RALLY TERRA SARDA

6-8 OTTOBRE 2023

Rally Coppa di Zona

TOUR EUROPEAN RALLY

TOUR EUROPEAN RALLY HISTORIC

TER SERIES

Italia Coni

Automobile Club d'Italia SPORT

ACI SPORT DELEGAZIONE SARDEGNA

Automobile Club Nuoro

SARDEGNA

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEL TURISMO
ASSESSORATO DELLO SPORT

TOUR EUROPEAN RALLY - COPPA RALLY ACI SPORT
11° RALLY 2023 TERRA SARDA
6-8 OTTOBRE 2023
SARDEGNA Scuderia PORTO CERVO Racing

TOUR EUROPEAN RALLY
5° RALLY 2023 TERRA SARDA STORICO
6-8 OTTOBRE 2023
SARDEGNA Scuderia PORTO CERVO Racing



foto: Francesco Moritu

Comune di Arzachena
Comune di Olbia
Comune di Trinità d'Agultu e Vignola
Comune di Calangianus
Comune di Luogosanto
Comune di Santa Teresa Gallura
Comune di Sant'Antonio di Gallura

Comune di Tempio Pausania
Comune di Luras
Comune di Bortigiadas
Comune di Santa Maria Coghinas
Comune di Aglientu
Comune di Badesi
Comune di Aggius
Comune di Viddalba

Scuderia PORTO CERVO Racing

RASSEGNA STAMPA

Tutto pronto per il Rally Terra Sarda in Costa Smeralda

ansa.it/sardegna/notizie/2023/09/23/tutto-pronto-per-il-rally-terra-sarda-in-costa-smeralda_ed1ffa8f-d4f2-4009-a7bb-0bcee6247bae.html

23 settembre 2023

Regione Sardegna

Gara conclusiva della Coppa Rally di Zona 9 e del Ter Series

PORTO CERVO, 23 settembre 2023, 16:56

Redazione ANSA

ANSAcheck
notizie d'origine certificata



Tutto pronto per il Rally Terra Sarda, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER - Tour European Rally ed il TER Historic.

Undici prove speciali, 72 chilometri di agonismo e il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza.

Alle 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che - con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata - manderà in archivio il pre event.

La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il Cervo Conference Center, a Porto Cervo.

La manifestazione è stata presentata oggi a Porto Cervo dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei, alla presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova - tra gli attesi protagonisti dell'evento - dell'assessore regionale dello Sport Andrea Biancareddu e dell'assessora allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Terra Sarda ancora Ter



Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9

Saranno ancora i riflettori del panorama rallystico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo - quello proposto da Porto Cervo Racing - pronto ad abbracciare ancora il Ter – Tour European Rally - come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento sardo al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallysmo italiano la possibilità di accedere alla finale Nazionale Coppa Italia Rally di Zona. Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza - a Tempio Pausania - ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi. Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del Wrc2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai i20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura. *«Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale* - il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing - *un evento che rappresenta la Sardegna nel mondo. Sarà ancora appuntamento finale del Ter - Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport».*

Benvenuto Rally del Sulcis Iglesiente

Finalmente si rotola di nuovo verso sud. L'area meridionale dell'isola è stata storicamente piuttosto incostante fra gli appuntamenti rallystici. Senza scomodare il Rally di Sardegna degli anni ruggenti, che partiva ed arrivava a Cagliari e che ha avuto una buona continuità (1957-1968), per il resto si sono svolti eventi con periodicità limitata a pochi anni, come il recente Rally del Parco Geominerario interrotto dopo sole tre edizioni. L'associazione Mistral Racing si farà carico quindi di riportare il rally nel meridione dell'isola, con un percorso che coinvolgerà il Sulcis e l'Iglesiente e che si rivela molto interessante; a breve verranno svelati i dettagli, per ora è confermata la data del 18 e 19 marzo 2023.

Addio Chiara



Lo scorso 25 novembre ci ha lasciati Chiara Uda, appassionata commissaria di percorso di Calangianus. Ha prestato servizio spesso con lo staff della LRT Sardinia, ed uno dei suoi collaboratori, Luciano Mesina, così la ha ricordata su un sentito post su Facebook: *"Oggi la grande famiglia della LRT Sardinia di Nicolò Imperio ha subìto un'altra grande perdita. Una persona speciale, una ragazza mai sopra le righe e sempre pronta a porgere la mano al prossimo. Chiara era così, semplice, sorridente, serena e ci piace pensare che abbia lasciato questa vita con la stessa serenità e col sorriso sempre sulle labbra. Ciao Chiara, fai un sereno viaggio e saluta per noi l'indimenticabile Nicola".*

La bandiera nel cuore

Ce l'hanno Gudenzi e Demontis che raccontano così le emozioni della vigilia, per loro che intendono rappresentare la Sardegna nel campionato junior



Una serata romana indimenticabile, davanti al Colosseo, ha regalato la prima uscita ufficiale ai dodici equipaggi di Aci Team Italia che parteciperanno al Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Tra questi, per la prima volta, anche uno tutto sardo, formato dal pilota di Torralba, Antonio Gudenzi, e dal navigatore di Santa Maria Coghinas, Marco Demontis: «*È un'emozione immensa prendere parte al Ciar Junior ed essere il primo equipaggio interamente sardo a farlo ancor di più. Rappresentare la Sardegna è un onore e una responsabilità, perché tanti ragazzi ci provano e sperano, come noi, di competere nel panorama nazionale: sarà un motivo in più per fare il massimo e portare il più in alto possibile la nostra bandiera*», ha spiegato Gudenzi, che ha poi aggiunto: «*La presentazione al Colosseo non si può descrivere, è un palcoscenico unico che fa invidia a tutto il mondo ed esserci è stato il coronamento di un sogno. Mai avrei pensato di vestire un giorno i colori di Aci Team Italia e prendere parte a un progetto così grande, lo stiamo ancora metabolizzando*».

Come descrivereste il vostro equipaggio?

«*Siamo i più grandi in termini d'età, ma anche quelli con meno partecipazioni. I nostri avversari hanno già corso i sei rally in calendario in passato, ma cercheremo di essere competitivi comunque anche se il livello è molto alto. Io e Marco siamo amici da prima di condividere l'abitacolo e abbiamo corso il Rally del Vermentino 2022, ora dobbiamo lavorare per essere solidi e competitivi, ma sono sicuro che faremo bene assieme*» ha sottolineato Gudenzi. «*Abbiamo il compito di dimostrare che anche i sardi, se messi nelle condizioni di farlo, possono dire la loro e questa sarà l'occasione giusta per farlo. Qualcuno ancora pensa che siamo fuori dal mondo solo perché vivere su un'isola ci penalizza*», ha commentato Demontis.

Vi aspetta un calendario impegnativo: cosa farà la differenza?

«*Disputeremo le più importanti gare d'Italia, dove sono passati i più forti piloti di rally della storia, e l'affiatamento farà la differenza. Noi abbiamo già un grande rapporto di fiducia e sfrutteremo i tre passaggi regolamentari per stendere delle note che siano estremamente descrittive. Le auto, invece, saranno tutte uguali e le regolazioni sull'assetto saranno minime, si potrà lavorare solo sull'altezza da terra e sulla pressione delle gomme*», ha risposto Demontis.

«*Manca un mese, cercheremo di prepararci dal punto di vista fisico e poi vedremo come andrà in Sicilia. Non escludiamo eventuali altre gare test, ma non è semplice, vedremo. Il Mondiale? Quello è il mio prossimo sogno, quest'anno penso allo Junior poi magari capiterà, almeno una volta nella vita*», le parole di Gudenzi.

Avete dei ringraziamenti speciali da fare?

«*Vorremmo ringraziare tutti coloro che, da quando abbiamo reso nota la nostra partecipazione al campionato, ci stanno supportando, in tante maniere diverse, nella realizzazione del progetto. Dalla nostra scuderia, l'Autoservice Sport di Cenzo Ledda, a famiglia, amici, sponsor e colleghi piloti e navigatori. Stiamo sentendo una vicinanza che non è scontata, ci aiuta molto sapere che, anche se col solo pensiero, sono in macchina con noi*».

VANNA CHESSA

Terra Sarda internazionale

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, in programma in Gallura dal 6 all'8 ottobre prossimi, avrà una nuova titolazione. Oltre a essere prova della Coppa Rally di Zona 9, con coefficiente 1,5, del Campionato Regionale e round conclusivo della serie Tour European Rally come nel 2022, da quest'anno entrerà a far parte anche della nuova serie extraeuropea Ter W Series. La "Ter W", nuova nata della stagione sportiva 2023, oltre al rally organizzato dalla scuderia Porto Cervo Racing, ha in calendario anche il round neozelandese all'Otago Rally, quello francese al Rallye Antibès Côte d'Azur e la tappa caraibica al Sol Rally Barbados. V.C.



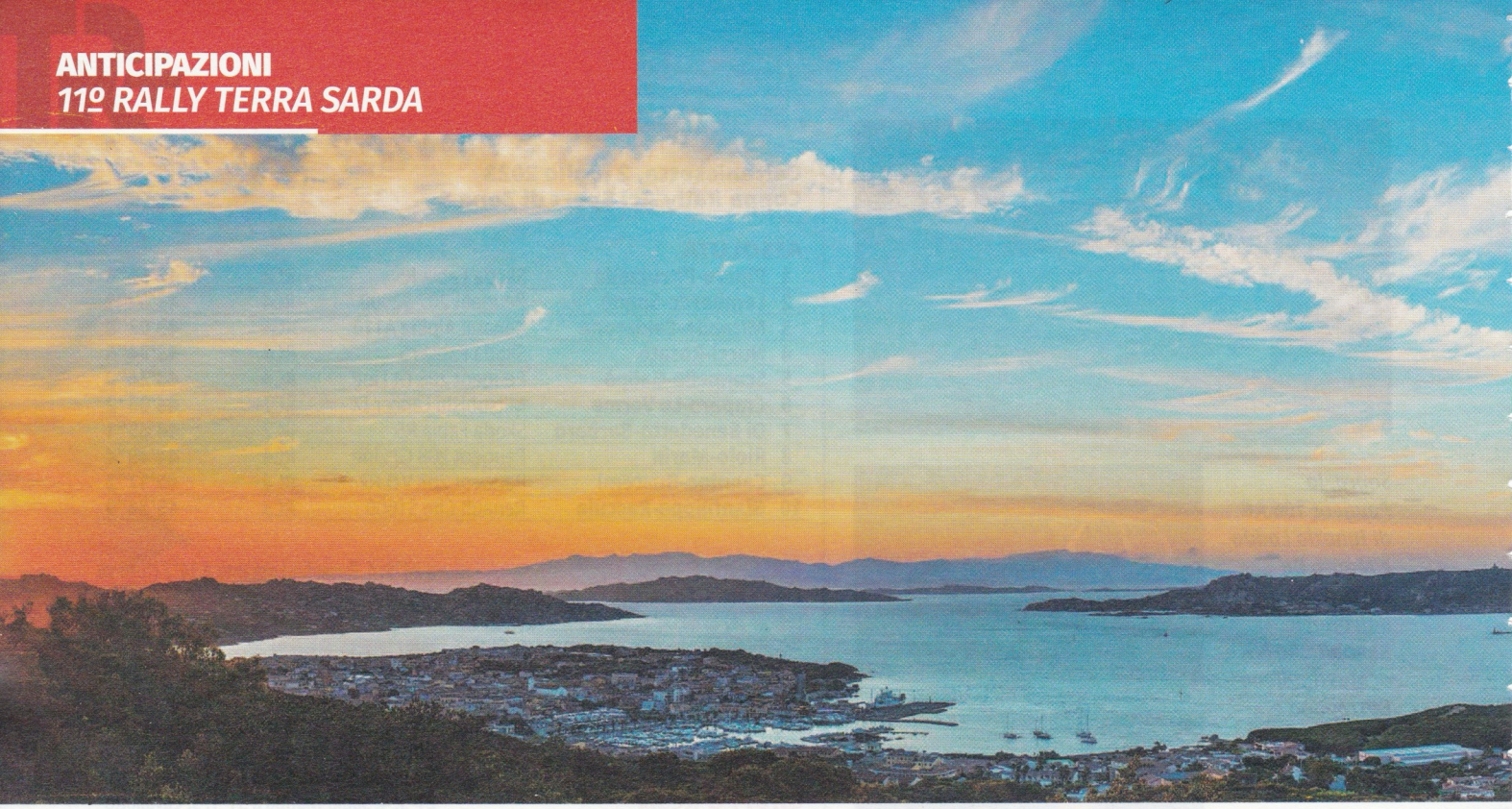
Finale in Gallura per il Terra Sarda

L'evento gallurese continua a piacere e nel primo week end di ottobre si correrà l'ultima prova del Tour European Rally

È pronto a prendersi nuovamente la scena internazionale, il Rally Terra Sarda. L'appuntamento - organizzato da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre - abbraccerà nuovamente la Gallura coinvolgendola in un progetto ancora più ambizioso. La gara ha potuto godere di un "upgrade" da parte di TER Series, essendo stata designata dal promoter come confronto conclusivo della sua nuova serie mondiale. Dalle strade di Nuova Zelanda, Costa Azzurra e Barbados i protagonisti passeranno, quindi, a quelle della Sardegna, con Tempio Pausania interessata dalla cerimonia di partenza e Porto Cervo - nella prestigiosa cornice della Promenade du Port - ancora una volta interessata dalla presentazione dell'evento, dalle fasi di riordino e dalla cerimonia di arrivo; un ruolo importante verrà assegnato al centro di Arzachena, con il coinvolgimento dei comuni di Aglientu e Luogosanto, interessati da prove speciali. Il Rally Terra Sarda, grande evento turistico sostenuto dagli Assessorati al Turismo e allo Sport della Regione Sardegna, vedrà rinsaldato il connubio tra sport e territorio, con il Villaggio Rally Mirtò a fare da vetrina alle eccellenze sarde e alle proposte delle nazioni coinvolte dal confronto, valido anche per la Coppa Rally di Zona Nove. Un format, quello proposto dall'entourage di Mauro Atzei per l'undicesima edizione della gara, che - oltre alle vetture moderne - aprirà ancora alle vetture storiche, essendo l'appuntamento valido anche per il TER - Historic. Confermate le agevolazioni riservate ai team per il trasporto delle vetture nella tratta Livorno-Olbia-Livorno. Nella foto, **Solans** nel 2022.

Rally Italia Sardegna

Il Rally Italia Sardegna sarà uno dei quattordici appuntamenti del World Rally Championship 2024. Dopo il rinnovo dell'accordo con gli organizzatori, la gara sarda è sicura di far parte del calendario della serie iridata almeno fino al 2025 compreso.



La grande BELLEZZA

L'undicesima edizione della gara potrà ancora contare sul miglior biglietto da visita, proponendo al palcoscenico rallystico internazionale paesaggi mozzafiato, eccellenze culinarie e chilometri di passione e tradizione, ambientati in una Gallura che garantirà, ancora una volta, l'ultima chiamata per chi vuole godersi un'altra vacanza estiva

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i riflettori sulla Gallura e sulla Sardegna, sulle sue tradizioni, sui suoi contrasti di colori, sul suo mare, sulle acque cristalline che - in base al fondale - assumono tonalità che variano dal turchese al verde acqua, dall'azzurro chiarissimo al blu cobalto più intenso. Un'ambientazione, quella offerta dall'isola, che nasconde in sé piccole perle da svelare pian piano nel percorrere le prove speciali, come porte che si aprono una dentro l'altra regalando immagini che non si dimenticano: scenari unici, riservati a chi raccoglierà il guanto di sfida lanciato da Porto Cervo Racing, protagonista dell'ennesima scommessa da vincere. Si correrà da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, da Porto Cervo e Arzachena - centro di un evento che ha confermato il proprio respiro internazionale - a Tempio Pausania chiamata, ancora una volta, a sventolare la bandiera tricolore del "via" con percorsi che si sviluppano nei caratteristici paesi galluresi. Un evento di primo piano, il Rally Terra Sarda, che avrà l'onere di assegnare le posizioni della classifica finale relativa alla nuova serie mondiale proposta da TER Series. Il tutto in una cornice esclusiva, quella offerta dalla Promenade du Port di Porto Cervo, sede della cerimonia di presentazione degli equipaggi e di arrivo e del Conference Center, sede designata ad ospitare la direzione gara, grazie alla collaborazione con Smeralda Holding. Una progettualità - quella espressa negli anni dall'entourage di Mauro Atzei - che ha pagato,





LA TOP TEN 2022 - MODERNE

Paddon-Hudson **(Hyundai i20 R5)**
Rusce-Farnocchia **(Skoda Fabia Rally2 Evo2)**
Ballinari-Giovenale **(Volkswagen Polo Gti R5)**
Musselli-Mele **(Hyundai Ng i20 WRC)**
Somaschini-Salis **(Citroën C3 Rally2)**
Piras-Fancello **(Skoda Fabia Rally2 Evo2)**
Scattolon-Bernacchini **(Skoda Fabia Rally2 Evo2)**
Cocco-Cottu **(Skoda Fabia R5)**
Pascale-Murranca **(Skoda Fabia R5)**
Grani-Corsellini **(Peugeot 106 Rallye)**

LA CLASSIFICA 2022 - STORICHE

Rossi-Handel **(Ford Sierra RS Cosworth)**
Metcalfe-Connor **(Ford Escort RS 1800 MKII)**
Vasino-Ferraris **(Porsche 911 SC)**
Pes di San Vittorio Giulio-Pala **(Peugeot 205 Gti 1.9)**
"Mesziati"-Kelecsényi **(Lada VAZ 21011)**
Pes di San Vittorio Pietro-Romano **(Peugeot 205 Rallye)**



IL PAESAGGIO
Il Rally Terra Sarda ha saputo fin da subito interpretare lo spirito della serie Tour European Rally, che coniuga lo sport con le tradizioni locali, come si vede nella foto sopra.

premiando la bontà del connubio sport-territorio e valorizzando il marchio Sardegna al di fuori dei confini italiani. A caratterizzare l'evento, al di là dell'aspetto agonistico che coinvolgerà gli interpreti di TER Series e della Coppa Rally di Zona 9, saranno una serie di eventi collaterali che avranno nel Villaggio Rally Mirtò - allestito ancora a Porto Cervo - il miglior palcoscenico possibile. Lì, in un pre-gara che preannuncia spettacolarità, i protagonisti saranno chiamati a sfilarsi il casco e a sfidarsi tra i fornelli, regalando al pubblico un Cooking Show che avrà come principali interpreti le eccellenze locali. Oltre alle linee che hanno caratterizzato la sua precedente edizione, il Rally Terra Sarda potrà contare su ulteriori proposte, sempre tenendo fede all'incontro tra le diverse tonalità del mare e della montagna. A conferma di ciò sono stati coinvolti i comuni di Aglientu, Luogosanto e Calangianus, interpreti di un'ambientazione che farà ancora leva sui colori e la maestosità del Parco Granitico della Gallura di Tempio Pausania, sulle sugherete di Calangianus, sugli stazzi della Gallura di Aglientu, sui Castelli di Luogosanto e sul mare della Costa Smeralda, straordinaria cornice che proietterà la mente degli equipaggi partecipanti al di là dell'aspetto agonistico. Prove speciali che chiameranno alla sfida con il cronometro sia le vetture moderne sia quelle storiche, esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale e che contrapporranno, al volante, i piloti di riferimento del panorama rallystico nazionale e quelli del TER Historic. Un evento da vivere in modo particolare, con le nazioni coinvolte nel confronto chiamate alla promozione delle proprie eccellenze, in una vetrina esclusiva che - anche nella sua versione 2023 - porrà al centro del progetto gli equipaggi e lo spettacolo. Sarà confermata la prova speciale ambientata nel centro abitato di Arzachena, parte integrante di un format che vedrà esprimere dalle altre "piesse" in programma la propria tradizione. Un richiamo di prim'ordine per la Sardegna ma anche una valida opportunità offerta dal calendario sportivo: il Rally Terra Sarda sarà occasione per abbinare alla gara una vera e propria vacanza, assecondando quella voglia d'estate che solo la Sardegna può regalare a ottobre. Un invito, quello di Porto Cervo Racing, destinato a raccogliere ampio consenso tra i praticanti, accompagnato da importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana. La passata edizione, vinta dal neozelandese Hayden Paddon su Hyundai i20 R5, vide coinvolte quindici diverse nazioni, garantendo alle attività ricettive della Gallura oltre tremila presenze alberghiere e un coinvolgimento - nelle diverse fasi legate alla gara e agli eventi a essa collegati - di diecimila persone.



ALLA 6ª COPPA FARO RISCATTO DI PERONI

STEFANO SU MARTINI MK32 VINCE LA STORICA SALITA PESARESE

Stefano Peroni su Martini Mk32 BMW ha vinto la 6^ Coppa Faro a Pesaro. Il fiorentino della Bologna Squadra Corse ha coronato con il successo in 5° raggruppamento un week faticoso col miglior tempo in entrambe le salite, sui 3,8 Km della Strada Panoramica San Bartolo in 2'06"54 e 2'04"00. Sul podio Mario Massaglia e Piero Lottini, entrambi sulle Osella PA 9/90 BMW di 4° Raggruppamento. Massaglia con il successo di categoria ha vinto il titolo tricolore di raggruppamento, bissando quello del 2022, dopo un avvio faticoso in prova per problemi al cambio. Nelle battute iniziali stop forzato per Salvatore Riolo su PCR ed ambizioni tricolori in fumo. Sulla Martini Mk32 anche Lavieri, che ha completato al 2° posto tra le monoposto di 5° Raggruppamento e con il 4° tempo generale. Giuliano Peroni senior sulla Osella PA 8/9 BMW con il 5° tempo ha vinto il 3° Raggruppamento ed ha chiuso al meglio il week end. In piena top ten col 6° tempo di gara Harld Mossler, vincitore di 1° Raggruppamento sulla Daren MK3. Soddisfazione in casa per Antonio Angiolani sul podio di 5° Raggruppamento al volante della bella March 783 F3 Toyota. Top ten completata dai protagonisti della Sport Nazionale nell'ambito del 4° Raggruppamento, con Massimiliano Boldrini tornato sulla Lucchini Alfa Romeo, poi i Gaetano Palumbo, neo Campione di 3° Raggruppamento. ●

(*Rosario Giordano*)

CLASSIFICHE

Classifiche Raggruppamento in gara: 1° Raggr.: 1 Mossler (Daren Mk3) in 4'41"62; 2 Frotscher (Morris Mini Cooper) a 37"83; 3 Capsoni (alpine A 110) a 44"69; 2° Raggr.: 1 Zambelli (alfa Romeo GTAM) in 5'06"08; 2 Zampieri (Porsche 911Sc) a 14"11; 3 Gigliotti (Alfa Romeo GTAM) a 16"62.
3° Raggr.: G. Peroni (Osella PA 8/9 BMW) in 4'25"93; 2 Morandell (Fiat X1/9) a 36"09; 3 Gentili (Fiat X1/9) a 42"19. 4° Raggr. 1 Massaglia (Osella PA 9/90 BMW) in 4'14"70; 2 Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 7"26; 3 Boldrini (Lucchini SN A.R.) a 4'44"57. 5° Raggr.: 1 S. Peroni (Martini Mk32 BMW) in 4'10"54; 2 Lavieri (Martini Mk32) a 13"98; 3 Angiolani (March 783 F3) a 32"35.

TERRA SARDA PER PRYCE

IL 30ENNE PILOTA GALLESE SI È AGGIUDICATO IL RALLY ISOLANO

Veni, vidi, vici. Il 30enne pilota gallese Osian Pryce alla sua prima assoluta in Sardegna, si è aggiudicato l'11ª edizione del Rally Terra Sarda al volante di una Hyundai i20 Rally 2 della Friulmotor prendendo il largo sin dalla prima speciale di Calangianus. Il driver britannico, navigato dall'esperto Stephan Prevot, si è aggiudicato ben 6 delle 11 speciali in programma tutte ricavate sugli asfalti della Gallura, tra cui la power stage di Aglientu, il che gli ha permesso di raggiungere quota 65 punti nella classifica del TER (Tour European Rallies) e di aggiudicarsi il titolo precedendo di un solo punto Andrea Crugnola, mentre il titolo TER Series è andato a Paddon vincitore alle Barbados e a Otago. Sul podio di Porto Cervo alle spalle del vincitore, dopo il ritiro a metà della seconda tappa di Giacomo Scattolon (Volkswagen Polo GTI R5) vincitore di tre speciali, al secondo posto ha chiuso Rudy Andriolo (Skoda Fabia R5) con il gallurese Vittorio Musselli sul terzo gradino del podio su Ford Fiesta Wrc Plus. Da segnalare poi tra i piloti sardi il quinto posto assoluto di Auro Siddi, il nono di Brigaglia-Frau e il dodicesimo di Pisciottu-Tali (tutti su Skoda Fabia R5). La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing che ha avuto Stig Blomqvist come apripista d'eccezione, ha riscosso un grande successo di pubblico e anche di iscritti, con ben 115 vetture al via, a dimostrazione di quanto il connubio tra Coppa Italia e TER abbia giovato alla prova smeraldina. «*Sono molto contento di aver vinto gara e titolo* - ha detto all'arrivo il vincitore Osian Pryce - *anche perché questa non è una gara facile, bisogna sapergli prendere le misure. È stato bello correre in Sardegna in questa bella atmosfera*». Vittorio Musselli è contento della sua gara. «*Abbiamo dato il massimo per tutta la gara, non era facile prendere le misure a questa Fiesta Wrc Plus della GMA e alla fine i tempi sono venuti fuori e mi sono anche divertito soprattutto sul secondo passaggio ad Aglientu. C'era davvero tanto pubblico sulle speciali, tra l'altro tutto ordinato e ben distribuito sul percorso, a testimonianza della qualità dell'organizzazione di questa manifestazione che sta crescendo anno dopo anno*».●

(*Marco Giordo*)

CLASSIFICHE

Classifica finale: 1. Pryce-Prevot (Hyundai i20 Rally 2) in 44'57"3, 2. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia R5 Evo) a 47"9, 3. Musselli-Mele (Ford Fiesta Wrc Plus) a 1'09"3, 4. Vallentin-Egholm a 1'18"7, 5. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'57"2



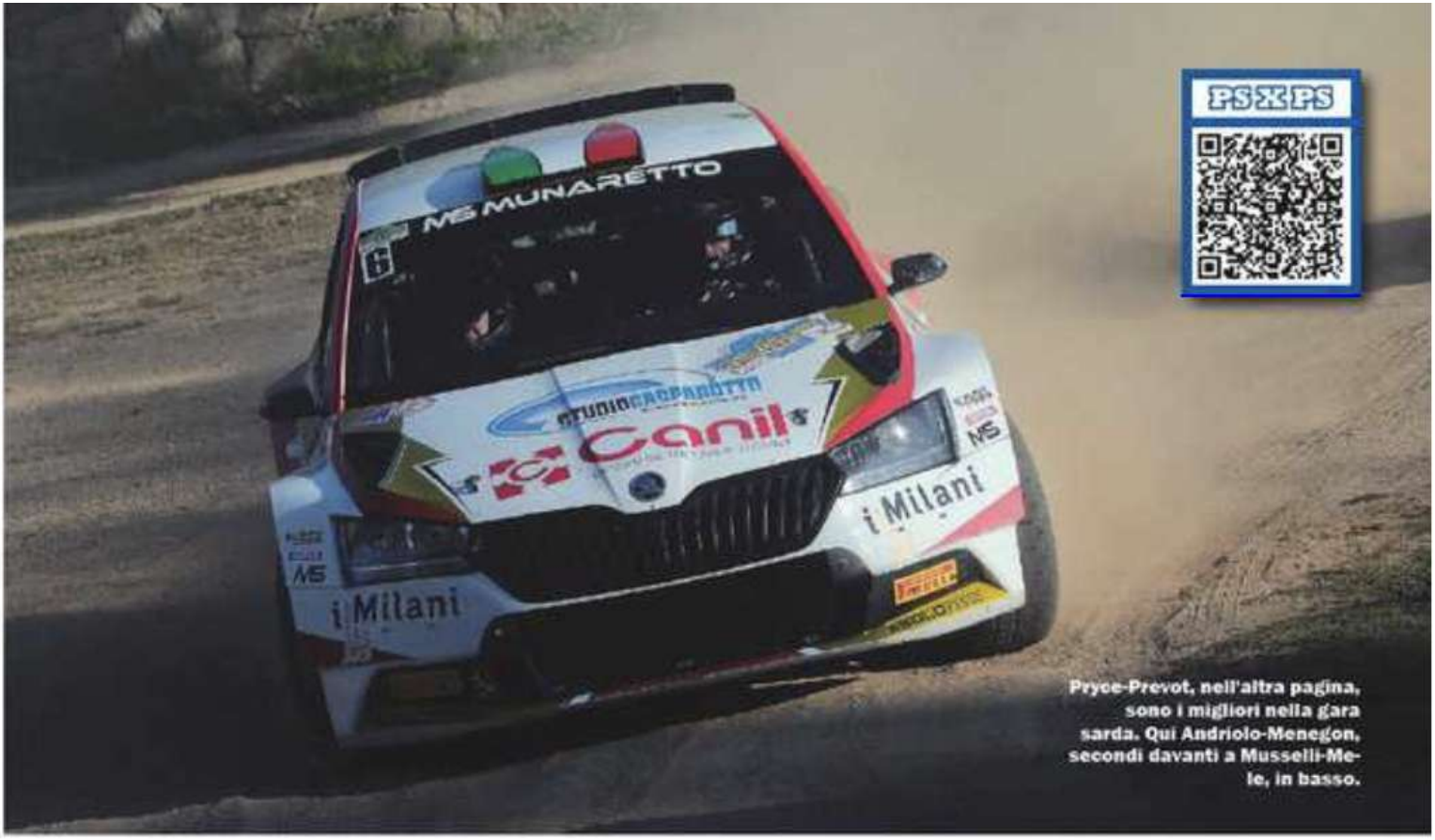
VENI, VIDI, VICI



Il pilota gallese Osian Pryce domina sulle strade della Gallura davanti ad Andriolo e Musselli e si porta a casa il TER 2023. Siddi vince la Coppa Rally Zona Aci Sport 9

DI MATTEO DERIU
IMMAGINI COCCO, MAZZA E MORITTU

Sole, caldo, numeri record e tanto pubblico, questo il menù del Rally Terra Sarda numero 11, ultimo atto di TER, TER Series, CRZ 9 e del Campionato Sardo. La gara, organizzata dalla scuderia Porto Cervo Racing, ha visto sfidarsi un numero record di equipaggi, ben 115 tra moderno e storico, segno della forte crescita della gara smeraldina che è pronta ad ambire a traguardi più ambiziosi di una "semplice" Coppa Rally di Zona. A salire sul gradino più alto è stato l'equipaggio formato dal gallese Osian Pryce navigato dall'esperto belga Stephane Prevot. Il 30enne, al suo debutto assoluto sulle strade della Sardegna, mette in mostra tutta la sua bravura e esperienza, che nel corso degli anni gli ha permesso di portarsi a casa il titolo britannico nel 2022 e la Drive Dmak Cup, disputata diverse stagioni fa all'interno del Mondiale. Il pilota gallese, che si è presentato al via al volante di una Hyundai i20 Rally2 preparata da Friulmotor (gommata Michelin), ha messo le cose in chiaro fin dal primo passaggio sulla speciale di Calangianus, dando vita ad un bel duello con Giacomo Scattolon (Volkswagen Polo GTI R5-Movisport), andato avanti per tre quarti di gara. Purtroppo per il pavese, sul primo passaggio della Porto Cervo un cedimento meccanico lo costringe ad un amaro ritiro. Ne approfitta Rudy Andriolo, tornato a correre in Sardegna dopo oltre quindici anni di assenza. Il pilota veneto al volante della Skoda Fabia Rally2 evo (Easi SRL) e navigato da Manuel Menegon è autore di una prestazione concreta, che gli permette di portarsi a casa un podio più che meritato. Terza piazza, agguantata sul finale di gara, per il tempiese Salvatore Musselli navigato da Claudio Mele. L'equipaggio della Porto Cervo Racing al volante della



PS X PS

Pryce-Prevot, nell'altra pagina, sono i migliori nella gara sarda. Qui Andriolo-Menegon, secondi davanti a Musselli-Mele, in basso.

Ford Fiesta WRC corre una gara attenta, su una vettura bellissima da vedere per gli appassionati, ma che poco si sposa con le caratteristiche delle strade galluresi. Quarta posizione e tanto rammarico per Simon Vallentin e Peter Egholm (Hyundai i20 Rally2): i danesi, vice campioni nazionali, sono autori di una prestazione da applausi con risultati cronometrici spesso e volentieri da top tre, ma sono rallentati sul finale da un problema all'idroguida della loro Hyundai che gli nega un podio meritatissimo. Chiude la top cinque, il driver selargino Auro Siddi navigato da Giuseppe Maccioni sulla Fabia Rally2 evo: per il portacolori della scuderia Porto Cervo è comunque una stagione da incorniciare visto che porta a casa sia il titolo CRZ 9° Zona, sia il titolo di Campione Aci Sport Delegazione Sardegna. Sesta posizione per Sotiris Ieremiadis (Skoda Fabia Rally2 evo - EASI): per il greco navigato da Pietro Ometto un buon test in vista dell'ultimo appuntamento dell'IRC al Rally di Schio. Alle loro spalle concludono i locali Roberto Cocco e Sergio Deiana (Skoda Fabia Rally2 evo - Porto Cervo Racing). Da applausi la prestazione del giovane pilota corso Pierre Baltolu, ottavo al volante della piccola Renault Clio Rally4 del team B.R.L. Competition: una gara di altissimo profilo quella del francese che porta a casa il primato tra le due ruote motrici e la vittoria del TER Junior. Chiudono la top dieci, in nona posizione Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau (Skoda Fabia Rally2 evo - Team Autoservice Sport) e in decima gli svizzeri Stefano Mella e Simone D'Agostino (Skoda Fabia Rally2 evo). Per quest'ultimi la soddisfazione di aver firmato uno scratch sul secondo passaggio della PS Arzachena. Tra le due ruote motrici vanno sottolineate le ottime prestazioni degli sloveni Cendak-Kavcic, dei francesi Casanova-Simon e dei locali Pisano-Musselli che piazzano le loro Peugeot 208 Rally4 nella top quindici, facendo segnare tempi di assoluto spessore in un elenco partenti che vedeva al via una trentina di vetture Rally2/R5.



GRUPPO RC1N
Musselli in solitaria

Nella classe regina, gara in solitaria per l'equipaggio della Porto Cervo Racing formato da Vittorio Musselli e Claudio Mele. Il driver tempiese, parte cauto per via di una vettura conosciuta solamente poche ore prima del via, allo shakedown. Dopo una prima giornata delicata allo studio dell'auto, l'equipaggio nella seconda giornata alza decisamente il ritmo è agguanta il terzo posto sul finale.

GRUPPO RC2N
Dai Galles con furore

Le prime sette posizioni della generale, rispecchiano la classifica del gruppo RC2N con il gallese Pryce, al debutto in Sardegna, vincitore del rally. L'ex campione britannico, per la prima volta con una Hyundai i20 Rally2, prende le redini della classifica generale fin dai primi chilometri di gara, la-


A0 Maniero-De Montis



sciando la vetta solo in occasione del primo passaggio sulla speciale di Pulchjana (PS2 Tempio Pausania). Da lì in poi è un monologo del gallese che porta a casa la vittoria e il titolo TER per un solo punto sul nostro Andrea Crugnola, assente giustificato. Categoria che vedeva diversi debutti, con vari equipaggi locali che hanno scelto di affrontare le insidiose strade di casa con una vettura Rally2/R5. Spiccano le positive prove dei locali Santino Ruzittu con Tomaso Degosciu alle note (Skoda Fabia R5 - Team Autoservice Sport) e Luca Marra con Giovanni Figoni (Skoda Fabia R5 - Sardegna Racing). Ritiri amari per Giacomo Scattolon, con il pavese costretto al ritiro per noie meccaniche quando era secondo assoluto, per Loris Ronzano e Gloria Andreis (Skoda Fabia Rally2 evo - VM Motor Team) out sulla speciale di Arzachena e di Rachele Somaschini e Fabio Salis (Citroën C3 Rally2), costretti al ritiro nelle primissime battute. Tra le N4 vittoria per Tomaso Budroni e Stefano Achenza (Mitsubishi Lancer Evo X - Team Autoservice Sport).




R3 Mannu-Medas


R4 Lambroni-Arca

GRUPPO RC5N
Angiletta fa 3 su 3

Parla ancora toscano il gruppo RC5N, la vittoria come già accaduto al Rally Internazionale Golfo dell'Asinara ed al Rally dei Nuraghi e del Vermentino è andata al portacolori della BB Competition Nicola Angiletta navigato da Michael Berni su Renault


R1 Denaro-Fodde


K10 Isacchi-Sini


N0 Canu-Canu


N2 Basoli-Sanna



A6 Piu-Garrucciu



A7 Cocco-Fratta



R2 Murgia-Porcu

Clio Rally5. In seconda posizione chiude Andrea Sala navigato dalla figlia Vittoria (Renault Clio Rally5 - Meteco Corse) mentre la terza se la porta a casa l'equipaggio corso formato da Ange Baltolu (Renault Clio Rally5 - B.R.L Competition) con il corregionale Frack Pasqualini alle note.

Tra le N3 vittoria per la coppia formata da Giovanni Solinas e Michela Virdis (Renault Clio RS - Team Autoservice Sport), che precedono i giovani Diego Gorme e Giovanni Solinas (Renault Clio RS - Mistral Racing), quest'ultimi conquistano la vittoria nella Under25 nella Coppa di 9° Zona, mentre parla siciliano la classe Rally5/R1, grazie al successo di Sergio Denaro (Suzuki Swift - Alma Racing) in coppia con il padrese Gianmario Fodde. Tra le vetture N2, successo per l'equipaggio formato da Salvatore Basoli e Franco Sanna (Peugeot 106 Rallye - Team Autoservice Sport) mentre nella numerosa classe RS 1.6 la vittoria va ad Alberto Sirigu ed a suo figlio Filippo (Suzuki Swift Sport - Sardegna Racing Team). Da segnalare il ritiro dello spagnolo Luis Domingo Alonso su Renault Clio Rally5, uscito di strada sulla PS10. Fino al ritiro occupava la seconda piazza di categoria RC5N con tempi di assoluto rilievo, spesso e volentieri vicini alla top venti.

GRUPPO RC6N
Maniero nel deserto

Sono solamente quattro i partenti del gruppo RC6N. La vittoria di gruppo e di classe A0 va all'equipaggio formato da Stefano Maniero e Alessandro Demontis (Fiat Seicento - Team Autoservice Sport): il pilota di Budoni ha preceduto Paolo Angius e

APPUNTI DI GARA

Partiti: 104 - Arrivati: 73 - Ritirati: 31 - Numero PS 11 (5 da ripetere due volte e una da ripetere una volta) - Chilometri PS: 72,12 - Chilometri totali: 436,38 - Velocità media vincitore: 96,3 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Michelin (1°), Pirelli (2° e 3°) - Vincitori PS: Pryce-Prevot PS1-3-5-6-8-10, Scattolon-Farnocchia PS2-4-7, Mella-D'Agostino PS9, Andriolo-Menegon PS11, Leader: Pryce-Prevot PS1, Scattolon-Farnocchia PS2, Pryce-Prevot PS3-11

PORTO CERVO (OT), 6-8 OTTOBRE 2023

ASSOLUTA
1. Pryce-Prevot (Hyundai i20 Rally2) in 44'57.3; 2. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia Rally2 evo) a 47.9; 3. Musselli-Mele (Ford Fiesta WRC) a 1'09.3; 4. Vallentin Hansen-Egholm (Hyundai i20 Rally2) a 1'18.7; 5. Siddi-Maccioni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'57.2; 6. Ieremiadis-Ometto (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'30.2; 7. Cocco-Deiana (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'11.3; 8. Baltolu-Pes (Renault Clio Rally4) a 3'23.9; 9. Brigaglia-Frau (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'24.2; 10. Mella-D'Agostino (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'30.2

GRUPPO RC1N
WRC: Musselli-Mele (Ford Fiesta WRC) in 46'06.6.

GRUPPO RC2N
N4: 1. Budroni-Achenza (Mitsubishi Lancer Evo X) in 50'46.2.
R5-Rally2: 1. Pryce-Prevot (Hyundai i20 Rally2) in 44'57.3; 2. Andriolo-Menegon a 47.9; 3. Vallentin-Egholm (Hyundai i20 Rally2) a 1'18.7; 4. Siddi-Maccioni a 1'57.2; 5. Ieremiadis-Ometto a 2'30.2; 6. Cocco-Deiana (Skoda Fabia R5) a 3'11.3; 7. Brigaglia-Frau (Skoda Fabia R5) a 3'24.5; 8. Mella-D'Agostino a 3'30.2; 9. Tanozzi-Bubola (Skoda Fabia R5) a 3'30.7; 10. Pisciottu-Tali a 3'31.1; 11. Ruzittu-Degosciu (Skoda Fabia R5) a 4'40.0; 12. Lorenz-Rauber (Skoda Fabia R5) a 4'48.2; 13. Locci-Musu (Skoda Fabia R5) a 4'52.9; 14. Marra-Figoni (Skoda Fabia R5) a 5'29.5; 15. Gottig-Solbach-Schmidt (Skoda Fabia R5) a 5'37.2; 16. Milano-Cotteilero a 6'02.0; 17. Minerdo-Macori (Ford Fiesta) a 6'18.4; 18. Cukurova-Akcay (Skoda Fabia R5) a 7'56.0; 19. Caraglio-Cottu (Skoda Fabia R5) a 12'20.6 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC4N
A6: 1. Piu-Garrucciu in 52'19.5; 2. Pau-Pau a 30.3; 3. Sias-Scanu a 1'31.8 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
A7: 1. Cocco-Fratta in 51'48.1; 2. Ladu-Tendas a 1'20.5; 3. Pellitteri-Lo Monaco a 3'02.7 (tutti su Renault Clio Williams).
K10: 1. Isacchi-Sini (Peugeot 106 Kit) in 1:08'33.6.
R3: 1. Mannu-Medas in 50'57.6; 2. Canu-Atzeni a 2'52.0; 3. Voltan-Sertori a 3'42.2; 4. Tilocca-Baglio a 4'30.5 (tutti su Renault Clio R3).
Rally4: 1. Baltolu-Pes (Renault Clio Rally4) in 48'21.2; 2. Cendak-Kavcic a 9.9; 3. Casanova-Simon a 21.6; 4. Pisano-Musselli a 22.5; 5. Scapellato-Caprile a 1'47.2; 6. Melis-Cottu a 2'53.6; 7. Martinez-Pudda a 3'38.4; 8. Cucchieddu-Panu a 4'49.6; 9. Di Carlo-Brundu a 4'56.5; 10. Fesci-Vacca a 10'09.4; 11. Orecchioni-Corda a 14'05.9; 12. Pittorru-Ragnedda a 15'47.1 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Murgia-Porcu in 52'39.9; 2. Deriu-Pileri a 0.4; 3. Quaranta-Mulas a 56.0; 4. Cabras-Carta a 1'10.2; 5. Cotrino-Sanna a 10'30.4 (tutti su Peugeot 208 VTi).
RSTB1.6: 1. Fois-Piras in 54'37.0; 2. Santoni-Aunitu a 5'48.8 (entrambi su Mini Cooper S).

GRUPPO RC5N
N2: 1. Basoli-Sanna (Peugeot 106 Rallye) in 58'06.5.
N3: 1. Solinas-Virdis in 54'21.4; 2. Gorme-Mazzone a 16.3; 3. Piredda-Spanu a 2'22.2; 4. Mela-Mendola (Seat Ibiza Cupra GTi) a 4'43.6 (gli altri su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Angilletta-Berni in 50'43.6; 2. Sala-Sala a 1'04.7; 3. Baltolu-Pasqualini a 2'23.0; 4. Priante-Pastorino a 2'53.0; 5. Piras-Nieddu a 3'03.1; 6. Di Nella-Giatti a 5'12.7; 7. Di Luigi-Di Luigi a 6'13.5; 8. Prunas-Carbini a 7'55.9; 9. De Sanctis-Pizzato a 8'25.9; 10. Cani-Spanu a 10'53.5 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5-R1: 1. Denaro-Fodde (Suzuki Swift 1.6) in 55'49.0.
RS16: 1. Sirigu-Sirigu (Suzuki Swift Sport) in 1:02'05.8; 2. Lai-Lai a 6'28.3; 3. Paulis-Medda a 9'35.5 (gli altri su Citroën C2 VTs).

GRUPPO RC6N
A0: 1. Maniero-Demontis in 59'35.4; 2. Angius-Arcadu a 1'58.4 (entrambi su Fiat Seicento Sporting).
N0: 1. Canu-Canu (Fiat Seicento Sporting) in 1:06'51.7.

AUTO STORICHE
1. Rossi-Handel (Ford Sierra RS Cosworth) in 49'47.6; 2. Pes di San Vittorio-Romano (Peugeot 309 GTI) a 1'10.9; 3. Laboisse-Laboisse (Porsche 911 SC) a 1'21.9; 4. Ducos-Micheli (Renault 11 Turbo) a 1'22.5; 5. Pes di San Vittorio-Pala (Peugeot 205 GTI) a 2'39.5; 6. Metcalfe-Connor (Ford Escort RS) a 4'54.3; 7. Morgani-Scilef (Renault 5 GT Turbo) a 5'24.5; 8. Coubard-Colombier (Talbot Samba Rallye) a 6'17.5.


Rally4 Baltolu-Pes


RS1.6 Sirigu-Sirigu

Roberta Arcadu (Fiat Seicento - Team Autoservice Sport), quest'ultimi grazie ai risultati acquisiti nelle precedenti gare si sono assicurati la qualificazione alla finalissima della Coppa Rally di Zona. Vittoria in solitaria in N0 per Gian Piero e Gian Pietro Canu (Fiat Seicento), anche per loro grazie a questo risultato si sono aperte le porte della finalissima di Cassino.

AUTO STORICHE
Dominio Rossi

Favori dei pronostici rispettati nel Rally Terra Sarda Storico, che ha visto vincere gli alfieri del Team Bassano Gabriele Rossi e Fabrizio Handel (Ford Sierra RS Cosworth). Un'affermazione netta quella di Rossi, autore di cinque scratch e autentico dominatore della gara fin dal primo chilometro. Grazie a questo risultato si porta a casa, la vittoria nel TER Historic J1/J2, andando a bissare il successo ottenuto nella passata stagione. Seconda posizione per Pietro Pes di San Vittorio con Enrico Romano (Peugeot 309 GTI - Team Bassano) alle note, per il pilota alghere la soddisfazione di firmare uno scratch. Completa il podio l'equipaggio formato da Marc e Stephanie Laboisse su Porsche 911 SC del Team Bassano, l'equipaggio biellese porta a casa la vittoria nel 3° Raggruppamento. In quarta posizione i francesi Kévin Ducos e Hugo Micheli (Renault 11 Turbo) e in quinta l'equipaggio formato dal presidente e dal vice-presidente AC Sassari, Giulio Pes di San Vittorio e Marco Pala (Peugeot 205 GTI).

TER SERIES
Campione per un punto

Vittoria e titolo TER, la trasferta in Sardegna del gallese Osian Pryce è stata prolifica. L'ex campione britannico per portare a casa il titolo aveva un solo risultato disponibile, ovvero vincere il rally ed anche la Power stage, in programma nella mattinata di domenica ad Aglientu.

Obbiettivo centrato dal gallese, che vince il titolo con un solo punto su Andrea Crugnola, purtroppo assente a causa di un infortunio.

Tra le due ruote motrici, titolo per Fabio Farina che sfrutta al meglio le vittorie ottenute al Tevere e al Regione Piemonte. Tra gli Junior, il titolo prende la strada della Corsica, grazie alla vittoria di Pierre Baltolu, mentre nel femminile vittoria per Rachele Somaschini. Nello storico, tra gli Pre81 titolo per l'inglese Tim Metcalfe, tra le J1/J2 vittoria in volata per Gabriele Rossi che precede di pochi punti Luigi Battistolli.

TER: Pryce p.ti 65; 2. Crugnola 64; 3. Gottig 40; 4. Baltolu 36; 5. Loeb e Bonato 35.

TER Junior: Baltolu p.ti 66; Daprà 36; Pérez 33; Raftey 32; Garcia 26.

TER 2WD: Farina p.ti 66; Filip, Fernandez e Schram 33; Caneschi 24.

TER Ladies: Somaschini p.ti 60; Viano e Raftey 30.

TER Series: Paddon p.ti 66; Bonato e Pryce 33; Maloney 26; Andriolo e Margallian 25.


Rally5 Anglietta-Berni


1° Storiche Rossi-Handel



3° Storiche Laboisse-Laboisse


2° Storiche Pes-Romano

GALLURA

Pareri tutti favorevoli: ok alla nuova viabilità per accedere al porto

Palau La giunta approva il progetto esecutivo



La giunta ha approvato il progetto esecutivo del secondo lotto per il restyling degli accessi al porto

Palau L'ultima conferenza di servizi ha dato esito positivo. Le prescrizioni del ministero sono state accolte dal Comune e nessuno degli enti coinvolti ha manifestato parere negativo. Via libera quindi al progetto esecutivo del secondo lotto per i lavori che ridisegnano la viabilità di accesso al porto commerciale di Palau con arretramento della stazione ferroviaria. La giunta Manna ha anche candidato il progetto da mezzo milione di euro al bando regionale per interventi nella viabilità di interesse locale e regionale.

L'intervento Prevede la realizzazione di una nuova viabilità di accesso al porto commerciale che consentirà l'ingresso in sicurezza al porto commerciale di auto e mezzi pesanti per l' imbarco sui traghetti per La Maddalena. La separazione del traffico per il porto da quello in ingresso a Palau con l'eliminazione delle code che si creano in ingresso al centro urbano durante il periodo estivo. La riqualificazione del tratto di strada urbana davanti alla spiaggia di Palau Vecchio e formazione di una passeggiata /percorso pedonale che si estenderà dal porto commerciale fino alle spiagge di Palau Vecchio, Porto Faro e la Sciumara. Creazione di un nuovo capolinea per la fermata del treno turistico della storica linea Tempio Palau in prossimità dell'area attrezzata retrostante la spiaggia di Palau Vecchio. Per attuare questo progetto, nel corso degli anni sono stati prodotti degli studio scaturiti poi in un "Accordo di programma" datato dicembre 2008 tra la Regione Sardegna e il comune di Palau, relativo, tra l'altro, alla cessione di aree per la realizzazione dell'accesso al porto commerciale ed alla realizzazione di interventi di Edilizia economica e popolare. «In sintesi – si legge nella relazione allegata alla delibera di giunta che dà il via libera al progetto esecutivo –, questi interventi prevedono in particolare la riduzione della lunghezza complessiva della linea ferroviaria, oggi competenza dell'Arst, con l'eliminazione della tratta che attraversa la via Palau Vecchio e l'acquisizione da parte del Comune dell'area interclusa tra la ferrovia e la Via Palau Vecchio per la realizzazione di una piattaforma di arrivo e di una pensilina. Acquisizione avvenuta



Il progetto del Comune prevede la creazione di una nuova viabilità per accedere all'imbarco dei traghetti separata dall'accesso al centro urbano

Le prescrizioni In occasione dei lavori del primo lotto della riqualificazione il ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, nel gennaio del 2020, aveva adottato alcune misure a salvaguardia della sede ferroviaria Prescrizioni che sono state recepite dal Comune.

Cronoprogramma Il cronoprogramma allegato alla delibera prevede la pubblicazione del bando di gara entro il 15 settembre con aggiudicazione entro il 30 ottobre. Firma del contratto con l'impresa appaltatrice entro la prima settimana di dicembre con consegna de lavori e inizio del cantiere entro metà dicembre. La data stimata per la consegna dell'opera è 120 giorni, il 15 aprile 2024.

Alla "Festa dell'amicizia" oltre 100 Lions

Durante l'iniziativa del sodalizio di Arzachena sono stati raccolti 1200 euro

La donazione La raccolta fondi estemporanea nata nel corso della festa dell'amicizia ha permesso di raccogliere 1200 euro destinati alla Casa Lions di Cagliari

Arzachena Grande successo per la 27esima edizione della Festa dell'amicizia che nella prima settimana di agosto vede i Lions della Sardegna e del resto della penisola in vacanza in Gallura convergere su Arzachena. Più di 100 persone erano presenti nell'agriturismo Lu Branu per trascorrere una serata dedicata, oltre che al momento conviviale, anche alla scoperta delle antiche tradizioni galluresi con la visita alla fattoria e al museo contadino facenti parte della struttura. La scelta di abbandonare la tradizionale location di Santu Paulu Calta per motivi legati al forte vento non ha per niente inciso sulla partecipazione dei soci, numerosi come nelle feste delle annate precedenti la pandemia. Presenti i due past-governatori galluresi Agostino Inzaina e Silverio Forteleoni, rappresentanti dei club sardi di Tempio, La Maddalena, Olbia, Calangianus, Goceano, Cagliari e i Lions della penisola con i loro ospiti. Particolarmente numerose le comitive di Verona, Rieti e Como. Grande la soddisfazione del presidente del club di Arzachena Antonio Canu, al suo esordio ufficiale, che ha ringraziato tutto il direttivo per l'impegno profuso.



Un momento della festa dell'amicizia firmata Lions alla quale hanno partecipato soci dei sodalizi sardi ma anche le comitive arrivate da Verona, Rieti e Como

Il momento più significativo della serata è stata una raccolta fondi estemporanea mirata a sostenere la casa Lions di Cagliari, la struttura dedicata ad ospitare i malati dei diversi paesi dell'isola che devono sottoporsi a terapia negli ospedali del capoluogo.

Dal 1998 a oggi ha ospitato più di 160mila pazienti. Grazie anche alla generosità dei proprietari e dei dipendenti dell'agriturismo Lu Branu, 1200 euro rimpingueranno le casse di una struttura fiore all'occhiello dell'associazione di servizio più grande del mondo, alla gestione della quale tutti gli anni i vari club del distretto contribuiscono con donazioni e con l'opera di alcuni volontari.

Arzachena

Al centro dalle 20 le bancarelle musica e giochi

Arzachena. Oggi doppio appuntamento nel centro storico che andrò avanti per l'intero mese di agosto. Dalle 20, in piazza Risorgimento e in corso Garibaldi ci sono le bancarelle sotto le stelle coordinate dall'Ana, l'associazione nazionale ambulanti che propongono oggettistica, tessile, bijoux e opere dell'ingegno. Un programma di intrattenimento per le famiglie con giochi, dj set, artisti di strada e tante sorprese per i bimbi curato da Enjoy Communication e Magic Party Olbia. L'iniziativa è promossa dall'assessorato comunale al Turismo e al Commercio.

Il Rally Terra Sarda unisce la Gallura

Villaggio alla Promenade du port di Porto Cervo, partenza e assistenza a Tempio



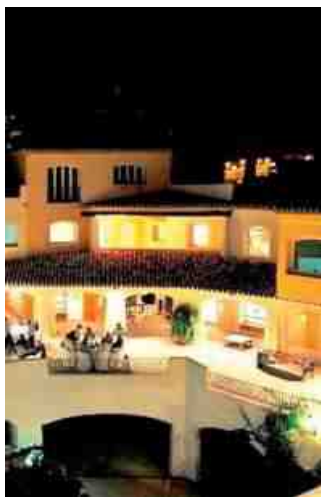
Porto Cervo Racing organizza il Rally Terra Sarda 2023

Porto Cervo Sarà ancora esclusiva l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda.

L'appuntamento organizzato dalla Porto Cervo Racing, valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del Ter e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura dal 6 all'8 ottobre.

A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno ancora la bellezza del territorio e la sua tradizione, elementi che troveranno espressione all'interno del villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Al suo interno Show cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – e degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Presentazione degli equipaggi alla Promenade du port, nel borgo di Porto Cervo, partenza e parco assistenza ospitato invece dal comune di Tempio. Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna di Porto Cervo – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile. «Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di Unicef Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child nutrition found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – dicono dal Comitato provinciale di Sassari di Unicef – l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata».

Anche quest'anno la Promenade du port ospiterà il villaggio Rally Mirtò Sardegna in cui si svolgerà uno show cooking



Giustificato

SPORT

Il Fip Platinum Sardegna come un mondiale di padel

Entra nel vivo il torneo con 35 dei top-50 del ranking uomini

di **Stefano Ambu**

Cagliari Federico Chingotto e Miguel "Mike" Yanguas – numeri 9 e 22 del mondo nel padel – guidano l'entry list maschile. E sono quelli da battere. Maria Virginia Riera, numero 8, e Tamara Icardo, numero 10, sono invece le prime teste di serie del main draw femminile. Domani entrano in scena i big grazie al bye che li catapulta direttamente agli ottavi. Ma al Fip Platinum Sardegna, torneo in corso di svolgimento a Cagliari che mette in palio 200 punti nel ranking per i vincitori e un montepremi di 60 mila euro equamente distribuito fra uomini e donne, per un

Al Tc Cagliari Chingotto -Yanguas la coppia da battere, Riera-Icardo nel femminile dove la star è l'italiana Carolina Orsi

prize money totale di 120 mila euro, già si combatte per le qualificazioni e primo turno del main draw.

Venerdì sono in programma i quarti, sabato le semifinali e domenica le finali. Ingresso libero, con gli spettatori che già riempiono gli spalti del Tc Cagliari, soprattutto negli incontri serali. Sui rettangoli di gioco di Monte Urpinu che provvisoriamente si sono sovrapposti alla terra battuta dei campi da tennis, quasi trecento atleti in rappresentanza di sedici nazioni. Anche questo un segnale – ha detto in conferenza stampa il presidente dell'International padel federation Luigi Carraro – della crescita della disciplina: prima i partecipanti erano soprattutto spagnoli o argentini.

Attesa per Yanguas e Chingotto. Tandem inedito perché durante la stagione lo spagnolo gioca con Belasteguin e l'argentino con Paquito. Super padel: giocano 35 dei primi 50 giocatori del ranking mondiale maschile, più 23 top-50 in campo femminile.





Carolina Orsi migliore italiana del ranking internazionale è decisa ad arrivare almeno ai quarti In alto (foto Mario Rosas) una partita sui campi del Tc Cagliari

«Tutto è iniziato a Cagliari con una scommessa durante la pandemia – racconta Carraro – perché ad agosto del 2020 il padel stava crescendo, ma non era ancora così diffuso. La Sardegna, nonostante le mille difficoltà, aveva confermato il mondiale. E ora torniamo qui, dove tutto è esploso». Presente anche il presidente della Fitp Angelo Binaghi: «Ora in federazione arriverà anche il pickleball – ha detto – ma già con tennis e padel Cagliari si sta ritagliando un ruolo importante. Per il tennis ha ospitato il torneo più importante dopo Internazionali di Roma e Nitto di Torino. Per il padel Cagliari è terza dietro i grandi tornei internazionali di Milano e Roma: questo ci riempie di orgoglio».

Soddisfatto l'assessore regionale del Turismo Gianni Chessa: «Abbiano fatto una scommessa vincente nel 2020 – dice – e siamo pronti a confermare i grandi appuntamenti con lo sport internazionale anche per i prossimi anni precedendo la concorrenza. Lo sport porta turismo, come dimostrano le strutture ricettive piene anche in questa occasione».

Attesa per gli scontri tra giganti. Ma per ora la star della manifestazione è l'italiana Carolina "Caro" Orsi. Grande tifo e lei ha risposto, in coppia con Mesa Salazar, con un doppio 6-3 alla classe 2003 spagnola Marta Borrero e alla 27enne russa Ksenia Sharifova, spagnola d'adozione sportiva e regina del padel valenciano. «L'obiettivo? – ha detto a fine gara – Sicuramente i quarti di finale dove, se tutto va come da pronostico, dovremmo incrociare le numero uno del tabellone, due giocatrici top ten (Icardo-Riera, 10 e 8 del ranking Fip)». Bella vittoria delle azzurre Chiara Pappacena e Giorgia Marchetti: avanti con un secco 6-3/6-3 contro la coppia iberico brasiliana Arellano Navarro- Piltcher.

> Il presidente della federazione internazionale Luigi Carraro: tutto esplose proprio qui con il World padel tour vera scommessa vinta durante la pandemia

Record di equipaggi al Rally Terra Sarda in 106 al via sabato

Partenza da Tempio alle 13.30



Hayden Paddon lo scorso anno a Pulchiana

Tempio Sono ben 106, un vero record, gli equipaggi iscritti all'11° Rally Terra Sarda in programma sabato e domenica ottobre sugli asfalti della Gallura. La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing prenderà il via da Tempio sabato alle 13.30, a seguire ci saranno 5 prove speciali, quelle di Calangianus (Catala) di 10,13 km alle ore 14.09 e 17.27, a seguire Tempio (Pulchiana) di 4,53 km alle 14.57 e 18.15, e per terminare la crono in notturna di Luogosanto alle 19.16. Domenica le ultime 6 speciali ad Aglientu, Arzachena e Porto Cervo per questa gara valida come appuntamento conclusivo della Coppa Italia 9ª Zona e della Ter Series, kermesse che attraversa tre continenti e che ospiterà a Porto Cervo la premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche i piloti del Ter (Tour European Rally) e del Ter Historic.

Al via con il numero 1 sulle portiere di una Ford Fiesta Wrc Plus ci sarà il pilota tempiese Vittorio Musselli navigato da Claudio Mele, mentre con il numero 2 ecco un altro atteso protagonista, il campione europeo Hayden Paddon con John Kennard (Hyundai i20 Rally2). Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, se la dovrà vedere anche con Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia (Volkswagen Polo Rally2), vincitori del Rally Golfo dell'Asinara ed in cerca del pass per la finale nazionale di Coppa Italia Rally di cui è leader della 9ª Zona.

Riflettori puntati anche sul pluricampione italiano Andrea Crugnola, che dovrebbe portarsi a casa il titolo Ter Series e che sarà presente al volante di una Peugeot 208 Rally4. Tra i protagonisti del Ter ci sarà il britannico Osyan Price (Hyundai i20 Rally2), vincitore del Rali Ceredigion, e la pilotessa ucraina Inessa Tushkanova (Skoda Fabia Rally2 Evo), tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, ed i piloti locali Ivan Pisciottu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu.

Tra le 28 Rally2 in gara spicca la presenza della Citroën C3 di Rachele Somaschini, mentre tra le Rally 4 da seguire anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova (entrambi su Peugeot 208), ed il corso Pierre Baltolu su Renault Clio Rally4, a conferma del fatto che il Rally Terra Sarda è un evento di respiro internazionale. La Promenade du Port di Porto Cervo ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna sono poi pronti ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

Marco Giordo

Tennis Sinner batte Alcaraz ed è nella storia Quarto nel ranking Atp, eguagliato Panatta

A Pechino. Miglior risultato per un italiano nell'era della classifica computerizzata



Jannik Sinner supera il numero 1 Alcaraz: ora è quarto al mondo

Pechino Jannik Sinner batte Carlos Alcaraz e si qualifica per la finale del "China Open", torneo Atp 500 che si disputa a Pechino. Il tennista azzurro ha trionfato in due set con il punteggio di 7-6 (4), 6-1 in un'ora e 57' di gioco, entrando nella storia: grazie a questa vittoria il giocatore altoatesino sale al quarto posto nel ranking Atp, eguagliando Adriano Panatta e il miglior risultato mai ottenuto da un italiano nell'era della classifica computerizzata, introdotta nel 1973. Panatta raggiunse quella posizione nel 1976, anno in cui vinse il Roland Garros. In finale Sinner affronterà Daniil Medvedev, che nell'altra semifinale ha battuto in due set il tedesco Alexander Zverev. Sinner vince al tie break un primo set molto combattuto, fatto da due break dello spagnolo e due contro-break dell'italiano, bravo ad attaccare il rovescio dell'avversario ieri poco affidabile. Al tie break Sinner va avanti 5-2, perde i due mini-break di vantaggio ma ne recupera uno con una risposta aggressiva che forza Alcaraz all'errore e gli vale un set point (6-4). Va all-in e funziona: risposta pesante di diritto incrociato e 7-6. Il 2° secondo set dura due giochi. Sinner prende un break di vantaggio e lo difende al termine di un game da 12' in cui aggredisce con il suo miglior diritto. Un vero ko tecnico che porta Alcaraz fuori dal match ad arrendersi 6-1.

> L'altoatesino ha trionfato in due set il primo al tie-break l'altro vinto nettamente In finale c'è Medvedev

Tiro con l'arco I campioni regionali

Pinna è un cecchino

Villacidro I soliti noti sugli scudi nel campionato regionale di tiro con l'arco, specialità targa, che si è svolto a Villacidro. Nell'arco olimpico affermazione di Rivano (Sardara) su Montis (Uras) per 6-5, fra le donne Pinna (Uras) ha piegato Nonne (Torres) 6-0. Nell'arco compound Raffolini (Uras) ha avuto la meglio 142-129 su Solinas (Torres). In campo femminile Spanu (Uras) si è imposta 138-130 su Sideri. Nell'arco nudo Garavello (Sardara) ha battuto Atzori (Suegiu) 6-5, nella gara in rosa Atzeni (Torres) ha prevalso 6-2 su Etzi (Suergiu).

I nuovi campioni . Arco olimpico senior del Castello (Uras). Femminile Pinna (Uras). Master Murtas (Torres). Allievi Milia (Portoscuso). Allieve Espa (Torres). Ragazzi Piredda (Marghine). Ragazze Mandis (Uras). Giovanissime Figus (Torres). Compound senior Raffolini (Uras). Master Solinas (Torres). Femminile Masala (Sardara). Allievi Anedda (Mejlogu). Nudo senior Atzori (Suergiu). Master Pitzalis (Sardara). *(f.f.)*

Giustificato

SPORT

Il rally accende la Gallura

Parte questa mattina da Tempio la due giorni del Terra Sarda, all'11ª edizione Tutti gli occhi puntati sul duo di casa Musselli-Mele e su Scattolon-Farnocchia



Stig Blomqvist sarà l'apripista d'eccezione della edizione numero undici

di **Marco Giordo**

Tempio I primattori annunciati di questa 11ª edizione del Rally Terra Sarda al via stamattina sono il pilota tempiese Vittorio Musselli (Ford Fiesta Wrc) navigato da Claudio Mele, i vincitori dell'ultimo Rally dell'Asinara Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia (VW Polo R5) e il gallese Osian Pryce (Hyundai i20 Rally 2), che ha bisogno come il pane di una vittoria sugli asfalti della Gallura per potersi aggiudicarsi il Ter-Tour European Rally, di cui la gara isolana è l'ultima manche stagionale. Con Paddon che ha già portato a casa il titolo Ter Series dopo le vittorie a Otago in Nuova Zelanda e alla Barbados, il Terra Sarda sarà un banco di prova importante grazie anche alla sua validità per la Coppa Italia 9ª Zona, per chi ambisce a classificarsi per la finale nazionale.

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing, che ha il merito di coinvolgere tutti i centri della bassa ed alta Gallura dove il rally è da sempre uno sport seguitissimo, prende il via questa mattina a Tempio dalle 8 alle 10 con lo shakedown alle Fonti di Rinaggiu, e poi con la partenza della gara, che sarà data alle 13.30 dal centro cittadino. Sono poi in programma 5 prove speciali, quelle di Calangianus (Catal, di 10,13 km) alle 14.09 e alle 17.27, e a seguire quelle di Tempio (Pulchiana, di 4,53 km) alle 14.57 e 18.15, e per terminare il crono in notturna di Luogosanto alle ore 19.16.

Domani le ultime 6 speciali ad Aglientu (12,42 km) alle ore 9.21 (sarà valida come power stage) e 13.42, Arzachena (1,55 km) alle 10.21 e 13, e Porto Cervo (5,12 km) alle ore 10.57 e 14.59, con arrivo finale a Porto Cervo alle ore 15.19.

Stig Blomqvist su Audi Quattro è l'apripista d'eccezione di questa gara, e ieri a Porto Cervo era gettonatissimo dai tifosi presenti. «Dal 1988 non venivo in Sardegna – ha ricordato il campione del mondo 1984 – ma mi ricordo che nella mia prima volta qui al Costa Smeralda nel 1980 con la Saab ero arrivato secondo assoluto». Price, che sarà navigato dall'ex copilota di Bruno Thiry, Stéphane Prévot, sa di doverci provare: «Abbiamo vinto in Galles il Ceredigion Rally – dice – edora dobbiamo vincere gara e power stage per aggiudicarci il titolo Ter. Non sarà facile». «Sono strade che già conosco –afferma Scattolon – mi sembra che la gara sia ancora più tecnica dell'anno scorso e sarà anche facile forare». Infine Ecco Musselli: «Siamo qui per divertirci e per cercare di fare bene». Saranno 115 le vetture impegnate in gara sugli asfalti gallureси che ospiteranno oltre alle 106 vetture in gara tra le moderne, anche 9 vetture storiche che parteciperanno al 3° Rally Terra Sarda Storico.



Vittorio Musselli Il pilota tempiese a fianco alla sua Ford Fiesta Wrc è tra i favoriti nella corsa al via oggi da Tempio cui partecipa con il navigatore Claudio Mele. Oggi previste due prove speciali a Calangianus, due a Tempio e una crono a Luogosanto. Domani altre sei prove

Shakedown alle 8 alle Fonti di Rinaggiu Il via alle 13,30 in centro Oggi cinque speciali, domani la conclusione

L'Hermaea all'esordio nella serie A2 di volley A Olbia arriva il Mondovì

Sassari Prende il via domenica fra le mura amiche (ore 16, Geovillage) contro il forte Mondovì la decima avventura consecutiva dell'Hermaea Olbia nel campionato nazionale di A2 femminile di pallavolo.

Le gallureси schierano un gruppo molto rinnovato rispetto a quello che lo scorso anno ha conquistato la poule promozione, ma a guidarle dalla panchina c'è sempre il tecnico brindisino Dino Guadalupi, in Sardegna per la terza annata di seguito. «Sappiamo di affrontare una squadra che ha l'ambizione di stare ai piani alti della categoria – spiega lui – e che peraltro può contare su un assetto piuttosto collaudato, avendo cambiato poco rispetto allo scorso anno». L'Hermaea è comunque pronta a fare la sua parte. L'unico dubbio rimane quello sul possibile utilizzo dell'opposta Virginia Adriano, che è rientrata dall'estate trascorsa nella nazionale italiana under 21 con qualche problema fisico, tanto è vero che è stata tenuta a riposo negli impegni pre campionato.

«Ciò che non dovrà mancare sarà l'atteggiamento – prosegue Guadalupi – giochiamo in casa, davanti ai nostri tifosi, e abbiamo l'obiettivo di provare a cogliere ogni opportunità possibile per fare dei punti».

Mondovì è abituata a lottare ai vertici dell'A2 e possiede un organico ben attrezzato dove figurano anche due ex hermaeine come la regista Veronica Allasia e la schiacciatrice Salì Coulibaly, oltre ad altre individualità di alto livello per la categoria, dall'opposta Clara Decortes alla schiacciatrice Laura Grigolo fino ad arrivare all'americana Kristine Anne Lux e alle centrali Valeria Pizzolato e Chiara Riparbelli.

In campo oggi invece la serie B, con sette formazioni isolane al via. In sosta solo la Forma Carni Borore di B maschile. B1 femminile: Capo d'Orso Palau-Trecate (ore 14,45, via delle Ginestre). B2 femminile: Isernia-Sogena Ossi; Garibaldi La Maddalena-Roma 7 (ore 16, via Lamarmora); Pan Alfieri Cagliari-Friends Roma (ore 16, Coni B via dello sport); Ostia-Idrosistemi Quartucciu. B maschile: Vero Volley Monza-Why Company Sestu.

Fabio Fresu



Dino Guadalupi guida per il terzo anno consecutivo le olbiesi «Davanti ai nostri tifosi l'Hermaea dovrà mettercela tutta»

IN BREVE

Formula1

Verstappen in pole anche in Qatar

Max Verstappen ha ottenuto la pole del Gp del Qatar, 17ma prova del Mondiale di F1, e conferma il suo dominio in questa stagione. Il pilota olandese della Red Bull, ha preceduto la Mercedes di Russell e la McLaren di Piastri. Quinto il ferrarista Charles Leclerc, Sainz 12° . Verstappen nella gara Sprint di oggi (alle 19.30 ora italiana) chiuderà almeno nelle prime sei posizioni, indipendentemente dal risultato di Sergio Perez (Red Bull), si laureerà campione del mondo per la terza volta consecutiva.

Hockey su prato

Coppa Italia, oggi tocca alle squadre sarde

Oggi si disputa la terza giornata della prima fase della Coppa Italia maschile di hockey su prato. Ferrini Cagliari- Amsicora Cagliari (15); Juvenilia Uras – Cus Cagliari (15).(st. se.)

Ciclismo

Parata di stelle al Giro di Lombardia

Sarà un'edizione ricca di stelle quella del Giro di Lombardia 2023. Oggi in gara ci saranno anche Pogacar, Roglic ed Evenepoel.

L'Italrugby bastonata anche dalla Francia

Roma La Francia travolge a Lione l'Italia nella partita della Coppa del Mondo di rugby e vola nei quarti di finale. Per gli azzurri si tratta di una sconfitta che li condanna ad uscire dalla competizione.

A Lione i bleus di Fabien Galthié vincono 60 a 7 contro la nazionale azzurra. La Francia nei quarti di finale e si scontrerà a Parigi contro il secondo del gruppo B, il Sudafrica (che attualmente è al primo posto con 15 punti e 4 partite) o l'Irlanda (che attualmente è seconda con 14 punti ma una partita in meno che giocherà contro la Scozia).

A segnare la prima meta della partita dopo due minuti è Damian Penaud che dopo il calcio di trasformazione di Thomas Ramos porta il punteggio sullo 7-0 (la 34esima meta di Penaud con la Francia). Al 34ì era arrivata una meta degli azzurri con Simone Ferrari che è stata annullata dall'arbitro Karl Dickson dopo il controllo video.

Nel secondo tempo al 47'o Matthieu Jalibert firma il 38 a 0. Al 71'la meta dell'Italia con Manuel Zuliani. Con il calcio piazzato di Tommaso Allan l'Italia accorcia. I bleus guidano per 52 a 7. Finisce 60 a 7. L'Italia si classifica al terzo posto del girone, e ha acquiito il diritto a prendere parte alla prossima Coppa del mondo.

Padel a Cagliari fuori Gonzalez e Garrido

Cagliari Resta solo lei, Carolina Orsi. È l'unica sopravvissuta di casa Italia alla Fip platinum Sardegna, torneo internazionale in corso al Tennis club Cagliari. Insieme alla spagnola Carla Mesa Salazar si è aggiudicata 7-5 6-4 il mini-derby contro l'altra azzurra Lorena Vano Martin e Letizia Maria Manquillo Alarza. E ora per lei si apre un sabato speciale, in semifinale: tutto è possibile. Spariscono dal torneo le altre italiane. Giorgia Marchetti e Chiara Pappacena sono uscite ai quarti: sconfitte (6-1, 6-2) dalla spagnola Beatriz Caldera Sanchez e dalla portoghese Ana Caterina Nogueira.

In campo maschile la giornata si è aperta con una sorpresa: l'eliminazione Gonzalez e Garrido, già campioni del mondo, per mano di Francisco Manuel Gil e Ramiro Moyano. In semifinale, la sfida contro 'Coki' Nieto e Javier Rico che hanno invece rispettato il pronostico contro il brasiliano Lucas Campagnolo e lo spagnolo Juanlu Esbri. Un quarto di finale combattutissimo sul Centrale del TC Cagliari, durato oltre due ore e finito 7-6, 3-6, 6-3. *(st.am.)*

Giustificativo FCP

LA NUOVA Nuova Sardegna

SPORT

Nuoto paralimpico Open water alla Cinta è una festa di sport

Un successo la prima edizione della Coppa del Mondo a S.Teodoro



Caterina Meschini è arrivata seconda nella gara dei 1500 metri A destra una immagine delle gare di ieri a San Teodoro

di **Fabio Fresu**

San Teodoro Una grande festa dello sport. Questo prima di ogni altra cosa è stata la Coppa del Mondo paralimpica di nuoto in acque libere, ospitata a San Teodoro nella splendida spiaggia della Cinta, organizzata da Progetto AlbatroSS in collaborazione con la World Para Swimming, la Federazione Italiana Nuoto Paralimpico regionale e nazionale e il Comune di San Teodoro. Una "prima volta assoluta" non solo in Sardegna, ma anche in Italia e nel mondo, dato che una manifestazione del genere non era mai stata allestita, pur avendo già vissuto diverse edizioni a livello nazionale, cinque fra Cannigione e Palau, due ad Alghero e una a Stintino e a Porto Torres.

Ma stavolta gli organizzatori hanno voluto alzare ulteriormente l'asticella, e i risultati hanno dato loro pienamente ragione. Non a caso si sono affrontati a suon di bracciate atleti ed atlete provenienti da Kyrgyzstan, Egitto, Spagna, Francia, Gran Bretagna, Ungheria, Italia, Messico, Polonia, Svizzera, Svezia, Turchia, Ucraina, Stati Uniti e Slovenia. Il clima ha come sempre offerto condizioni eccellenti, anche se in passato qualche difficoltà non aveva smosso gli equilibri in mare per i campioni paralimpici, capaci di reagire con grande determinazione anche alle avversità.



Chi non ha potuto essere presente ha comunque potuto ammirare le loro gesta sul canale YouTube della World Para Swimming.

Risultati. 1500 maschili: 1) Javier Torres (Spagna) 24'10"68; 2) Koral Berkin Kutlu (Turchia) 25'10"00; 3) Ugur Senel (Turchia) 25'14"00.

1500 femminili: 1) Nora Meister (Svizzera) 21'37"00; 2) Caterina Meschini (Lazio) 30'15"00.

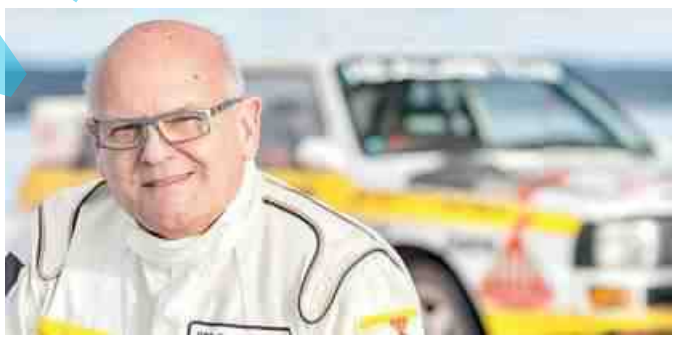
3000 maschili categoria S7-10: 1) Brun Jacobo Garrido (Spagna) 33'26"66; 2) Sanz Inigo llopis (Spagna) 35'12"53; 3) Alan Ogorzalek (Polonia) 35'17"00. 3000 categoria S11-14 1) Medero Alejandro Meneses (Spagna) 41'52"48; 2) Federico Bassani (Lazio) 41'58"52 3) Viktor Izzo (Portici) 47'58"12.

3000 femminile categoria S7-10: 1) Olivia Jablonska (Polonia) 38'43"68; 2) Taylor Winnwt (Usa) 39'53"61; 3) Nahia Borrezo Zudaire (Spagna) 40'06"40. Categoria S11-14: 1) Pernilla Lindberg (Svizzera) 36'58"66; 2) Ariadna Edo Beltran (Spagna) 42'45"00M 3) Marina Pettinella (Triestina) 51'14"83.

Blomqvist apripista al Rally Terra Sarda presentata l'edizione del 6-8 ottobre

La gara sulle strade galluresi sarà valida anche per la Coppa Italia 9ª Zona

Arzachena Ci sarà un apripista davvero d'eccezione all'11° Rally Terra Sarda in programma il 6-8 ottobre sugli asfalti della Gallura: si tratta del campione del Mondo 1983, lo svedese Stig Blomqvist, al via su Audi (era già stato a Porto Cervo al Costa Smeralda nel 1980 e 1988). La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing è stata presentata ieri allo Spazio Lamborghini nella Promenade du Port di Porto Cervo. Oltre ai padroni di casa Mauro Atzei e Dino Caragliu c'erano tra gli altri l'assessore regionale Andrea Biancareddu e Luca Grilli, organizzatore del Ter Series, la serie intercontinentale di cui il Terra Sarda è la sesta e ultima prova. La gara valida anche per la Coppa Italia 9ª Zona prevede il 6 al mattino le ricognizioni e alle 18 la presentazione a Porto Cervo. Il 7 le verifiche in mattinata a Tempio da dove la gara prenderà il via alle 13.30 con a seguire 5 speciali, due passaggi a Calangianus (Catala), due a Tempio (Pulchiana) e il crono in notturna di Luogosanto. L'8 sono sei le speciali in programma, quelle ripetute due volte di Aglientu, Arzachena e Porto Cervo per un totale complessivo di 11 speciali. Confermata la presenza del campione europeo già vincitore lo scorso anno Hayden Paddon (Hyundai i20), di tanti piloti sardi, della driver ucraina Inessa Tuskenova e quasi sicuramente del leader del Ter, il tricolore Andrea Crugnola. *(m.g.)*



Stig Blomqvist campione svedese che farà da apripista d'eccezione al Rally Terra Sarda

Caruso e Degasperi in pole

Velocità montagna Oggi la storica Iglesias-Sant'Angelo



Marco Satta è stato il più veloce tra i piloti sardi

Iglesias Si corre oggi la storica gara di velocità montagna Iglesias-Sant'Angelo. La manifestazione, organizzata dalla Ichnusa ProMotors, sarà valida come prova del Trofeo italiano velocità montagna zone nord-centro-sud e come prova di campionato sardo della specialità. Ieri le prove ufficiali cronometrate. sul classico tracciato di 5920 metri ricavato sulla strada statale 126 (direzione Fluminimaggiore) dal km 43,680 al km 49,6 con arrivo nei pressi del valico di Genna Bogai. A far segnare il miglior tempo dopo le due manche è stato il siciliano Franco Caruso davanti al trentino campione in carica Diego Degasperi (3'04"25 contro 3'05"03) con Samuele Cassibba terzo e Marco Satta primo dei sardi in quinta piazza con 3'24"94.

Al via della cronoscalata iglesiente saranno una sessantina i piloti pronti a darsi battaglia, a partire dal vincitore dello scorso anno Diego De Gasperi (Osella Fa 30 Zytek), ai siciliani Franco Caruso (Norma M20fc Zytek, 3° nel 2022), Luigi Fazzino (Osella Pa 2000) e Samuele Cassibba (Nuova Proto Np01-02 Siergy) e tra i sardi il plurivincitore di questa gara Marco Satta (pilota di Nuxis primo nel 1993, nel 2001, 2003 e 2005 quest'anno alla guida della Nova Proto Np 01). Oggi le due manche di gara all'insegna della sfide sul filo dei decimi di secondo.

Roberto Spezzigu

Due record sardi tra i cadetti

Atletica Trionfano Cherchi nei 100 hs e Roccu nel martello



Francesco Cherchi ha fissato il nuovo primato sardo cadetti nei 100 ostacoli

Sassari Doppio record sardo allo Stadio dei Pini Tonino Siddi di Sassari: Francesco Cherchi nei 100 ostacoli cadetti U16 ferma i cronometri a 13"18 (+0,1), mentre il pari categoria Filippo Roccu fa volare il martello da 4 kg a 49,17 metri. Nella prova dei 100 hs Cherchi (Cus Sassari, personale di 13"39) ha trovato il ritmo giusto tra le barriere per andare a spodestare dall'albo dei primati sardi il 13"34 stabilito nel 2002 a Cagliari dall'atleta di Muros, Gavino Dettori (Gymnasium Alghero). Con questa prestazione il promettente ostacolista sassarese balza nettamente in testa alla graduatoria nazionale di categoria della specialità, guidata sino a ieri con 13"35 (-0,6) dal bolzanino Frederik Schoepf. Per l'atleta isolano classe 2008 un buon viatico in vista degli imminenti tricolori cadettiU16 di Caorle dove sarà tra gli attesi protagonisti. Nella stessa serata ancora un record sardo, nel martello cadettiU16 con il bolotanese classe 2008 Roccu (Olimpia Bolotana) che si riprende il primato isolano superando il precedente 47,20 metri stabilito recentemente a Nuoro da Davide Dore (Shardana Sassari). Per il lanciatore bolotanese, capace di eccellere in diverse specialità tanto che a Caorle sarà in gara anche nel peso, un risultato che lo porta all'8° posto delle graduatorie nazionali stagionali. Dietro Roccu si cono il 45,86 di Costantino Vargiu e il 41,89 di Davide Dore. *(ro.sp.)*

In breve

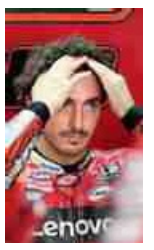


Max Verstappen pilota della Red Bull

F1/Gp del Giappone

Verstappen è in pole Leclerc 4°, Sainz 6°

La Red Bull di Max Verstappen torna a centrare la pole position, la nona della stagione, nel Gp del Giappone di Formula 1, al via questa mattina alle 7 italiane. Il pilota olandese ha chiuso con il tempo di 1'28"877, davanti alle McLaren di Oscar Piastri (+0"581) e Lando Norris (+0"616). Quarto crono e seconda fila per la Ferrari di Charles Leclerc, mentre la rossa di Carlos Sainz chiude sesta. Quinta l'altra Red Bull di Sergio Perez. A chiudere la top ten le due Mercedes di Lewis Hamilton e George Russell, l'AlphaTauri di Yuki Tsunoda e l'Aston Martin di Fernando Alonso.



Pecco Bagnaia leader della classifica

MotoGp/India

Martin vince la sprint Marini out per frattura

Continua il gran momento di Jorge Martin, che dopo la doppietta di Misano vince anche la prima Sprint della storia della MotoGP in India, che si corre oggi adalle 12: il pilota Pramac precede Bagnaia e un ritrovato Marc Marquez. Poi Binder e un super Bezzecchi, 5° e autore di una gran rimonta dall'ultimo posto dopo essere stato tamponato al via da Luca Marini (frattura alla clavicola, non ci sarà). 6° Quartararo, 7° Miller, 8° Vinales, 9° Raul Fernandez e 10° Di Giannantonio. Martin "rosicchia" tre punti al leader Bagnaia, che resta in testa con +33 sullo spagnolo. Bezzecchi è 3° a -69 da Pecco.



Giulia Zola della Monte Ortobene

Pesi/Tricolori juniores

Oro per Giulia Zola e Giampiero Ingrande

Due ori per la Sardegna nei campionati italiani juniores di pesistica in corso di svolgimento di a stasera al PalaMangano di Palermo. Giulia Zola della Monte Ortobene Nuoro ha trionfato nella categoria 45 kg totalizzando 108 (51 nello strappo, 57 nello slancio). La barbaricina ha preceduto le due atlete della Evò Sport Aurora Iervese (107) e Jane Pasqualone 106). Giampiero Ingrande della Sulcistan Iglesias ha vinto la 61 kg con 226 (100+126) davanti a Leandro Meli del Club Atletico Ercole (223) e Tommaso Protani della Pordenone (219).

Giustificato

RALLY



Il Terra Sarda al gallese Pryce Terzo posto per Vittorio Musselli

Ottima prestazione del pilota gallurese su Ford Fiesta, Auro Siddi è quinto

di **Marco Giordo**

Porto Cervo Veni, vidi, vici. Il 30enne pilota gallese Osian Pryce alla sua prima assoluta in Sardegna si è aggiudicato l'11a edizione del Rally Terra Sarda al volante di una Hyundai i20 Rally 2 della Friulmotor prendendo il largo sin dalla prima speciale di Calangianus. Il driver britannico, navigato dall'esperto Stephan Prevot, si è aggiudicato ben 6 delle 11 speciali in programma tutte ricavate sugli asfalti della Gallura, tra cui la power stage di Aglientu, il che gli ha permesso di raggiungere quota 65 punti nella classifica del Ter (Tour European Rallies) e di aggiudicarsi il titolo precedendo di 1 solo punto Andrea Crugnola, mentre il titolo ter Series è andato a Paddon vincitore alle Barbados e a Otago.

Sul podio di Porto Cervo alle spalle del vincitore, dopo il ritiro a metà della seconda tappa di Giacomo Scattolon (Volkswagen Polo GTI R5) vincitore di tre speciali, al secondo posto ha chiuso Rudy Andriolo (Skoda Fabia R5) con il gallurese Vittorio Musselli sul terzo gradino del podio su Ford Fiesta Wrc Plus. Da segnalare poi tra i piloti sardi il quinto posto assoluto di Auro Siddi, il nono di Brigaglia-Frau e il dodicesimo di Pisciottu-Tali (tutti su Skoda Fabia R5).

La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing ha riscosso un grande successo di pubblico e anche di iscritti, con ben 115 vetture al via, a dimostrazione di quanto il connubio tra Coppa Italia e Ter abbia giovato alla prova smeraldina.

«Sono molto contento di aver vinto gara e titolo – ha detto all'arrivo il vincitore Osian Pryce – anche perché questa non è una gara facile, bisogna sapergli prendere le misure. È stato bello correre in Sardegna in questa bella atmosfera».

Vittorio Musselli è contento della sua gara.«Abbiamo dato il massimo per tutta la gara, non era facile prendere le misure a questa Fiesta Wrc Plus della Gma e alla fine i tempi sono venuti fuori e mi sono anche divertito sul secondo passaggio ad Aglientu. C'era davvero tanto pubblico sulle speciali, tra l'altro tutto ordinato e ben distribuito sul percorso, a testimonianza della qualità dell'organizzazione di questa manifestazione che sta crescendo anno dopo anno».

> La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing ha riscosso un grande successo di pubblico e di iscritti con ben 115 vetture al via

Bis tricolore per Magliona

Master prototipi su pista

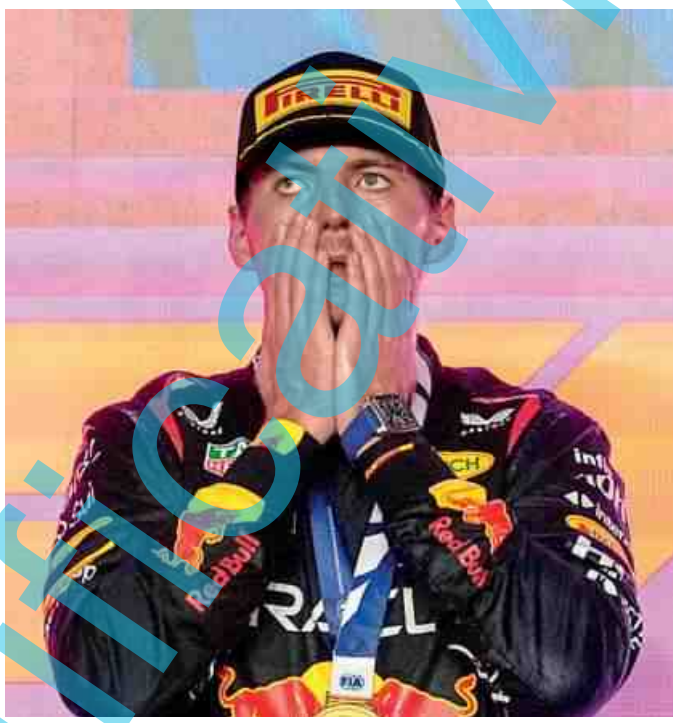
Sassari Con una doppia vittoria nelle due gara 1 e gara 2 disputate ieri all'autodromo del Mugello Omar Magliona chiude la partita e si laurea (con una gara di anticipo), per il secondo anno consecutivo, campione italiano del Master Tricolore Prototipi su pista. Il penultimo appuntamento nell'autodromo toscano del Master Tricolore Prototipi su pista, serie dedicata alle vetture Sport e organizzata da PNK Motorsport, ha visto il dominio del pilota sassarese, pluricampione italiano degli sport prototipi delle cronoscala. *(r.sp.)*

Max Verstappen asso pigliatutto dopo il titolo anche il Gp del Qatar

Formula 1. Ferrari quinta con Leclerc, Oscar Piastri è secondo

Roma L'altro ieri il titolo, ieri la cavalcata solitaria. Max Verstappen vince anche il Gp del Qatar sul circuito di Lusail, diciassettesimo (su 22) appuntamento del mondiale di Formula1. Lo fa al termine di un Gran premio dominato sin dalla prima curva. Lui a correre davanti, gli altri a battagliare dietro. Nessuno sconto, compreso il punto addizionale per il giro veloce, quattordicesima vittoria del campionato 2023, 49esima in carriera. Alle sue spalle ancora la McLaren che vive davvero un gran momento. Oscar Piastri, vincitore della Sprint secondo, Lando Norris al terzo posto. Quarto posto per George Russell autore di una gara tutta in salita. Dopo un contatto alla prima curva con Hamilton, costretto al ritiro, l'inglese risale dal fondo fino alla seconda posizione. Poi sarà il gioco dei pit stop a consegnargli la quarta piazza.

Quinto e malinconico l'unico ferrarista in gara, Charles Leclerc, mai in grado di lottare per qualcosa in più che una posizione di rincalzo. Nella top ten dalla sesta alla decima posizione Feraando Alonso, Esteban Ocon, Valtteri Bottas, Sergio Perez e Guanyu Zhou (due Alfa Sauber nei primi dieci). Sainz per un problema tecnico non è neanche riuscito a salire sulla sua Ferrari, Perez è stato costretto a partire dalla pit lane (poi 11° al traguardo).



Un'espressione stupita di Max Verstappen al termine della gara: quella di ieri è la 49esima vittoria della sua carriera in formula uno

Verstappen non si accontenta: «Il primo stint ha deciso la mia gara – l'analisi dell'olandese – facendo in modo poi di gestire le gomme per tutto il resto della gara. Le McLaren oggi erano particolarmente veloci, non è stato semplice perché ho dovuto spingere forte per vincere in tutte le fasi. È stata una delle gare più dure e probanti della mia carriera, la metto sicuramente tra le prime cinque delle gare più toste».

Leclerc: «Abbiamo fatto un po' più fatica del previsto, soprattutto in gara. Avevamo delle medie che avevano già fatto due giri nel Q2, questo ha fatto la differenza perché c'era già il graining. Abbiamo perso tanto lì, negli altri stint è andata un po' meglio ma non al livello che ci aspettavamo. La McLaren sapevamo che sarebbe stata molto forte qui, ma le Mercedes avevano un passo decisamente migliore di noi».

I big mondiali del kite surf in gara da domani nel Golfo degli Angeli

A Cagliari sino al 15 la settima edizione del Sardinia Grande Slam

Cagliari Il kite iridato riapproda nelle acque del Golfo degli angeli, dove da domani fino a domenica è in programma la 2ª tappa della KiteFoil World Series. Una grande spettacolo, la settima edizione del Sardinia Grand Slam, organizzato da GleEsport con la collaborazione tecnico-sportiva di Chia Wind Club, sotto l'egida di IKA (International Kiteboarding Association), che avrà come base logistica la VI fermata del Poettto, nello stabilimento balneare dell'Esercito italiano, davanti al quale andranno in scena le regate (da giovedì le prime gare), che gli appassionati potranno seguire a pochi metri dalla spiaggia.

Un centinaio gli atleti funamboli provenienti da venti paesi in rappresentanza di tutti i continenti. Una sfilata di campioni dove spiccano Maximilian Maeder, campione del mondo di Formula Kite e già protagonista lo scorso anno a Cagliari di un memorabile duello iridato con lo sloveno Toni Vodisek (vincitore del sesto Sardinia Grand Slam); Denis Taradin, numero 1 del ranking mondiale; Riccardo Pianosi, fresco campione europeo di Formula Kite e grande speranza dell'Italia per i giochi di Parigi 2024. Ma sono attesi anche l'altro big azzurro Lorenzo Boschetti e lo squadrone francese, dal bronzo mondiale Axel Mazella, più volte principe del Poetto, all'argento europeo Maxime Nocher, passando per il campione del mondo 2021 Theo de Ramecourt.



Atleti del kit surf in una precedente edizione del Sardinia Grande Slam
Tra i big attesi a Cagliari gli italiani Riccardo Pianosi e Lorenzo Boschetto

Mentre in campo femminile, c'è da registrare il ritorno della campionessa del mondo Lauriane Nolot, francese, della sua vice Ellie Aldridge - campionessa d'Europa in carica, ma anche delle altre britanniche Lily Young e Katie Dabson, dell'altra transalpina Poema Newland e dell'olandese Annelous Lammerts. Senza dimenticare, naturalmente, l'italiana d'Irlanda Maggie Eillen Pescetto, che ai Mondiali ha consegnato all'Italia Team un posto nazione per i Giochi Olimpici di Parigi 2024. Il conto alla rovescia è già cominciato per la spettacolare competizione riservata agli "acquiloni" che si esibiranno nella tappa cagliaritana, che precede quella di Zhuhai, in Cina, dove ci sarà in gran finale. Intanto, già da oggi la spiaggia comincerà ad animarsi con l'arrivo dei primi concorrenti.

Sergio Casano

Ufficio stampa FIGC

SPORT

Basket

di Mario Carta

Secondo turno della Champions League
La sfida del PalaSerradimgni è già decisiva

Dopo il ko a Stettino i segnali di ripresa
a Bologna ma contro i greci serve di più

La Dinamo convoca i suoi tifosi contro l'Aek Atene serve la vittoria



Sassari Come l'anno scorso, nell'evidenza ma non nella sostanza, perlomeno finora. Una pesante serie di infortuni nel pre-stagione, un giocatore del quintetto sostituito in avvio (Onuaku andò via per scelta tecnica, stavolta McKinney è arrivato per l'infortunio di Beandzius) una partenza di rincorsa e di rodaggio in campionato con una squadra ancora da assemblare, e una brutta botta a Stettino alla "prima" in Champions League, dove questa stagione la scietà aveva promesso una partenza lanciata, dopo anni di sofferenza.

Capitan Gentile suona la carica: «Vogliamo avere una migliore identità difensiva ma stiamo continuando a crescere»

Analogie ma non coincidenze, e la Dinamo oggi ha insieme l'occasione migliore e l'avversario peggiore per cominciare a dire "presente" anche in Champions. L'avversario peggiore è l'Aek Atene, l'occasione da non perdere stasera alle 20.30 al PalaSerradimigni, perché vincere sarebbe tanta, tantissima roba, in un girone "strettissimo" nel quale ieri il Ludwigsburg ha battuto in volata lo Stettino, dopo aver perso in volata ad Atene.

Il capitano dei biancoblù Stefano Gentile ha vissuto ad Atene da bambino, quando il padre Nando giocava nel Panathinaikos: «L'Aek è una squadra molto competitiva sia nel suo campionato che in coppa. Ha un roster importante, di prima fascia. Penso che la Bcl sia cresciuta molto di livello negli ultimi anni, la considero la seconda miglior coppa europea, hanno fatto passi da gigante. Giocare due partite alla settimana non è facile – sostiene il numero 22 del Banco di Sardegna – anche perché il campionato italiano presenta 8-10 squadre molto migliorate, che hanno speso budget importanti. Il livello è salito molto, ogni partita è un'autentica battaglia"

«Noi aspiriamo a migliorare sensibilmente – conclude gentile –; abbiamo avuto tanti problemi, sicuramente vogliamo essere una squadra che ha identità difensiva, crescere come squadra e come organizzazione come abbiamo fatto nelle ultime due stagioni. Il nostro gruppo ha fatto la differenza competendo anche con squadre con budget superiori. Cerco di essere un esempio per i miei compagni e soprattutto per i nuovi arrivati, ce la metto tutta in allenamento e cerco di gestirmi intelligentemente».

L'Aek è tosto. Nel primo turno ha superato in casa per 84-79 i tedeschi del Ludwigsburg coronando nel finale un lungo inseguimento.

Il coach spagnolo Joan Plaza Duran ha un roster completo, con elementi di asosluto valore a partire da Justin Tillman, ala grande rilasciato dalla Dinamo nel 2021 dopo 11 partite e 96 punti. Gli ateniesi hanno esperienza, muscoli, talento e imprevedibilità. La Dinamo dovrà fare un grande lavoro individuale contro giocatori del calibro di Chasson Randle, Langston Hall, già visto in Italia a Pistoia e Cantù e cresciuto tantissimo a livello europeo, Jordan Mcrae e soprattutto Ben McLemore, dal 2013 al 2022 nell'Nba. Giocatore chiave l'ala litana Mindaugas Kuzminskas, in Italia a Milano e poi sempre in Eurolega, lano in Italia, Olympiakos.Per spuntarla servirà la Dinamo migliore, una Dinamo capace di fare non uno ma un passo e mezzo in avanti rispetto al buon match disputato in casa della Virtus Bologna. Il passaggio del turno in Bcl passa (soprattutto) dai risultati casalinghi.

> Tante superstar nel roster degli ospiti, da Hall all'ex Nba McLemore all'ala Kuzminskas

> Nelle fila del club allenato dallo spagnolo Plaza Duran anche Justin Tillman, a Sassari nella stagione 2020/21

COSÌ IN CAMPO

PALASERRADIMIGNI ore 20.30
Diretta streaming: Dazn

DINAMO SASSARI		AEK ATENE	
0	CAPPELLETTI	TILLMAN	1
2	PISANO	LANGSTONE	2
3	TREIER	RANDLE	3
5	TYREE	KARAMPELAS	4
6	KRUSLIN	FLIONIS	7
11	WHITTAKER	NETZIPOGLOU	16
13	RASPINO	CHATZIDAKIS	18
22	GENTILE	KUSMINSKAS	19
25	DIOP	MCLEMORE	23
26	GOMBAULD	KOUZELOGLOU	24
28	MCKINNIE	KABENGELE	25
33	CHARALAM.	MCRAE	52
Allenatore	BUCCHI	Allenatore	PLAZA DURAN

Il playmaker della Dinamo Stanley Whittaker è chiamato a una prova di sostanza

BASKETBALL CHAMPIONS LEAGUE

2ª GIORNATA
Gruppo D

IERI
LUDWIGSBURG-STETTINO 82-78

OGGI ore
DINAMO-AEK ATENE 20.30

CLASSIFICA	Pt	G	V	P
STETTINO	3	2	1	1
LUDWIGSBURG	3	2	1	1
AEK ATENE	2	1	1	0
DINAMO	**1**	**1**	**0**	**1**

Prossime:
LUDWIGSBURG-**DINAMO** h. 20 7/11
STETTINO-AEK ATENE h. 18.30 8/11



EuroLega

Doppio Pozzecco: Villeurbanne e Italia

Il Villeurbanne ha trovato il suo coach. Dopo aver subito il rifiuto di Sergio Scariolo, ct della Spagna, e del canadese Gordon Herbert, allenatore della Germania campione del mondo, il grande ex play francese, ex Nba, Tony Parker ha ottenuto il sì del grande ex play italiano Gianmarco Pozzecco, 51 anni, ct dell'Italbasket, a succedere al fratello minore TJ Parker, esonerato venerdì. La Fip ha concesso il nulla osta. Pozzecco continuerà ad allenare la Nazionale con contratto part-time", fa sapere la Federbasket. Pozzecco firma un contratto biennale con l'Asvel e assumerà il suo incarico già venerdì in Eurolega contro la Virtus Bologna, con l'obiettivo di mettere rapidamente fine a una serie di 17 sconfitte consecutive in Eirolega. A livello di club, il 'Poz' vanta due titoli, una Fiba Europe Cup e una Supercoppa Italiana nel 2019 sulla panchina di Sassari.



IN BREVE

Serie A
Un turno a Mourinho, salterà l'Inter

Un turno di stop per José Mourinho: l'allenatore della Roma era stato espulso per essersi rivolto verso la panchina del Monza simulando un pianto. Tra i calciatori fermati per un turno D'Ambrosio (Monza), Thiaw (Milan) e Mazzittelli (Frosinone).

Inghilterra
Solo giocatrici bianche, bufera sull'Arsenal

Bufera in Inghilterra sull'Arsenal femminile che ha nella rosa della prima squadra solo giocatrici bianche, 27. "Riconosciamo che la nostra attuale prima squadra non riflette la diversità esistente nel club e nelle comunità che rappresentiamo": si legge in una nota di scuse dei Gunners diffusa dopo le proteste di molti tifosi. «In tutte le nostre squadre – si è difeso il club del nord di Londra – compresi i settori giovanili maschili e femminili, siamo orgogliosi che giocatori dai background diversi abbiano contribuito alla nostra storia, al nostro successo e alla nostra cultura".

Serie A
Udinese, via Sottil torna Andreazzoli

terzo esonero in A. Zero vittorie in nove partite, uno score che costa la panchina ad Andrea Sottil, esonerato ieri dall'Udinese. Al suo posto Aurelio andreazzoli, già due volte sulla panchina bianconera.

Il rally come risorsa per tutta l'isola Anche il Terra Sarda ha fatto il botto

Nell'ultima edizione 5000 presenze negli alberghi e immagini tv in 115 Paesi



Mauro Atzei presidente di Porto Cervo Racing che ha promosso la gara

Tempio Rally sempre in primo piano in Sardegna. È fresca la notizia che la 21a edizione del Rally Italia Sardegna si svolgerà dal 29 maggio al 2 giugno, sesta manche del Mondiale. Una manifestazione che garantisce un grande ritorno mediatico e di promozione, a cui si aggiungono i ritorni delle altre gare organizzate in Sardegna, non ultimo il Terra Sarda. L'11ª edizione della gara organizzata dalla Porto Cervo Racing, grazie all'internazionalità raggiunta con il Tour European Rally e al fatto di essere l'ultima gara della 9ª Zona di Coppa Italia, ha fatto registrare ben 20.000 presenze tra la partenza a Tempio e gli eventi organizzati ad Arzachena e Porto Cervo nel weekend dal 6 all'8 ottobre. Numeri derivati dall'incremento del 20% degli iscritti (ben 115 i piloti al via), con 5.000 presenze alberghiere nel territorio e 15.000 visualizzazioni sui canali social delle due dirette della prova di Arzachena trasmesse sulle piattaforme Sky e Tv Sat. Grazie alla sua presenza nel Ter Series le immagini della gara sono state poi distribuite in oltre 115 Paesi.

"Questa edizione del Terra Sarda - ha commentato Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – va in archivio con numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto 400 addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, il territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni coinvolte, dalla Regione ai comuni, con tutti i partner che hanno garantito all'evento la miglior valorizzazione possibile".

Marco Giordo



La premiazione del Rally Terra Sarda 2023 a Porto Cervo

Giustificato

L'UNIONE SARDA .it

SPORT IN SARDEGNA

CAMPIONATO ITALIANO

22 luglio 2023 alle 09:57

Motori, Farris al Trofeo Fagioli di Gubbio, Vacca e Fois in gara a Lucca

Intanto prime anticipazioni su Tandalò e Terra Sarda



Rally Terra Sarda 2022 (foto Francesco Morittu)

Tra i 238 iscritti al **58° Trofeo Luigi Fagioli**, round del Campionato Italiano Velocità Montagna e del Tivm, a rappresentare la Sardegna sarà **l'algherese Sergio Farris**. Il driver catalano, portacolori della Ro Racing, disputerà la cronoscalata di **Gubbio** al volante della Lola B99/50 Zytek. Oggi, dalle 10, le due manche di qualifica, domani, dalle 9.30, le due manche di gara.

Addolcitore acqua domestico

Nel frattempo, alla **58ª Coppa Città di Lucca**, in gara **due equipaggi della Sardegna Racing**: **Lorenzo Vacca, con Ambra Valenti**, su Renault Clio Rs, e **Francesco Fois, con Silvia Piras**, su Mini Cooper S. Intanto, in Sardegna, cresce l'attesa per il **1° Slalom Città di Bono**, in programma il 29-30 luglio e valido per il Campionato Regionale Delegazione Sardegna. Le iscrizioni alla gara organizzata da Bono Corse chiuderanno alle 24 di mercoledì 26 luglio.

Terra Sarda. Il 6-8 ottobre, la Gallura ospiterà l'11° Rally Terra Sarda, valido per la Coppa Rally di Zona 9 nonché data conclusiva della **nuova serie internazionale World Ter Series**, che tocca Nuova Zelanda (Otago Rally), Francia (Rallye Antibès Côte d'Azur) e Barbados (Sol Rally Barbados) prima di sbarcare in Sardegna. Si tratta di ulteriore step di crescita di una serie che, già lo scorso anno, aveva scelto il Terra Sarda come appuntamento finale della serie europea Ter. La gara, inoltre, sarà abbinata anche al rally storico e valida per il Ter Historic.

Confermati il villaggio Rally alla Promenade di Port di Porto Cervo, che ospiterà anche la presentazione degli equipaggi e l'arrivo, e le convenzioni per gli equipaggi. «Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries" ha commentato **Mauro Atzei**, presidente di Porto Cervo Racing, "oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda».

Tandalò. Il 10-12 novembre, invece, spazio alla 7ª Cronoscalata di Tandalò, targata Tandalò Motorsport e drivEvent Adventure, che si correrà su sterrato a Buddusò. Valida per l'Italiano Velocità su Terra, sarà abbinata come di consueto anche all'Atipica Sperimentale, che incoronerà il nuovo Re di Tandalò. L'appuntamento sarà anche Promo Event della Ter European Series. Il percorso di avvicinamento alla gara è iniziato già nel corso del Rally Italia Sardegna, quando l'organizzazione di Tandalò ha accolto addetti ai lavori, autorità e amici nei pressi della Loelle Arena, dove è arrivato anche l'Assessore Regionale al Turismo, Gianni Chessa.

«C'è già grande fermento per l'edizione 2023. Stiamo lavorando con grande impegno per lanciare la volata alla 7ª edizione e abbiamo già ricevuto interesse non solo da parte dei tanti piloti sardi ed italiani, ma soprattutto da un importante numero di concorrenti

BASKET. Giornata conclusiva della Miners Cup, domenica via alla Serie A

Dinamo in cerca di rivincita

Oggi il secondo test col Peristeri dopo il netto ko di venerdì

CARBONIA. Secondo test in terra mineraria per la Dinamo Sassari, che stasera (alle 20) affronta il Peristeri al Palasport di Carbonia nella giornata conclusiva della "Miners Cup". Si riparte dal 75-52 in favore dei greci che nella prima sfida, andata in scena venerdì, hanno domato in maniera piuttosto agevole un Banco volenteroso ma ancora troppo spuntato per dare battaglia fino in fondo.



CONTRASTO Luca Gandini, 37 anni, in azione nel match di venerdì a Carbonia contro il Peristeri (foto Fabio Murru)

Infermeria piena

Senza i lungodegenti Tyree, Charalampopoulos e Bendzius (oltre al nuovo innesto Alfonzo McKinney, atteso nell'Isola la prossima settimana), coach Bucchi - assente due giorni fa per presenziare alla riunione con gli arbitri organizzata dalla Legbasket - spera di riavere a disposizione almeno il lungo Diop, rimasto fermo per qualche giorno a causa di un affaticamento muscolare. Le sensazioni, però, non sono ancora delle migliori. Lo staff medico potrebbe scegliere di preservare anche Raspino, mentre sarà sicuramente della partita il play Cappelletti, reduce da un leggero problema alla spalla.

Dall'altra parte c'è un avversario al completo e già ben rodato, che punta a confermarsi come terza forza del campionato ellenico e a ben figurare in Champions League.

Gli obiettivi di Bucchi

Nell'ultimo test prima dell'inizio del campionato, fissato per domenica prossima al PalaSerradimigni contro Napoli, la Dinamo darà il giusto peso al risultato. La priorità assoluta di Bucchi e del suo staff è evitare ulteriori guai fisici, confermando lo spirito di squadra combattivo emerso già più volte nel corso della pre season. Nonostante il -23 incassato alla sirena nel primo match, infatti, i sassaresi sono usciti confortati dalla capacità di reazione di fronte ai parziali avversari ma anche dalla buona vena di alcuni singoli. A cominciare dal pivot francese Gombauld, sempre nel vivo del gioco e autore di una doppia-doppia da 18 punti e 11 rimbalzi. Non solo: nello spot di ala forte continuano i progressi di Treier, responsabilizzato dal lungo ko accusato dal compagno di reparto Bendzius e stimolato dall'imminente arrivo di McKinney.

Il pubblico

La gara di oggi sarà soprattutto una festa per gli appassionati del Sulcis Iglesiente, presenti in buon numero già venerdì (almeno 700 spettatori) e desiderosi di far sentire ancora il loro calore ai "Giganti" biancoblù.

Il mito Spanoulis

E a fare il pieno di applausi è stato anche il tecnico del Peristeri Vassilis Spanoulis: una vera leggenda del basket europeo, capace, da giocatore, di segnalarsi come miglior realizzatore di sempre dell'Eurolega.

Roberto Rubiu

RIPRODUZIONE RISERVATA



GUIDA Davide Mazzanti, 46 anni, Ct della Nazionale femminile di volley

VOLLEY F. Ora la sfida con la Polonia

Italia, tutto facile con la Germania

LODZ. Vince e resta in corsa per andare a Parigi la nazionale femminile di pallavolo. Nella sfida valida per la sesta giornata del torneo di qualificazione olimpica in svolgimento a Lodz, le azzurre hanno battuto la Germania con il punteggio di 3-0 (25-20; 25-22; 25-15) conquistando un successo fondamentale in ottica qualificazione ai Giochi Olimpici dell'anno prossimo.

La situazione

Dopo la sconfitta per 1-3 con gli Stati Uniti, le ragazze del commissario tecnico italiano Davide Mazzanti hanno reagito sfoderando una prestazione tutta concretezza che ha trasformato la delusione per il ko del giorno prima in gioia per la vittoria sulla Germania. Non hanno mai perso la concentrazione e hanno sempre tenuto il pallino del gioco in mano dimostrando superiorità in tutti e tre set.

Questa sera alle 20.30 (diretta tv su Sky Sport 1 e in streaming su volleyballworld.tv) l'Italia scenderà in campo per l'ultimo impegno del torneo affrontando le padrone di casa della Polonia in un'Atlas Arena che si preannuncia incandescente. Chi vince, infatti, stacca il pass per Parigi 2024.

L'altra gara

Polonia che a sua volta, sempre ieri, ha battuto in casa gli Usa, sovvertendo il pronostico della vigilia e rimescolando le carte delle qualificazione a Parigi 2024. Le biancorosse hanno sconfitto le americane per 3-1 agganciando proprio le campionesse olimpiche al comando della graduatoria. Ora la resa dei conti con l'Italia.

RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNIS. L'azzurro ai quarti. Il polacco vince l'ITF

Musetti avanza a Chengdu Il re di Pula è Michalski

Lorenzo Musetti raggiunge i quarti di finale nell'Atp250 di Chengdu. Il carrarino, accreditato della seconda testa di serie e 18 della classifica mondiale, ci ha messo 2 ore e 54' per avere la meglio sul qualificato australiano Philip Sekulic (325 Atp). Vinto il primo set 7-3 al tie-break, Musetti ha ceduto il secondo sempre al tie-break, 7-4. A quel punto, 6-0. Ora, il toscano se la dovrà vedere sul cemento cinese con il francese Arthur Rinderknech (67) per un posto in finale, traguardo che quest'anno l'italiano ha raggiunto in due occasioni, nell'Atp500 di Barcellona e nel 250 di Bastad.



IN CAMPO Da sinistra il finalista Federico Arnaboldi (23 anni), il direttore del torneo ITF di Santa Margherita Alessandro Porcu e il vincitore Daniel Michalski (23 anni)

Poker polacco

Daniel Michalski ci ha preso gusto: il *davisman* polacco vince per la quarta volta l'ITF sui campi in terra battuta di Santa Margherita di Pula. Michalski, favorito della vigilia, si aggiudica il primo dei sei tornei Itf Combined organizzati dall'ASD Forte Village Sports Academy con il supporto dell'Assessorato del Turismo, Artigianato e Commercio della Regione Sardegna battendo 2-6, 6-4, 6-2 in finale Federico Arnaboldi, testa di serie numero 8. Match intensissimo e durato 2 ore e 59'. Questa mattina è in programma la finale femminile, anche stavolta con un'italiana in campo: la qualificata Federica Bilardo, che in semifinale ha eliminato 7-5, 2-6, 6-3 la testa di serie numero 1 del torneo, la spagnola Carlota Martinez Cirez. Contro di lei ci sarà la tedesca Hobgarski, numero 4 del seeding, che ha regolato 6-4, 6-1 Deborah Chiesa.

Antonio Burruni

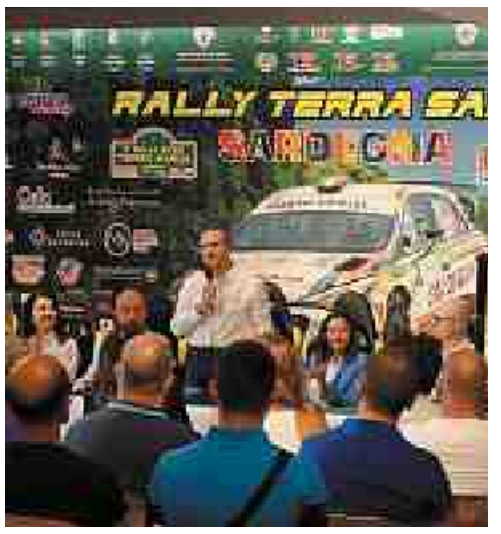
RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. In programma dal 6 all'8 ottobre

Gli sterrati della Gallura pronti per il Terra Sarda

PORTO CERVO. Archiviato il weekend "sterrato" del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, la Sardegna dei motori si prepara al ritorno all'asfalto. L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, in programma dal 6 all'8 ottobre, sarà l'ultimo round della Coppa Rally di Zona (con coefficiente 1,5), del Campionato regionale delegazione Sardegna nonché della serie internazionale Ter Series, nata nel 2023 e sorella extra-europea del Tour European Rally. In abbinato, anche il Rally storico valido per il Ter Historic.

La manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing prevede 11 speciali, 72 km cronometrati, partenza da Tempio e arrivo a Porto Cervo dove venerdì pomeriggio ci sarà anche la presentazione degli equipaggi. Sabato mattina lo shakedown (8-12), nel pomeriggio le speciali "Le Sugherete" (14.09) e "I graniti di Gallura" (14.57), che verranno poi ripetute dopo il riordino e seguite dalla "I Castelli di Luogosanto". Domenica, invece, equipaggi alle prese coi doppi passaggi su "Stazzi di Gallura", "Città di Arzachena" e "Costa Smeralda", poi la premiazione al Molo Vecchio alle 15,19. Apripista il campione del mondo rally 1984, Stig Blomqvist.



L'EVENTO La presentazione dell'avvenimento ieri a Porto Cervo (foto v. ch.)

«Come Ter siamo orgogliosi di essere presenti per il 2° anno al Rally Terra Sarda, parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing», ha commentato il promotore del Ter, Luca Grilli.

V. Ch.

RIPRODUZIONE RISERVATA

IPPICA

A Chilivani il Derby italiano dei purosangue

CHILIVANI. La listed race Bebbo Ardu e il Derby italiano del purosangue arabo nobilitano la giornata odierna di galoppo a Chilivani. Inizio alle 14,55. I pronostici.

Premio Assegnatari Associati Aroborea soc. Coop. Agr.P.A. (m 1.600)- Maiden per purosangue inglesi di due anni. Gec King, Goreai e Il Segreto tra i più considerati.

Premio Memorial Antonello e Rossana Nuvoli (m 1.200)- Il pesetto Enpire contro Eusebio de Bonorva ed Erato.

Premio Memorial Antonello Putzu (m 1.200)- Tra Duribondo ed Ewentamente, possono inserirsi Tockins e Divina de l'Alguer.

Premio Antonio Sanna (m 1.200)- Elena Queen, Ewntu de Eranu ed Epidemia sono tra i favoriti.

Premio Memorial Bebbo Ardu (m 2.400)- Il veterano Ayman si difende da Bellagioia, Abu di Gallura e Mak'amera. Nella trio può entrare O'Dahe.

17° Derby Italiano del purosangue arabo-Elmas-Emirates Breeders program (m 2.400)- Duello fra Eranu by Zeem ed Elidor con Ellenoditrexenta trezo incomodo.

Premio Agenzia Sardaffari (m 1.800)- Trio probabile con Sonniende, Say the Truth e Jllary.

G. M.

RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET. Dopo il ko con Napoli all'esordio vanno fatte delle valutazioni sul recupero infortuni

Dinamo, è un campanello d'allarme

Hanno pesato le assenze, soprattutto quella di Charalampopoulos

SASSARI. Senza giri di parole: se almeno uno tra Charalampopoulos e Tyree rientra per la gara di Cremona o al più tardi contro Treviso, non ci sono grossi problemi. Ma se così non sarà, occorre che la società sassarese valuti l'ingaggio a gettone di uno straniero. La Dinamo dimezzata dalle assenze può sicuramente giocare meglio di quanto fatto col Napoli nel brutto esordio (90-111), ma nelle condizioni attuali rischia come la stagione passata una partenza a rilento in campionato (che è costata l'esclusione dalla Coppa Italia) e una nuova eliminazione dalla Champions Fiba, che partirà il 17 ottobre a Schettino, in Polonia. E si tratta di una coppa europea cortissima, con appena sei gare nella prima fase. Chi perde le prime due ha già un piede fuori.



●●●● **GUARDIA** Lo statunitense della Dinamo Stanley Whittaker, 28 anni, nella gara di ieri al PalaSerradimigni con Napoli (foto Gloria Calvi)

Poche armi in attacco

Potendo scegliere, in questo momento il giocatore più necessario è l'ala Charalampopoulos, perché già con l'infortunio di Bendzius, la formazione biancoblù ha perso un grande tiratore. Domenica c'era solo Kruslin come tiratore puro, tanto marcato che ha dovuto usare più del solito le penetrazioni. Il 2/3 di Treier non conta, perché l'ala estone nel primo quarto ha guardato pochissimo il canestro, segnando solo quando era talmente libero che non poteva fare a meno di tirare. E in ogni caso ha fatto poi scena muta in attacco sino al finale, quando ormai Napoli non difendeva più con lo stesso ardore. A proposito: non ingannino i 90 punti. Quando la gara contava, al 28', la Dinamo era a -27 e aveva segnato solo 54 punti. Logico che poi gli ospiti abbiano calato di intensità nella propria metà campo.

Nuovi equilibri?

Il rientro di Charalampopoulos può ristabilire almeno in parte quegli equilibri tattici ai quali si era pensato in estate. Così come l'ordinato (anche troppo) Whittaker ha un senso se al suo fianco c'è un giocatore imprevedibile come Tyree. Al suo esordio McKinnie ha dimostrato di avere grossi numeri atletici e un discreto bagaglio offensivo, ma si tratta di un giocatore assai diverso da Bendzius.

Occorre qualche adeguamento tattico. Soprattutto è fondamentale capire se Charalampopoulos e Tyree possono rientrare entrambi entro dieci giorni al massimo. Tenuto conto che poi occorreranno almeno altre due settimane perché acquistino una condizione discreta. Invece per l'esterno Raspino sembrano prospettarsi tempi un po' più lunghi.

Se il rientro dei due stranieri non è vicino, meglio cercare uno straniero a gettone nel ruolo di ala o di guardia a seconda della lacuna da colmare. Proprio perché è stata rimarcata l'accresciuta qualità del campionato, Sassari non può scherzare col fuoco. *(g.m.)*

RIPRODUZIONE RISERVATA

PADEL. Il via oggi dopo due giorni dedicati alle qualificazioni, teste di serie in campo da giovedì

Fip Platinum Sardegna, si fa sul serio a Monte Urpinu

Dopo due giorni dedicati alle qualificazioni oggi al Fip Platinum Sardegna si comincia con l'atteso tabellone principale, quello che metterà gradualmente in campo i migliori giocatori iscritti al torneo in programma per tutta la settimana al Tennis Club Cagliari (ingresso gratuito). Non è ancora il momento di vedere le teste di serie principali: Federico Chingotto e Mike Yanguas, coppia numero 1 nel maschile, inizieranno dagli ottavi di giovedì, così come Maxi Sánchez-Luciano Capra e Momo González-Javier Garrido, che attendono dal primo turno i loro sfidanti, e le favorite fra le donne Tamara Icardo e María Virgínia Riera. C'è anche spazio per un'italiana in più nel femminile: ieri si è qualificata Martina Pugliesi, che in coppia con la spagnola Elsa Rebecca Terranova ha vinto 4-6 6-3 6-1 sulle azzurre Caterina Baldi e Valentina Tommasi (vittoriose in mattinata, nel primo match, 6-3 7-6 su Castro Vilela-Touly). Oggi alle 11.30, sempre nell'impianto di Monte Urpinu, si terrà la presentazione del torneo con, fra gli altri, l'assessore regionale al turismo Gianni Chessa, il sindaco di Cagliari Paolo Truzzu, il presidente Fitp Angelo Binaghi e quello Fip Luigi Carraro.

Il torneo

Sono in tutto dodici le partite in programma oggi dalle 10, equamente divise fra campo centrale e campo 1. Come azzurri la prima in campo sarà Carolina Orsi, molto attesa: assieme alla spagnola Carla Mesa Salazar affronterà Borrero-Sharifova. Nel pomeriggio altri quattro italiani: nel femminile Giorgia Marchetti e Chiara Pappacena sfideranno Marta Arellano Navarro e Raquel Piltcher, nel maschile gli italo-argentini Nico Suescun e Facundo Domínguez contro gli spagnoli Pablo Lijo ed Eduardo Alonso. In tutto, nel tabellone principale del Fip Platinum Sardegna (uno dei due tornei principali del circuito Fip per il 2023, montepremi di 120.000 euro diviso alla pari fra uomini e donne) partecipano 28 coppie nel maschile e altrettante nel femminile, di cui 24 a testa qualificate di diritto e attese all'esordio fra oggi e domani. Ieri, nelle qualificazioni, niente da fare per i sardi Luca Piras e Stefano Zedda (6-0 6-0 con Medina Murphy-Vera López) che erano la coppia isolana andata più avanti nel torneo. Si gioca ogni giorno, sino alle finali di domenica.

Riccardo Spignesi

RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNIS

Pechino, Sinner in semifinale contro Alcaraz

Jannik Sinner batte Grigor Dimitrov e si regala una semifinale da palati fini contro Carlito Alcaraz, in programma non prima delle 13.30 italiane. L'azzurro avanza nell'Atp 500 di Pechino battendo 6-4, 3-6, 6-2 il bulgaro, nonostante abbia lamentato problemi di stomaco. Bene anche Jasmine Paolini, che nel Wta 1000 asiatico supera 2-6, 6-3, 6-4 la wild card cinese Yue Yuan e vola negli ottavi di finale.

Sardi a Pula

Si ferma la corsa di Marco Dessì nell'Itf Combined organizzato dalla Forte Village Sports Academy con il supporto dell'Assessorato regionale del Turismo, Artigianato e Commercio. Il quartese è stato sconfitto 6-2, 6-2 nell'ultimo turno delle qualificazioni da Giorgio Ricca. Nel main draw c'è Lorenzo Carboni, che sfida oggi Federico Arnaboldi. *(a.bu.)*

RIPRODUZIONE RISERVATA



●●●● **TENNIS CLUB CAGLIARI** Una delle partite giocate ieri al Fip Platinum Sardegna di Cagliari *(r.sp.)*

ATLETICA. Campioni regionali della mezza maratona

Trionfo di Dejas e Capone ad Alghero

Francesco Dejas e Alice Capone sono i nuovi campioni regionali di mezza maratona. Alla Crai Alghero Half Marathon trionfa il sangavinese SM35 con 1h13'12" sull'esperto Oualid Abdelkader (Cal, SM40) in 1h13'48" e Matteo Lometti (Brancaleone Asti, SM), terzo in 1h13'56. Dopo i primi 7 km Dejas corre in solitaria verso il successo. Tra le donne Alice Capone (Tri Team) stravince in 1h25'34" e stacca sin dall'inizio Eleonora Gardelli, SF35 della Pol. Moving, seconda in 1'27"48 davanti alla Junior Adriana Dessì (Atl.Ogliastra), terza in 1'38"19 con una bella rimonta. Nella 10 km maschile l'Academy Olbia monopolizza il podio con Francesco Mei primo in 33'02", Stefano Ferreri secondo in 33'19" e Salvatore Me, terzo in 33"23. Tra le donne Veronica Pala (Ichnos) vince in 40'34" su Ilaria Accorigi (Runners Bergamo) con 40'43" ed Enrica Pintor (Isolarun) con 42'02".

A Decimomannu per i Campionati regionali under 14 in evidenza Federica Nieddu (Shardana), che domina sia i 60 metri con 8"49 sia i 60 ostacoli con 9"45. Andrea Cammilleri (Carbonia) fa suoi i 60 hs in 9"25 e il lungo con 5,25 m. Nei 60 m ragazzi, Mattia Lianas (Dolianova) è primo con 8"05 mentre Edoardo Barra (Dolianova) si impone nei 2 km di marcia con 10'16"24. Vittoria sui 1000 per Giaele Mantega (Cal) con 3'15"36 e Lorenzo Arba (Dolianova) con 2'55"73. Dalla pedana del getto del peso: interessanti le prestazioni di Chiara Podda (Atl. Sport è vita) con 9,35 m e Gabriele Pettograsso (Cus Cagliari) con 13,72 m. A Capoterra trionfo per Stefano Floris (Elmas) ed Elsa Farris (Cal).

Giulia Innocenti

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. In Gallura



●●●● **NEL 2022** Il podio del Terra Sarda nell'edizione dell'anno scorso (foto v. ch.)

Al Terra Sarda 106 equipaggi Musselli e Mele col numero uno

OLBIA. Sono 106 gli equipaggi iscritti all'undicesimo Rally Terra Sarda in programma sugli asfalti della Gallura il 6-8 ottobre. Tra questi spicca quello neozelandese formato da Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022, e John Kennard (Hyundai i20), che dovranno vedersela con altre 27 auto R5/Rally2 tra cui la Polo di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, trionfatori al Rally dell'Asinara e tra i tanti a caccia di punti preziosi nella Coppa Rally di Zona 9, di cui il Terra Sarda è ultimo round con coefficiente 1,5.

Il numero uno, tuttavia, andrà a Vittorio Musselli e Claudio Mele, in gara su Ford Fiesta Wrc. Tra gli stranieri al via della manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing e valida per la finale delle serie internazionali Ter e Ter Series anche il turco Cukurova, il greco Ieremidis (navigato dal campione italiano Pietro Ometto) e una delle due dame al volante, l'ucraina Inessa Tushkanova. L'altra sarà Rachele Somaschini, navigata dal gallurese Fabio Salis. Tra le "due ruote motrici" spicca invece il campione italiano Andrea Crugnola, navigato da Andrea Sassi su Peugeot 208 Rally4. Estremamente nutrito il gruppo dei sardi al via - da Siddi, Pisciottu, Cocco, Locci e Brigaglia a Dettori, reduce dall'ottimo esordio al Rally Porta del Gargano - in lotta non solo per il punti del Crz ma anche del Campionato Regionale.

Intanto domenica, al Samsonas Rally Utena in Lituania, podio importante per i portacolori di Aci Team Italia, Valentino Ledda e Claudio Mele, al 18° posto assoluto e 3° tra le "due ruote motrici".

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificativo

Rally Terra Sarda, oltre 110 equipaggi in gara sugli asfalti della Gallura

unionesarda.it/sport-sardegna/rally-terra-sarda-oltre-110-equipaggi-in-gara-sugli-asfalti-della-gallura-d6eim90z

6 ottobre 2023



in pista
06 ottobre 2023 alle 17:58

Il percorso prevede 11 speciali e 72 chilometri cronometrati



La partenza della Rally Terra Sarda 2022 (foto Vanna Chessa)

Tutto pronto per l'undicesimo **Rally Terra Sarda**, che si correrà sugli asfalti della Gallura tra domani e domenica. Dopo lo shakedown, in programma domani tra le 8 e le 12, riflettori puntati su Tempio Pausania, che come di consueto ospiterà la partenza della gara firmata Porto Cervo Racing e valida come finale della Coppa Rally di Zona 9 (coefficiente 1,5), per l'internazionale Ter Series e per il Campionato Regionale.

Gli equipaggi in gara, che dovranno misurarsi con un **percorso che prevede 11 speciali e 72 chilometri cronometrati**, faranno poi rotta verso le prove speciali, con i doppi passaggi sulla Calangianus (14.09, 17.27) e sulla Tempio Pausania (14.57, 18.15) e quello finale, in notturna, sulla Luogosanto (19.16). Dopo il riordino notturno a Porto Cervo, domenica le vetture ripartiranno alla volta delle tre speciali da ripetere due volte, Aglientu (9.21, 13.42), Arzachena (10.21, 13) e Porto Cervo (10.57, 14.59), poi il gran finale con le premiazioni, previste al Molo Vecchio di Porto Cervo a partire dalle 15.19. A fare da apripista sarà lo svedese Stig Blomqvist, pilota campione del mondo rally nel 1984.

Tra i 106 iscritti al **Rally Moderno**, si registrano due assenze pesanti, quella del vincitore 2022, Hayden Paddon, rimasto in Nuova Zelanda per ragioni familiari, e del campione italiano Andrea Crugnola, che avrebbe dovuto gareggiare tra le "due ruote motrici" ma è stato fermato da un infortunio alla mano rimediato al Rallye di Sanremo. Non mancheranno, tuttavia, gli aspiranti alla vittoria finale, tra questi il pilota tempiese Vittorio Musselli, navigato da Claudio Mele sull'unica Wrc in gara, la Hyundai i20. Resta lunghissima la lista delle R5/Rally2, tra cui la Volkswagen Polo del pavese Giacomo Scattolon, portacolori Aci Sassari e Movisport che lo scorso maggio aveva messa il proprio sigillo al Rally dell'Asinara. Sarà agguerrito anche il britannico Osian Price, in lotta per il successo nel Ter, così come i tanti sardi al via, tra cui spiccano i portacolori smeraldini Auro Siddi e Roberto Cocco e Sandro Locci, gli stranieri Ieremias (navigato dal campione italiano Pietro Ometto), Lorenz, Gottig e Vallentin, e le dame Rachele Somaschini (navigata dal gallurese Fabio Salis) e l'ucraina Inessa Tushkanova.

PUBBLICITÀ

Nel **3º Rally Terra Sarda Storico**, invece, sono nove gli equipaggi iscritti. Nel terzo raggruppamento, il leader del Ter, Metcalfe (Ford Sierra Rs) e Laboisse (Porsche 911 Sc). Nel quarto raggruppamento, in corsa il vincitore dell'edizione 2022, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth), il presidente di Aci Sassari, Giulio Pes (Peugeot 205 Gti), Pietro Pes (Peugeot 309 Gti), Bernardo Morgani (Renault 5 Gtt) e i francesi Coubard (Talbot Samba) e Ducos (Renault 11 Turbo). Nel secondo Giovanni Pischedda su Opel Ascona 1.9.

Karting. Nel frattempo, dopo l'ultimo round della Coppa Italia Karting Zona 9, disputata ad Alghero sulla Pista del Corallo, sono stati ufficializzati i nomi dei campioni regionali 2023. Il campione sardo della Kz2 è Alberto Meloni, con 244 punti, si è aggiudicato la Kz2 davanti a Giorgio Basoli, 2º a quota 164,5. In Gr3 campione sardo Alessio Caracci, mentre in Okn Junior si è imposto Alessandro Caria, che ha preceduto l'unica dama, Clelia Soddu. La Ok-

N, invece, è andata a Giuseppe Serusi (208,5), che col successo siglato domenica ad Alghero ha staccato Julian Leo (191). In Kzn Over 25 trionfo di Giovanni Murgia, in Kzn Over 30 titolo a Claudio Calaresu, primo con 20 punti di vantaggio su Riccardo Cocco. Infine, nella combattuta Kzn Senior, Libor Kment si è laureato campione con soli tre punti di vantaggio su Fabrizio Diana, secondo.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

Rally Terra Sarda, il britannico Bryce in testa al termine della prima giornata

unionesarda.it/sport-sardegna/rally-terra-sarda-il-britannico-bryce-in-testa-al-termine-della-prima-giornata-g7a14736

7 ottobre 2023



motori
07 ottobre 2023 alle 22:37aggiornato il 07 ottobre 2023 alle 22:37

Secondo posto per Giacomo Scattolon su Volkswagen Polo



Giacomo Scattolon su Volkswagen Polo (foto Francesco Morittu)

Il britannico Osian Pryce (Hyundai i20, in 20’46”9) ha chiuso il primo giorno del Rally Terra Sarda in testa alla classifica assoluta dopo aver vinto tre delle cinque speciali in programma.

Seconda piazza per Giacomo Scattolon (Volkswagen Polo, a 6”8), che è stato il più veloce nei due passaggi sulla Tempio Pausania ed è stato in testa alla gara dopo la seconda speciale di giornata, prima che Pryce riprendesse il comando. Terza posizione per Rudy Andriolo (Skoda Fabia R5 Evo, a 19”3), che ha preceduto Vittorio Musselli (Ford Fiesta Wrc, a 44”), primo dei sardi, e il danese Vallentin (Hyundai i20, a 1’05”5). Primi tra le “due ruote motrici” e decimi assoluti i francesi Baltolu-Pes.

PUBBLICITÀ

Nel 3º Rally Storico Terra Sarda, Nello Storico, in cui è stata cancellata la speciale due, al termine del day1 sono in testa Rossi-Handel (Ford Sierra Rs Cosworth) davanti a Pietro Pes e Nicola Romano (Peugeot 308 Gti, a 37”) e Laboisse (Porsche 911 Sc, a 47”3).

Domani, il programma della gara valida per la Coppa Rally di Zona, il Ter Series e il Campionato Regionale, prevederà tre prove speciali da ripetere due volte: Aglientu (9.21, 13.42), Arzachena (10.21, 13) e Porto Cervo (10.57, 14.59). Dalle 15.19 le premiazioni a Porto Cervo.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

BASKET SERIE A1. Alla squadra di Bucchi non basta la mano calda di Gentile

LA DINAMO REGGE A METÀ

Dopo l'intervallo i sassaresi crollano contro Cremona

CREMONA	86
SASSARI	74

Vanoli Cremona: Golden 8 (4/5 da due, 0/2 da tre, 4 r.), Zegarowski 7 (3/4, 0/2, 2 r.), Lacey 16 (5/6, 2/4, 3 r.), Pecchia 10 (4/7, 0/1, 7 r.), McCullough 9 (3/5, 1/3, 2 r.), Denegri 16 (4/6, 2/6, 4 r.), Eboua 4 (2/3, 0/1, 1 r.), Zanotti 2 (1/2, 0/1, 4 r.), Adrian 14 (2/2, 3/5, 4 r.), Piccoli. Allenatore Cavina.
Banco di Sardegna Sassari: Cappelletti 6, Pisano ne, Kruslin 8, Treier 4 (2/2, 0/4, 2 r.), Whittaker 10 (2/4, 1/2, 2 r.), Gandini ne, Gentile 14 (1/1, 4/6, 2 r.), Diop 11 (5/8, 6 r.), Gombauld 3 (0/1, 3 r.), McKinnie 8 (3/4, 0/2), Charalampopoulos 10 (2/4, 1/3, 4 r.). Allenatore Bucchi.
Arbitri: Paternicò, Lo Guzzo e Noce.
Parziali: 17-21; 36-37; 62-55
Note: Tiri liberi Cremona 6/9; Sassari 16/25. Percentuali di tiro: Cremona 36/65 (8/25 da tre, ro 9 rd 26); Sassari 25/55 (8/27 da tre, ro 8 rd 21).



●●●● **CAPITANO** Grazie al 4/5 da tre del playmaker Stefano Gentile (34 anni), la Dinamo è rimasta attaccata a Cremona per tutto il primo tempo

È una Dinamo disomogenea. Come condizione fisica e come chimica di squadra. Regge un tempo a Cremona grazie al 4/5 nelle triple di Gentile ma, dopo l'intervallo, perde la presa sulla partita. Finisce 86-74 per la neopromossa formazione di Demis Cavina che si vendica sportivamente della sua sostituzione di due anni fa a Sassari proprio con Piero Bucchi. Al Banco di Sardegna non basta il rientrante Charalampopoulos (uno dei i più battaglieri) e un McKinnie con una settimana di lavoro sulle spalle. Poco incisivo l'asse play-pivot. Il play Whittaker fa troppo il ragioniere quando servirebbe anche spinta emotiva. Gombauld è troppo leggero mentalmente e per fortuna che Diop, dopo un primo tempo anonimo, esce con la sua grinta. Ma è davvero troppo poco. Quando nel secondo tempo Gentile si normalizza, l'attacco fatica, facendosi distanziare da Cremona.

La cronaca
Quintetto rivoluzionato per il Banco: Whittaker, Kruslin, Charalampopoulos, McKinnie, Diop. A spezzare l'equilibrio sono le triple di Gentile che fa 4/5: +9 al 16', 24-33. Come finiscono i canestri pesanti del capitano, emergono le difficoltà di una manovra che mostra un'intesa inevitabilmente approssimativa visto il pre-campionato con tanti infortunati. L'ex Lacey promuove il rientro dei padroni di casa: solo +1 per il Banco all'intervallo. Nel terzo quarto Cremona cresce, Sassari inizia a disgregarsi: -7 al 27', -14 al 35'.

Giampiero Marras

RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET A1 DONNE. In casa del Geas



●●●● **IL COACH** Antonello Restivo, allenatore della Dinamo Sassari femminile

TROPPI ERRORI, TONFO DELLA WOMEN

GEAS	56
DINAMO	47

Geas: Moore 6, Conti 19, Trucco 12, Panzera 3, Gwathmey 10, Arturi ne, Bestagno 6, Tava, Ramon ne, De Lise ne. All. Zanotti.
Dinamo: Raca 14, Carangelo 2, Kaczmarczyk 2, Hollingshead 10, Joens 12, Carta ne, Toffolo 7, Crudo ne, Spiga ne, Togliani. All. Restivo.
Arbitri: Nuara, Morassutti e Corrias.
Parziali: 21-18; 39-36; 46-42.

Un black out offensivo negli ultimi quattro minuti condanna Sassari alla seconda sconfitta nella A1 femminile. Vincono le padrone di casa del Geas di Sesto San Giovanni 56-47. L'approccio della squadra sassarese è stato buono e l'equilibrio è rimasto sino al 36' grazie ai canestri di Raca e alle prestazioni a tutto tondo di Hollingshead e Joens, andate in doppia grazie ai 25 rimbalzi in coppia. Ma la precisione nel tiro da tre è stata scarsa: appena 5/30. L'appoggio di Raca al 36' per il 49-47 è stato illusorio, perché la formazione di Restivo non ha più segnato, mentre Trucco e Bestagno hanno realizzato i canestri per l'allungo del Geas. *(g. m.)*

RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET SERIE C. Non si ferma nemmeno il Sant'Orsola, esordio ok per Calasetta

ANCORA SUCCESSI PER FERRINI E OLIMPIA

ALGHERO	65
ANTONIANUM	64

Academy Alghero: Casu 11, Marongiu ne, Obino 4, Denti 9, Pitirra 24, Giua 5, Angius, Vasselli 5, Barabino 5, Fall 2, Mura, Desole. All. Mura.
Antonianum: Astara 11, Pau 6, Piras 11, Ruggeri, Saddi 17, Jordan 7, Onnis 9, Piludu 3. All. Bogo.

SANT'ORSOLA	69
ELMAS	68

Sant'Orsola Ss: Vargiu 5, Manca 9, Puggioni 19, Ledda ne, Solinas 3, Serra 13, Milia ne, Desole 7, Fara 1, Usai 1, Scanu Manunta 3, Fancello 8. All. Porcu.
Elmas: Biggio 20, Secci, Podda 11, Oppo, Boi, Di Ciaula 13, Olla 2, Vadilonga 12, Boetti 3, Pinna ne, Carrucciu 7. All. Benucci.

SENNORI	60
OLIMPIA	65

Innovyou: Medda 3, Cherchi 2, S. Piras, Doneddu, M. Piras 10, Merella 18, Cordedda 6, Marreu 2, Pisano 5, Bertolini 14, Corrias, Melis ne. All. Piras.
Cagliari: Piras 12, Chessa 10, Mercenaro 3, Tocco 1, Piana 3, Motzo 5, Palazzi 6, Dessì, Pili 19, Pandori, Corsi 6, Terrosu ne. All. Zucca.

FERRINI	82
TORRES	66

Ferrini: Porrà 2, Graviano 13, Saba 6, Vadilonga, Pedrazzini 10, Pisu, Samoggia 36, Fois 1, Madau 2, Marras 12. All. Cocco.
Sef Torres: Carta 3, Dore ne, Raffo 10, Basoli 6, Tanda, M. Piredda 6, Pisano 15, Canu 2, S. Piredda 16, Cabras 8. All. Carlini.

ASTRO	55
CALASETTA	78

Astro: Cau, Susini 3, A. Bonacci 2, Balia, Kalz, Sanciu 11, L. Bonacci 8, Solinas 13, Badellino 16, Bonomo 2. All. Frau.
Calasetta: D. Zucca, Mattana 10, Barreiro 11, S. Zucca 10, Werlich 22, Boi 3, Rombi, Ivaldi 12, Salis 10, Vigo. All. Magiera. *(ro. r.)*

RIPRODUZIONE RISERVATA

PALLAMANO A GOLD. Terza sconfitta

IL FASANO DOMINA SASSARI SI ARRENDE

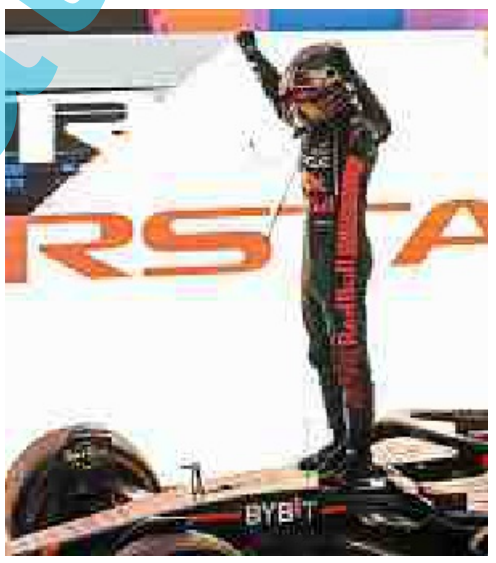
I campioni d'Italia del Fasano hanno dominato lo scontro diretto con la Raimond Ego Sassari, battuta 34-22 e tornata in Sardegna dalla Puglia col peso della terza sconfitta in cinque giornate della A Gold di pallamano. I turritani, lontani parenti di quelli visti in finale scudetto alcuni mesi fa, hanno chiuso il primo tempo sotto 19-9 e, dopo aver toccato il -8 (23-15 al 43'), hanno subito l'allungo finale dei pugliesi. Nardin miglior realizzatore rossoblù con 6 reti, solo una per Manojlovic.
Nella 3ª giornata di A Silver, invece, primo successo della Verdeazzurro San Nicola General Medical, che ha sconfitto l'Enna 30-29 al termine di un intenso testa a testa e dopo aver rimontato dal 27-29 negli ultimi minuti. *(v.ch.)*

RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA 1. In Qatar passerella per l'olandese. Quinto posto per Leclerc

FESTA VERSTAPPEN, DELUSIONE FERRARI

Il tricampione del mondo Max Verstappen ha suggellato con una passerella trionfale sul circuito di Lusail un altro weekend di assoluto dominio, portando a 14 il totale delle sue vittorie stagionali, su 17 Gran Premi. L'olandese si è confermato imbattibile anche in Qatar grazie ad una Red Bull che nelle sua mani diventa uno strumento micidiale, pure in una prova resa complicata dall'obbligo dei tre pit stop imposto dalla Fia per motivi di sicurezza.
A tentare di tenere il passo del campione sono state, come a Suzuka, le McLaren, salite entrambe sul podio con Oscar Piastri - rookie in piena ascesa dopo la vittoria nella sprint race - e Lando Norris. Azzoppata dal ritiro prima del via di Carlos Sainz per un problema tecnico, la Ferrari ha raccolto un quinto posto con Charles Leclerc, probabilmente il massimo possibile su una pista inadatta alla SF-23, alle spalle di George Russell con la Mercedes.
«Ciò che ha reso speciale la gara è stato il mio primo stint - ha detto Verstappen, uscito fresco come una rosa da una prova fisicamente durissima per i piloti a causa del clima -. Dopo ho potuto gestire il mio ritmo e mantenere le gomme in una buona finestra. Ma le McLaren sono state veloci anche oggi». Una lieve preoccupazione per un pilota che al momento come rivali sembra avere solo i record da battere.



●●●● **CAMPIONE** Max Verstappen con la sua Red Bull ha centrato la quattordicesima vittoria stagionale

Nonostante il monologo dell'olandese, la gara non ha mancato di riservare sorprese, addirittura già prima del via con la brutta notizia di Sainz, escluso dalla partenza per una perdita di carburante alla sua monoposto. È invece partito dalla pit lane Sergio Perez, a causa degli interventi sulla sua Red Bull dopo un incidente nella sprint del giorno prima.
L'obbligo dei tre pit stop ha spezzettato il ritmo della corsa, che dopo l'uscita della safety car si è dipanata con una certa regolarità ma molti piloti sono stati colpiti da penalità, soprattutto per superamento del track limit.

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. L'undicesimo Terra Sarda

PER PRYCE E PREVOT TRIONFO A PORTO CERVO

Il gallese Osian Pryce e il belga Stephane Prevot hanno trionfato nell'11° Rally Terra Sarda. Sul podio di Porto Cervo anche Andriolo-Menegon e Vittorio Musselli e Claudio Mele (a 1'09"3), primi dei sardi e i soli su una Wrc Plus tra 113 partenti. Sfortunati Scattolon-Farnocchia su Volkswagen Polo Rally2, in lotta con Pryce per il primato e costretti al ritiro da un guasto mentre erano secondi. La manifestazione era valida anche per il Ter Series, vinto proprio da Pryce. Il selargino Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, quinti assoluti, sono stati invece i migliori nella Coppa Rally di Zona. Ottavi assoluti i corsi Baltolu-Pes, primi tra le "due ruote motrici". Nello Storico, successo assoluto, nel Ter e nel 4° Raggruppamento, per Gabriele Rossi e Fabrizio Handel (Ford Sierra Rs Cosworth, in 45'58") davanti a Pietro Pes e Nicola Romano (Peugeot 309 Gti) e Marc e Stephanie Laboisse (Porsche 911 Sc), vincitori del 3°.

Classifica: 1) Pryce-Prevot (Hyundai i20) in 44'57."; 2) Andriolo-Menegon (Skoda Fabia R5 Evo) a 47"9; 3) Musselli-Mele (Ford Fiesta Wrc Plus) a 1'09"3; 4) Vallentin-Egholm (Hyundai i20) a 1'18"7; 5) Siddi-Maccioni (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'57"2; 6) Ieremiadis-Ometto (Skoda Fabia R5 Evo) a 2'30"2; 7) Cocco-Deiana (Skoda Fabia R5) a 3'11"3; 8) Baltolu-Pes (Renault Clio) a 3'23"9; 9) Brigaglia-Frau (Skoda Fabia R5) a 3'24"5; 10) Mella-D'Agostino (Skoda Fabia R5 Evo) a 3'30"2.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificati

L'UNIONE SARDA .it
SPORT IN SARDEGNA

MOTORI

08 dicembre 2022 alle 21:06

Nel 2023 Rally Terra Sarda sarà di nuovo il round finale della serie Ter

Nel weekend intanto, diversi sardi in gara nella Penisola



Francesco Fois al via del 10° Rally Terra Sarda (foto Vanna Chessa)

Il **Rally Terra Sarda**, giunto alla 11ª edizione, anche nel 2023 sarà valido come ultima prova della serie europea Ter, proprio come in quella finta lo scorso ottobre dal neozelandese Hayden Paddon.

La gara organizzata dalla Porto Cervo Racing si disputerà dal 6 all'8 ottobre 2023 e avrà il quartier generale a Porto Cervo. Come anticipato nelle scorse settimane, il Terra Sarda sarà, assieme al Rally dell'Asinara e a quello dei Nuraghi e del Vermentino, titolato per la **Coppa Rally di Zona 9 Aci Sport**, ma a differenza degli altri due avrà il coefficiente maggiorato a 1,5.

PUBBLICITÀ

«Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale, un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo», ha sottolineato **Mauro Atzei, presidente della Porto Cervo Racing**. «Sarà ancora appuntamento finale del **TER - Tour European Rally**, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione e che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio Sardegna».

Sardi nella Penisola. Tra gli 89 iscritti al **Rally del Brunello** 2022 in programma da venerdì a domenica e organizzato dalla Scuderia Etruria, anche i sardi Fabrizio Schirru-Marco Demontis della Sardegna Racing su Peugeot 208, Andrea Addis-Giuseppe Pirisinu (Renault Clio Rs) e Fabrizio Martinis-Valentina Boi (Peugeot 208) portacolori di Mrc e Mauro Dore-Angelo Tendas (Peugeot 208). Previste sette speciali per un totale di 69 km cronometrati.

Al **Rally di Sperlonga**, invece, in gara Marino Gessa e Francesco Fois della Sardegna Racing (Skoda Fabia Evo), equipaggio che lo scorso anno chiuse nella top5. La gara, con 55 equipaggi iscritti, si disputerà nella giornata di sabato, in cui si ripeterà per quattro volte la speciale La Magliana, lunga 9,90 km.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

martedì 3 ottobre 2023

È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva.

(Comunicato e foto Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)



È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda: https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

[Foto edizione 2022]

domenica 3 settembre 2023

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l'appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.



(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda. Foto di Gianluca Laconi)

Undici prove speciali, "incastonate" in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l'entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

"Le sugherete-Gimar"

Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

“Stazzi di Gallura-Grimaldi”

Km 12.42

“È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu “Stazzi di Gallura”, abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca”.

PS 7-9 Arzachena

“Città di Arzachena-Aire”

Km 1.55

“È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

lunedì 9 ottobre 2023

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

(comunicato ufficio stampa Rally Terra Sarda - foto Morittu)



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

sabato 23 settembre 2023

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

(Comunicato e foto Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)



Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "*La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale*".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "*Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio*".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

martedì 26 settembre 2023

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series. Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.



(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda. Foto di Giuseppe Mazza)

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Rally Terra Sarda, 115 team in gara su strade della Gallura

ansa.it/sardegna/notizie/2023/10/05/rally-terra-sarda-115-team-in-gara-su-strade-della-gallura_a7a848f4-9b73-45aa-a460-e860515eeff9.html

5 ottobre 2023

Tutto pronto per la corsa valida per Coppa Rally di Zona 9

PORTO CERVO, 05 ottobre 2023, 15:02

Redazione ANSA

ANSAcheck
notizie d'origine certificata



Centoquindici auto protagoniste al Rally Terra Sarda, l'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il Ter - Tour European Rally e per il Ter Historic.

Quindici i comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessati Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Presente anche quest'anno il pilota Gabriele Rossi che prenderà parte alla partenza di Tempio Pausania alla guida di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese Laurent Coubard e la Renault 11 Turbo di Kevin Ducos, anch'egli transalpino.

Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di Bernardo Morgani, la Peugeot 205 GTI di Giulio Pes - presidente di Automobile Club Sassari - e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER - Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

I motori verranno accesi venerdì 6 alle 10, quando nel Villaggio Rally Mirtó Sardegna allestito nella Promenade du Port di Porto Cervo inizieranno le verifiche tecnico sportive.

Sabato 7 ottobre ci sarà lo shakedown sull'asfalto proposto dalla "Gallura- Fonti di Rinaggiu - Tecnograf" a Tempio Pausania, con le vetture in partenza dalla pedana allestita in Corso Matteotti; e poi le prove speciali in programma nel territorio di Luogosanto e Aglientu. Domenica 8 ottobre si ritorna in Costa Smeralda con l'uscita delle auto dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

25/09/2023

Si è svolta, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad **Arzachena**, la conferenza stampa di presentazione del **Rally Terra Sarda**, appuntamento in programma da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre** che manderà in archivio la **Coppa Rally di Zona 9**, il **TER Series**, la nuova serie internazionale di TER, il **TER – Tour European Rally ed il TER Historic.** Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.



Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da* ***Stig Blomqvist*** *nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".*

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *“Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest’anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l’opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l’ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un’eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio”.*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l’apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l’atteso Cooking Show, la sfida “tra i fornelli” che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L’indomani, **sabato 7 ottobre**, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull’asfalto proposto dalla “Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf”. Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo “start” delle prime due prove speciali in programma, “Le sugherete – Gimar” delle ore 14:09 e “I graniti di Gallura – Cala Costruzioni” in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un’impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al **Molo Vecchio di Porto Cervo.**

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

8.10.23



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver - campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico - si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia

Search

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



SCUDERIA CASTELLOTTI

UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE

dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

> Foto Morittu

Post più recente Home page Post più vecchio



AUTOSTORICHE



MOTOCORSE



RALLY



TRANSLATE

Seleziona lingua

Powered by Google Traduttore

Powered by Blogger.

AUTOMOTOCORSE.IT

motorsport random news di gianni cattaneo
automotocorse2@gmail.com

Copyright © 2023 AutoMotoCorse. | Powered by Blogger

Design by NewWpThemes | Blogger Theme by Lasantha - Premium Blogger Themes | Virtual Dedicated Server

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



2 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda:

chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l'appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Foto di Gianluca Laconi

Porto Cervo, Arzachena,

2 settembre 2023

Undici prove speciali, "incastonate" in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l'entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER,

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

"Le sugherete-Gimar"

Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

"Stazzi di Gallura-Grimaldi"

Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena

"Città di Arzachena-Aire"

Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTO MODERNE AUTO STORICHE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA

PREVIOUS POST
GP Monster Energy della Catalogna: Bagnaia e Bastianini ottengono l’accesso diretto alla Q2

NEXT POST
Il 5^ Formula Challenge Mare e Motori tricolore al via con 46 iscritti



ANDREA RIVA

You may also read!

BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

AutoMotorNews



Scopri tutti i Corsi di La

eCampus Università

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Cerca

È un Rally Terra Sarda da record

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



3 OTTOBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

-10%

È un Rally Terra Sarda da record:

106, gli equipaggi attesi al confronto moderno

valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva.

Porto Cervo, Arzachena,

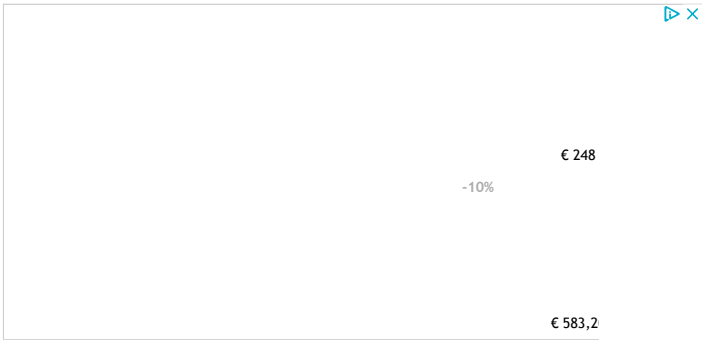
3 ottobre 2023

È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili



manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA

PREVIOUS POST
1° RALLY CITTA' DI SCANDICCI-COLLI FIORENTINI: IL PERCORSO RIPRENDE LA "TRADIZIONE"

NEXT POST
38° Sanremo Rally Storico: l'eterna sfida degli italiani contro il resto d'Europa

ANDREA RIVA

You may also read!

-50%

€ 79

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, CALENDARIO GARE AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



5 OTTOBRE 2023

1 SHARE Share Tweet

-69%

Joggers Gutteridge in felpa

€ 25

SHOP NOW

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura:

-40% -40% -69% -64% -40% -40%

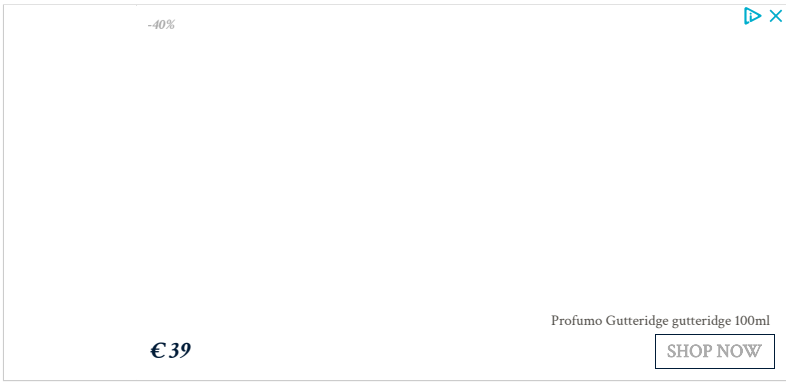
Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Sardegna e la presentazione degli equipaggi protagonisti dell'ultimo confronto valido per la Coppa Rally di Zona 9 e per il TER Series.

Porto Cervo, Arzachena,



5 ottobre 2023

Saranno centoquindici, le vetture chiamate ad interpretare l'asfalto del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interpreti del confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che lo hanno visto prevalere un anno fa, Gabriele Rossi. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al volante di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese Laurent Coubard e la Renault 11 Turbo di Kevin Ducos, anch'egli transalpino. Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di Bernardo Morgani, la Peugeot 205 GTI di Giulio Pes – presidente di Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

VENERDÍ, ALLE ORE 10, APERTURA DEL VILLAGGIO RALLY MIRTÓ SARDEGNA

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i motori delle vetture protagoniste, coinvolgendo gli appassionati di motorsport con una proposta che sposa l'agonismo con la tradizione, assicurando al panorama motoristico internazionale un'ambientazione unica.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna – dalle ore 10 – struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali quello dedicato ai "pani di Sardegna", con Graziella Frau e l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 15.30 si terrà la conferenza stampa del TER, con il Porto Vecchio a fare da cornice ad un evento che coinvolgerà gli interpreti della serie che attraversa tre continenti e che avrà, in Porto Cervo, la vetrina ideale per le premiazioni finali.

Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

1
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS PORTO CERVO RACING RALLY RALLY TERRA SARDA

« PREVIOUS POST
AL VIA LE ISCRIZIONI AL RALLY DI "SANTO STEFANO BELBO"

NEXT POST »
TRIUMPH, COMUNICATI I PREZZI DELLE NUOVE MONOCILINDRICHE 400!

ANDREA RIVA

You may also read!

PASSIONE E MOBILITÀ SU DUE RUOTE: INAUGURATA EICMA NUMERO 80!

IL RALLY 2LAGHI CHIAMA A RACCOLTA 75 CONCORRENTI

BB Competition "di classe" al Giro dei Monti Savonesi Storico

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63252 Automotornews.it Copyright © 1982-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



7 AGOSTO 2023

0 SHARE Share Tweet

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9:

dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Foto di Morittu

Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.

Porto Cervo, 7 agosto 2023

Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili

integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO COPPA RALLY DI ZONA 9 NEWS RALLY RALLY TERRA RALLY TERRA SARDA

« PREVIOUS POST
18° Raduno di Auto d'Epoca in Franciacorta

NEXT POST »
LA 7° EDIZIONE HISTORIC MINARDI DAY CELEBRA IL CENTENARIO DEL CIRCUITO



ANDREA RIVA

You may also read!

BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

AutoMotorNews

-64%
Pantaloni Gutteridge in velluto a coste
Boxer Gutteridge in co supima
€ 69
SHOP NOW
€ 14

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Osian Pryce archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



7 OTTOBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Osian Pryce (Hyundai i20 Rally2) archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Foto di Morittu

Il pilota gallese, campione britannico in carica, si congeda dal primo giorno di gara garantendosi un ruolo da leader, con Giacomo Scattolon e Rudy Andriolo ad inseguire, rispettivamente su Volkswagen Polo e Skoda Fabia Rally2.

Porto Cervo, Arzachena,

7 ottobre 2023

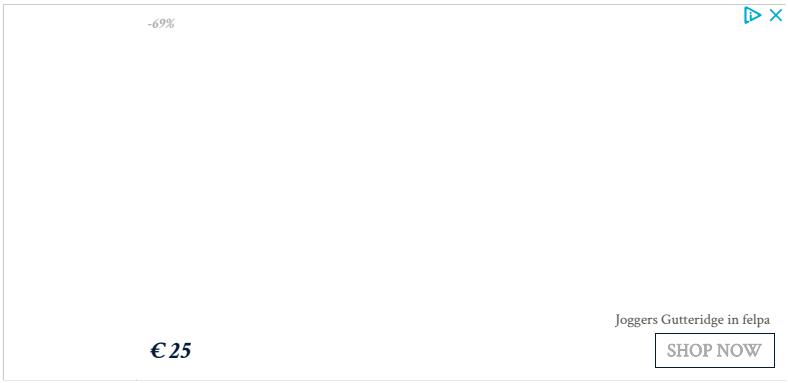
È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
We play the best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

-74% -70% -50% -4



Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e della social TV Tutto Motori News.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE

« PREVIOUS POST
Il tricolore italiano sventola nella prima giornata del Sanremo Rally Storico.

NEXT POST »
CARMELLINO AL COMANDO DEL RALLY DEL RUBINETTO

ANDREA RIVA

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 OTTOBRE 2023

1 SHARE Share Tweet

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

foto di Morittu

Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

Porto Cervo, Arzachena,

8 ottobre 2023

È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.



In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

1
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 11° RALLY TERRA SARDA 2023 AUTOMOBILISMO NEWS PORTO CERVO RACING RALLY

« PREVIOUS POST
Sanremo Rally Storico: Da Zanche e McCormack danno spettacolo nella mattinata

NEXT POST »
il trapanese Incammisa vince in volata il 28° Slalom Città di Misilmeri

ANDREA RIVA

AutoMotorNews

ASUS BUSINESS
ASUS ExpertBook B7 Flip
ASUS Business,
l'eccellenza per i tuoi obiettivi.
Scopri di più

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



7 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

-5% Bluespirit
D
€
-30%
B
S
€

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

Foto di Pasqualino Chiodino

No scheduled program

Cerca

Funky Corner Radio
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Orologio Citizen Radiocontrollato - AT8110-61L
€ 468

-10%
Orologio timberland break...
€ 161,10
-5%
Trussardi Orologio Uomo C...
€ 189,05

7 settembre 2023

Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



15 LUGLIO 2023

0 SHARE Share Tweet

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale:

confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

Foto di Morittu

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo, 15 luglio 2023

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 11° RALLY TERRA SARDA 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA

PREVIOUS POST
Rally della Lana storico regolarità Media 2023 le Ns foto

NEXT POST
WorldSBK 2023 Bautista prima vittoria a Imola

ANDREA RIVA

You may also read!

BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



16 AGOSTO 2023

1 SHARE Share Tweet

Sport, tradizione e solidarietà:

un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Foto di Gianluca Laconi

L'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, farà ancora leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell'isola, dalle attività proposte al Villaggio Rally Mirtò Sardegna a quelle legate alla bellezza del territorio. Confermata la partnership con Unicef, con la "Pigotta" ancora mascotte dell'evento.

Porto Cervo, 16 agosto 2023

Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – *una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".*

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – *l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".*

1
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY TERRA SARDA STERRATO

« PREVIOUS POST
Il Ducati Lenovo Team è pronto a scendere in pista al Red Bull Ring per il GP dell'Austria

NEXT POST »
Avanti lo slalom Città di Monte Sant'Angelo

ANDREA RIVA

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



18 OTTOBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Numeri record e grande promozione del territorio:

20.000 presenze al Rally Terra Sarda

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha fatto registrare la presenza di 20.000 persone riscontrate nei tre giorni dedicati alle attività di gara, tra le fasi dedicate alla cerimonia di partenza di Tempio Pausania e gli eventi organizzati ad Arzachena, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Foto di Porto Cervo Racing

Porto Cervo, Arzachena,

18 ottobre 2023

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".*

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE

« PREVIOUS POST
Per Arianna Casoli quinto titolo nella NASCAR Whelen Euro Series

NEXT POST »
L'8° RALLY "COLLINE METALLIFERE E VAL DI CORNIA" E' PRONTO ALLE SFIDE

ANDREA RIVA

You may also read!

PASSIONE E MOBILITÀ SU DUE RUOTE: INAUGURATA EICMA NUMERO 80!

IL RALLY 2LAGHI CHIAMA A RACCOLTA 75 CONCORRENTI

BB Competition "di classe" al Giro dei Monti Savonesi Storico

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



19 AGOSTO 2023

1 SHARE Share Tweet

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee:

un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

Foto di Gianluca Laconi

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri.

Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo, 18 agosto 2023

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà

Funky Corner Radio
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
AM 1440
www.funkycorner.it
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.



Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

2
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA RALLY TERRA SARDA RALLYE

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



20 MARZO 2023

1 SHARE Share Tweet

Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale:

a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: ***oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.***

Porto Cervo, 20 marzo 2023

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
We play the best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: *"Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".*

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

2
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA RALLY TERRA SARDA RALLYE

« PREVIOUS POST
Panda a Pandino 2023: torna il raduno di Fiat Panda

NEXT POST »
ANCHE GIANDOMENICO BASSO AL VIA DEL 49° RALLY TEAM 971 TROFEO SILGAS



ANDREA RIVA

You may also read!

BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



23 SETTEMBRE 2023

1 SHARE Share Tweet

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

Foto: ufficio stampa Rally Terra Sarda

Porto Cervo, Arzachena,

23 settembre 2023

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net

SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili

Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".*

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

1
SHARE
Share Tweet

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



26 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda:

mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

Foto di Giuseppe Mazza

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series.

Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena,

26 settembre 2023

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova

Funky Corner Radio
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria
sinergicha.net
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili

TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA

PREVIOUS POST
70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

NEXT POST
BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

ANDREA RIVA

You may also read!

DIPALMA... OFF ROAD AL RALLY TROFEO ACI COMO

Campionato Europeo Autocross, uno spettacolo travolgente!

I GIOIELLI DEL VETERAN CAR CLUB TORINO BRILLANO A REVIGLIASCO

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

AutoMotorNews

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



27 GIUGNO 2023

0 SHARE Share Tweet

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale:

l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

Foto di Morittu

Porto Cervo Racing conferma le linee che hanno contraddistinto l'appuntamento nella precedente edizione: chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica al mondo ed attività collaterali volte alla valorizzazione delle eccellenze della Sardegna.

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale: la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

Porto Cervo, 27 giugno 2023

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
©2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

sinergicha.net
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TERRA SARDA RALLYE

« PREVIOUS POST
Prosegue la marcia di Fascicolo in testa al campionato

NEXT POST »
XPLOR PRO 7500, NUOVA CARTUCCIA FORCELLA OFF ROAD DI WP!



ANDREA RIVA

You may also read!

BRABUS 1300 R MASTERPIECE EDITION! SOLO IN 50 ESEMPLARI!

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda

70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2021 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

BY REDAZIONE (HTTPS://WWW.CAGLIARIPOST.COM/AUTHOR/REDAZIONE/)
— 18/10/2023 (HTTPS://WWW.CAGLIARIPOST.COM/2023/10/18/)
— SPORT (HTTPS://WWW.CAGLIARIPOST.COM/CATEGORY/SPORT/)

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Richiedi info

€ 47 000



(https://www.cagliaripost.com/numeri-record-e-grande-promozione-del-territorio-20-000-presenze-al-rally-terra-sarda/)

0 0

(https://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fwww.cagliaripost.com%2Fnumeri-record-e-grande-

(https://twitter.com/intent/tweet?

(https://pinterest.com/pin/create/button/?url=ht

Read Time: 2 Minute, 46 Second

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".*

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Richiedi info

€ 47 000

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Richiedi info

€ 47 000

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

print

Share

+ Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?text=Numeri%20record%20e%20grande%20promozione%20del%20territorio:%2020.000%20presenze%20al%20R u=http://www.cagliaripost.com/numeri-record-e-grande-promozione-del-territorio-20-000-presenze-al-rally-terra-sarda/)

+ Twitter (https://twitter.com/intent/tweet?record-e-grande-promozione-del-territorio-20-000-presenze-al-rally-terra-sarda/)



About Post Author

redazione (https://www.cagliaripost.com/author/redazione/)

cagliaripost@gmail.com (mailto: cagliaripost@gmail.com)

Rally Terra Sarda da record: iscritti oltre quota 100 per la gara

centotrentuno.com/news/rally-terra-sarda-da-record-iscritti-oltre-quota-100-per-la-gara

Matteo Porcu 2 ottobre 2023

Si preannuncia una grande edizione per l'**11° Rally Terra Sarda**, gara valida per il **Tour European Rally Series** e per la Coppa Rally Nona Zona in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Tecnoverde® Garden
GREEN PHILOSOPHY
STRADA PANORAMICA 73 (OLBIA - COSTA SMERALDA) - OLBIA (SS)
- TEL. +39 0789 57536 - WWW.TECNOVERDEGARDEN.IT

La gara organizzata dalla **Porto Cervo Racing** ha infatti svelato il suo elenco iscritti da record che vede ben 106 vetture alla partenza di Tempio Pausania. Saranno ben 28 le auto di Classe R5 oltre alla WRC che partirà con il numero 1 sulle portiere, la Ford Fiesta di Musselli-Mele, tra i favoriti della vigilia insieme all'ultimo vincitore della gara, il neozelandese Hayden Paddon. L'ex pilota ufficiale della squadra mondiale Hyundai sarà al via della vettura in configurazione R5 della casa coreana insieme a John Kennard. Diversi altri grandi piloti al via tra gli internazionali e italiani: hanno confermato la partecipazione il britannico Osian, il turco Cukurova, lo svizzero Mella, il greco Ieremiadis, i tedeschi Lorenz e Gottig, il danese Valentin, mentre tra gli Azzurri ci saranno Scattolon, Andriolo, Ronzano, Tanozzi e Costi. Nutrita la pattuglia dei sardi anche nella classe regina con Siddi, Pisciottu, Cocco, Locci, Brigaglia, Dettori, Casalloni, Caragliu, Farci e Ruzittu che si sono regalati la partecipazione al rally di casa a bordo di vetture R5 per andare a cercare un posto nelle posizioni più nobili dell'assoluta. Da segnalare tra le altre classi anche la presenza del campione italiano assoluto rally Andrea Crugnola con la piccola Peugeot 208 di classe RC4; grande interesse anche per la lotta nel Femminile con Rachele Somaschini (Citroen C3 R5) che sfiderà l'ucraina Inessa Tushkanova (Skoda Fabia R5).

I**l programma –** Sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi

concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo. Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

La Redazione

TAG: Motorsport

dal 1956 GARAU
VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA

SPLENDOR 2.0
Coffee Food & Love

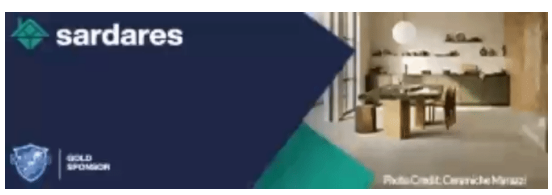


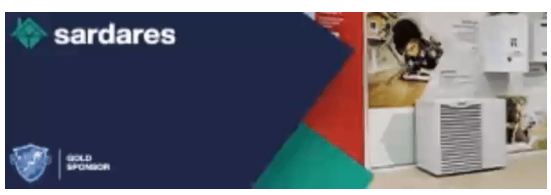
Pryce-Prevot, leader del Day 1 del Rally Terra Sarda | Foto Pasqualino Chiodino

07/10/2023 22:33

Rally Terra Sarda, Pryce-Prevot chiudono davanti il Day 1

Scopri il nostro canale su Telegram







Sono **Osian Pryce** e **Stephane Prevot** i leader della prima giornata dell'**11° Rally Terra Sarda,** gara valida come ultimo appuntamento del Tour European Rally Series e per la Coppa Italia nona zona. Il britannico e il belga della Hyundai hanno chiuso il primo giorno di gara con cinque prove speciali disputate al pomeriggio davanti, seguiti da **Scattolon-Farnocchia** e **Andriolo-Menegon.**

Cerca...

SOCIAL

TAG

Cagliari Calcio
Calciomercato
Serie C
Serie D
Torres
Primavera 1
Dinamo Sassari
Attualità

PIÙ DISCUSSI

della settimana del mese

61 Cagliari, Ranieri: "Sofferenza? Accontentiamoci, prima non segnavamo manco con le mani"

52 Le Pagelle di Cagliari-Genoa: cambi decisivi, è la vittoria di Ranieri

32 Solinas: "Impianti sportivi? Non solo Cagliari, aiuteremo anche Sassari e Olbia"

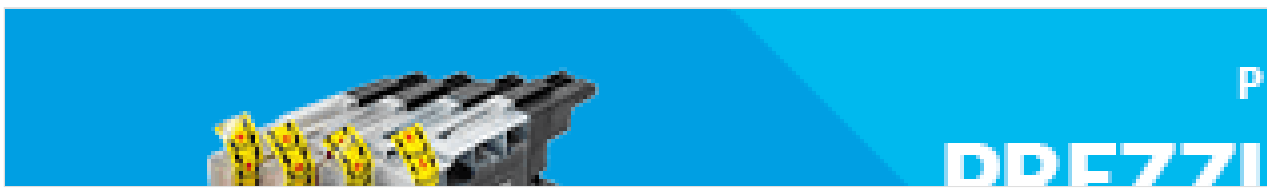
25 È vero Cagliari: Viola e Zappa stendono 2-1 anche il Genoa

Tecnoverde® Garden
GREEN PHILOSOPHY
STRADA PANORAMICA 73 (OLBIA - COSTA SMERALDA) - OLBIA (SS)
- TEL. +39 0789 57536 - WWW.TECNOVERDEGARDEN.IT

Assente dell'ultimo minuto il vincitore della scorsa edizione, la scena se la sono presa Osian Pryce navigato dall'esperto belga Prevot (Hyundai i20) e Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo), con l'italiano a comandare dopo le prime due speciali di Calangianus e Tempio Pausania di appena 2 centesimi. Leggermente più staccata la coppia composta da Rudy Andriolo e Manuel Menegon con la prima delle Skoda Fabia. Nel secondo passaggio delle prove di apertura è ancora Pryce a stampare un grande tempo sulla Calangianus 2 e riscavalcare Scattolon che ha fatto sua la prova speciale successiva: a chiudere il Day 1 sono stati i 4,62 km di Luogosanto con ancora Pryce a fare registrare il miglior tempo e mettere 6,4″ su Scattolon nella generale, con Andriolo a chiudere il podio provvisorio staccato di 19,3″. Quarta posizione per il primo equipaggio sardo, quello composto da Vittorio Musselli e Claudio Mele sulla variopinta Ford Fiesta WRC. Quinta piazza per i danesi Vallentin-Egholm su Hyundai i20, seguiti dalle Skoda Fabia di Ronzano-Andreis, dagli esperti sardi Siddi-Maccioni e dal greco Ieremiadis, navaigato dall'italiano Ometto. Chiudono la Top10 i corsi Baltolu-Pes, primi tra le due ruote motrici con la Renault Clio e Cocco-Deiana (Skoda Fabia R5). Domani, domenica 8 ottobre, le prove conclusive della gara con i due passaggi sull'Aglientu (12,42 km), Arzachena (1,55 km) e Porto Cervo (5,12 km).

Matteo Porcu

TAG: Motorsport



19 È un Cagliari a Sua Immagine: come Ranieri ha risollevato i rossoblù

17 Torres, è sempre fatal Entella: 2-0 a Chiavari e prima sconfitta rossoblù

17 La Moviola di Cagliari-Genoa: Guida in difficoltà tra rigore e metro non...

PIÙ LETTI

Serie C | Juventus U23-Torres 1-0: rossoblù fuori dalla Coppa Italia

Cagliari, approvato il bilancio 2022-23: è il terzo consecutivo in rosso

Le Pagelle di Cagliari-Genoa: cambi decisivi, è la vittoria di Ranieri

Cagliari-Frosinone, ecco l'Open VAR sul rigore cancellato a Pavoletti

La Moviola di Cagliari-Genoa: Guida in difficoltà tra rigore e metro non...

Coppa Italia | Milan-Cagliari: ecco data e orario degli ottavi

Giudice Sportivo Serie A | Multa per Cagliari e Genoa

Monza, Carboni: "A Cagliari sono diventato uomo, non vedo l'ora di tornare"

Notifiche

...e tu che ne pensi?
500

0 COMMENTI

Riservatezza

dal 1956 GARAU
VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA

SPLENDOR 2.0
Coffee Food & Love

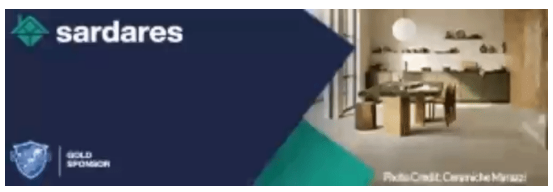


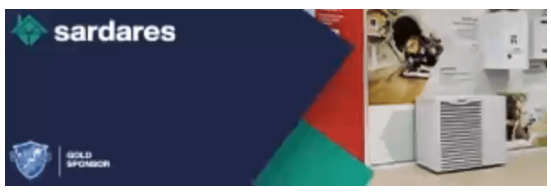
Pryce-Prevot, vincitori dell'11° Rally Terra Sarda | Foto Emanuele Perrone

08/10/2023 22:21

Il Rally Terra Sarda parla inglese, vittoria per Pryce su Hyundai

Scopri il nostro canale su Telegram





FASTWEB
PREMIATA ANCORA
DA OOKLA® COME
LA RETE MOBILE
PIÙ VELOCE D'ITALIA!

Sono **Osian Pryce** e **Stephane Prevot** su Hyundai i20 R5 i vincitori dell'**11° Rally Terra Sarda,** valido per il Tour European Series e per la Coppa Nona Zona: il pilota gallese, navigato dall'esperto coequipier belga, ha dominato nella seconda giornata di gara approfittando anche del ko di Scattolon-Farnocchia, costretti ad alzare bandiera bianca per un problema meccanico quando si trovavano comunque a circa 20" dal vincitore. Sul podio sono saliti quindi Andriolo-Menegon (Skoda Fabia) e i sardi Musselli-Mele (Ford Fiesta WRC).

Tecnoverde® Garden
GREEN PHILOSOPHY
STRADA PANORAMICA 73 (OLBIA - COSTA SMERALDA) - OLBIA (SS)
- TEL. +39 0789 57536 - WWW.TECNOVERDEGARDEN.IT

Cerca...

SOCIAL

TAG

Cagliari Calcio
Calciomercato
Serie C
Serie D
Torres
Primavera 1
Dinamo Sassari
Attualità

PIÙ DISCUSSI

della settimana del mese

61 Cagliari, Ranieri: "Sofferenza? Accontentiamoci, prima non segnavamo manco con le mani"

52 Le Pagelle di Cagliari-Genoa: cambi decisivi, è la vittoria di Ranieri

32 Solinas: "Impianti sportivi? Non solo Cagliari, aiuteremo anche Sassari e Olbia"

25 È vero Cagliari: Viola e Zappa stendono 2-1 anche il Genoa

19 È un Cagliari a Sua Immagine: come Ranieri ha risollevato i rossoblù

Riservatezza

accorciato il gap di qualche decimo nella prova cittadina di Arzachena: il colpo di scena è arrivato sul primo passaggio della Porto Cervo dove il pilota della Volkswagen Polo ha perso oltre 2′ a causa di un problema meccanico (differenziale) per poi ritirarsi nel successivo controllo orario. Completo via libera quindi per Pryce che si è ritrovato a guidare la gara agevolmente su Andriolo-Menegon, mentre si è scatenata una bella lotta per l'ultimo gradino del podio con il danese Vallentin a superare Musselli con il secondo tempo sulla PS8, approfittando anche del ritiro di Ronzano-Andreis. Nelle ultime tre speciali Pryce ha amministrato senza problemi, Andriolo ha controllato la sua seconda posizione e il focus è stato tutto sul terzo posto finale: Musselli ha fatto registrare un gran tempo (secondo alle spalle di Pryce) sull'Aglientu 2 e ha sbaragliato la concorrenza di Vallentin che si è dovuto accontentare della quarta piazza. Quinto gettone per un altro equipaggio tutto sardo, quello composto da Auro Siddi e Giuseppe Maccioni che hanno preceduto Ieremiadis-Ometto e Roberto Cocco e Sergio Deiana, tutti su Skoda Fabia R5. Ottava piazza per la prima auto a due ruote motrici, la Renault Clio degli ottimi corsi Baltolu-Pes, con le Skoda Fabia R5 di Brigaglia-Frau e Mella-D'Agostino a chiudere la Top10. Nello Storico vittoria per Rossi-Handel su Ford Sierra Cosworth.

Matteo Porcu

TAG: Motorsport



rossoblù

17 La Moviola di Cagliari-Genoa: Guida in difficoltà tra rigore e metro non...

PIÙ LETTI

Serie C | Juventus U23-Torres 1-0: rossoblù fuori dalla Coppa Italia

Cagliari, approvato il bilancio 2022-23: è il terzo consecutivo in rosso

Le Pagelle di Cagliari-Genoa: cambi decisivi, è la vittoria di Ranieri

Cagliari-Frosinone, ecco l'Open VAR sul rigore cancellato a Pavoletti

La Moviola di Cagliari-Genoa: Guida in difficoltà tra rigore e metro non...

Coppa Italia | Milan-Cagliari: ecco data e orario degli ottavi

Giudice Sportivo Serie A | Multa per Cagliari e Genoa

Monza, Carboni: "A Cagliari sono diventato uomo, non vedo l'ora di tornare"



Notifiche

...e tu che ne pensi?

500

0 COMMENTI

dal 1956 GARAU
VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA



Paddon-Hudson, vincitori del 10° Rally Terra Sarda | Foto Pasqualino Chiodino

20/08/2023 10:06

11° Rally Terra Sarda, svelato il programma della gara

Scopri il nostro canale su Telegram





Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: **Porto Cervo Racing** ha svelato le linee del **Rally Terra Sarda 2023,** appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER — Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto — quello di 1,5 — per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò — all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo — e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quir
Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell
delle prove speciali la stessa Tempio Pausa

SERIE B
30 SET | 14:00
MODENA vs VENEZIA
BONUS
RETI INVIOLATE O AL MASSIMO 1 GOAL NEL MATCH?
BETTER 3.35
GoldBet 3.35
2.94
Le quote sono soggette a
minori e può causare dip
COMPAI

SPLENDOR 2.0
Caffè Food & Love

RISTORANTE - PIZZERIA
Ampurias
LU BAGNU, CASTELSARDO

Cerca...

SOCIAL

TAG

Cagliari Calcio | Calciomercato | Serie C | Serie D | Torres | Primavera 1 | Dinamo Sassari | Attualità

PIÙ DISCUSSI

della settimana del mese

51 Atalanta-Cagliari 2-0: continua la crisi dei rossoblù di Ranieri

50 Cagliari-Milan 1-3 | Luvumbo illude, poi decidono gli errori: rossoblù ultimi

43 Le Pagelle di Cagliari-



Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER — Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Tecnoverde® Garden
GREEN PHILOSOPHY
STRADA PANORAMICA 73 (OLBIA - COSTA SMERALDA) - OLBIA (SS)
- TEL. +39 0789 57536 - WWW.TECNOVERDEGARDEN.IT



Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che — con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata — manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown — il test con vetture da gara — in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che — dal centro cittadino — si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete — Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura — Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto — PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Adobe
Risparmia il 40% su Creative Cloud.
Vedi i termini.
Risparmia

Risparmia il 40%
su Creative Cloud.
Vedi i termini.
Risparmia
Adobe

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura — Grimaldi", della "Città di Arzachena — Aire" e della "Costa Smeralda — Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo

42 Ranieri, va ancora fatto il Cagliari: serve una svolta per la salvezza

40 Cagliari, i dribbling di Luvumbo per uscire dalla crisi di risultati

36 Le Pagelle | Ranieri cambia e ricambia, ma il Cagliari ancora non...

35 Cambi ed esperimenti: Ranieri torna Tinkerman in attesa del suo vero Cagliari

PIÙ LETTI

Serie C, Sestri Levante-Torres 0-1: decide Zecca, rossoblù ancora in vetta

La Moviola di Atalanta-Cagliari: Feliciani sbaglia, su Luvumbo è rigore

Coppa Italia Primavera, Cagliari-Ascoli 4-1: i rossoblù passano ai sedicesimi

Cambi ed esperimenti: Ranieri torna Tinkerman in attesa del suo vero Cagliari

Cagliari, Ranieri: "Io alibi per gruppo e piazza? Fosse così me ne...

Le Pagelle | Torres, Zecca fa sognare Greco: Dametto brilla in difesa

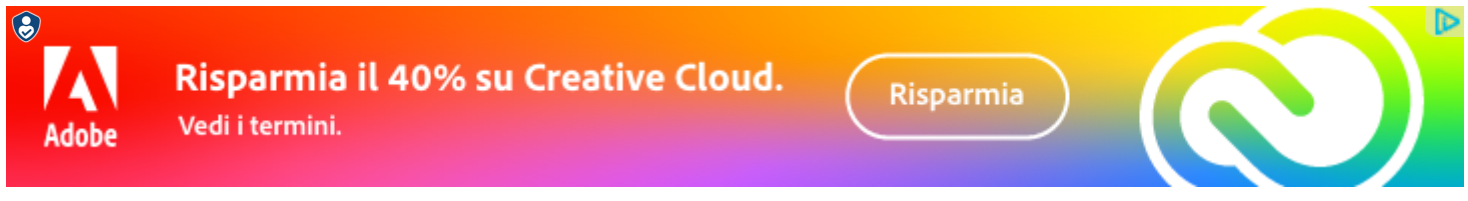
Cagliari-Milan 1-3 | Luvumbo illude, poi decidono gli errori: rossoblù ultimi

Serie C, Olbia-Carrarese 0-0: reti inviolate al Nespoli, secondo pari per i...

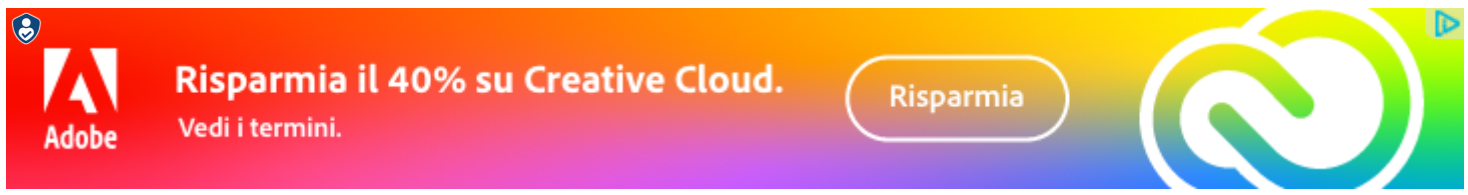
Riservatezza

riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.



La Redazione | Fonte Comunicato Stampa



TAG: Motorsport

Notifiche

500

...e tu che ne pensi?

0 COMMENTI

ARTICOLI CORRELATI





Riservatezza

Il Rally Terra Sarda 2023 al gallese Pryce

NEWS

08 Ottobre 2023



Immagine di copertina di Emanuele Perrone

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, nel suggestivo scenario della Gallura, è stata appannaggio del gallese **Osian Pryce** e del copilota **Stephan Prevot** su Hyundai i20 Rally2. Al secondo posto il trevigiano **Rudy Andriolo** con **Manuel Menegon** su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terza piazza per il tempiese **Vittorio Musselli** insieme a **Claudio Mele** su Ford Fiesta Wrc Plus. Il rally storico ha visto la vittoria di **Gabriele Rossi** e **Fabrizio Handel** su Ford Sierra Cosworth. Secondi **Pietro Pes** e **Nicola Romano** su Peugeot 309 Gti e terzi **Marc** e **Stephanie Laboisse** su Porsche 911 Sc. L'evento, organizzato dalla Porto Cervo Racing, ha visto gli equipaggi gareggiare per la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER (Tour European Rally) e il TER Historic. Dopo lo shakedown Gallura - Fondi di Rinaggiu, i piloti hanno percorso i circa 80 chilometri previsti per le undici prove speciali, che si sono sviluppate sui territori di Calangianus, Aglientu, Arzachena e Porto Cervo, con conclusione nel molo Vecchio. Grande partecipazione sia per il rally moderno che per quello storico, con oltre 115 vetture che si sono date battaglia. Alla conferenza stampa di presentazione di venerdì scorso, al molo di Porto Cervo, erano presenti il presidente del Coni Sardegna **Bruno Perra**, quello della Porto Cervo Racing **Mauro Atzei**, il promoter di TER **Luca Grilli**, l'assessore allo Sport della Regione Sardegna **Andrea Biancareddu**.





Notizie - by Riccardolore - 10 Ottobre 2023

RECORD PER L'UNDICESIMA EDIZIONE DEL RALLY TERRA SARDA

A trionfare il pilota gallese Osian Pryce, su Hiunday i20 Rally2, terzo posto per il gallurese Vittorio Muselli

Centoquindici iscritti, quindici le nazioni rappresentate e quindici anche i comuni interessati. I numeri dell'edizione numero undici del **Rally Terra Sarda** raccontano e certificano un record assoluto nella storia pluriennale di questa manifestazione. Perché quando c'è da correre in Sardegna, in particolare in **Gallura**, ogni pilota che si rispetti non ci pensa due volte. Percorsi entusiasmanti con prove speciali a Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu, accoglienza e ospitalità, buon cibo, una natura mozzafiato, appassionati che apprezzano e amano questo sport. Il rally è ormai di casa in questo territorio con le più importanti competizioni nazionali e mondiali che si svolgono proprio qui tra sterrati e asfalto. E il Rally Terra Sarda, organizzato da Porto Cervo Racing, ha conquistato il suo importante spazio all'interno di un calendario estremamente fitto e ricco di gare prestigiose. Ad aggiungere importanza alla manifestazione lo svolgimento dell'ultima manche della coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti. Ad aggiudicarsi questa edizione il pilota gallese Osian Pryce, su Hiunday i20 Rally2 affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. La medaglia d'argento è, invece, spettata al trevigiano Rudy Andriolo e Manuel Menegon che su Skoda Fabia Rally2 Evo hanno dato del filo da torcere a tutti con una prestazione di assoluta livello e dimostrando di rappresentare il meglio del panorama rallistico italiano su asfalto. Grande soddisfazione, poi, per il pilota di casa, il tempiese Vittorio Musselli su Ford Festa Wrc Plus che sotto la guida del copilota Claudio Mele ha conquistato il terzo gradino del podio. Una vera e propria impresa sportiva quella di Musselli che si è reso protagonista di una rimonta nella penultima prova speciale piazzandosi davanti ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm che comunque, nonostante un guasto all'idroguida, si sono piazzati in quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2. Da segnalare al quinto posto un altro sardo, il selargino Auro Siddi su Skoda Fabia Rally2 insieme al suo copilota Giuseppe Maccioni. Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice

Tags

2018 - 2019 - Ambiente - Arzachena - Cala Di Volp Capriccioli - Cinema - Cinema In Piazza - Consorzio Costa Smeralda Costa Smeralda - Costa Smeralda Classica Festival - Estate - Estate 2021 - Eve Gallura - Gran Galà Della Sardegn Hotel Romazzino Golf Cu Immobiliare - Liscia Ruja Mario Ferraro - Musica - Nikki Beach - Olbia - Pevero Golf Club - Pevero Health Trail - Porto Cervo - Premio Costa Smeralda - Premio Costa Smeralda 2 Promenade Du Port - Ral Romazzino - Sardegna - Servizi Medici - Smeralda Holding - Sound The Baja - Spiagge Spiaggia Del Principe - Sp Torneo Sotto Le Stelle - T Waterfront - Waterfront Costa Smeral Yacht Club Costa Smerald

dell’evento.

Davide Mosca





CS JOURNAL
La voce ufficiale del Consorzio Costa Smeralda

Article by

CS Journal è la voce ufficiale del Consorzio Costa Smeralda, edito per i propri associati e per l’indotto turistico che ogni anno affolla le aree consortili di Porto Cervo. Un magazine formato tabloid che valorizza l’identità del Consorzio e tutte le realtà del territorio.

TAGS: *Arzachena - consorzio costa smeralda - Costa Smeralda - Porto Cervo - Sardegna*

Previous *Next*

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

07/10/2023 Direttore: Franco Liistro

Cerca... VAI



















È UN RALLY TERRA SARDA DA RECORD: 106, GLI EQUIPAGGI ATTESI AL VIA

Ottobre 3, 2023

Stampa Email



Porto Cervo. È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione.

Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic,

espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione dell' European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo.

Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale.

Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre. **(Gab.Michi)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2023. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

09/11/2023 Direttore: Franco Liistro



















OSIAN PRYCE (HYUNDAI I20) ARCHIVIA DA LEADER LE PRIME CINQUE PROVE SPECIALI DEL RALLY TERRA SARDA

Ottobre 7, 2023

Stampa Email



Porto Cervo. È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali “Le sugherete-Gimar”, “I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni” ed “I Castelli di Luogosanto-

PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2.

Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore - il pavese Giacomo Scattolon - in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi.

Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

Domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57.

Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project".

La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19. **(Ga.Mic.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2023. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

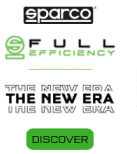
09/11/2023 Direttore: Franco Liistro
















11° RALLY TERRA SARDA: VITTORIA DEL GALLESE OSIAN PRYCE SU HYUNDAI I20

Ottobre 8, 2023

Stampa Email



Porto Cervo. È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023.

Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver - campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico - si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.

Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara.

Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto.

A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova.

Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento.

Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco

Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione. **(Gab.Mich.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2023. All rights reserved.

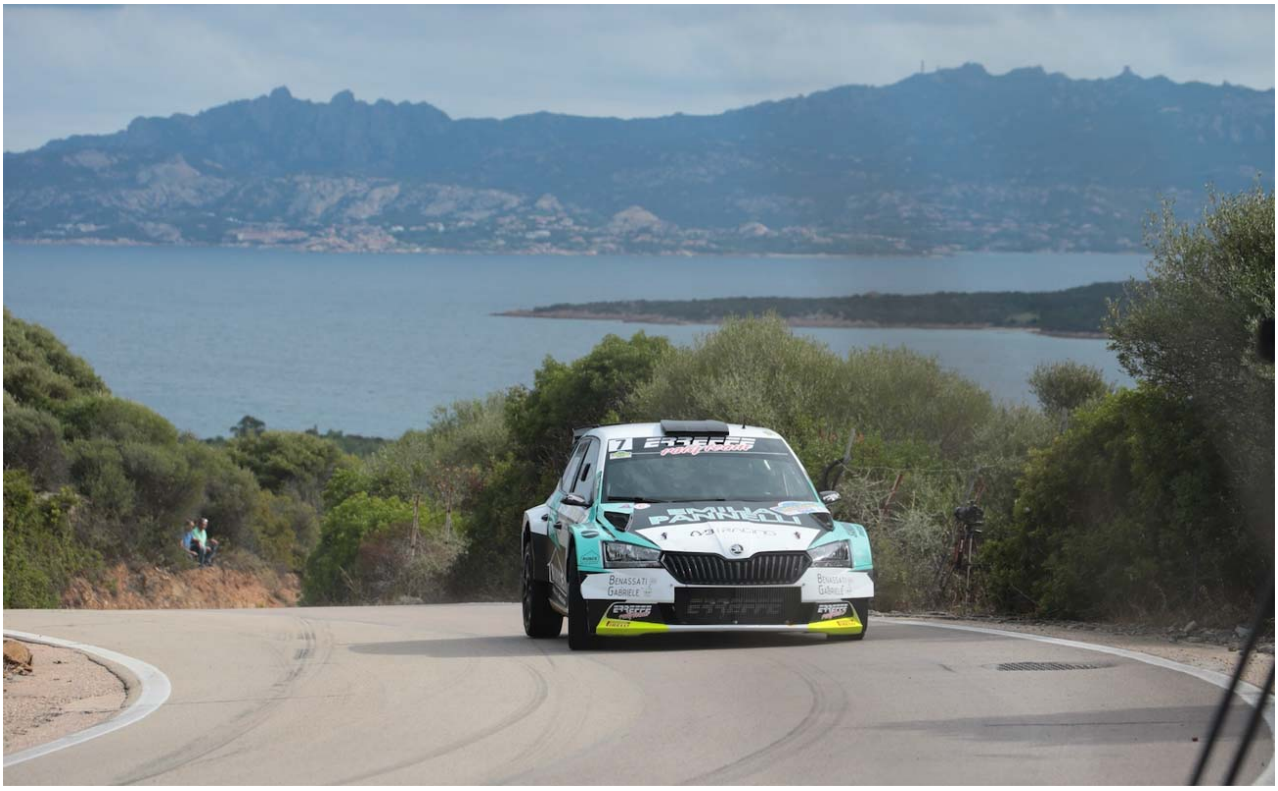
Web Master: Laura Cerbara

Rally Terra Sarda, il programma dell’undicesima edizione

costasmeralda.it/rally-terra-sarda-il-programma-dellundicesima-edizione

7 Settembre 2023

A un mese dalla nuova edizione si scaldano i motori in Sardegna per una nuova tappa dedicata alle quattro ruote Ormai è diventato appuntamento irrinunciabile della stagione rallistica in Sardegna. Uno dei tanti eventi legati al



A un mese dalla nuova edizione si scaldano i motori in Sardegna per una nuova tappa dedicata alle quattro ruote

Ormai è diventato appuntamento irrinunciabile della stagione rallistica in Sardegna. Uno dei tanti eventi legati al mondo delle quattro ruote. Tutti sono rimasti incantati dall’ultima edizione del Rally Storico Costa Smeralda. Per non parlare della tappa tanto attesa del **Rally Italia Sardegna** che hanno infiammato le emozioni degli appassionati. Ora è giunto il momento di pensare ad un altro appuntamento con il mondo dei motori. E non uno qualsiasi in un posto qualsiasi, ma al **Rally Terra Sarda** nell’Isola del mirto e del maestrale. Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre la Gallura e Porto Cervo saranno il centro del mondo rallistico internazionale. La competizione è organizzata da Porto Cervo Racing e sarà valido come manche conclusiva della serie mondiale del Ter e della Coppa Rally di Zona 9. Il 2023 rappresenta l’undicesima edizione della gara che metterà un accento particolare sulla promozione del territorio, del marchio Regione Sardegna all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall’evento. «Sull’onda del grande successo riscosso

l’anno scorso con l’evento collaterale dedicato ai più piccoli – ha dichiarato Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali – in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l’Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell’Unicef, che anche quest’anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l’educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest’anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita». All’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida “tra i fornelli” – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali.

Davide Mosca

Rally Terra Sarda, numeri da record dell'undicesima edizione

A vincere la gara il pilota gallese Osian Pryce su Hiunday i20 Rally2. Sul podio anche il gallurese Vittorio Muselli ...

11 OTTOBRE 2023 1 225 Views SHARE



I numeri di questa edizione del **Rally Terra Sarda** parlano chiaro. Centoquindici iscritti, quindici le nazioni rappresentate e quindici comuni che hanno preso parte alla gara con una storia pluriennale alle spalle. Quando c'è da correre in Sardegna, in particolare in Gallura, ogni pilota che si rispetti non ci pensa due volte come dimostrano le cifre di un'evento da record. Percorsi entusiasmanti con prove speciali a **Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu,** accoglienza e ospitalità, buon cibo, una natura mozzafiato, appassionati che apprezzano e amano questo sport. Il rally è ormai di casa in questo territorio con le più importanti competizioni nazionali e mondiali che si svolgono proprio qui tra sterrati e asfalto. E il Rally Terra Sarda, organizzato da Porto Cervo Racing, ha conquistato il suo importante spazio all'interno di un calendario estremamente fitto e ricco di gare prestigiose. Ad aggiungere importanza alla manifestazione lo svolgimento dell'ultima manche della coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti. Ad aggiudicarsi questa edizione **il pilota gallese Osian Pryce, su Hiunday i20 Rally2 affiancato dal copilota Stephan Prevot,** il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta.



La medaglia d'argento è, invece, spettata al trevigiano Rudy Andriolo e Manuel Menegon che su Skoda Fabia Rally2 Evo hanno dato del filo da torcere a tutti con una prestazione di assoluta livello e dimostrando di rappresentare il meglio del panorama rallistico italiano su asfalto. Grande soddisfazione, poi, per il pilota di casa, **il tempiese Vittorio Musselli su Ford Festa Wrc**

PEVERO GOLF CLUB
Costa Smeralda



Porto Cervo, Costa Smeralda www.peverog

ATTUALITA' - COSTA SMERALDA



Il socio YCCS Andre Recordati trionfa a Middle Sea Race

6 NOVEMBRE 2023



Marella Giovannell la sua vita smerald

3 NOVEMBRE 2023



Il francese Jacquet all'Olbia Challenge

26 OTTOBRE 2023



Alla Marina di Porto Blue Marina Award Premio Speciale BI migliore struttura i per l'accoglienza tu

12 OTTOBRE 2023

Hai già scaricato la nuova app del Consorzio Costa Smeralda?



ATTUALITA' - DINTORNI

Plus che sotto la guida del copilota Claudio Mele ha conquistato il terzo gradino del podio.

Una vera e propria impresa sportiva quella di Musselli che si è reso protagonista di una rimonta nella penultima prova speciale piazzandosi davanti ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm che comunque, nonostante un guasto all'idroguida, si sono piazzati in quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2. Da segnalare al quinto posto un altro sardo, il selargino Auro Siddi su Skoda Fabia Rally2 insieme al suo copilota Giuseppe Maccioni. Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il **Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara.** Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.
Davide Mosca

[aps-counter]

RELATED ARTICLES



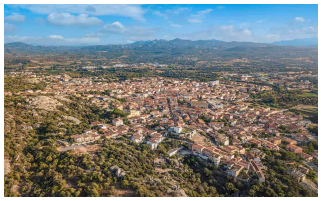
Arzachena, nuovi corsi per ottenere la patente nautica

NOV 08, 2023 0 0



Scoperto ad Arzachena un ricco deposito di monete antiche

NOV 06, 2023 0 0



Imprese, siglato protocollo d'intesa tra il Comune di Arzachena e Promocamera

NOV 03, 2023 0 1



Arzachena, nuovi c ottenere la patente
8 NOVEMBRE 2023



Scoperto ad Arzacl ricco deposito di m antiche
6 NOVEMBRE 2023



Imprese, siglato pr d'intesa tra il Comu Arzachena e Promo
3 NOVEMBRE 2023



Oltre quattrocento alla "Leggenda di I
2 NOVEMBRE 2023

La carica dei 115, equipaggi pronti in Gallura per il Rally Terra sarda 2023

galluraoggi.it/sport/115-equipaggi-rally-terra-sarda-5-ottobre-2023

5 ottobre 2023



eADV

A Porto Cervo preparativi per gli equipaggi del Rally Terra sarda 2023

Ascolta questo articolo ora...



Questa pubblicità terminerà tra null secondiGallura OggiStai ascoltando:
La carica dei 115, equipaggi pronti in Gallura per il Rally Terra sarda 2023
Ti consigliamo:

Saranno centoquindici, gli equipaggi in gara al **Rally Terra Sarda 2023**, appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing**. È in programma nel fine settimana ed è valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interpreti del confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Rally Terra Sarda, tutto pronto a Porto Cervo per la nuova edizione

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che lo hanno visto prevalere un anno fa, **Gabriele Rossi**. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al volante di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese **Laurent Coubard** e la Renault 11 Turbo di **Kevin Ducos**, anch'egli transalpino. Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di **Bernardo Morgani**, la Peugeot 205 GTI di **Giulio Pes** – presidente di Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio **Pietro**. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico **Tim Metcalfe**, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di **Giovanni Pischedda**.

IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

eADV

VENERDÍ, ALLE ORE 10, APERTURA DEL VILLAGGIO RALLY MIRTÓ SARDEGNA

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i motori delle vetture protagoniste, coinvolgendo gli appassionati di motorsport con una proposta che sposa l'agonismo con la tradizione, assicurando al panorama motoristico internazionale un'ambientazione unica.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna – dalle ore 10 – struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali quello dedicato ai "pani di Sardegna", con Graziella Frau e l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 15.30 si terrà la conferenza stampa del TER, con il Porto Vecchio a fare da cornice ad un evento che coinvolgerà gli interpreti della serie che attraversa tre continenti e che avrà, in Porto Cervo, la vetrina ideale per le premiazioni finali.

Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Rally Terra sarda, Tempio si prepara alla festa per accogliere la sua tappa

eADV

Verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della

“Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port.

Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

eADV

100% GRANO ITALIANO
GUSTO UNICO

CRAI SFOGLIA IL VOLANTINO DAL 28 SETTEMBRE ALL'11 OTTOBRE 2023

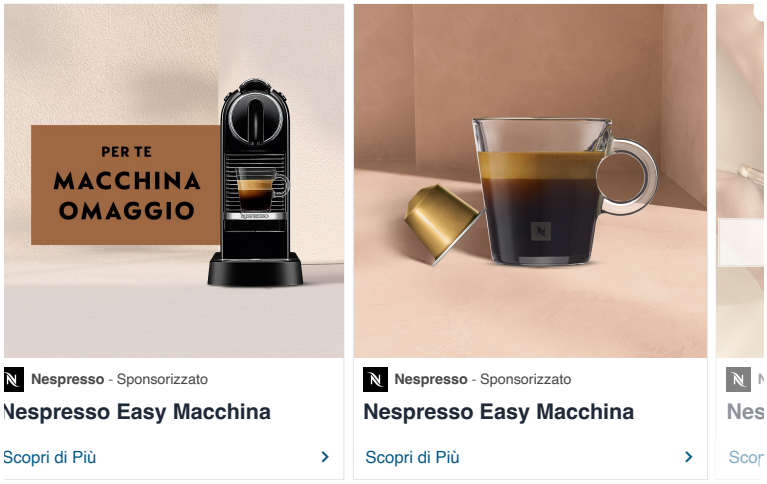


Rally Terra Sarda, un confronto nazionale nello scenario mozzafiato di Porto Cervo



7 AGOSTO 2023

di Pietro Serra



Il Rally Terra Sarda a Porto Cervo.

Ascolta questo articolo ora...

Saranno ancora i chilometri della **Gallura** a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della **Coppa Rally di Zona 9** alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il **Rally Terra Sarda** ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della **serie nazionale**, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà, **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre**, gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre **regioni d'Italia**, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della **Promenade du Port di Porto Cervo**, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente **1,5**. Una sfida da vincere ancora, per **Porto Cervo Racing**, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che, da sempre, **contraddistingue il territorio**.

Il **Rally Terra Sarda**, essendo il terzo appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 9** e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei **fondi asfaltati**, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi, sulle strade della **provincia di Sassari**, avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del **target imposto** dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi **Under 25** ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria **Over 55**.



Grande, il **fermento riscontrato** a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del **TER Series** e della **Coppa Rally di Zona**, che si sta traducendo in un considerevole numero di **pre-adesioni**, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di **Mauro Atzei** al palcoscenico rallistico nazionale. Un "**input**" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di **abbinare** alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione **temporale** pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO







Il Rally Terra sarda 2023 sbarca nella Penisola: merito della Porto Cervo Racing



7 FEBBRAIO 2023

eADV

Porto Cervo Racing promuove il Rally Terra sarda 2023

Ascolta questo articolo ora...

La **Porto Cervo Racing** con Liceri-Mendola nel Ter Series per promuovere la Sardegna e il **Rally Terra sarda 2023**. Nel weekend, **Michele Liceri** e **Salvatore Mendola** correranno il 3° Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo. Valido come prova d'apertura del Ter Tour European Rally Series. A bordo di una **Peugeot 208 Rally4** con la livrea interamente dedicata alla Sardegna e al Rally Terra Sarda. Sarà infatti l'equipaggio Liceri-Mendola a portare i colori della Sardegna nelle gare valide come prove del Tour European Rally, Serie che vivrà l'ultima sfida della stagione all'11° Rally Terra Sarda organizzato dalla Porto Cervo Racing. In programma **dal 6 all'8 ottobre 2023**, valido anche per la Coppa Rally 9ª Zona ACI Sport.

La stagione Porto Cervo racing

Dopo diverse stagioni nel **Cirt Campionato Italiano Rally Terra**, gli sterrati mondiali del Rally Italia Sardegna e numerose gare dove si sono distinti. Michele Liceri e Salvatore Mendola sono pronti per affrontare la nuova stagione agonistica con grande impegno, determinazione, umiltà e tanta passione.
Il progetto sportivo e sociale targato 2023 di Liceri-Mendola è ricco ed intenso. Frutto di un percorso agonistico realizzato grazie al sostegno e alla grande fiducia riposta da tutto il Team della Porto Cervo Racing. I **portacolori della Scuderia Porto Cervo Racing** inizieranno la stagione da questo fine settimana sul fondo a loro più congeniale: la terra; il Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo sarà la "prima" gara sterrata italiana, valida anche come secondo round del **Challenge Raceday Rally Terra 2022-2023**.



Per Liceri-Mendola sarà una stagione all'insegna dello sport e della promozione della Sardegna. Un grande impegno ed un importante progetto che contribuirà a generare valore nel motorsport. E, soprattutto, a valorizzare l'isola, il Rally Terra Sarda organizzato dalla Porto Cervo Racing e i brand che hanno scelto di accompagnarli anche nella stagione agonistica 2023.

Parla il pilota Liceri

"Si lavora giorno per giorno per questo sport – ha commentato il pilota **Michele Liceri** -, con l'aiuto della Porto Cervo Racing e la Mft Motors di Bergamo siamo riusciti a concludere un programma che fa parte del Ter, dove saremo il **primo equipaggio sardo** impegnato in un progetto in questa Serie europea. Inizieremo fra pochi giorni con una gara su terra, ovviamente, per noi completamente nuova, andremo lì con la prospettiva di ben figurare, portando avanti una passione e un progetto con gli sponsor che ci hanno sempre sostenuto. Inoltre, siamo orgogliosi e molto felici di portare con noi **i colori della Sardegna**, in questo programma che, al momento, prevede quattro gare. L'obiettivo è quello di conquistare maggiori punti possibili nel Ter 'due ruote motrici', per noi sarà una gara nuova, difficile, ma comunque esserci è già una



NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

NECROLOGIE



COSA PUOI FARE IN 3 ORE?



La Gallura si prepara già al Rally Terra Sarda del 2023, tutte le novità dell'undicesima edizione



8 DICEMBRE 2022

di Redazione

eADV



Il Rally Terra Sarda in Gallura.

Ascolta: ""Lavoratori Air Italy discriminati”: L’opposizione della Regione presenta mozione"

La Gallura si prepara al Rally Terra Sarda anche nel 2023. L’undicesima edizione si terrà **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023** in uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, **con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea**.

- **Successo per il Rally Terra Sarda: oltre 10mila visitatori**

Con l’ufficializzazione dei calendari sportivi **è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale** al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Oltre 10mila le presenze lo scorso anno.

Un biglietto da visita importante per l’intera regione, già interessata dai riscontri record legati all’edizione archiviata lo scorso ottobre: **oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza –** a Tempio Pausania –

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant’Angelo

“Lavoratori Air Italy discriminati”: L’opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: “Professorino”

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un “uovo-matrioska” gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l’adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell’edizione 2022, **è stato il neozelandese Hayden Paddon**. Il pilota, tra le “stelle” del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull’elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

“Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, **che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio “Sardegna”** e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all’interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l’ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un’altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell’evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport”.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Porto Cervo Rally Rally Terra Sarda Rally Terra Sarda 11

Ti potrebbe interessare

Nativery

NECROLOGIE

L’ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l’addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

L’ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant’Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu



GO GALLURAOGGI.IT



PICCINNU Arredamenti Dal 1959
Tu, la tua famiglia, la tua casa

Il gallese Osian Pryce conquista il Rally Terra sarda al volante della Hyundai

Il gallese Osian Pryce conquista il Rally Terra sarda al volante della Hyundai 00:00



eADV

8 OTTOBRE 2023

di Redazione

eADV



Ascolta questo articolo ora...

Il gallese Osian Pryce si è aggiudicato il Rally Terra sarda

È andata al gallese **Osian Pryce**, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del **Rally Terra Sarda**. L'appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing** ha interessato nel fine settimana le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di **Zona 9** e del **TER Series**, ha assegnato il TER – Tour European Rally 2023.

Affiancato dal copilota **Stephan Prevot**, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese **Giacomo Scattolon**. Fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della **sua Volkswagen Polo Rally2** accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta.



NOTIZIE RECENTI

Compiti e responsabilità di un amministratore di condominio

Chiude il bazar di via Roma, sei mesi fa aveva compiuto 89 anni

Pugno duro di Nizzi contro chi imbratta muri e piazze: "Punizioni severe"

Bados 2 mesi dopo la morte di Samuel: "In spiaggia rifiuti pericolosi"

Incendio in una casa a Olbia, danni ingenti all'appartamento

Ristorante di Palau è tra i migliori d'Italia: importante riconoscimento

Ciro Grillo, l'avvocata della giovane: "La vittima di stupro diventa un'imputata"

Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano **Rudy Andriolo**, affiancato da **Manuel Menegon** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese **Vittorio Musselli**, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota **Claudio Mele**.

Tutti i premi del finale

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad **Alessandro Brigaglia** e **Alessandro Frau**. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata **Inessa Tushkanova**. Al giovane sloveno **Martin Cendak** è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". **Pierre Baltolu** si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A **Vittorio Musselli**, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato **Nicola Medda**, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

La classifica del rally storico

A vincere il **Rally Terra Sarda Storico**, confronto valido per il TER Historic, sono stati **Gabriele Rossi** e **Fabrizio Handel**, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di **Pietro Pes** e **Nicola Romano**, seguita dalla Porsche 911 SC di **Marc** e **Stephanie Laboisse**, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi **Kevin Ducos** e **Hugo Micheli**, seguita dalla Peugeot 205 GTI di **Giulio Pes**, presidente di Aci Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota **Marco Pala**. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici **Tim Metcalfe** e **John Connor**, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Aci Sassari Claudio Mele Fabrizio Handel Gabriele Rossi Manuel Menegon Notizie Gallura Notizie Tempio Osian Pryce Porto Cervo Racing Rally Tempio Rally Terra Sarda Rudy Andriolo Stephan Prevot Vittorio Musselli

NECROLOGIE

Se n'è andata a 91 anni, San Teodoro piange Sisinnia Nieddu

Olbia dice addio ad Alessandro, se n'è andato a soli 54 anni

A Olbia l'addio commosso a Sergio Delogu, aveva 82 anni

Olbia in lutto per Nicolas Puletti, la scomparsa a soli 25 anni

Santa Teresa Gallura piange la scomparsa di Gavino, aveva 79 anni

L'ultimo viaggio di Angelino, il lutto colpisce Olbia: aveva 78 anni

Addio ad Antonietta Pezzulli, Berchiddeddu si unisce al dolore dei familiari

GO GALLURAOGGI.IT

COSA PUOI FARE IN 3 ORE?



Al via l'atteso Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni



13 SETTEMBRE 2023

Le iscrizioni per il Rally Terra Sarda dal 27 settembre al 2 ottobre.

Ascolta questo articolo ora...

Il **Rally Terra Sarda** è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì **27 settembre**, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per **iscriversi fino a lunedì 2 ottobre**.

- **Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: ecco cosa c'è da sapere**

Grande, il fermento riscontrato da **Porto Cervo Racing**, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.



"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – **il commento del dottor Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassar**i – Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".

Il programma di gara.

Undici prove speciali, **72 chilometri di agonismo** ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la **Promenade du Port di Porto Cervo**, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli **equipaggi partecipanti** al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste.

Esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il **primo riordinamento di gara**, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le **ore 9:21, 10:21 e 10:57**.

Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle **fasi di parco assistenza**, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project".

La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della **classifica assoluta** della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la **cerimonia di arrivo** ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Notizie Gallura Rally Gallura Rally Sardegna Rally Terra Sarda

L'ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l'addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

L'ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant'Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu



Ti potrebbe interessare Nativery



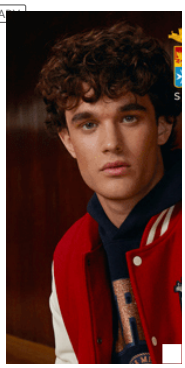


Rally Terra Sarda, agevolazioni speciali per gli equipaggi grazie a Porto Cervo Racing



16 LUGLIO 2023

eADV



Le agevolazioni del Porto Cervo Racing.

Ascolta questo articolo ora...

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'**11° Rally Terra Sarda**, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9.

Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del **panorama internazionale moderno e storico**, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, **già apprezzata nelle sue linee** e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle **precedenti edizioni della manifestazione**, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno **rivolgendosi al plateau di praticanti** con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al **pernottamento** degli equipaggi.



"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri **storici partner** quali **Grimaldi Lines**, **Tirrenia**, **Moby** e **Sardinia Ferries** – il commento di **Mauro Atzei**, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro **ambizioso progetto**. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la **buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda**".



Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, **quelli legati alla bellezza del territorio** ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di **grandi interpreti**, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che, nell'arco di due anni, ha premiato la manifestazione elevandola da **TER – Tour European Rally** a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche

NOTIZIE RECENTI


La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo


"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione


Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura


Grave incidente nella circonvallazione a Olbia: morto il 76enne


Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"


Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale


Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO



GO GALLURAOGGI.IT



eADV



Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: ecco cosa c'è da sapere



19 AGOSTO 2023

eADV

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

di Redazione

Gallina fa un “uovo-matrioska” gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

I dettagli dell’atteso Rally Terra Sarda.

Saranno **ben undici le prove speciali** pronte ad abbracciare l’entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Porto Cervo Racing ha svelato le linee del **Rally Terra Sarda 2023**, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.

- **Rally Terra Sarda, un confronto nazionale nello scenario mozzafiato di Porto Cervo**

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un **ruolo da assoluta protagonista**, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all’interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l’arrivo dell’evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell’evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa **Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.**



Il progetto, condiviso con l’Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l’egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad **entrare nel vivo giovedì 7 settembre** con l’apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l’11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda.

Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed **appassionati del motorsport,** con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la **Promenade du Port di Porto Cervo**, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l’apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l’atteso Cooking Show, la sfida “tra i fornelli” che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente

NECROLOGIE

L’ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l’addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

L’ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant’Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu

biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "**Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf**". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57.

Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente **programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda** e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port.

Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della **classifica assoluta della serie mondiale** del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità **proposte da R-Italian Trophy**, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Notizie Gallura Rally Gallura Rally Terra Sarda

Ti potrebbe interessare

Nativery



eADV



Il Rally Terra Sarda cresce ancora: a Porto Cervo la tappa delle Ter W Series



eADV

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

22 MARZO 2023

di Redazione

eADV

Prende forma l'evento del Rally Terra Sarda.

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados.

- **Il Rally Terra sarda 2023 sbarca nella Penisola: merito della Porto Cervo Racing**

Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally. Da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso **sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.**



Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, **veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing** sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi. Una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – **resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a 360 gradi** , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: "Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, **evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni**. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

NECROLOGIE

L'ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l'addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

L'ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant'Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu



Grande attesa per il Rally Terra Sarda, presentazione a Porto Cervo



23 SETTEMBRE 2023

di Pietro Serra

eADV

eADV

Il Rally Terra Sarda a Porto Cervo.

Si è svolta sabato, negli ampi spazi messi a disposizione da **Promenade du Port di Porto Cervo**, ad Arzachena, la presentazione del **Rally Terra Sarda**, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la **Coppa Rally di Zona 9**, il TER Series, la nuova serie internazionale di Ter, il Ter – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing **Mauro Atzei** e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, **Dino Caragliu**, del promoter di Ter, Luca Grilli, della pilota **Inessa Tushkanova** – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, **Andrea Biancareddu** e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di **Porto Cervo Racing**: "La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si **respira grande fermento**, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla **chiusura delle iscrizioni**, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, **il loro supporto è fondamentale**".



Luca Grilli, organizzatore e promoter Ter: "Come Ter, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli **appassionati di motorsport** un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al Ter – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel **Rally Terra Sarda** la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di **portare la serie Ter** in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei **campionati Ter** rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

Il programma di gara.

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo **coefficiente assegnato**, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è

NOTIZIE RECENTI

La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione

Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura

Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne

Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"

Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale

Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì **6 ottobre**, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di **eventi** tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del Ter, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla **presentazione degli equipaggi** partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che, con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata, manderà in archivio il **pre event**. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, **Arzachena**.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo **shakedown**, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di **Tempio Pausania**, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che, dal centro cittadino, si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "**Le sugherete – Gimar**" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore **14:57**. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore **15:27** ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa **replica** dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "**I Castelli di Luogosanto – PPT**", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al **Molo Vecchio di Porto Cervo**.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore **7:30**, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il **primo giro di prove speciali** della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e **Rally Storico Terra Sarda** avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore **13**, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "**Costa Smeralda – Ayla Project**". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del Ter e della **Coppa Rally di Zona 9** per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e Ter – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del **Comune di Arzachena**, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i 15 comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le **attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, **Luogosanto** e Aglientu.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Notizie Porto Cervo Rally Terra Sarda

NECROLOGIE

L'ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l'addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

L'ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant'Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu



Rally Terra Sarda, tutto pronto a Porto Cervo per la nuova edizione



26 SETTEMBRE 2023

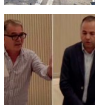
NOTIZIE RECENTI


La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo


"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione


Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura


Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne


Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"


Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale



di Pietro Serra

La nuova edizione del Rally Terra Sarda.

È in via di esaurimento, il **countdown** che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del **Rally Terra Sarda**, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di **Porto Cervo Racing**, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le **aspettative dell'entourage** e delle attività ricettive del territorio.

- **Grande attesa per il Rally Terra Sarda, presentazione a Porto Cervo**.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di **mercoledì 27 settembre**, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della **Coppa Rally di Zona 9**, del **Ter – Tour European Rally** e della nuova **Ter Series**, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il **Ter Historic**, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a **lunedì 2 ottobre**.



- **Al via l'atteso Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni**.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che, già dalla giornata di venerdì, accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul **Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, allestito negli ampi spazi della **Promenade du Port di Porto Cervo**, ad Arzachena.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Notizie Arzachena Porto Cervo Racing Rally Terra Sarda Villaggio Rally Mirtò Sardegna

Ti potrebbe interessare

Nativery



Il tuo Mac è troppo lento? Scopri cosa fare con CleanMyMac

MacPaw



Gestisci Contabilità, fatturazione e molto altro con TeamSystem

TeamSystem

Attivalo!





Scopri il Quinto BancoPosta.



Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

NECROLOGIE

L'ultimo viaggio di Maria Rosa, il lutto colpisce Olbia: aveva 87 anni

A Olbia l'addio commosso a Franca Nurra, aveva 77 anni

Olbia piange la sua nonnina, Giovannina si spegne alla soglia dei 100 anni

Dolore a Olbia per la scomparsa di Aurora Moricca, aveva 71 anni

Addio a Francesco Soggiu, Padru si unisce nel dolore

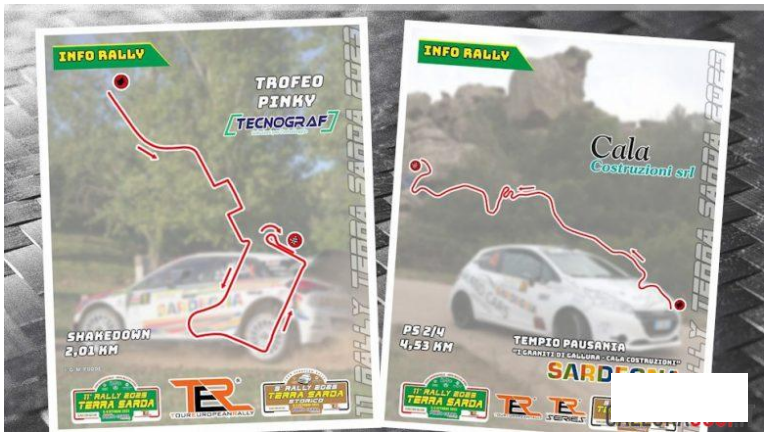
L'ultimo viaggio di Marcello Pasella, il lutto colpisce Sant'Antonio di Gallura: aveva 61 anni

Maria Scanu

FRANK MATANO
MARA MAIONCHI
ELETTRA LAMBORGHINI
KHABY LAME



Rally Terra sarda, Tempio si prepara alla festa per accogliere la sua tappa



Il 7 ottobre il Rally Terra sarda arriverà a Tempio

Ascolta questo articolo ora...

Sabato 7 ottobre l'11esimo **Rally Terra Sarda** e il terzo Rally Terra Sarda Storico faranno tappa a **Tempio Pausania**. La distribuzione delle targhe e dei numeri di gara avverrà nella cornice dell'ex convento dei Padri Scolopi, dalle ore 7.00 alle ore 11.00, mentre in corso Matteotti, dalle ore 7.30 alle ore 11.30 saranno effettuate le verifiche tecniche.

Dalle 8 a mezzogiorno è in programma lo shakedown (la sessione di test preliminari di 2,01 km) **Gallura** – **Fonti di Rinaggiu**, a cui è abbinato il Trofeo Pinky per il passaggio più spettacolare, offerto dalla famiglia Pitturru in memoria del pilota e nostro concittadino **Gianni Pitturru**.

Brico io
TUTTO PER IL FAI DA TE APERTI LA DOMENICA
ARZACHENA Viale Costa Smeralda 6 - Tel. 0789 1710895
PALAU Loc. Liscia Culumba - SS 133 km - Tel. 0789 708505

Seguirà la **cerimonia di partenza delle ore 13.30 in corso Matteotti. Alle ore 14.57 e alle ore 18.15** partirà la **prova speciale 2** – **4** di 4,53 km – **I Graniti di Gallura** – presso il suggestivo parco granitico di Monti Pulchjana: il Trofeo Cala Costruzioni sarà il premio per il passaggio più spettacolare in questa prova.

L'assessora a Sport e Turismo **Elizabeth Vargiu** sottolinea: "Oggi che la comunicazione video e fotografica è fortemente capillare, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio. È una bella occasione per far conoscere la Sardegna anche ad un pubblico non strettamente legato al mondo del motorspost, dando risalto a quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra".

Alla tappa tempiese del Rally Terra Sarda sono legati diversi appuntamenti, come l'evento dedicato alle **scuole** e all'educazione stradale che l'Amministrazione comunale, in collaborazione con **Vittorio Musselli**, a cui il tema dell'infanzia è molto caro e che metterà a disposizione degli alunni tantissimi **gadget**, vuole replicare partendo dall'ottimo riscontro dell'edizione precedente. Saranno presenti anche l'**associazione Mirtò** con l'animazione in programma al villaggio Mirtò Sardegna, e il Comitato Unicef Sassari con la *Pigotta del Pilota*, un'edizione celebrativa di questo grande evento sportivo.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a **soli € 1,10 al mese** cliccando **qui**

Sei già abbonato?

NOTIZIE RECENTI


La Porto Cervo Racing trionfa alla Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo


"Lavoratori Air Italy discriminati": L'opposizione della Regione presenta mozione


Cagliari-Milan, i rossoblù perdono 1 a 3 e sono ultimi. Le opinioni dei tifosi della Gallura


Grave incidente nella cirvonvallazione a Olbia: morto il 76enne


Volano insulti al Consiglio comunale, Nizzi contro consigliere: "Professorino"


Violento incidente a Olbia, due persone in ospedale


Gallina fa un "uovo-matrioska" gigante, la scoperta nel pollaio a Berchidda – VIDEO

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

giornalelora.it/il-rally-terra-sarda-svela-le-proprie-linee

1 settembre 2023

Auto

Un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER



Nella foto (free copyright Gianluca Laconi) Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri.

Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo. Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un

ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Gianluca Laconi) Hayden Paddon, vincitore dell’edizione 2022.

KKKKK

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni “raccontati” da Mauro Atzei

giornalelora.it/sulle-prove-speciali-del-rally-terra-sarda-chilometri-di-emozioni-raccontati-da-mauro-atzei

3 settembre 2023

Auto

Published 4 settimane ago redazione

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l’appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.



Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei.

Porto Cervo, Arzachena, Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

“Le sugherete-Gimar”

Km 10.13

“Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall’alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico”.

PS 2-4 Tempio Pausania

“I graniti di Gallura-Cala Costruzioni”

Km 4.53

“Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei “Graniti della Gallura” abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all’interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui “Il Muto di Gallura”, ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi”.

PS 5 Luogosanto

“I castelli di Luogosanto-PPT”

Km 4.62

“Un’altra importante novità della giornata di sabato, l’ultima prova in notturna, quella dei “Castelli di Luogosanto” abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell’intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura”.

PS 6-10 Aglientu

“Stazzi di Gallura-Grimaldi”

Km 12.42

“È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu “Stazzi di Gallura”, abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca”.

PS 7-9 Arzachena

“Città di Arzachena-Aire”

Km 1.55

“È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l’anno scorso si è svolta in notturna, quest’anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6-N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Breaking!

AUTO

Osian Pryce (Hyundai i20 Rally2) archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 18

Il pilota gallese, campione britannico in carica, si congeda dal primo giorno di gara garantendosi un ruolo da leader, con Giacomo Scattolon e Rudy Andriolo ad inseguire, rispettivamente su Volkswagen Polo e Skoda Fabia Rally2.

Porto Cervo, Arzachena. È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali "Le sugherete-Gimar", "I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni" ed "I Castelli di Luogosanto-PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimal-

Set 4 palline con semi Dalia

Scegliendo questo prodotto riceverai 4 palline, realizzate in Italia e fatte in carta riciclata con all'interno una pasticca di terriccio con semi di Dalia da piantare e far crescere dopo Natale. Nel retro di ciascuna pallina sono stampate tutte le istruzioni d...

€ 24

mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e della social TV Tutto Motori News.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

Nella foto (Rally Terra Sarda Mirtu): il leader Osian Pryce, in azione sulle strade della Gallura.

Com. Stam. + foto
KKKKK



pryce

€ 47 000

Asta Appartamento al piano terra con giardino

Richiedi info

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

giornalelora.it/il-rally-terra-sarda-attende-gli-interpreti-della-coppa-rally-di-zona-9

22 agosto 2023

Auto

Dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally *Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.*



Nella foto (free copyright Morittu): Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Porto Cervo Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale,

l’unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all’undicesima edizione della gara un interesse in linea con l’eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l’ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo “start” della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall’evento. Un mix, quello determinato dall’incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l’intero fine settimana, proposto dall’entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un “input” che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall’opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d’estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l’11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

Nella foto (free copyright Morittu): Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Com. Stam. + foto

Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

giornalelora.it/sara-un-rally-terra-sarda-ancora-piu-internazionale-a-porto-cervo-la-manche-finale-della-nuova-ter-w-series

22 marzo 2023

Auto

Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: ***oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.***



Porto Cervo. **Il Rally Terra Sarda**, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: *"Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".*

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Nella: Porto Cervo Racing al Rally Sierra Morena, per promuovere il marchio Sardegna.

Com. Stam. + foto

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

giornalelora.it/il-rally-terra-sarda-chiama-a-rapporto-il-palcoscenico-rallistico-internazionale-confermate-le-agevolazioni-per-gli-equipaggi-partecipanti

23 luglio 2023

Skip to content
Breaking!

- Il palazzetto dello sport affidato per 30 anni alla Trapani Shark—Grande passo in avanti per il futuro del Palazzetto dello Sport “Ettore Daidone”, per ragioni di sponsorizzazione “Pala Shark”, le cui chiavi sono state consegnate ieri p... More »
- Il docente universitario di UNIPA, Giuseppe Di Miceli, eletto componente del Consiglio Direttivo Nazionale della Società Italiana di Agronomia—Palermo. Al termine del 52° Convegno nazionale su “La ricerca agronomica per la transizione verde”, tenuto dal 25 al 27 Settembre 2023 presso il Galoppatoio reale della R... More »
- Armi a scuola: studente con lo storditore elettrico denunciato dai Carabinieri—Provincia di Bologna: I Carabinieri della Stazione di San Lazzaro di Savena (BO) hanno denunciato un 15enne per minaccia aggravata e porto abusivo di storditore elettrico... More »
- GLI SPARTANI di Barbara Gizzi regia di Daniele Salvo—GLI SPARTANI di Barbara Gizzi regia di Daniele Salvo con Massimo Cimaglia, Giuseppe Sartori, Valeria Cimaglia, Elena Polic Greco, Giulia Sanna Costumi Daniele Gelsi Proge... More »
- A Villa Pottino torna l’Expò del vinile. Tutto pronto per la III^ edizione della fiera dedicata ai dischi, al vintage e all’artigianato—Dopo lo straordinario successo dell’edizione primaverile dello scorso aprile, che ha fatto registrare oltre i cinquemila ingressi, e quello della prima edizione nella cit... More »
- La Basket School Messina ritrova Ragusa dopo qualche stagione. Di Dio: “Sarà dura ma siamo fiduciosi”—La gara di domenica sarà la prima in assoluto nel campionato di serie B per la Basket School Messina. Un momento attesissimo dal club peloritano che ha cercato la promozi... More »
- Accademia di Medicina di Torino Convegno celebrativo dei cento anni dalla scomparsa di Pio Foà—Venerdì 29 settembre alle ore 9.30 avrà luogo nell’aula magna dell’Accademia di Medicina di Torino (via Po 18) un Convegno celebrativo dei cento anni dalla scomparsa di P... More »
- Podismo/Ambiente: Campionato Mondiale di Plogging 2023, Wild Card per il palermitano Mimmo Piombo—Palermo. Grazie ad una Wild Card, assegnata dal Comitato Organizzatore della terza edizione del Campionato Mondiale di Plogging, il palermitano Mimmo Piombo sarà ai nastr... More »

- Le novità della Notte Europea dei Ricercatori 2023 – SHARPER a Palermo al Campus di Viale delle Scienze—Venerdì 29 settembre, dalle 18.30 a mezzanotte, con ingresso libero, al Campus di Viale delle Scienze dell'Università degli Studi di Palermo, si terrà l'edizione 2023 del... More »
- Consiglio comunale a Marsala. "seduta aperta" sul tema della violenza di genere—Il Consiglio comunale di Marsala è stato convocato in "seduta straordinaria e aperta". Si terrà sabato prossimo – 30 settembre – nella sede di Palazzo VII Aprile (ore 10:... More »
- Il palazzetto dello sport affidato per 30 anni alla Trapani Shark—Grande passo in avanti per il futuro del Palazzetto dello Sport "Ettore Daidone", per ragioni di sponsorizzazione "Pala Shark", le cui chiavi sono state consegnate ieri p... More »
- Il docente universitario di UNIPA, Giuseppe Di Miceli, eletto componente del Consiglio Direttivo Nazionale della Società Italiana di Agronomia—Palermo. Al termine del 52° Convegno nazionale su "La ricerca agronomica per la transizione verde", tenuto dal 25 al 27 Settembre 2023 presso il Galoppatoio reale della R... More »
- Armi a scuola: studente con lo storditore elettrico denunciato dai Carabinieri—Provincia di Bologna: I Carabinieri della Stazione di San Lazzaro di Savena (BO) hanno denunciato un 15enne per minaccia aggravata e porto abusivo di storditore elettrico... More »
- GLI SPARTANI di Barbara Gizzi regia di Daniele Salvo—GLI SPARTANI di Barbara Gizzi regia di Daniele Salvo con Massimo Cimaglia, Giuseppe Sartori, Valeria Cimaglia, Elena Polic Greco, Giulia Sanna Costumi Daniele Gelsi Proge... More »

Auto

Published 2 mesi ago redazione

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.



Rally Terra Sarda

Porto Cervo – Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l’11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link:

Nella foto (free copyright Morittu): alcune delle vetture partecipanti, nella suggestiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Com. Stam. + foto

KKKKK

0 notes

101 views

Article info

redazione

More »

Write a comment...

You may find interesting...



Bookmark?

Palermo Azioni di mitigazione della congestione veicolare a seguito dei lavori del sottopasso di via Crispi

Published 6 mesi ago - redazione

Oggi, a seguito dell'odierno monitoraggio della situazione del traffico lungo la bretella laterale di via Crispi lato mare, a seguito della chiusura del sottopasso nella medesima direzione per i lavori di messa in sicurezza, nonostante l'... More »



Bookmark?

Claudio Giambruno "Overseas"

Published 1 settimana ago - redazione

Il nuovo album del sassofonista jazz e compositore Claudio Giambruno, disponibile su tutte le piattaforme digitali da venerdì 22 settembre 2023 e acquistabile anche in copia fisica Pubblicato dalla storica etichetta Via Veneto Jazz, Ov... More »

WP2Social Auto Publish Powered By : XYZScripts.com

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

giornalelora.it/rally-terra-sarda-presentato-levento-alla-promenade-du-port-di-porto-cervo

23 settembre 2023

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.



Porto Cervo, Arzachena, Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di*

grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'im-

pegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

> Home RallyTerraSarda

Nella foto (free copyright): un momento della conferenza stampa di stamani.

Com. Stam.

KKKKK

Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale: la Gallura pronta a riabbracciare il TER – Tour European Rally

giornalelora.it/il-rally-terra-sarda-verso-un-2023-sempre-piu-internazionale-la-gallura-pronta-a-riabbracciare-il-ter-tour-european-rally

26 dicembre 2022

Auto

Published 9 mesi ago redazione

Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9.



musselli

Porto Cervo. Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche

la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".*

Nelle foto (Morittu): Vittorio Musselli, in gara con la livrea Sardegna.

Com. Stam. + foto

Isport (https://www.ilminuto.info/sc/setzionis/isport)

“Rally Terra Sarda”: 115 team in gara in Gaddura

Totu prontu pro sa cursa bàlida pro sa Coppa Rally de Zona 9

5 Ladàminis 2023

(https://www.ilminuto.info/#facebook)

(https://www.ilminuto.info/#twitter)

(https://www.ilminuto.info/#whatsapp)

(https://www.ilminuto.info/#telegram)



(https://www.ilminuto.info/sc/progetu/sa-mesa)



115 màchinas ant a èssere **protagonistas de su "Rally Terra Sarda**", s'apuntamentu organizadu dae "Porto Cervo Racing", chi est **in programma dae chenàbura 6 a domìniga 8 de su mese de santugaine**, e bàlidu pro sa "Coppa Rally" de Zona 9 e pro su "TER Series", pro su "Ter - Tour European Rally" e pro su "Ter Historic".

15 sos comunes interessados dae s'addòbiu, ultres Altzaghena ant a èssere interessados Tèmpiu, Calangianus, Logusantu e L'Aglientu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ùltimas novas

5 Ladàminis 2023
Rugby paralimpico in Sardigna (https://www.ilminuto.info/sc/2023/10/rugby-paralimpico-sardigna)

5 Ladàminis 2023
“Rally Terra Sarda”: 115 team in gara in Gaddura (https://www.ilminuto.info/sc/2023/10/rally-terra-sarda-115-team-gara-gaddura)
Isport (https://www.ilminuto.info/sc/setzionis/isport)

5 Ladàminis 2023
In difesa di Punta Giglio (https://www.ilminuto.info/sc/2023/10/difesa-di-punta-giglio)
Ambienti (https://www.ilminuto.info/sc/setzionis/ambienti)

5 Ladàminis 2023
In difesa di Punta Giglio (https://www.ilminuto.info/sc/2023/10/difesa-di-punta-giglio)
Ambienti (https://www.ilminuto.info/sc/setzionis/ambienti)

5 Ladàminis 2023
XXV edizione Congresso Congiunto Associazione Medici Diabetologi e Società Italiana di Diabetologia della

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9: dalla Gallura, il “lasciapassare” a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

iltornante.it/il-rally-terra-sarda-attende-gli-interpreti-della-coppa-rally-di-zona-9-dalla-gallura-il-lasciapassare-a-coefficiente-1-5-per-la-finale-nazionale-coppa-italia-rally

8 agosto 2023



Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla “finalissima” tricolore, l’undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.

Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l’accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d’Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d’arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l’unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all’undicesima edizione della gara un interesse in linea con l’eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente
link: https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Tag
Rally Terra Sarda



RALLY NAZIONALI

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

09/10/2023 0 3 minuti di lettura

Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally

Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

Tag Rally Terra Sarda

0 Commenti Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON O REGISTRATI SU DISQUS

Nome

Condividi Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d’eccellenza per il Rally Terra Sarda

iltornante.it/sport-tradizione-e-solidarieta-un-tris-deccellenza-per-il-rally-terra-sarda

17 agosto 2023



L’appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, farà ancora leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell’isola, dalle attività proposte al Villaggio Rally Mirtò Sardegna a quelle legate alla bellezza del territorio. Confermata la partnership con Unicef, con la “Pigotta” ancora mascotte dell’evento.

Sarà ancora esclusiva, l’ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L’appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l’undicesima edizione della gara saranno le linee che l’hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall’evento. Un’ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze “di casa” veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo

internazionale – chiamati ad una sfida “tra i fornelli” – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l’hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio “sposato” ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall’Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

“Sull’onda del grande successo riscosso l’anno scorso con l’evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l’Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell’Unicef, che anche quest’anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l’educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest’anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita”.

“Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – *una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d’utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un’immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un’importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione”.*

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla “Pigotta” il ruolo di mascotte dell’evento. Un autentico successo, quello registrato nell’edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l’acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

“Anche quest’anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – *l’adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata”.*

Tag
Rally Terra Sarda

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

iltornante.it/grande-fermento-intorno-al-rally-terra-sarda-mercoledi-la-chiusura-delle-iscrizioni-al-confronto-moderno

26 settembre 2023



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series.

Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l’appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Tag
Rally Terra Sarda



IL RALLY TERRA SARDA ATTENDE GLI INTERPRETI DELLA COPPA RALLY DI ZONA 9: DALLA GALLURA, IL "LASCIAPASSARE" A COEFFICIENTE 1.5 PER LA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile. ***Nella foto Morittu: Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.***

Porto Cervo, 7 agosto 2023. Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura
che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33

Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17

44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58

New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54

La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



IL RALLY TERRA SARDA VERSO UN 2023 SEMPRE PIÙ INTERNAZIONALE: LA GALLURA PRONTA A RIABBRACCIARE IL TER – TOUR EUROPEAN RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9. ***Nelle foto Morittu: Vittorio Musselli, in gara con la livrea Sardegna.***

Porto Cervo, 7 dicembre 2022. Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".*

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo: tre, le GR Yaris...28 Settembre 2023 - 10:39

Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33

Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17

44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58

New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



RALLY TERRA SARDA: APERTE LE ISCRIZIONI

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, entra nel vivo: ci sarà tempo fino a mercoledì 27 settembre per aderire al confronto moderno mentre, per i protagonisti del confronto storico, la scadenza è fissata per lunedì 2 ottobre. ***Nella foto Pasqualino Chiodino: lo svizzero Ivan Ballinari, in gara nella precedente edizione della gara.***

Porto Cervo, Arzachena, 7 settembre 2023. Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33

Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17

44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58

New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54

La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Condividi questo articolo

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.



IL RALLY TERRA SARDA CHIAMA A RAPPORTO IL PALCOSCENICO RALLISTICO INTERNAZIONALE: CONFERMATE LE AGEVOLAZIONI PER GLI EQUIPAGGI PARTECIPANTI

in Flash / da Kaleidosweb

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo, 15 luglio 2023. Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33

Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17

44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58

New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54

La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



IL RALLY TERRA SARDA SVELA LE PROPRIE LINEE: UN CONCENTRATO DI SPETTACOLARITÀ PER L'ULTIMO ATTO DELLA COPPA RALLY DI ZONA 9 E DEL TER SERIES, LA NUOVA SERIE MONDIALE DEL TER

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri. Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo, 18 agosto 2023. Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33

Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17

44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58

New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54

La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

un’impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.





Condividi questo articolo



SARÀ UN RALLY TERRA SARDA ANCORA PIÙ INTERNAZIONALE: A PORTO CERVO LA MANCHE FINALE DELLA NUOVA TER W SERIES

in Flash / da Kaleidosweb

Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: ***oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.***

Porto Cervo, 20 marzo 2023. Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: *"Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".*

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33


Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17


44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58


New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54


La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



GRANDE FERMENTO INTORNO AL RALLY TERRA SARDA: MERCOLEDÌ, LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI AL CONFRONTO MODERNO

in Flash / da Kaleidosweb

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series. Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena, 26 settembre 2023. È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Andolfi ed Avbelj fanno rotta verso Sanremo28 Settembre 2023 - 10:33


Il Rally della Valle Intelvi dà appuntamento al 202428 Settembre 2023 - 9:17


44° Rally Città di Pistoia: elenco iscritti a tre cifre...27 Settembre 2023 - 21:58


New Racing for Genova al Rallye Sanremo e al "Palme...27 Settembre 2023 - 21:54


La Grande Corsa 2023: ecco le prime notizie27 Settembre 2023 - 21:50

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

4.9/5 170
4.8/5 71
4.8/5 29



Il Rally Terra Sarda segna un record e innova in sicurezza: l'evento da non perdere

La Redazione 1 giorno fa

Tempo di lettura: < 1 minuti

L'adrenalina di un evento storico

Il **Rally Terra Sarda**, che si svolge sulle strade tortuose e suggestive della Gallura, è un evento che ogni anno attira migliaia di appassionati di motorsport, da piloti professionisti a semplici spettatori. Ma quest'anno, la gara si supera: con un **numero record di 106 equipaggi** partecipanti, l'evento ha raggiunto nuovi livelli di popolarità e di prestigio.

Sotto i riflettori internazionali

Organizzato da **Porto Cervo Racing**, il **Rally Terra Sarda** è valido per la Coppa Rally di Zona 9 e il TER Series. Con un percorso che attraversa tre continenti, il TER Series troverà nel pittoresco Porto Cervo la sua conclusione spettacolare. Un evento di tale risonanza richiede misure di sicurezza e controllo all'altezza delle circostanze, ed è qui che **entra in gioco il servizio Conta-Accessi**.

Un ecosistema di sicurezza

Grazie al **servizio di Conta-Accessi** l'evento sarà gestito in totale sicurezza anche in contesti così adrenalinici come una gara di rally. Con la sua piattaforma facile da usare e le sue funzioni avanzate, Conta-Accessi garantisce che gli spettatori possano godere dello spettacolo senza preoccupazioni.
Il **sistema conta-accessi è anche una importante risorsa per il marketing territoriale** e per la rendicontazione dei flussi di persone,

Manifestazione Rally Terra Sarda: 6-7-8 ottobre 2023
Location distribuite in oltre 20 comuni
300 – 400 steward addetti al conteggio
5 eventi prove speciali
1 evento parco assistenza
1 evento premiazione
Oltre 20.000 persone conteggiate

Monitoraggio in Tempo Reale

Cookie



Prova gratuitamente il servizio Conta-Accessi

(limite partecipanti 10 persone)

L'anima della competizione: i piloti

Vedremo sfidarsi campioni di calibro internazionale come Hayden Paddon e Vittorio Musselli. Non solo, piloti come **Andrea Crugnola** rappresenteranno l'Italia al volante di una Peugeot 208 Rally4, aggiungendo ulteriore fascino a una manifestazione già ricca di talento.

Voci emergenti e nuovi Talenti

Tra le nuove promesse attese sulle strade sarde, segnaliamo il **giovane sloveno Martin Çendak e il francese Miguel Casanova**, entrambi su Peugeot 208. La loro presenza è la prova che il Rally Terra Sarda è un evento che guarda al futuro, sia in termini di partecipanti che di tecnologia.

Un weekend di eventi collaterali

Il **Rally Terra Sarda** è più di una gara; è un evento che dura tutto il weekend, con una serie di iniziative che vanno dai concerti ai mercatini tematici. E con la Promenade du Port di Porto Cervo come centro nevralgico dell'evento, gli spettatori avranno l'opportunità di vivere un'esperienza completa e immersiva.

Conclusioni

Quando si parla di eventi sportivi, la sicurezza è sempre una priorità, e grazie al **servizio Conta-Accessi, il Rally Terra Sarda eleva gli standard in questo ambito**. Ma il rally è anche un evento che celebra la passione, la competizione e la comunità. Con la sua lineup di piloti di classe mondiale e un ambiente ineguagliabile, questo è un evento che nessun appassionato di motorsport vorrà perdere. E grazie a tecnologie come il **servizio Conta-Accessi**, sarà anche un evento che pone nuovi standard in termini di organizzazione e sicurezza.
Ora non resta che aspettare l'inizio della gara e vedere quale dei talenti in mostra avrà la meglio nelle strade tortuose della Gallura. Una cosa è certa: **sarà un evento indimenticabile, sia per gli spettatori che per i partecipanti.**

Condividi su

Cerca ...

Cerca

Categorie

...con gusto ...informati ...sorridendo Accade fuori Alcol, sostanze & C. Allerte Altre news Ambiente & Territorio Animali Architherapy Aziende & Lavoro Benessere & Alimentazione Business Comunicazione & Impresa Con la coda dell'occhio Costume & opinione Covid Cronaca Cultura Cultura & Società Economia Europe 3.0 Green Il diario di Tourette Il dono di Adamo Interviste In viaggio con Giorgio Caproni Libri & contorni Magazine Miti & leggende Moda & Glamour Musica Ragazzi! Poetry corner Politica Porti & logistica Psyche Out Ricette Sanità scuola Soundcheck Sport & Motori Suite Romana Trasporti & Infrastrutture Turismo Uncategorized

Tag

#ambiente #arte #calcio #ComunediGenova #comunediGenova #Covid19 #cronaca #cucina #cultura #economia #eventi #fashion #genoa #Genova #Genova #GiovanniToti #infrastrutture #itinerari #LaSpezia #lavoro #Liguria #liguriaday #liguriaday.it #logistica #MarcoBucci #moda #musica #natura #passeggiateinLiguria #politica #porto #PortodiGenova #recensionedilibri #RegioneLiguria #Roma #Sampdoria #sanità #Savona #serieA #Spediporto #sport #storia #SuiteRomana #TheOceanRace #turismo

Cookie

Rally Terra Sarda 2023: trionfo di Osian Pryce e Sébastien Prévot, i dettagli della gara

La Redazione 4 settimane fa

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Adrenalina e puro divertimento. Queste sono state le emozioni che hanno fatto da sfondo durante il **Rally Terra Sarda 2023**, andato in scena dal 6 all'8 ottobre nell'incantevole scenario della **Sardegna**.

Alla sua undicesima edizione, la storica gara ha visto primeggiare la coppia composta da **Osian Pryce e Sébastien Prévot**: a bordo di una possente **Hyundai i20 Rally2** il pilota e il suo co-pilota hanno dimostrato una maestria straordinaria, navigando con destrezza tra le strade tortuose che hanno fatto da palcoscenico alla competizione.

La sinergia tra l'esperienza di Pryce nel mondo dei rally e l'abilità di Prévot nella navigazione ha creato una squadra imbattibile, capace di superare ogni ostacolo e di emergere in questa competizione di alto livello. La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing**, è valida per la Coppa Rally di Zona 9 e il TER Series. Questo evento è stato di grande portata e pertanto ha richiesto misure di sicurezza e controlli particolari: qui è entrato in **gioco il servizio Conta-Accessi.**

Rally Terra Sarda 2023 gestito in totale sicurezza con il servizio di Conta-Accessi

Prova gratuitamente il servizio Conta-Accessi

(limite partecipanti 10 persone)

Cookie

Grazie al servizio di Conta-Accessi, il Rally Terra Sarda 2023 è stato gestito in totale sicurezza. Con la sua piattaforma facile da usare e le sue funzioni avanzate, **Conta-Accessi** ha fatto sì che gli spettatori si siano goduti lo spettacolo senza preoccupazioni.

Il sistema Conta-Accessi rappresenta un importante **strumento di sicurezza per l'evento**, garantendo contemporaneamente una risorsa preziosa per il marketing territoriale e per la rendicontazione dei flussi di persone.

Rally Terra Sarda 2023: un evento nel segno dello sport e dell'emozione

L'evento ha preso il via da Porto Cervo, cuore pulsante della Costa Smeralda, con una cerimonia di apertura carica di energia e passione da parte dei partecipanti e dei fan. Da lì, i concorrenti hanno affrontato le sfide che li attendevano lungo i percorsi mozzafiato dell'entroterra sardo.

Il podio finale è stato una celebrazione di determinazione e impegno da parte di tutti i partecipanti. Oltre a **Osian Pryce e Sébastien Prévot**, altri piloti hanno dimostrato grandi abilità di guida.

Grande spettacolo per gli appassionati di rally, la competizione è stata ricca di momenti di pura emozione, capaci di tenere il pubblico con il fiato sospeso.

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE > Il Rally Terra Sarda segna un record e innova in sicurezza: l'evento da non perdere

CONDIVIDI SU

Cookie

Logudorolive
Insieme per dar vita al territorio
live
ottica f.t.muscas

RALLY TERRA SARDA: IL PRESIDENTE DI PORTO CERVO RACING MAURO ATZEI DESCRIVE LE PROVE SPECIALI

3 Settembre 2023, 12:28



Grande attesa per l’appuntamento in programma in Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

	€ 169,95	€ 179,95
	€ 179,95	€ 545
€ 225		
	€ 169,95	€ 169,95

ARZACHENA. Undici prove speciali in 3 giorni, ospitate in un contesto di rara bellezza, per un totale di oltre 72 km cronometrati. È il programma del Rally Terra Sarda 2023, pronto ad accendere i motori dal 6 all’8 ottobre prossimi nel Nord-est dell’Isola. L’evento, organizzato dalla Porto Cervo Racing, sarà valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9.

La Gallura sarà quindi nuovamente protagonista della gara, con Arzachena che ospiterà due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all’interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l’arrivo. Tempio Pausania sarà invece la sede della partenza. Oltre a queste due città, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali anche Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Do you have a website and want to monetize it? WE ARE HERE FOR YOU
Register an account and in less than 24 hours you can start earning from your audience!
netpub
netpub.media



Tra i quindici comuni coinvolti nel Rally terra Sarda, oltre ad Arzachena e Tempio Pausania, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali anche Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Una proposta dunque in linea con il blasone dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei – organizzatore della manifestazione con un passato da copilota –, espressa anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus | “Le sugherete-Gimar” | Km 10.13

«Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall’alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico».

PS 2-4 Tempio Pausania | “I graniti di Gallura-Cala Costruzioni” | Km 4.53

«Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei “Graniti della Gallura” abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all’interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui “Il Muto di Gallura”, ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi».

PS 5 Luogosanto | “I castelli di Luogosanto-PPT” | Km 4.62

“Un’altra importante novità della giornata di sabato, l’ultima prova in notturna, quella dei “Castelli di Luogosanto” abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell’intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura”.

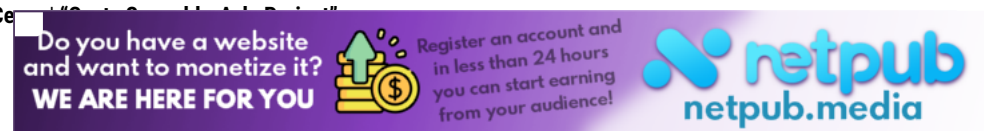
PS 6-10 Aglientu | “Stazzi di Gallura-Grimaldi” | Km 12.42

«È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu “Stazzi di Gallura”, abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca».

PS 7-9 Arzachena | “Città di Arzachena-Aire” | Km 1.55

«È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l’anno scorso si è svolta in notturna, quest’anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo».

PS 8-11 Porto Ce



«Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca».

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Mauro Atzei | Porto Cervo Racing | Rally Terra Sarda

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra Informativa sulla privacy per avere maggiori informazioni.

Accetto la Privacy Policy

ISCRIVITI

POTREBBE PIACERTI ANCHE

RALLY

La Porto Cervo Racing in Lombardia con il copilota Tonino Mulas al via del Rally dei Laghi

22 Febbraio 2023, 22:47

RALLY

Archiviato con successo il 2022, la Porto Cervo Racing Team pronta per la nuova stagione

29 Gennaio 2023, 18:13

RALLY

Successo e consensi per il Rally Terra Sarda

12 Ottobre 2022, 20:01

RALLY

Al neozelandese Hayden Paddon il 10° Rally Terra Sarda

9 Ottobre 2022, 21:04

Cerca

Cerca

NECROLOGIE ONLINE
su Logudorolive
...dove i ricordi vivono per sempre
» Partecipazioni lutto
» Trigesimi » Anniversari
ORDINA
Pubblicazione GRATUITA per annunci di morte
Zone coperte: Ozieri - Goceano - Logudoro
Per informazioni: WhatsApp 327 313 7163
e-mail: logudorolive@gmail.com

FORMAZIONE E SICUREZZA SUL LAVORO
MARIA FODDAI
+ 39 348 340 4299
foddaimaria93@gmail.com
@m.f_sicurezza
Via E. Berlinguer, 2 - San Nicola
07014 OZIERI (SS)

OZIERI - cell. 328 922 6213
BECUGNA
antoniobecugna@tiscali.it COSTRUZIONI

Do you have a website and want to monetize it?
WE ARE HERE FOR YOU
Register an account and in less than 24 hours you can start earning from your audience!
netpub
netpub.media



A OSIAN PRYCE L'11° RALLY TERRA SARDA. SECONDO RUDY ANDRIOLO, TERZO IL TEMPIESE VITTORIO MUSSELLI

8 Ottobre 2023, 23:58



Il pilota gallese concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

€ 120 € 120
-50% -40%
€ 94,50 € 327
€ 190 ACQUISTA ORA
€ 395 € 550

PORTO CERVO. Il gallese **Osian Pryce**, su Hyundai i20 Rally2, ha vinto l'11esima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato le strade asfaltate della Gallura nel fine settimana. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue 11 prove speciali il TER – Tour European Rally 2023.

Affiancato dal copilota **Stephan Prevot**, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese **Giacomo Scattolon** fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta.



Osian Pryce in azione sulle strade della Gallura (foto F. Morittu)

Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano **Rudy Andriolo**, affiancato da **Manuel Menegon** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese **Vittorio Musselli**, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota **Claudio Mele**. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi **Simon Vallentin** e **Peter Egholm** la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino **Auro Siddi**, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con **Giuseppe Maccioni** ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco **Sotiris Ieremiadis**, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da **Roberto Cocco** e **Sergio Deiana**, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso **Pierre Baltolu**, affiancato da **Anthony Pes** sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per **Alessandro Brigaglia** e **Alessandro Frau**, con il pilota che ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico **Stefano Mella**, affiancato sulla vettura boema dal copilota **Simone D'Agostino**.

Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di **Inessa Tushkanova**, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata **Inessa Tushkanova**. Al giovane sloveno **Martin Cendak** è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". **Pierre Baltolu** si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A **Vittorio Musselli**, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato **Nicola Medda**, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il **Rally Terra Sarda Storico**, confronto valido per il TER Historic, sono stati **Gabriele Rossi** e **Fabrizio Handel**, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di **Pietro Pes** e **Nicola Romano**, seguita dalla Porsche 911 SC di **Marc** e **Stephanie Laboisse**, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi **Kevin Ducos** e **Hugo Micheli**, seguita dalla Peugeot 205 GTI di **Giulio Pes**, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota **Marco Pala**. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim **Metcalfe** e **John Connor**, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

In copertina: Il podio finale (foto F. Morittu)

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Rally Terra Sarda 2023

Logudorolive
Insieme per dar vita al territorio

live



NUMERI RECORD PER IL RALLY TERRA SARDA, SFIORATE LE 20MILA PRESENZE

20 Ottobre 2023, 17:28



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha suscitato un alto interesse mediato, impattando positivamente anche sul turismo locale, con 5mila pernottamenti nelle strutture alberghiere della zona.

PORTO CERVO. Il Rally Terra Sarda, evento che ha chiuso la stagione della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti, ha segnato nuovi record, sia in termini di partecipazione che di interesse mediatico. Organizzato da Porto Cervo Racing, il rally ha visto un aumento del 20% delle iscrizioni rispetto all'anno precedente, raccogliendo competitor da 15 differenti nazioni.

L'evento si è svolto dal 6 all'8 ottobre in Gallura, e ha attratto quasi 20.000 spettatori. Un dispositivo di monitoraggio specifico ha tracciato le presenze a Tempio Pausania, sede della cerimonia di apertura, e a Porto Cervo, dove si sono svolte le presentazioni delle squadre e l'arrivo della gara.



Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, ha evidenziato il successo del Rally Terra Sarda come «frutto di un lavoro che ha coinvolto 400 addetti» e che ha integrato «sport, tradizione e bellezza». Oltre agli aspetti sportivi, il rally ha anche avuto un impatto significativo sul turismo locale, con 5.000 pernottamenti registrati nelle strutture alberghiere della zona durante la settimana dell'evento.

L'interesse mediatico è stato altrettanto importante, con una ottima copertura televisiva su piattaforme come Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali. Le dirette social hanno raccolto quasi 15.000 visualizzazioni, contribuendo a una visibilità globale che ha raggiunto oltre 115 Paesi del Mondo.

A trionfare nella competizione è stato il pilota gallese Osian Pryce, a bordo di una Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo su Skoda Fabia Rally2 Evo e dal tempiese Vittorio Musselli, debuttante su Ford Fiesta WRC Plus.

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Porto Cervo Racing | Rally Terra Sarda 2023

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra Informativa sulla privacy per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la Privacy Policy

ISCRIVITI

POTREBBE PIACERTI ANCHE

PORTO CERVO

Porto Cervo, presentato il Rally Terra Sarda 2023

23 Settembre 2023, 22:56

RALLY

Rally Terra Sarda: il presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei descrive le prove speciali

3 Settembre 2023, 12:28

RALLY

La Porto Cervo Racing con Coda e Pompei al 6° Rally Internazionale Storico Costa Smeralda

13 Aprile 2023, 17:35

RALLY

La Porto Cervo Racing in Lombardia con il copilota Tonino Mulas al via del Rally dei Laghi

22 Febbraio 2023, 22:47

Cerca

Cerca

Logudorolive
insieme per dar vita al territorio
live
ottica f.t.muscas

PORTO CERVO, PRESENTATO IL RALLY TERRA SARDA 2023

23 Settembre 2023, 22:56



L'atteso appuntamento, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiuderà la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, il TER – Tour European Rally e il TER Historic.

PORTO CERVO (Arzachena). Undici prove speciali, 72 chilometri di agonismo e il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara. È stato presentato oggi (sabato 23 settembre) a Porto Cervo, negli spazi messi a disposizione da Promenade du Port, il **Rally Terra Sarda 2023**, evento in programma **dal 6 all'8 ottobre** che chiuderà la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, il TER – Tour European Rally e il TER Historic. Presenti alla conferenza stampa numerosi esponenti del mondo del rally, tra cui il presidente di Porto Cervo Racing **Mauro Atzei**, il vice presidente del sodalizio di Arzachena **Dino Caragliu**, il promoter di TER **Luca Grilli**, la pilota **Inessa Tushkanova**, gli assessori allo Sport della Regione Sardegna **Andrea Biancareddu** e del Comune di Arzachena **Nicoletta Orecchioni.**

Il presidente di Porto Cervo Racing, **Mauro Atzei**, ha espresso soddisfazione per l'interesse dimostrato dal territorio per la manifestazione: «La partecipazione attiva degli amministratori alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello».

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER, ha sottolineato l'importanza della collaborazione con la Porto Cervo Racing: «Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione ennale di alto livello con Porto C e al TER – Tour

Do you have a website and want to monetize it? WE ARE HERE FOR YOU
Register an account and in less than 24 hours you can start earning from your audience!
netpub
netpub.media

European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER – ha concluso Grilli – rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio».

Il programma

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, **sabato 7 ottobre**, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57.

Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port.

Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Porto Cervo | Rally Terra Sarda 2023

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra Informativa sulla privacy per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la Privacy Policy

ISCRIVITI

POTREBBE PIACERTI ANCHE

PORTO CERVO

Presentato il 10° Rally Terra Sarda: la Gallura pronta al grande evento

24 Settembre 2022, 14:46

PORTO CERVO

Commissariato Porto Cervo, il Siulp chiede la proroga dei servizi di vigilanza estiva

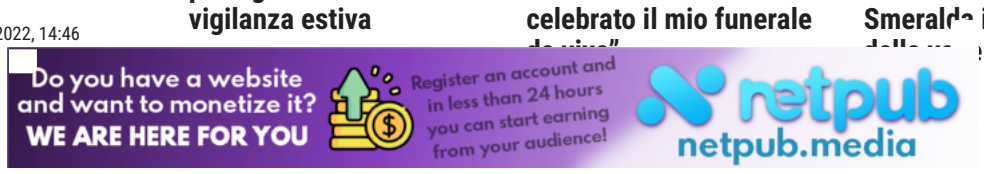
PORTO CERVO

Porto Cervo, Marcello Acciaro presenta il suo libro "Covid-19. Ho celebrato il mio funerale da vivo"

PORTO CERVO

Porto Cervo. I festeggiamenti per i 60 anni della Costa Smeralda impreziositi dalla [illegible] di Amii

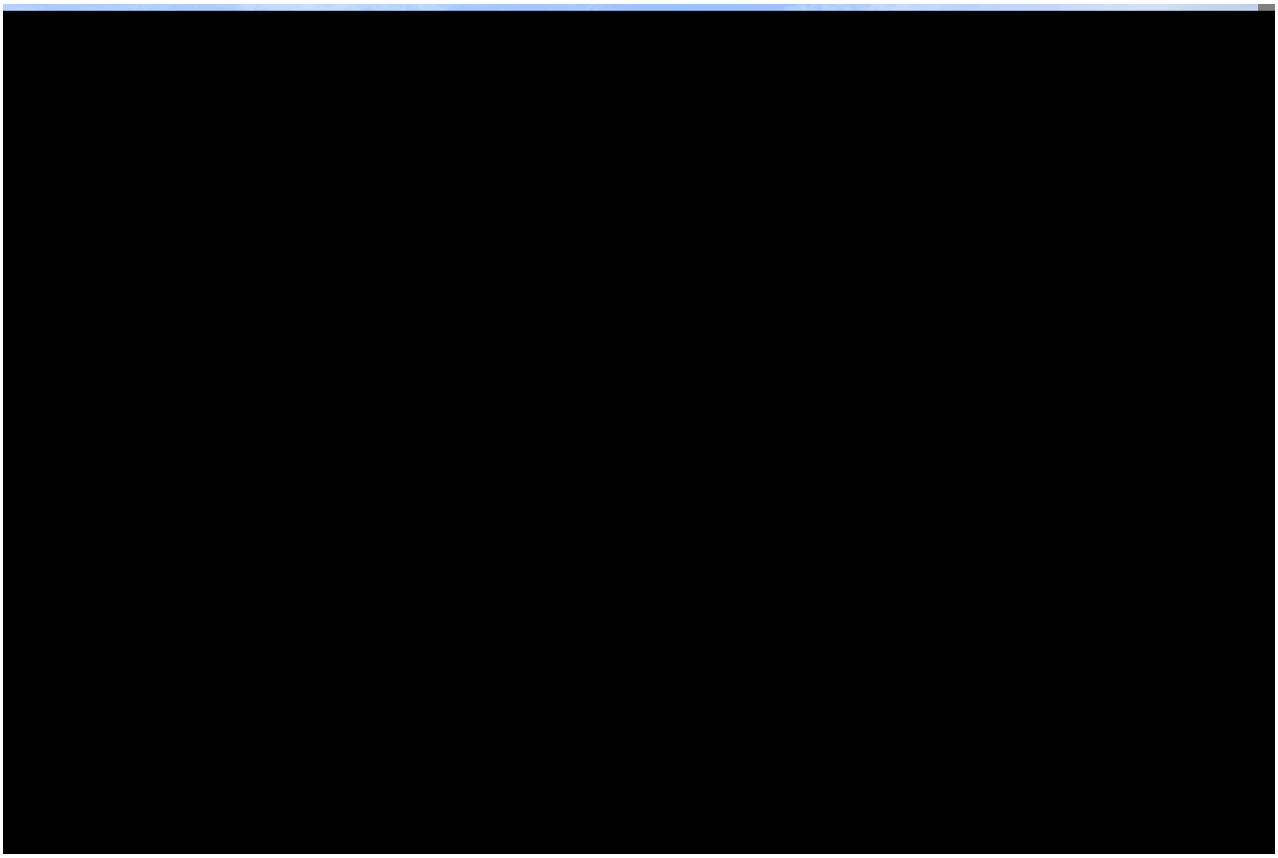
2022, 19:14



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

motoemotori.it/wordpress/il-rally-terra-sarda-e-pronto-a-prendersi-la-scena-internazionale-leccellenza-al-centro-della-manche-finale-della-ter-series

27 giugno 2023



27 Giugno 2023

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo,

confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

È un Rally Terra Sarda da record

olbia24.it/notizie/n.php

È un Rally Terra Sarda da record

106, gli equipaggi. Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva



OLBIA - È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

ultim'ora
video
sondaggi

14:11 Lotta alle cavallette, ciclo d´incontri

13:15 Vukic *punge*: pronti per la Maratona di Primavera?

12:10 «Si apre il cantiere del *Centrosinistra*»

12:00 Comitati in piazza per la Sanità. «Non c'è più tempo da perdere»

11:33 «Voucher sport per le famiglie algheresi»

11:25 A Torino presentata la candidatura **Unesco**

10:50 Sfida anti-inflazione nei supermercati

22:40 Oratori, si erogano le risorse

22:34 Rete *fantasma* a Tavolara

21:30 Vini sardi alla Milano Wine Week

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.
Commenti



6 ottobre
Lotta alle cavallette, ciclo d´incontri



6 ottobre
Vukic *punge*: pronti per la Maratona di Primavera?



6 ottobre
Comitati in piazza per la Sanità. «Non c'è più tempo da perdere»

Nuoro
Oristano
Porto Torres



Olbiapuntoit
QUOTIDIANO SARDO

Thursday, 28 September 2023

Informazione dal 1999

Motori, Sport

Porto Cervo: le emozioni delle prove speciali di Rally Terra Sarda

La descrizione del presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei



Olbia.it
Pubblicato il 04 September 2023
alle 07:00

condividi articolo:

Porto Cervo. In occasione del Rally Terra Sarda in programma da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre** arrivano le Prove Speciali, analizzate poi dal presidente di Porto cervo Racing, Mauro Atzei.



Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Una proposta in linea



Corsica Sardinia Ferries - le navi gialle
Scopri le offerte da e per la Sardegna

Geolocalizzazione

San Teodoro, nido Caretta caretta: Amp: "avvistati i primi esemplari"
27 September 2023

Olbia, scontro tra auto sulla panoramica: muore un uomo
27 September 2023

Gallura: consigliere regionale Giovanni Satta prosciolto dall'accusa di riciclaggio
27 September 2023

Scontro auto-camper: in azione i vigili del fuoco
27 September 2023

passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023. Di seguito le grandi emozioni descritte da Mauro Atzei:

PS 1-3 Calangianus "Le sugherete-Gimar" Km 10.13 "Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".



NOX Oceani
25-30 Settembre 2023, Porto Rotondo

PS 2-4 Tempio Pausania "I graniti di Gallura-Cala Costruzioni" Km 4.53 "Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto "I castelli di Luogosanto-PPT" Km 4.62
"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".



Hilo Street Food Olbia
crea la tua poke o ordina il sushi

PS 6-10 Aglientu "Stazzi di Gallura-Grimaldi" Km 12.42 "È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena "Città di Arzachena-Aire" Km 1.55 "È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di

il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

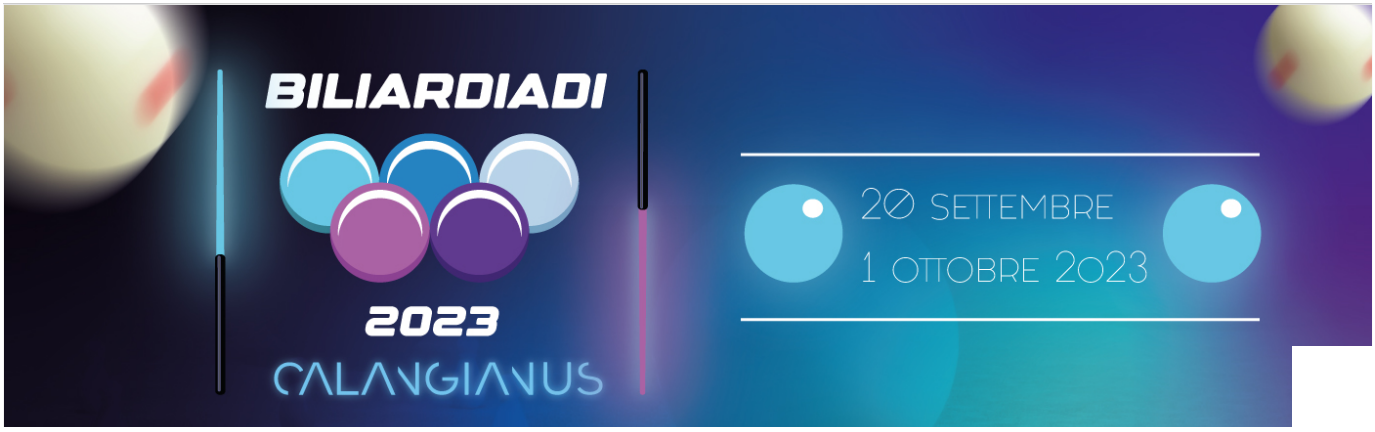


Corsi di Makeup in Sardegna
Corsi di Trucco Professionale in Sardegna | MASTER IN PROFESSIONAL MAKE UP

PS 8-11 Porto Cervo “Costa Smeralda-Ayla Project” “Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.



Hotel dP - Olbia
Best Hotels and Restaurants in Olbia



Calcio

Caritas diocesiana Tempio-Ampurias, torneo di calcio: ricavato in beneficenza

Tempio. La Caritas diocesana di Tempio- Ampurias in collaborazione con Vicariato Urbano di Tempio Pausania, la Protezione civile Alta Gallura, polisportiva Civitas di Tempio, Figc, LDN area sociale e con il patrocinio del Comune di Tempio, ha organiz...

Annunci

Olbia: all'Archivio Mario Cervo la conferenza l'Arcipelago olbiano

Olbia. L'Associazione culturale Insula Felix comunica che domenica 1° ottobre alle ore 19,00 presso l'Archivio Mario Cervo, nell'ambito della 6ª edizione della rassegna “Incontri sul Golfo”, patrocinata dall&rs...

Cronaca

Mafia e droga, maxi operazione: in arresto l'ex assessora Murgia

Sardegna. Maxi operazione nella notte e alle prime luci dell'alba tra Piemonte, Lombardia e Sardegna. I carabineiri avrebbero eseguito un'ordinanza di custodia cautelare nei confronti di 31 persone indagate a vario titolo, per associazione di tipo ma...



Partiamo? Scopri le destinazioni da Olbia
Scopri le destinazioni della Summer Season 2023

Geolocalizzazione

Palau, "Yoga al tramonto e tanto altro": una giornata a contatto con la natura

27 September 2023

Sardegna, trasporti flop anche all'interno della regione: tempi di viaggio tra i più alti in Italia

27 September 2023



Olbiapuntoit
QUOTIDIANO SARDO

Thursday, 28 September 2023

Informazione dal 1999

Motori, Sport

Rally Terra Sarda: dalla Gallura l'accesso per la Finale Nazionale

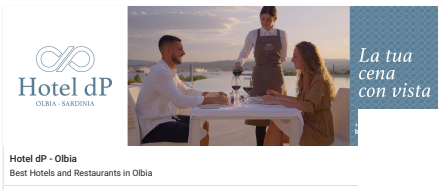
Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla “finalissima” tricolore



Olbia.it
Pubblicato il 07 August 2023 alle 17:00

condividi articolo:

Gallura. Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l’accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà - da venerdì 6 a domenica 8 ottobre - gli interpreti del rally regionale a piloti provenienti da altre regioni d’Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d’arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l’unica a coefficiente 1,5.



Geolocalizzazione

San Teodoro, nido Caretta caretta: Amp: "avvistati i primi esemplari"
27 September 2023

Olbia, scontro tra auto sulla panoramica: muore un uomo
27 September 2023

Gallura: consigliere regionale Giovanni Satta prosciolto dall'accusa di riciclaggio
27 September 2023

Scontro auto-camper: in azione i vigili del fuoco
27 September 2023



Nomasvello Olbia - epilazione permanente
Non solo epilazione, prova il piacere di una pulizia viso profonda.

Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio. Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate. I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link (clicca qui).



NOX Oceani
25-30 Settembre 2023, Porto Rotondo



Calcio
Caritas diocesiana Tempio-Ampurias, torneo

Annunci
Olbia: all'Archivio Mario Cervo la conferenza

Cronaca
Mafia e droga, maxi operazione: in arresto l'ex



Partiamo? Scopri le destinazioni da Olbia
Scopri le destinazioni della Summer Season 2023

Geolocalizzazione



Olbiapuntoit
QUOTIDIANO SARDO

Thursday, 28 September 2023

Informazione dal 1999

Motori, Sport

Gallura pronta per il Rally Terra Sarda 2023

Ecco le date



Olbia.it
Pubblicato il 07 December 2022
alle 21:35

condividi articolo:

Olbia. Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023**. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Partiamo? Scopri le destinazioni da Olbia
Scopri le destinazioni della Summer Season 2023

Geolocalizzazione

San Teodoro, nido Caretta caretta: Amp: "avvistati i primi esemplari"
27 September 2023

Olbia, scontro tra auto sulla panoramica: muore un uomo
27 September 2023

Gallura: consigliere regionale Giovanni Satta prosciolto dall'accusa di riciclaggio
27 September 2023

Scontro auto-camper: in azione i vigili del fuoco
27 September 2023



Nomasvello Olbia - epilazione permanente
Non solo epilazione, prova il piacere di una pulizia viso profonda.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi. Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon.

Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.



NOX Oceani
25-30 Settembre 2023, Porto Rotondo

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER - Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".



Olbiapuntoit
QUOTIDIANO SARDO

Thursday, 28 September 2023

Informazione dal 1999

Motori, Sport

Il Rally Terra Sarda svela il programma

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura



Olbia.it
Pubblicato il 20 August 2023 alle 10:10

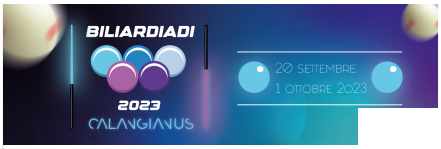
condividi articolo:

Arzachena. Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre:** Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto - quello di 1,5 - per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.



Nomasvello Olbia - epilazione permanente
Non solo epilazione, prova il piacere di una pulizia viso profonda.

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla **Gallura un ruolo da assoluta protagonista**, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò –



Biliardiadi 2023
Calangianus 20 Settembre - 1 Ottobre 2023

Geolocalizzazione

San Teodoro, nido Caretta caretta: Amp: "avvistati i primi esemplari"
27 September 2023

Olbia, scontro tra auto sulla panoramica: muore un uomo
27 September 2023

Gallura: consigliere regionale Giovanni Satta prosciolto dall'accusa di riciclaggio
27 September 2023

Scontro auto-camper: in azione i vigili del fuoco
27 September 2023

coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.



NOX Oceani
25-30 Settembre 2023, Porto Rotondo

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57.



Hotel dP - Olbia
Best Hotels and Restaurants in Olbia

Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo. Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena.

A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città

Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”.



Corsi di Makeup in Sardegna
Corsi di Trucco Professionale in Sardegna | MASTER IN PROFESSIONAL MAKE UP

La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19. Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.



Hilo Street Food Olbia
crea la tua poke o ordina il sushi

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nuovo listino con prezzi SUPER RIBASSATI
Prova la convenienza e la qualità del nostro reparto ortofrutta. Ti regaliamo il 10% della spesa, per sempre
Spesati.it
Vedi offerte

Olbiapuntoit
QUOTIDIANO SARDO

Thursday, 28 September 2023

Informazione dal 1999

Motori, Sport

Porto Cervo: le emozioni delle prove speciali di Rally Terra Sarda

La descrizione del presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei



Olbia.it
Pubblicato il 04 September 2023
alle 07:00

condividi articolo:

Porto Cervo. In occasione del Rally Terra Sarda in programma da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre** arrivano le Prove Speciali, analizzate poi dal presidente di Porto cervo Racing, Mauro Atzei.



Nomasvello Olbia - epilazione permanente

Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Una proposta in linea



Corsica Sardinia Ferries - le navi gialle
Scopri le offerte da e per la Sardegna

Geolocalizzazione

San Teodoro, nido Caretta caretta: Amp: "avvistati i primi esemplari"
27 September 2023

Olbia, scontro tra auto sulla panoramica: muore un uomo
27 September 2023

Gallura: consigliere regionale Giovanni Satta prosciolto dall'accusa di riciclaggio
27 September 2023

Scontro auto-camper: in azione i vigili del fuoco
27 September 2023

passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023. Di seguito le grandi emozioni descritte da Mauro Atzei:

PS 1-3 Calangianus "Le sugherete-Gimar" Km 10.13 "Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".



Hotel dP - Olbia

PS 2-4 Tempio Pausania "I graniti di Gallura-Cala Costruzioni" Km 4.53 "Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto "I castelli di Luogosanto-PPT" Km 4.62 "Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".



NOX Oceani

PS 6-10 Aglientu "Stazzi di Gallura-Grimaldi" Km 12.42 "È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena "Città di Arzachena-Aire" Km 1.55 "È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di

il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.



Corsi di Makeup in Sardegna

PS 8-11 Porto Cervo “Costa Smeralda-Ayla Project” “Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.



Hilo Street Food Olbia



Calcio

Caritas diocesiana Tempio-Ampurias, torneo di calcio: ricavato in beneficenza

Tempio. La Caritas diocesana di Tempio- Ampurias in collaborazione con Vicariato Urbano di Tempio Pausania, la Protezione civile Alta Gallura, polisportiva Civitas di Tempio, Figc, LDN area sociale e con il patrocinio del Comune di Tempio, ha organiz...

Annunci

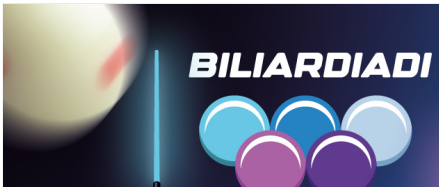
Olbia: all'Archivio Mario Cervo la conferenza l'Arcipelago olbiano

Olbia. L'Associazione culturale Insula Felix comunica che domenica 1° ottobre alle ore 19,00 presso l'Archivio Mario Cervo, nell'ambito della 6ª edizione della rassegna “Incontri sul Golfo”, patrocinata dall&rs...

Cronaca

Mafia e droga, maxi operazione: in arresto l'ex assessora Murgia

Sardegna. Maxi operazione nella notte e alle prime luci dell'alba tra Piemonte, Lombardia e Sardegna. I carabineiri avrebbero eseguito un'ordinanza di custodia cautelare nei confronti di 31 persone indagate a vario titolo, per associazione di tipo ma...



Geolocalizzazione

Palau, "Yoga al tramonto e tanto altro": una giornata a contatto con la natura

27 September 2023

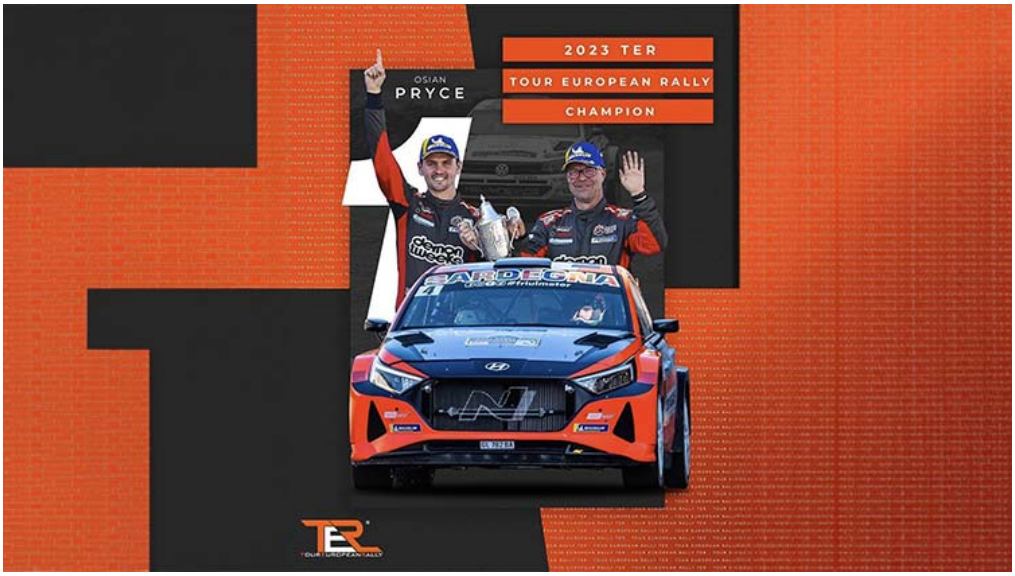
Sardegna, trasporti flop anche all'interno della regione: tempi di viaggio tra i più alti in Italia

27 September 2023

Porto Cervo. Pryce e Prevot vincono il Rally Terra Sarda

Rossi e Handel primi nello Storico

di **Pietro Scarpa** — 9 Ottobre 2023 ore 00:11 in **Eventi, Rally, Sport** Tempo di lettura 2 min.



Condividi su Facebook Condividi su Twitter Condividi su Telegram Condividi su WhatsApp

PORTO CERVO. La coppia **Osian Pryce** e **Stephan Prevot** si aggiudica l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, conclusosi domenica 8 ottobre a Porto Cervo.

Il pilota gallese, al volante di una Hyundai i20 Rally2, ha trionfato in Gallura, aggiudicandosi l'ultima tappa della coppa rally di zona 9 e del Ter Series. Pryce e Prevot hanno battagliato fin dall'inizio con il pilota **Giacomo Scattolon** su Volkswagen Polo Rally 2, costretto al ritiro nell'ottava prova speciale per una rottura meccanica, quando si trovava in seconda posizione.

Alle spalle dei vincitori si sono posizionati **Andriolo** e **Menegon** su Skoda Fabia Rally 2, mentre sul gradino più basso del podio è salito il tempiese **Vittorio Musselli** su Ford Fiesta Wrc Plus, affiancato dal copilota **Claudio Mele**.

Osian Pryce ha ottenuto anche il **Trofeo Costa Smeralda**, assegnato al vincitore della gara, mentre **Pinky** è stato conquistato da **Alessandro Brigaglia** e **Alessandro Frau**. La pilota ucraina

Ogni Giorno è Natale
Dal 06/11 al 17/12/2023 vieni a fare la spesa da Conad e partecipa al Concorso.
Conad

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda chilometri di emozioni “raccontati” da Mauro Atzei

Da **Redazione Olimpopress** - 2 Settembre 2023



Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

“Le sugherete-Gimar”

Km 10.13

“Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall’alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico”.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

"Stazzi di Gallura-Grimaldi"

Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena

"Città di Arzachena-Aire"

Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo

"Costa Smeralda-Ayla Project"

"Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo "Costa Smeralda", abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un'intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall'alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei "Giardini di Porto Cervo"; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

Da **Redazione Olimpopress** - 7 Agosto 2023



Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Terra Sarda, aperte le iscrizioni

Da **Redazione Olimpopress** - 7 Settembre 2023



Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference [illegible]nter, a Porto Cervo, Arzachena.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

L’indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull’asfalto proposto dalla “Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf”. Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo “start” delle prime due prove speciali in programma, “Le sugherete – Gimar” delle ore 14:09 e “I graniti di Gallura – Cala Costruzioni” in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un’impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Dicembre 2022



Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

“Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio “Sardegna” e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all’interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l’ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un’altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell’evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport”.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Osian Pryce (Hyundai i20 Rally2) archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Ottobre 2023



È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali "Le sugherete-Gimar", "I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni" ed "I Castelli di Luogosanto-PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Terra Sarda, vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

Da **Redazione Olimpopress** - 9 Ottobre 2023



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore [illegible]he per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale

Da **Redazione Olimpopress** - 16 Luglio 2023



Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Sport, tradizione e solidarietà, un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Agosto 2023



Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento.
Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Agosto 2023



Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE



L’indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull’asfalto proposto dalla “Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf”. Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo “start” delle prime due prove speciali in programma, “Le sugherete – Gimar” delle ore 14:09 e “I graniti di Gallura – Cala Costruzioni” in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un’impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale

Da **Redazione Olimpopress** - 21 Marzo 2023



Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: "Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour ...opean Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

nel 2023 dal promoter. L’ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all’Assessorato al turismo ed all’Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna”.

L’undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell’anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell’aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Terra Sarda, presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Settembre 2023



Si è svolta negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo. Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Rally Terra Sarda 2023: scopri programma e percorso gara!

paradisola.it/eventi-sardegna/4687-rally-terra-sarda-ottobre2022

Rally Terra Sarda, gara in programma dal 6 all'8 ottobre 2023, organizzata dalla Porto Cervo Racing.



Rally Terra Sarda: presentata a Porto Cervo l'edizione 2023 della gara

Rally Terra Sarda 2023: L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

Programma Rally Terra Sarda

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata

– manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

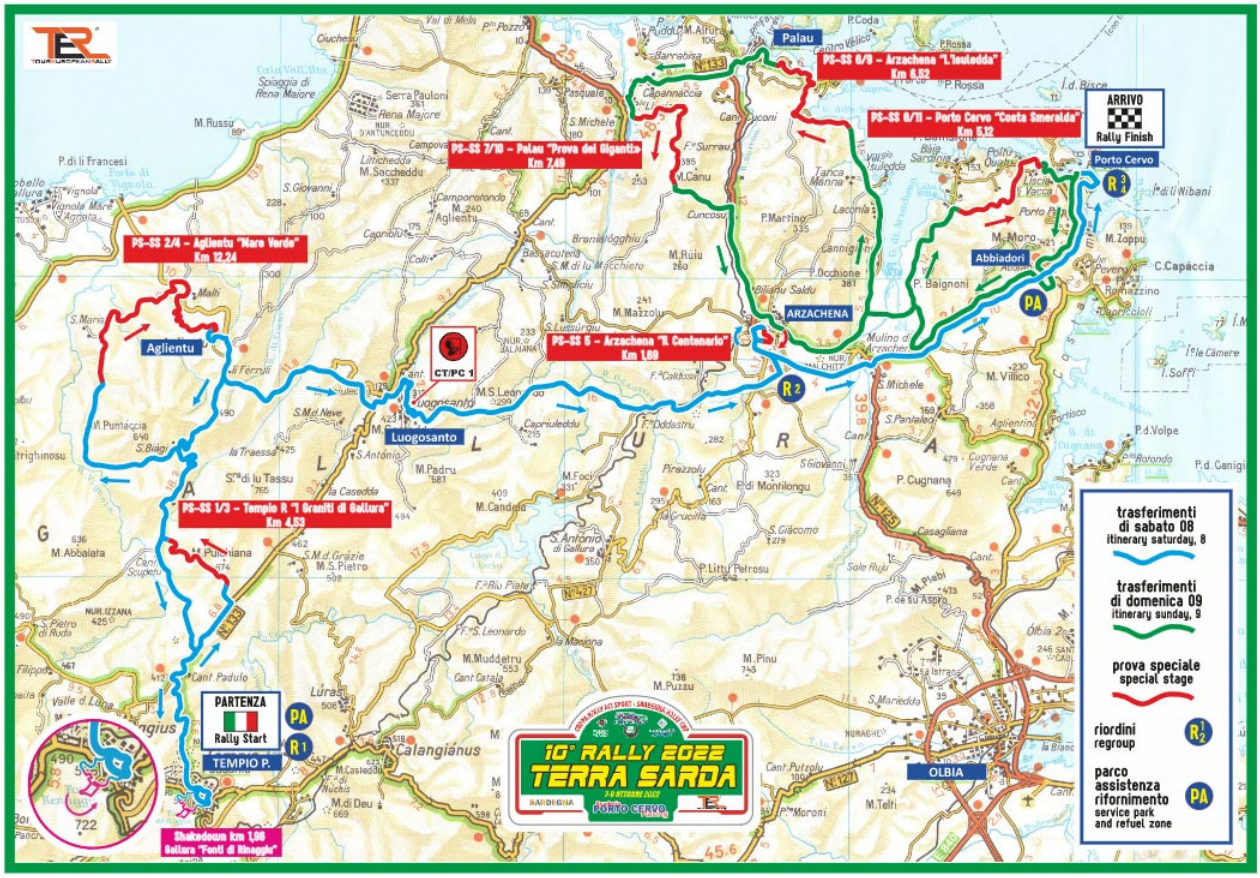
L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Percorso Rally Terra Sarda 2023



PS-SS 2/4 – Aglientu "Mare Verde" Km 12.24
PS-SS 7/10 – Palau "Prova dei Giganti" Km 7.49
PS-SS 6/9 – Arzachena "L'Isuledda" Km 6.52
PS-SS 8/11 – Porto Cervo "Costa Smeralda" Km 5.12
PS-SS 5 – Arzachena "Il Centenario" Km 1.69
PS-SS 1/3 – Tempio P. "I Graniti di Gallura" Km 4.53
Shakedown km 1,96 Gallura "Fonti di Rinaggiu"
ARRIVO
Rally Finish
Porto Cervo
Palau
Aglientu
Luogosanto
ARZACHENA
Abbiadori
OLBIA
PARTENZA
Rally Start
TEMPIO P.
CT/PC 1
10° RALLY 2022
TERRA SARDA
SARDEGNA
PORTO CERVO
trasferimenti di sabato 08
itinerary saturday, 8
trasferimenti di domenica 09
itinerary sunday, 9
prova speciale
special stage
riordini
regroup
parco assistenza rifornimento
service park and refuel zone

QUOTIDIANO SOCIALE

RALLY/Terra sarda da record, 106 equipaggi al via a Porto Cervo

3 Ottobre 2023 redazione



È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla ''agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico

Scrivici su WhatsApp

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



6 Ottobre 2023 Giulia Lecis

Nobel per la Pace a Narges Mohammadi, l'attivista iraniana per la libertà delle donne

Il Premio Nobel per la Pace 2023 è stato assegnato a Narges Mohammadi. Nata a Zanjan,...

Attualità



6 Ottobre 2023 redazione

PREVENZIONE/A Trapani al via Ottobre Rosa: screening gratuiti per il tumore al seno. Ecco il calendario

L'Asp di Trapani aderisce alla Campagna " Ottobre Rosa mese della prevenzione del Tumore al seno" promossa dall'assessorato...

Salute Sanità



6 Ottobre 2023 redazione

L'NIZIATIVA/Dal lavoro al

internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

In Evidenza, Sport rally Terra sarda

« TEATRO/A Palermo c'è Fabio Marson "con grande sprezzo del ridicolo"

PALERMO/C'è la pop art di Zazza D'Anna al centro Raffaello »

Related posts



6 Ottobre 2023 redazione

L'NIZIATIVA/Dal lavoro al volontariato: a Milano, Firenze e Bologna l'esperienza sociale dei dipendenti di Elanco

Ha preso vita ieri la giornata del volontariato d'impresa organizzata da Elanco, azienda leader nel mondo della...

Attualità In Evidenza Sociale Volontariato



6 Ottobre 2023 redazione

L'INCHIESTA/Reati su minori e crimini sessuali: 2022 per l'Italia è da dimenticare

Ennesimo record di reati a danno di minori in Italia nel 2022: sono stati 6.857, con...

Attualità In Evidenza Sociale



6 Ottobre 2023 redazione

SANITA'/Carini (Udc): in Liguria un paziente su dieci rinuncia a curarsi e dalle 20 le automediche non sono in servizio

Sui problemi della sanità pubblica interviene Paolo Carini, commissario provinciale UDC di Genova: "Il dato più...

In Evidenza Politica Sanità Sociale

volontariato: a Milano, Firenze e Bologna l'esperienza sociale dei dipendenti di Elanco

Ha preso vita ieri la giornata del volontariato d'impresa organizzata da Elanco, azienda leader nel mondo della...

Attualità In Evidenza Sociale Volontariato



PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO

Gest Coop:
gestcoop2021@gmail.com



Scrivici su WhatsApp

RALLY/Motori e turismo: in Gallura a ottobre torna il Terra sarda

7 Agosto 2023 redazione



Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un input che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti,

Scrivici su WhatsApp

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



6 Ottobre 2023

Giulia Lecis

Nobel per la Pace a Narges Mohammadi, l'attivista iraniana per la libertà delle donne

Il Premio Nobel per la Pace 2023 è stato assegnato a Narges Mohammadi. Nata a Zanjan,...

Attualità



6 Ottobre 2023

redazione

PREVENZIONE/A Trapani al via Ottobre Rosa: screening gratuiti per il tumore al seno. Ecco il calendario

L'Asp di Trapani aderisce alla Campagna " Ottobre Rosa mese della prevenzione del Tumore al seno" promossa dall'assessorato...

Salute

Sanità



6 Ottobre 2023

redazione

L'INIZIATIVA/Dal lavoro al

QUOTIDIANO SOCIALE

Porto Cervo (SS)/Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

17 Agosto 2023 Giulia Lecis



Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da **Porto Cervo Racing**, coinvolgerà la Gallura **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre**, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna.

A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del **Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, allestito nella cornice della **Promenade du Port di Porto Cervo**. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni.

All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale che si sfideranno "tra i fornelli", alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal **comune di Tempio Pausania**, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota da **Anna Paola Aisoni**, vicesindaca ed assessore ai servizi sociali.

"Anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi – ha detto la vicesindaco – Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari".

Unicef sarà uno dei protagonisti della manifestazione. Sostiene, infatti, un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà la famosa bambola "Pigotta" come mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



28 Settembre 2023 Enrico Laerte Corona

Torino – L'Associazione sarda "A.Gramsci" compie 55 anni

LA STORIA "Dal 1968 per noi e per chi ama la nostra terra, per tutelare, conservare,...

Cultura Eventi ANAS Sociale



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport

Scrivici su WhatsApp

vita – dichiara **Maria Grazia Sanna** (Unicef Sassari) – *l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".*

Sport, Turismo

« Reggio Calabria/Presentato il progetto "Pastori Custodi Esperenziali ed Enogastronomici"

Palermo/ A settembre due nuovi corsi di Cedifop per "Diver Medic primo soccorso" »

Related posts



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

Sconfitta per l'Handball Erice contro Cassano Magnago 29-26

Sconfitta nel recupero della prima giornata del campionato di serie A per l'Handball Erice, nel confronto con...

Sport



PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO

Gest Coop:
gestcoop2021@gmail.com





PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO CONTATTARE

Gest Coop

media@quotidianosociale.it



Progetto Dopo di noi



Scrivici su WhatsApp

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi

17 Luglio 2023 Francesco Ferrara



Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9.Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture e al pernottamento degli equipaggi.

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti: bellezza del territorio e prove speciali. Un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

F.F.

Sport

« Tutto pronto a Sarno per il 10° Kart Summer Camp della Scuola Federale ACI Sport

Musica e patologie, a Messina gli scienziati studiano le reazioni del cervello »

Related posts



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara



Ultimi articoli



28 Settembre 2023 Enrico Laerte Corona

Torino – L'Associazione sarda "A.Gramsci" compie 55 anni

LA STORIA "Dal 1968 per noi e per chi ama la nostra terra, per tutelare, conservare,...

Cultura Eventi ANAS Sociale



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport

Scrivici su WhatsApp

AUTOMOBILISMO/Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

18 Ottobre 2023 Francesco Ferrara



È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti.

Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico.

Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità.

«Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura».

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo.

A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – [illegible]bia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford [illegible]

Scrivici su WhatsApp

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli

Ma rza no

8 Novembre 2023

FELICE FIORE CASTALDO

AVELLINO/ il comune di Marzano di Nola esempio di Ecologia

Marzano di Nola, un piccolo comune nella bassa irpinia, diventa un esempio da seguire per l'ecologia...

Ambiente Attualità Volontariato



8 Novembre 2023

Giulia Lecis

Accordo dei ministri degli Esteri G7 per documento finale su Gaza: "La soluzione due stati è l'unica via"

I ministri degli Esteri del G7 hanno trovato un accordo per una dichiarazione congiunta a conclusione. ..

Attualità In Evidenza

AUTOMOBILISMO/Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

20 Agosto 2023 Francesco Ferrara



Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida «tra i fornelli» che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57.

Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo. Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza,

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



28 Settembre 2023 Enrico Laerte Corona

Torino – L'Associazione sarda "A.Gramsci" compie 55 anni

LA STORIA "Dal 1968 per noi e per chi ama la nostra terra, per tutelare, conservare,...

Cultura Eventi ANAS Sociale



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/ Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport

Scrivici su WhatsApp

ambientato ad Arzachena. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Francesco Ferrara

Sport

« SOFTBALL/L'Italia trionfa nella finale dell'European Massimo Romeo Youth Trophy

BASEBALL/San Marino e UnipolSai Bologna le prime semifinaliste, sorprese a Parma e Macerata »

Related posts



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport



27 Settembre 2023

Francesco Ferrara

Sconfitta per l'Handball Erice contro Cassano Magnago 29-26

Sconfitta nel recupero della prima giornata del campionato di serie A per l'Handball Erice, nel confronto con...

Sport



PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO

Gest Coop:
gestcoop2021@gmail.com





PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO CONTATTARE

Gest Coop
media@quotidianosociale.it



Progetto Dopo di noi



Scrivici su WhatsApp

AUTOMOBILISMO/Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

27 Giugno 2023 Francesco Ferrara



È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo.

Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, «aprendo» ancora alle vetture storiche.

Francesco Ferrara

Sport

« Disservizi aerei del 2022: risarcimenti fino a 175 milioni di euro

BASEBALL/Poule Salvezza: doppiette per Farma Crocetta, Campidonico Torino, Padova e Longbridge 2000 »

Related posts



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Fabio Pinelli punta l'argento di



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Novità per La T Tecnica a



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

Sconfitta per l'Handball Erice contro Cassano



Ultimi articoli



28 Settembre 2023 Enrico Laerte Corona

Torino – L'Associazione sarda "A.Gramsci" compie 55 anni

LA STORIA "Dal 1968 per noi e per chi ama la nostra terra, per tutelare, conservare,...

Cultura Eventi ANAS Sociale



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia

E' partita la volata finale per la stagione sportiva di Fabio Pinelli, atteso sulle strade pressoché...

Sport



27 Settembre 2023 Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Novità per La T Tecnica a Pistoia

Riparte la programmazione rallistica di La T Tecnica, con la sua divisione sportiva che affronterà la gara...

Sport

Scrivici su WhatsApp



TERRA SARDA - VA AL PILOTA DEL GALLES OSIAN PRYCE

09-10-2023 12:19 - rally cir - cir wrc - cir terra



Porto Cervo. È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023.

Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver - campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico - si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta.
Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo.
Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara.

Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto.

A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova.

Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento.

Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

<< precedente

successivo >>

Redazioni Tgr

Tutto pronto per il Rally Terra Sarda in Costa Smeralda

Gara conclusiva della Coppa Rally di Zona 9 e del Ter Series

23/09/2023



Ansa

SA

Tutto pronto per il Rally Terra Sarda, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER - Tour European Rally ed il TER Historic. Undici prove speciali, 72 chilometri di agonismo e il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che - con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata - manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il Cervo Conference Center, a Porto Cervo. La manifestazione è stata presentata oggi a Porto Cervo dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei, alla presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova - tra gli attesi protagonisti dell'evento - dell'assessore regionale dello Sport Andrea Biancareddu e dell'assessora allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Tag Rally Terra Sarda (/tgr/sardegna/tag?Rally%20Terra%20Sarda%7CTag-29261425-5202-4644-95e7-3f57121950a7)

Sassari (/tgr/sardegna/tag?Sassari%7CTag-e016c550-276f-495c-b96b-afdba36db904)

porto cervo (/tgr/sardegna/tag?porto%20cervo%7CTag-629efecf-603f-4bec-b140-66f8863249d7)

olbia (/tgr/sardegna/tag?olbia%7CTag-c51791cc-c911-496f-93e2-570b335f1ed3)

Potrebbero interessarti anche...



(/tgr/sardegna/video/2023/10/la-torres-vince-sei-volte-di-fila-serie-c-calcio-63871c82-653f-4720-ba5a-9e6b0d4847ea.html)

CALCIO

La Torres vince sei volte di fila (/tgr/sardegna/video/2023/10/la-torres-vince-sei-volte-di-fila-serie-c-calcio-63871c82-653f-4720-ba5a-9e6b0d4847ea.html)

Per l'Olbia invece è arrivata una sconfitta. Mercoledì sfida tra le due squadre sarde in Coppa Italia

02/10/2023



(/tgr/sardegna/video/2023/10/tgr-sardegna-web-231005-ss2-pinna-torres-batte-olbia-derby-coppaitalia-sassari-eff3b8ee-70aa-4074-8bc3-86c5137b8775.html)

COPPA ITALIA

Coppa Italia. Il derby alla Torres (/tgr/sardegna/video/2023/10/tgr-sardegna-web-231005-ss2-pinna-torres-batte-olbia-derby-coppaitalia-sassari-eff3b8ee-70aa-4074-8bc3-86c5137b8775.html)

Davanti a uno stadio gremito i sassaresi si impongono per 1 a 0 e innellano la settima vittoria consecutiva



(/tgr/sardegna/articoli/2023/10/torres-inarrestabile-battuto-lolbia-nel-derby-di-coppa-italia-f8f8baf8-007d-42c8-9b6b-ef8596c45c05.html)

CALCIO

Torres inarrestabile: battuto l'Olbia nel derby di Coppa Italia (/tgr/sardegna/articoli/2023/10/torres-inarrestabile-battuto-lolbia-nel-derby-di-coppa-italia-f8f8baf8-007d-42c8-9b6b-ef8596c45c05.html)

Il gol del definito 1-0 è stato firmato da Sanat

04/10/2023



(/tgr/sardegna/articoli/2023/09/vela-al-via-a-porto-cervo-la-scandinavian-gold-cup-c0bb0d85-9571-4503-97ad-79b3409d1f9b.html)

SPORT

Vela: al via a Porto Cervo la Scandinavian Gold Cup (/tgr/sardegna/articoli/2023/09/vela-al-via-a-porto-cervo-la-scandinavian-gold-cup-c0bb0d85-9571-4503-97ad-79b3409d1f9b.html)

Regate della Classe internazionale 5.5 metri sino a domenica 24

21/09/2023

RallyRace.it



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

LUGLIO 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Porto Cervo Racing conferma le linee che hanno contraddistinto l'appuntamento nella precedente edizione: chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica al mondo ed attività collaterali volte alla valorizzazione delle eccellenze della Sardegna.

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale: la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido

come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

ARTICOLO SUCCESSIVO

IL 58° RALLY DEL FRIULI – 27°ALPI ORIENTALI HISTORIC PRESENTA LE PROVE SPECIALI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni “raccontati” da Mauro Atzei

SETTEMBRE 4, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l’appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena, 2 settembre 2023

Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa

Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus
"Le sugherete-Gimar"
Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania
"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"
Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto
"I castelli di Luogosanto-PPT"
Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu
"Stazzi di Gallura-Grimaldi"
Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena
"Città di Arzachena-Aire"
Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna,

quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo
"Costa Smeralda-Ayla Project"

"Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo "Costa Smeralda", abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un'intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall'alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei "Giardini di Porto Cervo"; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca".

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Racingnetwork riparte dal 46° Rally 1000 Miglia con Andrea Nucita e Rudy Pollet

ARTICOLO SUCCESSIVO
Prima vittoria tricolore per Mabellini-Lenzi al Rally Piancavallo nel quinto atto del CIR Asfalto

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

SETTEMBRE 8, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, entra nel vivo: ci sarà tempo fino a mercoledì 27 settembre per aderire al confronto moderno mentre, per i protagonisti del confronto storico, la scadenza è fissata per lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena, 7 settembre 2023

Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

XXXV RALLYE ELBA STORICO-TROFEO LOCMAN ITALY: ISCRIZIONI IN PROROGATE FINO A DOMENICA 10 SETTEMBRE

ARTICOLO SUCCESSIVO

L'R-XTeam si prepara in forze per la gara di casa

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RallyRace.it



Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

LUGLIO 17, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo, 15 luglio 2023

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio

confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Coppa Città di Lucca e Lucca Motor Village: riflettori puntati sullo spettacolo, all'ombra delle Mura

ARTICOLO SUCCESSIVO

58° Rally del Friuli – 27° Rally Alpi Orientali Historic: Matteo Musti prevale nel confronto storico, Marco Signor nel "moderno"

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *



Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

MARZO 21, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

Porto Cervo, 20 marzo 2023

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il

neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: "Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

ACI Sport e Motorsport Italia presenteranno il CIAR Junior Sparco 2023, il 30 marzo all'ombra del Colosseo

ARTICOLO SUCCESSIVO

Ritorno in Škoda per Jacopo Araldo al Vigneti Monferrini

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RallyRace.it



Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

AGOSTO 22, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri.

Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER –

Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

RALLY DEL SEBINO: LA CAPITALE DEI RALLYDAY È SULLE SPONDE DEL LAGO D'ISEO

ARTICOLO SUCCESSIVO

41. RALLY di CASCIANA TERME: ISCRIZIONI IN DIRITTURA DI ARRIVO. ECCO I CARATTERI DELLE PROVE SPECIALI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

SETTEMBRE 25, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

Porto Cervo, Arzachena,

23 settembre 2023

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento,

presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della

“Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Terra, tricolore e strade da leggenda: il Rally del Brunello pronto ad emozionare con un format “amarcord”

ARTICOLO SUCCESSIVO

A Como la prima gioia per Pinzano-Turati nel Campionato Italiano Rally Asfalto

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

RallyRace.it



Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

SETTEMBRE 26, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series.

Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena,

26 settembre 2023

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

Home RallyTerraSarda

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
70° Rallye Sanremo: Giandomenico Basso numero 1, Andrea Crugnola si diverte

ARTICOLO SUCCESSIVO
Luca Artino atteso al Rally Città di Pistoia: il pilota di Lamporecchio al "via" su Skoda Fabia Rally2 Evo

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni “raccontati” da Mauro Atzei

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

2 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/02/sulle-prove-speciali-del-rally-terra-sarda-chilometri-di-emozioni-raccontati-da-mauro-atzei/)

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER e del TER Historic



Il presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei - Foto Gianluca Laconi

Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo,

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andr...

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano sotto un ponte

Adobe
Risparmia il 40% su Creative Cloud.
Vedi i termini.
Rispar

Tour European Rally e del TER Historic. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

"Le sugherete-Gimar"

Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

"Stazzi di Gallura-Grimaldi"

Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo

PS 7-9 Arzachena

“Città di Arzachena-Aire”

Km 1.55

“È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l’anno scorso si è svolta in notturna, quest’anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), mauro atzei (https://www.rallytime.eu/tag/mauro-atzei/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/)

Previous

CIRA, Mabellini e Lenzi illuminano la notte del Rally Piancavallo con la Skoda griffata MRF, subito dietro Campedelli e Canton con le Pirelli (https://www.rallytime.eu/2023/09/02/cira-mabellini-e-lenzi-illuminano-la-notte-del-rally-piancavallo-con-la-skoda-griffata-mrf-subito-dietro-campedelli-e-canton-con-le-pirelli/)

Next

Colpo di scena sulla SS3 del Rally Piancavallo, Simone Campedelli out (https://www.rallytime.eu/2023/09/02/colpo-di-scena-sulla-ss3-del-rally-piancavallo-simone-campedelli-out/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



MRF Tyres all’attacco nei campionati (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/mrf-tyres-allattacco-nei-campionati-esteri-monogomma-per-tre-



Jolly Racing Team schiera una squadra di (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-



Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-lancia-la-volata-finale-

(https://www.rallytime.eu/)

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/) Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

TER, elenco iscritti del Rally Terra Sarda da record: 106 gli equipaggi attesi al confronto moderno

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 3 Ottobre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/10/03/ter-elenco-iscritti-del-rally-terra-sarda-da-record-106-gli-equipaggi-attesi-al-confronto-moderno/)

Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

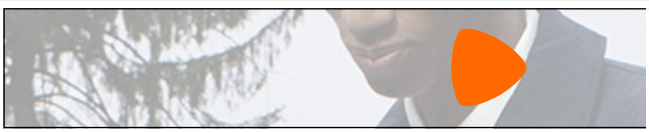


(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Cameracar Andrea Mabellini e V





Hayden Paddon

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira

Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok

Test Rally di Roma Capitale



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport. (Leggi qui l'elenco iscritti Rally Terra Sarda 2023 (https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/10/Elenco-iscritti-rally-terra-sarda-2023.pdf))

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi

Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/), ter (https://www.rallytime.eu/tag/ter/)

Previous

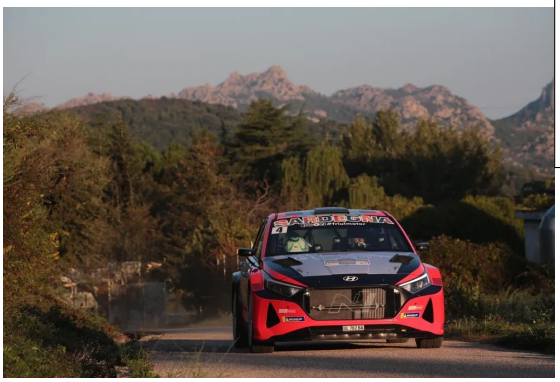
Soddisfazione per Ivan Ferrarotti, secondo nel Campionato Italiano Rally Promozione 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/02/soddisfazione-per-ivan-ferrarotti-secondo-nel-campionato-italiano-

(https://www.rallytime.eu/)

24.700 €
123.478 €
31.900 €
92.965 €
Cerchi un'offerta conveniente?
BMW Autoclub

Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2 archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
7 Ottobre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/10/07/osian-pryce-su-hyundai-i20-rally2-archivia-da-leader-le-prime-cinque-prove-speciali-del-rally-terra-sarda/)



È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekk...

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally
Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Adobe
Risparmia il 40% su Creative Cloud.
Vedi i termini.
Rispar

Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali “Le sugherete-Gimar”, “I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni” ed “I Castelli di Luogosanto-PPT”, cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena.

A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale “Città di Arzachena – Aire” sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale,

Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

(https://www.rallytime.eu/)

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)
Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)
Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce e Stephan Prevot su Hyundai i20 Rally2

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

8 Ottobre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/10/08/11-rally-terra-sarda-vittoria-di-osian-pryce-e-stephan-prevot-su-hyundai-i20-rally2/)



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka ...

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e

OBC incidente

Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa

di Calangianus “Le sugherete” e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell’evento. (Scopri la password dell’App Sportity dell’Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: Osian Pryce (https://www.rallytime.eu/tag/osian-pryce/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/), ter (https://www.rallytime.eu/tag/ter/)

(https://www.rallytime.eu/)

Ho

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)
Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Rally Terra Sarda, anche nel 2023 la Gallura riabbraccerà il TER – Tour European Rally ed il CRZ

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
9 Dicembre 2022 (https://www.rallytime.eu/2022/12/)
0 (https://www.rallytime.eu/2022/12/09/rally-terra-sarda-anche-nel-2023-la-gallura-riabbraccera-il-ter-tour-european-rally-ed-il-crz/)



Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)





(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andreuc

Crociere invendute
Crociere last-minute. Pacchetti tutto compreso fino all'85% di sconti
Vyager

calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindicinazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Rudy Briani su Skoda Fabia RS

OBC incidente Rali Vinho da Madeira

Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok

Test Rally di Roma Capitale

Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano sotto un ponte



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale– il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come*

precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/), ter (https://www.rallytime.eu/tag/ter/)

Previous

Ecco il calendario di ICE Challenge 2023: 7 round e una nuova pista (https://www.rallytime.eu/2022/12/08/ecco-il-calendario-di-ice-challenge-2023-7-round-e-una-nuova-pista/)

Next

Dicembre intenso per la Scuderia San Marino, dai successi di Bergamin – Tasselli e Grossi adesso puntano al Rally del Brunello (https://www.rallytime.eu/2022/12/09/dicembre-intenso-per-la-scuderia-san-marino-dai-successi-di-bergamin-tasselli-e-grossi-adesso-puntano-al-rally-del-brunello/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(https://www.rallytime.eu/2023/09/28/mrf-tyres-all'attacco-nei-campionati-esteri-monogomma-per-tre-anni-in-nuova-zelanda-e-australia/)

MRF Tyres all'attacco nei campionati esteri, monogomma per tre anni in Nuova Zelanda e Australia (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/mrf-tyres-all'attacco-nei-campionati-esteri-monogomma-per-tre-anni-in-nuova-zelanda-e-australia/)

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdigs/)

28 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/mrf-tyres-all'attacco-nei-campionati-esteri-monogomma-per-tre-anni-in-nuova-zelanda-e-australia/)



(https://www.rallytime.eu/2023/09/28/a-rallylegend-miki-biasion-francois-delecour-piero-liatti-alister-mcrae-e-andrea-aghini-per-festeggiare-juha-kankkunen/)

A Rallylegend Miki Biasion, Francois Delecour, Piero Liatti, Alister McRae e Andrea Aghini per festeggiare Juha Kankkunen (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/a-rallylegend-miki-biasion-francois-delecour-piero-liatti-alister-mcrae-e-andrea-aghini-per-festeggiare-juha-kankkunen/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

28 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)



(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

Jolly Racing Team schiera una squadra di quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

27 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

Devi accedere (https://www.rallytime.eu/wp-login.php?redirect_to=https%3A%2F%2Fwww.rallytime.eu%2F2022%2F12%2F09%2Frally-terra-sarda-anche-nel-2023-la-coppa-rally-abbraccerà-il-nuovo-monogomma-ed-il-crz%2F&reauth=1) per postare un commento.

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

17 Agosto 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/08/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/08/17/sport-tradizione-e-solidarieta-un-tris-deccellenza-per-il-rally-terra-sarda/)



Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andr...

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano sotto un ponte


Ricaricati e Go eletric.
Risparmia il 20% sulle elettriche.*

pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)



Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

Noleggia una SuperC
Scopri tutti i modelli a noleggio
VAMI Luxury Rent
A

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – *una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".*

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
18 Ottobre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/10/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/10/18/numeri-record-e-grande-promozione-del-territorio-20-000-presenze-al-rally-terra-sarda/)



È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confrontomoderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video Esapekka ...

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally
Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli
Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia
Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e
OBC incidente

Inizia a guardare
Attiva il tuo Account e Accedi ai tuoi Contenuti Multimediali Illimita
Streaming Content

garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".*

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

Hayden Paddon cerca il titolo nel TER al Rally Terra Sarda

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

20 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/20/hayden-paddon-cerca-il-titolo-nel-ter-al-rally-terra-sarda/)

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)



Test Paolo Andr...

2022 **TER – Tour European Rally**, FIA APRC e campione neozelandese, il pilota neozelandese **Hayden Paddon**, prenderà parte al **Rally Terra Sarda** del mese prossimo, l'ultimo round della **TER Series** 2023, la World Series di TER, il **TER – Tour European Rally** e **TER Storico**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

L'**ambasciatore TER** è in testa alla classifica della nuova **serie TER** per il 2023, nella quale ha ottenuto la decima vittoria record **nell'Otago Rally in Nuova Zelanda,** seguita da una sensazionale vittoria della tappa finale nel **SOL Rally Barbados**.

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano

NOVITÀ
NOVITÀ



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Paddon può puntare al podio nella classifica finale della stagione. All'inizio di quest'anno, Paddon ha fatto la storia quando, guidato da **John Kennard** su una **Hyundai i20N Rally2**, è diventato il primo non europeo a vincere il **Campionato Europeo Rally** alla fine del Barum Czech Rally Zlin. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

La Hyundai New Zealand ed ex pilota della Hyundai Motorsport WRC hanno vinto l'edizione 2022 del **Rally Terra Sarda**, conquistando il titolo TER – Tour European Rally 2022 dopo una battaglia durata una stagione contro il due volte campione svizzero Ivan Ballinari.

Hayden Paddon *ha dichiarato: "Non vediamo davvero l'ora di tornare nella Serie TER e in Sardegna per un rally che ci è piaciuto molto l'anno scorso. Sarà una gioia guidare la Hyundai Rally2 sulle veloci prove asfaltate e non vediamo l'ora di fare una bella gara". evento"*

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: Hayden Paddon (https://www.rallytime.eu/tag/hayden-paddon/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/), ter (https://www.rallytime.eu/tag/ter/)

Previous
Pucci Grossi, nel nome del padre. Ad Angelo la Coppa U25: "dedicata al mio supereroe"

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

21 Marzo 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/03/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/03/21/rally-terra-sarda-ancora-piu-internazionale-a-porto-cervo-la-manche-finale-della-nuova-ter-w-series/)

La kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados



Rally Terra Sarda

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andr...

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano sotto un ponte

Guida all'apertura di un'attività
Leggi

6 a domenica 8 ottobre. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Fai offerta

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Scopri di più

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: *"Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".*

Scopri di più

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/), ter (https://www.rallytime.eu/tag/ter/)

Previous
Ezio Grasso e Marco Icardi vincono il 6° Rally Vigneti Monferrini (https://www.rallytime.eu/2023/03/20/ezio-grasso-e-marco-icardi-vincono-il-6o-rally-vigneti-monferrini/)

Next
Tony Fassina e Marco Verdelli trionfano in classe 2 al Rally Costa Brava a bordo della Lancia Stratos (https://www.rallytime.eu/2023/03/21/tony-fassina-e-marco-verdelli-trionfano-in-classe-2-al-rally-costa-brava-a-bordo-della-lancia-stratos/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



MRF Tyres all'attacco nei campionati esteri, monogomma per tre anni in Nuova Zelanda e Australia (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/mrf-tyres-allattacco-nei-campionati-esteri-monogomma-per-tre-anni-in-nuova-zelanda-e-australia/)



A Rallylegend Miki Biasion, Francois Delecour, Piero Liatti, Alister McRae e Andrea Aghini per festeggiare Juha Kankkunen (https://www.rallytime.eu/2023/09/28/a-rallylegend-miki-biasion-francois-delecour-piero-liatti-alister-mcrae-e-andrea-aghini-per-festeggiare-juha-kankkunen/)



ABT CUPRA XE: Un Team vincente con Klara Andersson e Sebastien Loeb (https://www.rallytime.eu/2023/09/26/abt-cupra-xe-un-team-vincente-con-klara-andersson-e-sebastien-loeb/)

Devi accedere (https://www.rallytime.eu/wp-login.php?redirect_to=https%3A%2F%2Fwww.rallytime.eu%2F2023%2F09%2F21%2Frally-terra-sarda-ancora-piu-internazionale-al-via-del-cerro-la-marche-fuoco-la-nuova-ter-w-series%2F#respond) per postare un commento.

Giuseppe De Lisa
(https://www.rallytime.eu/author/gdiges/)
26 Settembre 2023
(https://www.rallytime.eu/2023/09/)

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
23 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/23/rally-terra-sarda-presentato-levento-alla-promenade-du-port-di-porto-cervo/)

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena



Presentazione Rally Terra Sarda

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caraglio, del promoter di TER,

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andr...

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano

Noleggia un Porsche992 adesso
Scopri il Garage del Lusso
VAMI Luxury Rent

Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".* (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

(https://www.rallytime.eu/)

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Rally Terra Sarda 2023: il countdown finale è iniziato!

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
27 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/rally-terra-sarda-2023-il-countdown-finale-e-iniziato/)

Il Rally Terra Sarda 2023 sta per iniziare in Gallura con entusiasmo crescente tra gli iscritti



Conferenza stampa del Rally Terra Sarda

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di oggi, mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Test Paolo Andr...

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS
dacia jogger e pack sleep
OBC incidente Rali Vinho da Madeira
Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok
Test Rally di Roma Capitale
Rallye Sur do Condado, due vetture si scontrano e si incastrano sotto un ponte

Saldi 60% Ultimi giorni
Acquista ora
Campanile1858



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: iscrizioni (https://www.rallytime.eu/tag/iscrizioni/), rally terra sarda (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-sarda/)

Previous
Top Gear Team a caccia dei punti decisivi al 44° Rally Città di Pistoia (https://www.rallytime.eu/2023/09/26/top-gear-team-a-caccia-dei-punti-decisivi-al-44-rally-citta-di-pistoia/)

Next
Movisport al via nel mondiale rally in Cile e a Sanremo: tutte le novità! (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/movisport-al-via-nel-mondiale-rally-in-cile-e-a-sanremo-tutte-le-novita/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

Jolly Racing Team schiera una squadra di quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
27 Settembre 2023
(https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0
(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/#respond)



(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-lancia-la-volata-finale-dal-rallye-sanremo/)

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco lancia la volata finale dal Rallye Sanremo (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-lancia-la-volata-finale-dal-rallye-sanremo/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
27 Settembre 2023
(https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0
(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-lancia-la-volata-finale-dal-rallye-sanremo/#respond)



(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/fabio-pinelli-punta-largento-di-crz-6-a-pistoia/)

Fabio Pinelli punta l'argento di CRZ 6 a Pistoia (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/fabio-pinelli-punta-largento-di-crz-6-a-pistoia/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
27 Settembre 2023
(https://www.rallytime.eu/2023/09/)
0
(https://www.rallytime.eu/2023/09/27/fabio-pinelli-punta-largento-di-crz-6-a-pistoia/)

Devi accedere (https://www.rallytime.eu/wp-login.php?redirect_to=https%3A%2F%2Fwww.rallytime.eu%2F2023%2F09%2F27%2Frally-terra-sarda-2023-il-countdown-e-gia-iniziato%2F%23respond) per pubblicare un commento.

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda

rally.it/2023/09/sulle-prove-speciali-del-rally-terra-sarda

2 settembre 2023



Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

“Le sugherete-Gimar”

Km 10.13

“Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall’alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico”.

PS 2-4 Tempio Pausania

“I graniti di Gallura-Cala Costruzioni”

Km 4.53

“Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei “Graniti della Gallura” abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all’interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui “Il Muto di Gallura”, ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi”.

PS 5 Luogosanto

“I castelli di Luogosanto-PPT”

Km 4.62

“Un’altra importante novità della giornata di sabato, l’ultima prova in notturna, quella dei “Castelli di Luogosanto” abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell’intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura”.

PS 6-10 Aglientu

“Stazzi di Gallura-Grimaldi”

Km 12.42

“È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu “Stazzi di Gallura”, abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il

nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca”.

PS 7-9 Arzachena

“Città di Arzachena-Aire”

Km 1.55

“È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l’anno scorso si è svolta in notturna, quest’anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

rally.it/2023/08/il-rally-terra-sarda-attende-gli-interpreti-della-coppa-rally-di-zona-9

7 agosto 2023



Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

Nella foto (free copyright Morittu): Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale

rally.it/2023/07/il-rally-terra-sarda-chiama-a-rapporto-il-palcoscenico-rallistico-internazionale

15 luglio 2023



Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro

internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link:

Nella foto (free copyright Morittu): alcune delle vetture partecipanti, nella suggestiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d’eccellenza per il Rally Terra Sarda

rally.it/2023/08/sport-tradizione-e-solidarieta-un-tris-deccellenza-per-il-rally-terra-sarda

16 agosto 2023



Sarà ancora esclusiva, l’ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L’appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l’undicesima edizione della gara saranno le linee che l’hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall’evento. Un’ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze “di casa” veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida “tra i fornelli” – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l’hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle

varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio “sposato” ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall’Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

“Sull’onda del grande successo riscosso l’anno scorso con l’evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l’Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell’Unicef, che anche quest’anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l’educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest’anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita”.

“Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d’utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un’immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un’importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione”.
Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla “Pigotta” il ruolo di mascotte dell’evento. Un autentico successo, quello registrato nell’edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una

proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

rally.it/2023/08/il-rally-terra-sarda-svela-le-proprie-linee

19 agosto 2023



Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti

ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di

Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

Di **Comunicati Stampa** - 19 Ottobre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".

Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale “Città di Arzachena-Aire”, che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all’evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all’esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

Nella foto (free copyright Porto Cervo Racing): un momento della premiazione a Porto Cervo.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Rally Terra Sarda: presentato l’evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

rally.it/2023/09/rally-terra-sarda-presentato-levento-alla-promenade-du-port-di-porto-cervo

24 settembre 2023



Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all’evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell’evento – dell’assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell’assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: “La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l’ennesima conferma di una comunione d’intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura

delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

> Home RallyTerraSarda

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

rallylink.it/cms23/index.php/blog/sulle-prove-speciali-del-rally-terra-sarda-chilometri-di-emozioni-raccontati-da-mauro-atzei



Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l'appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena,

2 settembre 2023

Undici prove speciali, "incastonate" in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l'entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in

occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

"Le sugherete-Gimar"

Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

"Stazzi di Gallura-Grimaldi"

Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena

"Città di Arzachena-Aire"

Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo

"Costa Smeralda-Ayla Project"

"Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo "Costa Smeralda", abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un'intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall'alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei "Giardini di Porto Cervo"; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca".

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei.

TH

Affro

È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 04 Ottobre 2023



Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva.

Porto Cervo, Arzachena,

3 ottobre 2023

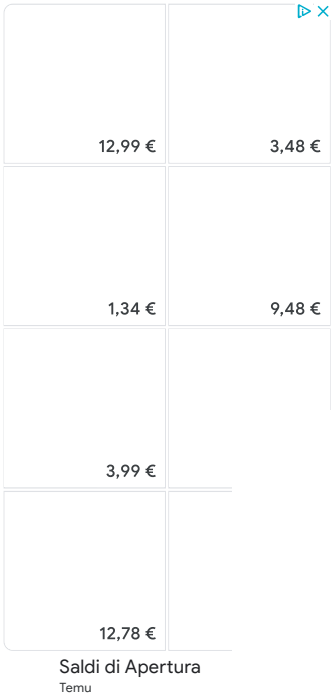
È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'ascensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine

E-LIGHT LUCE di Ene
Prezzo bloc
Prezzo componente
per 12 mesi.
ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBER

TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.



Saldi 60% Ultimi giorni

Acquista ora

Campanile1858

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115, le vetture protagoniste dell'edizione record

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 06 Ottobre 2023



Centosei vetture moderne, nove storiche: il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena coinvolgendo Porto Cervo già dalla giornata di venerdì, con l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e la presentazione degli equipaggi protagonisti dell'ultimo confronto valido per la Coppa Rally di Zona 9 e per il TER Series.

Porto Cervo, Arzachena, 5 ottobre 2023

Saranno centoquindici, le vetture chiamate ad interpretare l'asfalto del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interpreti del confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che la hanno vista prevalere un anno fa, Gabriele Rossi. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al

E-LIGHT LUCE di Enel Energia.
Prezzo bloccato per 1
Prezzo componente energia a 0,180€/kWh
per 12 mesi.
ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO. CORRISPETTIVO DI COMMERCIALIZ

Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

VENERDÍ, ALLE ORE 10, APERTURA DEL VILLAGGIO RALLY MIRTÓ SARDEGNA

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i motori delle vetture protagoniste, coinvolgendo gli appassionati di motorsport con una proposta che sposa l'agonismo con la tradizione, assicurando al panorama motoristico internazionale un'ambientazione unica.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna – dalle ore 10 - struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali quello dedicato ai "pani di Sardegna", con Graziella Frau e l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 15.30 si terrà la conferenza stampa del TER, con il Porto Vecchio a fare da cornice ad un evento che coinvolgerà gli interpreti della serie che attraversa tre continenti e che avrà, in Porto Cervo, la vetrina ideale per le premiazioni finali.

Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.



Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della C.R.Z. 9: dalla Gallura, il "lasciapassare" a coeff. 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-rally-terra-sarda-attende-gli-interpreti-della-c-r-z-9-dalla-gallura-il-lasciapassare-a-coeff-1-5-per-la-finale-nazionale-coppa-italia-rally



Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.

Porto Cervo, 7 agosto 2023

Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà - da venerdì 6 a domenica 8 ottobre - gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Nella foto (free copyright Morittu): Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Negozio Online Würth

Solo per professionisti con P.Iva

Würth Italia

Scopri di

Osian Pryce (Hyundai i20 Rally2) archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 08 Ottobre 2023



Il pilota gallese, campione britannico in carica, si congeda dal primo giorno di gara garantendosi un ruolo da leader, con Giacomo Scattolon e Rudy Andriolo ad inseguire, rispettivamente su Volkswagen Polo e Skoda Fabia Rally2.

Porto Cervo, Arzachena,

7 ottobre 2023

È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series,

quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e della social TV Tutto Motori News.

Vivi le fines
in modo nu
Visita il nos
Studio

Poldina Portatile - Originale

Illumina ogni ambiente con Poldina, l'originale lampada senza fili di Zafferano.

Zafferano Italia

Scopri di

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 08 Ottobre 2023



Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

Porto Cervo, Arzachena,

8 ottobre 2023

È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver -

Negozio Online Würth

Solo per professionisti con P.Iva

Würth Italia

Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

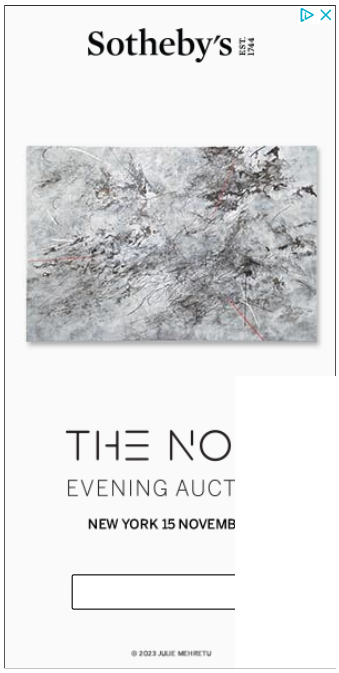
In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

Nella foto (free copyright Morittu): il leader Osian Pryce, in azione sulle strade della Gallura ed il podio finale.



Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

rallylink.it/cms23/index.php/blog/rally-terra-sarda-aperte-le-iscrizioni



L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, entra nel vivo: ci sarà tempo fino a mercoledì 27 settembre per aderire al confronto moderno mentre, per i protagonisti del confronto storico, la scadenza è fissata per lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena,

7 settembre 2023

Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari - *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra

Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-rally-terra-sarda-chiama-a-rapporto-il-palcoscenico-rallistico-internazionale-confermate-le-agevolazioni-per-gli-equipaggi



Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura - promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo, 15 luglio 2023

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Nella foto (free copyright Morittu): alcune delle vetture partecipanti, nella suggestiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

rallylink.it/cms23/index.php/blog/sport-tradizione-e-solidarieta-un-tris-deccellenza-per-il-rally-terra-sarda



L'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, farà ancora leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell'isola, dalle attività proposte al Villaggio Rally Mirtò Sardegna a quelle legate alla bellezza del territorio. Confermata la partnership con Unicef, con la "Pigotta" ancora mascotte dell'evento.

Porto Cervo, 16 agosto 2023

Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing - valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle

grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" - alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – *una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".*

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – *l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".*

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Show Cooking nell'edizione 2022 del Rally Terra Sarda.

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 19 Ottobre 2023



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha fatto registrare la presenza di 20.000 persone riscontrate nei tre giorni dedicati alle attività di gara, tra le fasi dedicate alla cerimonia di partenza di Tempio Pausania e gli eventi organizzati ad Arzachena, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo, Arzachena,

18 ottobre 2023

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come*

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

Nella foto (free copyright Porto Cervo Racing): un momento della premiazione a Porto Cervo.

Blocca ora il vantagg
Volvo Motorsclub

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-rally-terra-sarda-svela-le-proprie-linee



Un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri.

Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Porto Cervo, 18 agosto 2023

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto - quello di 1,5 - per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è

pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e

10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

rallylink.it/cms23/index.php/blog/sara-un-rally-terra-sarda-ancora-piu-internazionale-a-porto-cervo-la-manche-finale-della-nuova-ter-w-series



Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: ***oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.***

Porto Cervo, 20 marzo 2023

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, **è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series**, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: *"Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".*

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Nella foto (free copyright): Porto Cervo Racing al Rally Sierra Morena, per promuovere il marchio Sardegna.

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

rallylink.it/cms23/index.php/blog/rally-terra-sarda-presentato-levento-alla-promenade-du-port-di-porto-cervo



L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

Porto Cervo, Arzachena,

23 settembre 2023

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".*

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio

Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-rally-terra-sarda-e-pronto-a-prendersi-la-scena-internazionale-leccellenza-al-centro-della-manche-finale-della-ter-series



Porto Cervo Racing conferma le linee che hanno contraddistinto l'appuntamento nella precedente edizione: chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica al mondo ed attività collaterali volte alla valorizzazione delle eccellenze della Sardegna.

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale: la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

Porto Cervo, 27 giugno 2023

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che

hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Nella foto (free copyright Morittu): Nil Solans, uno dei grandi protagonisti dell'edizione 2022 della gara.

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

rallylink.it/cms23/index.php/blog/grande-fermento-intorno-al-rally-terra-sarda-mercoledi-la-chiusura-delle-iscrizioni-al-confronto-moderno



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series.

Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

Porto Cervo, Arzachena,

26 settembre 2023

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che

vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Nella foto (free copyright Giuseppe Mazza): un momento della conferenza stampa di sabato.

Rally Terra Sarda: gli iscritti. Ben 106 equipaggi al via

rallyssimo.it/2023/10/05/rally-terra-sarda-gli-iscritti-ben-106-equipaggi-al-via

Redazione



eADV

È presentando un elenco iscritti record che **Porto Cervo Racing** si appresta a vivere l'accensione dei motori del **Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura.**

Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della **Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series**, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del **TER – Tour European Rally e del TER Historic**, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una **Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli.** Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship **Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2.** Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese **Giacomo Scattolon**, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally.

Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico **Osyan Price**. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo **Inessa Tushkanova**, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su **Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4.** Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno **Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu**, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di **venerdì 6 ottobre.**

eADV

Torna alla categoria

4 MIN

ISCRIZIONI E PROGRAMMA DEL RALLY TERRA SARDA 2023

Gara in programma nei giorni dal 6 all' 8 ottobre

ALTRI RALLY Redazione 8 Settembre 2023



PUBBLICITÀ



Nuovo Honda ZR-V e:HEV Full Hybrid
Tuo con Garanzia Estesa fino a 8 anni
senza limiti di chilometraggio.
Scopri di più

Inspired by
invibes

Il **Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo:** dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di **mercoledì 27 settembre**, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della **Coppa Rally di Zona 9, del TER Series,** la nuova serie mondiale del **TER e del TER-Tour European Rally.** Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del **TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.**

Grande, il fermento riscontrato da **Porto Cervo Racing**, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre.** Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

> *"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing.* – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, **sabato 7 ottobre,** motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la

partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:
https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

Nella foto (free copyright Pasqualino Chiodino): lo svizzero Ivan Ballinari, in gara nella precedente edizione della gara.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT, IL 24° RALLY DEL RUBINETTO VA A SIMONE MIELE

Mirko Placucci ○ 18 Ottobre 2017



ALTRI RALLY RALLY STORICI

ESTERO – PODIO TUTTO TRICOLORE A COVASNA! VINCE TEMPESTINI SU COSTENARO E BATTISTOLLI

Matteo Deriu ○ 2 Febbraio 2020

LASCIA UN COMMENTO

Name *

E-mail *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Torna alla categoria

2 MIN

IL RALLY TERRA SARDA È PRONTO A PRENDERSI LA SCENA INTERNAZIONALE COL GRAN FINALE DEL TER SERIES

Appuntamento in programma dal 6 al 8 ottobre

ALTRI RALLY Redazione 28 Giugno 2023



PUBBLICITÀ



Nuovo Honda ZR-V e:HEV Full Hybrid
Tuo con Garanzia Estesa fino a 8 anni
senza limiti di chilometraggio.
Scopri di più

Inspired by
invibee

È un ulteriore step, quello proposto da **Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda.**
L'appuntamento – **in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura** – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del **TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados.** Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il **Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo**, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la **TER Series** che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. **La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.**

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

RALLYLEGEND 2017: PARATA DI STELLE CON 15 CAMPIONI DEL MONDO WRC

Alex Alessandrini ○ 27 Aprile 2017



ALTRI RALLY

ANNULLATO IL 33° RALLY BELLUNESE 2018

Alessio Sambruna ○ 26 Ottobre 2018

LASCIA UN COMMENTO

Name *

E-mail *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Il Rally Terra Sarda su Tutto Motori: la programmazione su SKY, TVSAT, Telecupole e Uno4 TV

27 Ottobre 2023

Comunicato TUTTO MOTORI



Un'ora di speciale televisivo per il Rally Terra Sarda organizzato dalla Porto Cervo Racing. L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda e il 3° Rally Terra Sarda Storico saranno protagonisti di un'intera puntata speciale, della durata di un'ora, curata dalla redazione di Tuttomotorienews.

Lo speciale televisivo sarà ricco di immagini e interviste, per dare il giusto risalto ai tanti protagonisti della gara di importanza internazionale, evento che ha fatto registrare numeri record e una grande promozione del territorio.

Di seguito la programmazione dello speciale televisivo:

Venerdì 27 ottobre dalle ore 20:40 alle 21:40 su SKY 824, TVSAT 422 e Telecupole Liguria (19).

Sabato 28 ottobre dalle ore 18 alle 19 su SKY 824, TVSAT 422, Telecupole Piemonte (11) e Telecupole Liguria (19).

Domenica 29 ottobre dalle ore 21 alle 22 su Uno4 TV, canale 14 del digitale terrestre in tutta la Sardegna.

Lunedì 30 ottobre dalle ore 08:00 alle 09:00 su SKY 824, TVSAT 422 e Telecupole Liguria (19).

Il podio dell'11° Rally Terra Sarda è stato occupato nell'ordine da Pryce-Prevot (Hyundai i20 Rally2), Andriolo-Menegon (Skoda Fabia R5 Evo) e Musselli-Mele (Ford Fiesta Wrc Plus), mentre sul podio del 3° Rally Terra Sarda Storico sono saliti Rossi-Handel (Ford Sierra Rs Cosworth), Pes di San Vittorio-Romano (Peugeot 309 Gti) e Laboisse-Laboisse (Porsche 911 Sc).

Powered by
#cheauto quando l'auto fa spettacolo
UIGA Testata giornalistica iscritta UIGA
Studio9TV.com www.studio9tv.com Web-tv online
sportenews.it a portata di mouse...
AUTOMOTO WWW.AUTOMOTO.IT
MAGNETI MARELLI

Tag

ACI Alfa Romeo Autodromo Nazionale Monza automoto.it Brembo calendario gare comunicato stampa Diletta Colombo F.1 F.1 FCA Ferrari Giuseppe Magni GP Spagna Gruppo Peroni Race Hamilton Hamilton Hyundai Lamborghini Lamborghini Leclerc Maggiora Offroad Arena Marco Ferrero Maserati Mercedes Mercedes

ALTRI RALLY, RALLY

UN RALLY TERRA SARDA DA RECORD: 106 NEL “MODERNO”



È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l’accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall’ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un’esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull’asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un’epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria

NELLE MIGLIORI EDICOLE



I NOSTRI CANALI









LIBRI DI RALLY



Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche
agen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano
y. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

3 OTTOBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo

5 Ottobre 2023 - 12:41

ERC, Daprà a caccia dei titoli ERC4 e ERC4 Junior
5 Ottobre 2023 - 12:22


Le battaglie del Sanremo Rally Storico
5 Ottobre 2023 - 11:26


Rally, torna il Giro dei Monti Savonesi
5 Ottobre 2023 - 05:57


Titoli di coda: Millener, Wilson e Tanak
4 Ottobre 2023 - 12:26

ALTRI RALLY, RALLY

IL RALLY TERRA SARDA CHIAMA A RAPPORTO I PROTAGONISTI DELLA COPPA RALLY DI ZONA 9



Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della

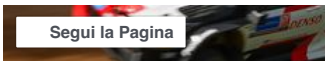
NELLE MIGLIORI EDICOLE



Copertina RS settembre 2023

I NOSTRI CANALI











LIBRI DI RALLY

ULTIME NOTIZIE

ssoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

Agevolazioni Equipaggi 2023

rally terra sarda

8 AGOSTO 2023 DA GABRIELE MICHI

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti


CRZ2: pronto il debutto rallystico di Fiore-Meloni



Coppa Rally di Zona: il Rally Nebrodi fa 90


Il Terra Sarda svela il percorso 2021 e annuncia


Si scaldano i motori in vista del Rally


Hayden Paddon al via del Terra Sarda


CRZ 1, Rubinett Pinzano più forte della pioggia


CRZ 6, Pistoia: Paperini stringe i denti e vince


Giuseppe Testa cala il poker al Rally del Molise

Rallylegend, i campioni festeggiano Kankkunen
28 Settembre 2023 - 11:22


Porsche, gli 80 anni di Roland Kussmaul
28 Settembre 2023 - 10:59


Targhe storiche, il decreto è realtà
27 Settembre 2023 - 11:26


WRC, in 55 in Cile con le Heller e Munster in Rally1
27 Settembre 2023 - 11:15


La Grande Corsa, ecco il programma
27 Settembre 2023 - 11:10

ALTRI RALLY, RALLY

AL GALLESE OSIAN PRYCE IL RALLY TERRA SARDA



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

NELLE MIGLIORI EDICOLE



I NOSTRI CANALI

RS rallyslalom e oltre
23.195 follower

Segui la Pagina

Google News



quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi
Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha
igliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara.

Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Saldi di Apertura
Temu

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

Offerta per te
Temu

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono

ULTIME NOTIZIE

Solberg, Meeke e quattro italiani al Roger Albert Clark Rally8 Novembre 2023 - 17:40

Il Rally del Brunello fa 119 iscritti8 Novembre 2023 - 16:17

Max Rendina ritira le sue dimissioni7 Novembre 2023 - 19:08

Sordo, Neuville, Meeke e Diana al Carrera de Campeones Circuito La Roca7 Novembre 2023 - 18:58

Abiteboul: "Ott può essere il nostro Verstappen".7 Novembre 2023 - 18:48

Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e
oisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei
Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio

Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Saldi di Apertura
Temu

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

8 OTTOBRE 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti

CRZ 2: il Rally Coppa Valtellina sonda quota 100

Rally Città di Pistoia: programm è percorso

Coppa WRC Plus Italia: quattro gare della Coppa Rally di Zona

CRZ 3: tutto pronto per il Rally di Salsomag

CRZ 1: Gino vola sulle PS del Torino, Chentre campione di Zona

Rally Città di Pistoia e GR Yaris Rally Cup accendon i motori

Rally Valli Ossolane da record: in 166 al via

CRZ 7: Giuseppe Testa a man bassa al Rally del Molise

ALTRI RALLY, RALLY

SVELATE LE LINEE DEL RALLY TERRA SARDA



Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023 [https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/] , appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati

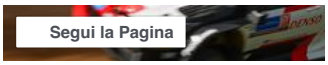
NELLE MIGLIORI EDICOLE



Copertina RS settembre 2023

I NOSTRI CANALI











LIBRI DI RALLY

ULTIME NOTIZIE

palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra

Rallylegend, i campioni festeggiano Kankkunen
28 Settembre 2023 - 11:22


Porsche, gli 80 anni di Roland Kussmaul
28 Settembre 2023 - 10:59


Targhe storiche, il decreto è realtà
27 Settembre 2023 - 11:26


WRC, in 55 in Cile con le Heller e Munster in Rally1
27 Settembre 2023 - 11:15


La Grande Corsa, ecco il programma
27 Settembre 2023 - 11:10

– Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto
erritorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto
ento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda [https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/] , atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Laconi): Hayden Paddon in azione nell'edizione 2022 della gara.

19 AGOSTO 2023 DA GABRIELE MICHI

TAGS: RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti


Rally Terra Sarda: presenta l'evento alla Promena du Port di Porto Cervo


Hayden Paddon trionfa al Rally Terra Sarda


Hayden Paddon al via del Terra Sarda


Obiettivo TER 2WD per Liceri-Mendola


Rally Terra Sarda: inizia il conto alla rovescia


CRZ 9: il Rally Terra Sarda vuole raddoppi a 120 km


Show di Diomedi Turati al Rally Terra Sarda


TER – Il Rally Terra Sarda è pronto a prenders la scena internazi

Rallyeslalom.com è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Torino - iscrizione registro della stampa n° 1/2021, del 10 gennaio 2021 - Direttore responsabile: Marco Cariati - Vice direttore: Sergio Zaffiro - Copyright © 2009-2023 - Divisione Editoriale Emmeci Srl

ALTRI RALLY, RALLY

RALLY TERRA SARDA: PRESENTATO L'EVENTO ALLA PROMENADE DU PORT DI PORTO CERVO



Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno*

NELLE MIGLIORI EDICOLE



Copertina RS settembre 2023

I NOSTRI CANALI









LIBRI DI RALLY

che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è
e".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di

Rallylegend, i campioni festeggiano Kankkunen
28 Settembre 2023 - 11:22


Porsche, gli 80 anni di Roland Kussmaul
28 Settembre 2023 - 10:59


Targhe storiche, il decreto è realtà
27 Settembre 2023 - 11:26


WRC, in 55 in Cile con le Heller e Munster in Rally1
27 Settembre 2023 - 11:15


La Grande Corsa, ecco il programma
27 Settembre 2023 - 11:10

no verso lo "start" delle prime due prove speciali in
"Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di
a Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio
Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

ALTRI RALLY, RALLY

TER – IL RALLY TERRA SARDA È PRONTO A PRENDERSI LA SCENA INTERNAZIONALE



PORTO CERVO RACING CONFERMA LE LINEE CHE HANNO CONTRADDISTINTO L'APPUNTAMENTO NELLA PRECEDENTE EDIZIONE: CHILOMETRI DI GRANDE RESPIRO TECNICO, UN'AMBIENTAZIONE UNICA AL MONDO E ATTIVITÀ COLLATERALI PER VALORIZZARE LE ECCELLENZE DELLA SARDEGNA. IN PROGRAMMA DA VENERDÌ 6 A DOMENICA 8 OTTOBRE, IL RALLY TERRA SARDA SARÀ MANCHE FINALE DELLA SERIE MONDIALE: LA KERMESSE OSPITA I PALCOSCENICI DI NUOVA ZELANDA, FRANCIA E BARBADOS.

È un ulteriore step, **quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda.** L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur e il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta a esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport

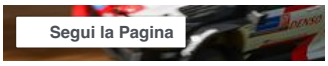
NELLE MIGLIORI EDICOLE



Copertina RS settembre 2023

I NOSTRI CANALI











LIBRI DI RALLY

ULTIME NOTIZIE

o l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una
l'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle
litiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo
da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre 450 unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

30 GIUGNO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti


Hayden Paddon al via del Terra Sarda


La Gallura pronta a ospitare il Rally Terra Sarda


Ecco come sarà il Rally Terra Sarda


Guida al Rally Terra Sarda: ecco le prove speciali


Obiettivo TER 2WD per Liceri-Mendola


Rally Terra Sarda: presentata l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo


In 98 al via di un Rally Terra Sarda dal sapore d'Europa


Rally Terra Sarda: verso il 10° complea

Rallylegend, i campioni festeggiano Kankkunen
28 Settembre 2023 - 11:22


Porsche, gli 80 anni di Roland Kussmaul
28 Settembre 2023 - 10:59


Targhe storiche, il decreto è realtà
27 Settembre 2023 - 11:26


WRC, in 55 in Cile con le Heller e Munster in Rally1
27 Settembre 2023 - 11:15


La Grande Corsa, ecco il programma
27 Settembre 2023 - 11:10

È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva.

3 Ottobre 2023 in **Sport** Reading Time: 2 mins read

0 0 AA 0



Saranno 106 le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno al Rally Terra Sarda: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci precedenti edizioni. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10.00 di venerdì 6 ottobre.

Tags: Alessandro Brigaglia Andrea Crugnola Antonio Dettori Auro Siddi Burak Çukurova Cristian Milano Daniel Mkinerdo David Tanozzi Francesco Farci Hayden Paddon Inessa Tushkanova Ivan Pisciuttu Lorenzo Costi Loris Ronzano Luca Marra Marco Casalloni Martin Cendak Miguel Casanova Osyan Price Pierre Baltolu Rachele Somaschini Roberto Cocco Ronnie Caragliu Rudy Andriolo Sandro Locci Santino Ruzittu Simon Vallentin Sotiris Ieremiadis Stefano Mella Stephan Gottig Thomas LOrenz Vittorio Musselli

Share Share Share Share Send Send

Articoli Pertinenti

SPORT

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

9 OTTOBRE 2023 20

SPORT

Per la Porto Cervo Racing risultati positivi al Rally dei Nuraghi e del Vermentino e podio di classe alla Cronoscalata Pedavena Croce d'Aune

19 SETTEMBRE 2023 13

SPORT

Karting: il cagliaritano Giorgio Basoli vince la classe regina del 2° round della Coppa Italia di Zona e del Campionato Regionale

8 MAGGIO 2023 91

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115 le vetture protagoniste dell'edizione record

Centosei vetture moderne, nove storiche: il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena coinvolgendo Porto Cervo già dalla giornata di venerdì, con l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e la presentazione degli equipaggi protagonisti dell'ultimo confronto valido per la Coppa Rally di Zona 9 e per il TER Series.

5 Ottobre 2023 in **Sport** Reading Time: 1 min read

0 0 AA 0



Saranno centoquindici, le vetture chiamate ad interpretare l'asfalto del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interp[illegible] confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che lo hanno visto prevalere un anno fa, Gabriele Rossi. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al volante di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese Laurent Coubard e la Renault 11 Turbo di Kevin Ducos, anch'egli transalpino. Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di Bernardo Morgani, la Peugeot 205 GTI di Giulio Pes – presidente di Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

I

Tags: Bernardo Morgani Giovanni Pischedda Giulio Pes Kevin Ducos Laurent Coubard Marc Laboisse

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Articoli Pertinenti

EVENTI

Sessanta studenti di Ingegneria Meccanica in tour nel paddock dell'Island X Prix grazie alla collaborazione tra Università di Cagliari, Automobile Club d'Italia ed Extreme E

10 LUGLIO 2023 210

SPORT

Un'edizione record per il Rally Terra Sarda: quattordici nazioni, novantasette equipaggi al "via"

5 OTTOBRE 2022 7

SPORT

E' stato presentato a Porto Cervo il 10° Rally Terra Sarda

25 SETTEMBRE 2022 1

SPORT

Alghero si prepara ad accogliere il rally mondiale

26 MAGGIO 2022 85

EVENTI

Mirtò in viaggio con Ducati e Audi Sport, protagonista nei test a Buddusò per i nuovi modelli

8 MAGGIO 2022 132

EVENTI

Mirtò protagonista al Rally Costa Smeralda storico

3 APRILE 2022 35

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9: dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.

8 Agosto 2023 in **Sport** Reading Time: 2 mins read

0 0 AA 0



Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

Tags: Mauro Atzei

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Articoli Pertinenti

SPORT

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

25 SETTEMBRE 2023 6

SPORT

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

15 LUGLIO 2023 46

SPORT

La storia della scuderia Porto Cervo Racing nelle pagine di un libro: la storia, la passione, i successi

23 APRILE 2023 39

SPORT

La Porto Cervo Racing con Liceri-Mendola sul podio del TER 2WD al Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo

17 FEBBRAIO 2023 4

SPORT

Una "Pigotta" speciale per il Rally Terra Sarda: Unicef e Porto Cervo Racing unite per Child Nutrition Fund

1 OTTOBRE 2022 6

SPORT

Per la Porto Cervo Racing il mese di ottobre sarà a pieno ritmo!

30 SETTEMBRE 2022 3

I NOSTRI SOCIAL

1k
Followers

528
Followers

364
Subscribers

ADV

Accedi al Portale

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra

9 Ottobre 2023 in **Sport** Reading Time: 3 mins read

0 0 AA 0



È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato

nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.



Tags: Alberto Ganau Alessandro Brigaglia Alessandro Frau Anthony Pes Fabrizio Handel Gabriele Rossi Giacomo Scarttolon Giulio Pes Hugo Micheli John Connor Kevin Ducos Manuel Menegon Marcello Orecchioni Marco Pala Martin Cendak Nicola Medda Nicola Romano Osian Pryce Peter Egholm Pierre Baltolu Pietro Ometto Pietro Pes Roberto Cocco

Share 2 Tweet Share Pin Share Share Share

Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale: la Gallura pronta a riabbracciare il TER – Tour European Rally

Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9

10 Dicembre 2022 in **Sport** Reading Time: 1 min read

0 0 AA 0



Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Share 13 Tweet Share Pin Share Share Share
Send Send

Articoli Pertinenti

Sono aperte le iscrizioni per il Rally Terra Sarda 2023

11 Settembre 2023 in **Sport** Reading Time: 1 min read

0 0 AA 0



Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

«Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing – **il commento del dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari** -. *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale.»*

Tags: Giulio Pes di San Vittorio

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send
Send

Articoli Pertinenti

ADVERTISEMENT

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura - promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento

15 Luglio 2023 in **Sport** Reading Time: 1 min read

0 0 AA 0



Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

«Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – **commenta Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing** – *oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda.»*

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

L'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, farà ancora leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell'isola, dalle attività proposte al Villaggio Rally Mirtò Sardegna a quelle legate alla bellezza del territorio. Confermata la partnership con Unicef, con la "Pigotta" ancora mascotte dell'evento.

17 Agosto 2023 in **Sport** Reading Time: 2 mins read

0 0 AA 0



Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio “sposato” ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall’Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla “Pigotta” il ruolo di mascotte dell’evento. Un autentico successo, quello registrato nell’edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l’acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

Share 1 Tweet Share Pin Share Share Share
Tags: Anna Paola Aisoni
Send Send

Articoli Pertinenti

CULTURA

Inaugurata la prima biblioteca didattica dell’enogastronomia

6 AGOSTO 2022 14

EVENTI

Il Festival Mirtò tra musica e moda tutte al femminile a Nuchis, anteprima il 10 agosto

20 GIUGNO 2022 64

EVENTI

Il Carrasciali Timpiesu 2022 è andato in archivio con la premiazione dei vincitori

18 MAGGIO 2022 46

ENTI LOCALI

Tempio Pausania: il neo sindaco Giannetto Addis ha presentato la sua Giunta a tempo di record

30 OTTOBRE 2020 281

POLITICA

Tempio Pausania: i centri estivi saranno gratis per i bambini diversamente abili

9 LUGLIO 2020 154

I NOSTRI SOCIAL

1k
Followers

528
Followers

364
Subscribers

ADV

Accedi al Portale

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha fatto registrare la presenza di 20.000 persone riscontrate nei tre giorni dedicati alle attività di gara, tra le fasi dedicate alla cerimonia di partenza di Tempio Pausania e gli eventi organizzati ad Arzachena, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

18 Ottobre 2023 in **Sport** Reading Time: 2 mins read

0 0 AA 0



È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni,

rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

«Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – **commenta Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing** *– il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile.»*

Share 7 Tweet Share Pin Share Share Share Share Send Send

Tags: Mauro Atzei

Articoli Pertinenti

SPORT

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

25 SETTEMBRE 2023 12

SPORT

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9: dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

8 AGOSTO 2023 7

SPORT

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

15 LUGLIO 2023 47

SPORT

La storia della scuderia Porto Cervo Racing nelle pagine di un libro: la storia, la passione, i successi

23 APRILE 2023 42

SPORT

La Porto Cervo Racing con Liceri-Mendola sul podio del TER 2WD al Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo

17 FEBBRAIO 2023 5

SPORT

Una "Pigotta" speciale per il Rally Terra Sarda: Unicef e Porto Cervo Racing unite per Child Nutrition Fund

1 OTTOBRE 2022 7

I NOSTRI SOCIAL

1k
Followers

528
Followers

364
Subscribers

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri. Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo

20 Agosto 2023 in **Sport** Reading Time: 3 mins read

0 0 AA 0



Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'assessorato del Turismo ed dello Sport della Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8.00 alle ore 12.00 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13.30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14.09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14.57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15.27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16.00. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7.30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9.21, 10.21 e 10.57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13.00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15.19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.





Share Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Articoli Pertinenti

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

25 Settembre 2023 in **Sport** Reading Time: 3 mins read

0 0 AA 0



Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18.00, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8.00 alle ore 12.00 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13.30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14.09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14.57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15.27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16.00. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7.30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9.21, 10.21 e 10.57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13.00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15.19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Tags: Andrea Biancareddu Dino Caragliu Luca Grilli Mauro Atzei Nicoletta Orecchioni

Articoli Pertinenti

CULTURA

I vincitori del 38° Premio Solinas

26 SETTEMBRE 2023 6

CULTURA

Verrà presentato martedì prossimo, 26 settembre, alla Biblioteca regionale di viale Trieste 137, a Cagliari, la presentazione del nuovo portale sardegnacultura.it

19 SETTEMBRE 2023 7

REGIONE

Si è conclusa la fase di ottimizzazione del percorso di programmazione territoriale per i paesi della Gallura e Alta Gallura

18 SETTEMBRE 2023 3

SPORT

SPETTACOLO

SOCIALE

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

25 Settembre 2023 in **Sport** Reading Time: 3 mins read

0 0 AA 0



Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18.00, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8.00 alle ore 12.00 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13.30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14.09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14.57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15.27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16.00. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7.30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9.21, 10.21 e 10.57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13.00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15.19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Tags: Andrea Biancareddu Dino Caragliu Luca Grilli Mauro Atzei Nicoletta Orecchioni

Articoli Pertinenti

CULTURA

I vincitori del 38° Premio Solinas

26 SETTEMBRE 2023 6

CULTURA

Verrà presentato martedì prossimo, 26 settembre, alla Biblioteca regionale di viale Trieste 137, a Cagliari, la presentazione del nuovo portale sardegnacultura.it

19 SETTEMBRE 2023 7

REGIONE

Si è conclusa la fase di ottimizzazione del percorso di programmazione territoriale per i paesi della Gallura e Alta Gallura

18 SETTEMBRE 2023 3

SPORT

SPETTACOLO

SOCIALE

Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series. Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre

26 Settembre 2023 in **Sport** Reading Time: 1 min read

0 0 AA 0



È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Share Tweet Share Pin Share Share Share Send

Send

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale della TER Series

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale: la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

28 Giugno 2023 in **Sport** Reading Time: 2 mins read

0 0 AA 0



È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Share 14 Tweet Share Pin Share Share Share Send Send

Articoli Pertinenti

TRASPORTI

La minoranza compatta in Consiglio regionale ha presentato una mozione sulla necessità di risolvere in via definitiva la situazione dei lavoratori ex Air Italy

28 SETTEMBRE 2023 2

SPETTACOLO

L'Associazione Culturale Musicale Ennio Porrino di Elmas promuove altri 3 eventi musicali per l'ultimo week end di settembre

28 SETTEMBRE 2023 4

EVENTI

Arriva Promo Autunno, Sardegna in festa per la fiera regionale. Anna Falchi madrina del grande evento

28 SETTEMBRE 2023 3

TURISMO

I Paesi Baltici prediligono la Sardegna: + 32% di presenze nell'estate 2023

28 SETTEMBRE 2023 4

SANITÀ

E' iniziato il progetto solidale sostenuto dal Comitato per il Diritto alla Salute della provincia di Oristano per la sistemazione del giardino dell'Hospice di Oristano

28 SETTEMBRE 2023 3

SPETTACOLO

Fino al 16 dicembre 2023 la città di Cagliari ospiterà PEREGRINI CARMINA, progetto multidisciplinare a cura di Theandric Teatro Nonviolento

28 SETTEMBRE 2023 0

I NOSTRI SOCIAL

1k Followers

528 Followers

364 Subscribers

ADV

Accedi al Portale

Accedi con **Facebook**

Accedi con **Twitter**



COPERTINA

Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

DI LA REDAZIONE ELEONORA – 2 SETTEMBRE 2023 4 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni "raccontati" da Mauro Atzei

Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Undici prove speciali, "incastonate" in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l'entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota,

GESTISCI CONSENSO

espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus “Le sugherete-Gimar”- Km 10.13

“Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall’alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico”.

PS 2-4 Tempio Pausania “I graniti di Gallura-Cala Costruzioni” – Km 4.53

“Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei “Graniti della Gallura” abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all’interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui “Il Muto di Gallura”, ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi”.

PS 5 Luogosanto “I castelli di Luogosanto-PPT” – Km 4.62

“Un’altra importante novità della giornata di sabato, l’ultima prova in notturna, quella dei “Castelli di Luogosanto” abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell’intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura”.

PS 6-10 Aglientu “Stazzi di Gallura-Grimaldi” – Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena "Città di Arzachena-Aire" – Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo "Costa Smeralda-Ayla Project"

"Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo "Costa Smeralda", abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un'intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall'alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei "Giardini di Porto Cervo"; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca".

Per altre notizie di sport clicca qui.

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Premio Emilio Lussu, tutti i nomi dei finalisti della IX edizione

ARTICOLO SUCCESSIVO
L'8 e 9 settembre a Berchidda Insulae Lab celebra con due concerti il suo Cabidànni

La Redazione Eleonora

ARTICOLI CORRELATI

RALLY

È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

DI LA REDAZIONE ELENA – 3 OTTOBRE 2023 4 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

▷ ×

Un riscontro senza precedenti, quello fatto registrare dagli attesi interpreti della gara organizzata da Porto Cervo Racing ed in programma nel fine settimana, sotto

Privacy

i riflettori della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo la sua ambientazione conclusiva.

È un Rally Terra Sarda da record

Porto Cervo, Arzachena, 3 ottobre 2023 – È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione.

Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale.

Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli

Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price.

Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali

Privacy

Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture “Rally2” nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

PUBBLICITÀ

Contenuti consigliati

AD
La bellezza nei piccoli dettagli.
Made in Italy.
Velasca

AD
Affitta il tuo terreno! Guadagna fino a 3500€ per...
Vuoi assicurarti una...
Affittoterreno

AD
Il gioco Vintage "da giocare". Nessuna installazione.
Forge of Empires

AD
Segreti della cucina delle Isole Canarie
Questi sono gli...
Promotour

Privacy

RALLY

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115, le vetture protagoniste dell'edizione record

DI GIULIA MASCIA – 5 OTTOBRE 2023 6 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115, le vetture protagoniste dell'edizione record

Centosei vetture moderne, nove storiche: il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena coinvolgendo Porto Cervo già dalla giornata di venerdì, con l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e la presentazione degli equipaggi protagonisti dell'ultimo confronto valido per la Coppa Rally di Zona 9 e per il TER Series.

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura: 115, le vetture protagoniste dell'edizione record

Saranno centoquindici, le vetture chiamate ad interpretare l'asfalto del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interpreti del confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che lo hanno visto prevalere un anno fa, Gabriele Rossi. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al volante di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese Laurent Coubard e la Renault 11 Turbo di Kevin Ducos, anch'egli transalpino. Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di Bernardo Morgani, la Peugeot 205 GTI di Giulio Pes – presidente di Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

VENERDÍ, ALLE ORE 10, APERTURA DEL VILLAGGIO RALLY MIRTÓ SARDEGNA

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i motori delle vetture protagoniste, coinvolgendo gli appassionati di motorsport con una proposta che sposa l'agonismo con la tradizione, assicurando al panorama motoristico internazionale un'ambientazione unica.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna – dalle ore 10 – struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali quello dedicato ai "pani di Sardegna", con Graziella Frau e l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 15.30 si terrà la conferenza stampa del TER, con il Porto Vecchio a fare da cornice ad un evento che coinvolgerà gli interpreti della serie che attraversa tre continenti e che avrà, in Porto Cervo, la vetrina ideale per le premiazioni finali.

Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre

Privacy

event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

PUBBLICITÀ

Privacy



ATTUALITA'

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

DI LA REDAZIONE ELENA – 7 AGOSTO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9: dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally:

il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà –

da venerdì 6 a domenica 8 ottobre –

gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5.

Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con

l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

GESTISCI CONSENSO

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi –

sulle strade della provincia di Sassari –

avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale.

Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Coppa Rally di zona 9 il Rally Terra Sarda interpreti

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Spazio ai giovani a PeM: Eugenio Cesaro (Eugenio In Via Di Gioia), Emma Nolde e altro ancora

ARTICOLO SUCCESSIVO
Incendio in Baronia, niente acqua potabile in diversi comuni. Deriu (PD): "intervenga subito la Regione per ripristinare servizio"



La Redazione Elena



ATTUALITA'

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

DI GIULIA MASCIA – 7 SETTEMBRE 2023 5 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, entra nel vivo: ci sarà tempo fino a mercoledì 27 settembre per aderire al confronto moderno mentre, per i protagonisti del confronto storico, la scadenza è fissata per lunedì 2 ottobre.

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

GESTISCI CONSENSO

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – *Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per

le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

iscrizioni rally terra sarda

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Magliona riparte da Vallelunga nel Master Tricolore Prototipi

ARTICOLO SUCCESSIVO
'Ndrangheta, operazione in tutta Italia con 84 misure cautelari

Giulia Mascia

ARTICOLI CORRELATI

Polizia di Stato di Cagliari: Celebrazione San Michele Arcangelo Patrono della Polizia di Stato

28 SETTEMBRE 2023

Il Prefetto Di Sassari In Visita Di Commiato Al Comando Provinciale

28 SETTEMBRE 2023

Poste Italiane – Emesso oggi un francobollo commemorativo di Franca Florio, nel 150° anniversario della nascita

28 SETTEMBRE 2023

Progetto "CONVIVIUM: UN VIAGGIO TRA SAPORE E CULTURE"

28 SETTEMBRE 2023



ATTUALITA'

Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale

DI LA REDAZIONE – 8 DICEMBRE 2022 6 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale

La Gallura pronta a riabbracciare il TER – Tour European Rally

- Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9.

Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea.

Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi

GESTISCI CONSENSO

proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".*

Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi

proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".*

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
UGL, a Bruxelles una due giorni fitta di impegni

ARTICOLO SUCCESSIVO
Attesa per Italia-Portogallo femminile al Trofeo internazionale città di Norbello

La Redazione

ARTICOLI CORRELATI

Polizia di Stato di Cagliari: Celebrazione San Michele Arcangelo Patrono della

Il Prefetto Di Sassari In Visita Di Commiato Al Comando Provinciale

SPORT

11° Rally Terra Sarda

DI LA REDAZIONE SIMONA – 8 OTTOBRE 2023 5 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



11° Rally Terra Sarda

11° Rally Terra Sarda, È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso

Privacy

attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.



In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

11° Rally Terra Sarda

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER

Privacy

Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

PUBBLICITÀ

Contenuti consigliati

AD

Climatizzatori Senza Unità Esterna: Una soluzione intelligente per un appartamento?

Condizionatore | Ricerca annunci

AD

Cos'è una pompa di calore e come può farti risparmiare denaro nel 2023?

Costo Condizionatori | Link sponsorizzati

Privacy



ATTUALITA'

Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

DI LA REDAZIONE ELEONORA – 15 LUGLIO 2023 – UPDATED: 15 LUGLIO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da vsdearenerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda. E' l' appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto

GESTISCI CONSENSO

che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico. Con il rilancio dell'iniziativa, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose. Tali condizioni saranno legate sia al trasporto delle vetture che al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner. Tra questi Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries." Questo il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. "O*ltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".*

Il Rally Terra Sarda farà inoltre ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali. Un'ambientazione esclusiva pronta soprattutto ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti. Conferma il respiro internazionale legato ad una progettualità che ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally – a finale mondiale del Ter Series. E' stata confermata, così, come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. E' infatti l' ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

Per altre notizie di sport clicca qui.

Grimaldi Lines Porto Cervo Racing rally rally sardegna Rally Terra Sarda TER Series tirrenia

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Rimini – "Avoglia! – 100% italiana", la Romagna mette in vetrina la sue eccellenze

ARTICOLO SUCCESSIVO
Medicina Top – 15/7/2023

La Redazione Eleonora

ARTICOLI CORRELATI

Polizia di Stato di Cagliari: Celebrazione San Michele Arcangelo Patrono della Polizia di Stato

28 SETTEMBRE 2023

Il Prefetto Di Sassari In Visita Di Commiato Al Comando Provinciale

28 SETTEMBRE 2023



ATTUALITA'

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

DI LA REDAZIONE ELENA – 16 AGOSTO 2023 5 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna.

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Sport, tradizione e solidarietà

A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione:

GESTISCI CONSENSO

elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni.

Villaggio Rally Mirtò Sardegna

All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali.

Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Connubio sport-territorio

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda:

due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi.

Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna.

L'educazione stradale e la sicurezza stradale

Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari.

Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

“Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio –

il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania –

una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d’utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un’immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori.

Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un’importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione”.

Unicef

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo.

Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla “Pigotta” il ruolo di mascotte dell’evento. Un autentico successo, quello registrato nell’edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l’acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

“Anche quest’anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – *l’adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata”.*

Rally Terra Sarda solidarietà sport tradizione tris d’eccellenza

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Turismo, Pecoraro Scanio “Serve una strategia complessiva”

ARTICOLO SUCCESSIVO
Al via domani a Mogoro l’edizione estiva del Pedras et Sonus Jazz Festival 2023



La Redazione Elena

MANIFESTAZIONI ED EVENTI

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

DI GIULIA MASCIA – 18 OTTOBRE 2023 4 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

▷ ×

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha fatto registrare la presenza di 20.000 persone riscontrate nei tre giorni dedicati alle attività di gara, tra le fasi dedicate alla cerimonia di partenza di Tempio Pausania e gli eventi organizzati ad Arzachena, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

Numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

Privacy

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – *il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".*

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su

Privacy

Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

PUBBLICITÀ

Contenuti consigliati

AD

Segreti della cucina delle Isole Canarie

Questi sono gli autentici piatti locali che devi...

Promotour

AD

[fotografie] L'interno della villa di Maria de Filippi dove vive con i...

È triste vedere dove vive oggi Maria De Filippi,...

Like it Viral

AD

Quanto costa l'intervento di cataratta a...

Ottieni le offerte più economiche dai migliori...

Chirurgia della cataratta | Ce...

AD

Guadagna fino a 3500 euro per ettaro affittando il tuo...

Vuoi assicurarti una rendita per 30 anni? Affit...

Affittoterreno

AD

Questo gioco di strategia è il miglior allenamento per il tu...

Forge of Empires

AD

Monsummano Terme: Gli orologi di lusso in eccesso vengono...

Orologi di lusso | Ricerca ann...

Search More

Privacy



ATTUALITA'

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

DI LA REDAZIONE SIMONA – 19 AGOSTO 2023 – UPDATED: 19 AGOSTO 2023 5 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, l'*appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri.*

GESTISCI CONSENSO

Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in

programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series

la nuova serie mondiale del TER

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Bagnaia imprendibile, vince la Sprint Race in Austria

ARTICOLO SUCCESSIVO
Cocco replica alla sinistra: basta menzogne

La Redazione Simona



ATTUALITA'

Rally Terra Sarda

DI LA REDAZIONE SIMONA – 23 SETTEMBRE 2023 6 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Rally Terra Sarda

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro

GESTISCI CONSENSO

Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".*

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: *"Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al

Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Rally Terra Sarda

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE ARTICOLO SUCCESSIVO



ATTUALITA'

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale

DI CARLOTTA LA REDAZIONE – 27 GIUGNO 2023 3 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale

Porto Cervo Racing conferma le linee che hanno contraddistinto l'appuntamento nella precedente edizione; chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica al mondo ed attività collaterali; il tutto volto alla valorizzazione delle eccellenze della Sardegna

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale; la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series; progetto che coinvolge

GESTISCI CONSENSO

anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados.

Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori migliori al mondo; prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione; alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento.

Un progetto comune

Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Clicca qui per altre news

gallura Porto Cervo Racing rally Rally Terra Sarda Regione Sardegna sport

CONDIVIDI

ARTICOLO PRECEDENTE
Figc e Viminale insieme contro l'antisemitismo nel calcio

ARTICOLO SUCCESSIVO
TZA/TZI/KI – Ricette per esploratori dell'anima



Carlotta La Redazione

Sevenpress.com
portale sportivo

Prove speciali del Rally Terra Sarda descritte da Mauro Atzei

2 Settembre 2023



Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei (Foto Gianluca Laconi)

Porto Cervo, Arzachena – Undici prove speciali, "incastonate" in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l'entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.

Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus
"Le sugherete-Gimar"
Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania
"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"
Km 4.53

Translate »

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto
"I castelli di Luogosanto-PPT"
Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu
"Stazzi di Gallura-Grimaldi"
Km 12.42

"È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu "Stazzi di Gallura", abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca".

PS 7-9 Arzachena
"Città di Arzachena-Aire"
Km 1.55

"È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all'interno di un circuito cittadino e denominata "Città di Arzachena" sponsorizzata da Aire. Prova che l'anno scorso si è svolta in notturna, quest'anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto "Lu brincu", situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la "Città di Arzachena" è uno spettacolo nello spettacolo".

PS 8-11 Porto Cervo
"Costa Smeralda-Ayla Project"

"Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo "Costa Smeralda", abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un'intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall'alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei "Giardini di Porto Cervo"; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca".

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web:
https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

CONTENUTI SPONSORIZZATI

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Terra Sarda da record: 106 gli equipaggi attesi al confronto moderno

3 Ottobre 2023



Hayden Paddon festeggia sul podio dell'edizione 2022

Porto Cervo, Arzachena – È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese

Translate »

Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

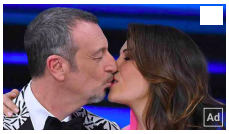
HOME RALLYTERRASARDA

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Gli apparecchi acustici più potenti del 2023 (scopri perché)

Hearclear.Com



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Limelight Media



Non acquistare apparecchi acustici senza aver letto qui

Hearclear.Com



Un altro fiocco in arrivo per Berlusconi Jr?

Limelight Media

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda accende i riflettori sulla Gallura

5 Ottobre 2023



Rossi, in gara nell'edizione 2022 del Rally Terra Sarda (Foto Morittu)

Porto Cervo, Arzachena – Saranno centoquindici, le vetture chiamate ad interpretare l'asfalto del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic. Alle centosei vetture interpreti del confronto moderno si sono aggiungi nove esemplari storici, chiamati all'agonismo del 3° Rally Terra Sarda Storico.

Ha confermato la propria presenza, sulle strade che lo hanno visto prevalere un anno fa, Gabriele Rossi. Il pilota si presenterà alla partenza di Tempio Pausania al volante di una Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento, categoria che vedrà presente anche la Talbot Samba del francese Laurent Coubard e la Renault 11 Turbo di Kevin Ducos, anch'egli transalpino. Non mancheranno le linee della Renault 5 GT T di Bernardo Morgani, la Peugeot 205 GTI di Giulio Pes – presidente di Automobile Club Sassari – e la Peugeot 309 GTI di suo figlio Pietro. A contendersi il 3° Raggruppamento saranno il britannico Tim Metcalfe, leader nella classifica del TER – Historic su Ford Sierra RS e Marc Laboisse, su Porsche 911 SC. A rappresentare il 2° Raggruppamento sarà la Opel Ascona 1.9 di Giovanni Pischedda.

IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:
VENERDÍ, ALLE ORE 10, APERTURA DEL VILLAGGIO RALLY MIRTÓ SARDEGNA

Il Rally Terra Sarda è pronto ad accendere i motori delle vetture protagoniste, coinvolgendo gli appassionati di motorsport con una proposta che sposa l'agonismo con la tradizione, assicurando al panorama motoristico internazionale un'ambientazione unica.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna – dalle ore 10 – struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali quello dedicato ai "pani di Sardegna", con Graziella Frau e l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 15.30 si terrà la conferenza stampa del TER, con il Porto Vecchio a fare da cornice ad un evento che coinvolgerà gli interpreti della serie che attraversa tre continenti e che avrà, in Porto Cervo, la vetrina ideale per le premiazioni finali.

Translate »

Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al
Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

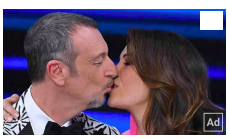
HOME RALLYTERRASARDA

CONTENUTI SPONSORIZZATI mgid



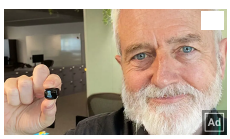
Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Gli apparecchi acustici più potenti del 2023 (scopri perché)

Hearclear.Com

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9

7 Agosto 2023



Antonio Rusce, tra i protagonisti della passata edizione (Foto Morittu)

Porto Cervo – Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della

Translate »

marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link: www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Sfoglia il volantino online e scopri tutti i prodotti in promo

Bennet



Gli apparecchi acustici più potenti del 2023 (scopri perché)

Hearclear.Com



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick



Vedere dove vive Elly Schlein ci lascia scioccati

Spicy Trends



Il serpente più grande del mondo catturato in Lombardia

Consigli E Trucchi

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale

7 Dicembre 2022



Porto Cervo – Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea. Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari

Translate »

(Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.

"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".

Nelle foto di Morittu: Vittorio Musselli, in gara con la livrea Sardegna.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Sfoglia il volantino online e scopri tutti i prodotti in promo

Bennet



Gli apparecchi acustici più potenti del 2023 (scopri perché)

Hearclear.Com



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick



Vedere dove vive Elly Schlein ci lascia scioccati

Spicy Trends



Il serpente più grande del mondo catturato in Lombardia

Consigli E Trucchi

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Osian Pryce archivia da leader la prima giornata del Rally Terra Sarda

7 Ottobre 2023



Il leader Osian Pryce, in azione sulle strade della Gallura (Foto Morittu)

Porto Cervo, Arzachena – È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali "Le sugherete-Gimar", "I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni" ed "I Castelli di Luogosanto-PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Translate »

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e della social TV Tutto Motori News.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

HOME RALLYTERRASARDA

CONTENUTI SPONSORIZZATI



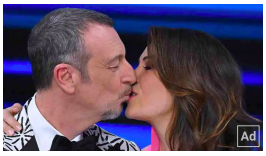
Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Limelight Media



Un altro fiocco in arrivo per Berlusconi Jr?

Limelight Media

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

7 Settembre 2023



Lo svizzero Ivan Ballinari, in gara nella precedente edizione della gara (Foto Pasqualino Chiodino)

Porto Cervo, Arzachena – Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. Giulio Pes di San Vittorio, presidente di ACI Sassari – Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Translate »

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al
Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

HOME RALLYTERRASARDA

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda palcoscenico rallistico internazionale

15 Luglio 2023



Alcune delle vetture partecipanti - Promenade du Port di Porto Cervo (Foto Morittu)

Porto Cervo – Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link: www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

16 Agosto 2023



Show Cooking nell'edizione 2022 del Rally Terra Sarda (Foto Gianluca Laconi)

Porto Cervo – Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento.
Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due

Translate »

occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania – una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".

Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".

CONTENUTI SPONSORIZZATI







Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Numeri record: 20.000 presenze al Rally Terra Sarda

18 Ottobre 2023



Un momento della premiazione a Porto Cervo (Foto Porto Cervo Racing)

Porto Cervo, Arzachena – È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".

Translate »

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



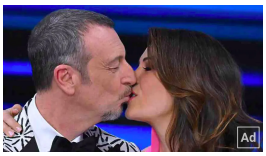
Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi



Amadeus ha divorziato dall'ex moglie per questo motivo

Limelight Media



Queste frasi oscene di Andrea Giambruno hanno sconvolto tutti

Limelight Media



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Limelight Media



Ti ricordi di Aira Marie Brown, la bambola vivente? Guardala oggi

Limelight Media

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

19 Agosto 2023



Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022 (Foto Gianluca Laconi)

Porto Cervo – Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà

Translate »

una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al
Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Sfoglia il volantino online e scopri tutti i prodotti in promo

Bennet



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della TER W Series

20 Marzo 2023



Porto Cervo Racing al Rally Sierra Morena, per promuovere il marchio Sardegna

Porto Cervo – Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre

Translate »

all’aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all’isola e proposto all’interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: “Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l’entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L’ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all’Assessorato al turismo ed all’Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna”.

L’undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell’anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell’aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Sfoglia il volantino online e scopri tutti i prodotti in promo

Bennet



Non comprare apparecchi acustici prima di leggere questo articolo

Hearclear.Com



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick



Vedere dove vive Elly Schlein ci lascia scioccati

Spicy Trends



Il serpente più grande del mondo catturato in Lombardia

Consigli E Trucchi

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

23 Settembre 2023



Un momento della conferenza stampa di stamani

Porto Cervo, Arzachena – Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing,

Translate »

per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally

Translate »

Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

HOME RALLYTERRASARDA

Un momento della conferenza stampa di stamani

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick



Le articolazioni della spalla non faranno più male!

Ostex



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



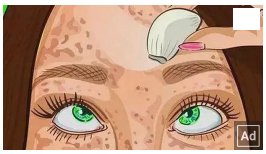
Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Lombardia

Consigli E Trucchi



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi



Un semplice rimedio toglie le rughe anche a 65 anni

Elesse Cream

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Terra Sarda: mercoledì chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

26 Settembre 2023



Rally Terra Sarda - Un momento della conferenza stampa di sabato (Foto Giuseppe Mazza)

Porto Cervo, Arzachena – È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

HOME RALLYTERRASARDA

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale

27 Giugno 2023



Porto Cervo – È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al

Translate »

territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Nella foto di Morittu: Nil Solans, uno dei grandi protagonisti dell'edizione 2022 della gara.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Scopri tutti i prodotti in promo su Bennet.com fino al 4 Ottobre

Bennet



Non comprare apparecchi acustici prima di leggere questo articolo

Hearclear.Com



Vecchie star che i fan non sanno siano ancora vive

Authorspick



Vedere dove vive Elly Schlein ci lascia scioccati

Spicy Trends



Il serpente più grande del mondo catturato in Lombardia

Consigli E Trucchi

Translate »

Tra sport e sicurezza stradale, a Tempio Pausania il “Mini rally dei piccoli campioni”

shmag.it/sardegna/olbia/04_10_2023/tra-sport-e-sicurezza-stradale-a-tempio-pausania-il-mini-rally-dei-piccoli-campioni

4 ottobre 2023



Tempio Pausania. Nella mattinata di sabato **7 ottobre**, in occasione della tappa locale del Rally Terra Sarda, gli alunni delle scuole primarie del Vecchio Caseggiato e di San Giuseppe saranno protagonisti di un evento a loro dedicato il **“Mini rally dei piccoli campioni”**, promosso dall’assessorato comunale ai Servizio sociali, per conoscere da vicino il rally e i suoi piloti ma anche per imparare le regole della sicurezza stradale.

I bambini, infatti, hanno numerose occasioni di essere in prima persona utenti delle strade, e in quanto tali è necessario che imparino a conoscere i segnali stradali e le regole connesse. Dirigente e insegnanti delle scuole primarie hanno sposato il progetto spiegando agli alunni queste regole fondamentali, in previsione delle attività in programma.

LEGGI ANCHE

Alle ore 09:30, i bambini, a piedi o in bicicletta e accompagnati dai genitori, verranno accolti per gruppi-classe in un’area delimitata del Parco delle Rimembranze, dove riceveranno zainetti e gadget offerti dall’organizzazione del Rally, da Vittorio Musselli, e dall’assessorato ai Servizi sociali.

Le attività inizieranno con un **gioco didattico**: i bambini dovranno mettere a frutto quanto appreso a scuola, partecipando ad un quiz sulle regole base del codice della strada e della sicurezza stradale che lo staff del Rally e i Vigili urbani sottoporranno loro.

Seguirà un **piccolo rally, a piedi o in bici**, dal Parco fino all’arco che segna l’arrivo posizionato in corso Matteotti, che farà da traguardo ai bambini quando arriveranno, accompagnati dalla Banda musicale, nello stesso punto in cui, alle ore 13:30, andrà in scena la cerimonia di partenza del Rally: un momento di sana e amichevole competizione per raggiungere assieme la meta perché – come ama ricordare il pilota tempiese Vittorio Musselli, che dell’iniziativa è convinto sostenitore – la felicità è vera solo quando è condivisa.

Al termine delle attività i bimbi saranno accolti dall’Amministrazione comunale, da Vittorio Musselli e dagli altri piloti, e ogni classe riceverà una Pigotta Unicef in segno di ringraziamento per la partecipazione alla giornata.

Tags: Codice della StradaRally Terra SardascuoleTempio

SHMAGAZINE

Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale: la Gallura pronta a riabbracciare il Tour European Rally

Da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9

di **Redazione** — 8 Dicembre 2022 in **Altri Sport**, **Olbia-Tempio** 2 MINUTI DI LETTURA

49 1



20 CONDIVISIONI 217 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'**undicesima edizione del Rally Terra Sarda**, evento che coinvolgerà la Gallura da **venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023**. Uno scenario esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il **TER – Tour European Rally** come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea.

Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della **Coppa Rally di Zona**, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

LEGGI ANCHE

- **Alghero, il Lido San Giovanni diventa la capitale mondiale del beach soccer**
- **Sa.Spo. Cagliari, un esordio da incorniciare ai Campionati Italiani di calcio balilla paralimpico**
- **Ersu, lavori al via per completare gli impianti sportivi dell'Ex Fondazione Brigata Sassari**

Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023,

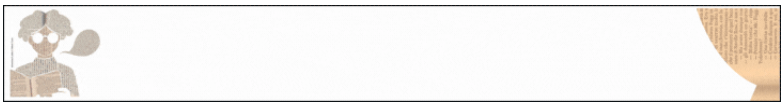
facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.

Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2). Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.



"*Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale* – **il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing** – *un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport*".

Tags: Gallura Olbia Rally Terra Sarda sport



Redazione

Leggi anche



Sa.Spo Cagliari: argento tricolore in acque libere paralimpiche e tante medaglie dall'atletica FISDIR

DI REDAZIONE 26 SETTEMBRE 2023



Supercross: torna in Sardegna il grande spettacolo dell'adrenalina

DI REDAZIONE 24 SETTEMBRE 2023



Tennistavolo, la Sardegna protagonista al Trofeo CONI: la rappresentativa Under 14 vince il titolo

DI REDAZIONE 24 SETTEMBRE 2023



L'artigianato sardo in mostra all'Aeroporto Olbia Costa Smeralda

DI REDAZIONE 23 SETTEMBRE 2023



A Porto Rotondo la presentazione dell'Optimist ecologico Made in Sardegna

DI REDAZIONE 22 SETTEMBRE 2023



"foliage – festival di musica per boschi": musica e danza tra i colori dell'autunno

DI REDAZIONE 22 SETTEMBRE 2023

SHMAGAZINE



Osian Pryce domina il Rally Terra Sarda 2023

Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico

di **Redazione** — 8 Ottobre 2023 in **Altri Sport**, **Olbia-Tempio** 4 MINUTI DI LETTURA 46 3



Osian Pryce in azione sulle strade della Gallura. F. Morittu

19 CONDIVISIONI 214 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È andata al gallese **Osian Pryce**, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del **Rally Terra Sarda**, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023.

Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta.

LEGGI ANCHE

- **"La Leggenda di Marconi", un successo di sport e solidarietà**
- **Sassari: grande successo per l'ultima tappa di Banca Generali Un Campione per Amico**
- **Sardegna Jumping Tour 2023 si ferma: la morte di Margherita Mayer sconvolge il mondo dell'equitazione**

Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano **Rudy Andriolo**, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese **Vittorio Musselli**, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele.

Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4.

Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.



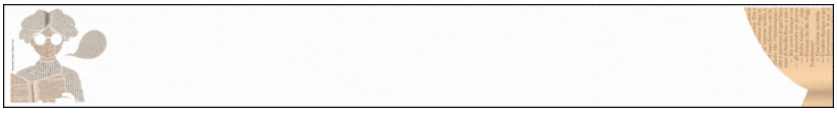
Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il **Trofeo Costa Smeralda**, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il **Rally Terra Sarda Storico**, confronto valido per il TER Historic, sono stati **Gabriele Rossi e Fabrizio Handel**, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una

performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

Tags: Gallura Olbia Rally Terra Sarda sport



Redazione

Leggi anche



Olbia, il Sindaco dichiara guerra ai vandali

DI **REDAZIONE** 9 NOVEMBRE 2023



"Smeralda Holding per il Territorio", riaperte a Porto Cervo le iscrizioni ai corsi gratuiti di lingue, tennis e golf

DI **REDAZIONE** 8 NOVEMBRE 2023



Arzachena, ritrovato un tesoro di 50.000 monete del IV secolo d.C.

DI **REDAZIONE** 8 NOVEMBRE 2023



"Qui c'è aria di cultura", a Tempio torna la vetrina dell'editoria sarda

DI **REDAZIONE** 7 NOVEMBRE 2023



Sport equestri, endurance: alla Coppa delle Regioni terzo posto della Sardegna nella Under 14

DI **REDAZIONE** 7 NOVEMBRE 2023



Inizia la stagione dei funghi freschi spontanei: riapre al pubblico l'Ispettorato Micologico di Olbia e Tempio

DI **REDAZIONE** 6 NOVEMBRE 2023



Tennistavolo Sassari: vittoria in trasferta a Firenze per la A2 maschile e doppietta in B femminile

DI **REDAZIONE** 6 NOVEMBRE 2023



Sardegna in vetta al mondo del judo: medaglia d'oro per Federico Deiana e Raimondo Degortes ad Abu Dhabi

DI **REDAZIONE** 6 NOVEMBRE 2023

SHMAGAZINE



Sport, tradizione e solidarietà: tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

L'appuntamento farà nuovamente leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell'isola. Confermata la partnership con Unicef: la "Pigotta" ancora mascotte dell'evento

di **Redazione** — 16 Agosto 2023 in **Altri Sport**, **Olbia-Tempio** 4 MINUTI DI LETTURA 49 2



Show Cooking nell'edizione 2022 del Rally Terra Sarda. Gianluca Laconi

20 CONDIVISIONI 220 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 – coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna.

A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del **Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

LEGGI ANCHE

- **Alghero, il Lido San Giovanni diventa la capitale mondiale del beach soccer**
- **Sa.Spo. Cagliari, un esordio da incorniciare ai Campionati Italiani di calcio balilla paralimpico**

Ersu, lavori al via per completare gli impianti sportivi dell'Ex Fondazione Brigata Sassari

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal **Comune di Tempio Pausania**, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla **Dott.ssa Anna Paola Aisoni, vicesindaca ed assessora ai servizi sociali**.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".

"Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di **Elizabeth Vargiu, assessora allo sport, turismo e spettacolo** del Comune di Tempio Pausania – *una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d'utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un'immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un'importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione".*

Dal territorio e le sue eccellenze alla **solidarietà**, quella legata ad **Unicef** ed a sostegno di un **progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo**. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla **"Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento**. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.

"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del **Comitato provinciale di Sassari di Unicef**, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – *l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".*

Tags: Gallura Olbia Rally Terra Sarda sport

SHMAGAZINE



Spettacolarità ed emozioni: il Rally Terra Sarda svela le proprie linee

L'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, promosso da Porto Cervo Racing, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri

di **Redazione** — 20 Agosto 2023 in **Altri Sport**, **Olbia-Tempio** 3 MINUTI DI LETTURA 46 2



Hayden Paddon, vincitore del Rally Terra Sarda 2022. Gianluca Laconi

19 CONDIVISIONI 207 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre**: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati.

Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

LEGGI ANCHE

- **Alghero, il Lido San Giovanni diventa la capitale mondiale del beach soccer**
- **Sa.Spo. Cagliari, un esordio da incorniciare ai Campionati Italiani di calcio balilla paralimpico**
- **Ersu, lavori al via per completare gli impianti sportivi dell'Ex Fondazione Brigata Sassari**

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque

ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la **Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena**, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del **Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, **sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown** – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 08:00 alle ore 12:.. sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57.

Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo. Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port.

Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Tags: Gallura Olbia Rally Terra Sarda sport

Volantino.it

Redazione

SHMAGAZINE



L'eccellenza al centro della manche finale della TER Series: l'XI Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena internazionale

Porto Cervo Racing conferma le scelte vincenti del 2022: chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica e la Sardegna in primo piano

di **Redazione** — 27 Giugno 2023 in **Altri Sport**, **Olbia-Tempio** 2 MINUTI DI LETTURA 51 3



Nil Solans, uno dei grandi protagonisti dell'edizione 2022. Morittu

21 CONDIVISIONI 235 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del **Rally Terra Sarda**. L'appuntamento – in programma **da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura** – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados.

Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

LEGGI ANCHE

- **Alghero, il Lido San Giovanni diventa la capitale mondiale del beach soccer**
- **Sa.Spo. Cagliari, un esordio da incorniciare ai Campionati Italiani di calcio balilla paralimpico**
- **Ersu, lavori al via per completare gli impianti sportivi dell'Ex Fondazione Brigata Sassari**

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, **confermato il Villaggio Rally alla Promenade du Port di Porto Cervo**, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della

Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento.

Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.



Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre **quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione**. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.

Tags: Gallura Olbia Rally Terra Sarda sport

Volantino.it

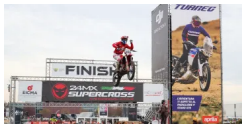
Redazione

Leggi anche



Sa.Spo Cagliari: argento tricolore in acque libere paralimpiche e tante medaglie dall'atletica FISDIR

DI REDAZIONE 26 SETTEMBRE 2023



Supercross: torna in Sardegna il grande spettacolo dell'adrenalina

DI REDAZIONE 24 SETTEMBRE 2023



Tennistavolo, la Sardegna protagonista al Trofeo CONI: la rappresentativa Under 14 vince il titolo

DI REDAZIONE 24 SETTEMBRE 2023



L'artigianato sardo in mostra all'Aeroporto Olbia Costa Smeralda

DI REDAZIONE 23 SETTEMBRE 2023



A Porto Rotondo la presentazione dell'Optimist ecologico Made in Sardegna

DI REDAZIONE 22 SETTEMBRE 2023



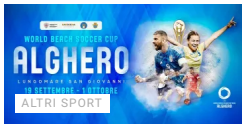
"foliage – festival di musica per boschi": musica e danza tra i colori dell'autunno

DI REDAZIONE 22 SETTEMBRE 2023



San Teodoro ospita la 1ª Coppa del Mondo Paralimpica di nuoto in acque libere

DI REDAZIONE 20 SETTEMBRE 2023



Alghero, il Lido San Giovanni diventa la capitale mondiale del beach soccer

DI REDAZIONE 19 SETTEMBRE 2023



STAMPA RALLY

È UN RALLY TERRA SARDA DA RECORD: 106, GLI EQUIPAGGI ATTESI AL CONFRONTO

3 OTTOBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È presentando un elenco iscritti record che Porto Cervo Racing si appresta a vivere l'accensione dei motori del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Saranno centosei, le vetture partenti dalla pedana di Tempio Pausania per il confronto moderno: un flusso di adesioni mai riscontrato nelle dieci, precedenti, edizioni della manifestazione. Per gli organizzatori, quello proposto al palcoscenico internazionale è un biglietto da visita fatto di grandi numeri, in linea con il blasone garantito dall'ambientazione della gara e dalla vetrina proposta come appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che avrà in Porto Cervo, ad Arzachena, un'esclusiva cornice per la cerimonia di premiazione finale. Sulle strade della Gallura si sfideranno anche gli esponenti del TER – Tour European Rally e del TER Historic, espressione che attende di conoscere i suoi protagonisti al momento che verranno chiuse le iscrizioni, attesi sull'asfalto sardo con le vetture che hanno segnato un'epoca e che continuano a regalare emozioni agli appassionati di motorsport.

Con il numero uno sulle fiancate di una Ford Fiesta WRC si presenterà alla partenza Vittorio Musselli. Il pilota tempiese precederà il neo campione del FIA European Rally Championship Hayden Paddon, atteso su Hyundai i20 Rally2. Il driver neozelandese, vincitore della passata edizione del Rally Terra Sarda, ha confermato la propria presenza sui selettivi fondi sardi, esaltati da una cornice unica al mondo. Cercherà il "pass" per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally il pavese Giacomo Scattolon, pilota al vertice della classifica relativa alla Coppa Rally di Zona 9 pronto ad interpretare le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 utilizzata nel Campionato Italiano Assoluto Rally. Tra gli illustri protagonisti del TER, è atteso il britannico Osyan Price. Il driver, che ha confermato la presenza su Hyundai i20 Rally2, si presenterà al confronto forte delle sensazioni maturate al Rali Ceredigion, archiviato al vertice del podio assoluto. Disporrà delle caratteristiche espresse dalla Skoda Fabia Rally2 Evo Inessa Tushkanova, all'esordio sulla vettura e tornata all'agonismo dopo sette anni di assenza dal palcoscenico rallistico internazionale. Sulla vettura boema saranno presenti anche il selargino Auro Siddi, Rudy Andriolo – tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Asfalto – Burak Çukurova, vice campione in carica nel palcoscenico nazionale turco, Loris Ronzano, l'elvetico Stefano Mella, il greco Sotiris Ieremiadis, i tedeschi Thomas Lorenz e Stephan Gottig, il sammarinese Lorenzo Costi, David Tanozzi, Cristian Milano ed i locali Ivan Pisciuttu, Sandro Locci, Roberto Cocco, Ronnie Caragliu, Marco Casalloni, Alessandro Brigaglia, Antonio Dettori, Francesco Farci, Luca Marra e Santino Ruzittu. Ventotto esemplari di vetture "Rally2" nel quale spiccano la Citroën C3 di Rachele Somaschini, la Hyundai i20 del danese Simon Vallentin e la Ford Fiesta di Daniel Minerdo.

Nel panorama a due ruote motrici, riflettori puntati su Andrea Crugnola, campione italiano rally 2020, 2022 e 2023, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4. Nella medesima categoria si renderanno interpreti anche il giovane sloveno Martin Çendak, il francese Miguel Casanova – entrambi su Peugeot 208 – ed il corso Pierre Baltolu, che avrà a disposizione una Renault Clio Rally4: adesioni che hanno confermato il Rally Terra Sarda evento di respiro internazionale, alimentando le prospettive legate ad una serie di iniziative che renderanno centrale la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena ed il Villaggio Rally Mirtò Sardegna, pronto ad accogliere gli appassionati dalle ore 10 di venerdì 6 ottobre.

RALLY TERRA SARDA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

OSIAN PRYCE (HYUNDAI I20 RALLY2) ARCHIVIA DA LEADER LE PRIME CINQUE PROVE SPECIALI DEL RALLY TERRA SARDA

7 OTTOBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali "Le sugherete-Gimar", "I Graniti di Gallura-Cala Costruzioni" ed "I Castelli di Luogosanto-PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e della social TV Tutto Motori News.

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

11° RALLY TERRA SARDA: VITTORIA DI OSIAN PRYCE SU HYUNDAI I20 RALLY2

8 OTTOBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

Nella foto (free copyright Morittu): il leader Osian Pryce,

RALLY TERRA SARDA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

IL RALLY TERRA SARDA SVELA LE PROPRIE LINEE: UN CONCENTRATO DI SPETTACOLARITÀ PER L'ULTIMO ATTO DELLA COPPA RALLY DI ZONA 9 E DEL TER SERIES, LA NUOVA SERIE MONDIALE DEL TER

19 AGOSTO 2023 | PIERANGELO

Condividi Tweet Salva

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT" tratto preceduto da un riordi-

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (free copyright Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

RALLY TERRA SARDA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

SARÀ UN RALLY TERRA SARDA ANCORA PIÙ INTERNAZIONALE: A PORTO CERVO LA MANCHE FINALE DELLA NUOVA TER W SERIES

20 MARZO 2023 | PIERANGELO

Condividi Tweet Salva

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi , quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: "Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Nella foto (copyright): Porto Cervo Racing al Rally Sierra Morena, per promuovere il marchio Sardegna.

RALLY TERRA SARDA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.





Motori Rally SportReporter

20 Agosto 2023 Redazione 108 Views Arzachena, Calangianus, Luogosanto, porto cervo racing, rally, rally terra sarda, Tempio Pausania, tour european rally

Dal 6 all'8 ottobre, ben undici prove speciali si apriranno all'entusiasmo dei fan nel quadro del **Rally Terra Sarda 2023,** organizzato da Porto Cervo Racing. Questo evento rappresenta il culmine della nuova serie mondiale del TER (Tour European Rally), sia nella categoria moderna che storica, e della Coppa Rally di Zona 9. La competizione sarà caratterizzata da un elevato coefficiente di 1,5, esteso su oltre 72 chilometri di tratti cronometrati. La scena sarà ancora una volta inondata dall'energia della Gallura, in cui Arzachena avrà un ruolo centrale. Oltre alle due prove speciali, il Villaggio Rally Mirtò a Porto Cervo ospiterà diverse attività, mentre Tempio Pausania darà il via alla gara. Tra i quindici comuni coinvolti, oltre ad Arzachena, Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu saranno attraversati dalle prove speciali.

Il progetto, collaborativo con l'**Assessorato al Turismo e allo Sport della Regione Sardegna** e sotto l'egida dell'**Automobile Club Sassari**, inizierà il 7 settembre con le iscrizioni, che si concluderanno il 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e il 2 ottobre per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Porto Cervo Racing offre una doppia proposta sia per gli appassionati delle gare moderne che storiche, aggiungendo una dimensione storica alla competizione. Venerdì 6 ottobre, l'attenzione si concentrerà sulla Promenade du Port di Porto Cervo ad Arzachena, con verifiche tecniche e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, comprendente eventi come il Cooking Show e la sfida culinaria tra i partecipanti del TER.

Cerca

Cerca

Aiutaci a crescere

Donazione

RRM Radio Roma Mag

IN

Sportreporter Social Club

SPORTREPORTER

Articoli recenti

Lazio-Torino 2-0: la Lazio torna alla vittoria grazie a Vecino e Zaccagni

PRIMAVERA, ROMA – FROSINONE 3-2

La SIS Roma in Champions



Hayden Paddon, vincitore dell'edizione 2022.

Sabato 7 ottobre, il test con le vetture da gara, lo shakedown, avrà luogo dalle 8:00 alle 12:00 lungo il percorso di "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Alle 13:30, le prime vetture partiranno da Tempio Pausania, percorrendo le prime due prove speciali "Le sugherete – Gimar" e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni". La giornata si concluderà con il tratto "I Castelli di Luogosanto – PPT" ad Aglientu.

Domenica 8 ottobre, alle 7:30 le vetture usciranno dal riordinamento notturno di Porto Cervo per il parco assistenza ad Arzachena. Le prove speciali "Stazzi di Gallura – Grimaldi", "Città di Arzachena – Aire" e "Costa Smeralda – Ayla Project" si svolgeranno rispettivamente alle 9:21, 10:21 e 10:57. La cerimonia d'arrivo si terrà a Porto Cervo, con la premiazione delle posizioni nella classifica assoluta delle serie mondiali del TER e della Coppa Rally di Zona 9. Il Rally Terra Sarda vedrà anche la partecipazione di R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e del Campionato Aci Sport Sardegna.

Nella giornata di domenica 8 ottobre, le macchine saranno pronte a partire alle 7:30, uscendo dal riordinamento notturno a Porto Cervo e dirigendosi verso il parco assistenza situato ad Arzachena. Il primo giro di prove speciali del giorno vedrà il via alle 9:21 con "Stazzi di Gallura – Grimaldi", seguita da "Città di Arzachena – Aire" alle 10:21 e "Costa Smeralda – Ayla Project" alle 10:57. Prima dell'ultimo sprint, i partecipanti al Rally Terra Sarda e al Rally Storico Terra Sarda avranno l'opportunità di perfezionare le ultime strategie durante le fasi di parco assistenza ad Arzachena, precedute da un ultimo riordinamento presso la Promenade du Port. Alle 13:00, i motori si accenderanno per la nona prova speciale, "Città di Arzachena – Aire", seguita da "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto finale che metterà in risalto i chilometri di "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia di arrivo si svolgerà al molo vecchio di Porto Cervo, dove verranno annunciati i piazzamenti assoluti nella serie mondiale del TER e nella Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne, così come per il Rally Storico Terra Sarda e il TER – Historic. L'evento sarà ospitato nel territorio del Comune di Arzachena e si concluderà con un saluto finale alle 15:19.

Il Rally Terra Sarda, rappresentante l'atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally, e della Coppa Rally di Zona 9, beneficerà anche delle valide contribuzioni del R-Italian Trophy, della Pirelli Accademia, del Trofeo Michelin Italia, del Peugeot Rally Regional Club e del Campionato Aci Sport Sardegna, un'iniziativa promossa dalla delegazione regionale dell'Aci Sport.

← Sailing World Championships di Den Haag day 9: Bronzo Renna e altri due pass olimpici nella classe ILCA 6 e 7

Doppiette di Belotti e Candreva, Roma Salernitana termina 2-2 →

L'Ostia Mare cede in casa alla Nocerina

Lazio – Monza 1-1, non basta Immobile

Tag

A.S. Roma basket news calcio Champions League Club Italia Coppa Italia Eurosport Figc FIGC Calcio Femminile FIPAV intervista Italia Lega Nazionale Dilettanti Lega serie A Livorno LND Milano notizie 6 nazioni notizie basket Notizie Brevi notizie CONI notizie federazioni notizie fim notizie formula uno notizie judo notizie motogp notizie padel notizie rugby notizie superbike notizie tennis notizie volley pallanuoto Perugia roma S.S. Lazio serie A Serie A2 serie a volley Serie B Sitting Volley Sora Stadio Olimpico SuperLega volley waterpolo

Download Magazine



Sportreporter Foto



Rally Terra Sarda: presentato l'evento alla Promenade du Port di Porto Cervo

Settembre 23, 2023



L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series presentato in tutti i suoi contenuti da Porto Cervo Racing, nell'esclusiva cornice offerta dal Porto Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena.

Si è svolta oggi, negli ampi spazi messi a disposizione da Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre che manderà in archivio la Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il

TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Grande la partecipazione all'evento, presenziato dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e che ha visto la presenza del vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, del promoter di TER, Luca Grilli, della pilota Inessa Tushkanova – tra gli attesi protagonisti dell'evento – dell'assessore allo Sport di Regione Sardegna, Andrea Biancareddu e dell'assessore allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "La partecipazione attiva degli amministratori del territorio alla conferenza stampa di oggi, da quelli regionali a tutti coloro che ospiteranno il nostro evento, è l'ennesima conferma di una comunione d'intenti di grande spessore. Si respira grande fermento, i numeri ci stanno dando ragione e la presenza di grandi interpreti, a partire da Stig Blomqvist nelle vesti di apripista, garantirà a tutti gli appassionati uno spettacolo indimenticabile. Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti che, mi sento di preannunciare, sarà di altissimo livello. Grazie a tutto il mio staff, a tutti coloro che lavorano dietro le quinte, il loro supporto è fondamentale".

Luca Grilli, organizzatore e promoter TER: "Come TER, siamo orgogliosi di essere presenti per il secondo anno al Rally Terra Sarda, confermandoci parte integrante di una collaborazione triennale di alto livello con Porto Cervo Racing, per regalare agli appassionati di motorsport un altro gran bel Rally Terra Sarda. Quest'anno, oltre al TER – Tour European Rally ed al TER Historic, si è aggiunto il nuovo TER Series, serie mondiale che attraversa tre continenti e che avrà nel Rally Terra Sarda la sua manche conclusiva. Stiamo parlando di un appuntamento molto importante, sia per il rapporto che si è creato con gli organizzatori ma anche per l'opportunità di portare la serie TER in un territorio fantastico come la Sardegna, dove l'ospitalità e la professionalità sono di un livello altissimo. Poter vantare Porto Cervo come sede di premiazione finale dei campionati TER rappresenta un'eccellenza per il nostro progetto che ha come obiettivo principale la valorizzazione del territorio".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro. Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei

due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de “I Castelli di Luogosanto – PPT”, tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.
Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al
Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l’uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.
Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:
https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/
Nella foto: un momento della conferenza stampa di stamani.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Social Media



Sulle prove speciali del Rally Terra Sarda: chilometri di emozioni “raccontati” da Mauro Atzei

Settembre 2, 2023



Il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei, chiamato a descrivere le prove speciali che decideranno le sorti della Coppa Rally di Zona 9, della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Grande fermento per l’appuntamento in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Undici prove speciali, “incastonate” in un contesto di rara bellezza: il Rally Terra Sarda – nella sua duplice versione moderna e storica – è pronto ad accendere l’entusiasmo del panorama internazionale lanciando il guanto di sfida

ai suoi interpreti, chiamati a misurarsi sui chilometri dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e della nuova serie mondiale del TER, serie che, a Porto Cervo, nel comune di Arzachena, eleverà anche i vincitori del TER – Tour European Rally e del TER Historic.
Una proposta in linea con il blasone espresso dalla Gallura, quella di Porto Cervo Racing, analizzata nella sua versione agonistica dal presidente del sodalizio sardo, Mauro Atzei, organizzatore della manifestazione con un passato da copilota, espresso anche in occasione del Rallye Sierra Morena, appuntamento inserito nella programmazione di TER Series 2023.

PS 1-3 Calangianus

"Le sugherete-Gimar"

Km 10.13

"Una prova stupenda, associata al partner Gimar e sviluppata in mezzo ai boschi delle querce da sughero, tipica e grande risorsa di questo territorio: qui si producono i tappi di molti famosi champagne e spumanti italiani. Una prova speciale che presenta ai suoi interpreti, nella parte iniziale, otto tornanti bellissimi, portando ad una salita ed attraversando i boschi. La parte finale regala una splendida visione della Gallura dall'alto, prima della discesa a valle. Prova di oltre 10 Km, molto coinvolgente da un punto di vista tecnico".

PS 2-4 Tempio Pausania

"I graniti di Gallura-Cala Costruzioni"

Km 4.53

"Dopo la prova inaugurale, le vetture in trasferimento attraverseranno il paese di Luras, molto caratteristico, quello che porta alla PS 2, la prova dei "Graniti della Gallura" abbinata allo sponsor Cala Costruzioni. Tratto conosciuto, programmato anche lo scorso anno: si trova all'interno di un parco granitico sul quale domina il Duomo roccioso Monte Pulchiana, set di diversi film tra cui "Il Muto di Gallura", ispirato ad alcuni eventi storici della zona. Uno scenario mozzafiato, da brividi, che coinvolgerà gli equipaggi ponendoli di fronte a veri e propri monumenti rocciosi".

PS 5 Luogosanto

"I castelli di Luogosanto-PPT"

Km 4.62

"Un'altra importante novità della giornata di sabato, l'ultima prova in notturna, quella dei "Castelli di Luogosanto" abbinata allo sponsor PPT. Il tratto si presenta con un percorso molto stretto, che si sviluppa dalle campagne e nei vigneti intorno alla cittadina di Luogosanto. Si attraversa il bivio di Crisciuleddu, dove è previsto un grande show e, dopo diversi tornanti a salire, si arriva nel centro della cittadina. Lì è previsto un controllo stop nel cuore del paese, di fronte alla basilica di nostra Signora di Gallura, patrona dell'intero territorio. Luogosanto offre opportunità di ospitalità, particolari, molto belle e caratteristiche con diversi castelli e chiese campestri. È entrata anche nel circuito dei percorsi religiosi della Sardegna con la sua basilica che è la chiesa più importante della Gallura".

PS 6-10 Aglientu

"Stazzi di Gallura-Grimaldi"

Km 12.42

“È la prova più lunga del rally, di circa 13 km, parte dalle campagne di Luogosanto e, attraversando gli stazzi della Gallura, termina dentro la cittadina di Aglientu. Da qui deriva il nome della Ps Aglientu “Stazzi di Gallura”, abbinata allo sponsor Grimaldi Lines. Il nome è legato alle tipiche case della cultura contadina della Gallura, di cui questa zona è ricca”.

PS 7-9 Arzachena

“Città di Arzachena-Aire”

Km 1.55

“È la prova più corta ma spettacolare della gara, totalmente ricavata all’interno di un circuito cittadino e denominata “Città di Arzachena” sponsorizzata da Aire. Prova che l’anno scorso si è svolta in notturna, quest’anno si correrà con la luce del giorno e godrà di una diretta televisiva: sono previsti due passaggi dove, per chi sarà in assistenza, vi sarà la possibilità di ammirare le evoluzioni della prova speciale percorrendo solo cento metri. La prova termina con il famoso salto “Lu brincu”, situato presso lo Stadio Sportivo. Quello che si preannuncia con la “Città di Arzachena” è uno spettacolo nello spettacolo”.

PS 8-11 Porto Cervo

“Costa Smeralda-Ayla Project”

“Non poteva certo mancare la prova speciale Porto Cervo “Costa Smeralda”, abbinata allo sponsor Ayla Project. Partendo da un’intersezione della strada per Baia Sardinia, dopo diversi chilometri, la prova scollina con una panoramica unica, dove dall’alto si apre la visione della splendida Costa Smeralda, regalando agli equipaggi passaggi da brividi tra le vie dei “Giardini di Porto Cervo”; la prova ha la sua degna conclusione con i tornantoni di Liscia di Vacca”.

La playlist con i video dei percorsi relativi alle prove speciali del Rally Terra Sarda è disponibile al seguente indirizzo web: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjd2Ggyx6N43_-qVVezv0uoVfWpuqRfjE

Nella foto (Gianluca Laconi): il presidente di Porto Cervo Racing, Mauro Atzei.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email



Il Rally Terra Sarda attende gli interpreti della Coppa Rally di Zona 9: dalla Gallura, il "lasciapassare" a coefficiente 1.5 per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Agosto 7, 2023



Confermata come manche decisiva per la partecipazione alla "finalissima" tricolore, l'undicesima edizione della proposta di Porto Cervo Racing è pronta ad ambientare la sfida lanciata dalla Coppa Rally di Zona 9, della quale è ultimo appuntamento utile.

Saranno ancora i chilometri della Gallura a determinare l'accesso dei piloti protagonisti della Coppa Rally di Zona

9 alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally: il Rally Terra Sarda ha confermato il proprio, decisivo ruolo verso gli equilibri della serie nazionale, proponendo ancora il suo asfalto come ambientazione di una sfida che contrapporrà – da venerdì 6 a domenica 8 ottobre – gli interpreti del rallismo regionale a piloti provenienti da altre regioni d'Italia, divenuti parte integrante di un confronto che, sulla pedana d'arrivo della Promenade du Port di Porto Cervo, vivrà la sua ultima espressione stagionale, l'unica a coefficiente 1,5. Una sfida da vincere ancora, per Porto Cervo Racing, struttura che garantirà all'undicesima edizione della gara un interesse in linea con l'eccellenza che – da sempre – contraddistingue il territorio.

Il Rally Terra Sarda, essendo il terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9 e l'ultima occasione di confronto per gli interpreti dei fondi asfaltati, proporrà a questo specifico plateau di praticanti la possibilità di presentarsi allo "start" della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, palcoscenico che garantirà la partecipazione a chi – sulle strade della provincia di Sassari – avrà conseguito punteggio utile finalizzato al raggiungimento del target imposto dalla serie coinvolgendo, nello specifico, i primi tre equipaggi della classifica assoluta, i primi tre equipaggi Under 25 ed i vincitori delle varie classi, oltre a quello della categoria Over 55.

Grande, il fermento riscontrato a due mesi dall'evento. Un mix, quello determinato dall'incontro tra i palcoscenici del TER Series e della Coppa Rally di Zona, che si sta traducendo in un considerevole numero di pre-adesioni, legato alle importanti agevolazioni sul trasporto della vettura e sul soggiorno per l'intero fine settimana, proposto dall'entourage di Mauro Atzei al palcoscenico rallistico nazionale. Un "input" che, dalla Sardegna, è pronta a godere della marcata risposta da parte dei praticanti, incentivati dall'opportunità di abbinare alla gara una vera e propria vacanza, facendo leva su una collocazione temporale pronta a regalare un ultimo assaggio d'estate.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11ª edizione del Rally Terra Sarda sono disponibili al seguente link: https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Nella foto (Morittu): Antonio Rusce, uno dei protagonisti della Coppa Rally di Zona 9 della passata edizione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media



Il Rally Terra Sarda verso un 2023 sempre più internazionale: la Gallura pronta a riabbracciare il TER – Tour European Rally

Dicembre 7, 2022



Rally Terra Sarda: da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, Porto Cervo Racing garantirà alla Sardegna un'altra esclusiva vetrina internazionale, confermando le sue prove speciali come ultimo atto della serie europea e come manche decisiva della Coppa Rally di Zona 9.

Saranno ancora i riflettori del panorama rallistico internazionale a contraddistinguere l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre 2023. Uno scenario

esclusivo – quello proposto da Porto Cervo Racing – pronto ad abbracciare ancora il TER – Tour European Rally come sua ultima prova in calendario, con Porto Cervo che, ancora una volta, eleverà i vincitori della serie europea.
Con l'ufficializzazione dei calendari sportivi è stata confermata anche la validità della Coppa Rally di Zona, unico appuntamento regionale al quale è stato assegnato il coefficiente di 1.5, con la conseguente prospettiva di poter garantire agli interpreti del rallismo italiano la possibilità di accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.
Un biglietto da visita importante per l'intera regione, già interessata dai riscontri record legati all'edizione archiviata lo scorso ottobre: oltre diecimila, le presenze rilevate nelle fasi di partenza – a Tempio Pausania – ed in occasione degli eventi proposti nella caratteristica cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo, con il Villaggio Rally Mirtò eletto ambasciatore delle eccellenze sarde nei confronti delle quindici nazioni coinvolte dal confronto. Un successo in piena regola pronto a replicare nel 2023, facendo leva sulle caratteristiche che hanno garantito al territorio oltre tremila presenze alberghiere nel corso del fine settimana e, agli organizzatori della manifestazione, l'adesione di novantasette equipaggi.
Ad assicurarsi la vittoria, nell'edizione 2022, è stato il neozelandese Hayden Paddon. Il pilota, tra le "stelle" del WRC-2, ha regalato agli appassionati il passaggio della sua Hyundai I20 R5 sulle selettive prove speciali della Gallura prevalendo su Antonio Rusce (Skoda Fabia Rally2) e sull'elvetico Ivan Ballinari (Volkswagen Polo Rally2).
Un primato, quello conquistato da Hayden Paddon, garante della vittoria del TER – Tour European Rally. Sul gradino più alto del Rally Terra Sarda Storico era salito, invece, Gabriele Rossi (Ford Sierra Cosworth) seguito dal britannico Timothy Metcalfe – secondo su Ford Escort RS – e da Claudio Vasino, terza forza del confronto su Porsche 911 SC.
"Importanti conferme sulla data e sulle validità assegnate al Rally Terra Sarda, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo. Sarà ancora appuntamento finale del TER – Tour European Rally, serie sempre più rilevante con la presenza di altre importanti nazioni entrate dal 2023 a far parte del calendario della competizione; nazioni che, a partire da febbraio, ci vedranno presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci darà ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda, come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro villaggio Mirtò. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto di tutto lo staff. Sarà svelata a breve un'altra importante novità sulla validità e su tanti altri progetti e caratteristiche della gara e dell'evento che vuole essere ancor di più la gara di tutti quelli che amano questo sport".
Nella foto (Morittu): Vittorio Musselli, in gara con la livrea Sardegna
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email



Osian Pryce (Hyundai i20 Rally2) archivia da leader le prime cinque prove speciali del Rally Terra Sarda

Ottobre 7, 2023



Il pilota gallese, campione britannico in carica, si congeda dal primo giorno di gara garantendosi un ruolo da leader, con Giacomo Scattolon e Rudy Andriolo ad inseguire, rispettivamente su Volkswagen Polo e Skoda Fabia Rally2.

È Osian Pryce ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, del TER – Tour European Rally e del TER Historic. Ad ambientare i primi cinque passaggi di gara sono state le prove speciali "Le sugherete-Gimar", "I Graniti di Gallura-

Cala Costruzioni" ed "I Castelli di Luogosanto-PPT", cornici che hanno alimentato le ambizioni del campione in carica del rallismo britannico, affiancato da Stephan Prevot sulla Hyundai i20 Rally2. Un continuo botta e risposta, quello che ha interessato Osian Pryce ed il suo primo inseguitore – il pavese Giacomo Scattolon – in gara su Volkswagen Polo Rally2. Una performance, quella espressa dal pilota lombardo e dal codriver Sauro Farnocchia, valsa il primato su entrambi i passaggi della prova speciale di Tempio Pausania, la seconda e la quarta in programma. Tre, invece, i primati fatti registrare da Pryce, valsi un margine di vantaggio su Scattolon quantificato in sei secondi e otto decimi. Sul terzo gradino del podio provvisorio, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Rudy Andriolo e Manuel Menegon, seguita dalla Ford Fiesta WRC Plus del tempiese Vittorio Musselli, assecondato alle note da Claudio Mele. A chiudere la top-five la Hyundai i20 Rally2 del vice campione danese Simon Vallentin, affiancato da Peter Egholm. Ad occupare la sesta posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Ronzano-Andreis, seguita da quelle di Siddi-Maccioni e del greco Ieremiadis, ottavo con Pietro Ometto alle note. Nona posizione per Cocco-Deiana (Skoda Fabia) e decima per Pisciottu-Tali, con il pilota tornato sulla Skoda Fabia Rally2.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, domenica, motori accesi dalle ore 7:30 con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo, location dalla quale si dirigeranno verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.

La prova speciale "Città di Arzachena – Aire" sarà interessata da una diretta televisiva che garantirà agli appassionati una copertura prevista dalle ore 10:00 alle ore 15:00, prevista su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il prima passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale, saranno i canali social di Porto Cervo Racing e del programma Tutto Motori News.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

Nella foto (Morittu): il leader Osian Pryce, in azione sulle strade della Gallura.

Fonte: Gabriele Michi Ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email



Rally Terra Sarda: oggi la partenza da Tempio Pausania e le prime 5 prove speciali

Ottobre 7, 2023



Dopo le vericihe sportive e tecniche e gli eventi collateri organizzati al Villaggio Mirtò Sardegna, gli equipaggi sono pronti ad accender i motori per l'11° Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in programma nel fine settimana e valido per la Coppa Rally di Zona 9 oltre che per il TER Series, la serie che attraversa tre continenti, per il TER – Tour European Rally e per il TER Historic.

Oggi, sabato 7 ottobre, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura

calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste, chiamate ad interpretare undici prove speciali con i loro settantadue chilometri; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.
Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.
Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la "Città di Arzachena – Aire", seguita dalla "Stazzi di Gallura – Grimaldi" e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della "Costa Smeralda – Ayla Project". La cerimonia d'arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell'evento, dalle ore 15:19.
Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.
Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:
https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Social Media



Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni

Settembre 7, 2023



L'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER, entra nel vivo: ci sarà tempo fino a mercoledì 27 settembre per aderire al confronto moderno mentre, per i protagonisti del confronto storico, la scadenza è fissata per lunedì 2 ottobre.

Il Rally Terra Sarda è pronto ad entrare nel vivo: dalla giornata odierna e fino alla mezzanotte di mercoledì 27

settembre, i conduttori avranno la possibilità di iscriversi all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER Series, la nuova serie mondiale del TER e del TER-Tour European Rally. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, elevato dalla validità assegnata come manche di chiusura del TER Historic, ci sarà tempo per iscriversi fino a lunedì 2 ottobre.

Grande, il fermento riscontrato da Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice dell'evento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Un progetto consolidato dagli ottimi riscontri pervenuti dalla precedente edizione, frutto di un impegno che ha reso compartecipi le istituzioni regionali ed Automobile Club Sassari.

"Il Rally Terra Sarda si è guadagnato il panorama internazionale grazie alla lungimiranza del suo Presidente Mauro Atzei e all'ottimo lavoro della scuderia Porto Cervo Racing. – il commento del Dott. **Giulio Pes di San Vittorio, presidente di AC Sassari** – Come presidente dell'Aci Sassari non posso che essere onorato di avere un evento così importante nel nostro territorio, già ricco di eventi motoristici di caratura mondiale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Undici prove speciali, settantadue chilometri di agonismo ed il massimo coefficiente assegnato, quello di 1,5, esclusiva della gara: il Rally Terra Sarda è pronto ad elevarsi ancora in ambito nazionale con un format di grande respiro.

Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza. Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre event. La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, struttura che metterà a disposizione il prestigioso Cervo Conference Center, a Porto Cervo, Arzachena.

L'indomani, **sabato 7 ottobre**, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.

Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della "Stazzi di Gallura – Grimaldi", della "Città di Arzachena – Aire" e della "Costa Smeralda – Ayla Project", rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime

strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Tra i quindici comuni coinvolti nell’evento, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:

https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Fotografia in alto: archivio Tuttomotorienews.it

Nella foto in basso (di Pasqualino Chiodino): lo svizzero Ivan Ballinari, in gara nella precedente edizione della gara.



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email



11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

Ottobre 9, 2023



Il pilota gallese, campione britannico in carica, concretizza all'arrivo di Porto Cervo la leadership acquisita nel primo giorno di gara conquistando la vittoria del TER – Tour European Rally 2023. A Gabriele Rossi il Rally Terra Sarda Storico.

È andata al gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda, appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing che ha interessato – nel fine settimana – le strade asfaltate della Gallura. La manifestazione, valida come ultima manche della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la serie che attraversa

tre continenti, ha assegnato sulle sue undici prove speciali il TER – Tour European Rally 2023. Affiancato dal copilota Stephan Prevot, il driver – campione in carica nel palcoscenico rallistico britannico – si è reso interprete di una performance aggressiva fin dall'avvio di gara, battagliando con il pavese Giacomo Scattolon fino al ritiro dell'avversario, messo fuori causa da una rottura meccanica della sua Volkswagen Polo Rally2 accusata nell'ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione assoluta. Sul secondo gradino del podio è salito il trevigiano Rudy Andriolo, affiancato da Manuel Menegon sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione concreta, quella del driver, tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Asfalto. Con una rimonta, espressa sui chilometri della penultima prova speciale, si è garantito la terza piazza assoluta il tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus che ha visto – sul suo sedile di destra – il copilota Claudio Mele. Un problema all'idroguida non ha negato ai danesi Simon Vallentin e Peter Egholm la quarta posizione finale sulla Hyundai i20 Rally2, posizione ridimensionata dal sorpasso attuato da Vittorio Musselli sull'avversario, vice campione in carica nel proprio campionato nazionale. Nella top-five il selargino Auro Siddi, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Giuseppe Maccioni ed autore di una prestazione valsa il primato nella classifica Over 55.

In sesta posizione la Skoda Fabia Rally2 Evo del greco Sotiris Ieremiadis, in gara con Pietro Ometto, equipaggio che ha mantenuto un ritmo costante e che ha preceduto quello composto da Roberto Cocco e Sergio Deiana, settimi assoluti sulla Skoda Fabia Rally2 grazie ad una prestazione che gli ha permesso di migliorare il riscontro finale della precedente edizione di gara. Primato tra le vetture a due ruote motrici ed ottava piazza per il corso Pierre Baltolu, affiancato da Anthony Pes sulla Renault Clio Rally4. Prestazione di spessore anche per Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, con il pilota che – sulle strade della Gallura – ha confermato la bontà del feeling con la Skoda Fabia Rally2 Evo, valso il nono miglior riscontro assoluto. A chiudere la top-ten, la Skoda Fabia dell'elvetico Stefano Mella, affiancato sulla vettura boema dal copilota Simone D'Agostino. Grande, l'interesse suscitato dal ritorno al volante di Inessa Tushkanova, al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 e vincitrice "di tappa" del Ladies Trophy, riconoscimento assegnato da TER – Tour European Rally sulla pedana di Porto Cervo, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port.

Osian Pryce, aggiudicandosi il Rally Terra Sarda, si è anche assicurato il Trofeo Costa Smeralda, dedicato al vincitore assoluto della gara. Il Trofeo "Pinky", offerto dalla famiglia Pitturru, è stato consegnato ad Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. A conquistare il Trofeo "Lucina by Temussi", come vincitrice del confronto femminile, è stata Inessa Tushkanova. Al giovane sloveno Martin Cendak è stato assegnato, come pilota più giovane a salire sulla pedana d'arrivo, il Trofeo Aido "Alberto Ganau". Pierre Baltolu si è invece assicurato il Trofeo Gimar, abbinato alla prova speciale di Calangianus "Le sugherete" e dedicato al primo pilota francese classificato. A Vittorio Musselli, primo pilota sardo in classifica, è andato il Trofeo Cala Costruzioni mentre, a ricevere il Trofeo Marcello Orecchioni, è stato Nicola Medda, ultimo copilota classificato. Vincitrice del confronto che ha interessato le scuderie è stata la Porto Cervo Racing, squadra organizzatrice dell'evento.

A vincere il Rally Terra Sarda Storico, confronto valido per il TER Historic, sono stati Gabriele Rossi e Fabrizio Handel, su Ford Sierra Cosworth. Una vittoria mai stata in discussione, grazie ad una performance valsa anche la vittoria del TER Historic J1/J2 Category e del Trofeo Grimaldi. Seconda, la Peugeot 309 GTI di Pietro Pes e Nicola Romano, seguita dalla Porsche 911 SC di Marc e Stephanie Laboisse, vincitori del 3° Raggruppamento. Quarta, la Renault 11 dei francesi Kevin Ducos e Hugo Micheli, seguita dalla Peugeot 205 GTI di Giulio Pes, presidente di ACI

Sassari che ha condiviso gli asfalti della Gallura con il copilota Marco Pala. A chiudere in quinta piazza sono stati i britannici Tim Metcalfe e John Connor, con la pedana di Porto Cervo che ha ufficializzato la vittoria del loro terzo titolo TER Historic Pre 81.

Tra i quindici comuni coinvolti dalla manifestazione, oltre ad Arzachena che ha ospitato le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Quindici, le nazioni rappresentate in campo gara dal plateau di iscritti, ben centoquindici, record assoluto nella storia della manifestazione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Nella foto (Morittu): il leader Osian Pryce, in azione sulle strade della Gallura ed il podio finale.



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media



Rally Terra Sarda: 5 ore di diretta televisiva per la prova speciale “Città di Arzachena-Aire”

Ottobre 10, 2023



Per l’11ª edizione del Rally Terra Sarda e del 3° Rally Terra Sarda Storico, la Porto Cervo Racing ha voluto fare un omaggio a tutti gli appassionati che non hanno avuto la possibilità di essere presenti alla gara valida come prova della Coppa Rally di Zona 9, per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, per il TER Historic e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna ACI Sport.

Domenica 8 ottobre, la prova speciale “Città di Arzachena-Aire” è stata la protagonista della diretta televisiva – della durata di cinque ore – con le immagini fornite da otto telecamere e da un drone, diretta televisiva magistralmente condotta dal giornalista Marco Giordo.

Durante la prova speciale 7 “Città di Arzachena-Aire 1” il giornalista Marco Giordo è stato affiancato dal Delegato Fiduciario regionale ACI Sport Giuseppe Pirisinu e, nella seconda parte, è intervenuto anche il presidente della

scuderia Porto Cervo Racing Mauro Atzei. Nella prima parte della diretta televisiva, grazie al contributo dello speaker Tommy Rossi, i telespettatori hanno potuto ascoltare le voci dei protagonisti in gara, raggiunti al fine prova.

In occasione della prova speciale 9 “Città di Arzachena-Aire 2”, il giornalista Marco Giordo è stato affiancato dal presentatore Nicola Villani e dal pilota Giuseppe Dettori, che hanno offerto un piacevole commento tecnico ai numerosi telespettatori.

La diretta televisiva della gara organizzata dalla Porto Cervo Racing è andata in onda, per la prova speciale “Città di Arzachena-Aire” su Aci Sport TV (canale 228 SKY, canale 68 digitale terrestre) per il primo passaggio mentre, a diffondere la copertura integrale – dalle ore 10 alle 15 – è stato il canale SKY 824, TV Sat 422, le pagine social della Porto Cervo Racing e del Rally Terra Sarda, il canale Youtube e la pagina Facebook della testata giornalistica Tuttomotori News, le emittenti Telecupole Piemonte dalle ore 10 alle ore 12, Telecupole Liguria dalle 10 alle 15 e l’emittente Catalan Tv.

La diretta televisiva della prova speciale “Città di Arzachena-Aire” ha garantito una maggiore copertura mediatica al Rally Terra Sarda organizzato dalla Porto Cervo Racing, un evento e un progetto di importanza internazionale.

Potete rivedere la diretta televisiva della prova speciale “Città di Arzachena-Aire” al seguente link:

https://www.youtube.com/watch?v=atkAlwyHK00

Vi auguriamo una buona visione.

Redazione Tuttomotori News


vMix Pro - 25.0.0.34 x64 - last.vmix
Preset
New
Open
Save
Save As
Last
POSTAL CARD.mov
11° RALLY 2023
TERRA SARDA
00:00:49 / 00:00:49 / 00:00:00
16:56.8
10:16
DeckLink Duo (4) 5
GRUPPO 1.jpg
SARDEGNA
GRUPPO 2.jpg
GRUPPO 3.jpg
GRUPPO 4.jpg
GRUPPO 5.jpg
GRUPPO 6.jpg
TECNOGRAF
Tenuta Pilastru
Testori
P.P.T.


Centro Assistenza Autorizzato
ROTEX
Centro Assistenza Autorizzato
MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE
Linea Sistem VRF
UTA-PLAS-Y
Linea Family
Linea Commerciale Mr. Slim
RALLY TERRA SARDA
Sardaria PORTO CERVO
www.portocervo.it
sardares
AYLA PROJECT
Progettazione
Vendita
Aire srl
CLIMATIZZAZIONE


OMP


PORTO CERVO
RALLY
TERRA SARDA
SARDEGNA
SARDEGNA




Centro Assistenza Autorizzato
ROTEX
Centro Assistenza Autorizzato
Linea Family
MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE
Linea Sistem VRF
UTA-PLAS-Y
Linea Commerciale Mr. Slim
SARDEGNA
PORTO CERVO
RALLY TERRA SARDA
Scuderia PORTO CERVO Racing
RALLY TERRA SARDA
SARDEGNA
Aire
ENERGIE RINNOVABILI
AYLA
PROJECT
RALLY TERRA SARDA


RALLY TERRA SARDA


RALLY TERRA SARDA



SARDEGNA

TOUR EUROPEAN RALLY - COPPA RALLY ACI SPORT

11° RALLY 2023

TERRA SARDA

6-8 OTTOBRE 2023

SARDEGNA

Scuderia PORTO CERVO Racing



Il Rally Terra Sarda chiama a rapporto il palcoscenico rallistico internazionale: confermate le agevolazioni per gli equipaggi partecipanti

Luglio 15, 2023



Porto Cervo Racing rilancia l'iniziativa a sostegno degli equipaggi partecipanti all'undicesima edizione della gara – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura – promuovendo un pacchetto di agevolazioni su trasporto vetture e pernottamento.

Porto Cervo Racing ha promosso un pacchetto di agevolazioni rivolte ai partecipanti dell'11° Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del Ter Series e della Coppa Rally di Zona 9. Un doppio

confronto che chiamerà all'agonismo gli esponenti del panorama internazionale moderno e storico, impegnati sui selettivi fondi della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Con il rilancio dell'iniziativa, già apprezzata nelle sue linee e premiata da un successo di adesioni riscontrato nelle precedenti edizioni della manifestazione, la scuderia presieduta da Mauro Atzei intende confermare il proprio sostegno rivolgendosi al plateau di praticanti con condizioni vantaggiose legate al trasporto delle vetture ed al pernottamento degli equipaggi.

"Fondamentale, in questi termini, è stata la confermata fiducia da parte dei nostri storici partner quali Grimaldi Lines, Tirrenia, Moby e Sardinia Ferries – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – oltre alle strutture alberghiere che hanno sposato questo nostro ambizioso progetto. Poter contare sull'affidabilità di strutture di questo calibro è basilare per la buona riuscita di un evento di grande portata come il Rally Terra Sarda".

Il Rally Terra Sarda farà ancora leva su un connubio di grandi contenuti, quelli legati alla bellezza del territorio ed all'espressione delle sue prove speciali: un'ambientazione esclusiva pronta ad abbracciare le aspettative di grandi interpreti, confermando il respiro internazionale legato ad una progettualità che – nell'arco di due anni – ha premiato la manifestazione elevandola da TER – Tour European Rally a finale mondiale del Ter Series e confermandola come manche decisiva per la conquista della Finale Nazionale Coppa Italia Rally, essendo ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 9.

I contenuti delle agevolazioni proposte per l'11^ edizione del Rally Terra Sarda, nelle sue versioni moderno e storico, sono disponibili al seguente link: https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2023/

Nella foto (Morittu): alcune delle vetture partecipanti, nella suggestiva cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media



Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Agosto 16, 2023



L'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, farà ancora leva su una serie di eventi collaterali legati alle eccellenze dell'isola, dalle attività proposte al Villaggio Rally Mirtò Sardegna a quelle legate alla bellezza del territorio. Confermata la partnership con Unicef, con la "Pigotta" ancora mascotte dell'evento.

Sarà ancora esclusiva, l'ambientazione proposta dal Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing – valido come manche conclusiva della nuova serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9

– coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, chiamandola a rivestire un ruolo di primo piano nella promozione del marchio Regione Sardegna. A caratterizzare l'undicesima edizione della gara saranno le linee che l'hanno contraddistinta nella precedente edizione, legate alla bellezza del territorio ed alla sua tradizione: elementi che troveranno espressione all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito nella cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Una partnership, quella tra il Rally Terra Sarda ed il marchio isolano, che farà leva sul respiro internazionale garantito dall'evento. Un'ulteriore occasione di promozione per il territorio, con le eccellenze "di casa" veicolate attraverso una serie di eventi in programma nei giorni di svolgimento del confronto, pronti ad accogliere il pubblico delle grandi occasioni. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna troveranno espressione diverse attività: dallo Show Cooking, che coinvolgerà gli interpreti del rallismo internazionale – chiamati ad una sfida "tra i fornelli" – alla degustazione enogastronomica di prodotti tipici locali. Un progetto ambizioso, strutturate sulle solide basi che l'hanno esaltato nella precedente edizione della gara, con diecimila presenze fatte registrare nelle varie fasi della manifestazione, tra la presentazione degli equipaggi alla Promenade du Port, gli eventi proposti dal Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la partenza ed il parco assistenza ospitato dal comune di Tempio Pausania.

Un connubio sport-territorio "sposato" ancora dal comune di Tempio Pausania, confermata sede di partenza e di parco assistenza del Rally Terra Sarda: due occasioni di richiamo per gli appassionati valorizzate al massimo dall'Amministrazione comunale, come espresso in una nota dalla Dottoressa **Anna Paola Aisoni (nella foto sotto), vicesindaco ed assessore ai servizi sociali**.

"Sull'onda del grande successo riscosso l'anno scorso con l'evento collaterale dedicato ai più piccoli, in piena sinergia con tutto lo staff del Rally Terra Sarda e con lo speciale e prezioso supporto del pilota tempiese Vittorio Musselli, anche per questa edizione l'Assessorato Servizi Sociali del Comune di Tempio curerà un momento della tappa del rally presso la nostra città, dedicato ai giovanissimi. Sarà un momento di forte coinvolgimento dedicato alla sicurezza ed educazione stradale, curato in collaborazione con la Polizia Locale, con il supporto piloti impegnati nella tappa e con la partecipazione delle scuole cittadine, delle associazioni di volontariato e dell'Unicef, che anche quest'anno sarà protagonista con le straordinarie bambole Pigotta in una postazione dedicata presso il Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Il tema scelto per questo evento è l'educazione stradale e la sicurezza stradale, trattato in una modalità divertente ma efficace, adatta alla giovane età dei destinatari. Non mancheranno sorprese, musica e tanti gadget che renderanno, anche quest'anno, la mattinata di sabato 7 ottobre, un momento di importante apprendimento ma con spensierata allegria, perché il Rally Terra Sarda non è solo sport ma sempre più inclusione, solidarietà, attenzione alla persona ed ai veri valori della vita".



“Tra i molti modi per fare turismo, quello legato al motorsport è molto importante perché, attraverso le riprese televisive delle evoluzioni di gara, su percorsi suggestivi ed unici, si riesce a valorizzare al meglio il territorio – il commento di **Elizabeth Vargiu (nella foto sotto), assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania** – una bella occasione per promuovere la Sardegna anche verso un bacino d’utenza non strettamente legato a questo mondo, promuovendo quegli elementi che, oltre al mare, caratterizzano la nostra terra regalando un’immagine unica, dove protagonisti sono la natura, il granito, le sughere, il vento ed i fiori. Iniziative che hanno assunto ulteriore importanza negli ultimi anni, dal momento in cui sia la comunicazione fotografica che quella video sono divenute ancor più penetranti. Tempio Pausania vanta un’importante tradizione in ambito motoristico e, proprio per questo motivo, in occasione di eventi come il Rally Terra Sarda la popolazione è ben felice di contribuire accettando di buon grado quelle che sono logiche restrizioni legate allo svolgimento della manifestazione”.



Dal territorio e le sue eccellenze alla solidarietà, quella legata ad Unicef ed a sostegno di un progetto legato alla piaga della malnutrizione nel mondo. Porto Cervo Racing, in sinergia con la delegazione Unicef di Sassari, proporrà alla "Pigotta" il ruolo di mascotte dell'evento. Un autentico successo, quello registrato nell'edizione 2022 della gara, con la caratteristica bambola di Unicef vestita dei colori del rallismo internazionale. Una proposta rivolta non solo agli equipaggi iscritti ma a tutti gli appassionati che – attraverso l'acquisto delle bambole al Villaggio Rally Mirtò Sardegna – contribuiranno alla causa regalandosi il miglior souvenir possibile.
"Anche quest'anno la Pigotta, la speciale bambola di pezza simbolo di UNICEF Italia, vestirà le colorate tute dedicate al Rally Terra Sarda per raccogliere fondi a favore del Child Nutrition Found, che ha lo scopo di contrastare e curare la malnutrizione che affligge milioni di bambini nel mondo e ne pregiudica lo sviluppo e, nei casi più gravi, la vita – questa la nota del Comitato provinciale di Sassari di Unicef, espressa dalla Dott.ssa Maria Grazia Sanna – l'adozione della Pigotta permette di acquistare un kit completo di alimenti salvavita e dunque, ogni Pigotta adottata è una vita salvata".
Nella foto in alto (Gianluca Laconi): Show Cooking nell'edizione 2022 del Rally Terra Sarda.
Nelle foto al centro (Marzia Tornatore): Anna Paola Aisoni, vicesindaco ed assessore ai servizi sociali del comune di Tempio Pausania e Elizabeth Vargiu, assessore allo sport, turismo e spettacolo del comune di Tempio Pausania.
Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email



Rally Terra Sarda: numeri record e grande promozione del territorio: 20.000 presenze all'11ª edizione

Ottobre 18, 2023



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, ha fatto registrare la presenza di 20.000 persone riscontrate nei tre giorni dedicati alle attività di gara, tra le fasi dedicate alla cerimonia di partenza di Tempio Pausania e gli eventi organizzati ad Arzachena, nell'esclusiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo.

È ancora all'insegna dei record, la disamina conclusiva redatta da Porto Cervo Racing a poco più di una settimana di distanza dallo svolgimento del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, serie che attraversa tre continenti. Il sodalizio di Arzachena, organizzatore della manifestazione che ha interessato la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, ha replicato l'andamento di un trend che – già in tema di adesioni alla gara – aveva assecondato le aspettative con un incremento del 20% sulla base di iscritti all'edizione 2022, tra confronto moderno e storico. Attraverso un dispositivo dedicato al monitoraggio delle

presenze riscontrate a Tempio Pausania, cornice che ha ospitato la cerimonia di partenza della gara ed a Porto Cervo, sede che ha richiamato il pubblico nel corso della presentazione degli equipaggi, degli eventi proposti all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna e dell'arrivo della gara, è stato fatto registrare un quantitativo di presenze che ha sfiorato le 20.000 unità. Numeri che hanno garantito all'evento un incremento anche in termini di appeal, a conferma della bontà di un progetto che ha coinvolto quindici nazioni, rappresentate dagli equipaggi portacolori sui chilometri delle undici prove speciali proposte dal format.

"Una gara che non ha certo risparmiato agonismo fino all'ultimo chilometro, ambientata in un territorio promosso a livello internazionale nel modo migliore, attraverso le bellezze che offre – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – il Rally Terra Sarda va in archivio facendo registrare numeri record, frutto di un lavoro che ha coinvolto quattrocento addetti e che ha fatto leva sul connubio tra sport, tradizione e bellezza, valorizzato con una serie di eventi che hanno avuto come tema principale il rally, la valorizzazione del territorio, il turismo, i prodotti e l'enogastronomia locale, la solidarietà e la guida sicura. Un successo che teniamo a condividere con le istituzioni politiche coinvolte, dalla Regione Sardegna ai comuni e con tutti i partner della manifestazione che hanno accolto con entusiasmo il passaggio delle vetture, garantendo all'evento la miglior valorizzazione possibile".

Cinquemila, le presenze alberghiere riscontrate dalle attività ricettive del territorio: numeri importanti sui quali ha influito la decisione, da parte di molti interpreti della gara, di soggiornarvi per l'intera settimana. Riscontri a cinque cifre anche in termini di interesse mediatico, con le dirette proposte nei tre giorni della manifestazione, tra cui quella dedicata ai due passaggi della prova speciale "Città di Arzachena-Aire", che – sui canali social dedicati – hanno sfiorato le 15.000 visualizzazioni. Ottimi anche i riscontri pervenuti dalle emittenti televisive che hanno trasmesso i passaggi della prova speciale cittadina sulle piattaforme Sky e TV Sat, tra le quali Aci Sport TV e varie testate regionali che hanno dato ulteriore risonanza alla gara.

Il Rally Terra Sarda, essendo stata ultima manche del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER-Historic, ha goduto di una copertura mediatica internazionale ad ampio raggio legata alla kermesse intercontinentale, con le immagini legate all'evento ed al territorio interessato dalle fasi di gara distribuite in oltre centoquindici Paesi del Mondo. A vincere è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus.

Nella foto (Porto Cervo Racing): un momento della premiazione a Porto Cervo.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:
Facebook Twitter LinkedIn
WhatsApp Telegram Email



Il Rally Terra Sarda svela le proprie linee: un concentrato di spettacolarità per l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 9 e del TER Series, la nuova serie mondiale del TER

Agosto 19, 2023



L'appuntamento, promosso da Porto Cervo Racing ed in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre in Gallura, proietterà le ambizioni dei suoi protagonisti su undici prove speciali, per un totale di settantadue chilometri. Arzachena pronta ad accendere i riflettori sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, alla Promenade du Port di Porto Cervo.

Saranno ben undici le prove speciali pronte ad abbracciare l'entusiasmo degli appassionati da venerdì 6 a domenica 8 ottobre: Porto Cervo Racing ha svelato le linee del Rally Terra Sarda 2023, appuntamento valido come atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally moderno e storico e della Coppa Rally di Zona 9, confronto che vedrà assegnato in forma esclusiva il massimo coefficiente previsto – quello di 1,5 – per un totale di oltre 72 chilometri cronometrati. Un programma, quello ufficializzato dagli organizzatori, che vede nuovamente assegnato alla Gallura un ruolo da assoluta protagonista, con Arzachena chiamata ad ospitare, oltre a due prove speciali, le attività proposte dal Villaggio Rally Mirtò – all'interno della prestigiosa Promenade du Port di Porto Cervo – e l'arrivo dell'evento, mentre Tempio Pausania è pronta a sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza. Tra i quindici comuni coinvolti nell'evento, oltre ad Arzachena coinvolta nelle suddette fasi dell'evento, saranno interessate dal passaggio delle prove speciali la stessa Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu.

Il progetto, condiviso con l'Assessorato al Turismo ed allo Sport di Regione Sardegna e sotto l'egida di Automobile Club Sassari, è pronto ad entrare nel vivo giovedì 7 settembre con l'apertura delle iscrizioni, fase che si protrarrà fino a mercoledì 27 settembre per l'11° Rally Terra Sarda e per cinque ulteriori giorni, fino a lunedì 2 ottobre, per il 3° Rally Storico Terra Sarda. Ancora doppia, la proposta rivolta da Porto Cervo Racing a praticanti ed appassionati del motorsport, con il confronto rivolto alle auto storiche valido per il TER – Historic, richiamo che garantirà alla gara la presenza degli esemplari che continuano a recitare un ruolo di primo piano sul palcoscenico motosportivo internazionale.
Venerdì 6 ottobre, a prendersi la scena sarà la Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, con equipaggi e vetture coinvolti dalle verifiche tecnico-sportive e l'apertura del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, struttura che ospiterà una serie di eventi tra i quali l'atteso Cooking Show, la sfida "tra i fornelli" che chiamerà a rapporto i protagonisti del TER, ognuno in rappresentanza della nazione di appartenenza.
Alle ore 18, riflettori puntati sulla presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico: un coinvolgente biglietto da visita che – con lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata – manderà in archivio il pre gara.

L'indomani, **sabato 7 ottobre**, motori accesi per lo shakedown – il test con vetture da gara – in programma dalle ore 8 alle ore 12 sull'asfalto proposto dalla "Gallura-Fonti di Rinaggiu-Tecnograf". Le ore 13:30 vedranno la prima vettura calcare la pedana di partenza di Tempio Pausania, con il pubblico atteso in Corso Matteotti per il primo saluto alle vetture protagoniste; esemplari che – dal centro cittadino – si dirigeranno verso lo "start" delle prime due prove speciali in programma, "Le sugherete – Gimar" delle ore 14:09 e "I graniti di Gallura – Cala Costruzioni" in programma alle ore 14:57. Tempio Pausania sarà chiamata ad ospitare anche il primo riordinamento di gara, alle ore 15:27 ed il successivo parco assistenza, dove verranno sviluppate le tecniche di gara da equipaggi e team, a partire dalle ore 16. Il secondo giro di prove speciali vedrà gli equipaggi confrontarsi in un'impegnativa replica dei due tratti di apertura per poi concludere la prima giornata di gara sui chilometri de "I Castelli di Luogosanto – PPT", tratto preceduto da un riordinamento, ambientato ad Aglientu, in Piazza Sclavo.
Le vetture si dirigeranno successivamente verso il riordinamento conclusivo del Day 1, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Domenica 8 ottobre, motori accesi dalle ore 7:30, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Porto

Cervo verso il parco assistenza, ambientato ad Arzachena. A caratterizzare il primo giro di prove speciali della giornata saranno i chilometri della “Stazzi di Gallura – Grimaldi”, della “Città di Arzachena – Aire” e della “Costa Smeralda – Ayla Project”, rispettivamente programmate per le ore 9:21, 10:21 e 10:57. Prima del rush finale, gli interpreti del Rally Terra Sarda e Rally Storico Terra Sarda avranno la possibilità di mettere a punto le ultime strategie di gara nelle fasi di parco assistenza, previsto ancora ad Arzachena e preceduto da un ultimo riordinamento, alla Promenade du Port. Alle ore 13:00, semaforo verde per la partenza della nona prova speciale in programma, la “Città di Arzachena – Aire”, seguita dalla “Stazzi di Gallura – Grimaldi” e dal tratto conclusivo, quello che punterà i riflettori sui chilometri della “Costa Smeralda – Ayla Project”. La cerimonia d’arrivo delle vetture, sulla pedana che assegnerà le posizioni della classifica assoluta della serie mondiale del TER e della Coppa Rally di Zona 9 per le vetture moderne e quelle relative al Rally Storico Terra Sarda e TER – Historic, sarà ambientata al molo vecchio di Porto Cervo, nel territorio del Comune di Arzachena, chiamato al saluto finale dell’evento, dalle ore 15:19.

Il Rally Terra Sarda, atto conclusivo della nuova serie mondiale del TER, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 9, godrà anche delle validità proposte da R-Italian Trophy, Pirelli Accademia, Trofeo Michelin Italia, Peugeot Rally Regional Club e dal Campionato Aci Sport Sardegna, iniziativa promossa dalla delegazione regionale Aci Sport.

Nella foto (Gianluca Laconi): Hayden Paddon, vincitore dell’edizione 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email



Sarà un Rally Terra Sarda ancora più internazionale: a Porto Cervo la manche finale della nuova TER W Series

Marzo 20, 2023



Ufficializzata l'entrata dell'appuntamento promosso da Porto Cervo Racing nella nuova serie mondiale: oltre al Rally Terra Sarda, la kermesse ospiterà i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

Il Rally Terra Sarda, appuntamento promosso da Porto Cervo Racing, è stato inserito come appuntamento finale della nuova TER W Series, nuovo progetto che coinvolgerà, nella stagione sportiva 2023, anche il neozelandese

Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Dai Caraibi, i protagonisti voleranno così in Sardegna per l'undicesima edizione dell'evento, già appuntamento di chiusura del TER – Tour European Rally e, da quest'anno, anche confronto decisivo del progetto "mondiale" voluto dal promoter, espresso sui fondi asfaltati della Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre.

Un biglietto da visita ancora più esclusivo per la Sardegna, veicolato a livello internazionale grazie all'attività di promozione ed alla progettualità che Porto Cervo Racing sta portando avanti con decisione sulle strade degli altri appuntamenti inseriti nel TER – Tour European Rally.

Colori, quelli della Regione Sardegna e dei marchi partner legati al Rally Terra Sarda, che hanno fatto da sfondo agli eventi: una presenza importante, quella di Porto Cervo Racing che – dopo aver promosso le eccellenze della regione sulle strade del primo appuntamento della serie, al Rally Terra Valle del Tevere – si è resa protagonista sull'asfalto del Rally Sierra Morena, in Spagna, con la partecipazione al confronto da parte del presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei e del vice presidente del sodalizio, Dino Caragliu, in gara su una vettura – la Renault Clio Rally4 – resa portacolori dell'isola in ambito internazionale. Un impegno a trecentosessanta gradi, quello del sodalizio sardo, che è andato oltre all'aspetto sportivo, impegnato nella promozione del marchio Sardegna attraverso uno stand interamente dedicato all'isola e proposto all'interno del Villaggio Rally.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei: "Il Rally Terra Sarda, già appuntamento conclusivo del TER – Tour European Rally, viene premiato con l'entrata nella nuova serie mondiale prevista nel 2023 dal promoter. L'ennesima conferma della bontà del lavoro svolto in occasione della decima edizione della gara, evento che ha confermato grande respiro internazionale coinvolgendo quindici diverse nazioni. Una nuova e grande opportunità per tutta la Sardegna, non solo per la Gallura, pronta ad accogliere i protagonisti di questo nuovo ed ambizioso progetto TER W Series. Un ringraziamento particolare tengo a farlo all'Assessorato al turismo ed all'Assessorato allo Sport Regione Sardegna, fondamentali nel supporto alla valorizzazione del marchio Sardegna".

L'undicesima edizione del Rally Terra Sarda è stata inserita tra i grandi eventi sportivi dell'anno, con la presentazione dei programmi che avverrà nella giornata di domani, alle ore 10.30 nei locali dell'aeroporto di Cagliari. La gara, oltre che valida per il TER W Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally.

Nella foto: Porto Cervo Racing al Rally Sierra Morena, per promuovere il marchio Sardegna.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media



Grande fermento intorno al Rally Terra Sarda: mercoledì, la chiusura delle iscrizioni al confronto moderno

Settembre 26, 2023



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e del TER Series. Per il confronto storico, valido per il TER Historic, ci sarà tempo fino a lunedì 2 ottobre.

È in via di esaurimento, il countdown che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento che coinvolgerà la Gallura da venerdì 6 a domenica 8 ottobre. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori di Porto Cervo Racing, con il numero di iscrizioni pervenute che sta confermando le

aspettative dell'entourage e delle attività ricettive del territorio.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 27 settembre, per assicurarsi la partecipazione all'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9, del TER – Tour European Rally e della nuova TER Series, kermesse che attraversa tre continenti e che vedrà Porto Cervo, ad Arzachena, ambientare la cerimonia di premiazione finale. Per gli attesi protagonisti del confronto storico, valido per il TER Historic, il termine ultimo per la presentazione dei documenti di adesione è fissato a lunedì 2 ottobre.

Un trend in linea con l'appeal di un evento che – già dalla giornata di venerdì – accenderà i riflettori sulle eccellenze enogastronomiche del territorio e sul Villaggio Rally Mirtò Sardegna, allestito negli ampi spazi della Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena.
Informazioni disponibili sul sito ufficiale del Rally Terra Sarda:
https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/
Nella foto (Giuseppe Mazza): un momento della conferenza stampa di sabato.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

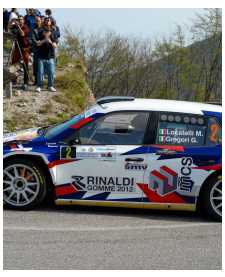
Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



La MRC Sport al Rally Prealpi Orobiche

Aprile 26, 2023



Sport, tradizione e solidarietà: un tris d'eccellenza per il Rally Terra Sarda

Agosto 16, 2023



Il Rally Terra Sarda è pronto a prendersi la scena internazionale: l'eccellenza, al centro della manche finale del TER Series

Giugno 27, 2023



Porto Cervo Racing conferma le linee che hanno contraddistinto l'appuntamento nella precedente edizione: chilometri di grande respiro tecnico, un'ambientazione unica al mondo ed attività collaterali volte alla valorizzazione delle eccellenze della Sardegna.

In programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre, il Rally Terra Sarda sarà manche finale della nuova serie mondiale: la kermesse ospita i palcoscenici di Nuova Zelanda, Francia e Barbados.

È un ulteriore step, quello proposto da Porto Cervo Racing per l'undicesima edizione del Rally Terra Sarda. L'appuntamento – in programma da venerdì 6 a domenica 8 ottobre sulle strade della Gallura – sarà valido come appuntamento conclusivo della nuova serie mondiale del TER Series, progetto che coinvolge anche il neozelandese Otago Rally, il Rallye Antibès Côte d'Azur ed il Sol Rally Barbados. Riflettori puntati sulla Gallura, pronta ad esprimere l'agonismo di un evento che chiamerà al confronto gli interpreti del panorama rallistico internazionale. Un biglietto da visita esclusivo per l'intera isola, proposto dagli organizzatori al mondo: prospettive che faranno leva sui punti cardine che hanno garantito al Rally Terra Sarda grande appeal nella sua precedente edizione, alimentato dal connubio sport-territorio espresso nell'organizzazione di una serie di eventi collaterali, volti alla promozione del marchio Sardegna.

Un messaggio che Porto Cervo Racing ha proposto in ogni appuntamento della serie, con la presenza di uno stand ed un ruolo da veri e propri ambasciatori della Sardegna nel mondo. Sarà, quindi, confermato il Villaggio Rally "Mirtò" alla Promenade du Port di Porto Cervo, confermata sede dove avverrà la cerimonia di presentazione degli equipaggi ed arrivo. Uno scenario unico, dove le eccellenze della Sardegna rivestiranno il ruolo di assolute protagoniste e dove lo sport garantirà loro l'incontro con le nazioni coinvolte dall'evento. Una comunione d'intenti, quella espressa da Porto Cervo Racing e dalle istituzioni politiche della Regione Sardegna, valorizzata al massimo da una progettualità che – nel corso di un anno – ha portato il Rally Terra Sarda dal palcoscenico continentale a quello mondiale, con la TER Series che ha valorizzato al massimo le linee distintive espresse dal progetto: prove speciali di grande contenuto tecnico ed una serie di eventi collaterali che, nel 2022, hanno garantito al territorio la presenza di oltre diecimila persone nel weekend interessato dall'evento, coinvolgendo quindici nazioni.

Un progetto che, nella sua edizione 2023, farà ancora leva su oltre quattrocentocinquanta unità interne all'organizzazione. Uno sforzo, quello di Porto Cervo Racing, profuso al fine di valorizzare al meglio un appuntamento inserito, da Regione Sardegna, nel prestigioso lotto dei grandi eventi sportivi dell'anno. La gara, oltre che valida per il TER Series e per il TER – Tour European Rally, sarà anche appuntamento decisivo per la Coppa Rally di Zona 9, mettendo in palio i pass per la finale nazionale Coppa Italia Rally e per il TER – Historic, "aprendo" ancora alle vetture storiche.
Nella foto (Morittu): Nil Solans, uno dei grandi protagonisti dell'edizione 2022 della gara.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Social Media

Rally Terra Sarda: tre giorni di spettacolo e competizione

unicaradio.it/blog/2023/09/23/rally-terra-sarda-tre-giorni-di-spettacolo-e-competizione

23 settembre 2023



Get Widget

Il Rally Terra Sarda è pronto a scatenare la sua frenetica corsa, un evento atteso da appassionati di motori e amanti della velocità da tutto il mondo.

In programma dal venerdì 6 al domenica 8 ottobre, questa gara spettacolare segnerà la chiusura della Coppa Rally di Zona 9, il TER Series, la nuova serie internazionale di TER, il TER – Tour European Rally ed il TER Historic. Con undici prove speciali e un totale di 72 chilometri di pura agonismo, il Rally Terra Sarda promette di essere una delle gare più impegnative e spettacolari dell'anno. Ciò che rende questa gara ancora più unica è il massimo coefficiente assegnato, pari a 1,5, che lo rende un evento esclusivo e altamente competitivo nel panorama rallistico internazionale.

Venerdì 6 ottobre sarà il giorno del via ufficiale, con la Promenade du Port di Porto Cervo che prenderà il centro della scena. Qui, gli equipaggi e le vetture verranno sottoposti a verifiche tecniche e sportive per garantire la massima conformità alle regole della competizione. Nel frattempo, il Villaggio Rally Mirtò Sardegna aprirà le sue porte, ospitando una serie di eventi emozionanti, tra cui il tanto atteso Cooking show, una sfida tra i fornelli che vedrà i protagonisti del TER mettersi alla prova, ciascuno rappresentando la propria nazione di origine.



Watch Video At: https://youtu.be/WcZwQ9C8r1E

La serata di venerdì culminerà con la presentazione degli equipaggi partecipanti al doppio confronto moderno e storico. Sarà un'opportunità unica per i fan di conoscere da vicino i piloti e le loro macchine, mentre lo spettacolo pirotecnico previsto in tarda serata chiuderà in bellezza il pre-evento, lasciando tutti in trepidante attesa del via ufficiale.

La direzione gara sarà ospitata da Smeralda Holding, che metterà a disposizione il Cervo Conference Center a Porto Cervo, garantendo una struttura all'avanguardia per gestire le operazioni di gara e offrire comfort e servizi ai partecipanti e agli spettatori.



La presentazione ufficiale dell'evento si è tenuta oggi a Porto Cervo, con la partecipazione di importanti figure, tra cui il presidente di Porto Cervo Racing Mauro Atzei, il vice presidente del sodalizio di Arzachena, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, e la pilota Inessa Tushkanova, tra i protagonisti più attesi dell'evento. Erano

presenti anche l’assessore regionale dello Sport Andrea Biancareddu e l’assessora allo Sport del Comune di Arzachena, Nicoletta Orecchioni, che hanno sottolineato l’importanza di questa competizione per la regione e la comunità locale.

Il Rally Terra Sarda è pronto a regalare tre giorni di emozioni, velocità e competizione pura. Non perdete l’occasione di assistere a questo spettacolo unico nel suo genere e sostenere i vostri piloti preferiti mentre sfidano i terreni accidentati della Sardegna in uno dei rally più prestigiosi del calendario internazionale.

Get Widget