Monte Penna" la vettura numero 59 del pilota Federico Fallabrino affiancato dal copilota Carmelo Lipari è uscita di strada nel tratto finale del settore cronometrato, finendo ribaltata ma con danni lievi al di sotto della sede stradale.

A scopo precauzionale Carmelo Lipari è stato trasportato a scopo cautelare all'Ospedale San Martino di Genova dall'elicottero dei Vigili del Fuoco. Dopo una notte trascorsa in osservazione, è stato dimesso dopo una notte ed è tornato a casa in autonomia.

Ti può interessare leggere anche

The Ocean Race lascia Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Zorzi "Ora si fa sul serio"



The Ocean Race lascia Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Zorzi "Ora si fa sul serio"

The Ocean Race è tornata a pieno regime ad Aarhus, in Danimarca, con il ritorno della flotta dei VO65 in regata per le tappe europee. Ieri pomeriggio la regata è iniziata con la posta in gioco che si è alzata in entrambe le flotte. I primi a partire sono stati i cinque VO65 che sono ... Leggi tutto

LD LiguriaDay 2

CONDIVIDI SU



Renault Rally5 del team V-Sport

BB Competition: vittoria di classe al Rally Golfo dell'Asinara

Gino Bruni Maggio 16, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

La scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta. Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del **Rally Golfo dell'Asinara**.

La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con **Nicola Angilletta** la **prima posizione di classe Rally5**, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale.

Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla **Renault Rally5 del team V-Sport**, con **Michael Adam Berni** chiamato al ruolo di **copilota**.

Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

"*Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto* – il commento di Angilletta all'arrivo – *abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara*".

Il **Rally Golfo dell'Asinara** ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello.

-50% -37% -42% -33% -27% -20% -23%



Bancalari

Scuderia BB Competition: tre equipaggi alla Coppa Città di Lucca

Gino Bruni Luglio 19, 2023

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Tre le vetture portacolori di **BB Competition** pronte a salire sulla pedana di partenza della **58^ Coppa Città di Lucca**, appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 6**, in programma in questo fine settimana, **22-23 luglio**.

Sulle tre prove cronometrate messe in programma dall'**Automobile Club di Lucca**: – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, i**l team spezzino è alla ricerca di un risultato di prestigio** nelle categorie di appartenenza dei concorrenti.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition ci sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing.

Alla ricerca di un riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari, su Renault Clio RS . Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3.

Nella stessa categoria sarà presente anche il genovese Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino, il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

Ti può interessare leggere anche

Edoardo Delucchi al via del Rally Baja 555 Romania

Cookie

LIGURIA NOTIZIE.it

BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

28 Febbraio 2023



La livrea della vettura di Sulpizio - BB Competition

La Spezia – "Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".

LIGURIA NOTIZIE.it

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

30 Marzo 2023



Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition, con tre grandi equipaggi portacolori del sodalizio spezzino

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition, con tre grandi equipaggi portacolori del sodalizio spezzino

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition, rappresentato sulle strade dei due appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona.

Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba.

Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali.

Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

TI POTREBBE INTERESSARE

press,commtech. the leading company in local digital advertising

ALTRI SPORT

BB Competition conquista la Coppa Italia Aci Sport 2023 con Nicola Angilletta

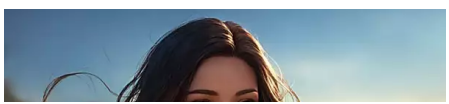
Il pilota lucchese ha consolidato il successo con una buona prestazione al Rally del Lazio al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport

di **Redazione** - 30 Ottobre 2023 - 16:02



Ascolta questo articolo ora...

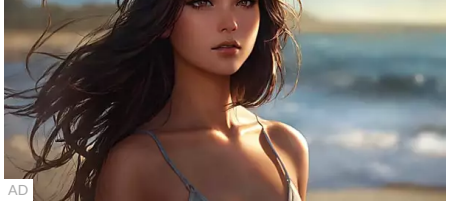
È festa grande per BB Competition. La scuderia ha conquistato la Coppa Italia Aci Sport 2023 grazie alla vittoria del suo portacolori lucchese **Nicola Angilletta** tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. **Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport**, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.



AD

Scegli Kena 100GB, min. ∞ e 200/SMS. Sim e consegna Gratis!

Scegli Kena a 5,99€ al mese!



AD

Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!

RAID: Shadow Legends

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana **tra le province di Frosinone e di Caserta**, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

“Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – **è il commento di Nicola Angilletta** – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell’R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. **Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l’intera stagione**”.

Sostieni l’informazione gratuita con una donazione

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD

Medico consiglia: “Grasso sulla pancia? Fai questo ogni giorno!”

gogoldentree.it

AD

Insonnia: scoperta la "causa celebrale" (e una facile soluzione)

Notizie Salute

AD

[Foto] A quasi 60 anni, Brad Pitt dichiara che lei è stata l'amore della su...

AD

Saldi vacanze primavera estate: fino a -700€/pers e bambini gratis!

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Un Rally Internazionale del Taro soddisfacente per BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 1 Giugno 2023



È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show

Da **Redazione Olimpopress** - 1 Marzo 2023



È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Agosto 2023



BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition in evidenza al Rally Montecatini e Valdinievole

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Maggio 2023



È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition nella “top ten” del Rallye Sanremo

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Ottobre 2023



BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell’ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor. Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

“Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – *i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un’interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti”.*

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.

Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Luci ed ombre nel weekend di BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Aprile 2023



È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 – e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico.

A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto – effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Ottobre 2023



BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Settembre 2023



BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

Da **Redazione Olimpopress** - 6 Giugno 2023



Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Claudio Arzà e BB Competition sfiorano il podio al Motors Rally Show

Da **Redazione Olimpopress** - 7 Marzo 2023



È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, il pilota spezzino si è reso protagonista di una condotta vivace e, allo stesso tempo, confortante dal punto di vista fisico, essendo stato l'impegno valida occasione per chiudere una parentesi di inattività di otto mesi, legata ad un infortunio accusato nel corso della passata stagione.

I chilometri del tracciato di Castelletto di Branduzzo hanno fatto da cornice alla prima collaborazione in abitacolo tra il driver spezzino eLeonardo Massollo, storico partner del sodalizio. Una collaborazione estemporanea che ha ulteriormente impreziosito i contenuti del risultato raggiunto.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Dicembre 2023



BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver di La Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.

A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition con Liberato Sulpizio al Rally 1000 Miglia

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Settembre 2023



Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana – sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition al Rally Il Ciocco

Da **Redazione Olimpopress** - 9 Marzo 2023



È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Nicola Angilletta nella Coppa Rally di Zona 9

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Maggio 2023



Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Ottobre 2023



BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo, location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Dicembre 2023



BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara.

"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Settembre 2023



È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d’arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla “top ten” – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall’ultima prova speciale, la selettiva “Pertiche” di ben ventisei chilometri.

“Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all’avvio del sabato, dove siamo partiti un po’ più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l’intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l’obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti”.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

Da **Redazione Olimpopress** - 13 Giugno 2023



Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition al "via" del Rally Il Ciocchetto

Da **Redazione Olimpopress** - 14 Dicembre 2023



Si chiuderà sulle strade del Rally Il Ciocchetto, la stagione sportiva 2023 di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare due equipaggi sulle sedici prove speciali "disegnate" all'interno della tenuta Il Ciocco Resort. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Massimo Pucci e Simone Boscariol, rispettivamente al volante di Renault Clio Williams e Citroën C2 R2.

Massimo Pucci sarà supportato tecnicamente dal team Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la propria Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con Silvio Gabrielli. Per il pilota versiliese si tratta della quarta uscita stagionale, la seconda sulla vettura francese di Gruppo A.

Tornerà al volante della Citroën C2 R2 Simone Boscariol. Il driver, che alla sua destra avrà la copilota Jasmine Manfredi, cercherà la miglior espressione sulla vettura a trazione anteriore, dopo aver affrontato la stagione con un esemplare di classe N5. A supportarlo, dal punto di vista tecnico, sarà il Boscarally Team.

Due le tappe proposte dal Rally Il Ciocchetto tra sabato e domenica, con 16 prove speciali a chiudere la stagione sportiva, per oltre 85 km complessivi. La prima frazione, con partenza alle ore 13.30 di sabato, comprende le due speciali "College" e "Il Ciocco" da ripetere quattro volte. La seconda tappa, con start previsto alle ore 8.00 di domenica, punterà i riflettori sulle prove speciali "Stadio" e "Noi TV", con quattro passaggi ciascuna ad anticipare l'arrivo finale, previsto alle ore 14.40.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara

Da **Redazione Olimpopress** - 15 Maggio 2023



BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell’Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l’impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l’ultima esperienza vissuta ancora sull’isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

“Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all’arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara”.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Un “Ciocco” dolceamaro per BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 15 Marzo 2023



È un ritiro che non ha negato un buon approccio con la vettura, quello accusato da Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L’ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da “top ten”. I chilometri di Puglianella hanno poi compromesso i propositi del driver laziale, costretto al ritiro a causa di una “toccata” che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra.

“Al di là dell’epilogo di gara, rimangono le buone sensazioni legate al primo utilizzo della vettura e la bontà del rapporto instaurato con il team – il commento di Liberato Sulpizio – *la Hyundai I20 mi piace, stessa cosa vale per la squadra, che ringrazio insieme a BB Competition ed i partner che stanno supportando la mia stagione. Adesso ripartiamo da tutto il positivo espresso fino al ritiro, proiettandoci già verso il Rally di Alba Regione Piemonte, il prossimo appuntamento”.*

Massimo Pucci, anch’egli interprete del confronto valido per il Tricolore, è stato anch’egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla “Renaio” costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.



Liberato Sulpizio-Alessio Angeli, Hyundai i20 R5 #16

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

Da **Redazione Olimpopress** - 15 Settembre 2023



BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus – Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "l'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition su due fronti, Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Novembre 2023



BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition verso il Rally degli Abeti, tre punte per la scuderia spezzina

Da **Redazione Olimpopress** - 18 Maggio 2023



BB Competition ha risposto "presente" all'ennesima chiamata della Coppa Rally di Zona 6: la scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dal Rally degli Abeti, appuntamento pronto ad accendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade della Montagna Pistoiese. Tre, gli equipaggi ai quali saranno affidate le ambizioni del sodalizio ligure, due nel contesto moderno ed uno nello storico.

Cercherà conferme, al volante della Renault Clio Williams messa a disposizione dal team Laserprom 015, Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, secondo di classe al Ciocchetto Event di dicembre scorso, sarà affiancato da Silvio Gabrielli e disporrà di coperture Michelin.

Ritorno al volante della Subaru Impreza R4 per Giuseppe Iacomini, pilota che condividerà con Nicolò Micheletti prospettive rivolte al confronto Over 55, categoria che lo ha visto sul podio nel primo appuntamento stagionale, il Rally Il Ciocco. Il pilota spezzino farà leva sulla conoscenza della vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Hanno confermato la loro presenza – nel Rally degli Abeti Storico – Efisio Gamba e Maurizio Olla, equipaggio al centro di una programmazione stagionale che li sta vedendo impegnati sia nel contesto riservato alle auto d'epoca che in quello dedicato alle vetture moderne. Sulle strade della provincia di Pistoia potranno contare sulla conoscenza della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento.

Due, le giornate di gara previste: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese con la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma, con arrivo previsto alle ore 16:45.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e la Coppa Rally di Zona, tre equipaggi portacolori alla Coppa Città di Lucca

Da **Redazione Olimpopress** - 19 Luglio 2023



Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition alla “Prima” di International Rally Cup

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Aprile 2023



È pronta a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, BB Competition. La scuderia spezzina sarà coinvolta dall’agonismo del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull’isola toscana. Prospettive, quelle riposte dalla squadra ligure sul campionato, affidate a Marco Betti, pilota che avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da GF Racing, esemplare condiviso con Leonardo Fasulo. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull’asfalto elbano gli interpreti della “trazione anteriore”.

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all’azione anche Efisio Gamba. Il pilota isolano, recente protagonista sul podio storico del Trofeo Maremma, cercherà l’acuto al volante della Renault Clio RS, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che vedrà, sul sedile di destra, Maurizio Olla. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L’indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro “piesse”, con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition, buone sensazioni dal Ciocchetto Event

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Dicembre 2023



BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Ottobre 2023



BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Settembre 2023



Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

"Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell'ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, lì abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi".

Dall'asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9,

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara.

Rallye Elba Storico decisamente poco fortunato per i colori della squadra spezzina, con Efisio Gamba e Maurizio Olla che hanno accusato il ritiro della loro Peugeot 205 1600 GTI al venerdì mattina, dopo la prova dell'Innamorata. Partito l'indomani con un pesante ritardo, l'equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all'impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l'obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Luglio 2023



È una Coppa Città di Lucca da brindisi, quella che ha coinvolto – nel fine settimana – BB Competition. La scuderia spezzina, presentatasi sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona con tre equipaggi portacolori, si è congedata piazzando sul podio di classe tutte le vetture iscritte, equipaggiate con pneumatici Michelin.

Ad archiviare i sessantadue chilometri distribuiti sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio in terza posizione di classe S1600 è stato Giuseppe Iacomini, pilota tornato al volante della Peugeot 206 S1600 assistita tecnicamente dal team Nannini Racing e condivisa con Simone Marchi. Per il pilota spezzino, la performance è valsa anche la terza piazza nell'affollato confronto Over 55, risultato scaturito da una condotta crescente seppur ridimensionata dal raggiungimento di un concorrente accusato nell'ultima prova speciale.

Doppietta, sul podio di classe N3. Sul suo secondo gradino si sono elevati Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, equipaggio che ha condiviso l'abitacolo della Renault Clio RS ed alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino e tornato, dopo nove anni, sulle prove speciali della Coppa Città di Lucca. Un problema di natura meccanica non ha precluso a Pietro Bancalari e Simona Righetti il raggiungimento della posizione successiva a quella conquistata dai compagni di squadra, la terza, concretizzata al volante della Renault Clio RS che ha coinvolto – nella sua osservazione tecnica – la scuderia BB Competition.

Risultati che hanno garantito a BB Competition la quarta posizione della classifica scuderie, confronto che ha visto coinvolte quindici diverse squadre.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition attesa alla finale nazionale Coppa Italia Rally

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Ottobre 2023



BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20:00 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition e Marco Betti “a punti” al Rally Elba

Da **Redazione Olimpopress** - 26 Aprile 2023



BB Competition si è lasciata alle spalle l’ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d’arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell’isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall’equipaggio. L’International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

“Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all’arrivo – i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato”.

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade “di casa” – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l’arrivo in seconda piazza.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

Da **Redazione Olimpopress** - 26 Luglio 2023



Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.

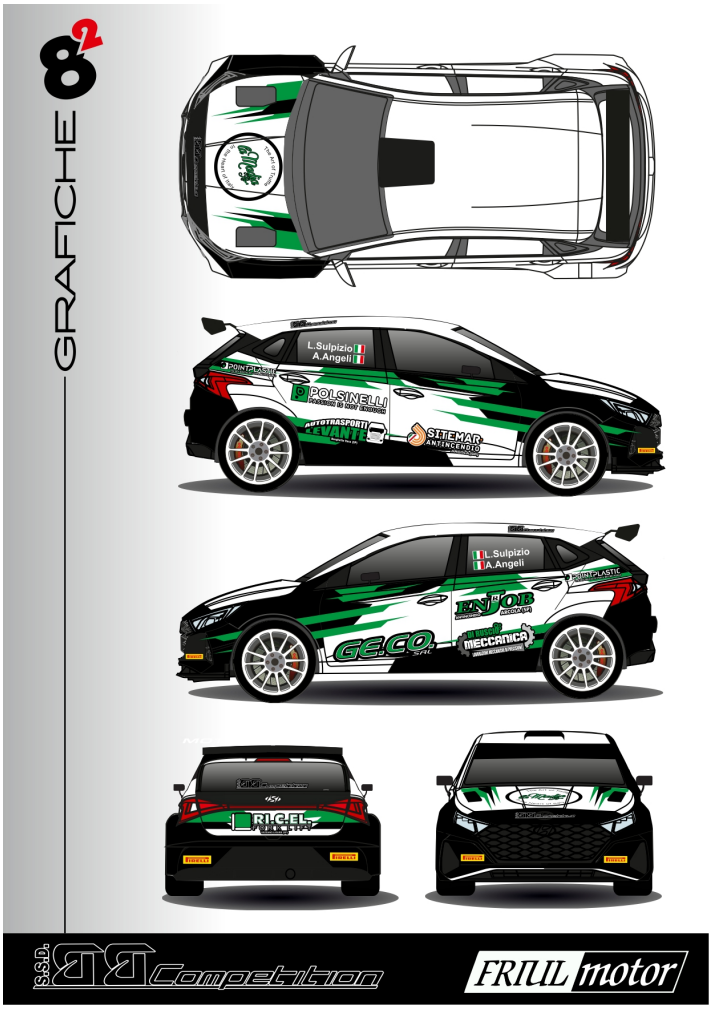
L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition. Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali "Pellegrino Parmense" e "Varano de Melegari", che verranno affrontate tre volte. L'arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition, Liberato Sulpizio atteso nel campionato italiano assoluto rally

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Febbraio 2023



"Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition tra Sanremo e Pistoia

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Settembre 2023



Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

BB Competition con il “poker” a Casciana Terme

Da **Redazione Olimpopress** - 31 Agosto 2023



BB Competition è pronta a tornare all’agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l’immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona “toscana” in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, “capitanato” da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi “gommate” Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all’asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la “top ten” nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale “Pontedera Città dei Motori” del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su “Casciana Terme”, “Montevaso” e “Miemo”, con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 31 Marzo 2023



Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

AUTOMOBILISMO/BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico

7 Novembre 2023 Francesco Ferrara



BB Competition può archiviare con soddisfazione l’ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l’intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l’interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell’asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione.

Francesco Ferrara

Sport

« GUERRA ISRAELE/Netanyahu: “A Gaza, avremo responsabilità sicurezza”

Arad, Romania: Un viaggio attraverso il sincretismo architettonico e il simbolismo massonico (di Antoniu Martin*) »

Related posts



15 Gennaio 2024
Giulia Lecis



15 Gennaio 2024
Giulia Lecis

14 Dicembre 2023
redazione

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d’avanguardia del 1914

Anche quest’anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di “Donna Jewel”

Dopo le prime due puntate con Andrea Delogu e

Scrivici su WhatsApp

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

8 Giugno 2023 Francesco Ferrara



Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta. Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

Francesco Ferrara

Sport

« Nuovo Sindacato Carabinieri Sicilia, nasce il Comitato Pari Opportunità: "Un laboratorio permanente per contrastare le discriminazioni"

AUTOMOBILISMO/ 62^ Cronoscalata Coppa Paolino Teodori: venerdì la conferenza stampa »

Related posts



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Claudio Fanucchi e Simone Di Giulio sono i vincitori



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge: il pilota

14 Dicembre 2023 redazione

SPORT/A Cagliari è Natale con il pickleball, si gioca gratis al centro

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d'avanguardia del 1914

Anche quest'anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di "Donna Jewel"

Dopo le prime due puntate con Andrea Delogu e

Scrivici su WhatsApp

AUTOMOBILISMO/Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda: Nicola Angilletta verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

10 Ottobre 2023 Francesco Ferrara



La scuderia spezzina conquista la Coppa Rally di Zona 9 di classe Rally5 con il suo portacolori, interprete di una performance valsa la vittoria di categoria sulle strade della Gallura.

BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta.

«Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva».

Francesco Ferrara

Sport

« Il deputato comunista israeliano Cassif: niente giustifica la carneficina di Hamas ma i palestinesi meritano i loro diritti

AUTOMOBILISMO/Ndm Tecno al finale "tricolore" di Bassano »

Related posts



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Claudio Fanucchi e Simone Di Giulio sono i vincitori



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice

14 Dicembre 2023 redazione

SPORT/A Cagliari è Natale con il pickleball, si gioca gratis al centro

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d'avanguardia del 1914

Anche quest'anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di "Donna Jewel"

Dopo le prime due puntate con Andrea Delogu e

Scrivici su WhatsApp

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

12 Giugno 2023 Francesco Ferrara



Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – *tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".*

Francesco Ferrara

Sport

« Questomondodimax e degli inseparabili Ciuk, Ciarlino Gustavo e Dari: Che Umani

Dopo il debutto a fine maggio al Rally, Susanna Mazzetti tenta il bis "Rosa" a Reggello »

Related posts



15 Gennaio 2024
Giulia Lecis



15 Gennaio 2024
Giulia Lecis

14 Dicembre 2023
redazione

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d'avanguardia del 1914

Anche quest'anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024
Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di "Donna Jewel"

Dopo le prime due puntate con Andrea Delogu e

Scrivici su WhatsApp

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore: Liberato Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

21 Aprile 2023 Francesco Ferrara



Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.
Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

«È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti».

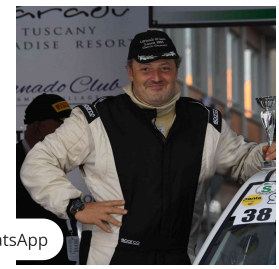
Francesco Ferrara

Sport BB Competition

« DB Motorsport festeggia: De Bellis-Soriani ai vertici della seconda prova del Tricolore Rally "Storico" in Costa Smeralda

Cellule staminali contro il cancro, necessario un confronto con le istituzioni »

Related posts





PICKLEBALL VIP

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d'avanguardia del 1914

Anche quest'anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di

Scrivici su WhatsApp

BB Competition alla "Prima" di International Rally Cup: riflettori puntati sul Rallye Elba

21 Aprile 2023 Francesco Ferrara



È pronta a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, BB Competition. La scuderia spezzina sarà coinvolta dall'agonismo del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull'isola toscana. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull'asfalto elbano gli interpreti della «trazione anteriore».

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all'azione anche Efisio Gamba. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L'indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro "piesse", con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

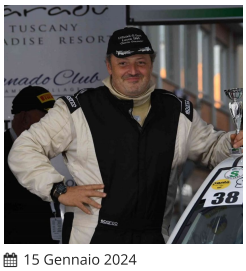
Francesco Ferrara

Sport BB Competition

« Al via la 26^ edizione di "Dal bel mare al bel monte" organizzato dal Caem Scarfiotti

SANITA'/Rosa Roccatani confermata Segretario provinciale UGL Salute di Frosinone »

Related posts



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Claudio Fanucchi e Simone Di Giulio sono i vincitori del 18° Premio Rally Automobile Club Lucca

Automobile Club Lucca, attraverso la pubblicazione sul sito aciluccasport.it, ha



15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge: il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato

Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota

14 Dicembre 2023 redazione

SPORT/A Cagliari è Natale con il pickleball, si gioca gratis al centro commerciale I Fenicotteri di Santa Gilla

Non è padel e non è tennis: racchette leggerissime e palle bucate da colpire al volo....

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Operazione Navy seal: Sequestrati missili da Iran a Houthi

Il comando centrale degli Stati Uniti (Centcom) con un post su X ha reso noto che...

Attualità In Evidenza



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

VERONAFIERA/Museo Nicolis: Al Motor Bike Expo 2024 la Scott 3 3/4 HP, la moto d'avanguardia del 1914

Anche quest'anno il Museo Nicolis torna a Motor Bike Expo Verona, punto di ritrovo per tutti...

Attualità



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

FATTY FURBA: Disponibile il terzo episodio del podcast con ospite Laura Inghirami, fondatrice di "Donna Jewel"

Dopo le prime due puntate con Andrea Delogu e

Scrivici su WhatsApp

QUOTIDIANOSPORTIVO
Acquista il giornale
Accedi | Abbonati
3. Accedi ai tuoi contenuti
savibox

Romba il motore di Arzà Il Rally della Lanterna è suo

Vittoria del pilota della Bb Competition affiancato da Massimo Moriconi

14 giugno 2023

Torna ai vertici, ai livelli a cui ci aveva abituato Claudio Arzà. Cinque primati su sei prove speciali a disposizione, sono valsi al pilota spezzino e alla scuderia Bb Competition, la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade della Val d'Aveto, belle performance al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, di nuovo ai vertici dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura, in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione (archiviato in quarta posizione assoluta). Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara. "Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Arzà, presidente della Bb Competition – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di Bb Competition ed il team, che si è confermato affidabile e competitivo".

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT
Atletica leggera, campionato nazionale Aics. Lucrezia è la regin...
17/1/2024



ALTRI SPORT
Tchoukball. Ferrara Monkeys concludono il girone di andata al...
17/1/2024



ALTRI SPORT
Pallanuoto A2 donne: le ragazze di Posterivo passano a Padova. Rari...
17/1/2024

La Bb Competition fra Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi

La scuderia spezzina nel doppio impegno del weekend a partecipare con diversi gli equipaggi

15 novembre 2023



Il pilota Alberto Verardo

La Spezia, 15 novembre 2023 – La scuderia **Bb Competition** sarà chiamata – nel weekend - ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del **Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi**.

A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato **Stefano Iani**, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al **Rally di Casciana Terme**, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con **Alfonso Della Maggiora**, assistito tecnicamente da Bb Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al via **Alberto Verardo** e **Cristina Rinaldis** sulla Renault Clio RS gommata Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla **domenica**, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del **Rally di Sanremo** mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento **toscano** dal format Rally Day con i suoi 38 chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale 'Guardiabella'. La gara **scatterà** domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

Marco Magi

Potrebbe interessarti anche

Ritrovato aereo scomparso

Greedyfinance

© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Atletica leggera, campionato nazionale Aics. Lucrezia è la regin...

17/1/2024



ALTRI SPORT

Tchoukball. Ferrara Monkeys concludono il girone di andata al...

17/1/2024



ALTRI SPORT

Pallanuoto A2 donne: le ragazze di Posterivo passano a Padova. Rari...

17/1/2024

BB Competition con tre vetture al Rally di Lucca

BB Competition schiera 3 vetture alla 58^ Coppa Città di Lucca: Giuseppe Iacomini (S1600), Pietro Bancalari (N3) e Alberto Verardo (N3), tutti con gomme Michelin. Un'occasione per riscattarsi dopo il ritiro al Rally della Lanterna.

21 luglio 2023

Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca in programma domenica, valida per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da Aci Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin. Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver della Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota al suo fianco avrà Cristina Rinaldis.

Potrebbe interessarti anche

App Digiuno Intermittente Top

FastEasy

© Riproduzione riservata



IL LANTERNA 2023 LO FIRMA ARZA' CON LA SKODA DELLA BB COMPETITION

12-06-2023 23:31 - rally nazionali



claudio arza

bb competition con Claudio Arzà vince il Rally della Lanterna Il sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0.

La Spezia, 12 giugno 2023 :Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".

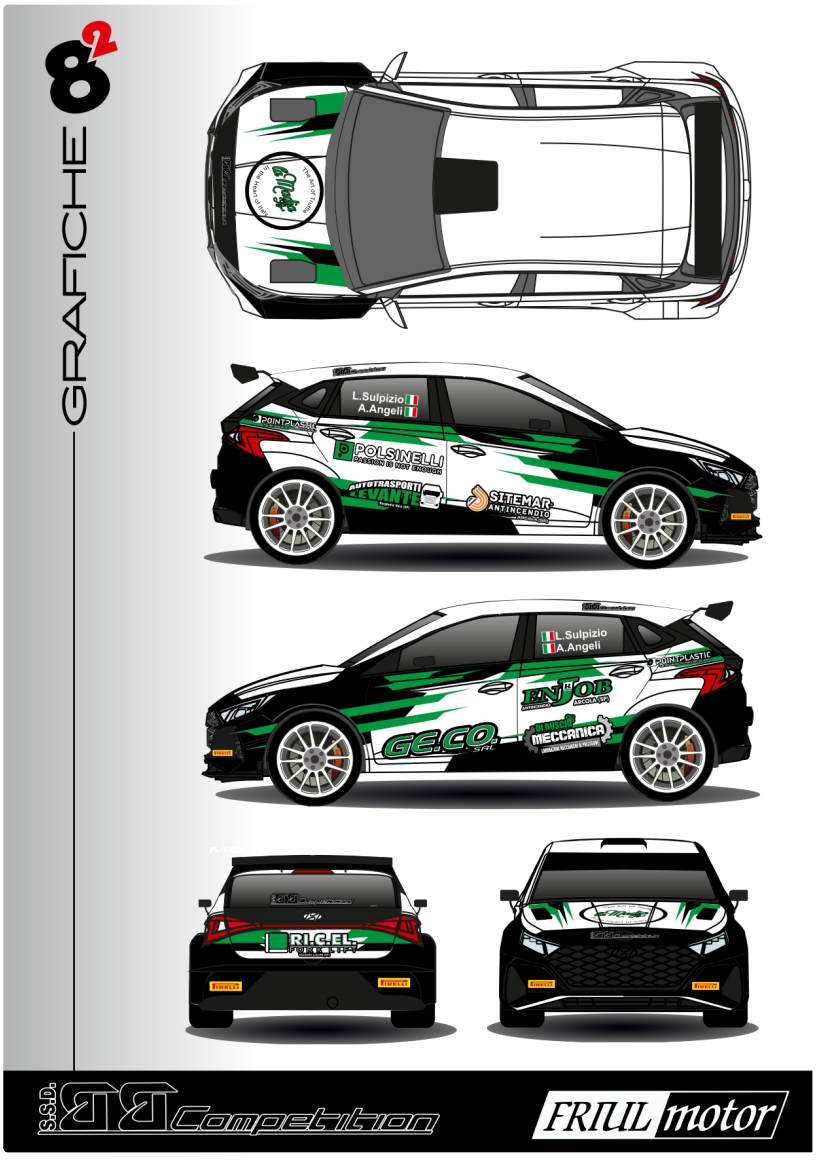
<< precedente

successivo >>

racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))

Cell. 338 2395594
info@racingpress.it - info@racepilot.it - mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -

Realizzazione siti web www.sitoper.it



Sarà ancora a “tinte tricolori” il 2023 di BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

MARZO 1, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Cerca ... CERCA







Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.

La Spezia, 28 febbraio 2023

“Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un’azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia”.

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall’esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

“Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L’obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest’anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno”.

Nella foto: la livrea della vettura con la quale Sulpizio parteciperà al campionato.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Ivan Ferrarotti torna nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ARTICOLO SUCCESSIVO
MOVISPORT E ANDREA SPATARO “ARGENTO AL RALLY DEI LAGHI. A FOLIGNO E PAVIA BATTISTOLLI, DATI E SCATTOLON IN “ALLENAMENTO”

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

AGOSTO 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.

La Spezia, 2 agosto 2023

BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Cerca ... CERCA







Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
BIZZOTTO E ZAMBERLAN APRONO LA CACCIA A SCORZÈ

ARTICOLO SUCCESSIVO
Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition alla chiamata del Tricolore: Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107^ Targa Florio

MAGGIO 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il driver laziale torna sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor per confermare le buone sensazioni destate nell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Regione Piemonte.

La Spezia, 3 maggio 2023

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio

Cerca ... CERCA







soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 – in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Alessio Profeta non resiste al richiamo de "la cursa". Al via della Targa Florio CIAR su Skoda Fabia Rally2

ARTICOLO SUCCESSIVO

Michael Rendina pronto all'esordio alla Targa Florio

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition nella “top ten” del Rallye Sanremo: ottava posizione assoluta con Liberato Sulpizio

OTTOBRE 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Nel doppio impegno del fine settimana, la scuderia spezzina coglie l’ottava piazza con il proprio portacolori ed archivia il Rally Città di Pistoia con la vittoria di classe N3 da parte di Alberto Verardo.

La Spezia,

3 ottobre 2023

BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell’ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor. Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il

Cerca ... CERCA







sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

"Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – *i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un'interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti".*

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.

Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

ARTICOLO SUCCESSIVO
Maira Zanotti vince la Coppa Rally di Zona 6 Under 25

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Pietro Bancalari e Simona Righetti il Trofeo Nicola Sardelli

SETTEMBRE 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina si eleva nella penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 prevalendo nella classifica legata alle vetture di Gruppo N.

La Spezia, 4 settembre 2023

BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione

Cerca ... CERCA







assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Un Rally Casciana Terme di buone sensazioni per MM Motorsport

ARTICOLO SUCCESSIVO
Jolly Racing Team sul podio "scuderie" del Rally Casciana Terme: la squadra pistoiese è seconda

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda: la scuderia spezzina cerca la Finale di Coppa Italia con Nicola Angilletta

OTTOBRE 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Saranno gli asfalti della Gallura a mettere in palio la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, cornice posta come obiettivo da Nicola Angilletta, chiamato sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia,

4 ottobre 2023

BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al

Cerca ...
CERCA







Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

La Porto Cervo Racing all'11° Rally Terra Sarda con 16 equipaggi e un co-pilota

ARTICOLO SUCCESSIVO

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115, le vetture protagoniste dell'edizione record

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition torna a vivere il Tricolore: con Liberato Sulpizio al Rally 1000 Miglia

SETTEMBRE 7, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina pronta ad affiancare il driver laziale sulle strade del sesto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

La Spezia, 6 settembre 2023

Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana – sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

Cerca ... CERCA







Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

RALLY TEAM È LA TERZA FORZA IN QUARTA ZONA

ARTICOLO SUCCESSIVO

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico: Jacopo Sarti è secondo tra le “1600”

NOVEMBRE 8, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina conquista il podio di classe grazie alla performance del suo portacolori, in gara su Opel Corsa GSI.

La Spezia,

7 novembre 2023

BB Competition può archiviare con soddisfazione l’ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un

Cerca …
CERCA







confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l'intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l'interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell'asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
BELLAN TORNA IN PISTA NEL TEMPIO DELLA VELOCITÀ

ARTICOLO SUCCESSIVO
IL RALLY 2LAGHI CHIAMA A RACCOLTA 75 CONCORRENTI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: performance convincente di Liberato Sulpizio alla Targa Florio

MAGGIO 9, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il driver laziale, sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando la bontà del feeling con la vettura e congedandosi in dodicesima posizione assoluta, al sesto posto del Campionato Italiano Rally Promozione.

La Spezia, 8 maggio 2023

BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto"

Cerca ...
CERCA







che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.

“Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo”.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
WEEKEND DI FUOCO PER IL GIOVANE TRENTIN

ARTICOLO SUCCESSIVO
SCOPEL DAY CAMBIA FACCIA, ARRIVA LA NOTTE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e Nicola Angilletta nella Coppa Rally di Zona 9: al Rally Golfo dell'Asinara su Renault Clio Rally5

MAGGIO 11, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina impegnata sull'asfalto della provincia di Sassari e rappresentata sulla vettura "gommata" Michelin e messa a disposizione dal team V-Sport.

La Spezia, 10 maggio 2023

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta

Cerca ... CERCA







dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport tra Sardegna e Corsica: al "via" del Rally Golfo dell'Asinara e del Rally Costa Serena

ARTICOLO SUCCESSIVO

TRE CAMPI PER L'UNDICI DI RALLY SPORT EVOLUTION

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda: Nicola Angilletta verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

OTTOBRE 11, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina conquista la Coppa Rally di Zona 9 di classe Rally5 con il suo portacolori, interprete di una performance valsa la vittoria di categoria sulle strade della Gallura.

La Spezia, 10 ottobre 2023

BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo,

Cerca ... CERCA







location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – *ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".*

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
SOTTO IL SEGNO DEI RALLY, DIECI ANNI DOPO

ARTICOLO SUCCESSIVO
LA LANTERNA CORSE RALLY TEAM AL RALLYLEGEND CON BALLERINI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

SETTEMBRE 11, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori del sodalizio spezzino conquista la decima posizione assoluta sulle strade dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affrontato sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor.

La Spezia, 11 settembre 2023

È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d’arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla “top ten” – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un

Cerca …
CERCA







risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
HALFON E PONCHIARDI SECONDI AL 1000 MIGLIA

ARTICOLO SUCCESSIVO
BONFADINI IPOTECA LA CRZ, IN K10, AL 1000 MIGLIA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Liberato Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

APRILE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli.

La Spezia,

12 aprile 2023

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali

Cerca ... CERCA







che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup: il team comasco schiera le "tre punte" al Rally Regione Piemonte

ARTICOLO SUCCESSIVO

TUTTO PRONTO PER LA SECONDA GARA DELLA GR YARIS RALLY CUP. 15 GR YARIS AL VIA DEL RALLY REGIONE PIEMONTE-ALBA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta

DICEMBRE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina compartecipe della brillante performance espressa dal suo portacolori, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.

La Spezia,

12 dicembre 2023

BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara.

Cerca ... CERCA







“Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un’alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – *la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta”.*

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Ritorno in grande stile per La T Tecnica

ARTICOLO SUCCESSIVO
SPERLONGA, FERRI VUOLE ALMENO IL PODIO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

Seguici anche sui nostri profili social:

Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica RallyRace non ha carattere periodico ed è aggiornato secondo la

Iscriviti alla nostra newsletter

* indicates required

Email



BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

SETTEMBRE 14, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il presidente del sodalizio spezzino torna sulla Skoda Fabia Rally2 Evo con la quale ha conquistato la vittoria al Rally della Lanterna di giugno, affiancato da Massimo Moriconi e supportato dal team Autosole 2.0.

La Spezia, 13 settembre 2023

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Cerca ... CERCA







Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. “Salassi”, “Allein Dues” e “Nus – Verrayes” saranno l’ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per “l’R Italian Trophy” e per il “Michelin Trofeo Italia”.

Dalla Valle d’Aosta alle isole, l’Isola d’Elba e la Sardegna. Sulle strade della “perla” dell’arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all’agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull’entusiasmo, l’ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni “alle note”, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Dopo il 46° Rally 1000 Miglia Ivan Ferrarotti in gara al 42° Rally Appennino Reggiano

ARTICOLO SUCCESSIVO
APPENNINO REGGIANO, POKER CON COLLECCHIO CORSE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition al “via” del Rally Il Ciocchetto: il sodalizio spezzino saluta una stagione di soddisfazioni

DICEMBRE 15, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia capitanata da Claudio Arzà presente con due equipaggi sulle strade che manderanno in archivio la stagione rallistica italiana.

La Spezia, 14 dicembre 2023

Si chiuderà sulle strade del Rally Il Ciocchetto, la stagione sportiva 2023 di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare due equipaggi sulle sedici prove speciali “disegnate” all’interno della tenuta Il Ciocco Resort. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Massimo Pucci e Simone Boscariol, rispettivamente al volante di Renault Clio Williams e Citroën C2 R2.

Massimo Pucci sarà supportato tecnicamente dal team Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la propria Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con Silvio Gabrielli. Per il pilota versiliese si tratta della quarta uscita stagionale, la seconda sulla vettura francese di Gruppo A.

Cerca … CERCA







Tornerà al volante della Citroën C2 R2 Simone Boscariol. Il driver, che alla sua destra avrà la copilota Jasmine Manfredi, cercherà la miglior espressione sulla vettura a trazione anteriore, dopo aver affrontato la stagione con un esemplare di classe N5. A supportarlo, dal punto di vista tecnico, sarà il Boscarally Team.

Due le tappe proposte dal Rally Il Ciocchetto tra sabato e domenica, con 16 prove speciali a chiudere la stagione sportiva, per oltre 85 km complessivi. La prima frazione, con partenza alle ore 13.30 di sabato, comprende le due speciali "College" e "Il Ciocco" da ripetere quattro volte. La seconda tappa, con start previsto alle ore 8.00 di domenica, punterà i riflettori sulle prove speciali "Stadio" e "Noi TV", con quattro passaggi ciascuna ad anticipare l'arrivo finale, previsto alle ore 14.40.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

VM MOTOR TEAM, UN 2024 DA PROTAGONISTI TRA ASTI E CANELLI CON IL RITORNO DELLA COPPA RALLY DI ZONA

ARTICOLO SUCCESSIVO

BIELLA CORSE, ULTIME GARE DELLA STAGIONE 2023

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara: la scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta

MAGGIO 16, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia, 14 maggio 2023

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni

Cerca ... CERCA







chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

ARTICOLO SUCCESSIVO
TRENTIN, TERZO A VECPILS, SOFFRE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore: Liberato Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

APRILE 18, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il driver laziale conclude in quindicesima posizione assoluta l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulla Hyundai I20 R5 del team Friulmotor.

La Spezia, 17 aprile 2023

Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Cerca ... CERCA







Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora: al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

ARTICOLO SUCCESSIVO

Il Rally Regione Piemonte non sorride a Roberto Gobbin

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition e la Coppa Rally di Zona: tre equipaggi portacolori alla Coppa Città di Lucca

LUGLIO 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio spezzino presente al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 con tre vetture “gommate” Michelin.

La Spezia, 19 luglio 2023

Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari “gommati” Michelin.

Nell’agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto

Cerca … CERCA







l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Entusiasmo a tre cifre per la 58^ Coppa Città di Lucca: centosei, gli iscritti al quinto atto della Coppa Rally di Zona 6

ARTICOLO SUCCESSIVO

"TRE CIFRE" PER IL RALLYLANA 2023: LA QUARTA SFIDA TRICOLORE SI INFIAMMA SULLE STRADE BIELLESI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta

SETTEMBRE 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il presidente del sodalizio spezzino conquista la seconda posizione al ritorno dopo tre mesi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0.

La Spezia, 19 settembre 2023

Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la

Cerca ... CERCA







posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

“Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell’ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, lì abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi”.

Dall’asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9, contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara.

Rallye Elba Storico decisamente poco fortunato per i colori della squadra spezzina, con Efisio Gamba e Maurizio Olla che hanno accusato il ritiro della loro Peugeot 205 1600 GTI al venerdì mattina, dopo la prova dell’Innamorata. Partito l’indomani con un pesante ritardo, l’equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all’impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l’obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
PAREGGIO ITALIA FRANCIA, DUE A DUE

ARTICOLO SUCCESSIVO
Michelin Trofeo Storico, l’Elba Storico sorride a denti stretti a Nicola Tricomi

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



BB Competition: buone sensazioni dal Ciocchetto Event

DICEMBRE 21, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina archivia la stagione sportiva conquistando l'arrivo dell'ultimo appuntamento messo in programma dal calendario rallistico nazionale.

La Spezia,

20 dicembre 2023

BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e

Cerca … CERCA







condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – *era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".*

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Alla Ronde di Sperlonga vittorie di classe per Lion Team che festeggia anche il podio assoluto con Minchella

ARTICOLO SUCCESSIVO

ERREFFE RALLY TEAM CHIUDE IN BELLEZZA IL SUO 2023 SPORTIVO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e l'International Rally Cup: Marco Betti atteso al "via" del Rally Internazionale del Taro

MAGGIO 24, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina al fianco del proprio portacolori, chiamato al confronto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige al volante della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing. Nella gara nazionale, a rappresentare il sodalizio ligure sarà Pietro Bancalari, sulla Renault Clio S1600 di V-Sport.

La Spezia, 23 maggio 2023

BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di

Cerca ... CERCA







categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.

Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
"GIANPY" BENDOTTI E GIULIANO VAERINI AL VIA DEL SARDEGNA WRC

ARTICOLO SUCCESSIVO
Rally della Marca per Leonardo Santoni e Jolly Racing Team

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca: tutti sul podio i portacolori del sodalizio spezzino

LUGLIO 25, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio spezzino conclude il quinto atto della Coppa Rally di Zona centrando due terzi posti ed una seconda posizione di classe.

La Spezia, 24 luglio 2023

È una Coppa Città di Lucca da brindisi, quella che ha coinvolto – nel fine settimana – BB Competition. La scuderia spezzina, presentatasi sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona con tre equipaggi portacolori, si è congedata piazzando sul podio di classe tutte le vetture iscritte, equipaggiate con pneumatici Michelin.

Ad archiviare i sessantadue chilometri distribuiti sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio in terza posizione di classe S1600 è stato Giuseppe Iacomini, pilota

Cerca ... CERCA







tornato al volante della Peugeot 206 S1600 assistita tecnicamente dal team Nannini Racing e condivisa con Simone Marchi. Per il pilota spezzino, la performance è valsa anche la terza piazza nell'affollato confronto Over 55, risultato scaturito da una condotta crescente seppur ridimensionata dal raggiungimento di un concorrente accusato nell'ultima prova speciale.

Doppietta, sul podio di classe N3. Sul suo secondo gradino si sono elevati Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, equipaggio che ha condiviso l'abitacolo della Renault Clio RS ed alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino e tornato, dopo nove anni, sulle prove speciali della Coppa Città di Lucca. Un problema di natura meccanica non ha precluso a Pietro Bancalari e Simona Righetti il raggiungimento della posizione successiva a quella conquistata dai compagni di squadra, la terza, concretizzata al volante della Renault Clio RS che ha coinvolto – nella sua osservazione tecnica – la scuderia BB Competition.

Risultati che hanno garantito a BB Competition la quarta posizione della classifica scuderie, confronto che ha visto coinvolte quindici diverse squadre.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
ERREFFE RALLY TEAM DIVISA TRA ROMA E SALSOMAGGIORE TERME

ARTICOLO SUCCESSIVO
Jolly Racing Team sul podio "scuderie" della Coppa Città di Lucca

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: al Rally del Lazio con Nicola Angilletta

OTTOBRE 25, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina pronta ad affiancare il proprio portacolori nell'appuntamento che assegnerà i titoli di categoria, in programma nel fine settimana in provincia di Frosinone.

La Spezia,

24 ottobre 2023

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di

Cerca ... CERCA







categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20:00 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
VONA È IL MIGLIOR UNDER 25 DEL SEBINO

ARTICOLO SUCCESSIVO
PEREGO SI GIOCA LA FINALE NAZIONALE A CASSINO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition tra Sanremo e Pistoia: la scuderia spezzina su due fronti nel weekend rallistico

SETTEMBRE 26, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Saranno tre, i portacolori del sodalizio impegnati nelle gare del fine settimana, il Rallye Sanremo ed il Rally Città di Pistoia, contesti rispettivamente validi per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per la Coppa Rally di Zona 6.

La Spezia,

26 settembre 2023

Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Cerca ... CERCA







Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Luca Artino atteso al Rally Città di Pistoia: il pilota di Lamporecchio al "via" su Skoda Fabia Rally2 Evo

ARTICOLO SUCCESSIVO

Maira Zanotti al Rally Città di Pistoia: la giovane modenese cerca l'impresa con la Renault Clio Racing Start

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

LUGLIO 27, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio spezzino rappresentato nell'appuntamento emiliano da Martinetti-Lorenzini, su Renault Clio Williams N3, esemplare "gommato" Michelin.

La Spezia, 26 luglio 2023

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.

L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition.

Cerca ... CERCA







Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali “Pellegrino Parmense” e “Varano de Melegari”, che verranno affrontate tre volte. L’arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
VM MOTOR TEAM, UN WEEKEND DA PROTAGONISTI A SALSOMAGGIORE TERME

ARTICOLO SUCCESSIVO
DA ROMA A SALSOMAGGIORE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

GIUGNO 7, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio spezzino rappresentato dal proprio presidente, interessato dal ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo – con Moriconi alle note – dopo la "sgambatura" di inizio stagione sul circuito del Castelletto Circuit. In classe N3, a rappresentare la scuderia saranno Pietro Bancalari e Simona Righetti.

La Spezia, 6 giugno 2023

Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici

Cerca ... CERCA







Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Dimensione Corse con dodici equipaggi al Rally Valli Ossolane

ARTICOLO SUCCESSIVO
LANTERNA CORSE RALLY TEAM IN FORZE AL 39° RALLY DELLA LANTERNA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

MARZO 30, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Tre, gli equipaggi portacolori del sodalizio spezzino, rappresentato sulle strade dei due appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona.

La Spezia, 30 marzo 2023

Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul

Cerca ... CERCA







sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
LO SPETTACOLO DEL 47° TROFEO MAREMMA E' PRONTO A PARTIRE

ARTICOLO SUCCESSIVO
Rally Regione Piemonte: le prove speciali raccontano il territorio

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023

OTTOBRE 30, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina conquista il riconoscimento nazionale di categoria grazie all'ennesima performance incisiva da parte del proprio portacolori, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia,

30 ottobre 2023

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda

Cerca ... CERCA







posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – *essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".*

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
ARIA DI NOVITA' AL RALLY SPERLONGA

ARTICOLO SUCCESSIVO
Lorenzo Grani e Samanta Grossi fanno il pieno di titolial Rally Lazio Cassino

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



BB Competition con il “poker” a Casciana Terme

AGOSTO 31, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina pronta ad interpretare le strade dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 con quattro equipaggi portacolori.

La Spezia, 30 agosto 2023

BB Competition è pronta a tornare all’agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l’immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona “toscana” in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, “capitanato” da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Cerca ... CERCA







Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi “gommate” Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all’asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la “top ten” nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale “Pontedera Città dei Motori” del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su “Casciana Terme”, “Montevaso” e “Miemo”, con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
42° RALLY APPENNINO REGGIANO: LE SFIDE TRA NOVITA’ E TRADIZIONE

ARTICOLO SUCCESSIVO
IL 41. RALLY di CASCIANA TERME A “TRE CIFRE”: 108 ISCRITTI PER UNA SFIDA DI SPESSORE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Un Rally Internazionale del Taro soddisfacente per BB Competition

MAGGIO 31, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia spezzina archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup "a punti", con Marco Betti decimo nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Nona posizione assoluta, nel confronto nazionale, per Pietro Bancalari.

La Spezia, 30 maggio 2023

È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della

Cerca ... CERCA







vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Racingnetwork e Marmi Lanza con Franco Cunico al Rally Storico Campagnolo

ARTICOLO SUCCESSIVO
Rally del Taro, passi avanti per Matteo Ceriali

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



BB COMPETITION E GIUSEPPE IACOMINI AL RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

7 Dicembre 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 251 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA BB COMPETITION, GABRIELE MICHI – *La scuderia spezzina chiamata ad affiancare il proprio portacolori, atteso sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, condivisa con Simone Marchi.*

La Spezia, 7 dicembre 2023

BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver di La Spezia condividerà con Simone Marchi.

Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.

A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

Privacy - Termini



BB COMPETITION "DI CLASSE" AL GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO: JACOPO SARTI È SECONDO TRA LE "1600"

8 Novembre 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 183 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA BB COMPETITION, GABRIELE MICHI – *La scuderia spezzina conquista il podio di classe grazie alla performance del suo portacolori, in gara su Opel Corsa GSI.*

La Spezia, 7 novembre 2023

BB Competition può archiviare con soddisfazione l'ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l'intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l'interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell'asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

Privacy - Termini



BB COMPETITION E GIUSEPPE IACOMINI TERZI ASSOLUTI AL RALLY STORICO DELLA FETTUNTA

12 Dicembre 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 180 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA BB COMPETITION, GABRIELE MICHI – *La scuderia spezzina compartecipe della brillante performance espressa dal suo portacolori, vincitore del 3° Raggruppamento su Volkswagen Golf GTI 1.6.*

La Spezia, 12 dicembre 2023

BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara.

“Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un’alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta”.

Immagine: Amicorally

Privacy - Termini



BB COMPETITION AL RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE CON EFISIO GAMBA

19 Ottobre 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 244 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA BB COMPETITION, GABRIELE MICHI – *La scuderia spezzina presente sulla pedana di partenza del confronto storico, rappresentata dal driver su Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che condividerà con Maurizio Olla.*

La Spezia,18 ottobre 2023

BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

Immagine: Amicorally

Privacy - Termini

BB Competition, Liberato Sulpizio con Friulmotor atteso nel CIAR. Alessio Angeli alle note

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

1 Marzo 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/03/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/03/01/bb-competition-liberato-sulpizio-con-friulmotor-atteso-nel-ciar-alessio-angeli-alle-note/)

Il Rally Il Ciocco sarà l'appuntamento di apertura



La livrea della Hyundai della Friulmotor che utilizzerà Liberato Sulpizio nel CIAR

"Con grande soddisfazione, **BB Competition** è lieta di affiancare ancora **Liberato Sulpizio** nel **Campionato Italiano Assoluto Rally**, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia". (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Con queste parole **Claudio Arzà**, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team **Friulmotor**, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.



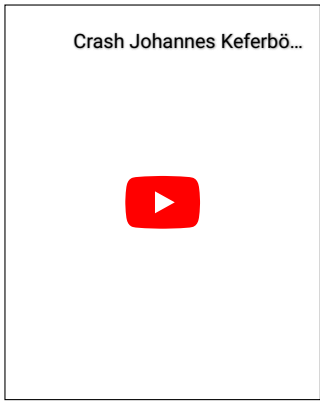
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)



Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Adobe
Ottieni il 46% di sconto su Creative Cloud.
Si applicano Termini e Condizioni.
Acquista ora

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora **Alessio Angeli**, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di **Liberato Sulpizio** – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la **Friulmotor**, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: bb competition (https://www.rallytime.eu/tag/bb-competition/), CIAR (https://www.rallytime.eu/tag/ciar/), FriulMotor (https://www.rallytime.eu/tag/friulmotor/), Liberato Sulpizio (https://www.rallytime.eu/tag/liberato-sulpizio/)

Previous

CIRAS, al via la nuova stagione per Lorenzo Delladio con la sua Porsche 911 RSR Gruppo 4 (https://www.rallytime.eu/2023/02/28/ciras-al-via-la-nuova-stagione-per-lorenzo-delladio-con-la-sua-porsche-911-rsr-gruppo-4/)

Next

Historic Rally delle Vallate Aretine: novantadue, gli iscritti alla proposta di Scuderia Etruria Sport (https://www.rallytime.eu/2023/03/01/historic-rally-delle-vallate-aretine-novantadue-gli-iscritti-alla-proposta-di-scuderia-etruria-sport/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Movisport avvia la stagione iridata: Gryazin a caccia del titolo WRC2 (https://www.rallytime.eu/2024/01/24/movisport-avvia-la-stagione-iridata-gryazin-a-caccia-del-titolo-wrc2/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)



A Pragelato la Scuderia Hawk Racing Team festeggia con una doppia vittoria di Aldo (https://www.rallytime.eu/2024/01/24/a-pragelato-la-scuderia-hawk-racing-team-festeggia-con-una-doppia-vittoria-di-aldo-sistoni/)



Tuscan Rally, iscrizioni al via e breafing con gli equipaggi per spiegare il nuovo tracking GPS (https://www.rallytime.eu/2024/01/18/tuscan-rally-iscrizioni-al-via-e-breafing-con-gli-equipaggi-per-spiegare-il-nuovo-tracking-gps/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-

Rispondi

Rally della Lanterna, trionfo per Claudio Arzà e Massimo Moriconi

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

11 Giugno 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/06/11/rally-della-lanterna-trionfo-per-claudio-arza-e-massimo-moriconi/)



Sono Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia Rrally2 della BB Competition i vincitori del 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino ed il navigatore toscano hanno guidato la corsa sin dalle prime battute e si sono aggiudicati cinque delle sei prove speciali in programma; un dominio assoluto conto il quale nulla hanno potuto fare gli ottimi Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, per la prima volta sulle strade del Lanterna e subito molto veloci. La Skoda Fabia dei lombardi si è pizzata al secondo posto, davanti alla Volkswagen Polo del parmense Fabio Federici, in coppia con la locale Erika Badinelli; per Federici si tratta del secondo podio di fila, dopo quello ottenuto nel 2022. Quarto posto finale per Igor Raffo e Paolo Rocca su Skoda Fabia, seguiti dalla Polo di Gigi Giacobone e Martina Bertelegni. Sesto posto per Biggi-Caprile su Skoda, che precedono i primi di due ruote motrici, Alessandro Multari e Nicole Arata su Citreon Saxo K10. Ottavo posto per Bruni-Bonaiti su Skoda, poi Rossi-Zanini su Citroen C3 Rally2 ed a chiudere la top ten Fallabrino-Parodi su un'altra Skoda.

Contrariamente a quanto riportato nelle precedenti comunicazioni la Citroen C3 WRC Plus di Alessandro Gino e Daniele Michi non compare nella classifica assoluta della gara, ma solamente in quella riservata alla Coppa WRC Plus Italia, che al Lanterna vede il pilota piemontese come unico partecipante. Tanto lo spettacolo offerto dall'ammiratissima vettura francese, che i tanti appassionati lungo il percorso ed al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto hanno avuto il privilegio di osservare da vicino.

E' stato un Rally della Lanterna duro e selettivo, sia per gli uomini che per i mezzi; l'alto tasso tecnico delle prove speciali unito ad un meteo tormentato hanno fatto



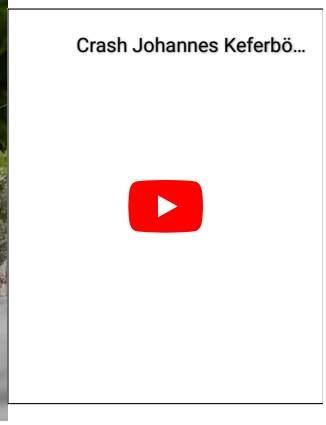
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)



Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)



Grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally, che con il prezioso contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Aci Genova e dell'amministrazione locale hanno nuovamente messo in campo, non senza sacrifici, una grande manifestazione, premiata dal consenso degli equipaggi e dalla massiccia partecipazione degli appassionati.

PS 5 Due Valli – Km 8.73: Un forte temporale si abbatte sulla prova poco prima del passaggio dei concorrenti e gli ultimi minuti prima dell'uscita dal parco assistenza sono molto concitati, con repentini cambi gomme e comunicazioni continue dalle prove speciali in merito alle condizioni meteo. Sul fondo bagnato è Arzà il migliore, con il tempo di 6'49"6, seguito a 7" da Raffo ed a 7"4 da Guerra. Più staccato Federici, quarto a 18", che chiude davanti a Rossi, quinto a 26"4.

PS 6 Montebruno – Km 11.25: Arzà non molla e si prende anche l'ultima prova in 7'49"8, seguito da Federici a 4"1 e Giacobone a 7"4.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: claudio arzà (https://www.rallytime.eu/tag/claudio-arza/), crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), Rally della Lanterna (https://www.rallytime.eu/tag/rally-della-lanterna/)

Previous
CRZ, vittoria di Alessandro Casella e Isabella Gualtieri al Rally dei Nebrodi (https://www.rallytime.eu/2023/06/11/crz-vittoria-di-alessandro-casella-e-isabella-gualtieri-al-rally-dei-nebrodi/)

Next
Davide Caffoni e Mauro Grossi siglano il loro quinto successo consecutivo al Rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/2023/06/12/davide-caffoni-e-mauro-grossi-siglano-il-loro-quinto-successo-consecutivo-al-rally-valli-ossolane/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Movisport avvia la stagione iridata: Gryazin a caccia del titolo WRC2 (https://www.rallytime.eu/2024/01/24/movisport-avvia-la-stagione-iridata-gryazin-a-caccia-del-titolo-wrc2/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
24 Gennaio 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/01/)
0



A Pragelato la Scuderia Hawk Racing Team festeggia con una doppia vittoria di Aldo Pistono (https://www.rallytime.eu/2024/01/21/a-pragelato-la-scuderia-hawk-racing-team-festeggia-con-una-doppia-vittoria-di-aldo-pistono/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-



Tuscan Rally, iscrizioni al via e breafing con gli equipaggi per spiegare il nuovo tracking GPS (https://www.rallytime.eu/2024/01/18/tuscan-rally-iscrizioni-al-via-e-breafing-con-gli-equipaggi-per-spiegare-il-nuovo-tracking-gps/)

(https://www.rallytime.eu/2024/01/24/movisport-avvia-la-stagione-iridata-gryazin-a-caccia-del-titolo-wrc2/) (https://www.rallytime.eu/2024/01/21/a-pragelato-la-scuderia-hawk-racing-team-festeggia-con-una-doppia-vittoria-di-aldo-pistono/) (https://www.rallytime.eu/2024/01/18/tuscan-rally-iscrizioni-al-via-e-breafing-con-gli-equipaggi-per-spiegare-il-nuovo-tracking-gps/)

Rispondi

Arzà rientra al Rally Lanterna dopo l'infortunio

Di **Marco Bonini** - 2 Giugno 2023



368 SHARES Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Un banale incidente domestico si può trasformare in un odissea e questo che può aver pensato **Claudio Arzà** dopo la rottura del tendine d'Achille, patita oramai un anno e mezzo fa. A Settembre 2022 l'operazione e successivamente a Febbraio di quest'anno un nuovo intervento.

Claudio una prova l'ha fatta al Rally Motor Show sul circuito di Castelletto ma il piede sinistro, quello interessato all'operazione ha patito qualche acciacco.

Ciao Claudio, si torna a guidare in un Rally vero, la scelta è caduta sul **Rally Lanterna**, come mai?

"E' una gara che mi piace, inoltre conosco bene gli organizzatori del Lanterna, che per alcuni anni ci hanno aiutato ad organizzare il Rally Golfo dei Poeti. Una gara che mi piace perchè sono prove guidate e veloci, trovi un pò di tutto, salita, discesa, sconnesso, insomma una gara completa. Anche una prova come Montebruno, che non presenta tanti rettilinei resta comunque fluida e veloce".

Arrivi da un lungo infortunio, che obiettivi ti sei posto?

"Non sono a posto con la gamba sinistra, non ho muscolo, ho fatto fisioterapia, ma vorrei tornare a fare quello che sapevo fare. L'obiettivo è finire la gara senza soffrire, non guardando i tempi".

Al Rally Lanterna è sempre un incognita la situazione meteo, sei pronto?

Allora svelaci l'equipaggio completo?

*" Correrò con **Massimo Moriconi**, sulla **Skoda Fabia Evo** dell'**Autosole** e saremo gommati **Michelin**. La scuderia di riferimento è la ssd **BB Competition**, ci tengo a dirlo visto che sono il Presidente".*

E' difficile dire come si svolgerà il resto della stagione, cosa ne pensi?

"Molto dipenderà da questa gara ed inoltre seguo le vetture ogni fine settimana ed il tempo a disposizione è comunque poco, inoltre devo vedere le mie condizioni fisiche. Probabilmente correrò il Vedovati Corse a Novembre sul circuito di Monza ma magari arriverà anche qualche gara spot e mi piacerebbe fare qualche gara titolata".



Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

BB Competition in evidenza al Rally Montecatini e Valdinievole

Di **Comunicati Stampa** - 2 Maggio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

Nella foto: Maicol Cecchi in azione (Amicorally).

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition nella “top ten” del Rallye Sanremo: ottava posizione assoluta con Liberato Sulpizio

Di **Comunicati Stampa** - 3 Ottobre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell’ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor. Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

“Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un’interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti”.

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.
Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Luci ed ombre nel weekend di BB Competition, tra Trofeo Maremma e Rally Bellunese

Di **Comunicati Stampa** - 5 Aprile 2023



Giuseppe Iacomini (foto Amicorally)

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 – e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico.
A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto – effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 5 Settembre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

Di **Comunicati Stampa** - 6 Giugno 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.
L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta

Di **Comunicati Stampa** - 7 Dicembre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver di La Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.
A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

Nella foto (free copyright Amicorally): Iacomini in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico

Di **Comunicati Stampa** - 7 Novembre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): Jacopo Sarti in azione.

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

BB Competition può archiviare con soddisfazione l’ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l’intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l’interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell’asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



STAMPA RALLY

BB COMPETITION AL RALLY IL CIOCCO: QUATTRO, GLI EQUIPAGGI SCHIERATI DALLA SCUDERIA SPEZZINA

8 MARZO 2023 | PIERANGELO

Condividi

È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda

Di **Comunicati Stampa** - 10 Ottobre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo, location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Terra Sarda.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition ed il CIAR: Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

Di **Comunicati Stampa** - 12 Aprile 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Nella foto: Liberato Sulpizio (Acisport).

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

Di **Comunicati Stampa** - 13 Settembre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus – Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "I'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara

Di **Comunicati Stampa** - 15 Maggio 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell’Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l’impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l’ultima esperienza vissuta ancora sull’isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

“Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all’arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell’Asinara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition al Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi

Di **Comunicati Stampa** - 15 Novembre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

Nella foto (free copyright Amicorally): Alberto Verardo in azione.

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore

Di **Comunicati Stampa** - 17 Aprile 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.
Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition verso il Rally degli Abeti

Di **Comunicati Stampa** - 17 Maggio 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

BB Competition ha risposto “presente” all'ennesima chiamata della Coppa Rally di Zona 6: la scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dal Rally degli Abeti, appuntamento pronto ad accendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade della Montagna Pistoiese. Tre, gli equipaggi ai quali saranno affidate le ambizioni del sodalizio ligure, due nel contesto moderno ed uno nello storico.

Cercherà conferme, al volante della Renault Clio Williams messa a disposizione dal team Laserprom 015, Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, secondo di classe al Ciocchetto Event di dicembre scorso, sarà affiancato da Silvio Gabrielli e disporrà di coperture Michelin.
Ritorno al volante della Subaru Impreza R4 per Giuseppe Iacomini, pilota che condividerà con Nicolò Micheletti prospettive rivolte al confronto Over 55, categoria che lo ha visto sul podio nel primo appuntamento stagionale, il Rally Il Ciocco. Il pilota spezzino farà leva sulla conoscenza della vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Hanno confermato la loro presenza – nel Rally degli Abeti Storico – Efisio Gamba e Maurizio Olla, equipaggio al centro di una programmazione stagionale che li sta vedendo impegnati sia nel contesto riservato alle auto d’epoca che in quello dedicato alle vetture moderne. Sulle strade della provincia di Pistoia potranno contare sulla conoscenza della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento.

Due, le giornate di gara previste: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese con la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma, con arrivo previsto alle ore 16:45.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giuseppe Iacomini in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

Di **Comunicati Stampa** - 19 Ottobre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Efisio Gamba in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta

Di **Comunicati Stampa** - 19 Settembre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

"Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell'ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, li abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi".

Dall'asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9, contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara.

Rallye Elba Storico decisamente poco fortunato per i colori della squadra spezzina, con Efisio Gamba e Maurizio Olla che hanno accusato il ritiro della loro Peugeot 205 1600 GTI al venerdì mattina, dopo la prova dell'Innamorata. Partito l'indomani con un pesante ritardo, l'equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all'impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l'obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition e l'IRC: Betti al del Rally Taro

Di **Comunicati Stampa** - 24 Maggio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.
Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione al Rallye Elba.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per

BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 25 Luglio 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È una Coppa Città di Lucca da brindisi, quella che ha coinvolto – nel fine settimana – BB Competition. La scuderia spezzina, presentatasi sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona con tre equipaggi portacolori, si è congedata piazzando sul podio di classe tutte le vetture iscritte, equipaggiate con pneumatici Michelin.
Ad archiviare i sessantadue chilometri distribuiti sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio in terza posizione di classe S1600 è stato Giuseppe Iacomini, pilota tornato al volante della Peugeot 206 S1600 assistita tecnicamente dal team Nannini Racing e condivisa con Simone Marchi. Per il pilota spezzino, la performance è valsa anche la terza piazza nell'affollato confronto Over 55, risultato scaturito da una condotta crescente seppur ridimensionata dal raggiungimento di un concorrente accusato nell'ultima prova speciale.

Doppietta, sul podio di classe N3. Sul suo secondo gradino si sono elevati Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, equipaggio che ha condiviso l'abitacolo della Renault Clio RS ed alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino e tornato, dopo nove anni, sulle prove speciali della Coppa Città di Lucca. Un problema di natura meccanica non ha precluso a Pietro Bancalari e Simona Righetti il raggiungimento della posizione successiva a quella conquistata dai compagni di squadra, la terza, concretizzata al volante della Renault Clio RS che ha coinvolto – nella sua osservazione tecnica – la scuderia BB Competition.
Risultati che hanno garantito a BB Competition la quarta posizione della classifica scuderie, confronto che ha visto coinvolte quindici diverse squadre.

Nella foto (free copyright Amicorally): Alberto Verardo in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition tra Sanremo e Pistoia

Di **Comunicati Stampa** - 27 Settembre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.
Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

Nella foto (free copyright AciSport): Liberato Sulpizio in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition con il “poker” a Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 30 Agosto 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

BB Competition è pronta a tornare all'agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l'immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona “toscana” in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, “capitanato” da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi “gommate” Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all'asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la “top ten” nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale “Pontedera Città dei Motori” del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su “Casciana Terme”, “Montevaso” e “Miemo”, con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

BB Competition vince con Angilletta la Coppa Italia

Di **Comunicati Stampa** - 30 Ottobre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally del Lazio.

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Più info

Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show: il pilota spezzino al "via" su Skoda Fabia Rally2 Evo

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 01 Marzo 2023



Il portacolori del sodalizio ligure atteso protagonista al vertice della kermesse in programma, nel fine settimana, al Castelletto Circuit. Esordio a fianco del driver per Leonardo Massollo.

La Spezia,

1 marzo 2023

È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – *la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".*

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rally2 di Claudio Arzà.

€ 103 140
Asta Terreno di 169.3
Scopri di più

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

BB Competition in evidenza al Rally Montecatini e Valdinievole

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 02 Maggio 2023



Maicol Cecchi è terzo nel confronto a due ruote motrici

Il sodalizio spezzino festeggia con Maicol Cecchi la dodicesima posizione assoluta e la terza piazza di categoria, tra le vetture a trazione anteriore. Debutto soddisfacente, per il driver, sulla Peugeot 208 Rally4.

La Spezia,

2 maggio 2023

È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – *l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".*

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

Nella foto: Maicol Cecchi in azione (Amicorally).

€ 103 140

Asta Terreno di 169.3

Scopri di più

Frigorifero Multidoor Slim··· 1,399 €

Frigorifero Side-by-Side InstaVie··· 1,799 €

CordZero™ A9K Core | Aspirapo··· 379.01 €

Lavatrice capacità XL 15kg AI DD··· 862.3 €

Il software per la
gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 03 Agosto 2023



La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.

La Spezia,

2 agosto 2023

BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver - da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

Nella foto (free copyright Amicorally): Simone Boscariol in azione.

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

BB Competition alla chiamata del Tricolore: Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107^ Targa Florio

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 03 Maggio 2023



Il driver laziale torna sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor per confermare le buone sensazioni destate nell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Regione Piemonte.

La Spezia, 3 maggio 2023

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 - in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).

€ 103 140

Asta Terreno di 169.3

Scopri di più

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

BB Competition nella "top ten" del Rallye Sanremo: ottava posizione assoluta con Liberato Sulpizio

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 04 Ottobre 2023



Nel doppio impegno del fine settimana, la scuderia spezzina coglie l'ottava piazza con il proprio portacolori ed archivia il Rally Città di Pistoia con la vittoria di classe N3 da parte di Alberto Verardo.

La Spezia,

3 ottobre 2023

BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell'ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor. Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

"Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – *i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un'interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti".*

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.

Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio in azione.

€ 103 140

Asta Terreno di 169.3

Scopri di più

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

Luci ed ombre nel weekend di BB Competition, tra Trofeo Maremma e Rally Bellunese

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 05 Aprile 2023



Efisio Gamba conquista la seconda posizione assoluta nel Trofeo Maremma Storico, Giuseppe Iacomini costretto al ritiro nel confronto moderno. Buone sensazioni per Simone Boscariol al Rally Bellunese.

La Spezia,

5 aprile 2023

È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 - e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico.

A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto - effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giuseppe Iacomini in azione.

Mash Six Hundred 650
Scopri tutta la gamma Fantic e tu...
€ 4 700

Yamaha T Max 560 Tech Max
YAMAHA T-MAX 560 TECH MAX A...
€ 366

Moto Guzzi V 35 II
La moto è molto facile da guidare e...
€ 2 140

Yamaha XT 600 K
YAMAHA XT 600 4 VALVOLE avviame...
€ 2 990

Il software per la
gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 05 Ottobre 2023



La scuderia spezzina cerca la Finale di Coppa Italia con Nicola Angilletta

Saranno gli asfalti della Gallura a mettere in palio la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, cornice posta come obiettivo da Nicola Angilletta, chiamato sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia,

4 ottobre 2023

BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell'Asinara.

€ 103 140
Asta Terreno di 169.3
Scopri di più

Guida all'apertura di un'attività
Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Pietro Bancalari e Simona Righetti il Trofeo Nicola Sardelli

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Settembre 2023



La scuderia spezzina si eleva nella penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 prevalendo nella classifica legata alle vetture di Gruppo N.

La Spezia, 4 settembre 2023

BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari e Simona Righetti in azione.

Mash Six Hundred 650
€ 4 700
Yamaha XT 600 K
€ 2 990
Yamaha T Max 560 Tech Max
€ 366

749 € 699 € 587.99 € 379.01 €

Guida all'apertura di
un'attività

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 06 Giugno 2023



Il sodalizio spezzino rappresentato dal proprio presidente, interessato dal ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo – con Moriconi alle note - dopo la "sgambatura" di inizio stagione sul circuito del Castelletto Circuit. In classe N3, a rappresentare la scuderia saranno Pietro Bancalari e Simona Righetti.

La Spezia,

6 giugno 2023

Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.

€ 103 140

Asta Terreno di 169.3

Richiedi visita

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

BB Competition torna a vivere il Tricolore: con Liberato Sulpizio al Rally 1000 Miglia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 06 Settembre 2023



La scuderia spezzina pronta ad affiancare il driver laziale sulle strade del sesto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

La Spezia,

6 settembre 2023

Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana - sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

-27%
-31%
-30%

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

Claudio Arzà e BB Competition sfiorano il podio al Motors Rally Show

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 07 Marzo 2023



Il portacolori del sodalizio ligure, tornato sulla scena nazionale dopo otto mesi di inattività, conclude quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Leonardo Massollo.

La Spezia,

6 marzo 2023

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, il pilota spezzino si è reso protagonista di una condotta vivace e, allo stesso tempo, confortante dal punto di vista fisico, essendo stato l'impegno valida occasione per chiudere una parentesi di inattività di otto mesi, legata ad un infortunio accusato nel corso della passata stagione.

I chilometri del tracciato di Castelletto di Branduzzo hanno fatto da cornice alla prima collaborazione in abitacolo tra il driver spezzino eLeonardo Massollo, storico partner del sodalizio. Una collaborazione estemporanea che ha ulteriormente impreziosito i contenuti del risultato raggiunto.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – *ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà e Leonardo Massollo in gara.

99,99 €
39,99 €
-30%
399 €

BB Competition ed il CIAR Sparco: performance convincente di Liberato Sulpizio alla Targa Florio

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 08 Maggio 2023



Il driver laziale, sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando la bontà del feeling con la vettura e congedandosi in dodicesima posizione assoluta, al sesto posto del Campionato Italiano Rally Promozione.

La Spezia,

8 maggio 2023

BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto" che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.

"Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – *abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo".*

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Acisport).

€ 103 140

Asta Terreno di 169.3

Scopri di più

Mash Six Hundred € 4 700 Yamaha FZX 750 € 2 950 Yamaha T Max 560... € 366 Yamaha XT 600 K € 2 990

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

BB Competition al Rally Il Ciocco con quattro equipaggi

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Mercoledì, 08 Marzo 2023



Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, le cornici che caratterizzeranno il fine settimana del sodalizio spezzino, capitanato sulle strade del "Ciocco" da Liberato Sulpizio.

La Spezia,

8 marzo 2023

È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione nella stagione 2022.

Yamaha XT 600 K
YAMAHA XT 600 4 VALVOLE avviamento a peda...
Mash Six Hundred 650
Scopri tutta la gamma Fantic e tutt
BMW R 1200 GS
LA NOSTRA SEDE DI GUAMO -LUC

Mash Six Hundred 650 € 4 700
Yamaha XT 600 K € 2 990
Yamaha FZ6 Fazer € 2 060
Moto Guzzi V 35 II € 2 140

Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia vincono il 39° Rally della Lanterna

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 11 Giugno 2023



Sul podio Guerra e Federici, Gino in solitaria nella Coppa WRC Plus

Sono Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia Rrally2 della BB Competition i vincitori del 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino ed il navigatore toscano hanno guidato la corsa sin dalle prime battute e si sono aggiudicati cinque delle sei prove speciali in programma; un dominio assoluto conto il quale nulla hanno potuto fare gli ottimi Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini, per la prima volta sulle strade del Lanterna e subito molto veloci. La Skoda Fabia dei lombardi si è pizzata al secondo posto, davanti alla Volkswagen Polo del parmense Fabio Federici, in coppia con la locale Erika Badinelli; per Federici si tratta del secondo podio di fila, dopo quello ottenuto nel 2022. Quarto posto finale per Igor Raffo e Paolo Rocca su Skoda Fabia, seguiti dalla Polo di Gigi Giacobone e Martina Bertelegni. Sesto posto per Biggi-Caprile su Skoda, che precedono i primi di due ruote motrici, Alessandro Multari e Nicole Arata su Citreon Saxo K10. Ottavo posto per Bruni-Bonaiti su Skoda, poi Rossi-Zanini su Citroen C3 Rally2 ed a chiudere la top ten Fallabrino-Parodi su un'altra Skoda.
Contrariamente a quanto riportato nelle precedenti comunicazioni la Citroen C3 WRC Plus di Alessandro Gino e Daniele Michi non compare nella classifica assoluta della gara, ma solamente in quella riservata alla Coppa WRC Plus Italia, che al Lanterna vede il pilota piemontese come unico partecipante. Tanto lo spettacolo offerto dall'ammiratissima vettura francese, che i tanti appassionati lungo il percorso ed al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto hanno avuto il privilegio di osservare da vicino.
E' stato un Rally della Lanterna duro e selettivo, sia per gli uomini che per i mezzi; l'alto tasso tecnico delle prove speciali unito ad un meteo tormentato hanno fatto assistere ad una gara d'altri tempi, molto appassionante e con una interessante rivalità sportiva in tutte le categoria.

Grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally, che con il prezioso contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Aci Genova e dell'amministrazione locale hanno nuovamente messo in campo, non senza sacrifici, una grande manifestazione, premiata dal consenso degli equipaggi e dalla massiccia partecipazione degli appassionati.

€ 35 166
Asta Bilocale con soffitta, cantine e garage
Scopri di più

uida all'apertura di
n'attività

BB Competition e Nicola Angilletta nella Coppa Rally di Zona 9

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 11 Maggio 2023



Al Rally Golfo dell'Asinara su Renault Clio Rally5

La scuderia spezzina impegnata sull'asfalto della provincia di Sassari e rappresentata sulla vettura "gommata" Michelin e messa a disposizione dal team V-Sport.

La Spezia,

10 maggio 2023

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

Nella foto: Nicola Angilletta in azione.

Il software per la
gestione dei dipendenti
emplifica il lavoro, provalo gratis

BB Competition e Liberato Sulpizio nella "top ten" del Rally 1000 Miglia

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 11 Settembre 2023



Il portacolori del sodalizio spezzino conquista la decima posizione assoluta sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affrontato sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor.

La Spezia,

11 settembre 2023

È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d'arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla "top ten" - anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall'ultima prova speciale, la selettiva "Pertiche" di ben ventisei chilometri.

"Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – *peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all'avvio del sabato, dove siamo partiti un po' più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l'intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l'obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti".*

Nella foto (free copyright): Liberato Sulpizio sul palco d'arrivo del Rally 1000 Miglia.

Lavatrice slim 8kg A
| Serie R3 Classe A-
1200 giri, Lavagg
vapore, Lavaggio c
Direct Drive | White
479 €
Click

Letto Contenitore Matrimoniale Con Rete Motorizzata…
€ 1 999
Rete Elettrica Motorizzata Con Telecomando Wir…
€ 329
Batteria Ricaricabile Litio Per Poltrone Mot…
€ 139
Rete Motorizzata Elettrica Una Piazza E Mezza A…
€ 599
Letto Motorizzato Con Telecomando Wireless Incluso…
€ 739
Letto Matrimoniale Contenitore Con Rete Motorizzata…
€ 1 399

BB Competition con Liberato Sulpizio al Rally Regione Piemonte

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Mercoledì, 12 Aprile 2023



Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli.

La Spezia,

12 aprile 2023

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza - prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Nella foto: Liberato Sulpizio (Acisport).

€ 103 140
Asta Terreno di 169.338 mq
Scopri di più

Cella Frigorifera Negativa (-25°C/-15°C) Motore Accavallato Con Pavimento Larghezza 300 Cm
Queste celle frigo prefabbricate dall'estetica accattivante raggiungono il cliente sotto forma di pannelli isolanti modulari facili da assemblare e sono disponibili in diverse misure a seconda delle esigenze di spazio del tuo locale. Disponibili con pavimento. Le celle negati…
€ 8 306,98

Yamaha T Max 560 Tech Max € 366
Mash Six Hundred 650 € 4 700
BMW R 1200 GS € 6 500
Moto Guzzi Nevada 750 Base € 2 990

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 12 Giugno 2023



Il sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0.

La Spezia,

12 giugno 2023

Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – *tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione al Rally della Lanterna.

€ 116 600
Asta Appartamento quarto (sub 21) vicin
Scopri di più

Asta Terreno di 169.338 mq

Scopri di più

€ 103 140

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 13 Settembre 2023



Il presidente del sodalizio spezzino torna sulla Skoda Fabia Rally2 Evo con la quale ha conquistato la vittoria al Rally della Lanterna di giugno, affiancato da Massimo Moriconi e supportato dal team Autosole 2.0.

La Spezia,

13 settembre 2023

BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus - Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "I'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

-31%

-30%

Mash Six Hundred 650
Scopri tutta la gamma Fantic e tu...
€ 4 700

Yamaha XT 600 K
YAMAHA XT 600 4 VALVOLE avviame...
€ 2 990

Moto Guzzi Breva 750
Garanzia concessionaria 12...
€ 3 800

RALLY LINK

Advertisement

Un "Ciocco" dolceamaro per BB Competition

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Martedì, 14 Marzo 2023



il ritiro non nega a Liberato Sulpizio buone sensazioni sulla Hyundai I20 R5

Il driver portacolori costretto al ritiro a causa di una "toccata" accusata nella fase finale di gara. Marco Betti protagonista nella manche di Coppa Rally di Zona: undicesimo assoluto su Peugeot 208 Rally4.

La Spezia,

14 marzo 2023

È un ritiro che non ha negato un buon approccio con la vettura, quello accusato da Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L'ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da "top ten". I chilometri di Puglianella hanno poi compromesso i propositi del driver laziale, costretto al ritiro a causa di una "toccata" che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra.

"Al di là dell'epilogo di gara, rimangono le buone sensazioni legate al primo utilizzo della vettura e la bontà del rapporto instaurato con il team - il commento di Liberato Sulpizio - *la Hyundai I20 mi piace, stessa cosa vale per la squadra, che ringrazio insieme a BB Competition ed i partner che stanno supportando la mia stagione. Adesso ripartiamo da tutto il positivo espresso fino al ritiro, proiettandoci già verso il Rally di Alba Regione Piemonte, il prossimo appuntamento".*

Massimo Pucci, anch'egli interprete del confronto valido per il Tricolore, è stato anch'egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla "Renaio" costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del "Ciocco", caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d'arrivo con Simone Marchi.

Nelle foto: Liberato Sulpizio (Acisport) e Marco Betti (Amicorally).

Advertisement
-31%
-22%
-27%
-30%

Emergenza Gaza

In ogni conflitto la priorità è salvare la vita dei feriti. Aiutaci a farlo cor donazione

Medici Senza Frontiere

BB Competition al "via" del Rally Il Ciocchetto

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 15 Dicembre 2023



lil sodalizio spezzino saluta una stagione di soddisfazioni

La scuderia capitanata da Claudio Arzà presente con due equipaggi sulle strade che manderanno in archivio la stagione rallistica italiana.

La Spezia,

14 dicembre 2023

Si chiuderà sulle strade del Rally Il Ciocchetto, la stagione sportiva 2023 di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare due equipaggi sulle sedici prove speciali "disegnate" all'interno della tenuta Il Ciocco Resort. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Massimo Pucci e Simone Boscariol, rispettivamente al volante di Renault Clio Williams e Citroën C2 R2.

Massimo Pucci sarà supportato tecnicamente dal team Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la propria Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con Silvio Gabrielli. Per il pilota versiliese si tratta della quarta uscita stagionale, la seconda sulla vettura francese di Gruppo A.

Tornerà al volante della Citroën C2 R2 Simone Boscariol. Il driver, che alla sua destra avrà la copilota Jasmine Manfredi, cercherà la miglior espressione sulla vettura a trazione anteriore, dopo aver affrontato la stagione con un esemplare di classe N5. A supportarlo, dal punto di vista tecnico, sarà il Boscarally Team.

Due le tappe proposte dal Rally Il Ciocchetto tra sabato e domenica, con 16 prove speciali a chiudere la stagione sportiva, per oltre 85 km complessivi. La prima frazione, con partenza alle ore 13.30 di sabato, comprende le due speciali "College" e "Il Ciocco" da ripetere quattro volte. La seconda tappa, con start previsto alle ore 8.00 di domenica, punterà i riflettori sulle prove speciali "Stadio" e "Noi TV", con quattro passaggi ciascuna ad anticipare l'arrivo finale, previsto alle ore 14.40.

Guida all'apertura di un'attività

› quello che devi sapere: la guida completa

Claudio Arzà porta in paradiso il Michelin Trofeo Italia al Rally della Lanterna

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 15 Giugno 2023



Il pilota spezzino è il primo concorrente della serie della Casa di Clermont Ferrand a conquistare una vittoria assoluta che diventa doppietta in terra genovese grazie al secondo posto in gara di Fabrizio Guerra. Fabrizio Minetti fa suo il Terzo Raggruppamento, mentre Soldati è il vincitore del Quarto

SANTO STEFANO D'AVETO (GE), 11 giugno 2023 – Il cielo della **Val d'Aveto**, sia pure in giorni piovosi e nuvolosi, si tinge dei colori giallo azzurri della **Michelin**. Sul gradino più alto del podio del **39° Rally della Lanterna-7° Rally della Val D'Averto**, andato in scena sabato 10 e domenica 11 giugno, sono saliti **Claudio Arzà** e Massimo Moriconi, che hanno preceduto l'altro equipaggio partecipante al **Michelin Trofeo Italia**, formato da **Fabrizio Guerra** e Giovanni Maifredini, in una giornata in cui il primato dei penumatici **Michelin** non è mai stato messo in dubbio, grazie a cinque delle sei prove speciali vinte da **Arzà** e una da **Guerra**. Un vero dominio. Il **Terzo Raggruppamento** è andato a **Elio Minetti** e Sara Torielli che hanno concesso agli avversari solo una prova, mentre il quarto ha avuto come vincitori **Mattia Soldati** e Alan Robba che hanno preso il comando della situazione a metà gara

Primo Raggruppamento: un solo uomo al comando. Il suo nome è Claudio Arzà. Parafrasando la famosa frase di Mario Ferretti nella radiocronaca della tappa ciclistica Cuneo-Pinerolo del 1949 che esaltava l'impresa di Fausto Coppi, così si può descrivere il rally di **Claudio Arzà**, tornato alle gare su strada dopo quasi un anno di assenza. **Arzà** ha preso il comando fin dalla prima prova andando al riposo notturno dopo il doppio passaggio **su Monte Penna**, quando la pioggia ha esaltato i pneumatici **Michelin**, con 4"4 su **Fabrizio Guerra**. Domenica mattina **Arzà** concede a **Guerra** e un altro avversario la prova inziale **Due Valli** per 2"4, mantenendo la leadership del rally. E sarà l'ultima volta che gli avversari vedranno la mascherina anteriore della Škoda Fabia di **Arzà**-Moriconi. Alle spalle dei portacolori di BB Competition chiudono **Fabrizio Guerra**-Giovanni Maifredini, staccati di 23"4 che sono i fedeli scudieri di Arzà per tutta la gara, cogliendo l'unica prova "lasciata" dallo spezzino. Terza piazza di Primo Raggruppamento **Michelin Trofeo Italia** per **Pierluigi Maurino** e Samuele Perino, autori con la loro Škoda Fabia di una gara costante e senza sbavature. Dopo tre gare di Seconda Zona, **Guerra** mantiene il comando della classifica inseguito dal nuovo arrivato **Arzà**.

Terzo Raggruppamento: la spunta Elio Minetti. Successo della Peugeot 208 Rally4 di **Elio Minetti** e Sara Torielli protagonisti di un confronto serrato per quattro delle sei prove con la vettura gemella di **Paolo Volpi**-Debora Guglieri. Sabato pomeriggio a prevalere è proprio **Volpi** che segna il miglior tempo sul primo passaggio del **Monte Penna**, poi contiene il ritorno di Minetti nella ripetizione della prova andando al riposo con un vantaggio di 4/10. Domenica mattina **Minetti sembra** prendere il largo sulla **Due Valli**, ma **Volpi** si riporta al comando nella successiva **Montebruno**, sempre e solo per 4/10. Mentre tutti si aspettano un finale incandescente, nella ripetizione della **Due Valli** si ferma **Paolo Volpi** lasciando via libera a **Minetti**-Torielli che chiudono diciottesimi assoluti e primi di raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**. Alle loro spalle finiscono la gara ligure in 21esima posizione **Stefano Roncadori** e Luca Silvi con la Peugeot 208 VTI che si prendono anche la soddisfazione di dominare dall'inizio alla fine la Classe Rally4/R2. Dopo il **Lanterna** il **Secondo Raggruppamento** del Michelin Trofeo Italia vede in vetta proprio **Stefano Roncadori** con **Elio Minetti** salito in quarta posizione, preceduto dagli assenti (in Liguria) **Giacomo Perego** e **Matteo Bosetti.**

Quarto Raggruppamento: Mattia Soldati più forte delle insidie. Il sabato del **Rally della Lanterna** ha proposto in Quarto Raggruppamento della Serie della Casa di Clermont Ferrand un bel duello fra le Clio RS N3 di **Matteo Solis**-Sara Terrile e quella di **Mattia Soldati**-Alan Robba. Nel doppio passaggio sul Monte Penna era **Solis** a imporsi, andando al riposto con 39"4 di margine. Il vantaggio viene però totalmente vanificato con il ritiro di **Solis**-Terrile fin dalla prima prova di domenica. Da quel momento **Soldati**-Robba non hanno più avuto problemi a contenere **Davide Craviotto**-Fabrizio Piccinini con la Renault Clio Rally5, che stavano occupando la seconda piazza nella loro categoria in gara oltre che nel trofeo Michelin, prima di uscire di strada nella pioggia della **Due Valli-2** dovendosi ritirare.Dopo tre delle sette gare in calendario per Zona-e del MTI **Soldati** è passato al comando precedendo gli assenti **Matteo Brignoli** e **Kim Daldini**, quindi Matteo Solis che ha perso la sua posizione sul podio in Val d'Aveto

Il prossimo appuntamento del Michelin Trofeo Italia in Zona-2 è il **66° Rally Coppa Valtellina** in programma il 2 luglio.

Il software per la
gestione dei dipendenti
emplifica il lavoro, provalo gratis

BB Competition "di classe" al Rally Golfo dell'Asinara con Nicola Angilletta

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Maggio 2023



Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia,

14 maggio 2023

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del Rally Golfo dell'Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – *abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell'Asinara.

Rete Elettrica Motorizzata Matrim… € 649
Rete Elettrica Motorizzata Con Te… € 329
Rete Matrimoniale Elettrica.. € 1 299
Letto Contenitore Matrimo..
Letto Motorizzato Con Telecom..

Sauna Finlandese 3 Posti Con Parete Frontale In Vetro Cielo Stellato Radio Mp3
Rete Elettrica Motorizzata Con Telecomando Wireless A Doghe In Legno Ammortizzate
Letto Matrimoniale Contenitore Con Rete Motorizzata Elettrica
Rete Elettrica Motorizzata Una Piazza E Mezza Telecomando Wireless Con Materasso In Memo…
Letto Contenitore Matrimoniale Con Rete Motorizzata Slim Con Motori Compatti Teleco…
Sauna Finlandese 2 Posti Con Parete Frontale In Vetro Cielo Stellato Radio Mp3

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi per il sodalizio spezzino

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 16 Novembre 2023



La scuderia ligure rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia

La Spezia,

15 novembre 2023

BB Competition sarà chiamata – nel weekend - ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

Nella foto (free copyright Amicorally): Alberto Verardo in azione.

GEEKOM Kit di Tastiera e Mouse Meccanici
GEEKOM Kit di tastiera e mouse wireless
-30%
GEEKOM Mini Air12 Mini PC 12a generazione Intel Alder Lake - N100 16G…

€ 7 000
€ 4 700
€ 366

Guida all'apertura di un'attività

quello che devi sapere: la guida completa

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore: Liberato Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 18 Aprile 2023



Il driver laziale conclude in quindicesima posizione assoluta l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulla Hyundai I20 R5 del team Friulmotor.

La Spezia,

17 aprile 2023

Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – *avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".*

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).

Trilocale
€ 56 250
Scopri di più
Trilocale sub 16 al piano terzo con garage
€ 55 500
Scopri di più
Negozio al terzo livello in centro commerciale (sub. 111)
€ 110 000
Scopri di più

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

BB Competition verso il Rally degli Abeti: tre punte per la scuderia spezzina

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 18 Maggio 2023



A rappresentare il sodalizio ligure sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 saranno due portacolori nel confronto moderno ed uno nello storico.

La Spezia,

17 maggio 2023

BB Competition ha risposto "presente" all'ennesima chiamata della Coppa Rally di Zona 6: la scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dal Rally degli Abeti, appuntamento pronto ad accendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade della Montagna Pistoiese. Tre, gli equipaggi ai quali saranno affidate le ambizioni del sodalizio ligure, due nel contesto moderno ed uno nello storico.

Cercherà conferme, al volante della Renault Clio Williams messa a disposizione dal team Laserprom 015, Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, secondo di classe al Ciocchetto Event di dicembre scorso, sarà affiancato da Silvio Gabrielli e disporrà di coperture Michelin.

Ritorno al volante della Subaru Impreza R4 per Giuseppe Iacomini, pilota che condividerà con Nicolò Micheletti prospettive rivolte al confronto Over 55, categoria che lo ha visto sul podio nel primo appuntamento stagionale, il Rally Il Ciocco. Il pilota spezzino farà leva sulla conoscenza della vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Hanno confermato la loro presenza – nel Rally degli Abeti Storico – Efisio Gamba e Maurizio Olla, equipaggio al centro di una programmazione stagionale che li sta vedendo impegnati sia nel contesto riservato alle auto d'epoca che in quello dedicato alle vetture moderne. Sulle strade della provincia di Pistoia potranno contare sulla conoscenza della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento.

Due, le giornate di gara previste: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese con la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma, con arrivo previsto alle ore 16:45.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giuseppe Iacomini in azione.

-35%
GEEKOM Mini IT11 Mini PC con Processore Intel Core i7 di 11a Generazione - i7-11390H 32 GB RAM + 1 TB SSD
499 €
GEEKOM Kit di Tastiera e Mouse Meccanici
99
-30%
GEEKOI Mini genera Alder L 16GB R
2
Lavatrice slim 8,5kg AI DD™ | Serie V9 Classe A | 1200 giri, TurboWash 360, Vapore antipiega, Wi-Fi | White
599 €
Click

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Prova

BB Competition alla "Prima" di International Rally Cup: riflettori puntati sul Rallye Elba

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Aprile 2023



Il sodalizio spezzino schiera due equipaggi nell'appuntamento di apertura della kermesse.

Marco Betti cerca l'acuto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige su Peugeot 208 Rally4.

La Spezia, 19 aprile 2023

È pronta a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, BB Competition. La scuderia spezzina sarà coinvolta dall'agonismo del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull'isola toscana. Prospettive, quelle riposte dalla squadra ligure sul campionato, affidate a Marco Betti, pilota che avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da GF Racing, esemplare condiviso con Leonardo Fasulo. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull'asfalto elbano gli interpreti della "trazione anteriore".

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all'azione anche Efisio Gamba. Il pilota isolano, recente protagonista sul podio storico del Trofeo Maremma, cercherà l'acuto al volante della Renault Clio RS, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che vedrà, sul sedile di destra, Maurizio Olla. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L'indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro "piesse", con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally).

Yamaha T Max 560 Tech Max
YAMAHA T-MAX 560 TECH MAX ACCESSORIAT...

Mash Six Hundred 650
Scopri tutta la gamma Fantic e tutt

Yamaha FZX 750
OTTIME CONDIZIONI, CON BORSE I

Guida all'apertura di un'attività
Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa
Clicca

BB Competition e la Coppa Rally di Zona: tre equipaggi portacolori alla Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Luglio 2023



Il sodalizio spezzino presente al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 con tre vetture "gommate" Michelin.

La Spezia, 19 luglio 2023

Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari in azione.

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 19 Ottobre 2023



La scuderia spezzina presente sulla pedana di partenza del confronto storico, rappresentata dal driver su Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che condividerà con Maurizio Olla.

La Spezia,

18 ottobre 2023

BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Efisio Gamba in azione.

Moto Guzzi Le Mans 1
€ 7 000

Il software per la
gestione dei dipendenti
Ottimizza il lavoro, provalo gratis

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 19 Settembre 2023



Il presidente del sodalizio spezzino conquista la seconda posizione al ritorno dopo tre mesi sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0.

La Spezia,

19 settembre 2023

Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

"Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – *il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell'ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, li abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi".*

Dall'asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9, contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara.

Rallye Elba Storico decisamente poco fortunato per i colori della squadra spezzina, con Efisio Gamba e Maurizio Olla che hanno accusato il ritiro della loro Peugeot 205 1600 GTI al venerdì mattina, dopo la prova dell'Innamorata. Partito l'indomani con un pesante ritardo, l'equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all'impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l'obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Nella foto (free copyright): Claudio Arzà in azione al Valle d'Aosta.

€ 366
Yamaha T Max 560 Tech Max
€ 2 990
Yamaha XT 600 K

BMW R 1200 GS
Mash Six Hundred 650
Yamaha XT 600 K
BMW R 1200 R

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

BB Competition: buone sensazioni dal Ciocchetto Event

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 21 Dicembre 2023



La scuderia spezzina archivia la stagione sportiva conquistando l'arrivo dell'ultimo appuntamento messo in programma dal calendario rallistico nazionale.

La Spezia, 20 dicembre 2023

BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – *era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".*

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

Nella foto (free copyright Amicorally): Boscariol in gara.

€ 103 140
Asta Terreno di 169.3
Scopri di più

di

BB Competition e l'International Rally Cup

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 24 Maggio 2023



Marco Betti atteso al "via" del Rally Internazionale del Taro

La scuderia spezzina al fianco del proprio portacolori, chiamato al confronto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige al volante della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing. Nella gara nazionale, a rappresentare il sodalizio ligure sarà Pietro Bancalari, sulla Renault Clio S1600 di V-Sport.

La Spezia,

23 maggio 2023

BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che - nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.

Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione al Rallye Elba.

--

€ 103 140
Asta Terreno di 169.3
Scopri di più

Frigorifero Multidoor Insta··· 2,999 €
CordZero™ A9K Core | Aspirap··· 379.01 €
Forno InstaView | 76L Classe A··· 599 €
Lavasciuga slim 8,5/5kg AI DD |··· 629 €

Guida all'apertura di un'attività

BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca: tutti sul podio i portacolori del sodalizio spezzino

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 25 Luglio 2023



Il sodalizio spezzino conclude il quinto atto della Coppa Rally di Zona centrando due terzi posti ed una seconda posizione di classe.

La Spezia, 24 luglio 2023

È una Coppa Città di Lucca da brindisi, quella che ha coinvolto – nel fine settimana – BB Competition. La scuderia spezzina, presentatasi sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona con tre equipaggi portacolori, si è congedata piazzando sul podio di classe tutte le vetture iscritte, equipaggiate con pneumatici Michelin.

Ad archiviare i sessantadue chilometri distribuiti sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio in terza posizione di classe S1600 è stato Giuseppe Iacomini, pilota tornato al volante della Peugeot 206 S1600 assistita tecnicamente dal team Nannini Racing e condivisa con Simone Marchi. Per il pilota spezzino, la performance è valsa anche la terza piazza nell'affollato confronto Over 55, risultato scaturito da una condotta crescente seppur ridimensionata dal raggiungimento di un concorrente accusato nell'ultima prova speciale.

Doppietta, sul podio di classe N3. Sul suo secondo gradino si sono elevati Alberto Verardo e Cristina Rinaldis, equipaggio che ha condiviso l'abitacolo della Renault Clio RS ed alla prima collaborazione con il sodalizio spezzino e tornato, dopo nove anni, sulle prove speciali della Coppa Città di Lucca. Un problema di natura meccanica non ha precluso a Pietro Bancalari e Simona Righetti il raggiungimento della posizione successiva a quella conquistata dai compagni di squadra, la terza, concretizzata al volante della Renault Clio RS che ha coinvolto – nella sua osservazione tecnica – la scuderia BB Competition.

Risultati che hanno garantito a BB Competition la quarta posizione della classifica scuderie, confronto che ha visto coinvolte quindici diverse squadre.

Nella foto (free copyright Amicorally): Alberto Verardo in azione.

€ 55 500

Trilocale sub 16 al piano terzo con garage

Scopri di più

CordZero™ A9K Ultra | Aspirapolvere Kompressor™ 200···
529 €

Frigorifero Side-by-Side InstaView Door-in-Door | Classe E,···
1,799 €

Asciugatrice 8kg Pompa di calore DUAL Inverter | Ser···
699 €

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: al Rally del Lazio con Nicola Angilletta

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 25 Ottobre 2023



La scuderia spezzina pronta ad affiancare il proprio portacolori nell'appuntamento che assegnerà i titoli di categoria, in programma nel fine settimana in provincia di Frosinone.

La Spezia,

24 ottobre 2023

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20:00 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Terra Sarda.

Rete Elettrica Motorizzata Con Te...
€ 329

Rete Elettrica Motorizzata Una Pi...
€ 799

Poltrona Relax Manuale Con Vibr...
€ 299

Letto Contenitore Ma
€ 1 999

Letto Matrimoniale C
€ 1 399

158.99 €
587.99 €
1,199.99 €

Guida all'apertura di un'attività
tto quello che devi sapere: leggi la guida completa

BB Competition e Marco Betti "a punti" al Rallye Elba

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 26 Aprile 2023



Il sodalizio spezzino, rappresentato da due equipaggi nell'appuntamento di apertura di International Rally Cup, sesto nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige con Marco Betti e secondo di classe N3 con Efisio Gamba.

La Spezia,

26 aprile 2023

BB Competition si è lasciata alle spalle l'ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d'arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell'isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall'equipaggio. L'International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

"Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all'arrivo – *i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato".*

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade "di casa" – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l'arrivo in seconda piazza.

Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally).

€ 2 990
Yamaha XT 600 K
€ 4 700
Mash Six Hundred 650

CordZero™ A9K Ultra | Aspirapo··· 529 €
Asciugatrice 9kg Pompa di calor··· 849 €
Frigorifero Multidoor Insta··· 2,999 €
Forno InstaView | 76L Classe A+ |··· 599 €

Il software per la gestione dei dipendenti
Registrati
Semplifica il lavoro, provalo gratis

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 27 Luglio 2023



Il sodalizio spezzino rappresentato nell'appuntamento emiliano da Martinetti-Lorenzini, su Renault Clio Williams N3, esemplare "gommato" Michelin.

La Spezia,

26 luglio 2023

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.

L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition.

Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali "Pellegrino Parmense" e "Varano de Melegari", che verranno affrontate tre volte. L'arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

Nella foto (free copyright Amicorally): Mirco Martinetti in azione.

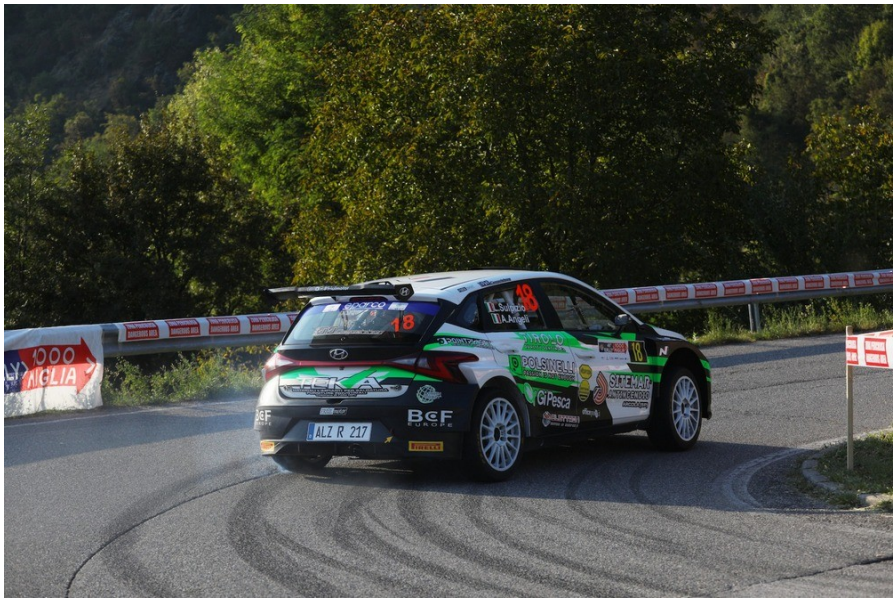
Moto Guzzi V 35 II
€ 2 140
Yamaha XT 600 K
€ 2 990
Yamaha T Max 560 Tech Max
€ 366
BMW R 1200 GS
€ 7 250

Frigorifero Side-by-Side InstaView Door-in-Door | Classe E, 635L |···
1,799 €
CordZero™ A9K Core | Aspirapolvere Kompressor™ 2···
379.01 €
CordZero™ A9K Ultra | Aspirapolvere Kompressor™ 2···
529 €
Frigorifero Side-by-Side InstaView Door-in-Door | Classe E, 635L |···
1,529.53 €

la all'apertura di
ttività

BB Competition tra Sanremo e Pistoia: la scuderia spezzina su due fronti nel weekend rallistico

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 27 Settembre 2023



Saranno tre, i portacolori del sodalizio impegnati nelle gare del fine settimana, il Rallye Sanremo ed il Rally Città di Pistoia, contesti rispettivamente validi per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per la Coppa Rally di Zona 6.

La Spezia,

26 settembre 2023

Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo - appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

Nella foto (free copyright AciSport): Liberato Sulpizio in azione.

Lavapiatti Professionale Cesto Qu...
€ 1 340,78
Click
Macchina Sottovuoto...
Macchina Sottovuoto...
Macchina Sottovuoto...
Cella Frigorifera...

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Martedì, 28 Febbraio 2023



Sarà ancora a "tinte tricolori" il 2023 di BB Competition

Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.

La Spezia, 28 febbraio 2023

"Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a

BMW R 1200 GS AB

DISPONIBILE R 1200 GS UNICO PF
POCHI KM MANUTENZIONE R
VALUTIAMO PERMUTE DI NOSTR

€ 11 490

Guida all'apertura di un'attività

Clicca

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

Un Rally Internazionale del Taro soddisfacente per BB Competition

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 30 Maggio 2023



La scuderia spezzina archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup "a punti", con Marco Betti decimo nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Nona posizione assoluta, nel confronto nazionale, per Pietro Bancalari.

La Spezia, 30 maggio 2023

È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione al Rally del Taro.

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 30 Marzo 2023



Tre, gli equipaggi portacolori del sodalizio spezzino, rappresentato sulle strade dei due appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona.

La Spezia,

30 marzo 2023

Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

Nella foto (free): Simone Boscariol in azione.

-30%
GEEKOM Mini Air12 Mini PC 12a generazione Intel Alder Lake - N100 16G...
-22%
GEEKOM Mini FUN9 Intel Cor di 9a generazione - i9-11900K
GEEKOM Kit di tastiera e mo

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Registrati

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 30 Ottobre 2023



La scuderia spezzina conquista il riconoscimento nazionale di categoria grazie all'ennesima performance incisiva da parte del proprio portacolori, sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

La Spezia,

30 ottobre 2023

È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – *essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally del Lazio.

-30%
GEEKOM Mini Air12 Mini PC 12a generazione Intel Alder Lake - N100 16GB RAM + 512GB SSD
GEEKOM Kit di Tastiera e Meccanici

Moto Guzzi Le Mans 1000
€ 7 000
Yamaha XT 600 K YAMAHA XT 600 4 VALVOLE avviame...
€ 2 990
Mash Six Hundred 650 Scopri tutta la gamma Fantic e tu...
€ 4 700
Yamaha T Max Tech Max YAMAHA T-MAX 560 TECH MAX A...
€ 366

Più info

BB Competition con il "poker" a Casciana Terme

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 31 Agosto 2023



La scuderia spezzina pronta ad interpretare le strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 con quattro equipaggi portacolori.

La Spezia, 30 agosto 2023

BB Competition è pronta a tornare all'agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l'immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona "toscana" in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, "capitanato" da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli - dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi "gommate" Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all'asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la "top ten" nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale "Pontedera Città dei Motori" del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su "Casciana Terme", "Montevaso" e "Miemo", con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

€ 12 960
Asta Terreno agricc
111.100 mq
Scopri di più


Barrx™ Radiofrequency Ablation System
Safe & efficient treatment for Barrett's Esophagus
Medtronic
Learn more

← Torna alla categoria

3 MIN

39° RALLY DELLA LANTERNA – 7° RALLY VAL D'AVETO: VINCE L'EQUIPAGGIO ARZÀ-MORICONI

Sul podio Guerra e Federici, Gino in solitaria nella Coppa WRC Plus

ALTRI RALLY Redazione 12 Giugno 2023



PUBBLICITÀ

selfy | mediolanum BANCA

Oggi SelfyConto ti dà ancora di più: il 5%
Hai il 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi. E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati.

Inspired by invbee

Sono **Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia Rrally2 della BB Competition i vincitori del 39° Rally della Lanterna – 7° Rally Val d'Aveto.** Il pilota spezzino ed il navigatore toscano hanno guidato la corsa sin dalle prime battute e si sono aggiudicati cinque delle sei prove speciali in programma; un dominio assoluto conto il quale nulla hanno potuto fare gli ottimi **Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini,** per la prima volta sulle strade del Lanterna e subito molto veloci.

La **Skoda Fabia dei lombardi** si è pizzata al secondo posto, davanti alla **Volkswagen Polo** del parmense Fabio Federici, in coppia con la locale **Erika Badinelli; per Federici si tratta del secondo podio di fila**, dopo quello ottenuto nel 2022. Quarto posto finale per Igor Raffo e Paolo Rocca su Skoda Fabia, seguiti dalla Polo di Gigi Giacobone e Martina Bertelegni. **Sesto posto per Biggi-Caprile su Skoda**, che precedono i primi di due ruote motrici, Alessandro Multari e Nicole Arata su Citreon Saxo K10. Ottavo posto per Bruni-Bonaiti su Skoda, poi Rossi-Zanini su Citroen C3 Rally2 ed a chiudere la top ten Fallabrino-Parodi su un'altra Skoda.

Contrariamente a quanto riportato nelle precedenti comunicazioni la **Citroen C3 WRC Plus di Alessandro Gino e Daniele Michi** non compare nella classifica assoluta della gara, ma solamente in quella riservata alla Coppa WRC Plus Italia, che al Lanterna vede il pilota piemontese come unico partecipante. Tanto lo spettacolo offerto dall'ammiratissima vettura francese, che i tanti appassionati lungo il percorso ed al parco assistenza di Santo Stefano d'Aveto hanno avuto il privilegio di osservare da vicino.

E' stato un Rally della Lanterna duro e selettivo, sia per gli uomini che per i mezzi; l'alto tasso tecnico delle prove speciali unito ad un meteo tormentato hanno fatto assistere ad una gara d'altri tempi, molto appassionante e con una interessante rivalità sportiva in tutte le categoria.

Grande soddisfazione per gli uomini della Lanternarally, che con il prezioso contributo del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Aci Genova e dell'amministrazione locale hanno nuovamente messo in campo, non senza sacrifici, una grande manifestazione, premiata dal consenso degli equipaggi e dalla massiccia partecipazione degli appassionati.

PS 5 Due Valli – Km 8.73: Un forte temporale si abbatte sulla prova poco prima del passaggio dei concorrenti e gli ultimi minuti prima dell'uscita dal parco assistenza sono molto concitati, con repentini cambi gomme e comunicazioni continue dalle prove speciali in merito alle condizioni meteo. Sul fondo bagnato è Arzà il migliore, con il tempo di 6'49"6, seguito a 7" da Raffo ed a 7"4 da Guerra. Più staccato Federici, quarto a 18", che chiude davanti a Rossi, quinto a 26"4.

PS 6 Montebruno – Km 11.25: Arzà non molla e si prende anche l'ultima prova in 7'49"8, seguito da Federici a 4"1 e Giacobone a 7"4.

Sotto il podio



CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY EDITORIALI

CASSINO APPLAUDE PULIZIA E RISPETTO PER I LUOGHI DEL RALLY DEL LAZIO

Alex Alessandrini 7 Novembre 2022



ALTRI RALLY RALLY STORICI

LUIGI "LUCKY" BATTISTOLLI FA 4 ALL' "8° VALSUGANA HISTORIC RALLY"

Alex Alessandrini 23 Aprile 2018

LASCIA UN COMMENTO

Name *

E-mail *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Automobilismo: Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show.

autoweb-genova.blogautore.repubblica.it/2023/03/01/automobilismo-claudio-arza-e-bb-competition-al-motors-rally-show/



È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

BB Competition Claudio Arzà sfiorato il podio al Motors Rally Show

autoweb-genova.blogautore.repubblica.it/2023/03/06/bb-competition-claudio-arza-sfiorato-il-podio-al-motors-rally-show/



Il portacolori del sodalizio spezzino, tornato sulla scena nazionale dopo otto mesi di inattività, conclude quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Leonardo Massollo.

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà, affiancato da Leonardo Massollo, sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0, il pilota spezzino, dopo una parentesi di inattività di otto mesi legata ad un infortunio nel corso della passata stagione ha concluso il rientro alle gara da protagonista.

“Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell’intento ma va bene lo stesso, l’importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L’infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva”.

La scuderia spezzina BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore.

autoweb-genova.blogautore.repubblica.it/2023/04/17/la-scuderia-spezzina-bb-competition-soddisfatta-dal-weekend-tricolore/



Liberato Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

Il driver laziale conclude in quindicesima posizione assoluta l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulla Hyundai I20 R5 del team Friulmotor.

Arrivano notizie confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".

Sevenpress.com
portale sportivo

Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show

1 Marzo 2023



La livrea della Skoda Fabia Rally2 di Claudio Arzà

La Spezia – È dall'asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show, appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

2 Agosto 2023

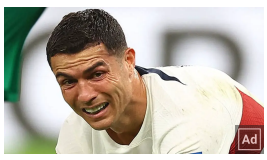
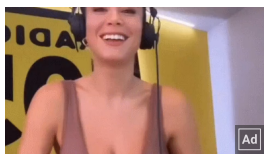


Simone Boscariol (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid


Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition in evidenza al Rally Montecatini e Valdinievole

2 Maggio 2023



Maicol Cecchi in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – È stato un approccio redditizio in termini di risultati, quello tra Maicol Cecchi e la Peugeot 208 Rally4. Il pilota di BB Competition, impegnato nel fine settimana sulle strade del Rally Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la dodicesima posizione assoluta e la terza nel confronto tra vetture a trazione anteriore. Un debutto, quello tra il driver e l'esemplare messo a disposizione dal team V-Sport, equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con il copilota David Castiglioni, soddisfacente dal punto di vista prestazionale.

"Per me, si trattava della prima volta su un'auto da gara vera come la Peugeot 208 Rally4 – il commento di Maicol Cecchi – l'abbiamo conosciuta sui pochi chilometri di shakedown. Il primo giro di prove speciali ci ha, inaspettatamente, messo davanti a riscontri che sono andati al di là delle nostre aspettative, in un paio di occasione anche avvicinandoci a Moricci che è stato costantemente il riferimento per tutti. Per il secondo giro di prove abbiamo attuato una modifica al setup della vettura, su indicazione dei tecnici del team e di Claudio Arzà e le prestazioni sono migliorate sensibilmente. Peccato per un errore di guida da me commesso successivamente, sulla prova di Buggiano, che ci ha rallentato nella lotta per la conquista del secondo posto. Ci siamo poi giocati tutte le nostre carte su Avaglio ma non è bastato, per un secondo e tre decimi ci è sfuggita la seconda piazza. Va benissimo così, siamo soddisfatti di tutto il pacchetto, la vettura è divertentissima e non vediamo l'ora di rimontarci".

Il Rally Montecatini e Valdinievole ha proposto ai suoi interpreti le prove speciali Larciano, Buggiano ed Avaglio, con partenza da Montecatini Terme, come è stato nelle edizioni che hanno reso celebre la gara. Una bella vetrina per BB Competition, impegnata su più fronti in una stagione sportiva 2023 che sta regalando ampie soddisfazioni.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Liberato Sulpizio alla 107^ Targa Florio

3 Maggio 2023



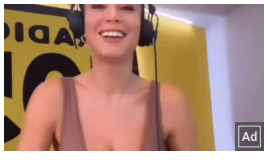
Liberato Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

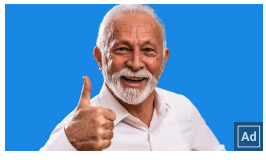
La Spezia – BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107^ Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 – in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition nella “top ten” del Rallye Sanremo

3 Ottobre 2023



Liberato Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

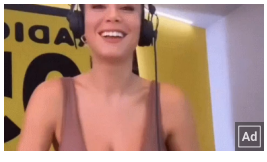
La Spezia – BB Competition può congedarsi dal Rallye Sanremo con ampia soddisfazione: la scuderia spezzina si è resa compartecipe dell’ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio sulle strade del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cornice che vede il driver al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor. Una performance, quella di Sulpizio, condivisa con il copilota Alessio Angeli e valsa la settima posizione finale nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. Un epilogo di spessore per il sodalizio ligure e per il suo alfiere, che – sulle strade del Ponente – ha confermato le ottime sensazioni destate alla guida della vettura nelle precedenti occasioni.

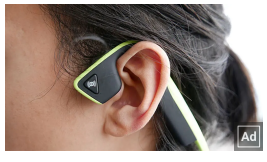
“Abbiamo lavorato molto sul setup, sono contentissimo della vettura – ha dichiarato Sulpizio a fine gara – i problemi che ho accusato ai freni erano dovuti ad un’interpretazione della vettura errata da parte mia, devo lavorare su questo ma credo di potermi ritenere soddisfatto. Grazie a tutti”.

Soddisfazioni sono arrivate anche dalle strade del Rally Città di Pistoia dove BB Competition è stata degnamente rappresentata da Alberto Verardo. Il driver, al volante della Renault Clio RS condivisa con Cristina Rinaldis, si è reso interprete di una prestazione valsa la vittoria della classe N3. Un percorso soddisfacente, quello del pilota nella Coppa Rally di Zona 6, archiviata ai vertici della categoria.

Sfortunato epilogo per Mariano Mariani, tornato alla collaborazione con il copilota Roberto Pilliu, assente dalle corse da dieci anni. Il pilota spezzino è stato tradito da una rottura meccanica accusata dalla sua Renault Clio Williams ad una prova speciale dal termine, quando si trovava in testa alla classifica.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition protagonista a Casciana Terme

4 Settembre 2023



Pietro Bancalari e Simona Righetti in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Luci ed ombre nel weekend di BB Competition

5 Aprile 2023



Giuseppe Iacomini in azione (Foto Amicorally):

La Spezia – È un resoconto dolceamaro, quello redatto dai portacolori di BB Competition a conclusione degli impegni del weekend. La scuderia spezzina si è congedata dal Trofeo Maremma recriminando per il prematuro ritiro subito da Giuseppe Iacomini – in gara su Subaru Impreza R4 – e festeggiando il secondo gradino del podio di Efisio Gamba, con la sua Peugeot 205 ancora protagonista nel Trofeo Maremma Storico.

A tradire Iacomini è stato un problema tecnico accusato nel trasferimento verso la prima prova speciale della domenica, particolare che ha vanificato un prosieguo di gara che si stava delineando carico di buone sensazioni, legate ai riscontri dei due passaggi del sabato. Una doccia fredda per il pilota spezzino, affiancato da Nicolò Micheletti, che al momento del ritiro si trovava in prima posizione di classe.

Alla delusione legata al ritiro di Iacomini, si sono contrapposte le emozioni da podio vissute da Efisio Gamba. Il driver elbano, in gara sulla Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento condivisa con Maurizio Olla, ha concretizzato il risultato grazie ad alcune migliorie sulla vettura – nello specifico, sull'assetto – effettuate recentemente, valse un netto miglioramento riscontrato in campo gara. Un approccio deciso, quello di Efisio Gamba verso la gara, che gli ha permesso di amministrare il vantaggio sugli inseguitori anche in condizioni di asfalto bagnato, caratteristica di fondo presentata nelle fasi finali. Ottime indicazioni anche da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, in gara al Rally Bellunese. L'equipaggio di BB Competition ha conquistato la pedana d'arrivo da unico rappresentante della filosofia N5, espressa sui sedili della Renault Clio curata in campo gara da Boscarally Team. Per Boscariol, i chilometri validi per l'appuntamento di Coppa Rally di Zona 4 affrontati nel fine settimana sono valsi la conferma della bontà circa le operazioni effettuate sulla vettura nel corso della pausa invernale. Particolari che hanno garantito al pilota di regolare anche vetture di classe Rally2, su prove speciali che hanno offerto velocità e tecnica. Un testacoda, accusato da Boscariol nella sesta prova speciale, ne ha appesantito la performance non negandogli un risultato finale altamente soddisfacente in termini cronometrici.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda

5 Ottobre 2023

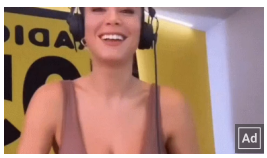


Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell'Asinara (Foto Amicorally)

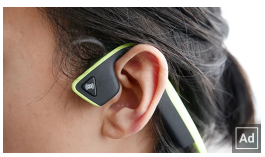
La Spezia – BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento
Ad Alpha Lingmind New

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally della Lanterna

6 Giugno 2023



Claudio Arzà in azione sulla Skoda Fabia Rally2 Evo (Foto Amicorally)

La Spezia – Claudio Arzà è pronto ad indossare tuta e casco, tornando a saggiare le potenzialità della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, struttura che supporterà tecnicamente il pilota portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona in programma nel fine settimana sulle strade della Val d'Aveto. Per il presidente del sodalizio spezzino, l'opportunità di valutare in campo gara la condizione fisica legata ad un lungo periodo di inattività, interrotta dal test affrontato – ad inizio stagione – sul circuito di Castelletto di Branduzzo. Ad affiancare Claudio Arzà, sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà Massimo Moriconi, compartecipe del rientro agonistico espresso nell'abituale cornice sportiva della sua programmazione, quella legata alle prove speciali.

L'opportunità, per il driver ligure, di mettersi definitivamente alle spalle l'importante infortunio accusato ed i fisiologici dolori accusati durante il Motors Rally Show di Pavia, dopo otto mesi di stop agonistico, confronto comunque concluso in quarta posizione assoluta.

Sulle strade della Val d'Aveto, BB Competition sarà rappresentata anche nella bagarre del Gruppo N, con Pietro Bancalari e Simona Righetti reduci da un Rally Nazionale del Taro soddisfacente, archiviato in seconda posizione di classe S1600. Sulle prove speciali del "Lanterna", l'equipaggio disporrà della Renault Clio RS, quella che ha caratterizzato buona parte della carriera dell'esperto pilota. La partenza è in programma dalle 15:31 di sabato, nel cuore di Santo Stefano d'Aveto. Due, i giorni di gara previsti, con sessantasei chilometri cronometrati distribuiti su sei prove speciali.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Claudio Arzà e BB Competition sfiorano il podio al Motors Rally Show

6 Marzo 2023



Claudio Arzà e Leonardo Massollo (Foto Amicorally)

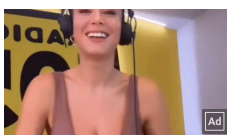
La Spezia – È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, il pilota spezzino si è reso protagonista di una condotta vivace e, allo stesso tempo, confortante dal punto di vista fisico, essendo stato l'impegno valida occasione per chiudere una parentesi di inattività di otto mesi, legata ad un infortunio accusato nel corso della passata stagione.

I chilometri del tracciato di Castelletto di Branduzzo hanno fatto da cornice alla prima collaborazione in abitacolo tra il driver spezzino eLeonardo Massollo, storico partner del sodalizio. Una collaborazione estemporanea che ha ulteriormente impreziosito i contenuti del risultato raggiunto.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Guida completa ai Prestiti per Dipendenti Pubblici

Ad Agevolazioni Per Pensionati

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition torna a vivere il Tricolore con Liberato Sulpizio al 1000 Miglia

6 Settembre 2023

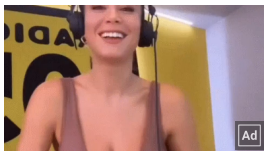


Liberato Sulpizio in azione alla Targa Florio (Foto Acisport)

La Spezia – Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana – sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

TI POTREBBE INTERESSARE



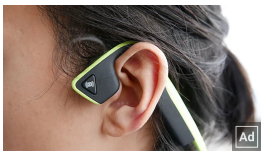
Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Giuseppe Iacomini al Rally Storico della Fettunta

7 Dicembre 2023



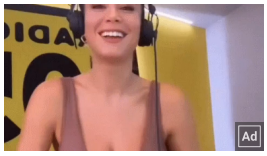
Iacomini in gara (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo impegno, cercando prestazione e risultato sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento che coinvolgerà la provincia di Firenze nel fine settimana. A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Giuseppe Iacomini, portacolori atteso al volante della Volkswagen Golf GTI 1.6, esemplare di 3° Raggruppamento che il driver di La Spezia condividerà con Simone Marchi. Per Iacomini, il Rally Storico della Fettunta rappresenta una valida occasione per riscattare l'amaro ritiro accusato all'esordio sulla vettura, sulle strade del Rallye Elba.

A supportare tecnicamente l'equipaggio sarà la stessa BB Competition.

Nove, le prove speciali messe in programma dal Rally Storico della Fettunta, per un totale di 52,70 km di tratti cronometrati. La partenza è prevista alle 15.00 di sabato, dalla Porta Romana di Barberino Val d'Elsa mentre l'arrivo è previsto alla domenica, in Piazza Matteotti a Tavarnelle Val di Pesa.

TI POTREBBE INTERESSARE



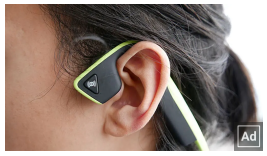
Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



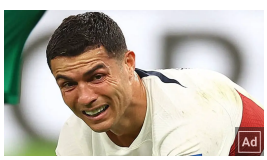
Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

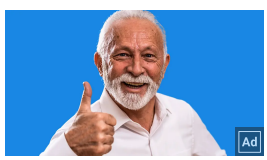
Ad Hearclear.Com

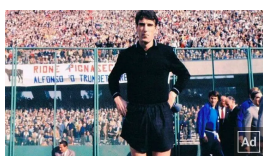


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New







Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition “di classe” al Giro dei Monti Savonesi Storico

7 Novembre 2023

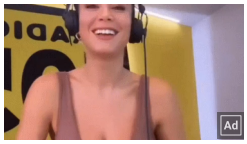


Jacopo Sarti in azione (Foto Amicorally)

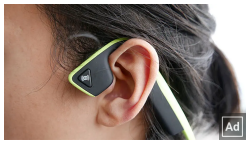
La Spezia – BB Competition può archiviare con soddisfazione l’ultimo impegno affrontato, il Giro dei Monti Savonesi Storico che ha interessato la struttura spezzina nel fine settimana. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà ha conquistato la seconda posizione di classe 1600 con Jacopo Sarti, pilota che – affiancato da Walter Terribile – ha espresso la propria performance al volante della Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport. Un confronto impegnativo, quello che ha coinvolto il portacolori della squadra ligure, caratterizzato da instabilità meteorologica per l’intero weekend.

Una condotta controllata nella fase di avvio, quella messa in atto da Jacopo Sarti, valsa la conquista della seconda posizione di classe, risultato consolidato dopo la prima prova speciale e mantenuta fino alla conclusione della gara. A fare la differenza è stata l’interpretazione della seconda prova, in condizioni di scarsa visibilità legata alla presenza di nebbia. Grazie ad alcune modifiche effettuate sulla vettura in sede di parco assistenza ed alla miglior praticabilità dell’asfalto, il driver ha concretizzato con la seconda posizione del podio di classe ed il ventiseiesimo miglior riscontro assoluto una prestazione che ha assecondato le migliori aspettative, contraddistinta da un attacco deciso nella fase decisiva della competizione. Un risultato ridimensionato da un problema tecnico riscontrato sulla vettura a due prove speciali dal termine, particolare che non ha vanificato il vantaggio conquistato in precedenza.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento
Ad Alpha Lingmind New

BB Competition: performance convincente di Liberato Sulpizio alla Targa Florio

8 Maggio 2023



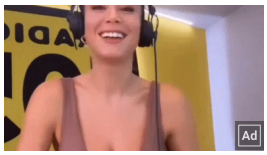
Liberato Sulpizio in azione (Foto Acisport)

La Spezia – BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto" che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.

"Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo".

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid


Ad

Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay


Ad

Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com


Ad

Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Rally Il Ciocco: quattro, gli equipaggi schierati

8 Marzo 2023



Marco Betti in azione nella stagione 2022 (Foto Amicorally)

La Spezia – È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio, pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.

TI POTREBBE INTERESSARE

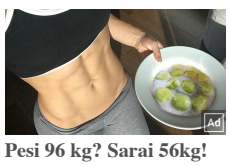

Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione
Ad Confronto E Risparmio


Se hai dolori articolari, al ginocchio e all'anca,


Registra l'inglese nel cervello senza alcun


Pesi 96 kg? Sarai 56kg! Mangia questo prima di

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Nicola Angilletta al Rally Golfo dell'Asinara

10 Maggio 2023

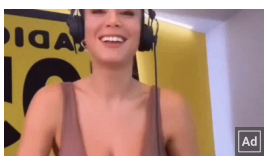


Nicola Angilletta in azione

La Spezia – Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?


Se hai dolori articolari, al ginocchio e all'anca, leggi questo

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Obiettivo centrato per BB Competition e Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda

11 Ottobre 2023



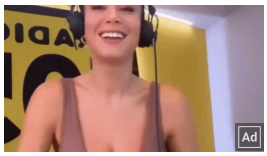
Nicola Angilletta in azione al Rally Terra Sarda (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo, location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

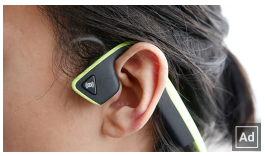
Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il


Quanto costa un apparecchio acustico di


Registra l'inglese nel cervello senza alcun

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Liberato Sulpizio nella “top ten” del Rally 1000 Miglia

11 Settembre 2023



Liberato Sulpizio sul palco d’arrivo del Rally 1000 Miglia

La Spezia – È una decima posizione conquistata con forza, determinazione e consapevolezza, quella conquistata da Liberato Sulpizio e condivisa – sulla pedana d’arrivo del Rally 1000 Miglia – con BB Competition. La scuderia spezzina, che ha affidato i propri colori al driver, ha garantito continuità di risultato ad un trend decisamente soddisfacente, alimentato alla ripresa dalla pausa estiva. Il driver laziale, impegnato al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, si è reso protagonista di una performance crescente, valsa – oltre alla “top ten” – anche la sesta piazza tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato concretizzato sui chilometri proposti dall’ultima prova speciale, la selettiva “Pertiche” di ben ventisei chilometri.

“Una gara difficile, siamo soddisfatti di essere entrati tra i primi dieci assoluti – il commento di Sulpizio a fine gara – peccato aver commesso alcuni errori, già dalla prima prova dove abbiamo toccato. Questo ci ha condizionato mentalmente anche all’avvio del sabato, dove siamo partiti un po’ più cauti. La macchina si è confermata perfetta, il team può vantare una professionalità unica per quanto mi riguarda. Tengo a ringraziare tutti coloro che ci seguono, i nostri partner, BB Competition ed in particolare Claudio Arzà, che ci ha seguito per l’intera gara. Da oggi stiamo già pensando al Rallye Sanremo, cercando di migliorare ancora il risultato. Abbiamo un buon potenziale ma i quattro mesi di inattività si sono fatti sentire. Il bilancio è positivo ma abbiamo avuto una condotta altalenante, l’obiettivo per il prossimo appuntamento è quello di rendersi più costanti”.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition: Liberato Sulpizio al Rally Regione Piemonte

12 Aprile 2023

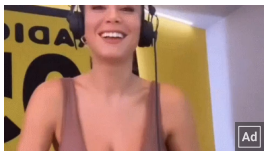


Liberato Sulpizio (Foto Acisport)

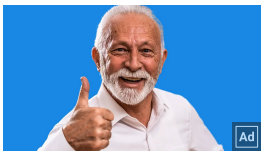
La Spezia – È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione
Ad Confronto E Risparmio

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally Storico della Fettunta

12 Dicembre 2023



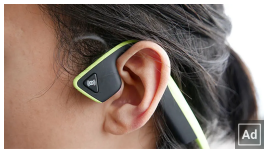
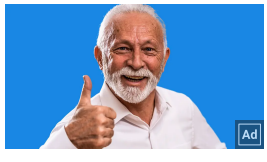
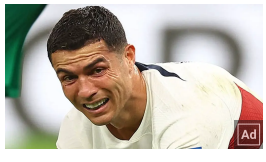
La Spezia – BB Competition brinda alla terza posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini sulle strade del Rally Storico della Fettunta, appuntamento ambientato nel fine settimana tra le province di Firenze e Siena. Il pilota spezzino, affiancato da Simone Marchi sulla Volkswagen Golf GTI 1.6 di 3° Raggruppamento, ha concluso al vertice della categoria condividendo con il sodalizio un trittico di primati, assoluto, di raggruppamento e di classe. Una performance concreta, quella di Iacomini, che ha coinvolto anche lo staff tecnico di BB Competition, a sostegno in campo gara.

"Una gara impegnativa sotto tutti gli aspetti, un rally vero che propone un'alternanza di condizioni diverse, molto scivoloso come fondo – il commento di Iacomini a fine gara – la domenica ci siamo tolti anche lo sfizio di vincere una prova speciale, la Cortine, prima di dover accusare un problema meccanico che non ci ha precluso il mantenimento della terza posizione assoluta".

Nella foto di Amicorally: Iacomini in gara.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

12 Giugno 2023



Claudio Arzà in azione al Rally della Lanterna (Foto Amicorally)

La Spezia – Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Un “Ciocco” dolceamaro per BB Competition: ritiro di Liberato Sulpizio

14 Marzo 2023



Liberato Sulpizio-Alessio Angeli, Hyundai i20 R5 (Foto Acisport)

La Spezia – È un ritiro che non ha negato un buon approccio con la vettura, quello accusato da Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L’ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da “top ten”. I chilometri di Puglianella hanno poi compromesso i propositi del driver laziale, costretto al ritiro a causa di una “toccata” che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra.

“Al di là dell’epilogo di gara, rimangono le buone sensazioni legate al primo utilizzo della vettura e la bontà del rapporto instaurato con il team – il commento di Liberato Sulpizio – la Hyundai I20 mi piace, stessa cosa vale per la squadra, che ringrazio insieme a BB Competition ed i partner che stanno supportando la mia stagione. Adesso ripartiamo da tutto il positivo espresso fino al ritiro, proiettandoci già verso il Rally di Alba Regione Piemonte, il prossimo appuntamento”.

Massimo Pucci, anch’egli interprete del confronto valido per il Tricolore, è stato anch’egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla “Renaio” costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del “Ciocco”, caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.

Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d’arrivo con Simone Marchi.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Valle d'Aosta

13 Settembre 2023



Claudio Arzà in azione al Rally della Lanterna

La Spezia – BB Competition è pronta ad una nuova, stimolante, sfida. La scuderia spezzina è attesa sulle strade del Rally Valle d'Aosta, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla Coppa Rally di Zona coinvolgendo Claudio Arzà nel ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Alla destra del driver ligure, sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin, siederà Massimo Moriconi, copilota con il quale Arzà ha già condiviso la vittoria al Rally della Lanterna, lo scorso giugno.

Il percorso si presenta di grande spessore tecnico, sviluppato su settantatrè chilometri cronometrati. "Salassi", "Allein Dues" e "Nus – Verrayes" saranno l'ideale ambientazione per chi cercherà di scrivere il proprio nome sul prestigioso albo di questa competizione che, oltre ad assegnare punti importanti per la classifica nazionale, è valida per "l'R Italian Trophy" e per il "Michelin Trofeo Italia".

Dalla Valle d'Aosta alle isole, l'Isola d'Elba e la Sardegna. Sulle strade della "perla" dell'arcipelago toscano cercheranno un risultato ad effetto Efisio Gamba e Giuseppe Iacomini, piloti chiamati all'agonismo del Rallye Elba Storico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Efisio Gamba farà leva sull'entusiasmo, l'ambizione e la conoscenza di percorso e mezzo, assecondato dalle caratteristiche della sua Peugeot 205 GTI 1600 che condividerà con Maurizio Olla. Per Giuseppe Iacomini, invece, il Rallye Elba Storico sarà la prima occasione di utilizzo della Volkswagen Golf GTI 1600, vettura supportata tecnicamente dal team Terrosi che vedrà, sul sedile destro, Alessio Pellegrini. Opportunità per acquisire punteggio nella Coppa Rally di Zona 9 per Nicola Angilletta, chiamato alla partenza del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra che il driver affronterà con Michael Adam Berni "alle note", sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport, vettura con la quale cercheranno la migliore espressione nel confronto valido per il Trofeo Michelin.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al “via” del Rally Il Ciocchetto

14 Dicembre 2023



Massimo Pucci in gara (Foto Amicorally)

La Spezia – Si chiuderà sulle strade del Rally Il Ciocchetto, la stagione sportiva 2023 di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare due equipaggi sulle sedici prove speciali “disegnate” all’interno della tenuta Il Ciocco Resort. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Massimo Pucci e Simone Boscariol, rispettivamente al volante di Renault Clio Williams e Citroën C2 R2.

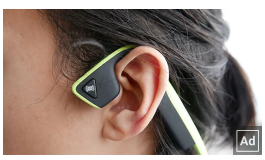
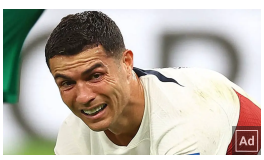
Massimo Pucci sarà supportato tecnicamente dal team Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la propria Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e condiviso con Silvio Gabrielli. Per il pilota versiliese si tratta della quarta uscita stagionale, la seconda sulla vettura francese di Gruppo A.

Tornerà al volante della Citroën C2 R2 Simone Boscariol. Il driver, che alla sua destra avrà la copilota Jasmine Manfredi, cercherà la miglior espressione sulla vettura a trazione anteriore, dopo aver affrontato la stagione con un esemplare di classe N5. A supportarlo, dal punto di vista tecnico, sarà il Boscarally Team.

Due le tappe proposte dal Rally Il Ciocchetto tra sabato e domenica, con 16 prove speciali a chiudere la stagione sportiva, per oltre 85 km complessivi. La prima frazione, con partenza alle ore 13.30 di sabato, comprende le due speciali “College” e “Il Ciocco” da ripetere quattro volte. La seconda tappa, con start previsto alle ore 8.00 di domenica, punterà i riflettori sulle prove speciali “Stadio” e “Noi TV”, con quattro passaggi ciascuna ad anticipare l’arrivo finale, previsto alle ore 14.40.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara: la scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta

14 Maggio 2023



Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell’Asinara (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell’Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l’impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l’ultima esperienza vissuta ancora sull’isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

“Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all’arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara”.

TI POTREBBE INTERESSARE
mgid
Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Ciocco: Marco Betti sfiora la “top ten”

14 Marzo 2023



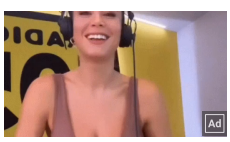
Marco Betti (Foto Amicorally)

La Spezia – Ha garantito risultato ed un ottimo “training” in vista degli appuntamenti futuri, il Rally Il Ciocco appena archiviato da BB Competition. Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del “Ciocco”, caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup. Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d’arrivo con Simone Marchi.

In chiaroscuro, la disamina che ha riguardato il confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A tradire Liberato Sulpizio, messo fuori causa da un ritiro che non ha, tuttavia, negato un buon approccio con la vettura, è stata una “toccata” che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra sui chilometri di Puglianella. Il pilota portacolori del sodalizio spezzino – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L’ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da “top ten”. Massimo Pucci, interprete del confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è stato anch’egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla “Renaio” costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi

15 Novembre 2023



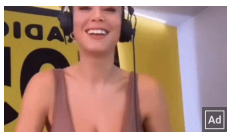
Alberto Verardo in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.

TI POTREBBE INTERESSARE



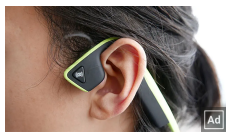
Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



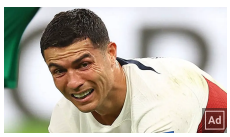
Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



Chi è il portiere italiano più forte di sempre? Ecco i primi 10

Ad Brainberries

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore

17 Aprile 2023



Liberato Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – Arrivano riscontri confortanti dal fine settimana rallistico di BB Competition. Il sodalizio spezzino ha affiancato Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Regione Piemonte – secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – pilota che ha concluso l'impegno in quindicesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente al volante della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una gara che ha assecondato le aspettative, quella espressa dal driver laziale, reduce dal ritiro accusato sulle strade della prima manche di campionato, al Rally Il Ciocco.

Sensazioni positive, quelle destate dal secondo utilizzo della vettura, a conferma di un'ulteriore crescita nel processo di acquisizione degli automatismi da parte di Sulpizio, nonostante una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo adottata prima di affrontare l'ultimo giro di prove speciali, comunque ininfluente per gli equilibri della classifica assoluta.

"È stata una gara difficile, siamo arrivati all'arrivo facendo ulteriore esperienza sulla vettura – il commento di Sulpizio – avessimo azzeccato la scelta di gomme finale, forse, avremmo guadagnato qualcosa ma va bene così, abbiamo scelto di azzardare, consapevoli della situazione. Mi sono divertito, la vettura si è confermata perfetta dall'inizio alla fine per merito del team, ma appare scontato ribadirlo. Ringrazio BB Competition e tutti gli sponsor che ci permettono di poter correre in questo campionato. Adesso guardiamo verso la Targa Florio contando di poter fare ulteriori passi in avanti".

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition verso il Rally degli Abeti

17 Maggio 2023



Giuseppe Iacomini in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition ha risposto "presente" all'ennesima chiamata della Coppa Rally di Zona 6: la scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dal Rally degli Abeti, appuntamento pronto ad accendere i riflettori del motorsport nazionale sulle strade della Montagna Pistoiese. Tre, gli equipaggi ai quali saranno affidate le ambizioni del sodalizio ligure, due nel contesto moderno ed uno nello storico.

Cercherà conferme, al volante della Renault Clio Williams messa a disposizione dal team Laserprom 015, Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, secondo di classe al Ciocchetto Event di dicembre scorso, sarà affiancato da Silvio Gabrielli e disporrà di coperture Michelin.

Ritorno al volante della Subaru Impreza R4 per Giuseppe Iacomini, pilota che condividerà con Nicolò Micheletti prospettive rivolte al confronto Over 55, categoria che lo ha visto sul podio nel primo appuntamento stagionale, il Rally Il Ciocco. Il pilota spezzino farà leva sulla conoscenza della vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Hanno confermato la loro presenza – nel Rally degli Abeti Storico – Efisio Gamba e Maurizio Olla, equipaggio al centro di una programmazione stagionale che li sta vedendo impegnati sia nel contesto riservato alle auto d'epoca che in quello dedicato alle vetture moderne. Sulle strade della provincia di Pistoia potranno contare sulla conoscenza della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento.

Due, le giornate di gara previste: sabato la partenza da San Marcello Pistoiese con la disputa di tre prove speciali e – alla domenica – lo svolgimento dei restanti quattro tratti cronometrati in programma, con arrivo previsto alle ore 16:45.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Rally delle Colline Metallifere con Efisio Gamba

18 Ottobre 2023

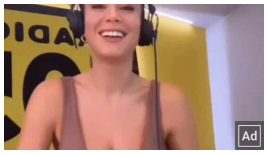


Efisio Gamba in azione (Foto Amicorally)

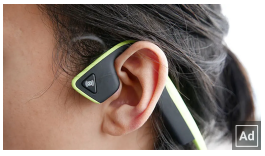
La Spezia – BB Competition è pronta ad un'altra sfida, da interpretare su strade che già preannunciano grande spessore tecnico. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Livorno in un doppio confronto moderno e storico. Sarà proprio sui chilometri di quello dedicato gli esemplari storici che il sodalizio ligure riporrà le proprie aspettative, affidandole ad Efisio Gamba. Il pilota elbano cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi accusata sulle strade della gara "di casa", il Rallye Elba Storico, condizionato da problemi tecnici alla sua Peugeot 205 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento che – anche nel weekend – condividerà con Maurizio Olla.

Il Rally delle Colline Metallifere si svilupperà su sette prove speciali, distribuite in due giorni per un totale cronometrato di 61 chilometri. Al sabato, dopo la partenza in centro città a Piombino nel primo pomeriggio, si disputeranno tre prove speciali mentre il resto delle sfide è previsto per il giorno seguente, la domenica, con la cittadina portuale che accoglierà anche gli equipaggi all'arrivo.

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento
Ad Alpha Lingmind New

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition alla “Prima” di International Rally Cup

19 Aprile 2023



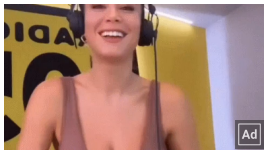
Marco Betti in azione (Foto Amicorally).

La Spezia – È pronta a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, BB Competition. La scuderia spezzina sarà coinvolta dall’agonismo del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull’isola toscana. Prospettive, quelle riposte dalla squadra ligure sul campionato, affidate a Marco Betti, pilota che avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da GF Racing, esemplare condiviso con Leonardo Fasulo. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull’asfalto elbano gli interpreti della “trazione anteriore”.

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all’azione anche Efisio Gamba. Il pilota isolano, recente protagonista sul podio storico del Trofeo Maremma, cercherà l’acuto al volante della Renault Clio RS, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che vedrà, sul sedile di destra, Maurizio Olla. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L’indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro “piesse”, con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Se hai dolori articolari, al ginocchio e all'anca, leggi questo

Ad Ostex

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition: tre equipaggi portacolori alla Coppa Città di Lucca

19 Luglio 2023



Pietro Bancalari in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – Sono tre, le vetture portacolori di BB Competition pronte a salire sulla pedana di partenza della 58^ Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. Sulle tre prove speciali messe in programma da ACI Lucca – Tereglio, San Rocco e Boveglio – ripetute per due volte, il sodalizio spezzino cercherà la miglior espressione nelle categorie di appartenenza, attraverso la performance di tre esemplari "gommati" Michelin.

Nell'agguerrita classe S1600, a difendere i colori di BB Competition sarà Giuseppe Iacomini. Il driver di La Spezia accenderà, per la prima volta in stagione, il motore della sua Peugeot 206 S1600, vettura che condividerà con Simone Marchi, sotto l'osservazione tecnica del team Nannini Racing. Cercherà il riscatto, dopo il ritiro accusato al Rally della Lanterna, Pietro Bancalari. Il pilota spezzino, affiancato da Simona Righetti, è atteso al confronto di classe N3 su Renault Clio RS, vettura assistita tecnicamente da BB Competition che ha contraddistinto la partecipazione a gran parte delle gare affrontate in carriera. Nella stessa categoria sarà presente Alberto Verardo, alla prima collaborazione con il sodalizio ligure: il pilota, che al suo fianco avrà Cristina Rinaldis, tornerà sulle strade della "zona toscana" dopo aver partecipato al Rally degli Abeti ed al Rally di Reggello, ancora sulla Renault Clio RS.

La Coppa Città di Lucca si correrà nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo in programma a Piazzale San Donato, all'ombra delle mura cittadine.

TI POTREBBE INTERESSARE


Registra l'inglese nel cervello senza alcun


Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva


La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Claudio Arzà secondi assoluti al Rally Valle d'Aosta

19 Settembre 2023



Claudio Arzà in azione al Valle d'Aosta

La Spezia – Arrivano brillanti riscontri ed una posizione finale di grande spessore, dal Rally Valle d'Aosta. La gara, che ha interessato lo scorso weekend BB Competition, ha confermato la competitività del suo presidente Claudio Arzà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Autosole 2.0. Un avvio cauto, quello del driver spezzino e del copilota Massimo Moriconi, interpreti di un confronto che ha richiamato caratterizzato da una variabilità di condizioni di fondo, reso ulteriormente impegnativo dalle precipitazioni che hanno interessato le ore antecedenti la partenza della gara. Assecondato da coperture Michelin, Claudio Arzà si è installato alle spalle del leader di gara, il valdostano Elwis Chentre, consolidando la posizione grazie ad un compromesso in termini di scelta di gomme che ha assecondato le aspettative, garantendo a BB Competition una seconda posizione assoluta di grandi contenuti ed una prima posizione tra i protagonisti del Michelin Trofeo Italia.

"Prove stupende, veloci, si guida davvero tanto – il commento di Claudio Arzà – il primo giro di prove speciali è servito per prendere confidenza con le strade, poi siamo progressivamente cresciuti mantenendo la seconda posizione ed optando, nell'ultimo giro, per una scelta di gomma dura, elemento che ci ha visto pagare qualcosa in termini di adattamento sulla penultima prova ma che, su quella conclusiva, ci ha permesso di esprimerci al meglio, lì abbiamo spinto e staccato un gran tempo. Una bella soddisfazione, il team mi ha messo a disposizione una macchina perfetta e lo si è visto fin dallo shakedown, dove abbiamo fatto registrare il miglior tempo. Concludere secondi alle spalle di un pilota come Elwis Chentre, che reputo un professionista, è una grande cosa. Ringrazio la scuderia, gli sponsor e tutti i nostri tifosi".

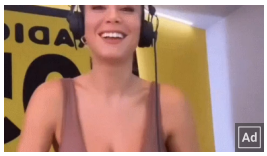
Dall'asfalto alla terra, con i fondi del Rally dei Nuraghi e del Vermentino che hanno garantito a BB Competition una prima posizione di classe Rally5, ottenuta da Nicola Angilletta e Michael Adam Berni sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Una performance valsa la leadership di categoria fin dal primo giorno di gara, cementata fino al termine del confronto, archiviato con oltre un minuto di

Translate »

margine sul primo inseguitore: per Angilletta, il risultato conquistato in provincia di Sassari consolida le prospettive rivolte verso la Coppa Rally di Zona 9, contesto che lo ha già visto primeggiare ad inizio stagione, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara.

Rallye Elba Storico decisamente poco fortunato per i colori della squadra spezzina, con Efisio Gamba e Maurizio Olla che hanno accusato il ritiro della loro Peugeot 205 1600 GTI al venerdì mattina, dopo la prova dell'Innamorata. Partito l'indomani con un pesante ritardo, l'equipaggio elbano ha continuato ad accusare problemi tecnici che hanno relegato la vettura in coda al 4° Raggruppamento. Esordio convincente, sulla Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento, per Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Alessio Pellegrini, ha accusato un ritiro nella prima giornata di gara, legato ad un problema all'impianto frenante, particolare che non gli ha negato la ripartenza al sabato con l'obiettivo di concludere la gara approfondendo il feeling con la vettura sui rimanenti chilometri dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



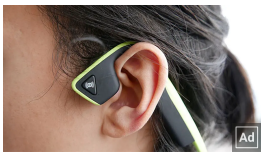
Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



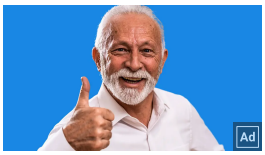
Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



Chi è il portiere italiano più forte di sempre? Ecco i primi 10

Ad Brainberries

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition: buone sensazioni dal Ciocchetto Event

20 Dicembre 2023



Boscariol in gara (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition ha concluso la stagione sportiva 2023 conquistando l'ultima pedana d'arrivo proposta dal calendario rallistico nazionale, quella del Ciocchetto Event, ambientata nella caratteristica location proposta dalla tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli. La scuderia spezzina ha concluso la gara garantendosi i riscontri di tutte le sedici prove speciali in programma, con entrambi gli equipaggi schierati all'arrivo.

Ventinovesimo assoluto, secondo di classe Rally4/R2, ha concluso Simone Boscariol. Il pilota veneto – da anni residente in provincia di Lucca – ha interpretato per la prima volta in stagione la Citroën C2 R2, vettura curata in campo gara da Boscarally Team e condivisa con Jasmine Manfredi. Due, gli anni di assenza dal volante della francese, archiviati con una prestazione soddisfacente, seppur limitata da uno stato febbrile che ha accompagnato Boscariol in entrambe le tappe in programma, venerdì e sabato.

"Tengo particolarmente a ringraziare la scuderia BB Competition, il Boscarally Team e Jasmine, che ha sopperito in diverse situazioni alle mancanze dovute al mio stato fisico, specialmente nelle prove notturne – il commento di Boscariol – era fondamentale fare bene in questa gara, dopo le delusioni sofferte negli ultimi due appuntamenti disputati".

Quinta posizione di classe A7 per Massimo Pucci. Il driver, tornato sulla Renault Clio Williams per la seconda volta, ha condiviso l'impegno con il copilota Silvio Gabrielli e con il team Laserprom 015, struttura che ha messo a disposizione la vettura "gommata" Michelin, ritrovata dopo l'esperienza vissuta al Rally degli Abeti. A compromettere la prestazione è stato un testacoda, accusata nell'ultima prova speciale notturna del sabato e costata, in termini cronometrici, oltre quaranta secondi.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Domenica, a La Spezia, l'evento solidale di BB Competition

23 Novembre 2023



La Spezia – Dal mondo dei rally alla solidarietà: BB Competition è pronta a catalizzare energia ed entusiasmo a favore dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 "We can fly" e della cooperativa Lindbergh, realtà assistenziali alle quali sarà dedicata una giornata speciale all'insegna della quattro ruote, della sensibilizzazione e del sostegno alle famiglie colpite da mutazione genetica.

Dalle ore 10:30 alle ore 17 di domenica, il Parco di Follo – a Follo, in provincia di La Spezia – sarà il palcoscenico di una manifestazione che vedrà la scuderia motoristica schierare gli esemplari con i quali affronta la stagione sportiva facendo vivere – a chiunque voglia provare l'emozione di salire su una vettura da rally – una giornata speciale, aiutando concretamente i meno fortunati. L'esperienza è legata alla richiesta di un'offerta libera direttamente erogata dai donatori alle due associazioni, al centro di una manifestazione che godrà del patrocinio del Comune di Follo e di Automobile Club La Spezia. All'interno del Parco di Follo saranno presenti stand gastronomici ed altre attività legate alle aziende locali.

"Ringraziamo per il sostegno il Comune di Follo, l'Automobile Club La Spezia ed i suoi commissari a partire da Roberto Ferrari, senza dimenticare tutti gli amici di BB Competition – il commento di Simona Righetti, referente di scuderia per l'evento – metteremo a disposizione le auto da rally con le quali affrontiamo la stagione sportiva facendo salire al loro interno i bambini meno fortunati di noi. Chiunque, però, potrà vivere queste emozioni partecipando alla causa che, da anni, ci vede vicini a queste realtà assistenziali. All'interno della manifestazione è previsto anche uno spettacolo di danza, un raduno di auto sportive oltre ad altri eventi collaterali a tema felicità, perchè questo evento ha come unici protagonisti la solidarietà ed il sorriso".

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e l'International Rally Cup: Marco Betti al "via" del Rally del Taro

24 Maggio 2023



Marco Betti in azione al Rallye Elba (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition è pronta a rispondere ancora "presente" alla chiamata di International Rally Cup. La scuderia spezzina è attesa sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio ligure sarà Marco Betti, pilota che punterà alle alte sfere del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo. Quinto di categoria nel precedente impegno di campionato, sui chilometri del Rallye Elba, il driver farà leva sulle buone sensazioni destate nel primo giorno di gara mirando ad una posizione di rilievo.

Ritorno al volante della Renault Clio S1600, a distanza di dieci anni dall'ultima occasione, per Pietro Bancalari. L'esperto driver, chiamato al primo impegno stagionale, cercherà la miglior espressione agonistica su strade già affrontate in carriera, parti integranti del format di gara nazionale. Al suo fianco siederà Simona Righetti, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali con la quale dividerà l'abitacolo dell'esemplare assistito in campo gara dal team V-Sport.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown (test delle vetture da competizione su un tratto di strada chiuso al traffico). Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione (prima con la partenza del rally Nazionale, mentre alle 21 toccherà al rally Internazionale); le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. Il rally Nazionale (di 51,6 chilometri cronometrati) vedrà sventolare la bandiera a scacchi alle 17.01.

Lo scorso fine settimana, BB Competition si è resa protagonista nel Rally degli Abeti Storico, confronto ambientato sulle strade della Montagna Pistoiese archiviato da Efisio Gamba e Maurizio Olla – su Peugeot 205 GTI – in terza posizione di 4° Raggruppamento.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Rally del Lazio con Nicola Angilletta

25 Ottobre 2023



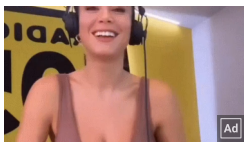
Nicola Angilletta - Rally Terra Sarda (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere in una nuova, stimolante, sfida. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, è atteso dai chilometri del Rally del Lazio, appuntamento che assegnerà la Coppa Italia Rally ACI Sport 2023. A rappresentare la scuderia sarà Nicola Angilletta chiamato – con Michael Adam Berni alle note – ad interpretare ancora la Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin messa a disposizione e curata in campo gara dal team V-Sport. Per Angilletta, campione di categoria nella Zona 9, l'appuntamento in programma in provincia di Frosinone rappresenta una valida occasione di confronto con gli specialisti del palcoscenico nazionale.

Reduce dalla doppia vittoria "sarda", al Rally Golfo dell'Asinara e al Rally Terra Sarda, Nicola Angilletta cercherà di confermare la bontà del feeling con gomme e vettura puntando ad un ruolo di vertice su chilometri di elevato spessore tecnico, validi anche come appuntamento conclusivo dell'R Italian Trophy e del Michelin Trofeo Italia. La manifestazione entrerà nel vivo venerdì con lo shakedown confermato a Belmonte Castello. Lo stesso tratto della località frusinate ospiterà anche la prima prova speciale in programma alle 19:04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18:30. I riflettori si sposteranno poi sulla Provincia di Caserta dove alle 20:00 andrà in scena la PS2 "Rocca d'Evandro Show", un condensato di 2.46 chilometri pensato per valorizzare l'impatto mediatico. La seconda giornata, sabato, inizierà già dalle ore 7:00 con la prima assistenza al paddock di Piazza Miranda a Cassino che anticiperà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata comprenderà infatti tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: "Rocca d'Evandro", la "Viticuso" e la lunga "Terelle" di 14,650 chilometri. L'arrivo nuovamente in Corso della Repubblica a Cassino è previsto dalle 17:30.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



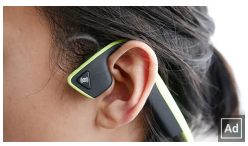
Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition e Marco Betti “a punti” al Rallye Elba

26 Aprile 2023



Marco Betti in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition si è lasciata alle spalle l’ennesimo appuntamento di spessore: il sodalizio spezzino ha archiviato il Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, accompagnando Marco Betti e la sua Peugeot 208 Rally4 sulla pedana d’arrivo, da sesto classificato nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Una gara difficile, affrontata per la prima volta in carriera dal pilota spezzino, affiancato da Leonardo Fasulo ed assistito tecnicamente dal team GF Racing. Fondi, quelli espressi dalle sette prove speciali dell’isola, impegnativi e caratterizzati dalla presenza di un plateau di assoluto livello, particolare che ha valorizzato il risultato finale conquistato dall’equipaggio. L’International Rally Cup chiamerà Marco Betti – nel suo prossimo appuntamento in programma – sulle strade del Rally del Taro, a fine maggio.

“Nella prima giornata di gara abbiamo trovato subito feeling con la vettura e con le gomme – il commento di Betti all’arrivo – i riscontri ci hanno dato ragione nonostante un testacoda accusato sulla seconda prova speciale. Il giorno successivo, però, non abbiamo confermato tutto il buono del giorno prima, non sono riuscito a trovare il giusto passo per stare davanti. Ringrazio BB Competition, il team e tutti i partner che ci permettono di partecipare a questo campionato”.

Seconda posizione di classe N3 per Efisio Gamba, affiancato – sulle strade “di casa” – da Maurizio Olla. Al volante della Renault Clio RS, il driver si è reso protagonista di una performance concreta reagendo ad una condizione di assetto non congeniale e ad una crisi di gomme sofferta nella fase iniziale di gara, causa di un ritardo dal vertice della classifica di classe. Il prosieguo ha poi visto Efisio Gamba soffrire un infortunio, legato ad una caduta accusata nelle fasi di riordinamento del venerdì sera, problema che ha condizionato i riscontri di fine gara non negando l’arrivo in seconda piazza.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition al Rally di Salsomaggiore Terme con Mirco Martinetti

26 Luglio 2023



Mirco Martinetti in azione (Foto Amicorally)

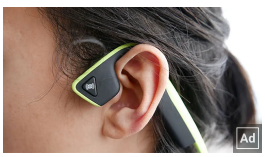
La Spezia – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina è pronta ad accendere nuovamente i motori in vista del Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento dalla validità nazionale in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. A rappresentare il sodalizio sarà Mirco Martinetti, pilota che tornerà sulle "piesse" proposte dai rally a distanza di due anni dall'ultima occasione, sulla Renault Clio Williams di classe N3 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Luca Lorenzini.

L'assistenza tecnica sarà a cura di BB Competition.

Il Rally di Salsomaggiore Terme vedrà i motori accesi sabato pomeriggio con la prova spettacolo, articolata su un tracciato di 2,5 chilometri ed in programma alle ore 16.24 poco dopo il via per poi ripetersi con le prime luci della sera alle 20.22. Il giorno seguente, riflettori puntati sulle prove speciali "Pellegrino Parmense" e "Varano de Melegari", che verranno affrontate tre volte. L'arrivo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore 16.55 a Salsomaggiore, dopo aver percorso 50 chilometri cronometrati

TI POTREBBE INTERESSARE


Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?
Ad Hearclear.Com


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento
Ad Alpha Lingmind New


La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar
Ad BuzzDay

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition tra Sanremo e Pistoia

26 Settembre 2023



Liberato Sulpizio in azione (Foto AciSport)

La Spezia – Archiviato con soddisfazione il podio conquistato dal suo presidente Claudio Arzà al Rally Valle d'Aosta, BB Competition è pronta ad affrontare l'ennesimo weekend di una stagione che sta assecondando le aspettative. Palcoscenici di spessore per la scuderia spezzina, attesa sulle strade del Rallye Sanremo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ed al Rally Città di Pistoia, manche conclusiva della Coppa Rally di Zona 6.

Tornerà ad interpretare le strade del Tricolore Liberato Sulpizio: il driver, decimo assoluto al recente Rally 1000 Miglia, sarà al "via" dell'appuntamento assecondato ancora dal team Friulmotor, struttura che gli metterà a disposizione la Hyundai i20 Rally2, esemplare che condividerà con Alessio Angeli.

Dall'entroterra ligure alla Toscana, con il Rally Città di Pistoia che chiamerà all'azione Mariano Mariani. Il pilota spezzino cercherà il vertice della classe A7 al volante della sua Renault Clio Williams, vettura che vedrà sul sedile destro – al rientro alle competizioni dopo dieci anni – il copilota Roberto Pilliu. A rispondere presente al confronto proposto dal podio N3 della Coppa Rally di Zona 6 è stato Alberto Verardo, atteso sulle strade della provincia di Pistoia su Renault Clio RS, esemplare che condividerà con Cristina Rinaldis.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la partenza in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11. Sette prove speciali – invece – caratterizzeranno il Rally Città di Pistoia. La partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location a partire dalle 16,15 di domenica.

TI POTREBBE INTERESSARE

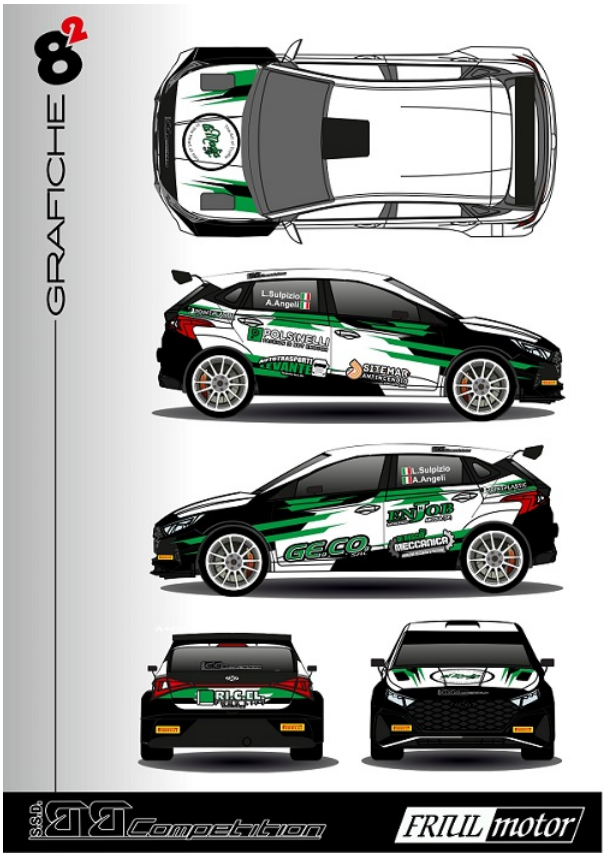
mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

28 Febbraio 2023



La livrea della vettura di Sulpizio - BB Competition

La Spezia – "Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un'azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia".

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

A scuola da BB Competition: concluso il corso “copiloti”

28 Marzo 2023



I partecipanti al corso copiloti di BB Competition

La Spezia – Si è concluso nel fine settimana, il corso di prima licenza Aci Sport organizzato da BB Competition con il patrocinio di Automobile Club La Spezia. Il sodalizio presieduto da Claudio Arzà si è così confermato quale riferimento motosportivo sul territorio, mettendo a disposizione dei neo licenziati quattro sessioni di teoria e due di pratica. Ad accogliere i giovani conduttori sono stati i locali del centro Sport e Salute di La Spezia, cornice che ha posto dinanzi agli aspiranti copiloti relatori di comprovata esperienza quali Roberto Ferrari e David Castiglioni, entrambi protagonisti in ambito rallistico nazionale.

Un percorso formativo della durata di una settimana, articolato sulle particolarità che si presenteranno ai conduttori nel corso di un rally: dall’interpretazione del road-book alla stesura delle note ed alla lettura delle stesse in condizioni di elevata velocità, fino al cambio gomme – da effettuare nel minor tempo possibile – e l’approfondimento delle nozioni legate a diverse situazioni che si possono verificare, come la sospensione di una prova speciale. Un’iniziativa che ha coinvolto a pieno BB Competition e che ha visto concludere la sessione finale, quella pratica, sulle strade di Sesta Godano.

“Doveroso ringraziare Sport e Salute di La Spezia, per averci messo a disposizione i locali nell’approccio teorico previsto dal corso ed il comune di Sesta Godono, per aver concesso la chiusura delle strade interessate dalla parte pratica. – il commento di Simona Righetti, promoter dell’iniziativa firmata BB Competition – Grazie anche a Roberto Ferrari e David Castiglioni per aver condotto le sessioni didattiche con passione e professionalità, agli ufficiali di gara dell’associazione Golfo dei Poeti per il loro determinante contributo sulle strade oggetto di pratica da parte degli allievi. Fondamentale anche il supporto da parte del delegato sportivo di ACI La Spezia, Giorgio Antognoli e del deposito officina rotabili storici delle Ferrovie dello Stato, che ci ha messo a disposizione ampi spazi per poter simulare un vero riordino. Siamo felici del risultato che abbiamo ottenuto con questo corso, non era facile, abbiamo davvero messo a dura prova i ragazzi, che non hanno mai mollato ma, al contrario, hanno risposto con entusiasmo e passione. La stessa che che vogliamo portare in questo territorio, dove il Rally è ancora un pò sconosciuto e che siamo ansiosi di vedere espressa sui campi gara”.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition con il “poker” a Casciana Terme

30 Agosto 2023



Massimo Pucci in azione (Foto Amicorally)

La Spezia – BB Competition è pronta a tornare all’agonismo, chiudendo la parentesi legata alla pausa estiva con l’immutato entusiasmo che ha contraddistinto la prima parte della stagione sportiva: saranno quattro, gli equipaggi portacolori attesi sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, sesto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona “toscana” in programma nel fine settimana in provincia di Pisa. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà sarà uno schieramento a trazione anteriore, “capitanato” da Massimo Pucci. Il pilota, che tornerà al volante della Renault Clio S1600 dopo cinque mesi, sarà assistito tecnicamente da Erreffe Rally Team ed affiancato – sulla vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli – dal copilota Silvio Gabrielli. Cercherà una performance di spessore, al primo impegno stagionale, Mariano Mariani. Il pilota spezzino farà leva sul feeling con la Renault Clio Williams, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Rita Onniboni.

Disporranno di due Renault Clio RS, entrambi “gommate” Michelin, Pietro Bancalari e Alberto Verardo. Il primo, affiancato da Simona Righetti, si proporrà ancora all’asfalto di Casciana Terme e Pontedera mirando al vertice della categoria, forte dei risultati conseguiti nelle precedenti edizioni della gara, cornice che lo ha visto prevalere nelle ultime quattro edizioni, sfiorando la “top ten” nel 2019. Buone sensazioni, legate al secondo posto di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca, per Alberto Verardo. Il driver, con Cristina Rinaldis alle note, si appresta a vivere la seconda collaborazione con il sodalizio spezzino, puntando alla conquista di punti fondamentali in ottica Coppa Rally di Zona.

Saranno i poco meno di settecento metri della super prova speciale “Pontedera Città dei Motori” del sabato sera ad inaugurare il Rally Casciana Terme: un primo approccio alla gara ambientato nel cuore della location pisana ed al quale seguiranno, il giorno seguente, i passaggi su “Casciana Terme”, “Montevaso” e “Miemo”, con arrivo nel pomeriggio a Casciana Terme.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Un Rally Internazionale del Taro soddisfacente per BB Competition

30 Maggio 2023



Marco Betti in azione al Rally del Taro (Foto Amicorally)

La Spezia – È una disamina soddisfacente, quella redatta da BB Competition a conclusione del Rally Internazionale del Taro, appuntamento che ha coinvolto la scuderia spezzina sulle strade della provincia di Parma, teatro – nel fine settimana – della seconda manche di International Rally Cup. Marco Betti, portacolori al quale è affidata la rappresentanza sui chilometri del campionato internazionale, ha concluso al decimo posto della classifica relativa al Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che lo ha visto al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team GF Racing. Una prestazione, quella del driver di La Spezia e del copilota Leonardo Fasulo, valsa la sesta posizione di classe Rally4. Obiettivo raggiunto, quindi, per Marco Betti, autore di una performance che ha confermato le buone sensazioni destate al volante della vettura in occasione della manche di esordio in campionato, sulle strade del Rallye Elba.

Brindisi da top-ten per Pietro Bancalari e Simona Righetti, noni assoluti sulle prove speciali del confronto nazionale. Sui sedili della Renault Clio S1600, l'equipaggio di BB Competition è riuscito a concretizzare un risultato finale di grande respiro, maturato – chilometro dopo chilometro – grazie ad un progressivo miglioramento del feeling tra la vettura aspirata francese e l'esperto pilota, tornato al suo volante a distanza di dieci anni. Una prestazione convincente, quella di Bancalari e Righetti, quantificata sul secondo gradino del podio della classe S1600.

Il Rally del Taro, nelle sue due versioni internazionale e nazionale, ha espresso grandi contenuti tecnici fin dallo svolgimento dello shakedown, il test con vetture da gara, mantenendo le premesse che lo hanno, da sempre, contraddistinto nel panorama rallistico italiano. Per BB Competition, la gara ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando le ambizioni di Marco Betti in vista del prossimo appuntamento in programma, a luglio, il Rally Internazionale Casentino.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

30 Marzo 2023

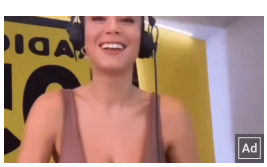


Simone Boscariol - BB Competition

La Spezia – Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid







Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

BB Competition vince con Nicola Angilletta la Coppa Italia ACI Sport Rally5 2023

30 Ottobre 2023



Nicola Angilletta in azione al Rally del Lazio (Foto Amicorally)

La Spezia – È festa grande per BB Competition. La scuderia spezzina ha conquistato la Coppa Italia ACI Sport 2023 grazie alla vittoria del proprio portacolori Nicola Angilletta tra i finalisti della classe Rally5 partenti al Rally del Lazio, contesto che nel fine settimana ha coinvolto gli equipaggi qualificati al confronto decisivo per l'assegnazione dei riconoscimenti assoluto e di classe. Il pilota, al volante della Renault Clio Rally5 del team V-Sport, equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Michael Adam Berni, si è garantito un risultato stagionale di elevato spessore, con una seconda posizione di categoria nel Trofeo Michelin Italia di 4° Raggruppamento ed una terza piazza nell'R Italian Trophy, nella speciale categoria che ha interessato i piloti al volante di esemplari di Renault Clio Rally5.

Un impegno, quello che ha visto il sodalizio impegnato nel fine settimana tra le province di Frosinone e di Caserta, che ha assecondato le aspettative di inizio stagione, articolate sulla bontà di una programmazione che ha visto Angilletta conquistare la Coppa Rally di Zona 9 nella propria categoria, risultato costruito sulle strade della Sardegna.

"Abbiamo puntato su una condotta guardinga nelle prime fasi di gara – il commento di Nicola Angilletta – essendo una finale, in quello che potremmo definire un campo neutro, poteva riservare delle sorprese. Abbiamo guardato, oltre alla Coppa Italia, anche alla classifica finale del Trofeo Michelin Italia e dell'R Italian Trophy, contesti che abbiamo affrontato in questa stagione. Il secondo giorno di gara siamo riusciti ad essere più incisivi, grazie alle modifiche effettuate sulla vettura. Abbiamo mantenuto la posizione senza prenderci inutili rischi, concretizzando gli obiettivi prefissati. Ringrazio BB Competition, senza di loro non avrei potuto vivere questa esperienza, il mio copilota Michael Adam Berni ed il tecnico che ci ha seguito per l'intera stagione".

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



Translate »

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

BB COMPETITION ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: PERFORMANCE CONVINCENTE DI LIBERATO SULPIZIO ALLA TARGA FLORIO

8 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

BB Competition e Liberato Sulpizio si sono congedati dalla Targa Florio in dodicesima posizione assoluta, sesti nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Una performance, quella del pilota laziale, che ha ulteriormente alimentato le buone sensazioni destate dalla guida della Hyundai I20 R5 del team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Per Liberato Sulpizio, il raggiungimento della pedana d'arrivo è valso la conferma della bontà di un "pacchetto" che aveva già regalato buoni riscontri nelle due precedenti occasioni proposte dal calendario tricolore.

"Siamo contenti, ci siamo divertiti – il commento di Sulpizio – abbiamo fatto dei passi in avanti se guardiamo i distacchi dai migliori. Nel primo giro di speciali ho commesso qualche errore di guida, particolare che non ci ha consentito di lottare per entrare nella top-ten. Siamo comunque soddisfatti, ringrazio BB Competition ed il team che si è superato nel venire incontro alle mie esigenze, affidandomi una vettura che mi è piaciuta tantissimo. Un ringraziamento va soprattutto ai partner che, come sempre, ci aiutano ad essere presenti a queste competizioni così importanti ed al pubblico della Targa Florio, numerosissimo".

TARGA FLORIO

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

BB COMPETITION "DI CLASSE" AL RALLY GOLFO DELL'ASINARA: LA SCUDERIA SPEZZINA IN EVIDENZA CON NICOLA ANGILLETTA

15 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, sulla pedana d'arrivo del Rally Golfo dell'Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull'asfalto dell'appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

BB COMPETITION ALLA "PRIMA" DI INTERNATIONAL RALLY CUP: RIFLETTORI PUNTATI SUL RALLYE ELBA

19 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È pronta a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, BB Competition. La scuderia spezzina sarà coinvolta dall'agonismo del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse in programma nel fine settimana sull'isola toscana. Prospettive, quelle riposte dalla squadra ligure sul campionato, affidate a Marco Betti, pilota che avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da GF Racing, esemplare condiviso con Leonardo Fasulo. Il pilota spezzino è atteso tra i protagonisti del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, confronto che richiamerà sull'asfalto elbano gli interpreti della "trazione anteriore".

Centodue chilometri, quelli proposti dal Rallye Elba, che chiameranno all'azione anche Efisio Gamba. Il pilota isolano, recente protagonista sul podio storico del Trofeo Maremma, cercherà l'acuto al volante della Renault Clio RS, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che vedrà, sul sedile di destra, Maurizio Olla. Il Rallye Elba accenderà i riflettori su Portoferraio venerdì pomeriggio, con la partenza e la disputa delle prime tre prove speciali. L'indomani i partecipanti affronteranno le restanti quattro "piesse", con arrivo – sempre a Portoferraio – dalle 15,40.

Nella foto: Marco Betti in azione (Amicorally).

RALLYE ELBA

Quattro ruote per sorridere alla Spezia con BB Competition

Di **SportAbility** - 24 Novembre 2023



Dal mondo dei rally alla solidarietà: **BB Competition** è pronta a catalizzare energia ed entusiasmo a favore dell'associazione famiglie COL4 A1-A2 **"We can fly"** e della cooperativa **Lindbergh**, realtà assistenziali alle quali sarà dedicata una giornata speciale all'insegna della quattro ruote, della sensibilizzazione e del sostegno alle famiglie colpite da mutazione genetica.

Dalle ore 10:30 alle ore 17 di domenica, il Parco di Follo – a Follo, in provincia di La Spezia – sarà il palcoscenico di una manifestazione che vedrà la scuderia motoristica schierare gli esemplari con i quali affronta la stagione sportiva facendo vivere – a chiunque voglia provare l'emozione di salire su una vettura da rally – una giornata speciale, aiutando concretamente i meno fortunati.

L'esperienza è legata alla richiesta di un'offerta libera direttamente erogata dai donatori alle due associazioni, al centro di una manifestazione che godrà del patrocinio del **Comune di Follo e di Automobile Club La Spezia**. All'interno del Parco di Follo saranno presenti stand gastronomici ed altre attività legate alle aziende locali.

"Ringraziamo per il sostegno il Comune di Follo, l'Automobile Club La Spezia ed i suoi commissari a partire da Roberto Ferrari, senza dimenticare tutti gli amici di BB Competition – il commento di Simona Righetti, referente di scuderia per l'evento – *metteremo a disposizione le auto da rally con le quali affrontiamo la stagione sportiva facendo salire al loro interno i bambini meno fortunati di noi. Chiunque, però, potrà vivere queste emozioni partecipando alla causa che, da anni, ci vede vicini a queste realtà assistenziali. All'interno della manifestazione è previsto anche uno spettacolo di danza, un raduno di auto sportive oltre ad altri eventi collaterali a tema felicità, perchè questo evento ha come unici protagonisti la solidarietà ed il sorriso".*

SportAbility

SportAbility è il progetto che l'Associazione Stelle nello Sport ha creato per promuovere il valore dell'inclusione e sostenere le realtà sportive che coinvolgono persone con disabilità fisica e/o intellettivo relazionale. L'obiettivo è sostenere questo settore attraverso specifiche iniziative promozionali, culturali e sportive. Lo Sport ha un grande potenziale di miglioramento della vita di persone con disabilità fisiche, psichiche, sociali e delle loro famiglie.

Claudio Arzà e BB Competition al Motors Rally Show: il pilota spezzino al “via” su Skoda Fabia Rally2 Evo

Marzo 1, 2023



Il portacolori del sodalizio ligure atteso protagonista al vertice della kermesse in programma, nel fine settimana, al Castelletto Circuit. Esordio a fianco del driver per Leonardo Massollo.

È dall’asfalto del Castelletto Circuit che Claudio Arzà riprenderà il dialogo con la Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota spezzino, portacolori della scuderia BB Competition, è atteso nella lotta al vertice del Motors Rally Show,

appuntamento che – nella sua precedente edizione – lo vide concludere in seconda posizione assoluta. Costretto al forfait agonistico di otto mesi, legato ad un infortunio che ha compromesso la sua precedente programmazione sportiva, Claudio Arzà cercherà di riprendere confidenza con il ritmo gara e con gli automatismi della vettura, messa a disposizione dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Al fianco del driver siederà, per la prima volta, Leonardo Massollo. Un'occasione, quella che andrà concretizzandosi sul tracciato di Castelletto di Branduzzo, maturata con l'intento di rendere ancor più partecipe dell'attività di BB Competition uno dei suoi partner storici, coinvolto in un percorso di abilitazione al ruolo in vista dell'appuntamento pavese.

"Vivere questa esperienza con Leonardo, che non è solo uno sponsor di BB Competition ma, in primis, un grande amico, è per me una grande gratificazione – il commento di Claudio Arzà – la gara la affronteremo senza alcuna velleità di classifica ma con l'intento di preparare al meglio la stagione e togliere la ruggine legata alla mia inattività".

Il Motors Rally Show, con i suoi cinquantasei chilometri distribuiti su sei prove speciali, chiamerà gli equipaggi alla partenza nel pomeriggio di sabato, alle ore 17.41, con l'arrivo in programma alle ore 15.19 dell'indomani.
Nella foto: la livrea della Skoda Fabia Rally2 di Claudio Arzà.
Fonte: Gabriele Michi | Ufficio stampa

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Insubria Classic Rally guarda al futuro e progetta l'edizione 2023 in programma il 15 e 16 dicembre

Gennaio 31, 2023



Partita la 107ª Targa Florio. Andrea Crugnola primo leader dopo la PS1

Maggio 5, 2023

BB Competition al Rally Città di Scorzè con Simone Boscariol

Agosto 3, 2023



La scuderia spezzina torna ad affiancare il driver veneto, atteso nell'appuntamento della Coppa Rally di Zona 4 sulla Renault Clio N5 del Boscarally Team.

BB Competition è pronta ad alzare ulteriormente il ritmo della propria stagione sportiva, anticipando la breve pausa estiva con la partecipazione al Rally Città di Scorzè, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 4 che vedrà sul proprio asfalto la Renault Clio N5 di Simone Boscariol, esemplare curato in campo gara da Boscarally Team. Il pilota veneto sarà affiancato – nel ruolo di codriver – da Jasmine Manfredi, da sempre compartecipe delle

sue programmazioni sportive. Una partecipazione, quella di Boscariol al Rally Città di Scorzè, che interromperà un digiuno agonistico di quattro mesi, permettendogli di saggiare per la seconda volta in stagione le caratteristiche della vettura a trazione integrale.

Poco più di 60, i km che caratterizzeranno il Rally Città di Scorzè, contesto che vedrà i riflettori puntati sulla Coppa Rally di Zona 4. I primi due chilometri e mezzo di gara sono in programma al venerdì sera, antipasto di quella che si preannuncia – l'indomani – come una sfida impegnativa sotto vari aspetti. Otto, infatti, saranno le prove speciali che caratterizzeranno il sabato, con l'arrivo previsto nella centralissima Via Roma che assegnerà le posizioni della classifica finale. Per BB Competition, il Rally Città di Scorzè si presenta ad una sola settimana dall'ultimo impegno affrontato, il Rally di Salsomaggiore Terme, appuntamento che ha visto l'equipaggio portacolori composto da Mirco Martinetti e Luca Lorenzini archiviare le prove speciali in programma in quarta posizione di classe N3, sulla Renault Clio Williams curata dalla scuderia stessa ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Per l'alfiere del sodalizio spezzino, il Rally di Salsomaggiore Terme è valso come occasione di ritorno alla competitività a distanza di due anni dall'ultimo impegno affrontato.

Nella foto (Amicorally): Simone Boscariol in azione

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

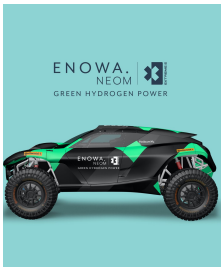
Social Media

Più Popolari



Il Team Bassano brinda in Valpolicella

Agosto 29, 2023



NEOM'S ENOWA per potenziare Extreme E con l'energia dell'idrogeno verde

Giugno 29, 2022



È partita la 2ª edizione della Fiorio Cup con la giornata di qualifiche, tra i piloti che da domani sfideranno i top driver

Novembre 4, 2022



Il Rally Regione Piemonte "vola" con 188 iscritti: si prepara un week-end da "grandi firme"

Aprile 12, 2023

BB Competition e Claudio Arzà vincono il Rally della Lanterna

Giugno 13, 2023



Il sodalizio spezzino festeggia, insieme al suo massimo esponente, la vittoria assoluta dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, condividendo con il copilota Massimo Moriconi una performance cristallina sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0.

Cinque primati su sei prove speciali a disposizione sono valsi a Claudio Arzà e BB Competition la vittoria del Rally della Lanterna, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona che – sulle strade della Val d'Aveto – ha premiato la performance del pilota spezzino espressa sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura

equipaggiata con pneumatici Michelin.
Affiancato da Massimo Moriconi, il driver si è reso protagonista di una leadership costruita fin dalla prova speciale di apertura e concretizzata all'arrivo con un margine che ha sfiorato i venticinque secondi di distacco dal primo inseguitore. Una vittoria che sa di conferma per Claudio Arzà, tornato alla vittoria dopo aver interrotto un periodo di inattività di otto mesi, legato ad un infortunio e dopo aver ripreso confidenza con gli automatismi della vettura in occasione del Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, archiviato in quarta posizione assoluta.

Condizioni impegnative, quelle espresse dall'impegno del fine settimana, caratterizzato da instabilità meteorologica ed una conseguente incertezza nelle strategie da adottare. Prospettive, quelle condivise con i tecnici del team Autosole 2.0, che hanno garantito ad Arzà la miglior espressione al volante della vettura boema, frutto di scelte che si sono rivelate congeniali all'asfalto ligure. Un confronto di grande contenuto agonistico, assicurato da un ritmo che si è confermato elevato fin dalle prime battute di gara.

"Una vittoria che manda definitivamente in archivio un periodo difficile, concretizzata grazie ad un egregio lavoro condiviso da me e Massimo Moriconi con la squadra – il commento di Claudio Arzà – tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura alle gomme Michelin. Come rientro non potevo sperare in meglio, ringrazio tutti, dai partner che ci supportano alla famiglia, senza dimenticare tutti coloro che fanno parte di BB Competition ed il team, che si è confermato affidabile quanto competitivo".

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa
Nella foto (Amicorally): Claudio Arzà in azione al Rally della Lanterna

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Team Arrangiati Motorsport: archiviato con soddisfazione (o quasi) lo Slalom Villanova Monteleone

Settembre 26, 2022



777 hypercar, nasce nell'Autodromo Nazionale Monza in edizione limitata e al vertice delle prestazioni

Novembre 10, 2022

BB Competition alla chiamata del Tricolore: Liberato Sulpizio atteso sulle strade della 107ª Targa Florio

Maggio 4, 2023



Il driver laziale torna sulla Hyundai I20 R5 del Team Friulmotor per confermare le buone sensazioni destate nell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Regione Piemonte.

BB Competition è pronta a lasciarsi coinvolgere dall'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La carovana tricolore – nel fine settimana – farà tappa in Sicilia per la 107ª Targa Florio, la corsa più antica al mondo ed a rappresentare i colori del sodalizio spezzino sarà Liberato Sulpizio. Il pilota romano, reduce da un Rally Regione Piemonte carico di buone sensazioni, tornerà al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli.

Una disamina positiva, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento tricolore, tra le strade proposte dalla Langhe piemontesi, con Liberato Sulpizio soddisfatto dei riscontri fatti registrare sulle impegnative prove speciali cuneesi prima di incappare in una errata scelta di gomme messa in atto nella fase conclusiva di gara, particolare risultato ininfluente ai fini della classifica assoluta.

La gara prenderà il via da Palermo, con la cerimonia di partenza programmata in Piazza Parlamento dalle ore 16.00 di venerdì. Nella mattinata i riflettori punteranno sul tratto di shakedown – il test con vetture da gara in programma a partire dalle ore 8.00 – in preparazione della prima ed unica prova della giornata inaugurale la SS1 "Nino Vaccarella", valida come Power Stage del CIAR Sparco. Sia la prima prova del venerdì che la seconda prova del sabato, come sempre, verranno proposte in diretta su RAI Sport. Sabato arriverà la parte più consistente della gara, con le altre otto prove speciali, tre diversi tratti cronometrati da ripetere in tre sessioni. Il rally graviterà attorno a Termini Imerese, come nelle ultime edizioni, che accoglierà sia il Parco Assistenza che l'arrivo finale dal Belvedere Principe di Belmonte dalle ore 19:00 del sabato sera.

Nella foto: Liberato Sulpizio in azione (Amicorally).
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



FMI Campionati Internazionali d'Italia EICMA Series 2023. Arco di Trento: start time

Febbraio 18, 2023



Il meeting degli Ufficiali di Gara per il Campionato Italiano ACI Karting 2023

Febbraio 13, 2023



ally Lana Storico: il percorso e ari



Buona Pasqua ai nostri lettori

Un mare di ambizioni per BB Competition, attesa al Rally Terra Sarda: la scuderia spezzina cerca la Finale di Coppa Italia con Nicola Angilletta

Ottobre 5, 2023



Saranno gli asfalti della Gallura a mettere in palio la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, cornice posta come obiettivo da Nicola Angilletta, chiamato sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

BB Competition è pronta a prendersi la scena, interpretando fondi di elevata tecnicità in un'ambientazione esclusiva. Saranno questi, gli elementi che caratterizzeranno il fine settimana della scuderia spezzina, chiamata ad affiancare Nicola Angilletta al Rally Terra Sarda, nella corsa alla conquista della qualificazione alla Finale

Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine ottobre al Rally del Lazio. Il pilota portacolori del sodalizio ligure cercherà di replicare la performance valsa la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara, conquistando punti validi per la conquista della Coppa Rally di Zona 9 tra i piloti di classe Rally5.

A disposizione avrà la Renault Clio Rally5 del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che condividerà con Michael Adam Berni, chiamato al ruolo di copilota. Il Rally Terra Sarda si svilupperà su settantatrè chilometri, distribuiti su undici prove speciali. La partenza è prevista sabato da Tempio Pausania, con l'arrivo nel primo pomeriggio di domenica nella cornice proposta dalla Promenade du Port di Porto Cervo. Per BB Competition, l'occasione di concretizzare – con Nicola Angilletta – un obiettivo prefissato ad inizio stagione.
Nella foto (Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Golfo dell'Asinara.
Fonte: Gabriele Michi ufficio stampa

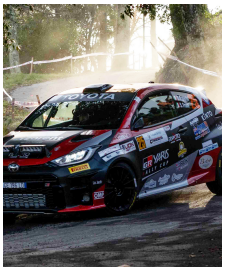
Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



A Paperini-Fruini la "prima" della GR Yaris Rally Cup

Marzo 12, 2023



La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie

Settembre 27, 2023



Ad Orvieto sfida di fine stagione per i migliori del TIVM

Ottobre 21, 2022



Aperte le iscrizioni del 40° Rally Due Valli. Doppia validità tricolore

Settembre 7, 2022

BB Competition torna a vivere il Tricolore: con Liberato Sulpizio al Rally 1000 Miglia

Settembre 6, 2023



La scuderia spezzina pronta ad affiancare il driver laziale sulle strade del sesto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Ripartirà dalle buone sensazioni destate dalle iconiche strade della Targa Florio, Liberato Sulpizio. Ad affiancare il pilota laziale sull'asfalto del Rally 1000 Miglia – in programma nel fine settimana – sarà ancora la scuderia BB Competition, compartecipe di un progetto che lo ha già visto interpretare le prove speciali di tre appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A sua disposizione sarà messa la Hyundai i20 R5 del team Friulmotor, esemplare con il quale Sulpizio sta riscontrando un progressivo incremento di feeling, confermato dalla bontà di

una prestazione che, nell'ultimo appuntamento affrontato – quello isolano – gli ha garantito la dodicesima posizione assoluta. Al suo fianco siederà ancora il copilota Alessio Angeli.

Il Rally 1000 Miglia entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri.

Nella foto (Acisport): Liberato Sulpizio in azione alla Targa Florio

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Rally Team 971: 110 equipaggi pronti a sfidarsi nella 48ª edizione

Marzo 28, 2022

Corri con GASGAS alla Sei Giorni di Enduro 2023!

Marzo 31, 2023



Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche: Virdis-Giordo alla MilleCurve

Marzo 31, 2022



FAMS, Federazione Auto Motoristica Sammarinese: 2 giorni di seminari di aggiornamento

Novembre 28, 2022

Ultimi Articoli

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE CLICCA QUI!

Claudio Arzà e BB Competition sfiorano il podio al Motors Rally Show

Marzo 7, 2023



Claudio Arzà, portacolori del sodalizio ligure, tornato sulla scena nazionale dopo otto mesi di inattività, conclude quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Leonardo Massollo.

È un risultato soddisfacente da più punti di vista, quello conquistato da Claudio Arzà sul tracciato del Castelletto Circuit, teatro del Motors Rally Show. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition, della quale riveste anche il ruolo di presidente, si è congedato in quarta posizione assoluta. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, il pilota spezzino si è reso protagonista di una condotta vivace e, allo stesso tempo, confortante dal punto di vista fisico, essendo stato

l'impegno valida occasione per chiudere una parentesi di inattività di otto mesi, legata ad un infortunio accusato nel corso della passata stagione.

I chilometri del tracciato di Castelletto di Branduzzo hanno fatto da cornice alla prima collaborazione in abitacolo tra il driver spezzino eLeonardo Massollo, storico partner del sodalizio. Una collaborazione estemporanea che ha ulteriormente impreziosito i contenuti del risultato raggiunto.

"Sono felice del risultato e di come si è sviluppata la gara – il commento di Claudio Arzà – ci stavamo giocando il podio, non siamo riusciti nell'intento ma va bene lo stesso, l'importante era tornare, forzando il ritmo gara dopo tutti questi mesi di stop. L'infortunio subito è stato pesante, mi ha costretto a rimanere immobilizzato per cinque mesi ed ho accusato lo scarso allenamento. Su questo dovrò lavorare ma il responso è già soddisfacente dal punto di vista fisico, naturalmente questo particolare si è fatto sentire nel momento in cui gli avversari hanno migliorato i tempi ed io non sono riuscito a farlo. È stata bello condividere con Leonardo Massollo questa esperienza, ne parlavamo da anni e, finalmente, siamo riusciti a concretizzarla. Adesso devo solo lavorare per presentarmi al meglio negli impegni che affronterò in stagione. Tengo particolarmente a ringraziare la famiglia, i partner e tutti gli amici che mi sono stati vicini sia nei momenti di convalescenza che durante questa gara oltre al team che ha saputo, ancora una volta, mettermi a disposizione una vettura perfetta sotto ogni aspetto, super competitiva".

Nella foto (Amicorally): Claudio Arzà e Leonardo Massollo in gara.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Pista. Raptor Engineering si schiera al completo a Imola nella Carrera Cup

Maggio 4, 2022



Campionati Assoluti d'Italia 24MX Series: round 6, Città della Pieve

Giugno 17, 2023

BB Competition al Rally Il Ciocco: quattro, gli equipaggi schierati dalla scuderia spezzina

Marzo 8, 2023



Campionato Italiano Assoluto Rally e Coppa Rally di Zona, le cornici che caratterizzeranno il fine settimana del sodalizio spezzino, capitanato sulle strade del "Ciocco" da Liberato Sulpizio.

È schierando quatto vetture alla partenza che BB Competition saluterà l'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 6, contesti che troveranno – venerdì e sabato – la loro massima espressione sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Cento chilometri cronometrati, quelli distribuiti sulle prove speciali "disegnate" tra Mediavalle e Garfagnana, che faranno da cornice all'approccio tra la Hyundai I20 R5 "gommata" Pirelli del team Friulmotor e Liberato Sulpizio,

pilota che si presenterà al confronto affiancato da Alessio Angeli, chiamato al ruolo di copilota. Una stagione di novità, quella del pilota romano, ancora imbastita con i colori del sodalizio presieduto da Claudio Arzà. Sarà "della partita tricolore" anche Massimo Pucci, atteso nel confronto a due ruote motrici al volante della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team MS Munaretto, condivisa con Silvio Gabrielli ed equipaggiata con pneumatici Michelin.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona si presenterà – con lo status di campione in carica della classe Rally4 – Marco Betti. Il pilota disporrà della Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, condivisa con Leonardo Fasulo. Il driver portacolori di BB Competition calcherà la pedana di partenza venerdì pomeriggio dalle Mura di Lucca, ponendosi come obiettivo quello di confermarsi nella categoria, vivendo la prima esperienza di collaborazione con il team e con il marchio Pirelli. Sui chilometri "di zona" cercheranno risultato e buone sensazioni, sui sedili della Subaru Impreza R4, Giuseppe Iacomini e Simone Marchi. L'equipaggio farà leva sulla conoscenza della vettura e sul feeling acquisito con le coperture Michelin: un banco di prova in grado di confermare le buone sensazioni destate nell'ultima occasione di utilizzo della vettura.
Nella foto (Amicorally): Marco Betti in azione nella stagione 2022.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Il Rally del Tirreno Messina presenta i suoi protagonisti

Settembre 22, 2023



Mauro Miele Campione del Mondo Rally WRC2 Master!

Novembre 17, 2022



Scuderie. Team Autoservice Sport: gli equipaggi al Rally Italia



Il Trofeo A112 Abarth Yokohama riparte dall'Elba

Settembre 21, 2022

BB Competition e Nicola Angilletta nella Coppa Rally di Zona 9: al Rally Golfo dell'Asinara su Renault Clio Rally5

Maggio 11, 2023



La scuderia spezzina impegnata sull'asfalto della provincia di Sassari e rappresentata sulla vettura "gommata" Michelin e messa a disposizione dal team V-Sport.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally alla Coppa Rally di Zona: BB Competition è pronta ad alimentare il positivo trend stagionale schierando alla partenza del Rally Golfo dell'Asinara – in programma nel fine settimana in provincia di Sassari – Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, attesi sui sedili della Renault Clio Rally5 del team V-Sport. Sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, i portacolori del sodalizio spezzino cercheranno punti

fondamentali in ottica campionato, avendo proiettato le proprie mire sugli appuntamenti previsti dalla Coppa Rally di Zona 9, quella proposta dalla regione Sardegna. L'impegno sarà anche valido per la Michelin Zone Rally Cup, monomarca che coinvolgerà le vetture "gommate" dal marchio francese.

La gara prenderà vedrà la partenza alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno verso le prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Dopo un ulteriore passaggio, nel tardo pomeriggio, sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo nel riordinamento notturno a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia. L'indomani, domenica 14 maggio, sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione saranno ambientate ad Alghero a partire dalle ore 14:30. Otto le prove speciali in programma, per un totale cronometrico di settanta chilometri.

Nella foto: Nicola Angilletta in azione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Campionato Italiano ACI Karting: sul Circuito Internazionale La Conca pronti per le finali

Giugno 17, 2023



Auto. Arriva in Italia la performante CUPRA Born e-Boost 231 CV

Aprile 22, 2022

Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo in TV: sabato 14 ottobre, alle 21:30, lo speciale televisivo su Teleregione Live (canale 88)

Ottobre 13, 2023



190 iscritti al 46° Rally 1000 Miglia

Settembre 3, 2023

Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda: Nicola Angilletta verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Ottobre 11, 2023



La scuderia spezzina conquista la Coppa Rally di Zona 9 di classe Rally5 con il suo portacolori, interprete di una performance valsa la vittoria di categoria sulle strade della Gallura.

BB Competition ha concretizzato l'obiettivo prefissato all'avvio della stagione sportiva, condividendo con Nicola Angilletta la vittoria della Coppa Rally di Zona 9 nella classe Rally5, legittimando la leadership sulle strade del Rally Terra Sarda, appuntamento che ha interessato la Gallura nel fine settimana. Al volante della Renault Clio Rally5 "gommata" Michelin del team V-Sport, condivisa con Michael Adam Berni, il portacolori della scuderia spezzina ha

legittimato la prima posizione di categoria fin dalla prima giornata di gara, mantenendolo fino all'arrivo di Porto Cervo, location che – con la vittoria – gli ha garantito la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a fine mese al Rally del Lazio.

Un palcoscenico di spessore, quello proposto dal Rally Terra Sarda, cornice che ha ambientato anche il confronto valido per il Trofeo Michelin Italia e per l'R-Italian Trophy, confermando la bontà della programmazione stagionale di Nicola Angilletta. Tre, le vittorie stagionali conquistate dal driver in altrettante occasioni, al Rally Golfo dell'Asinara, al Rally del Vermentino ed al Rally Terra Sarda, appuntamento di chiusura della kermesse regionale sarda.

"Siamo soddisfatti della performance e del risultato, nelle fasi di parco assistenza abbiamo effettuato diverse regolazioni sulla vettura, fondamentali anche in ottica Rally del Lazio – il commento di Angilletta all'arrivo – ringrazio BB Competition, fondamentale nel supporto alla mia programmazione sportiva".
Nella foto (Amicorally): Nicola Angilletta in azione al Rally Terra Sarda.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Rally. 46° Trofeo Maremma: dopo due prove il leader è Andrea Nucita (Skoda Fabia)

Aprile 2, 2022

È nata una nuova stella: C.A.V.S.

Agosto 25, 2023



Eventi. La Federazione Internazionale dell'Automobile premia Luceverde e ACI Drive

Maggio 12, 2022



Cronoscalata. Si avvicina la Coppa Selva di Fasano, con tanti personaggi nel Trofeo VIP

Marzo 28, 2022

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Liberato Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

Aprile 12, 2023



Il driver laziale pronto ad indossare tuta e casco in vista del secondo appuntamento del Tricolore, sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli.

È ancora tempo di tricolore, di grande palcoscenico e di agonismo per la scuderia BB Competition. Il sodalizio spezzino è pronto a regalare concretezza alle aspettative catalizzando energie mentali e fisiche verso il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma venerdì e sabato in provincia di Cuneo. Centouno, i chilometri distribuiti su otto prove speciali che coinvolgeranno

Liberato Sulpizio, pilota che rappresenterà la squadra ligure al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con il copilota Alessio Angeli. Buoni, i riscontri pervenuti dall'approccio tra Sulpizio e la vettura "gommata" Pirelli in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del Tricolore, impegno che – tuttavia – è stato successivamente condizionato da un testacoda e, poi, da una toccata costata il ritiro dal confronto. Particolari che non hanno negato al driver buone prospettive per il prosieguo della programmazione, articolata su una comunione d'intenti di spessore.

La cerimonia di partenza – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile da Alba – lascerà poi la scena alle prove speciali ambientate nelle Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette ulteriori tratti cronometrati. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Nella foto: Liberato Sulpizio (Acisport).

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Un “Ciocco” dolceamaro per BB Competition: il ritiro non nega a Liberato Sulpizio buone sensazioni sulla Hyundai I20 R5

Marzo 15, 2023



Il driver portacolori costretto al ritiro a causa di una “toccata” accusata nella fase finale di gara. Marco Betti protagonista nella manche di Coppa Rally di Zona: undicesimo assoluto su Peugeot 208 Rally4.

È un ritiro che non ha negato un buon approccio con la vettura, quello accusato da Liberato Sulpizio sulle strade del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota portacolori della scuderia BB Competition – al volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli – ha affrontato le prime fasi di gara con un setup conservativo, esprimendo al meglio

le proprie potenzialità nella parte decisiva di gara, quella centrale. L'ultimo giro di prove speciali, tuttavia, lo ha visto accumulare ritardo a causa di un testacoda occorso sulla prova speciale Renaio, costato venti secondi a causa dello spegnimento della vettura ed una posizione in linea con aspettative da "top ten". I chilometri di Puglianella hanno poi compromesso i propositi del driver laziale, costretto al ritiro a causa di una "toccata" che ha danneggiato la ruota posteriore sinistra.

"Al di là dell'epilogo di gara, rimangono le buone sensazioni legate al primo utilizzo della vettura e la bontà del rapporto instaurato con il team – il commento di Liberato Sulpizio – la Hyundai I20 mi piace, stessa cosa vale per la squadra, che ringrazio insieme a BB Competition ed i partner che stanno supportando la mia stagione. Adesso ripartiamo da tutto il positivo espresso fino al ritiro, proiettandoci già verso il Rally di Alba Regione Piemonte, il prossimo appuntamento".

Massimo Pucci, anch'egli interprete del confronto valido per il Tricolore, è stato anch'egli attardato da un testacoda della sua Renault Clio S1600 sulla "Renaio" costato quaranta secondi. Il pilota, affiancato da Silvio Gabrielli, non ha così potuto esprimersi al vertice della categoria, obiettivo prefissato alla vigilia di gara.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, undicesima posizione assoluta per Marco Betti e Leonardo Fasulo, equipaggio che ha portato la Peugeot 208 Rally4 di GF Racing sul secondo gradino del podio di classe. Il pilota spezzino ha, progressivamente, visto innalzarsi il livello di feeling con le coperture Pirelli, marchio di pneumatici utilizzato per la prima volta sulle strade del "Ciocco", caratterizzate da un fondo particolarmente impegnativo. Un training importante per Betti, atteso ad aprile sulle strade del Rallye Elba, appuntamento inaugurale di International Rally Cup.
Performance crescente per Giuseppe Iacomini: il driver, tornato al volante della Subaru Impreza R4, ha visto migliorare i propri riscontri grazie alle modifiche effettuate nel corso della fase centrale di gara, condividendo la pedana d'arrivo con Simone Marchi.
Fonte: Gabriele Michi
Nelle foto: Liberato Sulpizio (Acisport) e Marco Betti (Amicorally).

BB Competition “di classe” al Rally Golfo dell’Asinara: la scuderia spezzina in evidenza con Nicola Angilletta

Maggio 16, 2023



Primato di classe Rally5 per il driver portacolori, impegnato nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9 sulla Renault Clio Rally5 del team V-Sport.

BB Competition può festeggiare il raggiungimento dell’obiettivo prefissato, sulla pedana d’arrivo del Rally Golfo dell’Asinara. La scuderia spezzina, impegnata sull’asfalto dell’appuntamento inaugurale della Coppa Rally di Zona 9, ha condiviso con Nicola Angilletta la prima posizione di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la

bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota. Un impegno archiviato con soddisfazione anche in ottica Michelin Zone Rally Cup, marchio che ha equipaggiato la vettura con i propri pneumatici.

Il Rally Golfo dell'Asinara ha interessato il Nord della Sardegna proponendo un plateau di partecipanti di assoluto livello. Per Nicola Angilletta l'impegno è valso come occasione per tornare al volante dopo sette mesi di inattività, con l'ultima esperienza vissuta ancora sull'isola, sulle strade del Rally Terra Sarda di ottobre scorso.

"Siamo partiti cauti, in considerazione di un meteo che si è confermato veramente incerto – il commento di Angilletta all'arrivo – abbiamo optato per una scelta di gomma rivolta al bagnato, come molti degli equipaggi locali. Non avendo partecipato allo shakedown, dopo sette mesi di inattività al volante, i primi chilometri sono serviti per rompere il ghiaccio. La seconda giornata di gara, grazie ad una scelta molto più congeniale rispetto a quella del giorno prima, ci ha assecondato in termini di riscontri cronometrici. Ci siamo divertiti, la macchina si è confermata performante grazie al lavoro del team. Ringrazio il mio copilota Michael Adam Berni, la scuderia BB Competition ed i partner che ci hanno permesso di essere al via di questa bella gara".

Nella foto: Nicola Angilletta sulla pedana d'arrivo di Alghero del 28° Rally Golfo dell'Asinara.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn
WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



61ª Alghero-Scala Piccada in TV: su Teleregione Live, canale 88, oggi alle 16 e alle 20

Aprile 9, 2023



Disney e Vespa

Giugno 21, 2023

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE CLICCA QUI!

BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi per il sodalizio spezzino

Novembre 16, 2023



La scuderia ligure rappresentata nel weekend da Stefano Iani in Toscana e da Alberto Verardo ad Imperia.

BB Competition sarà chiamata – nel weekend – ad un doppio confronto, ambientato sulle strade del Rally di Chiusdino e della Ronde Valli Imperiesi. A rappresentare il sodalizio spezzino sulle prove speciali della provincia di Siena sarà chiamato Stefano Iani, pilota che tornerà al volante della sua Honda Civic Type-R utilizzata nell'ultima occasione al Rally di Casciana Terme, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin che il driver condividerà

con Alfonso Della Maggiora, assistito tecnicamente da BB Competition.

Dalla Toscana alla Liguria, con l'asfalto della provincia di Imperia che ambienterà la Ronde Valli Imperiesi, appuntamento che vedrà al "via" Alberto Verardo e Cristina Rinaldis sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin di classe N3, vettura che godrà della supervisione in campo gara di BB Competition.

Il Rally di Chiusdino si correrà tutto in un giorno, alla domenica, con i riflettori puntati sul mitico tornantino che ha testimoniato i passaggi del Rally di Sanremo mondiale. Due, i tratti che verranno ripetuti per tre volte, Chiusdino e Ciciano, prove speciali che caratterizzeranno l'unico appuntamento toscano dal format Rally Day con i suoi trentotto chilometri cronometrati. La 12^ edizione della Ronde Valli Imperiesi sarà articolata su 43,60 km cronometrati, distribuiti sui quattro passaggi sulla prova speciale "Guardiabella". La gara scatterà domenica alle ore 06:35 da Imperia Calata Anselmi e si concluderà alle ore 16:04 in Piazzale Capitaneria.
Nella foto (Amicorally): Alberto Verardo in azione.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Autolook Week Torino: la prima edizione si chiude con un trionfo di pubblico

Settembre 12, 2022



Messina abbraccia il Rally del Tirreno

Settembre 19, 2023



Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo per il terzo e quarto round dell'Ice Challenge

Gennaio 19, 2024



Trofeo ASI Giovani: "I giovani di Lodovico" primo evento Young del CAEM/Scarfiotti

Giugno 13, 2022

Sarà ancora a “tinte tricolori” il 2023 di BB Competition: Liberato Sulpizio atteso nel Campionato Italiano Assoluto Rally

Febbraio 28, 2023



Il pilota laziale sarà al via della massima espressione nazionale sulla Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor.

“Con grande soddisfazione, BB Competition è lieta di affiancare ancora Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally, proseguendo nel rapporto di collaborazione costruito un anno fa. Un progetto impegnativo e, allo stesso tempo, stimolante, concretizzato grazie al supporto dei nostri partner ed alla collaborazione di un’azienda, la Eagle srl di Roma, che ha sposato a pieno la nostra filosofia”.

Con queste parole Claudio Arzà, presidente del sodalizio spezzino, ha ufficializzato la partecipazione del driver al principale confronto nazionale, contesto che lo vedrà alla partenza degli appuntamenti su fondo asfaltato al

volante della Hyundai I20 R5 messa a disposizione dal team Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Pirelli.

Un 2023 di nuove prospettive, quello del pilota laziale, atteso dall'esordio al volante della vettura a chiusura di una parentesi che lo ha visto – nelle due precedenti programmazioni sportive – esprimere le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Al fianco di Liberato Sulpizio, nel ruolo di copilota, siederà ancora Alessio Angeli, compartecipe di un percorso che avrà nel Rally Il Ciocco il suo appuntamento di apertura.

"Sono felice di poter vestire ancora i colori di BB Competition – il commento, entusiasta, di Liberato Sulpizio – sarà una stagione ricca di novità a partire dalla vettura, la Hyundai, per me nuova ed il team, la Friulmotor, una squadra che non ha certo bisogno di presentazioni. L'obiettivo è quello di divertirsi ma, soprattutto, far divertire chi ci seguirà in prova speciale e crescere mettendo a frutto quello che abbiamo vissuto negli ultimi anni. Quest'anno avremo occasione di partecipare a qualche gara in più rispetto allo scorso anno".
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa
Nella foto: la livrea della vettura con la quale Sulpizio parteciperà al campionato.

Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

Marzo 31, 2023



Tre, gli equipaggi portacolori del sodalizio spezzino, rappresentato sulle strade dei due appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona.

Saranno orientate su due fronti, le attenzioni di BB Competition rivolte al fine settimana. La scuderia spezzina vedrà coinvolti tre equipaggi, due sulle strade del Trofeo Maremma ed un altro su quelle proposte dal Rally Bellunese, entrambi appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. A rappresentare la squadra ligure sull'asfalto della provincia di Grosseto saranno Giuseppe Iacomini ed Efisio Gamba. Per Iacomini, una valida occasione per

proseguire un percorso avviato nuovamente al volante della Subaru Impreza R4 e condiviso con il copilota Nicolò Micheletti. Farà leva, invece, sulle prestazioni della Peugeot 205 GTI di 4° Raggruppamento Efisio Gamba, chiamato ad un ruolo di primo piano nel confronto storico ed affiancato, sul sedile di destra, da Maurizio Olla. Nella precedente edizione di gara, il pilota elbano concretizzò sul terzo gradino del podio assoluto una performance aggressiva, espressa su un fondo condizionato da instabilità meteo.

Settantadue chilometri di prove speciali – quelli del Rally Bellunese – coinvolgeranno, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, attesi sulla Renault Clio N5 con la quale si sono ritagliati un ruolo da protagonisti nell'Alpe Adria Trophy 2022, confronto che li ha visti esprimere le proprie potenzialità al di fuori dei confini nazionali. Otto, le prove speciali che si svilupperanno nell'intera giornata di domenica, con partenza ed arrivo previsti a Mel. Per BB Competition, reduce da un risultato globale soddisfacente conquistato al Rally Il Ciocco, l'occasione per alimentare un trend di inizio stagione decisamente gratificante.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

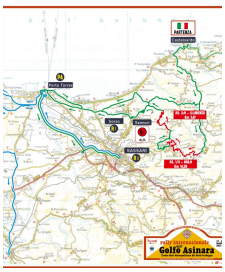
Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: il percorso dell'edizione numero 28 in programma il 13 e 14 maggio

Aprile 21, 2023



Ford Italia e Vivisol: al via la sperimentazione a bordo di E-Transit che sarà utilizzato per l'assistenza domiciliare

Agosto 3, 2022



Rally. Bottoni-Peruzzi (Skoda Fabia) vincono il Rally del Bardolino

Aprile 3, 2022



Team: Academy Motorsport. Alex Caffi Motorsport è pronta per la gara di casa a Vallelunga

Luglio 7, 2022