



AGENTES DE CARGA, A
PUNTO DE OBTENER
PERFIL PARA
CERTIFICACIÓN OEA

Tracing Logistics Mzo

ABRIL

Logística y Transporte

CADENA DE FRÍO, ESENCIAL
DESDE LA PRODUCCIÓN Y
HASTA EL USUARIO FINAL

WWW.TRACINGLOGISTICSMZO.COM



SOBRE NOSOTROS

MISIÓN

Proporcionar el servicio de logística, globalizando los tiempos de la operación aduanera, impulsando el servicio eficaz y utilizando la mejor tecnología para ofrecer a nuestros clientes la seguridad de la mercancía en tránsito.

VISIÓN

Ser una empresa operativa líder en servicios logísticos globalizados utilizando mejoras continuas en su sistema de negocios.

NUESTROS SERVICIOS

Empresa mexicana transportista comercializadora, que brinda servicios logísticos para la importación y exportación de mercancías, utilizando los mejores sistemas de negocios.



**SERVICIOS
INTEGRALES DE
LOGÍSTICA.**



**AGENTE DE VENTA
MARÍTIMO.**



**IMPORTACIÓN Y
EXPORTACIÓN**



**COMERCIALIZACIÓN,
DISTRIBUCIÓN Y VENTA
DE MERCANCÍA EN
GENERAL.**



**ETIQUETADO PARA
EL CUMPLIMIENTO
DE LAS NORMAS
OFICIALES EN
MÉXICO.**



**DESCONSOLIDACIÓN
Y CONSOLIDACIÓN DE
CONTENEDORES.**



**ASESORÍA EN
LEGISLACIÓN ADUANERA
Y CLASIFICACIÓN
ARANCELARIA.**



**SUPERVISIÓN DE
MERCANCÍA 100% EN
DIVERSOS RECINTOS
FISCALES.**



CADENA DE FRÍO, ESENCIAL DESDE LA PRODUCCIÓN Y HASTA EL USUARIO FINAL

En la logística de productos perecederos o farmacéuticos, la cadena fría desempeña un papel fundamental para mantener la calidad, estado y seguridad necesarios hasta que llegan a manos del usuario final.

Anabel Centeno, CEO de CCA Logistics Group, destaca la importancia de mantener una temperatura regulada en todas las etapas del proceso logístico para evitar la descomposición o pérdida de efectividad de los productos.

Desde la producción hasta el punto de venta, es esencial garantizar una cadena de frío y temperatura de extremo a extremo.

Evangelina del Toro, 1 abril, 2024 - T21

AGENTES DE CARGA, A PUNTO DE OBTENER PERFIL PARA CERTIFICACIÓN OEA

Con el objetivo de dar mayor certeza y agilidad a la cadena logística, los agentes de carga están levantando la mano para ser parte de la figura del Operador Económico Autorizado (OEA), señaló a T21 Juan Pablo Pacheco, presidente de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga).



De acuerdo con el directivo, a pesar de que todos los actores exigen blindar la seguridad nacional, al mismo tiempo no quieren pasar por inspecciones rigurosas, así como evitar retrasos en aduana, por lo que la asociación está trabajando en el perfil del OEA para el agente de carga.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) señala que la figura del OEA busca fortalecer la seguridad de la cadena logística del comercio exterior a través de estándares mínimos en materia de seguridad internacionalmente reconocidos, en coordinación con el sector privado y que otorga beneficios a las empresas participantes.



“Tenemos agentes aduanales OEA, transportistas OEA, parques industriales OEA, ahora hay que incluir quien te organiza las rutas de la cadena.

Estamos levantando la mano para decir: no estamos reconocidos ante la Ley Aduanera, reconócame, esto te puede ayudar muchísimo. Estamos trabajando en el reconocimiento del agente de carga en donde básicamente el documento que emitimos te sirve a ti también como agente aduanal para el despacho”, aseguró Pacheco.

Jennifer Galindo, 2 abril, 2024 - T21



ONEST LOGISTICS EVOLUCIONA A ONEST SMART LOGISTICS

Onest Logistics, empresa operadora de servicios logísticos, anunció su evolución hacia un nuevo capítulo como Onest Smart Logistics.

Este cambio de nombre refleja su compromiso con la transformación digital en el sector logístico, así como su propósito de ampliar su alcance para servir a una gama aún más diversa de clientes, de acuerdo con un comunicado de prensa.

En la actualidad, la cartera de servicios de la empresa ofrece distribución, almacenamiento, cruce de andén, logística inversa y servicios de valor agregado en su centro de distribución.

Para nosotros, esta transformación digital inicia con cada integrante de nuestro equipo, en cada uno de los procesos que realizamos diariamente.

Cuenta con más de 500 mil metros cuadrados de instalaciones y un equipo laboral que supera los cuatro mil colaboradores.



El personal se ha convertido en los impulsores para implementar cada proceso digitalizado en la empresa. Esto significa el ADN de la empresa y es fundamental para el crecimiento empresarial, y es por ello que hemos evolucionado a Onest Smart Logistics”, de acuerdo con Rubén Imán, director general, citado en el comunicado.

MERCADO LIBRE PRESENTA REPORTE DE TRANSPARENCIA DE SEGURIDAD



Mercado Libre dio a conocer su Reporte de Transparencia del segundo semestre de 2023, en el que se señala que al menos un millón 108 mil 383 casos de derechos de privacidad fueron ejercidos en el periodo -casi 10.5% más que en el primer semestre de 2023-, gestionando de forma responsable los datos de las personas usuarias a través de la claridad, servicios y soluciones personalizadas.

El reporte se basa en datos e información de las operaciones de Mercado Libre (Meli) en Latinoamérica sobre cuatro pilares: solicitudes de información de autoridades competentes, publicaciones en infracción, protección de derechos de propiedad intelectual y protección de datos personales.

Redaccion T21, 2 abril, 2024 - T21



CIBERSEGURIDAD E INTELIGENCIA ARTIFICIAL, INDISPENSABLE TRABAJAR EN LA LEGISLACIÓN GLOBAL: STEFANINI

Antonio Arranz, CEO de DHL Express México, señala en su libro *Cadenas Eficientes, Empresas Invencibles* que, en la estrategia militar, en la que el almacenamiento, el transporte y el intercambio de información son indispensables, desde la antigüedad es común romper las cadenas de suministro para ganar en el campo de batalla.

Lo mismo ocurre en otro contexto. La ciberseguridad se ha vuelto indispensable en una actualidad en la que las cadenas de suministro están cada vez más digitalizadas. ¿Qué ocurre si un ciberataque frena la producción de una planta de materia prima que provee a muchas industrias? o ¿si los hackers se apoderan de los sistemas de una transportista?

THE HOME DEPOT FORTALECE OPERACIÓN EN MÉXICO CON NUEVA INVERSIÓN; CADENA DE SUMINISTRO, EN EL FOCO



The Home Depot dio a conocer que invertirá dos mil 860 millones de pesos para continuar su estrategia de crecimiento en México durante el 2024, con lo que la compañía superará los 50 mil millones de pesos invertidos desde que llegó al país en 2001.

El plan de inversión contempla la estrategia de acelerar su proceso de expansión y para ello se ha fijado la meta de abrir 12 tiendas en los próximos años para llegar a 150 en México, lo que permitirá estar más cerca del cliente y continuar implementando algunas innovaciones para mejorar su experiencia en tienda, como la integración de cajas autocobro, que agilizan el flujo de clientes.



C.H. ROBINSON AMPLÍA SOLUCIONES DE SOSTENIBILIDAD

C.H. Robinson, proveedor global de logística, dio a conocer la expansión en su oferta de soluciones dirigidas a embarcadores que buscan reducir sus emisiones de gases contaminantes y mejorar la eficiencia de sus cadenas de suministro dentro de Navisphere Insight CO2e Emissions, herramienta que los usuarios han utilizado para establecer un control de sus emisiones e identificar oportunidades de reducción en sus envíos vía marítima o aérea.

Con la creciente presión de regulaciones y expectativas de los grupos de interés, la sostenibilidad ya no es un “beneficio opcional” sino una necesidad empresarial.

Según una encuesta realizada a clientes de C.H. Robinson, casi la mitad de los embarcadores globales planea ajustar sus cadenas de suministro en 2024 para ser más sostenibles.

NOROESTE MEXICANO, DE LA MAQUILA A HUB LOGÍSTICO



No es un secreto que el norte de México ha sido el mayor ganador de las inversiones que han llegado al país debido a su cercanía con el mercado estadounidense,

específicamente los estados del noroeste, conformado por Baja California, Sonora y Chihuahua, que comparten frontera con todos los estados fronterizos de Estados Unidos, una región que por décadas ha sido relevante para la economía mexicana.

Pero la importancia de la región noroeste radica en que participa con un 61% en esta relación comercial, de acuerdo con Víctor García, director general de Chain Solutions.

Esta importancia destaca desde los años 60 del siglo pasado, cuando comenzaron a figurar las maquilas - importaciones temporales



para su transformación o producción para su posterior exportación- referentes de esta región, que consecutivamente detonó como un clúster industrial para distintos sectores, como el aeroespacial, electrónica, dispositivos médicos, automotriz, semiconductores, logística, incluso energías renovables, entre otros.

LALAMOVE APUESTA POR MÉXICO PARA SEGUIR EXPANDIENDO SU NEGOCIO

Lalamove, plataforma de entrega bajo demanda, quiere seguir creciendo su negocio en México dirigido, desde grandes corporaciones, incluso pequeñas y medianas empresas (pymes), expandiendo su red de socios conductores, aseguró Paul Loo, director de operaciones de la compañía.

Lalamove comenzó su camino en la logística en 2013 en Hong Kong, y en 2019 la plataforma llegó a Latinoamérica estableciéndose en Brasil y México. En 2023, la compañía registró un crecimiento del 40% en México, con más de 22 mil usuarios, con clientes desde florerías, hasta empresas de comercio electrónico, por lo que Loo aseguró en entrevista que están trabajando por expandir su red de más de seis mil conductores.

“También nos esforzamos por ofrecer soluciones de entrega para nuestros usuarios, especialmente para las pymes de todo el mundo, aprovechando las tecnologías innovadoras, la sólida red de conductores y socios y la flota, para mejorar su competitividad a lo largo de su ciclo empresarial y su transformación digital”, señaló.

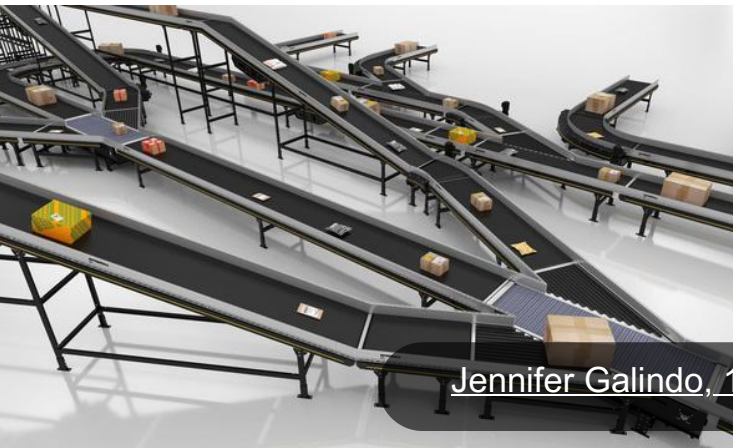


EL NEARSHORING IMPULSA LA AUTOMATIZACIÓN EN MÉXICO

La automatización y digitalización logística se ha vuelto indispensable en las compañías para soportar la creciente demanda de consumo y mantenerse en la competencia, sobre todo porque las grandes compañías que están llegando a México traen una automatización avanzada, explicó Antonio García, director general de Interroll México.

Un ejemplo de ello, de acuerdo con García, es Grupo Andrea, que cuenta con un clasificador para realizar sus entregas; así como se espera que algunas empresas locales de retail, como El Zorro Abarrotero, comiencen su camino en la automatización a corto plazo, explicó el directivo.

“Eso es un síntoma de que aunque no estamos automatizados como otros países o regiones, tenemos un nivel de automatización respetable”, dijo Antonio García.



ConaLog



Consejo Nacional de Ejecutivos
en Logística y Cadena de Suministro, A.C.

ESTOS SON LOS DESAFÍOS DE LA CADENA LOGÍSTICA, DE ACUERDO CON ESPECIALISTAS

La militarización de las aduanas, digitalización, seguridad, demoras, financiamiento, son algunos de los desafíos de la cadena logística, comentaron especialistas del sector en la conferencia Desafiando tormentas: Resiliencias y Renovación en el Freight Forwarder, organizada por el Consejo Nacional de Ejecutivos en Logística y Cadena de Suministro (ConaLog).

Víctor Hugo Durán, director de Logística y Comercio Exterior de Grupo AXO, comentó que las restricciones que existen actualmente en los puertos, aduanas y transporte provoca una demora de más de 21 días.

“Nosotros como importadores esperamos que esa parte de la financiación de los 21 días y la entrega de la carga nos den una planeación financiera de flujo”, dijo.



Evangelina del Toro, 15 abril, 2024 - T21

TRANSFORMACIÓN DIGITAL, PENDIENTE DE LA LOGÍSTICA NACIONAL: DISPATCHTRACK

Adoptar tecnología no sólo soluciona problemas sino que obliga a las empresas a superar retos al interior a modo de transformar la cultura de trabajo.

México vive un momento histórico. El incremento en la captación de Inversión Extranjera Directa (IED) estimulado, en parte, por el efecto del nearshoring (relocalización de centros de manufactura) demuestra que es un destino atractivo para los inversionistas. La Secretaría de Economía (SE) informó que al cierre de 2023 la IED fue de 36 mil 058 millones de dólares (mdd), monto 27% superior al registrado en 2022.



Elizabeth Díaz, 22 abril, 2024 - T21

DispatchTrack

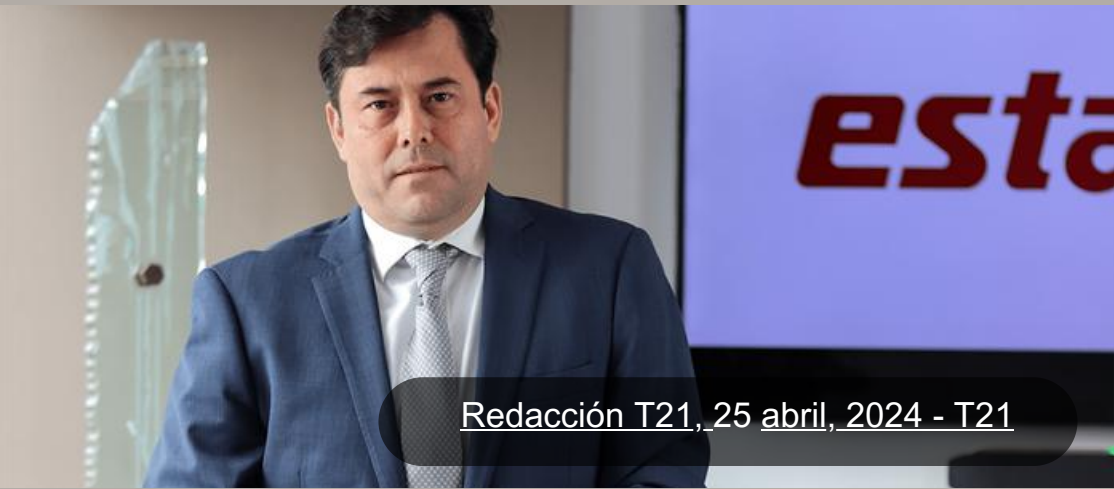
ESTAFETA DESIGNA A SU NUEVO DIRECTOR NACIONAL DE OPERACIONES

Estafeta, integrador logístico mexicano, dio a conocer que Mauricio Salvatori Mier fue designado como su nuevo director nacional de Operaciones.

Un comunicado de prensa de la compañía detalló que el ejecutivo cuenta con una trayectoria destacada y conocimiento del sector logístico. Asume la dirección estratégica en la empresa con el objetivo de fortalecer su posición en el mercado.

La compañía indicó que con este cambio espera alcanzar nuevos niveles de eficiencia operativa.

“Estoy emocionado de asumir este nuevo reto para impulsar la eficiencia operativa y la satisfacción del cliente en Estafeta. Confío en que junto al talentoso equipo que me acompaña, continuaremos fortaleciendo nuestro desempeño para responder de manera efectiva a las dinámicas del mercado actual”, afirmó.



UPS, COMCE Y TEC DE MONTERREY LANZAN INICIATIVA DE IMPULSO A LAS PYMES

UPS dio a conocer el lanzamiento de su iniciativa Conecta pymes, que tiene como objetivo fomentar el crecimiento y permitir la expansión internacional de las pequeñas y medianas empresas (pymes).

La compañía logística puntualizó a través de un comunicado que Conecta pymes ofrece recursos y herramientas para ayudar a las empresas a mejorar su competitividad global y agilizar sus operaciones comerciales internacionales.

Asimismo, la compañía externó que organizaciones como el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce) serán parte de este

ambicioso proyecto junto con el programa Impulsando Negocios Globales a través de las Fronteras del Tecnológico de Monterrey.

“Las pymes son la columna vertebral de las economías latinoamericanas. Su capacidad para expandirse más allá de la frontera es clave para apoyar el crecimiento sostenible. A través de nuestra nueva iniciativa, buscamos proporcionar las herramientas necesarias para ayudarlas a competir contra los gigantes de la industria en el mercado global“, dijo Rosalva Rivera, directora de Mercadotecnia en UPS.





AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

LOS “GIGANTES” LOGÍSTICOS QUE IMPULSAN LA ACTIVIDAD INMOBILIARIA INDUSTRIAL EN CDMX

El corredor logístico Cuautitlán-Tultitlán-Tepetzotlán (CTT), municipios del Estado de México conurbados a Ciudad de México, se ha posicionado como el más grande y dinámico de los que conforman el mercado inmobiliario industrial en el país. Sin embargo, la escasez de tierras disponibles en este corredor, sumado a los precios elevados están haciendo a los desarrolladores voltear los ojos hacia el norte.

En los primeros tres meses del presente año, Ciudad de México se posiciona como el epicentro de la actividad inmobiliaria industrial, con un notorio impulso liderado por T-MEX Park, DHL y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), de acuerdo con información de Analytics 2.2 de Datoz.



CONTENEDOR, FIGURA INDISPENSABLE CUMPLE 68 AÑOS

El 26 de abril no es un día cualquiera, se celebra el Día del Contenedor, figura que a través de la historia ha sido fundamental para eficientar y optimizar la logística, reduciendo costos y tiempos, y que este año cumple 68 años de existencia.

En 1956, el empresario camionero estadounidense Malcom McLean, creó el uso del contenedor estandarizado, marcando un antes y después en la industria logística. Hoy en día, 68 años después, se mueven por el mundo más de 184 millones de TEUS (unidad equivalente a un contenedor de 20 pies).



AMTI

ASOCIACIÓN MEXICANA DEL
TRANSPORTE INTERMODAL A.C.



Jennifer Galindo, 26 abril, 2024 - T21

Referencias

- Del Toro, E. (s. f.). Cadena de frío, esencial desde la producción y hasta el usuario final. <https://t21.com.mx/cadena-de-frio-esencial-desde-la-produccion-y-hasta-el-usuario-final/>
- Galindo, J. (s. f.). Agentes de carga, a punto de obtener perfil para certificación OEA. <https://t21.com.mx/agentes-de-carga-a-punto-de-obtener-perfil-para-certificacion-oea/>
- T, R. (s. f.). Onest Logistics evoluciona a Onest Smart Logistics. <https://t21.com.mx/onest-logistics-evolucion-a-onest-smart-logistics/>
- T, R. (s. f.-a). Mercado Libre presenta Reporte de Transparencia de seguridad. <https://t21.com.mx/mercado-libre-presenta-reporte-de-transparencia-de-seguridad/>
- Galindo, J. (s. f.-b). Ciberseguridad e Inteligencia Artificial, indispensable trabajar en la legislación global: Stefanini. <https://t21.com.mx/ciberseguridad-e-inteligencia-artificial-indispensable-trabajar-en-la-legislacion-global-stefanini/>

Referencias

- T, R. (s. f.-c). The Home Depot fortalece operación en México con nueva inversión; cadena de suministro, en el foco. <https://t21.com.mx/the-home-depot-fortalece-operacion-en-mexico-con-nueva-inversion-cadena-de-suministro-en-el-foco/>
- T, R. (s. f.-a). C.H. Robinson amplía soluciones de sostenibilidad. <https://t21.com.mx/c-h-robinson-amplia-soluciones-de-sostenibilidad/>
- Galindo, J. (s. f.-c). Noroeste mexicano, de la maquila a hub logístico. <https://t21.com.mx/noroeste-mexicano-de-la-maquila-a-hub-logistico/>
- Galindo, J. (s. f.-c). Lalamove apuesta por México para seguir expandiendo su negocio. <https://t21.com.mx/lalamove-apuesta-por-mexico-para-seguir-expandiendo-su-negocio/>
- Galindo, J. (s. f.-c). El nearshoring impulsa la automatización en México. <https://t21.com.mx/el-nearshoring-impulsa-la-automatizacion-en-mexico/>

Referencias

- Del Toro, E. (s. f.-b). Estos son los desafíos de la cadena logística, de acuerdo con especialistas. <https://t21.com.mx/estos-son-los-desafios-de-la-cadena-logistica-de-acuerdo-con-especialistas/>
- Díaz, E. (s. f.). Transformación digital, pendiente de la logística nacional: DispatchTrack. <https://t21.com.mx/transformacion-digital-pendiente-de-la-logistica-nacional-dispatchtrack/>
- T, R. (s. f.-b). Estafeta designa a su nuevo director nacional de Operaciones. <https://t21.com.mx/estafeta-designa-a-su-nuevo-director-nacional-de-operaciones/>
- T, R. (s. f.-f). UPS, Comce y Tec de Monterrey lanzan iniciativa de impulso a las pymes. <https://t21.com.mx/ups-comce-y-tec-de-monterrey-lanzan-iniciativa-de-impulso-a-las-pymes/>
- T, R. (s. f.-d). Los “gigantes” logísticos que impulsan la actividad inmobiliaria industrial en CDMX. <https://t21.com.mx/los-gigantes-logisticos-que-impulsan-la-actividad-inmobiliaria-industrial-en-cdmx/>
- Galindo, J. (s. f.-c). Contenedor, figura indispensable cumple 68 años. <https://t21.com.mx/contenedor-figura-indispensable-cumple-68-anos/>



PSI

PROCESOS SECTORALES INTEGRALES

ABRIL 2024



WWW.TRACINGLOGISTICSMZO.COM

**CREADO Y EDITADO POR
RAMIREZ TORRES PEDRO DANIEL**