

RASSEGNA STAMPA



16th Memorial
Sebastiano
Ghiorzi



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE

30° Rally

Internazionale

del Taro

Diagnostica

25-26 MAGGIO 2024

PIRELLI

INTERNATIONAL RALLY CUP

IRC

WWW.SCUDERIASANMICHELE.COM



PROVINCIA
DI PARMA



Comune di Albareto



Comune di Badolza



Comune di Borgoforte



Comune di Compiano



Comune di Tornolo



Comune di Varese Ligure



Unione dei Comuni
Valtaro e Taro



AltaValTaro



RAZZINI IN ORBITA

NELLA TRENTESIMA EDIZIONE DELLA GARA DI CASA, IL PARMIGIANO METTE LA SUA FIRMA SULL'ALBO D'ORO

GABRIELE MICHÌ

BEDONIA - «È una vittoria che voglio, voglio fortemente». Marcello Razzini, alla partenza del Rally Internazionale del Taro, non si era certo nascosto dietro dichiarazioni di facciata. Dopo aver agognato il brindisi nelle ultime tre edizioni della gara di casa, il parmigiano si è voluto giocare il tutto e per tutto in un'edizione da ricordare, la trentesima messa a calendario da Scuderia San Michele. Un concetto ribadito a chiare lettere dopo aver concluso l'impegno che ha pesato maggiormente sugli equilibri della classifica, la "Montevacà" dell'avvio. «È stato difficile, con la pioggia alla partenza, l'asciutto nella fase centrale e l'umido in quella finale. Vediamo domani, quando magari non ci troveremo in difficoltà nella scelta delle gomme. Noi ci siamo». Lì, sui quindici chilometri della prova più vicina al quartier generale, a pagare pegno era stato Bostjan Avbelj. Lo sloveno, il più quotato per la vittoria all'uscita dell'elenco iscritti, aveva azzardato una scelta da asciutto appesantendo il proprio chrono, al pronti-via, con quindici secondi di ritardo dal miglior tempo, fatto registrare da Antonio Rusce. Con una nottata alle spalle, carica di buoni propositi per un bel tot di interpreti, il secondo appuntamento di International Rally Cup ha messo sul piatto un colpo di scena non da poco. Bostjan Avbelj, intento a rincorrere, si è visto costretto ad alzare bandiera bianca per una rottura meccanica accusata nella prima speciale della domenica, con la Skoda Fabia Rally2 Evo tradita da una componente della trasmissione. Proprio sugli

stessi chilometri che hanno elevato la performance di Marcello Razzini, valsa il sorpasso sulla Skoda Fabia RS di Antonio Rusce e la leadership di gara. Un leit motiv, quello proposto dal trittico Folta-Tornolo-Montevacà del primo passaggio, che ha alimentato sia i presupposti di Razzini che la bagarre nelle immediate retrovie, con Antonio Rusce tenuto sul "chi va là" da Fabio Federici e da Gianluca Tosi, a sua volta interprete di un confronto che ha visto la sua Skoda Fabia Rally2 battagliare a suon di decimi con la Volkswagen Polo del pilota di casa. L'ultimo giro di prove speciali ha reso ancora più nitida quella che fino a qualche ora prima era per Razzini un'accattivante suggestione, garantendo al pilota di Parma un rush finale esente da patemi e lasciando la scena alla lotta per il secondo posto. Equilibri instabili, quelli relativi alle posizioni d'onore, sollecitati dal tentativo di "remontada" di Gianluca Tosi su Antonio Rusce, mancata per soli quattro decimi. Un confronto, quello tra i due reggiani, che ha garantito a Rusce la seconda posizione assoluta e la leadership in campionato, al giro di boa dopo i primi due appuntamenti in programma. Si è esaltato, in spettacolarità e risultato, Andrea Crugnola. La Peugeot 106 Maxi, spremuta ancora una volta dal campione italiano in carica, gli ha garantito la tredicesima posizione assoluta ed il primato tra le vetture a due ruote motrici. ●



UNA PRESTAZIONE DAVVERO INCISIVA

Con una prestazione davvero incisiva Razzini, sotto, ha conquistato la vittoria sulle strade di casa e ha preceduto di 9" Rusce, a sinistra



CLASSIFICHE

1. Razzini-Zaneri (Skoda Fabia Rally2) in 01:01'17"6.
2. Rusce-Farnecchia (Skoda Fabia RS Rally2) a 9"0.
3. Tosi-Del Barbo (Skoda Fabia Rally2) a 9"4.
4. Federici-Badinelli (Volkswagen Polo Rally2) a 36"2.
5. Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 Rally2) a 47"6.
6. Facco-Daria (Skoda Fabia Rally2) a 56"1.
7. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rally2) a 56"7.
8. Tiramanti-Grimaldi (Skoda Fabia Rally2) a 1'19"2.
9. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia Rally2) a 1'46"6.
10. Gatti-Toni (Skoda Fabia Rally2) a 1'51"1.

FINALMENTE RAZZINI



Il parmense conquista la vittoria sulla Skoda Fabia Rally2, rimontando sul leader del sabato, Antonio Rusce. Lotta serrata per le due posizioni da podio, con Gianluca Tosi terzo a soli quattro decimi dalla seconda piazza

DI GABRIELE MICH
FOTO AMICORALLY E ZETA

Quando la Skoda Fabia Rally2 evo si è affacciata sul corso, Bedonia ha fatto sentire tutto il suo calore. I ragazzi del team By Bianchi si sbracciano dalle transenne, aspettando un cenno da Marcello Razzini al momento di uscire dalla vettura. Da vincitore, per la prima volta nel "suo" Rally Internazionale del Taro. Con Gabriele Zanni a far da copilota, il parmense ha stretto i denti sui poco meno di quindici chilometri di Montevacà, prova che – al sabato sera – ha fatto capire un po' a tutti che sarebbe stata dura oltre le previsioni. Ha piovuto forte, alla partenza del tratto inaugurale ed in tanti sono rimasti con il cerino in mano. A partire da Bostjan Avbelj, partito con una scelta di gomme dure sulla Skoda Fabia Rally2 di MS Munaretto e quindici secondi di troppo sul miglior tempo, fatto registrare dalla Skoda Fabia

RS di Antonio Rusce. Dopo aver agognato il brindisi nelle ultime tre edizioni della gara di casa, Razzini si è voluto giocare il tutto e per tutto in un'edizione da ricordare, la trentesima messa a calendario da Scuderia San Michele. *"È stato difficile, con la pioggia alla partenza, l'asciutto nella fase centrale e l'umido in quella finale. Vediamo domani, quando magari non ci troveremo in difficoltà nella scelta delle gomme. Noi ci siamo"* aveva riferito il portacolori di Collecchio Corse dopo la Montevacà dell'avvio. La domenica, poi, il colpo di scena: Bostjan Avbelj, intento a rincorrere, si è visto costretto ad alzare bandiera bianca per una rottura meccanica accusata nella prima speciale della giornata di chiusura, con la Skoda tradita da una componente della trasmissione. Proprio sugli stessi chilometri che hanno successivamente elevato la performance di Marcello Razzini, valse il sorpasso sulla Skoda Fabia RS di Antonio Rusce e la leadership di gara. Un leit mo-

tiv, quello proposto dal trittico Folta-Tornolo-Montevacà del primo passaggio, che ha alimentato sia i presupposti di Razzini che la bagarre nelle immediate retrovie, con Antonio Rusce e Sauro Farnocchia costretti a guardarsi continuamente le spalle dalla bagarre mossa da Fabio Federici e da Gianluca Tosi, a sua volta interprete di un confronto che ha visto la sua Skoda Fabia Rally2, quella di Delta Rally, battaglia a suon di decimi con la Volkswagen Polo del pilota di Bedonia. L'ultimo giro di prove speciali ha reso ancora più nitida quella che fino a qualche ora prima era per Razzini un'accattivante suggestione, garantendo al pilota di Parma un rush finale senza particolari patemi e lasciando la scena alla lotta per il secondo posto. Ci ha provato, Gianluca Tosi. Il pilota di Movisport ha cercato la rimonta, concludendo a soli quattro decimi dalla Skoda Fabia RS di Rusce.

Il derby reggiano ha tenuto alti i toni fino all'ultimo chilometro di gara, rubando



la scena alla solita prestazione tutta cuore e spettacolo da parte di Andrea Crugnola. La Peugeot 106 Maxi di SMD Racing, spremuta ancora una volta dal pilota ufficiale Citroën e campione italiano in carica, ha garantito al portacolori di Easi la tredicesima posizione assoluta ed il primato tra le vetture a due ruote motrici. Quello, non è mai stato in discussione.

IRC ASSOLUTA Razzini su tutti

Una vittoria voluta fortemente, quella di Marcello Razzini e Gabriele Zanni. Sulla Skoda Fabia del team By Bianchi, il pilota di Parma si è garantito un brindisi che agognava da tempo. Alle sue spalle, Antonio Rusce e Gianluca Tosi se le sono date di santa ragione fino all'ultimo metro, andan-

do a definire un podio assoluto che – negli equilibri di campionato – lancia il reggiano al vertice della classifica. Tosi, dal canto suo, ha recriminato per la scelta di gomme per la prova inaugurale, quella che ha pesato maggiormente sulla classifica. Fabio Federici ed Erika Badinelli hanno fatto il loro, con la Volkswagen Polo R5 del team Balbosca. L'equipaggio di Meteco Corse, dopo lo

Razzini-Zanni, nell'altra pagina, vincono sulle strade parmensi precedendo Rusce-Farnocchia, in alto. Qui Tosi-Del Barba, terzi Assoluti. A destra dall'alto Federici-Bandinelli, quarti, e Bravi-Bertoldi, quinti.



IRC RALLY DEL TARO



zero nella casella punti del Rallye Elba, ha conquistato una quarta posizione assoluta che vale oro. Due parmensi e due reggiani nelle prime quattro posizioni hanno dato ulteriore valore alla top-five di Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi, sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. Sesto assoluto, primo tra

gli Under 25, Jacopo Facco. Affiancato da Nicola Doria, il padovano ha fatto chilometri ed esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 di Delta Rally, mettendo alle sue spalle – per una manciata di decimi – Paolo Oriella, affiancato da Sandra Tommasini su una Skoda Fabia Rally2 interessata da una serie di

migliorie nel setup che, nell'ultima fase di gara, hanno dato i loro frutti. Interventi che hanno sorriso anche a Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota giunto secondo dietro a Facco nella classifica Under 25. In nona posizione, la Skoda Fabia Rally2 di Roger Tuning, quella che hanno portato



Da sinistra Crugnola-Sassi, primi in K10 e tra le due ruote motrici e "Dedo" Daddoveri che si sono imposti in N5 Nazionale. Sotto da sinistra Di Piazza-Martini (A6) e Zannier-Colonnello (A7).



in gara Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, al loro secondo impegno in quindici giorni. A chiudere la top-ten, ad un anno dall'ultima gara – sempre il "Taro" – la Skoda Fabia RS di Riccardo Gatti e Moreno Toni, affidatagli per la prima volta da Balbosca. Esordio sulla GR Yaris Rally2 di Step Five per Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi, in training con la vettura e fuori dalla top-ten, quattordicesimi.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI Ancora Giordano

Matteo Giordano e Manuela Siragusa centrano anche il secondo obiettivo ovvero vincere al "Taro" dopo aver fatto loro il Rallye Elba. La classifica del Trofeo 4 Ruote Motrici li vede sempre più al comando, con la Renault Clio Rally3 vestita dei colori di Kimera Racing. Dietro di loro si è classificato Mirco Straffi, al debutto sulla Ford Fiesta Rally3 condivisa con Marco Nesti. Il pilota pisano ha concluso dando le spalle a Walter Lamonato e Oriella Tobaldo, anch'essi su Ford Fiesta Rally3. Per il debutto 2024 in IRC, "Dedo" ha portato in gara la Citroën DS3 N5 Step 1, condivisa con Massimo Daddoveri, che tornava alle corse dopo nove anni di stop. Arrivo solitario per la Mitsubishi Lancer Evo IX di Davide Cagni e Stefano Palù, unica esemplare di classe N4.

TROFEO PRESTIGE Crugnola si esalta

Andrea Crugnola, Andrea Sassi e la Peugeot 106 Maxi di SMD Racing hanno fatto il bello ed il cattivo tempo, come da copione. Sempre più leader del Trofeo Prestige, si sono piazzati al tredicesimo posto nella classifica assoluta. Nel raggruppamento, seconda posizione per la Renault Clio Williams di Marco Zannier e Paolo Colonnello, con il driver che si è esaltato anche in termini di spettacolarità. Matteo Ceriali e Jacopo Innocenti hanno avuto la meglio, sul

APPUNTI DI GARA

Partiti: 123 - Arrivati: 97 - Ritirati: 26 - Numero PS: 7 (1 da ripetere 3 volte, 2 da ripetere 2 volte) - Chilometri PS: 87.900 - Chilometri totali: 259,63 - Velocità media vincitrice: 94,97 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Rusce-Farnocchia PS1-3-6, Razzini-Zanni PS2-4-5, Tosi-Del Barba PS7 - Leader: Rusce-Farnocchia PS1, Razzini-Zanni PS2-7.

BEDONIA (PR), 25-26 MAGGIO 2024

ASSOLUTA

1. Razzini-Zanni (Skoda Fabia Rally2 evo) in 1:01:17,6; 2. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia RS Rally2) a 9,0; 3. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally2 evo) a 9,4; 4. Federici-Badinelli (Volkswagen Polo GTI R5) a 36,2; 5. Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 N Rally2) a 00:47,6; 6. Faccio-Doria (Skoda Fabia Rally2 evo) a 56,1; 7. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 56,7; 8. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:19,2; 9. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:46,6; 10. Gatti-Toni (Skoda Fabia RS Rally2) a 01:51,1.

GRUPPO RC2N

N5 Naz.: 1. "Dedo"-Daddoveri (Citroën DS3) in 1:06:37,9.

N4: 1. Cagni-Palù (Mitsubishi Evo IX) in 1:10:20,0.

R5-Rally2: 1. Razzini-Zanni in 1:01:17,6; 2. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia RS Rally2) a 9,0; 3. Tosi-Del Barba a 9,4; 4. Federici-Badinelli (Volkswagen Polo GTI R5) a 36,2; 5. Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 N Rally2) a 47,6; 6. Faccio-Doria a 56,1; 7. Oriella-Tommasini a 56,7; 8. Tiramani-Grimaldi a 1:19,2; 9. Cresci-Ciabatti a 1:46,6; 10. Gatti-Toni (Skoda Fabia RS Rally2) a 1:51,1; 11. Brega-Berisonzi a 1:59,0; 12. Massa-Bragaglia a 2:24,6; 13. Maestrini-Boddi (Toyota GR Yaris Rally2) a 2:43,7; 14. Ceccaldi-Belhocene a 3:05,7; 15. Capelli-Morani (Skoda Fabia R5) a 3:18,1; 16. Ieremiadis-Ometto a 3:29,4; 17. Belli-Amadori (Hyundai i20 N Rally2) a 04:49,3; 18. Fiorese-Zannoni (Skoda Fabia R5) a 4:51,5; 19. Schenetti-Montavoci (Citroën C3 Rally2) a 05:51,3 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo)

GRUPPO RC3N

S1600: 1. Ceriali-Innocenti in 1:05:32,4; 2. Castagnoli-Bacchi a 00:55,8; 3. Maran-Maran a 01:57,9; 4. Bonvicini-Magnavacchi a 03:21,9 (tutti su Renault Clio S1600).

Rally3: 1. Giordano-Siragusa (Renault Clio Rally3) in 1:04:55,3; 2. Straffi-Nesti a 16,3; 3. Lamonato-Tobaldo a 1:29,6; 4. Rossi-Zanella (Renault Clio Rally3) a 7:37,7 (gli altri su Ford Fiesta ST Rally3).

GRUPPO RC4N

K10: 1. Crugnola-Sassi (Peugeot 106 Maxi) in 1:03:56,7.

A6: 1. Di Piazza-Martini in 1:10:20,5; 2. Zamberlan-Nicoletti a 5,5; 3. Lanzarotti-Giannini a 1:00,1; 4. Minardi-Mori (Citroën C2 VTs) a 4:56,2 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

A7: 1. Zannier-Colonnello in 1:05:20,9; 2. De Stefani-Gentilotti a 8:01,5 (entrambi su Renault Clio Williams).

R3: 1. Galeazzi-Pellegrini in 1:07:32,1; 2. Costi-Speziani (Renault Clio R3) a 3:51,3; 3. Pessina-Rossi a 4:13,6 (gli altri su Citroën DS3).

Rally4-R2: 1. Zorra-Carognani in 1:07:15,8; 2. Ganeschi-Caraffini a 36,8; 3. Facchin-Lovisa a 42,0; 4. Leonardi-Moncada a 1:01,6; 5. Multari-Arata a 1:03,2; 6. D'Alessandro-Biagi a 1:33,1; 7. Battistelli-Giorciaro a 2:00,4; 8. Vannini-Forni a 3:36,7; 9. Ronchetti-Certa (Renault Twingo RS) a 06:58,3 (gli altri su Peugeot 208 VTi).

Rally4: 1. Guglielmini-Bosi in 1:05:14,0; 2. Nicelli-Bertelegni a 18,3; 3. Ferrari-Nobili a 24,1; 4. Zanin-Pizzol a 26,3; 5. Danesi-Sarti a 1:04,1; 6. Pelgandini-Saba a 1:35,2; 7. Martinelli-Desole a 1:38,7; 8. Pontalti-Mosena a 2:13,3; 9. Oppici-Pisati a 2:18,7; 10. Fiore-Casalini a 3:20,3; 11. Gasparini-Beccarelli a 3:22,7; 12. Silvestri-Maracchini a 5:08,8 (tutti su Peugeot 208 GT Line).

GRUPPO RC5N

N3: 1. Scarso-Scarso in 1:09:35,7; 2. Frazzani-De Nicola a 1:40,8; 3. Dall'Osto-Gilli a 1:41,9; 4. Zambon-Tinazzo a 2:42,9; 5. Arati-Musolesi a 3:41,6; 6. Rigodanzo-Castegnaro a 4:52,7 (tutti su Renault Clio RS).

N2: 1. Rantuccio-Giassi in 1:11:32,3; 2. Giannini-Marchi a 20,7; 3. Magoni-Muffati a 47,0; 4. Fichi-Fratta a 2:37,2; 5. Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTs) a 2:46,6; 6. Fortunato-Fortunato a 2:50,2; 7. Franceschini-Canigiani a 4:08,6 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

RASN Naz.: 1. Torricelli-Lorenzini (Suzuki Swift) in 1:19:13,6.

Rally5: 1. Buccino-Stagno in 1:07:44,0; 2. Giannini-Papini a 7,6; 3. Della Maddalena-Belfiore a 18,7; 4. Nicoletti-Castelli a 34,6; 5. Pisacane-Modolo a 46,8; 6. Rao-Zeppegno a 51,9; 7. Sabatella-Mauri a 1:10,6; 8. Morlacchi-Fancoli a 1:30,4; 9. Milivinti-Milivinti a 1:31,7; 10. Francia-Costi a 2:39,7; 11. Statuto-Costa a 2:50,3; 12. Gazzetti-Fontana a 3:10,3; 13. Marchetti-Feraboli a 3:33,5; 14. Tonelli-Tonelli a 3:49,2; 15. Oppici-Franchi a 4:29,8; 16. Ceccato-Celly a 4:55,5; 17. Lombardi-Mazzetti a 5:28,9; 18. Landolfi-Perli a 5:53,0; 19. Corsini-Barra a 6:28,7; 20. Daveri-Marcomini a 6:30,4; 21. Ticiatti-Buglisi (Renault Clio) in 1:14:20,9; 22. Mangeruca-Cornacchia (Renault Clio) a 06:59,4. (tutti su Renault Clio Rally5).



Da sinistra Rantuccio-Giassi, vincitori in N2, Scarso-Scarso che si sono imposti in classe N3 e Cagni-Palù, solitari protagonisti in classe N4.

IRC RALLY DEL TARO



la Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, su quella portata in gara dai Maran, Vanni e Lorenzo, schierata da New Star 3. Ceriali ha lamentato una variazione di setup che non ha assecondato le aspettative nel secondo giro di prove speciali, Maran ha accusato un problema di assetto legato ad una rottura nella barra posteriore della francese.

TROFEO RALLY4

A far festa è Guglielmini

Secondo primato in altrettante gare per Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi. I portacolori di Dimensione Corse, sulla Peugeot 208 Rally4 di GF Racing, hanno concretizzato al meglio assicurandosi il massimo punteggio.



Dietro gli scarichi della loro 208, a diciotto secondi di distacco, hanno concluso Davide Nicelli e Martina Bertelegni, protagonisti di una gara piena di acuti sull'esemplare di Erreffe Rally Team. La terza piazza è andata ad Alex Ferrari e Matteo Nobili, sulla francese di FPF Sport.

Attardato dalla scelta di gomme adot-



In alto da sinistra Zorra-Carbo-
gnani (R2) e Galeazzi-Pellegrini,
vincitori in R3. Sopra da sinistra
Torricelli-Lorenzini (RASN) e il
podio assoluto della gara. A
sinistra Guglielmini-Bosi che si
sono imposti in classe Rally4.



tata al sabato e costretto a rincorrere Matteo Zanin, quarto con Fabio Pizzol. Esordio in IRC e seconda gara sulla Peugeot 208 di SMD Racing per Mirko Pelgantini, impegnato in Val di Taro con al fianco Roberto Saba. L'ossolano è arrivato quinto, preceduto da Emanuele Danesi e Andrea Sarti.

TROFEO RALLY4/R2 Zorra buona la prima

Alessandro Zorra ha scartato la prima gara, il Rallye Elba, aderendo ad una nuova edizione di IRC dalla seconda manche. Ed alla fine ha festeggiato, sulla Peugeot 208 R2-Publrace assieme a Fabrizio Carbognani. Alle sue spalle si è insediato un altro dei grandi protagonisti della precedente edizione di campionato, Luigi Caneschi, che ha condiviso l'abitacolo della 208-Promoservice Team con Edoardo Caraffini.

A chiudere il podio hanno pensato Stefano Facchin e Stefano Lovisa, con ampio margine su Marco Leonardi e Antonello Moncada.

Quinti, si sono classificati Alessio D'Alessandro e Nicola Biagi, campioni in carica IRC ma nel Trofeo 4 Ruote Motrici.

Sfortunato ritiro per Matteo Carlotto, che ha lamentato per l'intera gara problemi di setup.

TROFEO RALLY5 Buccino sul finale

Il confronto è stato acceso se non di più. Christian Buccino e Daniela Stagno hanno messo alla frusta la loro Renault Clio Rally5-Mto con un colpo di reni nella fase finale, quello che è valso la vittoria ai danni di Mattia Giannini e Roberta Papini, su un esemplare curato tecnicamente da Laserprom 015.

Terzi hanno concluso Michel Della Maddalena e Romano Belfiore, con i colori di Bluthunder Racing.

Disavventura per Marco Nicoletti e Michele Castelli: la loro Renault Clio, quella affidatagli da Gima Autosport, è uscita di strada dopo la fotocellula finale della speciale Tornolo, bloccandoli per otto lunghissimi minuti prima di rimettersi in moto ed arrivare al timbro del controllo orario successivo, senza incappare in penalità. Quinta, la Clio di Riccardo Pisacane e Veronica Modolo, non completamente soddisfatti del risultato.

TROFEO SPORT Scarso, ancora loro

Davide e Francesco Scarso concludono ancora a punteggio pieno, facendo loro anche il secondo confronto del Trofeo Sport. Sui sedili della Renault Clio RS di classe N3, l'equipaggio di Rally Team ha avuto la meglio su Pier Giorgio di Piazza e Alessandro Martinis, secondi classificati su Peugeot 106 A6 di Carnia Pistons.

La vettura di Gruppo A si è imposta anche sul terzo gradino del podio con Daniele Zamberlan ed Enrico Nicoletti, portacolori de La Superba. Nicola Dall'Osto e Federica Grilli concludono secondi di classe N3, su Renault Clio-Rally Team, davanti a quella portata in gara da Giacomo Zambon e Mirko Tinazzo.

Nella classe N2, la vittoria è andata a Mattia Rantuccio e Anna Giassi, soddisfatti per un primato che li ha visti regolare l'altra Peugeot 106-Sima Racing, quella di Flavio Giannini e Simone Marchi, più pesante di una ventina di secondi. Steven Magoni e Giulia Muffati hanno mandato in archivio il podio di classe, anch'essi su Peugeot 106-Abs Sport.



PROVINCIA

I nostri territori

provincia@gazzettadiparma.it

Tarsogno
Oggi e domani
Cento Croci Trail
ultramarathon

» Oggi e domenica è in programma la manifestazione sportiva dedicata alla corsa con la decima edizione del Cento Croci Trail ultramarathon organizzata dalla asd Spirito Tarsogno. Si inizia oggi con una corsa di 10km su strada, domenica al nastro di partenza ci saranno ben quattro differenti percorsi.

Lungo il torrente Ceno a Bardi il panorama è con discarica

Sequestrata l'area sottoposta a vincoli paesaggistici, individuato il responsabile

» **Bardi** Autovetture in disuso, rottami ferrosi, aratri, seminatrici, cisterne, materiali di scarto provenienti da costruzione e demolizione, tutti disseminati in una vasta zona golenale del torrente Ceno nel comune di Bardi. L'area divenuta discarica, a pochi chilometri dal capoluogo e sottoposta a vincolo paesaggistico, lambisce le acque in cui si specchia il monte Pizzo d'Oca ed è uno dei punti panoramici della valle. All'orizzonte si staglia il castello dei Landi.

I rifiuti sono stati ritrovati dai militari del Gruppo Carabinieri Forestale di Parma durante una più vasta attività di controllo del territorio finalizzata al corretto utilizzo delle aree demaniali date in concessione a privati cittadini. Sulla base di un decreto di sequestro probatorio emesso dal gruppo reati ambientali della Procura della Repubblica di Parma, i carabinieri forestali hanno posto sotto sequestro un'a-

Forestali in azione

L'area divenuta discarica lambisce le acque in cui si specchia il monte Pizzo d'Oca ed è uno dei punti panoramici della valle.



rea di proprietà del demanio ampia circa 2mila metri quadri. La procura, tramite il Comando provinciale dei Carabinieri, ha riferito in un comunicato stampa che le attività d'indagine hanno individuato il presunto responsabile dell'abbandono di rifiuti che per lungo tempo avrebbe utilizzato l'area demaniale, prossima al greto del torrente Ceno, come

luogo di deposito di un grande quantitativo di rifiuti speciali che potrebbero essere anche fonti di rischio ambientale.

I militari e il personale tecnico di Arpa, che hanno operato congiuntamente, hanno trovato rifiuti disseminati in maniera caotica sul terreno: alcuni parevano abbandonati da molto tempo poiché invasi e inglobati dal-

la vegetazione spontanea. Il sequestro ha interessato i terreni e tutti i rifiuti rinvenuti su di essi. L'ipotesi di reato, che sarà vagliata dalla procura, riguarda l'illegittima gestione dell'area demaniale e l'abbandono di rifiuti speciali.

La vicinanza alle acque del Ceno, precisa la comunicazione istituzionale, richiederà «accertamenti finalizzati a verificare eventuali rischi di

compromissione delle matrici ambientali, in quanto i cumuli di rifiuti e i mezzi abbandonati sono depositati su un terreno privo di qualsivoglia superficie impermeabile che impedisca fenomeni di percolamento all'interno del suolo e nelle falde acquifere più superficiali». La distanza dell'area dal greto del torrente, inferiore a 150 metri, «rende l'intera area sottoposta a vincolo paesaggistico, e un perdurare di tale contesto di degrado e abbandono rischierebbe di determinare un deturpamento delle bellezze naturali del luogo».

La criticità, rilevano gli operatori, riguarda anche l'aspetto idraulico perché la presenza di rifiuti a una distanza ridotta da un corso d'acqua a regime torrentizio potrebbe causare grandi danni nel caso di fenomeni meteorologici estremi e possibili eventi di piena improvvisi.

L.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

in breve

Calendario

Gli incontri elettorali a Colorno

» Entra nel vivo a Colorno la competizione elettorale. Oggi alle 17 sarà inaugurata la sede elettorale della Lista Stocchi per Colorno in via Mazzini 12; mentre domani la lista SosteniAmo Colorno propone una camminata tra Colorno e Vedole con partenza alle 10 dal municipio. Martedì 21 maggio, al circolo Maria Luigia, ci sarà invece un «doppio confronto»: alle 14,30 i candidati sindaco Christian Stocchi e Alberto Padovani incontreranno i commercianti mentre alle 17 gli stessi candidati si confronteranno sui programmi elettorali in un dibattito moderato dal giornalista Luigi Alfieri.

Bardi

Torna la festa della Madonna delle Grazie

» A Bardi ritorna la Festa della Madonna delle Grazie. Al santuario neoclassico a lei dedicato è iniziata la novena che ogni giorno prevede la celebrazione della messa alle 7 e alle 20.30, eccetto domenica 19 e sabato 25 quando sarà recitato il rosario. Domenica 26 maggio, giorno della ricorrenza, le messe saranno alle 8, alle 9.30, alle 11 e alle 17. Quella della «Madonnina» è una festa celebrata da secoli che richiama il ritorno della primavera. Nei giorni della novena i giovani erano soliti scendere a piedi dal paese in gruppi per partecipare alle celebrazioni. Lungo il percorso le chiacchierate e i canti; intorno, le piante di glicine e le prime lucciole. Il 26 maggio i forni del paese sfornavano i «panetti», dolci di pasta frolla. La tradizione continua.

Bedonia Presentata l'edizione della gara che si correrà il 25 e il 26 maggio

Una grande festa dei motori per celebrare i 30 anni di storia del «Rally del Taro»

» **Bedonia** La storica Scuderia San Michele è pronta a celebrare i 30 anni di storia del «Rally Internazionale del Taro», ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico. E Bedonia, da sempre cuore pulsante dell'evento, è pronta a dare il via alla kermesse competitiva che si terrà nel fine settimana del 25 e 26 maggio.

«Ci confermiamo la capitale del Rally del Taro – dichiarano il sindaco Gianpaolo Serpagli e il consigliere delegato alla Protezione civile e alla sicurezza Giu-



Rally
Un'immagine della scorsa edizione.

seppe Oppici -. Oltre alle partenze, ai riordini e all'arrivo, appuntamenti clou che confermano quanto la nostra comunità tenga a questo evento, saranno tanti

gli eventi collaterali organizzati dai nostri locali. La collaborazione con la Scuderia San Michele, che quest'anno raggiunge il traguardo dei 30 anni, verrà celebrata con una mostra fotografica nelle vie del paese e con un allestimento particolare. Ringraziamo per l'impegno profuso tutte le amministrazioni comunali della Valtaro e la Regione che, grazie al consigliere Matteo Daffadà, contribuirà all'evento».

I motori saranno accesi già sabato per lo shakedown, il test con vetture da gara in programma dalle 9 alle 14 ad Albareto.

I numeri dell'edizione numero

30? Quasi 98 chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati a interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgotaro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle 17.30, e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara e a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le 16.15 a Bedonia.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Intervento Il consigliere regionale Matteo Daffadà replica a Occhi della Lega «Diga di Vetto, dove sono i fondi del ministero?»



Matteo Daffadà
È consigliere regionale del partito democratico.

» «I 395 milioni di euro per la Diga di Vetto? Il consigliere Occhi annuncia una notizia importantissima che ci farebbe festeggiare e applaudire. Temiamo però che non sia vera». A intervenire è il consigliere regionale del Pd Matteo Daffadà. «Non troviamo informazioni sulla cifra che supportino tale comunicazione. Ci auguriamo però che i soldi per la realizzazione della diga si trovino al più presto. La vera notizia è che finalmente è in fase di aggiudicazione il documento di fattibilità

delle alternative progettuali finanziato dalla Regione Emilia Romagna e dai Consorzi di Bonifica Centrale e della Bonifica Parmense, dalle cui risultanze verrà predisposto successivamente lo studio di fattibilità. Il finanziamento oggi certo per la progettazione di questa infrastruttura fondamentale è di 3,2 milioni di euro, stanziati dal Governo Draghi e assegnati dall'attuale Ministro delle Infrastrutture. Ne avevamo avuto conferma dalla Conferenza Stato-Regioni dell'agosto scorso quando

l'Assemblea dell'Emilia Romagna e la Giunta avevano fatto fronte comune per ottenere questo risultato. Ogni passo concreto verso la realizzazione di questa infrastruttura irrigua strategica è un successo. Io, insieme ai consiglieri regionali del Partito democratico e ad altri colleghi e alla Giunta crediamo nel progetto e in questi anni abbiamo promosso e sostenuto provvedimenti che andavano tutti nella stessa direzione. Nessuna «riltuttanza». La Regione lo ha dimostrato con atti concreti.

Sarebbe importante sapere come è venuta fuori la cifra di 395 milioni questo punto dell'iter, in cui parliamo di piani di fattibilità. Noi confidiamo anche che si possa portare a casa un'opera di dimensioni più ampie e maggiore capacità rispetto a quelle del primo studio».

«Assemblea regionale e Giunta hanno lavorato insieme in ogni direzione sulle infrastrutture già presenti e per accelerare la semplificazione amministrativa che porti alla rapida realizzazione delle nuove opere necessarie,

con la Diga di Vetto che è stata indicata come priorità assoluta».

«La sintonia con i Consorzi di bonifica non è mai venuta meno. Stiamo lavorando insieme, facciamo fronte comune come quando abbiamo richiesto le risorse per finanziare la progettazione. Il prossimo passo sarà quello di lottare per ottenere i finanziamenti necessari alla realizzazione del progetto, le risorse, che spetta al Ministero delle Infrastrutture recuperare e destinare a Vetto. Quando li otterremo, applaudiremo tutti insieme. Nel frattempo impegniamoci a comunicare notizie certe e verificate ai cittadini, per consolidare l'autorevolezza, la credibilità e la fiducia nella politica».

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sport

Automobilismo Domani e domenica la gara alla 30esima edizione

Rally del Taro, 125 al via Previste 7 prove speciali

» Grandi numeri, per la 30esima edizione del Rally Internazionale del Taro (Bedonia, 25-26 maggio): saranno 125 i concorrenti dell'appuntamento organizzato dalla Scuderia San Michele e valido come seconda manche dell'«International Rally Cup». Un trend che, ancora una volta, ha confermato l'appeal della gara tra i praticanti del palcoscenico ralistico nazionale, attesi a un confronto che proporrà quasi 98 chilometri competitivi su 7 tratti cronometrati.

A inaugurare il confronto sarà il vincitore della scorsa edizione e campione di IRC in carica: lo sloveno Bostjan Avbelj su Skoda Fabia Rally2. Il numero uno del 2023 sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini,



di Rudy Michelin e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten anche Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti e i

giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il bedoniese Luca Bertani su Skoda Fabia Rally2. A interrompere il monologo Skoda ci penseranno il valtarese Fabio Federici su Volkswagen Polo; Leopoldo Maestrini, al debutto sulla

nuova GR Yaris Rally2; Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20; e Sandro Schenetti su Citroën C3. Dalla Grecia arriva Sotiris Ieremiadis; mentre dalla Corsica Batti Ceccaldi. Confermata la presenza del promoter di N5 Italia, Alfredo «Dedo» De Dominicis, su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale, è atteso Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato, e Mirco Straffi al debutto sulla Ford Fiesta Rally. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici sarà il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola su Peugeot 106 Kit. Tra le vetture a trazione anteriore, infine, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin. **M.R.**

Tennis Ieri il sorteggio Roland Garros Sinner parte contro il n.43 Eubanks



Jannik Sinner
L'altoatesino a Parigi potrebbe conquistare il primo posto Atp.

» Comincia dall'americano Christopher Eubanks, n. 43 del mondo, il cammino di Jannik Sinner al Roland Garros. Il sorteggio del tabellone maschile dello Slam parigino ha riservato all'azzurro, n. 2 del mondo, la parte bassa come da seeding. Al primo turno, incrocio brivido per Rafa Nadal, che incontrerà il tedesco Alexander Zverev, appena vittorioso a Roma. Da questa parte del tabellone la semifinale probabile è contro il n.1, Nova Djokovic, mentre dalla parte di Sinner sarebbe contro Carlos Alcaraz.

Per il resto, nella parte alta Fabio Fognini pesca l'olandese Van de Zandschulp e Lorenzo Musetti il colombiano Galan. Scendendo nel tabellone Darderi affronterà l'australiano Hijikata, Cobolli un qualificato. Quindi per gli italiani un terzetto di francesi: Nardi contro A.Muller, Arnaldi contro Fils e Sonego contro Humbert.

Intanto ieri hanno superato le qualificazioni e hanno conquistato un posto in tabellone altri due italiani. Uno è Giulio Zeppieri, per la terza volta consecutiva. Assieme a Zeppieri ha ottenuto il pass per il main draw anche il 22enne lombardo Mattia Bellucci che è numero 173 del mondo.

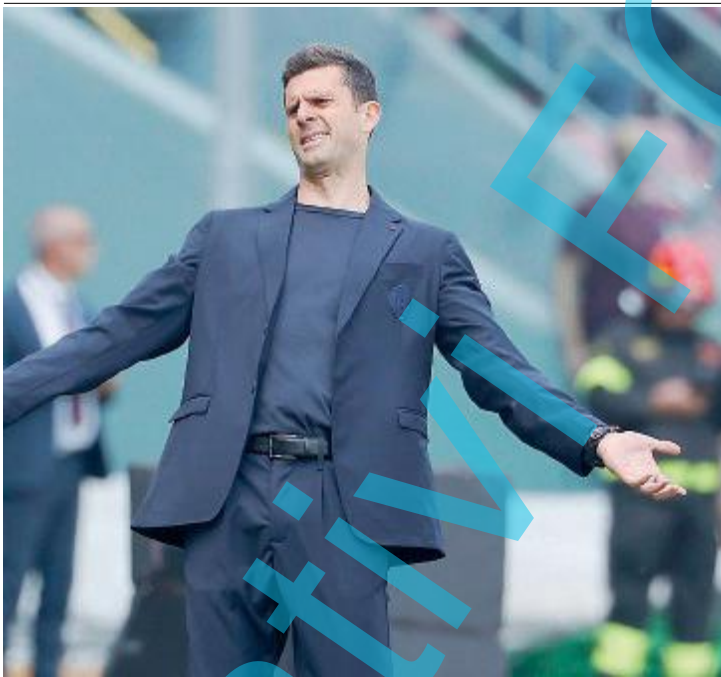
r.sp.

Flash da tutti i campi

Nuoto sincro L'Equipe Sportiva brilla a San Marino



» Equipe Sportiva si è distinta nella competizione di nuoto artistico tenutasi a San Marino, ottenendo ottimi risultati. La partecipazione al Trofeo «Spring e Spring Open» ha fatto registrare un bellissimo oro della squadra C composta dalle atlete Salvio, Shehaj, Orlando, Candini, Tomatis, Chiuri, e gli scintillanti argenti per il duo esordienti B composto da Orlandi Greta, Monardi Veronica. Da evidenziare anche le gare del trio master (Ogliari, Landi, Mossini), e il duo master ex agonisti di Ogliari e Paraboschi. Brillano le interpretazioni individuali di Nicolò Ogliari e Camilla Paraboschi (nella foto) che ottengono oro e argento, sotto gli occhi commossi del tecnico Chiara Guerrieri. Importante sottolineare che Nicolò Ogliari e Camilla Paraboschi, in virtù del loro trascorso agonistico, sono stati gli ospiti di riguardo dell'evento. La stagione si concluderà con un importante saggio artistico, il 2 giugno, «La Forza dell'Acqua» presso l'impianto EgoVillage di Collecchio, che sarà l'evento conclusivo della stagione. (P.F.)



Calcio Bologna, l'addio di Thiago Motta

» Il futuro è adesso. Conquistata la Champions League e archiviati i festeggiamenti nella notte, Thiago Motta e il Bologna si sono detti addio. E' successo questa mattina, intorno alle 9, quando il tecnico ha varcato i cancelli di Casteldebole per il faccia a faccia con il patron Joey Saputo. «Faremo di tutto per convincerlo a trattenerlo», aveva detto l'imprenditore. Non è servito e intorno all'ora di pranzo è arrivata l'ufficialità: il tecnico lascerà il Bologna alla scadenza naturale del contratto, del 30 giugno. Oggi il Bologna giocherà a Genova e poi il tecnico rientrerà a Cascais in Portogallo.

Pugilato Tre parmigiani al ritiro azzurro



» A Padova, al ritiro della Nazionale di pugilato Youth guidata dal c.t. Francesco Damiani, presenti anche gli atleti della Boxe Parma Hadi Younes (categoria 63,500 kg), Jaouali Bilel (54 kg) e Lorenzo Musi (67 kg) che «hanno ben figurato - il commento del presidente della Boxe Parma, Adriano Guareschi - sia a livello di preparazione atletica che di tecnica pugilistica». I ragazzi hanno seguito le indicazioni del c.t. Damiani. «Una bella esperienza formativa - ha detto Younes - che ci ha dato una bella spinta motivazionale per il prosieguo».

Cicloturismo La Filipelli vince la «Fiacagambi»

» Si sono ritrovati in 260, al circolo La Lanterna di Vicofertile, per partecipare alla «Fiacagambi», mediofondo cicloturistica organizzata dal Velo Club Valera (sotto l'egida dell'Acsi), che per la manifestazione ha scelto un nome in dialetto parmigiano. E il percorso lungo, di 137 chilometri e poco più di duemila metri di dislivello, è di quelli che le gambe le fiaccano davvero, soprattutto quelle dei meno allenati: da Vicofertile alla salita di Santa Lucia, poi passaggio a Varano Melegari, Fosio, Fornovo, Calestano, l'ascesa al Valico di Fragno, e poi discesa verso Langhirano prima di risalire a Mattaleto, passare da Barbiano, e via di nuovo verso Sala Baganza, prima del ritorno alla «base» di Vicofertile. Ma per i meno allenati c'era anche un'alternativa da 99 chilometri e 1230 metri di dislivello, più abbordabile. Alla fine, in base a presenze e chilometraggio, la squadra vincitrice è risultata la Filipelli, davanti allo stesso Velo Club Valera e al Cral Barilla. La manifestazione era anche intitolata alla memoria di Paolo Trascinelli, tesserato del Velo club Valera, improvvisamente venuto a mancare nell'estate del 2022.

Lo sport oggi in tv

- 10.40 SkySportUno: Moto, Gp Catalunya. Libere 1 MotoGp
- 11.00 SkyF1: F3, Gp Monaco. Qualifiche
- 14.00 Rai2: Ciclismo, Giro2024. 19^ tappa
- 14.55 SkySportUno: Moto, Gp Catalunya. Practice MotoGp
- 16.30 SkyTennis: Tennis, Wta Strasburgo. Semifinali
- 17.00 SkySportUno: F1, Gp Monaco. Libere 2
- 20.30 SkySportUno: Calcio, serie B. Venezia-Palermo
- 20.45 Dazn: Calcio, serie A. Genoa-Bologna

Padel Castellazzo: domani il play-out di B

» Una caduta morbida che dà inizio alla missione salvezza. Contro la capolista Centro Sportivo Baez Torino al Castellazzo serviva un punto e un punto è arrivato: la sconfitta per 2-1 basta a mettere in cassaforte il preziosissimo terzo posto del girone che facilita di molto i play-out tenendo alle spalle Genova. I parmigiani li giocheranno in casa domani contro la Ternana. Al cospetto della prima della classe da segnalare l'esordio del capitano trascinatore del Castellazzo Samuele Lambertino in coppia con Gian Luca Bazzica: i due, pur tenendo bene il campo, nulla possono contro la coppia italo argentina formata da Matteo Rosingana e Clemente Baez, 6-2 6-2 lo score a sfavore. Scendono in campo anche Alessandro Tombolini e Giuseppe Montenet: i neroverdi non sfigurano, anzi, mettono a segno 2 break ma devono arrendersi 3-6 3-6 alla superiorità di Edoardo Eremin (nel tennis ha raggiunto il numero 292 del mondo come best ranking) e dell'argentino Santino Giuliani. L'agognato punto lo agguantano Matteo Curci e Gianmarco Gherardi che con carattere e grande sintonia rifilano un doppio 6-3 a Filiberto Capello e Giorgio Ruello. Una coppia inedita che potrebbe diventare una cartuccia in più per il prossimo match, cruciale per la salvezza. «Per domani valuteremo con calma la formazione da mettere in campo», spiega Tombolini.

Sport

Basket serie B interregionale In gara-3 superata Ferrara
Fidenza vince la battaglia
Ora finale con Bergamo

FOPPIANI FIDENZA 87
FERRARA 83
(18-17; 38-45; 67-61)
Foppiani Fidenza: Galli 17, Maschi Cortese, Restelli 1, Di Cola, Ramponi 3, Usai, Valdo 21, Bellini 20, Ranieri, Doumbia4, Markovic 21. Al. Bizzozzi vice Marallo e Arnetoli.
Ferrara: Bellini, Romondia 2, Cattani 2, Drigo 5, Kuvekalovic 4, Porfilio 5, Yarbanga3, Guerra 7, Cecchetti 13, Ballabio 22, Jovanovic, Marchini 20. All. Benedetto vice Castaldi.
Arbitri: Bergami di Forlì e Cotugno di Udine.

» Fidenza vince gara-3 di semi-finale e approda alla finale per salire in B nazionale. In un Palapratizzoli pieno come non si vedeva dalla finale per la A2 del 2007, Foppiani e Ferrara hanno dato vita ad una partita di grande impatto emotivo, una battaglia di tecnica e di cuore che ha entusiasmato il pubblico e che, dopo quaranta minuti di lotta all'estremo su ogni pallone, alla fine ha visto prevalere l'energia e la voglia di stupire della terribile band guidata da coach Bizzozzi.

Si comincia ed è subito intensità al massimo. La Fulgor lavora bene in difesa e prende un primo vantaggio sul 12-6 grazie alle triple di Ramponi e Markovic.

Gli ospiti però ricuciono subito, ma ancora Markovic da 3 riporta avanti Fidenza. Come in gara-1, coach Bizzozzi alterna le difese per frenare lo slancio offensivo estense. I due falli rapidi raggiunti da Kuvekalovic e Yarbanga sono una buona notizia per la Foppiani, ma in apertura di secondo quarto sette punti filati di un immarcabile Marchini portano in vantaggio



Al tiro
Contro Ferrara Markovic ha realizzato 21 punti.

Ferrara 19-26. La Fulgor ha il merito di non sbandare sotto i colpi del talento della squadra di coach Benedetto. Markovic, Galli e Valdo riportano sotto i padroni di casa, ma adesso gli ospiti colpiscono ad ogni possesso (5/7 da 3 in questo quarto) e provano a scappare: 34-42 a due minuti dall'intervallo. Sotto di sette alla pausa, la Fulgor pareggia subito (45-45) in apertura di secondo tempo grazie alle penetrazioni di Valdo.

Al terzo fallo di Ballabio, autentico motore del gioco estense, si contrappone il terzo di Restelli. L'equilibrio si spezza subito, perché uno strepitoso Marchini se-

gna dieci punti in stecca e, nonostante la terza bomba di Markovic, la Foppiani è sotto 50-55.

È il momento in cui sale in cattedra il capitano Galli: sono 6 i suoi punti che riportano Fidenza a contatto: 58-59. In un palasport che adesso è incandescente Bellini sigla il sorpasso, e poi di nuovo Galli e un tap in di Markovic fissano il +6 dell'ultima pausa.

Il quarto finale è un'altalena, con la Foppiani sempre avanti ma Ferrara risponde colpo su colpo e si mantiene agganciata. Segnano Valdo e Bellini, ma Ballabio risponde con 5 di fila: 71-70. Bellini da 3 fa esplodere le gradinate, ma Ferrara è sempre lì: 74-73. Galli in entrata va per il +4 (78-74), ma Ballabio non si arrende: 78-77.

È il momento decisivo, e il killer del finale è in agguato: la tripla siderale del solito chirurgo e letale Bellini scrive 81-77 sul tabellone a 1 minuto dalla sirena. Sul fallo sistematico la Fulgor tocca il +6 (83-77), ma non è finita: Ballabio ha ancora una cartuccia da 3 e la spara: 83-80 e trenta secondi da giocare. Galli sbaglia due liberi ma Valdo sale in cielo a prendere un rimbalzo fondamentale. Di nuovo fallo immediato, Valdo fa 1/2, ma stavolta Ballabio sbaglia e sull'ennesimo fallo Valdo non concede più nulla: 2/2, 86-80 e il Palasport può esplodere per la finale conquistata. L'appuntamento per i tanti tifosi accorsi al Palapratizzoli è per domenica: va in scena gara-1 di finale contro Bergamo.

red. sport
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo
Razzini e Zanni
sul trono
del Rally del Taro

» È il parmigiano Marcello Razzini (con Gabriele Zanni) della Collecchio Corse, il vincitore del trentesimo Rally Internazionale del Taro, organizzato dalla Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento dell'International Rally Cup. Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team. A prendersi però la scena della prova speciale inaugurale, la Montevacà del sabato sera, era stato il pilota reggiano Antonio Rusce (con Sauro Farnocchia), che si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria su Skoda Fabia RS. Il trentennale ha regalato agli appassionati un confronto ricco di colpi di scena, come quello che ha costretto il vincitore dell'edizione 2023 e campione in carica di International Rally Cup, lo sloveno Bostjan Avbelj, a ritirarsi per una rottura meccanica: ha gettato la spugna durante la prova speciale, la «Folta» domenicale.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche



Podio
Marcello Razzini e Gabriele Zanni (vincitori, al centro); Antonio Rusce (secondo) con Sauro Farnocchia; e Gianluca Tosi (terzo) con Alessandro Del Barba.

ha elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo a Bedonia ha dunque consacrato campione Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Valtaro, mentre le due restanti posizioni del podio sono rimaste incerte fino all'ultimo. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 del bedoniese Fabio Federici come terza forza: la pilota locale, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, terzo (su Skoda Fabia Rally2). A chiudere la top five, Filippo Bravi con Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2. In sesta, settima e ottava posizione assoluta (tutti su Skoda Fabia Rally2), Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota vincitore tra gli Under 25; Paolo Oriella e Sandra Tommasini; e Christian Tiramani con Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino dell'Under 25.

La classifica è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti (su Skoda Fabia Rally2) e la decima di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo a un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

M.R.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tennis tavolo Ai campionati regionali giovanili battuto il favorito Binucci
A San Felice sul Panaro
Mapelli trascina il Tt San Polo

Medaglie
Il Tennis Tavolo San Polo ha conquistato un oro, quattro argenti e due bronzi.

» Ai campionati regionali giovanili, disputati a San Felice sul Panaro (Modena), il Tennis Tavolo San Polo conquista un oro, quattro argenti e due bronzi. Il successo arriva nel singolare maschile Under 13, dove la testa di serie numero 2, Gabriele Enrico Mapelli, è autore di una prestazione magistrale. Dopo aver sconfitto per 3-0, Nobili (Cdr Modena), Poli (Reggio Emilia) e Beretta (Cadelbosco Sopra), l'allround destro classe 2012, è riuscito nell'impresa di superare il favorito Binucci (Castel Maggiore) con il punteggio di 3-2.

L'atleta felsineo, sembrava poter condurre facilmente in porto l'incontro, ma Gabriele, con grande carattere, riusciva a conquistare con il minimo scarto il secondo parziale, per poi scatenarsi nel quarto set e prevalere ai vantaggi della «bella» all'ultimo atto con il punteggio di 2-11/11-9/4-11/11-5/13-11.

Un po' di delusione invece tra gli Under 17, dove l'attaccante destro Nicola Caleffi, vantava i favori del pronostico, ma si è dovuto accontentare della seconda posizione.



Sono infatti arrivate le affermazioni su Roccoli (Alfieri di Romagna) (3-0), Perazzi (Vittorino da Feltre) (3-0), Monari (Villa d'Oro) (3-2) e El Aazri Ilyass (Cortemaggiore) (3-0). In finale però il pongista in casacca nerogrigia ha ceduto alla «bestia nera» Calarco (Cortemaggiore), che si è imposto per 1-3 al termine di un match molto equilibrato (11-8/8-11/8-11/9-11). Tra gli Under 21 (assente il sampolese Giacomo Sernesi), buon secondo posto per Leonardo Tedeschi che, in finale, ha ceduto 0-3 ad Amadori (Rimini).

Grande prova
Prestazione magistrale per Gabriele Enrico Mapelli ai campionati regionali giovanili.

Altre due medaglie d'argento, ma che bruciano, perché perse proprio nelle ultime battute di gioco, sono arrivate dal doppio maschile Under 13 (Mapelli-Cottafava) sconfitti nella finalissima da Binucci-Beretta 2-3 (8-11 al quinto set) e dal doppio misto Under 17 (Caleffi-Chiara Vitale), anche in questo caso piegati dalla coppia modenese Monari-Ferretti con il minimo scarto 2-3 (9-11 in «bella»).

I bronzi sono stati conquistati dal doppio maschile Under 17 Caleffi-Razzini, che in semifinale ha perso 2-3 con la coppia composta da Salicetti (Maior Bologna) e El Aazri Anass (Cortemaggiore), poi vincitrice e da Chiara Vitale nel singolare femminile Under 17. Infine è da segnalare l'ottima prova di Elisabetta Peri (classe 2011), che purtroppo essendo l'unica iscritta al torneo Under 13 femminile, non ha potuto fregiarsi del titolo regionale, ma messa a confronto con le ragazze delle categorie superiori, è riuscita ad aggiudicarsi 2 dei 5 incontri disputati.

red.sport
© RIPRODUZIONE RISERVATA

ALTRI RALLY, RALLY

IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SVELA LE SUE LINEE



Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro

L'emozione è nell'aria mentre la Scuderia San Michele si prepara a celebrare un traguardo epocale: i trent'anni di storia del RS Rally. [#] Internazionale del Taro. Questo evento, che ha lasciato un'impronta indelebile nel panorama del motorsport, sarà onorato e commemorato attraverso un weekend ricco di azione e adrenalina, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio nella pittoresca provincia di Parma.

La gara, che si snoderà tra le affascinanti strade della Val di Taro, avrà come fulcro il suggestivo paese di Bedonia, che si trasformerà nel quartier generale di questa straordinaria celebrazione. Sotto i riflettori saranno gli interpreti dell'International RS Rally. [#] Cup, chiamati a esibirsi al secondo atto di questa stagione, pronti a dimostrare il loro talento e la loro abilità su terreni impegnativi e spettacolari.

Ottieni il 46% di sconto
Creative Cloud.

Si applicano Termini e Condizioni

Acquista ora

Adobe

CLICCA E ABBONATI



Ottieni il 46% di sconto
Creative Cloud.

Si applicano Termini e Condizioni

Acquista ora

Adobe

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

ap **rally** alom...e oltre gli spettatori che affolleranno le strade e i tratti più

suggestivi del percorso. Attraverso un viaggio nella storia della gara, ripercorrendo le edizioni che l'hanno resa celebre, i partecipanti avranno l'opportunità di immergersi nell'atmosfera unica e vibrante che ha contraddistinto questo evento per tre decenni.

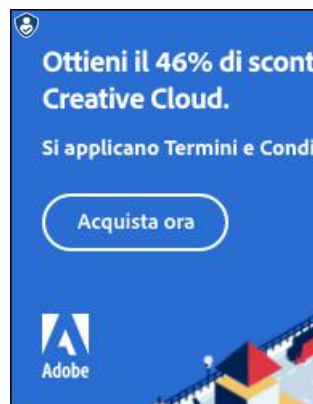
L'obiettivo della Scuderia San Michele è chiaro: rendere l'evento del Trentennale un'esperienza indimenticabile per tutti coloro che vi parteciperanno. Dai veterani del rally che ricorderanno con nostalgia le epiche battaglie del passato, ai nuovi fan che si affacciano per la prima volta al mondo delle corse, ogni spettatore sarà coinvolto in un confronto da grande palcoscenico, dove la passione per il motorsport si fonde con la bellezza della natura e la cultura della regione.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International R. Rally. [#] Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo. La fase riservata alle iscrizioni al 30° R. Rally. [#] Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Il Rally Internazionale del Taro è molto più di una semplice competizione automobilistica. È un'occasione per celebrare la tradizione, l'innovazione e la determinazione che hanno reso grande questo sport nel corso degli anni. E mentre la Scuderia San Michele si prepara a alzare il sipario su questa edizione speciale, tutti gli occhi sono puntati sulle strade tortuose e impegnative della Val di Taro, pronti a vivere un'avventura che rimarrà incisa nei ricordi di chiunque abbia la fortuna di partecipare.

TAGS: IRCUP, RALLY DEL TARO



MERCATINO LIBRI



ALTRI RALLY, RALLY

UN TRENTENNALE DA GRANDI NUMERI: 125 ISCRITTI AL RALLY DEL TARO

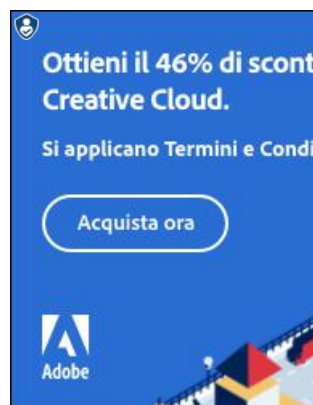


Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi.

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto "presente" all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara,



CLICCA E ABBONATI



SEGUICI SU FACEBOOK

saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su ~~Q Volkswagen Polo~~ [#], Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su ~~Q Citroën DS3~~ [#] N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla ~~Q Ford Fiesta Rally3~~ [#] e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su ~~Q Peugeot~~ [#] 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle ~~Q Peugeot 208 Rally4~~ [#] di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario

SEGUICI SU GOOGLE NEWS



MERCATINO LIBRI



ALTRI RALLY, RALLY

MARCELLO RAZZINI VINCE IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



La sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara.

È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia [#] Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota



CLICCA E ABBONATI



NUOVO

NUOVO

seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la [Skoda Fabia \[#\] Rally2](#). Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la [Skoda Fabia \[#\] Rally2](#). Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la [Skoda Fabia \[#\] Rally2](#) di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su [Skoda Fabia \[#\] RS](#) e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia
come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo

SEGUICI SU GOOGLE
NEWS



MERCATINO LIBRI





giovedì 23 maggio 2024

Il Rally Internazionale del Taro al via con 125 iscritti

Sabato la prima prova speciale, domenica le altre sei

Roma. Centoventicinque equipaggi prenderanno parte al 30° Rally Internazionale del Taro, prova dell'International Rally Cup e del Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC, organizzata da Scuderia San Michele.

Tra i protagonisti, su Skoda Fabia Rally2 lo sloveno Bostjan Avbelj, vincitore qui nel 2023 e campione IRC in carica; altri nomi pesanti: Marcello Razzini, Rudy Michelini, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre sulla vettura boema mirano a una posizione di rilievo Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti e i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Tifo per il locale Luca Bertani, sempre Skoda Fabia Rally2. Altri protagonisti Leopoldo Maestrini al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia arriva Sotiris Ieremiadis, dalla Corsica (su Skoda Fabia Rally2) il giovane Batti Ceccaldi. Su Citroën DS3 N5 atteso il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis.



In tabella 7 prove speciali per 97,8 km cronometrati. Sabato verifiche, shakedown, la partenza alle 17.30 e la prima prova speciale. Domenica i rimanenti 6 crono con arrivi finali dalle 16.15 a Bedonial.

Nella foto IRC Sport: Marcello Razzini

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@crai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)





martedì 28 maggio 2024

Marcello Razzini e Gabriele Zanni hanno vinto il Rally Internazionale del Taro:

Rusce-Farnocchia e Gianluca Tosi sul podio

la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara. Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della , condivisa con . Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

Marcello Razzini e Gabriele Zanni, sulla Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, hanno vinto domenica scorsa il 30° Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della International Rally Cup, organizzato dalla Scuderia San Michele nella provincia di Parma.

La vittoria del portacolori Collecchio Corse è maturata grazie alla prestazione nella PS2, dove ha superato Antonio Rusce, sulla Skoda Fabia RS con l'esperto Sauro Farnocchia, secondo al traguardo, seguito a un soffio da Gianluca Tosi con la Skoda Fabia Rally2.

Quarti su Volkswagen Polo Rally2 Fabio Federici-Erika Badinelli, davanti a Filippo Bravi-Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2. Sesti Jacopo Facco (primo tra gli U25) e Nicola Doria con la Skoda Fabia Rally2. Settimi Paolo Oriella-Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo un'errata scelta di gomme in apertura di gara. A seguire su Skoda Fabia Rally2 Christian Tiramani (2° nella U25) e Fabio Grimaldi; Roberto Cresci-Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2; Riccardo Gatti-Moreno Toni decimi su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, hanno prevalso su Peugeot 106 Maxi il campione italiano rally in carica Andrea Crugnola e Andrea Sassi, tredicesimi assoluti.

foto IRC Sport: il podio finale

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)



Home » Automobilismo » Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



1 MAGGIO 2024



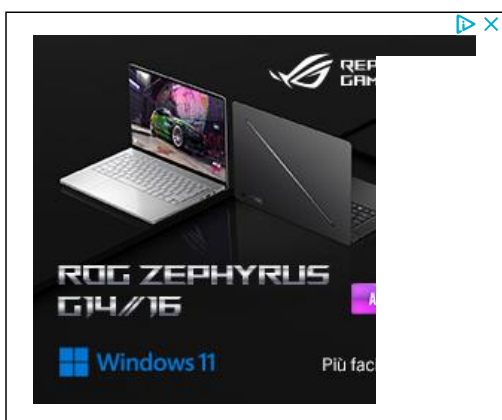
0
SHARE

f Share

t Tweet

in

📌



Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione:

sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale



dell'evento.

Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

Foto IRC Sport

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it



f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏁 2024 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 INTERNATIONAL RALLY CUP 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

**SUCCESSO DELL'EVENTO RALLY-AMO
ORGANIZZATO DALLA SQUADRA CORSE
CITTA' DI PISA**

NEXT POST »

**Sono 158 i piloti iscritti alla 22ª «Levico
Vetriolo»**



ANDREA RIVA

You may also read!



Home » Automobilismo » Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



9 MAGGIO 2024

0 SHARE f Share t Tweet in @

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro:

le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Il pilota parmigiano, tra gli attesi protagonisti del secondo appuntamento di International Rally Cup, chiamato all'analisi dei tre tratti cronometrati in programma ovvero Montevacà, Foltà e Tornolo.

Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio

Foto: IRC SPORT

BEDONIA (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Foltà e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.



Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l’arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it



0

SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: 🏁 2024 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

ITALIAN BAJA 2024: COMINCIA UN NUOVO CAPITOLO

NEXT POST »

Michelin Trofeo Italia 2024: numero 1 in Valpolicella, poker tricolore al Targa Florio



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



9 MAGGIO 2024

[SHARE](#)
[f Share](#)
[t Tweet](#)
[in](#)
[p](#)

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

Ufficializzate le classifiche dopo il primo appuntamento, il Rallye Elba.

Fino al 19 maggio, possibilità per i nuovi iscritti di acquisire punteggio dalla seconda manche del Rally Internazionale del Taro.

Foto di Amicorally

BEDONIA (PR) – International Rally Cup si avvia verso il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento in programma che – sabato 25 e domenica 26 maggio – coinvolgerà la provincia di Parma. Fissato alla mezzanotte di domenica 19 maggio, il termine ultimo per iscriversi acquisendo punteggio dal confronto organizzato da Scuderia San Michele. Ufficializzate anche le classifiche di campionato, assoluta e di raggruppamento.

A primeggiare nella classifica assoluta è Simone Campedelli, vincitore al Rallye Elba su Skoda Fabia RS. Il pilota romagnolo comanda con dodici punti di vantaggio sul primo inseguitore, Fabio Andolfi (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terza forza di una classifica che rispecchia fedelmente le gerarchie proposte dalla gara inaugurale è Stefano Albertini, alla prima esperienza su Skoda Fabia RS. Nel Trofeo Prestige, la leadership è di Andrea Crugnola (Peugeot 106 Kit) seguito da Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali, su Renault Clio S1600. Nel Trofeo Rally4 a farla da padrone sono le Peugeot 208 con Giacomo Guglielmini al comando, seguito – a pari



punti – da Fabio Farina e Davide Nicelli. La Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano è la primattrice del Trofeo 4 Ruote Motrici. Il leader è seguito da Franco Rossi, anch'egli su Renault Clio Rally3 e da Iavan Ragnoli, terzo su Ford Fiesta Rally3.

Grande agonismo e quantità nel Trofeo Rally5: a comandare è Alex Lorenzato, seguito da Dennis Stracqualursi e Gianluca Rao, interpreti di un confronto che ha visto alla partenza ben diciotto Renault Clio Rally5. La Peugeot 208 R2 di Mattia Carlotto ha garantito al diciannovenne vicentino il comando della classifica del Trofeo Rally4/R2, con Alessio D'Alessandro al secondo posto e Stefano Facchin in terza posizione. Davide Scarso, campione in carica, conferma la propria competitività nel Trofeo Sport, su Renault Clio RS. Secondo posto per Daniele Zamberlan, su Peugeot 106 A6 e terza piazza ad appannaggio di Piergiorgio Di Piazza (Peugeot 106 A6). Nella classifica Over 55 il comando spetta a Pierdomenico Fiorese, su Skoda Fabia Rally2, con Franco Rossi (Renault Clio Rally3) e Leonardo Pucci (Renault Clio RS) a completare il podio.



Classifiche complete su <https://ircsport.it/classifiche/>

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2024  AUTOMOBILISMO  INTERNATIONAL RALLY CUP  NEWS  RALLY  RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO  RALLYE

« PREVIOUS POST

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

NEXT POST »

UN PILOTA SAMMARINESE IN FORMULA 1!



ANDREA RIVA

You may also read!



Quinto posto per Bastianini ed il Ducati Lenovo Team

Di Simone Faggioli il miglior tempo nelle prove della Verzegnis-Sella Chianzutan

Presentato il 12° Valsugana Historic Rally

Home » Automobilismo » 30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione

30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



17 MAGGIO 2024



1

SHARE

f Share

t Tweet

in

p



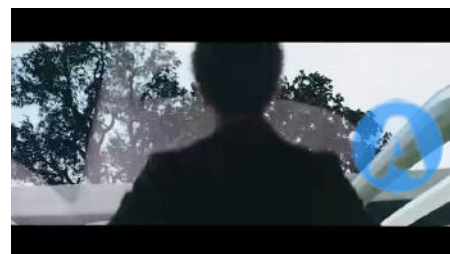
Continua

3 semplici passi

🔗 Cliccare su "Continua"

🔗 Crea il tuo account

🔗 Accesso alle partite



Prenditi Cura Del Tuo Giardino

Trova i migliori attrezzi, accessori e prodotti per il tuo giardino sul nostro store Hobby Store



Scuderia San Michele ha richiesto alla federazione, ed ottenuto, la possibilità di prorogare le iscrizioni al secondo appuntamento di International Rally Cup fino alle ore 18:00 di domani.

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.



Continua

3 semplici passi

- Cliccare su "Continua"
- Crea il tuo account
- Accesso alle partite



Trova il tuo partner perfetto su Fine10.com
Dove i cuori si uniscono e le storie iniziano

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con “quota 100” ampiamente superata da giorni.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito www.scuderiasanmichele.it



2

SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏁 2024 🏁 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

Il grande ritorno di Claudio Vallino al Rally Valli Cuneesi Storico

NEXT POST »

IMOLA, IL GRAN PREMIO SCATTA NEL SEGNO DI LECLERC



ANDREA RIVA

You may also read!



Quinto posto per Bastianini ed il Ducati Lenovo Team

Di Simone Faggioli il miglior tempo nelle prove della Verzeznis-Sella Chianzutan

Home » Automobilismo » Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



26 MAGGIO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro:

la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

foto di IRC SPORT

Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, condivisa con Gabriele Zanni. Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

BEDONIA (PR) – È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal



Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell’avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell’edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all’errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L’alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio.

L’arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due

restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all’ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell’ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.



In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un’errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all’agonismo ad un anno dall’ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all’arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2024  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO  RALLYE

« PREVIOUS POST

Bagnaia ed il Ducati Lenovo Team vincitori della gara domenicale del #CatalanGP. Bastianini diciottesimo dopo una penalità

NEXT POST »

Racing Force Group celebra la prima vittoria alle 500 miglia di Indianapolis



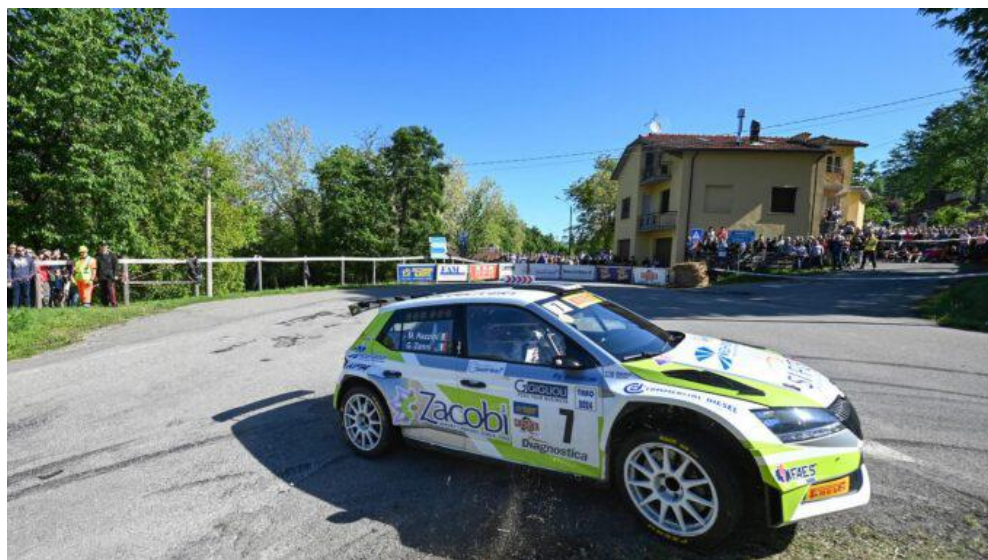
ANDREA RIVA

You may also read!



Razzini vince il 30° Rally Internazionale del Taro

🕒 28 Maggio 2024 👤 ricbocelli 📁 Ircup, Slider 💬 0



È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti. Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni. A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro,

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Una settimana al via della Corsa più Bella del Mondo
4 Giugno 2024

Tanak vince in Sardegna per 2 decimi su Ogier.
3 Giugno 2024

Seb Ogier chiude in testa la 1^a tappa del Rally Italia Sardegna
1 Giugno 2024

Al Rally Italia Sardegna il Team Autoservice Sport con 7 equipaggi
29 Maggio 2024

Razzini vince il 30° Rally Internazionale del Taro
28 Maggio 2024

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese ▼

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

META

Accedi

l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo. L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2. In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo. (TESTO E FOTO IRC)



« **PREVIOUS**
In Sardegna tutto pronto per il 6° appuntamento del Mondiale Rally

NEXT »
Al Rally Italia Sardegna il Team Autoservice Sport con 7 equipaggi



BE THE FIRST TO COMMENT

Leave a Reply

L'indirizzo email non sarà pubblicato.

Commento

- [RSS degli articoli](#)
- [RSS dei commenti](#)
- [WordPress.org](#)

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Una settimana al via della Corsa più Bella del Mondo
4 Giugno 2024

Tanak vince in Sardegna per 2 decimi su Ogier.
3 Giugno 2024

Seb Ogier chiude in testa la 1^ tappa del Rally Italia Sardegna
1 Giugno 2024

Al Rally Italia Sardegna il Team Autoservice Sport con 7 equipaggi
29 Maggio 2024

Razzini vince il 30° Rally Internazionale del Taro
28 Maggio 2024

In Sardegna tutto pronto per il 6° appuntamento del Mondiale Rally
28 Maggio 2024

Adesso è ufficiale, la Lancia torna nei rally
27 Maggio 2024

Pedersoli-Bonato vincono in volata il 56° Rally del Salento e si rilanciano nel Trofeo Italiano Rally
26 Maggio 2024

ARCHIVI

Seleziona mese ▼

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

ARCHIVI

Un Trentennale da grandi numeri:125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

Da **Roberto Di Biase** - 25 Maggio 2024



Nella foto (free copyright IRC Sport): il campione in carica, lo sloveno Bostjan Avbelj e la Skoda Fabia del parmense Marcello Razzini

BEDONIA (PR) – Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9.00 alle ore 14.00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18.55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17.30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16.15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

Da **Roberto Di Biase** - 27 Maggio 2024



Nella foto (free copyright IRC Sport): il vincitore Marcello Razzini in gara

BEDONIA (PR) – È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.



Breaking!

AUTO

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 52

Il pilota parmigiano, tra gli attesi protagonisti del secondo appuntamento di International Rally Cup, chiamato all'analisi dei tre tratti cronometrati in programma ovvero Montevacà, Folta e Tornolo. Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli protagonisti del campionato organizzato dalla IRC Sport & Rally.

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l’arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito www.scuderiasanmichele.it

[https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8diNmO1hBUfOZ7wtEukp/_pREFtqSOvrt]

Nella foto (free copyright IRC Sport): Marcello Razzini.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright IRC Sport) Marcello Razzini.



Breaking!

AUTO

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Published 3 settimane ago redazione3 settimane ago • Bookmarks: 55

Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell’evento. Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent’anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l’hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Diflettori puntati agli interpreti di International Rally Cup, chiamati al secondo atto, e ai contenuti che il pedalingo emiliano riserva al

Il software per la gestione dei dipendenti

Inizia la prova

team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

[<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/tSqeVcJr1Cyk>]

Nella foto (free copyright IRC Sport): il podio dello scorso anno.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright IRC Sport) il podio dello scorso anno.



IRC

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

🕒 2 settimane fa

💬 0 📖 minuto di lettura

Ufficializzate le classifiche dopo il primo appuntamento, il Rallye Elba. Fino al 19 maggio, possibilità per i nuovi iscritti di acquisire punteggio dalla seconda manche del Rally Internazionale del Taro.

LG Lavasciuga 9/6kg AI DD Serie R3 Cla...
549 €

[Più info](#)

International Rally Cup si avvia verso il Rally Internazionale del Taro, secondo

organizzato da Scuderia San Michele. Ufficializzate anche le classifiche di campionato, assoluta e di raggruppamento.

A primeggiare nella classifica assoluta è Simone Campedelli, vincitore al Rallye Elba su Skoda Fabia RS. Il pilota romagnolo comanda con dodici punti di vantaggio sul primo inseguitore, Fabio Andolfi (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terza forza di una classifica che rispecchia fedelmente le gerarchie proposte dalla gara inaugurale è Stefano Albertini, alla prima esperienza su Skoda Fabia RS. Nel Trofeo Prestige, la leadership è di Andrea Crugnola (Peugeot 106 Kit) seguito da Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali, su Renault Clio S1600. Nel Trofeo Rally4 a farla da padrone sono le Peugeot 208 con Giacomo Guglielmini al comando, seguito – a pari punti – da Fabio Farina e Davide Nicelli. La Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano è la primattrice del Trofeo 4 Ruote Motrici. Il leader è seguito da Franco Rossi, anch'egli su Renault Clio Rally3 e da Iavan Ragnoli, terzo su Ford Fiesta Rally3.

Grande agonismo e quantità nel Trofeo Rally5: a comandare è Alex Lorenzato, seguito da Dennis Stracqualursi e Gianluca Rao, interpreti di un confronto che ha visto alla partenza ben diciotto Renault Clio Rally5. La Peugeot 208 R2 di Mattia Carlotto ha garantito al diciannovenne vicentino il comando della classifica del Trofeo Rally4/R2, con Alessio D'Alessandro al secondo posto e Stefano Facchin in terza posizione. Davide Scarso, campione in carica, conferma la propria competitività nel Trofeo Sport, su Renault Clio RS. Secondo posto per Daniele Zamberlan, su Peugeot 106 A6 e terza piazza ad appannaggio di Piergiorgio Di Piazza (Peugeot 106 A6). Nella classifica Over 55 il comando spetta a Pierdomenico Fiorese, su Skoda Fabia Rally2, con Franco Rossi (Renault Clio Rally3) e Leonardo Pucci (Renault Clio RS) a completare il podio.



INTERNATIONAL RALLY CUP



IRC

Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

🕒 4 giorni fa

💬 0 📖 2 minuti di lettura

Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi.

570.66 €

569 €

529 €

1,099 €

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto "presente" all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Viaggio a Playa del Carmen	Viaggio a Sharm El-Sheikh	Via
669 €	349 €	4
Viaggio a Rodi	Viaggio a Bayahibe	Via
249 €	389 €	7

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale. Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il

location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sponsored

Il medico consiglia: “Grasso sull’addome? Fai questo ogni giorno.” (Non è una dieta)

gogoldentree.it

Scopri di più

Ma quanto costa installare le vetrate nel 2024?

Infixa

Scopri di più

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!

Raid: Shadow Legends

Gli anziani affermano che è come un nuovo paio di ginocchia!

Power Knee Elite

Access all TV channels anywhere, anytime

Techno Mag

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.





IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SUELA LE LINEE DELLA SUA TRENTESIMA EDIZIONE: SABATO 25 E DOMENICA 26 MAGGIO IL SECONDO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell'evento.

Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

B EDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20

 **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22

 **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
 **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

 **Roberto Gobbin**
cancella la
maledizione del
"Grappolo...28
Maggio 2024 - 8:41

 **Gabriele Giribaldi**
a caccia di sorpassi a
Pomposa26 Maggio
2024 - 20:11

 **Paolo De Grandi**
assalto a Pomposa
per risalire la
class...25 Maggio
2024 - 20:06

 **Il Michelin Trofeo**
Italia 2024 unisce
l'Italia dal
Piemonte...24 Maggio
2024 - 17:33

 **Brando Badoni, a**
Pomposa per
confermare la
tradizione24 Maggio
2024 - 17:11

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



UN TRENTENNALE DA GRANDI NUMERI: 125, GLI ISCRITTI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

in Flash / da Kaleidosweb

Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi. **Nelle foto (IRC Sport): il campione in carica, lo sloveno Bostjan Avbelj e la Skoda Fabia del parmense Marcello Razzini.**

BEDONIA (PR) – Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelin e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch’egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch’egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo “Dedo” De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA. Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale. Domenica, altri sei tratti cronometrati e l’arrivo.

Motori accesi al sabato per l’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L’occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l’evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un’occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di “service park” saranno ripetute due volte alla domenica, all’avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall’arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **Roberto Gobbin**
cancella la
maledizione del
"Grappolo...28
Maggio 2024 - 8:41
-  **Gabriele Giribaldi**
a caccia di sorpassi a
Pomposa26 Maggio
2024 - 20:11
-  **Paolo De Grandi**
assalto a Pomposa
per risalire la
class...25 Maggio
2024 - 20:06
-  **Il Michelin Trofeo**
Italia 2024 unisce
l'Italia dal
Piemonte...24 Maggio
2024 - 17:33
-  **Brando Badoni, a**
Pomposa per
confermare la
tradizione24 Maggio
2024 - 17:11

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.



Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

MAGGIO 22, 2024 - INTERNATIONAL RALLY CUP

UN TRENTENNALE DA GRANDI NUMERI: 125, GLI ISCRITTI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi.

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto "presente" all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelinì e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara è stato approvato dalla FIA e dalla FIM, e sarà valido per il campionato italiano di International Rally Cup. Per maggiori informazioni, visitate il sito ufficiale della gara o contattate il promoter. [Leggi tutto](#)

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)

  2 Photos

NEWS CORRELATE

MAGGIO 28, 2024

UN RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO "DOLCEAMARO" PER FLAVIO BREGA: IL PILOTA BRESCIANO CONCLUDE IN UNDICESIMA POSIZIONE ASSOLUTA

Il driver portacolori della scuderia New Turbomark, affiancato da Fabio Berisonzi, conclude in undicesima posizione assoluta recup...

AUTOMOTIVE POP RACING

#RACING #RALLY #AUTO #INTERNATIONALRALLYCUP #FLAVIOBREGA #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO #FLAVIOBREGA #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO2024 #INTERNATIONALRALLYCUP2024

SCARICA TUTTO

 2  

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



MAGGIO 28, 2024

MM MOTORSPORT E LA SCENA INTERNAZIONALE: TOP-FIVE AL RALLYE TERRE D'ALERIA, NEL CAMPIONATO FRANCESE TERRA

Il team lucchese si congeda dalla Corsica con la quinta posizione assoluta di Jean Paul Tichadou, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo "go...

AUTOMOTIVE RACING TECHNOLOGY

#SKODA #PIRELLI #TECNOLOGIA #RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #INTERNATIONALRALLYCUP #FLAVIOBREGA

SCARICA TUTTO

 1  



MAGGIO 28, 2024

DIMENSIONE CORSE IN EVIDENZA AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Gug...

AUTOMOTIVE RACING TECHNOLOGY

#RACING #RALLY #PODIO #AUTO #INTERNATIONALRALLYCUP #GIACOMOGUGLIELMINI #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO #DIMENSIONECORSE #MIRKOPELGANTINI #GARE #RALLYINTERNAZIONALEDELTARO2024 #INTERNATIONALRALLYCUP2024 #GIACOMOFRANCECHINI

SCARICA TUTTO

 3  



PARMA – Svelate le prime linee dell'International Rally Cup

Redazione ON – 14 Gennaio 2024 SPORT

f Facebook

X Twitter

✉ Email



ObiettivoNews

PARMA - Svelate le prime linee dell'Inter...

SOUNDCLOUD

Share

Privacy policy

2

PARMA – Si conferma con quattro appuntamenti, l'International Rally Cup 2024, il campionato promosso da IRC Sport in sinergia con Pirelli.

Concentrato in cinque mesi, da aprile a settembre, chiamerà i suoi interpreti ad esprimersi sulle strade del Rallye Elba (26-27 aprile), del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Una proposta all'insegna della novità, quella del sodalizio parmense, a conferma della bontà di un format che ha riscontrato – dall'adozione – ampio consenso da parte dei praticanti e che farà ancora leva sull'appel garantito da contesti di assoluto livello e da un montepremi che verrà svelato a breve.

© Riproduzione riservata

Per restare sempre informato, iscriviti ai nostri canali gratuiti:

- newsletter di **WhatsApp** per le notizie di **Cronaca** (per iscriverti invia un WhatsApp con scritto **NEWS ON al 342.8644960**);
- canale WhatsApp
<https://whatsapp.com/channel/0029Va9vIQO30LKS6xIjWN14> con le notizie selezionate dalla nostra redazione.
- canale **Telegram** (**ObiettivoNews**)



Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

Da Redazione Olimpopress - 2 Maggio 2024



Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando –

proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro, le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Da Redazione Olimpopress - 10 Maggio 2024



Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l’arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

Rally Internazionale del Taro, prorogati i termini di iscrizione

Da Redazione Olimpopress - 18 Maggio 2024



Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con "quota 100" ampiamente superata da giorni.

Trentennale da grandi numeri, 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

Da Redazione Olimpopress - 22 Maggio 2024



Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto "presente" all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e

come da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente

appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Rally del Taro, vince Marcello Razzini

Da Redazione Olimpopress - 27 Maggio 2024



Aveva bisogno di dare una svolta al suo 2024 e, pur con la pressione data dal correre di fronte al pubblico amico, Marcello Razzini ha fatto centro in pieno.

Il pilota di Parma, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di By Bianchi Rally Team con Gabriele Zanni al proprio fianco, ha vinto il Rally del Taro, indossando la corona d'alloro più prestigiosa.

Le condizioni meteo variabili del Sabato rendevano la scelta delle gomme un rebus di non facile risoluzione con il portacolori di Collecchio Corse che si presentava allo stop da quarto assoluto.

“La prima speciale è stata molto complicata” – racconta Razzini – “perché abbiamo incontrato acqua sui due chilometri iniziali, passando ad un tratto centrale che era asciutto e concludendo con un finale umido. Ogni pilota ha fatto scelte di gomme diverse e ci siamo salvati con una buona quarta posizione assoluta, non troppo lontana da chi ci precedeva in vista di Domenica.”

Era la prova più lunga del rally, la temuta “Folta” di oltre ventidue chilometri, ad aprire le danze alla Domenica ed in un solo tratto cronometrato Razzini, autore del primo scratch personale, passava in vetta, indossando i panni della lepre da inseguire sulle strade di casa.

Secondo sulla successiva “Tornolo” la prima punta della compagine parmense infilava altre due vittorie parziali, la seconda delle quali sulla ripetizione di “Folta”, consolidando il primato.

Con poco più di undici secondi su Rusce non si potevano dormire sonni tranquilli e, nonostante il vano tentativo della concorrenza, Razzini manteneva saldamente le redini fino al traguardo.

Seconda vittoria assoluta in carriera per lui, dopo quella targata 2018

di Pennino Reggiano, che assume un doppio valore ulteriore, il primo per

l'essere arrivata a casa propria ed il secondo per aver riaperto la partita per un International Rally Cup che lo candida tra i migliori.

Ad onor di cronaca il bottino del Taro 2024 include anche il successo in RC2N ed in R5 – Rally2.

“Alla Domenica abbiamo spinto forte” – racconta Razzini – “e siamo riusciti a passare in testa già sulla prima Folta. Abbiamo cercato di fare la differenza dove sapevamo di poter essere più performanti, puntando a gestire il distacco nelle altre occasioni. La vettura è stata perfetta, il team pure. Il percorso è bello, molto divertente e direi che si è adattato bene al mio stile di guida. Non posso che essere estremamente felice per la mia prima vittoria a casa, il sogno che ogni pilota ha nel cassetto. Non sappiamo ancora come sia la classifica dell’IRC ma ci godiamo questo bel momento di riscatto. Grazie al presidente di Collecchio Corse, il buon Gianni Assirati. Grazie a Filippo Alicervi, a Gabriele Zanni, a tutto il team di Bianchi ed ai partners con i quali abbiamo condiviso questa splendida soddisfazione. Ora ci prepariamo per il Casentino.”

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Rally

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

di MARCO MAGGIO 2, 2024 2 MIN READ



Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell'evento.

Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che

I hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



**RALLY-AMO UNA
GIORNATA SPECIALE
INCLUSIONE E SPORT A
BRACCETTO**

**Un Rallye Elba da
applausi per Mattia
Giannini e Roberta Papini:
l'equipaggio pistoiese
sfiora il podio del Trofeo
Rally 5 IRC**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

Rally

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

© MARCO ⓘ MAGGIO 10, 2024 2 MIN READ



Ufficializzate le classifiche dopo il primo appuntamento, il Rallye Elba.

Fino al 19 maggio, possibilità per i nuovi iscritti di acquisire punteggio dalla seconda manche del Rally Internazionale del Taro.

BEDONIA (PR) – International Rally Cup si avvia verso il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento in programma che – sabato 25 e domenica 26 maggio – coinvolgerà la provincia di Parma. Fissato alla mezzanotte di domenica 19 maggio, il termine ultimo per iscriversi acquisendo punteggio dal confronto organizzato da Scuderia San Michele. Ufficializzate anche le classifiche di campionato, assoluta e di raggruppamento.

A primeggiare nella classifica assoluta è Simone Campedelli, vincitore al Rallye Elba su Skoda Fabia RS. Il pilota romagnolo comanda con dodici punti di vantaggio sul primo inseguitore, Fabio Andolfi (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terza forza di una classifica che rispecchia fedelmente le gerarchie proposte dalla gara inaugurale è Stefano Albertini, alla prima esperienza su Skoda Fabia RS. Nel Trofeo Prestige, la leadership è di Andrea Crugnola (Peugeot 106 Kit) seguito da Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali, su Renault Clio S1600. Nel Trofeo Rally4 a farla da padrone sono le Peugeot 208 con Giacomo Guglielmini al comando, seguito – a pari punti – da Fabio Farina e Davide Nicelli. La Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano è la primattrice del Trofeo 4 Ruote Motrici. Il leader è seguito da Franco Rossi, anch'egli su Renault Clio Rally3 e da Iavan Ragnoli, terzo su Ford Fiesta Rally3.

Grande agonismo e quantità nel Trofeo Rally5: a comandare è Alex Lorenzato, seguito da Dennis Stracqualursi e Gianluca Rao, interpreti di un confronto che ha visto alla partenza ben diciotto Renault Clio Rally5. La Peugeot 208 R2 di Mattia Carlotto ha garantito al diciannovenne vicentino il comando della classifica del Trofeo Rally4/R2, con Alessio D’Alessandro al secondo posto e Stefano Facchin in terza posizione. Davide Scarso, campione in carica, conferma la propria competitività nel Trofeo Sport, su Renault Clio RS. Secondo posto per Daniele Zamberlan, su Peugeot 106 A6 e terza piazza ad appannaggio di Piergiorgio Di Piazza (Peugeot 106 A6). Nella classifica Over 55 il comando spetta a Pierdomenico Fiorese, su Skoda Fabia Rally2, con Franco Rossi (Renault Clio Rally3) e Leonardo Pucci (Renault Clio RS) a completare il podio.

Classifiche complete su <https://ircsport.it/classifiche/>

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



**B&B Technology al
Valpolicella con quattro
equipaggi**

**Sui chilometri del Rally
Internazionale del Taro:
le prove speciali descritte
da Marcello Razzini**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

//

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO



TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Rally

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

© MARCO ⓘ MAGGIO 10, 2024 2 MIN READ



Il pilota parmigiano, tra gli attesi protagonisti del secondo appuntamento di International Rally Cup, chiamato all'analisi dei tre tratti cronometrati in programma ovvero Montevacà, Folta e Tornolo.

Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà

prova poi inizia a scendere un po' per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po' nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un'inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l'arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest'anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un'inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



**International Rally Cup
verso il Rally
Internazionale del Taro:
domenica 19 maggio, la
chiusura delle iscrizioni
al campionato**

Next



**Michelin Trofeo Italia
2024: numero 1 in
Valpolicella, poker
tricolore al Targa Florio**

Lascia un commento

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

Rally

Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

© MARCO ⓘ MAGGIO 23, 2024 3 MIN READ



Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi.

BEDONIA (PR) – Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch’egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch’egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo “Dedo” De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l’arrivo.

Motori accesi al sabato per l’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto.

L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di “service park” saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Susanna Mazzetti regina tra le dame al Rally degli Abeti

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro: la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

Rally

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro: la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

© MARCO © MAGGIO 27, 2024 3 MIN READ



Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, condivisa con Gabriele Zanni. Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

BEDONIA (PR) – È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto,

organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la “Montevacà” del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)

[Next](#)

**Pedersoli-Bonato vincono
in volata il 56° Rally del**



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRC Coppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro: la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 26 Maggio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/>)

🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/05/26/marcello-razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-fabia-rally2-si-impone-nella-trentesima-edizione-della-gara/>)

Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

- Condividi 8
- Posta

- Telegram (<https://www.rallytime.eu/2024/05/26/marcello-razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-fabia-rally2-si-impone-nella-trentesima-edizione-della-gara/?share=telegram&nb=1>)
- WhatsApp (<https://www.rallytime.eu/2024/05/26/marcello-razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-fabia-rally2-si-impone-nella-trentesima-edizione-della-gara/?share=jetpack-whatsapp&nb=1>)
- Stampa (<https://www.rallytime.eu/2024/05/26/marcello-razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-fabia-rally2-si-impone-nella-trentesima-edizione-della-gara/#print>)
- E-mail (mailto: subject=%5BPost%20Condiviso%5D%20Marcello%20Razzini%20vince%20il%20Rally%20Internazionale%20del%20Taro%3A%20razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Un fotografo ris...



Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

Paganella Rally 2024

Verifiche e shakedown al

Škoda Fabia

Incidente Andrea Nucita e Rudy Pollet al Rally

Sta bene Christian Merli dopo

Ir e visite guidate

ra la tua destinazione e prenota i biglietti per le attrazioni che desideri visitare.
ourGuide



<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>

È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

NUOVO

Offerta per te
Temu

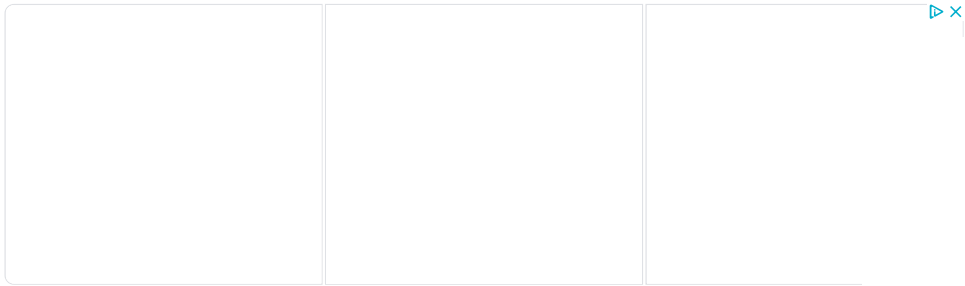
Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da [By Bianchi Rally Team](#) e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la “Montevacà” del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla [Skoda Fabia RS](#) che ha visto, sul suo sedile destro, l’esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua [Skoda Fabia Rally2](#), Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell’avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell’edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all’errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L’alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L’arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all’ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la [Volkswagen Polo Rally2](#) di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto

Škoda Fabia

Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.



Offerta per te
Temu

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la ~~Q Škoda Fabia~~ Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la ~~Q Škoda Fabia~~ Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su ~~Q Škoda Fabia~~ RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Condividi sui tuoi social networks preferiti!

- Condividi 8
- Posta
- Telegram
(<https://www.rallytime.eu/2024/05/26/marcello-razzini-vince-il-rally-internazionale-del-taro-la-sua-skoda-fabia-rally2-si-impone-nella-trentesima-edizione-della-gara/?share=telegram&nb=1>)

Škoda Fabia

125 iscritti al Rally del Taro

Di **Comunicati Stampa** - 22 Maggio 2024



84
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto "presente" all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo. Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti.

e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Razzini vince il Rally del Taro

Di **Comunicati Stampa** - 26 Maggio 2024



56
SHARES

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.



Trasformazione Vasca in Doccia

Paghi Comode Rate da 29€ al Mese. Consulenza e Sopralluogo Gratu

Remail

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Maggio 2024



Sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell'evento.

Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) - Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup - chiamati al secondo atto - e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accessi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Vabje: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Nella foto (free copyright IRC Sport): il podio dello scorso anno.



**DACIA
DUSTER**
ECO-G: BENZINA + GPL

A MAGGIO DA

109 € /RATA MESE
TAN 5,49%
TAEG 7,10%

**SCOP
L'OFF**



Rossomandi Auto Pistoia
Zona industriale Sant'Agostino
Vendita Ufficiale Ford - Via Fermi



 [Sito web](#)

Indicazioni stradali

Sui chilometri del Rally Int. del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 09 Maggio 2024



Il pilota parmigiano, tra gli attesi protagonisti del secondo appuntamento di International Rally Cup, chiamato all'analisi dei tre tratti cronometrati in programma ovvero Montevacà, Folta e Tornolo.

Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) - Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

"Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po' per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po' nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un'inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale".

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

"La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l'arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri".

Tornolo

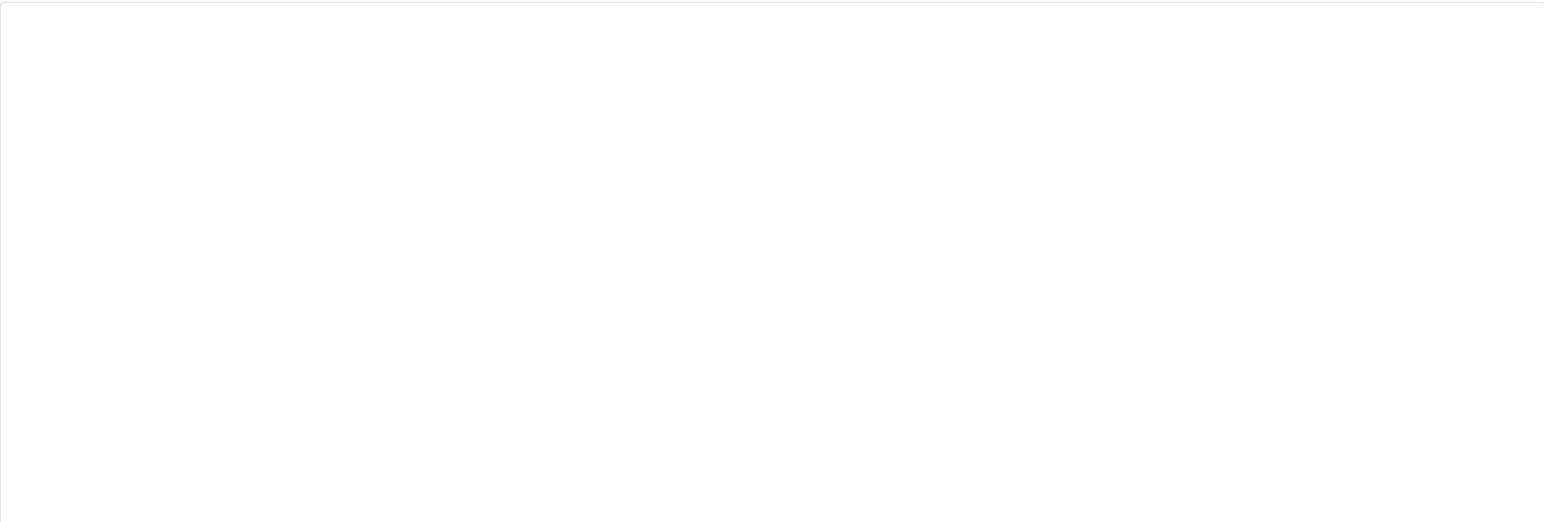
Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

"Un segno distintivo della gara, una prova che quest'anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un'inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così".

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Nella foto (free copyright IRC Sport): Marcello Razzini.





Trasformazione Vasca in Doccia

Paghi Comode Rate da 29€ al Mese. Consulenza e Sopralluogo Gratu

Remail



International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 09 Maggio 2024



Domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

Ufficializzate le classifiche dopo il primo appuntamento, il Rallye Elba.

Fino al 19 maggio, possibilità per i nuovi iscritti di acquisire punteggio dalla seconda manche del Rally Internazionale del Taro.

BEDONIA (PR) - International Rally Cup si avvia verso il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento in programma che - sabato 25 e domenica 26 maggio - coinvolgerà la provincia di Parma. Fissato alla mezzanotte di domenica 19 maggio, il termine ultimo per iscriversi acquisendo punteggio dal confronto organizzato da Scuderia San Michele. Ufficializzate anche le classifiche di campionato, assoluta e di raggruppamento.

A primeggiare nella classifica assoluta è Simone Campedelli, vincitore al Rallye Elba su Skoda Fabia RS. Il pilota romagnolo comanda con dodici punti di vantaggio sul

Grande agonismo e quantità nel Trofeo Rally5: a comandare è Alex Lorenzato, seguito da Dennis Stracqualursi e Gianluca Rao, interpreti di un confronto che ha visto alla partenza ben diciotto Renault Clio Rally5. La Peugeot 208 R2 di Mattia Carlotto ha garantito al diciannovenne vicentino il comando della classifica del Trofeo Rally4/R2, con Alessio D'Alessandro al secondo posto e Stefano Facchin in terza posizione. Davide Scarso, campione in carica, conferma la propria competitività nel Trofeo Sport, su Renault Clio RS. Secondo posto per Daniele Zamberlan, su Peugeot 106 A6 e terza piazza ad appannaggio di Piergiorgio Di Piazza (Peugeot 106 A6). Nella classifica Over 55 il comando spetta a Pierdomenico Fiorese, su Skoda Fabia Rally2, con Franco Rossi (Renault Clio Rally3) e Leonardo Pucci (Renault Clio RS) a completare il podio.



**DACIA
DUSTER**
ECO-G: BENZINA + GPL

A MAGGIO DA

109 € /RATA MESE
TAN 5,49%
TAEG 7,10%

**SCOP
L'OFF**



Escape Room Versilia - Escape On The Road

Escape Room Versilia

Escape room originali e divertimento assicurato. Vieni a provarle con la tua squadra.



Indicazioni stradali

Sito web

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 26 Maggio 2024



La sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, condivisa con Gabriele Zanni. Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

BEDONIA (PR) - È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata

quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Foltà Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Nella foto (free copyright IRC Sport): il vincitore Marcello Razzini in gara ed il podio finale.





← Torna alla categoria

2 MIN

IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SVELA LE LINEE DELLA 30ESIMA EDIZIONE

Secondo atto di International Rally Cup, la gara è in programma per il 25 e 26 maggio. Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, sulle strade che hanno reso celebre l'evento

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione 1 Maggio 2024



Scuderia San Michele è pronta a celebrare i **trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro**, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico. La gara, in programma **sabato 25 e domenica 26 maggio** in provincia di Parma, abbraccerà ancora la **Val di Taro** elevando **Bedonia** come suo **quartier generale**. Riflettori puntati sugli interpreti di

International Rally Cup, chiamati al **secondo atto**, e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di **rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo**.

Motori accesi al **sabato** per lo **shakedown**, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che, nel corso di questa fase, saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della **prima prova speciale**, in programma **nella serata**. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni del fondo e del tracciato.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su **sette tratti cronometrati**: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di **Montevacà, Folta e Torno**, con il **parco assistenza di Borgo Val di Taro** che vedrà i team al lavoro in un'occasione il sabato, dopo la partenza delle ore 17:30, e due volte la domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà, negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile, Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando, proprio dalle strade della Val di Taro, un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. **Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini**, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche **Nicola Sartor, terzo all'arrivo**.

La fase riservata alle **iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro** è aperta e si protrarrà **fino a mercoledì 15 maggio**.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Photo Credits: IRC Sport

Fonte: Scuderia San Michele - Gabriele Michi

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

f ◀ 0 ▶ 0

• • •

Bostjan Avbelj

Marcello Razzini

Nicola Sartor

Potrebbe Piacerti Anche



← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

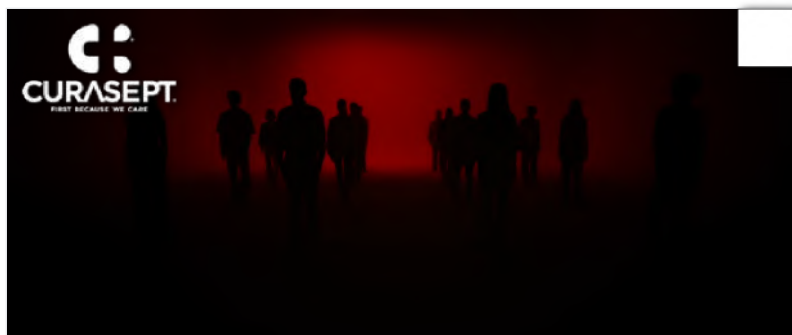
30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: LE SPECIALI DESCRITTE DA MARCELLO RAZZINI

Il pilota parmigiano, tra i protagonisti attesi nel secondo appuntamento di IRC, analizza le tre speciali in programma. Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Marco Cardinali o 11 Maggio 2024



PUBBLICITÀ



Cresce il fermento intorno al **Rally Internazionale del Taro**. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come **secondo atto di International Rally Cup**, andrà in scena nelle giornate di **sabato 25 e domenica 26 maggio**. Coinvolgerà la provincia di Parma con **98 chilometri competitivi**, distribuiti su **tre prove speciali ripetute per un totale di sette tratti cronometrati**. Un format vincente, quello proposto per la 30esima edizione dell'evento, con **Bedonia** cuore pulsante della manifestazione e **Borgo Val di Taro** chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le **prove speciali che animeranno la sfida**. Ad approfondire le loro caratteristiche è **Marcello Razzini**, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.



Foto: IRC Sport

MONTEVACÀ - KM 14,85

“

Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è a Bedonia, con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova, poi inizia a scendere un po' per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra nel sottobosco per giungere quasi a fine prova, dove troviamo un'inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, verso la fine della prova speciale”



“ La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l'arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri ”

TORNOLO - KM 4,33



“ Un segno distintivo della gara, una prova che quest'anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un'inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così ”

← Torna alla categoria

 4 MIN

UN TRENTENNALE DA GRANDI NUMERI: 125 GLI ISCRITTI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi

ALTRI RALLY Redazione  3 giorni fa



Sarà caratterizzata da **grandi numeri** la **30esima edizione del Rally Internazionale del Taro**. In **centoventicinque** hanno risposto **“presente”** all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele, e valida come **seconda manche di International Rally Cup**, che andrà in scena nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad **un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.**



Foto: IRC Sport

Ad inaugurare il confronto sarà la **Skoda Fabia Rally2** dello sloveno **Bostjan Avbelj**. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale **Marcello Razzini**, di **Rudy Michelini** e dei reggiani **Antonio Rusce** e **Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia**. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten **Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti** ed i giovani **Jacopo Facco, Christian Tiramani** ed **Edoardo De Antoni**. Godrà del tifo di casa il locale **Luca Bertani**, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su **Skoda Fabia Rally2**.



Foto: IRC Sport

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno **Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3**. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico **Sotiris Ieremiadis** mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane **Batti Ceccaldi**.

Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, **Alfredo "Dedo" De Dominicis**, atteso su **Citroën DS3 N5**. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal **debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3** e conferme da parte di **Matteo Giordano**, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di Campionato.



A prendersi la scena nel confronto a **Due Ruote Motrici**, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally **Andrea Crugnola**, su **Peugeot 106 Kit**, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle **Peugeot 208 Rally4** di **Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin**.



IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale. **Domenica**, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al **sabato** per l'effettuazione dello **shakedown**, il test con vetture da gara, in programma **dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto**. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che, nel corso di questa fase, saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della **prima prova speciale**, prevista alle ore **18:55**. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni del fondo.

Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il **parco assistenza di Borgo Val di Taro** che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'**arrivo**, previsto per le ore **16:15 a Bedonia**, location che ospiterà, negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile, Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Fonte: giemmegress

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

f ◀ 0 ▶

◀ 0 ▶

• • •

Alfredo De Dominicis

Andrea Crugnola

Antonio Rusce

Bostjan Avbelj

Davide Nicelli

[Torna alla categoria](#)

< 1 MIN

ELENCO ISCRITTI 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Publicato l'elenco iscritti della gara parmense, secondo round e giro di boa dell'International Rally Cup, che andrà in scena questo weekend intorno a Bedonia

ALTRI RALLY CURIOSITÀ [Marco Cardinali](#) 4 giorni fa





La gara andrà in scena questo weekend, **nei dintorni di Bedonia**, su strade e speciali sempre ampiamente apprezzate dal pubblico e dai concorrenti.

Sarà la **seconda gara dell'International Rally Cup 2024** e “giro di boa” della stagione.

Cliccate per visualizzare l'**elenco iscritti del 30° Rally Internazionale del Tarò** oppure sulle immagini qui sotto:

30° RALLY DEL TARO									
25 - 26 MAGGIO 2024									
ELENCO ISCRITTI									
EQUIPAGGIO	PRIORITA'	NAZIONALITA'	VETTURA	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE		
1 AVBELJ BOSTJAN-DE GUIC ELIA	IRC	1° EL	ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	LA SUPERBA	MS MUNARETTO	
2 RUSCE ANTONIO-FARNOCCHIA SAURO	IRC	2° EL	ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	RS SPORT	ERREFFE RALLY TEAM	
3 MICHELINI RUDY- ANGILETTA NICOLA	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	MOVISPORT	MM MOTORSPORT	
4 ORELLA PILOLO-TOMMASINI SANDRA	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	HAWK RACING CLUB	MOTOR TEAM	
5 BRATTI FILIPPO-BERTOLDI ENRICO	IRC		ITA-ITA	HYUNDAI I 20	RC2N	R5	MRC SPORT	FRIULMOTOR	
6 TOSI GIANLUCA-DEL BARBA ALESSANDRO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	MOVISPORT	CR MOTORSPORT	
7 RAZZINI MARCELLO-ZANNI GABRIELE	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	COLLECCHIO CORSE	TECNORACE	
8 FACCO JACOPO-DORIA NICOLA	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	EASI	CR MOTORSPORT	
9 MASSA VINCENZO-BRAGAGLIA DAVIDE	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5		RB MOTORSPORT	
10 TIRAMANI CHRISTIAN-CRIMALDI FABIO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	MOVISPORT		
11 BREGA FLAVIO-BERISCONZI FABIO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	NEW TURBOMARK	MM MOTORSPORT	
12 FEDERICI FABIO-BADINELLI ERIKA	IRC		ITA-ITA	WOLKSWAGEN POLO	RC2N	R5	METECO CORSE	BALBOSCA	
14 MAESTRINI LEOPOLDO-BODDI GIOIA	IRC		ITA-ITA	TOYOTA GR YARIS	RC2N	R5	MAREMMA CORSE		
15 FIORESE PIERDOMENICO-ZANNONI FRANCESCO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	RALLY TEAM	PR2 SPORT	
16 GATTI RICCARDO-TONI MORENO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	BALBOSCA	BALBOSCA	
18 DE ANTONI EDUARDO-MUSIARI MARTINA	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	LA SUPERBA	MOTOR TEAM	
19 CECCALDI BATTISTU-BELHACENE MATTHIEU	IRC		FRA-FRA	SKODA FABIA	RC2N	R5	MS MUNARETTO	MS MUNARETTO	
20 IEREMIAHIS SOTIRIS-OMETTO PIETRO ELIA	IRC		GRE-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	EASI	ERREFFE RALLY TEAM	
21 CRESCI ROBERTO-CIABATTI FABIO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	ETRURIA		
22 BELLI MARCO-AMADORI LUCA	IRC		ITA-ITA	HYUNDAI I 20	RC2N	R5	PHONIX	GB MOTORS	
23 BERTANI LUCA-COPPINI STEFANO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	ALMA RACING		
24 SCHENETTI SANDRO-MONTAVOC SARAH	IRC		ITA-ITA	CITROEN C3	RC2N	R5	BALDON RALLY	BALDON RALLY	
25 CAPELLI GABRIELE-MORANI FABIO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	MOTORACING	TECNORACE	
26 FONTANI ALDO-SPIGA ALBERTO	IRC		ITA-ITA	SKODA FABIA	RC2N	R5	PUBLISPORT RACING		
27 CANNAVI ANTONINO-RAPPA GIANFRANCESCO MARIA	IRC		ITA-ITA	CITROEN DS3	RC2N	N5 NAZ	HP SPORT		
28 "DEDO"-DADOVERI MASSIMO	IRC		ITA-ITA	CITROEN DS 3	RC2N	N5 NAZ			
29 CAGNI DAVIDE-PALU' STEFANO	IRC		ITA-ITA	NISSUBISHI EVO IX	RC2N	N4			
30 CERIALI MATTEO-INNOCENTI IACCOPO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	S.1600	NEW RACING FOR GENOVA	ERREFFE RALLY TEAM	
31 MARAN VANNI-MARAN LORENZO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	S.1600	NEW STAR 3	DREAM CAR	
32 BULFON RUDI-DURAT FRANCO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	S.1600	RALLY TEAM	TOP RALLY	
33 CASTAGNOLI FAUSTO-BRACCHI ENRICO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	S.1600	COLLECCHIO CORSE		
34 BONVICINI GAETANO-MAGNARACCHI ALESSANDRO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	S.1600		DREAM CAR	
35 GIORDANO MATTEO-SIRAGUSA MANUELA	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	RALLY 3	KIMERA RACING		
36 ROSSI FRANCO-ZANELLA FLAVIO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC3N	RALLY 3	R F SPORT	GB MOTORS	
37 RAGNOLI JAVAN-TRECCANI FABIO	IRC		ITA-ITA	FORD FIESTA	RC3N	RALLY 3	KC SPORT		
38 STRAFFI MIRCO-NESTI MARCO	IRC		ITA-ITA	FORD FIESTA	RC3N	RALLY3	MILLENNIUM SPORT PROMOTION		
39 LAMONATO WALTER-TORBALDO ORELLA	IRC		ITA-ITA	FORD FIESTA	RC3N	RALLY 3	RALLY TEAM		
40 DAL BEN MASSIMO-CORSO CHIARA	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	R3	RALLY TEAM		
41 INCERTI DAVIDE-DEBBI MONICA	IRC		ITA-ITA	CITROEN DS 3	RC4N	R3	MOVISPORT		
42 PESSINA MAURIZIO-ROSSI FABIO	IRC		ITA-ITA	CITROEN DS3	RC4N	R3			
43 COSTI LORENZO-SPEZZANI ALESSIO	IRC		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	R3	PUBLISPORT RACING		
44 GALEAZZI ANDREA-PELLEGRINI DANIELE	IRC		ITA-ITA	CITROEN DS 3	RC4N	R3			
45 GUGLIEMINI GIACOMO-BOSI MASSIMILIANO	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	DIMENSIONE CORSE	GF RACING	
46 FARINA FABIO-POZZI DANIEL	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	PINTARALLY MOTORSPORT	GF RACING	
47 NICELLI DAVIDE-BERTELLONI MARTINA	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4	SPORT E COMUNICAZIONE	ZIZZA SIMONE	
48 ZANIN MATTIA-PIZZOL FABIO	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	X MOTORS TEAM	MS MUNARETTO	
49 MARTINELLI ATILIO-DESOLE TIZIANA	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	VS CORSE		
50 GUASTAVINO MICHELE-BOTTINI LAURA	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	NEW RACING FOR GENOVA		
51 PONTALI MIRKO-MOSENIA SILVIA	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	PINTARALLY MOTORSPORT	RB MOTORSPORT	
52 CARRARA MIRKO-IGUERA MASSIMO FILIPPO	IRC		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY 4	ABS SPORT	AUTOTECNICA 2	

ELENCO ISCRITTI

EQUIPAGGIO	PRIORITA'	NAZIONALITA'	VETTURA	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
76 COPPEDE EMILIO-MARCO ALESSANDRO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2	VERSILIA RALLY TEAM	
77 CANESCHI LUIGI-CARAFFINI EDUARDO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2	PROMOSERVICE	
78 ZERRA ALESSANDRO-CARBOGNANI FABRIZIO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2	PUBLIRACE	PUBLIRACE
79 LEONARDI MARCO-MONCADA ANTONELLO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2		
80 CASSARINI PAOLO-MENICCHETTI ELISA	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2	ETRURIA	
81 RONCHETTI ALESSANDRO-CERTA ALESSIA		ITA-ITA	RENAULT TWINGO	RC4N	RALLY4/R2	FKP RACING TEAM	GALAUTO MOTORSPORT
82 MULARI ALESSANDRO-ARATA NICOLE		ITA-ITA	PEUGEOT 208	RC4N	RALLY4/R2	ALMA RACING	
83 RAO GIANLUCA-ZEPPEGNO CHRISTIAN	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	NEW TURBOMARK	VS SPORT RALLY TEAM
84 GIANNINI MATTIA-PAPINI ROBERTA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	PAVEL GROUP	LASER PROM C15
85 NICOLETTI MARCO-CASTELLI MICHELE SALVATORE MARIA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	EM MANAGEMENT	GIMA AUTOSPORT
86 SABATELLA SIMONE-MAURI FEDERICA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	HAWK RACING CLUB	
87 MORLACCHI NICOLA-FANCOLI DEBORA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	NEW RACING FOR GENOVA	MFT MOTORS
88 PISACINE RICCARDO IVAN-MODOLO VERONICA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY5	NEW TURBOMARK	GLIESE
89 MILIVINTI MASSIMILIANO-MILIVINTI MARCO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	NICO RACING	GLIESE
90 ROSSI FEDERICO-BERNARDI GIUSEPPE	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	R F SPORT	
91 TICCIATI LORENZO-BUGLI SI FEDERICO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA	LASER PROM C15
92 TONELLI DAVIDE-TONELLI STEFANO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5		GIMA AUTOSPORT
93 STATUTO MATTIA-COSTA MARCO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY5	KIMERA RACING	
94 FRANCIACI FEDERICO-COSTI STEFANO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	MOTORACING	GIMA AUTOSPORT
95 CORSINI ALESSANDRO-BARRA ISMAELE	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	NEW TURBOMARK	
96 BUCCINO CHRISTIAN-STAGNO DANIELA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY5	MITO	
97 CECATO GIOVANNI-CELLY RONNY	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY5	J TEAM AND	GF RACING
98 DELLA MADDALENA MICHEL-BELFIORE ROMANO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	BLUTHUNDER RACING	
99 LOMBARDI CHIARA-MAZZETTI SUSANNA	IRC	F	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	MDM RACING	VS SPORT
100 LANDOLEI DIEGO-PERLI SUSANNA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	PINTARALLY MOTORSPORT	
101 OPPICI FILIPPO-FRANCHI MANUEL		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	L G M RALLY	GIMA AUTOSPORT
102 GAZZOTTI MARCO-FONTANA DAVIDE		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	MOTORACING	VS SPORT
103 MARCETTI ALBERTO-FERABOLI SIMONE		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	PINTARALLY MOTORSPORT	VS SPORT
104 DAVERI MARCELLO-MARCOMINI FABIO		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY 5	FKP RACING TEAM	
105 MANGERUCHA ALEX-CORNACCHIA LUCA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	RALLY5	FP SPORT	AUTOTECNICA 2
106 ZANNIER MARCO-COLONNELLO PAOLO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	A7	PREALPI	
107 MAZZA MIRKO-BIAGI EMANUELE		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	A7	L G M RALLY	
108 CARDINALI EROS-BARABASCHI CARLO		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	A7	LGM RALLY	
109 BIANCHI ROBERTO-GILLOTTI STEFANO		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	A7	LGM RALLY	DREAM CAR
110 DE STEFANI MAURO-GENIOLLOTTI MAURO		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC4N	A7	ELLESSE	
111 SCARSO DAVIDE-SCARSO FRANCESCO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	RALLY TEAM	
112 DALL'OSTO NICOLA-GILLI FEDERICA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	EASI	
113 PUCCI LEONARDO-LEPORATTI SAMUELA	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	PAVEL GROUP	
114 ZAMBON GIACOMO-TINARZZO MIRKO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	MITO	
115 ROTA CLAUDIO-BARAGLIA MARCO	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	ABS SPORT	RALLY SPORT EVOLUTION
116 IRATICI MAURO-RINALDI MANUEL	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	MOTORACING	
117 RIVAZZINI GABRIELE-SFORACCHI SIMONE	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	PUBLIRACE	PUBLIRACE
118 RIGODANZO RUBENS-CASTEGNARO EMANUELE	IRC	ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	MITO	MITO
119 GASPARINI ALEX-GHIOZZI ELISA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	SPORT FAVALE C7	
120 FRAZZANI GABRIELE-DE NICOLA GIULIA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	COLLECCHIO CORSE	
121 CANU MASSIMILIANO-BERNARDI TANIA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	PUBLICSPORT RACING	
122 ARATI MAURO-MUSCOLESI ANDREA		ITA-ITA	RENAULT CLIO	RC5N	N3	COLLECCHIO CORSE	
123 TORRICELLI GIACOMO-LORENZINI LUCA		ITA-ITA	SUZUKI SWIFT	RC5N	R45N NA3	A.S.D. G.R. MOTORSPORT	EUROPEA SERVICE
124 CRUGNOLA ANDREA-SASSI ANDREA	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC4N	K10	EASI	SMD RACING
125 ZAMBERLAN DANIELE-NICOLETTI ENRICO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC4N	A6	LA SUPERBA	
126 PIAZZA PIER GIORGIO-MARTINIS ALESSANDRO	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC4N	A6	CARNIA PISTONS	
127 GALIAZZO RICHARD-LAZZER MANUEL		ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC4N	A6	ANGI MOTORSPORT	
128 LANZAROTTI LUCA-GIANNINI ADRIANO		ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC4N	A6	L G M RALLY	NEW RALLY TEAM
129 MINARDI MASSIMO-MORI CRISTINA		ITA-ITA	CITROEN C2	RC4N	A6	COLLECCHIO CORSE	
130 RANTUCCIO MATTIA-GIASSI ANNA	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	ABS SPORT	
131 MAGONI STEVEN-MUFFATI GIULIA	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	SIMA RACING	
132 GIANNINI FLAVIO-MARCHI SIMONE	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	DIMENSIONE CORSE	
133 FRANCESCHINI GIACOMO-CANICIANI SIMONE	IRC	ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	NOVARA CORSE	
134 FORTUNATO MATTEO-FORTUNATO REBECCA		ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	L G M RALLY	
135 GARDINI ALEX-TAMBINI FRANCESCA		ITA-ITA	CITROEN SAXO	RC5N	N2	CTF MOTORSPORT	
136 LAZZARI SAMUELE-ZELICLI ALESSANDRO		ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA	
137 FICHI MATTEO-FRATTA LORENZO		ITA-ITA	PEUGEOT 106	RC5N	N2		

Appuntamento a **Bedonia** per i prossimi **25-26 maggio**.



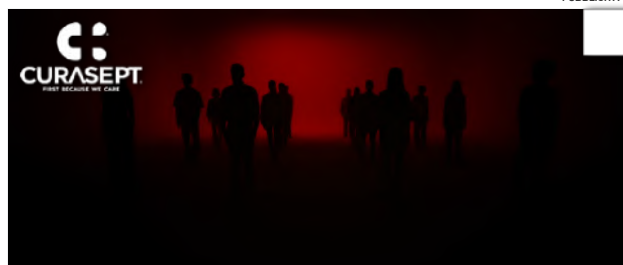
← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

IL 30° RALLY DEL TARO PARTE SOTTO IL SEGNO DI ANTONIO RUSCE E SAURO FARNOCCHIA

L'equipaggio "emil-toscano" riesce a mettersi dietro tutti in questa prima speciale e chiude la prima giornata da leader. Solo undicesimo Avbelj, vincitore del Taro lo scorso anno

ALTRI RALLY Gianmarco Gabrielli ○ 3 minuti fa



PUBBLICITÀ

Invibes

Inspired by

E' ufficialmente partito il 30° Rally del Taro, con la prima vera prova speciale ed unica della giornata di sabato. Sui quasi 15 chilometri della prima prova speciale, la "Montevacà", ad avere la meglio è l'equipaggio formato da **Antonio Rusce** e **Sauro Farnocchia** che a bordo di una Skoda Fabia RS riesce a fermare il cronometro sul tempo di **9'57.1 secondi**.

Un tempo che gli permette di ottenere la momentanea vetta della gara, riuscendo a concludere con **1.8 secondi di vantaggio** nei confronti dell'equipaggio formato da **Luca Bertani** e **Stefano Oppimitti**. Per il pilota di casa una prestazione autorevole che lo fa arrivare fino in **seconda posizione assoluta**, davanti appena **3 decimi** ad uno dei due equipaggi in top 10, non al volante di una vettura di casa Skoda, quello formato da **Fabio Federici** ed **Erika Badinelli** al via con una **Volkswagen Polo R5**.

Ai piedi del podio virtuale il pilota di casa **Marcello Razzini** che, insieme a **Gabriele Zanni**, riesce a concludere con un distacco di **3.2 secondi** dalla vetta e **1.1 secondi** dal gradino più basso del podio.

Quinta posizione per **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba** al traguardo con un distacco di **5.7 secondi** dalla vetta. In lotta ravvicinata ed in **sesta e settima posizione assoluta** sono i due giovani equipaggi al via, quelli formati da **Jacopo Facco**, insieme a **Nicola Doria**, ed **Edoardo De Antoni** coadiuvato da **Martina Musiari** che si ritrovano rispettivamente a **6.5** e **7.5 secondi** dalla vetta.

Ad occupare l'**ottava posizione assoluta** ci pensa la seconda vettura non Skoda in classifica, la Hyundai i20 di **Filippo Bravi** ed **Enrico Bertoldi** che riescono a fermare il cronometro con un ritardo di **10.8 secondi** dalla vetta. A chiudere la top 10 troviamo **Christian Tiramani** e **Vincenzo Massa** anche loro a bordo di una Skoda Fabia Rally2.

Questa la **Top 10 provvisoria** dopo la prima speciale disputata:

Classifica dopo la prova PS A1 - Montevacà di km 14,85							
Classification after the Stage PS A1 - Montevacà di km 14,85							
Ass	Gr	Cl	Nr	Equipaggio	Vettura	Gr	Tempo
Abs	Gr	Cl	Nr	Crew	Scuderia	Cl	Dist/Pen
					Car		Time
					Team	Cl	Diff/Pen
1	1	1	2	Rusce Antonio Famocchia Sauro	Skoda Fabia - Errefe Rally Team <i>Bs Sport</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	09:57.1 00:00.0
2	2	2	23	Bertani Luca Oppimitti Stefano	Skoda Fabia - <i>Alma Racing</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	09:58.9 00:01.8
3	3	3	12	Federici Fabio Badinelli Erika	Wolkswagen Polo - Balbosca <i>Meteco Corse</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	09:59.2 00:02.1
4	4	4	7	Razzini Marcello Zanni Gabriele	Skoda Fabia - Tecnorace <i>Collecchio Corse</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:00.3 00:03.2
5	5	5	6	Tosi Gianluca Del Barba Alessandro	Skoda Fabia - Cr Motorsport <i>Movisport</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:02.8 00:05.7
6	6	6	8	Facco Jacopo Doria Nicola	Skoda Fabia - Cr Motorsport <i>Easi</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:03.6 00:06.5
7	7	7	18	De Antoni Edoardo Musiari Martina	Skoda Fabia - Motor Team <i>La Superba</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:04.6 00:07.5
8	8	8	5	Bravi Filippo Bertoldi Enrico	Hyundai I 20 - Friulmotor <i>Mrc Sport</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:07.9 00:10.8
9	9	9	10	Tiramani Christian Grimaldi Fabio	Skoda Fabia - <i>Movisport</i>	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:07.9 00:10.8
10	10	10	9	Massa Vincenzo Bragaglia Davide	Skoda Fabia - Rb Motorsport	RC2N <i>R5/Rally2</i>	10:10.2 00:13.1

Fonte: Crono Car Service

Solamente **undicesima posizione** per il vincitore della passata edizione, **Bostjan Avbelj** che insieme al fidato **Damijan Andrejka** ha accusato un ritardo di **15.8 secondi** al termine della prova.

Tra le vetture a trazione anteriore il miglior tempo è, momentaneamente, di **Davide Nicelli** che insieme a **Martina Bertelegni** riesce a portare la propria Peugeot 208 Rally4 in **diciannovesima posizione assoluta** con un distacco di soli **nove decimi** su **Alex Ferrari** e **Matteo Nobili** in **ventesima posizione assoluta** e secondi tra le 2RM. A completare il podio di categoria è la Renault Clio S1600 di **Matteo Ceriali** e **Iacopo Innocenti** che riescono a chiudere in **ventunesima posizione assoluta**, distanti solamente **1.7 secondi** dal diretto avversario.

Una classifica ancora tutta in divenire, con gli occhi di tutti puntati sull'equipaggio numero 124, quello formato da **Andrea Crugnola** e **Andrea Sassi** che a bordo di una **Peugeot 106 Maxi Kit** scaleranno sicuramente la classifica fino alla posizione più alta possibile in classifica.

Una classifica assolutamente provvisoria, con ancora 82 chilometri di prova speciale da percorrere, nella giornata di domani che potrebbero portare cambi nella classifica generale.

Photo Credits: International Rally Cup

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

f ◀ 0 ↗ ◀ 0

• • •

Andrea Crugnola

Antonio Rusce

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

1 Maggio 2024



Il podio dello scorso anno (Foto IRC Sport)

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la

partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

[Home](#) > [Altri sport](#) > [Motori](#)[Altri sport](#) [Motori](#)

Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

9 Maggio 2024



Marcello Razzini (Foto IRC Sport)



BEDONIA (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta
Km 22.30
domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l’arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo
Km 04.33
domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito www.scuderiasanmichele.it

TAGS

Marcello Razzini

Motori

Rally Internazionale del Taro



Previous article

Next article

Landini Lerici Under 19 e Golfo dei Poeti avanti

Emiliano Malagoli nelle scuole, l'educazione stradale può salvare la vita

RELATED ARTICLES



Il 16° Rally di Reggello-Figline e Incisa Valdarno pronto alle sfide...
26 Maggio 2024



Luca Pedersoli e Corrado Bonato vincono il 56° Rally del Salento
25 Maggio 2024

Tris Tricolore a Pergusa
25 Maggio 2024

30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione

17 Maggio 2024



Un dettaglio della scorsa edizione (Foto IRC Sport)

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con “quota 100” ampiamente superata da giorni.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito
www.scuderiasanmichele.it

Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

22 Maggio 2024



Il campione in carica, lo sloveno Bostjan Avbelj (Foto IRC Sport)

BEDONIA (PR) – Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch’egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch’egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha

Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

26 Maggio 2024



Il vincitore Marcello Razzini in gara (Foto IRC Sport)

BEDONIA (PR) – È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.



STAMPA RALLY 2024

IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SVELA LE LINEE DELLA SUA TRENTESIMA EDIZIONE: SABATO 25 E DOMENICA 26 MAGGIO IL SECONDO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

1 MAGGIO 2024 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.



STAMPA RALLY 2024

RALLY – UN TRENTENNALE DA GRANDI NUMERI: 125, GLI ISCRITTI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

22 MAGGIO 2024 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all'appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo “Dedo” De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L’occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l’evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un’occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di “service park” saranno ripetute due volte alla domenica, all’avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall’arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

◀ RALLY DEL TARO

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione

1 Maggio 2024, 15:23

49.4k Views



sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell'evento.

Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Nella foto (free copyright IRC Sport): il podio dello scorso anno.

Gabriele Michi

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini

9 Maggio 2024, 10:27

31.2k Views



Il pilota parmigiano, tra gli attesi protagonisti del secondo appuntamento di International Rally Cup, chiamato all'analisi dei tre tratti cronometrati in programma ovvero Montevacà, Folta e Tornolo. Iscrizioni alla gara aperte fino a mercoledì 15 maggio

BEDONIA (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell'evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli

attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l'arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione

17 Maggio 2024, 19:03

👁 29k Views



Scuderia San Michele ha richiesto alla federazione, ed ottenuto, la possibilità di prorogare le iscrizioni al secondo appuntamento di International Rally Cup fino alle ore 18:00 di domani.

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con “quota 100” ampiamente superata da giorni.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

22 Maggio 2024, 09:46

16.4k Views



BEDONIA (PR) – Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati

alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro

27 Maggio 2024, 11:45

4.9k Views



la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, condivisa con Gabriele Zanni. Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

BEDONIA (PR) – È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la “Montevacà” del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l’esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell’avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell’edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all’errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L’alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L’arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all’ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell’ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un’errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all’agonismo ad un anno dall’ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote

motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Nella foto (free copyright IRC Sport): il vincitore Marcello Razzini in gara ed il podio finale.

Gabriele Michi



IL TUO SHOPPING IN CITTÀ, DA OGGI, ANCHE ON



Il Rally Internazionale del Taro nella 30^a edizione

SERIE B

SERIE D

GIOVANILI

ECCELLENZA A

FEMMINILE

PROMOZIONE A

PRIMA CATEGORIA A

PRIMA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA C

TERZA CATEGORIA PR

TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE

Cookie e Dati

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

PARMA CALCIO

Calciomercato: il Parma pensa a Gaetano, "pupillo" di Pecchia

IL GEDE RISPONDE

IL GEDE: «Parma, la squadra è già attrezzata per la Serie A»

PARMA CALCIO

Parma, la Coppa della Serie B a disposizione dei tifosi



Mercato: Zanetti riparte da Fognano.
Tris di acquisti per Cervi e Traversetolo.

all'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

eventi e luoghi, vicino a te

SERIE B	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RALLY RALLY DEL TARO TARO



CALCIO DI
IL PAGES
Eccellen



CALCIO
Storie di
dalla pa



PARMA CA
Becali: «
restare,
del Parm



ATLETICA
Memoria
squadre



CALCIO SE
Dama e

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE

ALTRI ARTICOLI IN MOTORI



PARMA CALCIO
Calciomercato: il Parma pensa a
Gaetano, "pupillo" di Pecchia



IL GEDE RISPONDE
IL GEDE: «Parma, la squadra è già
attrezzata per la Serie A»



PARMA CALCIO
Parma, la Coppa della Serie B a
disposizione dei tifosi





Il Rally Internazionale del Taro nella 30^a edizione

SERIE B	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

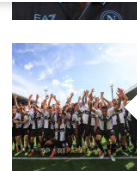
Cookie e Dati

BEDONIA (PR) – Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent’anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l’hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l’evento del Trentennale un’occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L’occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l’evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad



IL GEDE R
IL GEDE
già attre

dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Travagliato
(Brescia)
Via
dell'Industria,

CARTOTECNICA
LITOCARMAS
PACKAGING DESIGN
www.litocarmas.it

Scatole
per Pizza,
Pasticceria
e Confezioni
in Genere

SERIE B	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RALLY

RALLY DEL TARO

TARO



CALCIO DI
IL PAGE
Eccellen



CALCIO
Storie di
dalla pa



PARMA CA
Becali: «
restare,
del Parm



ATLETICA
Memoria
squadre



CALCIO SE
Roma c

- RUGBY
- FOOTBALL AMERICANO
- PALLAMANO
- CICLISMO
- FUTSAL
- ATLETICA
- BASEBALL E SOFTBALL
- BASKET
- VOLLEY
- PALLANUOTO
- NUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- MOTORI
- BOXE
- ARTI MARZIALI
- SPORT INVERNALI
- CALCIO GIOVANILE

ALTRI ARTICOLI IN MOTORI

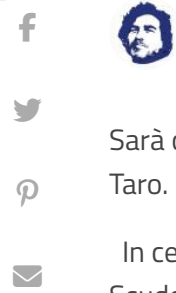




IL TUO SHOPPING IN CITTÀ, DA OGGI, ANCHE ON



Grandi numeri al Rally del Taro: trentennale



di Riccardo Rea 28 Maggio 2024

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro.

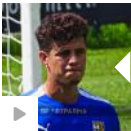
In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni.

- RUGBY
- FOOTBALL AMERICANO
- PALLAMANO
- CICLISMO
- FUTSAL
- ATLETICA
- BASEBALL E SOFTBALL
- BASKET
- VOLLEY
- PALLANUOTO
- NUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- MOTORI
- BOXE
- ARTI MARZIALI
- SPORT INVERNALI
- CALCIO GIOVANILE

Cookie e Dati



PARMA CA
Il bel ge
facendo

nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Scatole tecniche, le prove di Bedonia e la prima prova speciale.

Serie B, D, Giovanili e l'arrivo.

...one dello shakedown, il test con vetture da gara, in ...00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di ...o, con le vetture che – nel corso di questa fase – ...eam in preparazione alla disputa della prima prova ...azioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri ...re le regolazioni sulle vetture rendendole ...ntevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali ...co assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team ...o la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di ...lte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed ...a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Travagliato
(Brescia)
Via
dell'Industria,
nr. 24/26

CARTOTECNICA
LITOCARMAS
PACKAGING DESIGN
www.litocarmas.it

Scatole
per Pizza,
Pasticceria
e Confezioni
in Genere

ARGOMENTI CORRELATI

BEDONIA

INTERNATIONAL RALLY

INTERNATIONAL RALLY CUP

IRC

RALLY

RALLY DEL TARO

ALTRI ARTICOLI IN MOTORI



PARMA CA
Rumors
è vicino



CALCIO DI
IL PAGER
Eccellen



CALCIO SE
Storie di
Champi



PRIMA CA
Mercato
Fognano
Cervo e



BASEBALL
Crown d

- RUGBY
- FOOTBALL AMERICANO
- PALLAMANO
- CICLISMO
- FUTSAL
- ATLETICA
- BASEBALL E SOFTBALL
- BASKET
- VOLLEY
- PALLANUOTO
- NUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- MOTORI
- BOXE
- ARTI MARZIALI
- SPORT INVERNALI
- CALCIO GIOVANILE



IL TUO SHOPPING IN CITTÀ, DA OGGI, ANCH



SERIE B

SERIE D

GIOVANILI

ECCELLENZA A

FEMMINILE

PROMOZIONE A

PRIMA CATEGORIA A

PRIMA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA C

TERZA CATEGORIA PR

TERZA CATEGORIA B – RE

MOTORI

Rally d
vince l

Marcello Razzini
izione

RUGBY

FOOTBALL AMER

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFT

BASKET

VOLLEY

PALLANUO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNAL

CALCIO GIOVANIL

Cookie e Dati



di **Redazione SportParma** 26 Maggio 2024



0
Commenti

È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Saverio Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di

VIDEO



PARMA CALCIO

Fumata bianca, Pederzoli e Notari rinnovano col Parma

PARMA CALCIO

Calciomercato: il Parma pensa a Gaetano, "pupillo" di Pecchia

IL GEDE RISPONDE

IL GEDE: «Parma, la squadra è già attrezzata per la Serie A»



Mercato: bumbum Busseto, presi
Loschi e Bianchi



Mercato: Zanetti riparte da Fognano.
Tris di acquisti per Cervo e Traversetolo

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto



SERIE B	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B - RE

regolato da soli quattro decimi di margine a
ce rallentato da una condizione di setup non
Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla
ssificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota
in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2.
Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in
scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In
a Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio
o gradino del podio Under 25. La classifica assoluta,
ni, è andata in archivio con la nona piazza di
da Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di
ota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato
all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro
2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del
campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e
tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed
arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta,
Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto
chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

(Nella foto copertina di IRC Sport, il podio del 30° Rally Internazionale del Taro)



**IL TUO SHOPPING IN CITTÀ,
ANCHE ON LINE**



- RUGBY
- FOOTBALL AMER
- PALLAMANO
- CICLISMO
- FUTSAL
- ATLETICA
- BASEBALL E SFT
- BASKET
- VOLLEY
- PALLANUOTO
- NUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- MOTORI
- BOXE
- ARTI MARZIALI
- SPORT INVERNAL
- CALCIO GIOVANIL

ARGOMENTI CORRELATI

BEDONIA

EVIDENZA2

INTERNATIONAL RALLY

INTERNATIONAL RALLY CUP

PARMA CALCIO

Fumata bianca, Pederzoli e Notari
rinnovano col Parma

PARMA CALCIO

Calciomercato: il Parma pensa a
Gaetano, "pupillo" di Pecchia

IL GEDE RISPONDE

IL GEDE: «Parma, la squadra è già
attrezzata per la Serie A»



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup



Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico.

La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: le prove speciali descritte da Marcello Razzini



Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo atto di International Rally Cup nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 maggio, è pronta a coinvolgere la provincia di Parma con novantotto chilometri competitivi, distribuiti su tre prove speciali ripetute fino alla disputa di sette passaggi cronometrati. Un format vincente, quello proposto per la trentesima edizione dell’evento, con Bedonia cuore pulsante della manifestazione e Borgo Val di Taro chiamata ad ospitare il parco assistenza.

Montevacà, Folta e Tornolo, le prove speciali che decideranno la sfida. Ad approfondire le loro caratteristiche è Marcello Razzini, pilota parmigiano tra gli attesi protagonisti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Montevacà

Km 14.85

sabato ore 18:55;

domenica ore 10:47 – 15:17

“Una prova molto bella, con un ottanta per cento misto-veloce fino alla fine. La partenza è da Bedonia con una strada larga dove è possibile fare al meglio le traiettorie, con tanto grip. Si sale in falsopiano fino a circa metà prova poi inizia a scendere un po’ per due o tre chilometri, prima di arrivare ad un altro falsopiano con strada larga. Da lì si entra un po’ nel sottobosco per giungere quasi a fine prova dove troviamo un’inversione che porta in uno stretto che sale, molto impegnativo perché spesso molto sporco, che porta al fine della prova speciale”.

Folta

Km 22.30

domenica ore 09:31 – 14:01

“La prova speciale più lunga ed iconica del Rally Internazionale del Taro. Dal punto paesaggistico è bellissima, con l’arrivo in una zona dove a sovrastare tutto sono le pale eoliche. I primi due, tre chilometri sono veloci con strada larga, con tanto grip anche in questo caso. Poi, dopo un bivio, per circa sette chilometri troviamo lo stretto in discesa fino ad una bella inversione dove sarà presente molto pubblico, rinomata per la sua spettacolarità. Dopo, la prova propone quattro, cinque chilometri di strada larga, molto veloce, per poi tornare stretta e guidata negli ultimi sei chilometri”.

Tornolo

Km 04.33

domenica ore 10:25 – 14:55

“Un segno distintivo della gara, una prova che quest’anno torna in discesa, completamente. È corta ma molto tecnica, parte con una strada che potremmo, come ampiezza, classificare come una corsia e mezzo. Ci sono circa tre chilometri molto veloci in discesa fino ad un’inversione che porta ad una strada molto stretta. Anche questo tratto presenta molto grip, la prova presenta tre chilometri circa con strada a media larghezza, velocissimi ed il resto con strada stretta a media velocità. Credo sia molto importante, anche se è concentrata condiziona molto la gara, la storia dice così”.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Nella foto (free copyright IRC Sport): Marcello Razzini.

il 9 Maggio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Paolo Andreucci con Rudy Briani al Rally Targa Florio per un nuovo step di sviluppo delle MRF Tyres](#)



[Prossimi articoli](#)

[Toyota Gazoo Racing Italy alla 108^ Targa Florio](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



•

[SARDEGNA MONDIALE IN CHIARO-SCURO PER MOVISPORT, TORELLI “BIG” A SPA](#)

Era la gara “di cartello”, il mondiale rally in Sardegna, e per Movisport è stata...

[Continua →](#)



•

[Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l’equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro](#)

Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup...



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro



Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l’osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch’egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch’egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo “Dedo” De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo

Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.
Domenica, altri sei tratti cronometrati e l’arrivo.

Motori accesi al sabato per l’effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L’occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l’evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti risconteranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un’occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di “service park” saranno ripetute due volte alla domenica, all’avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall’arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

il 23 Maggio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL 52° SAN MARINO RALLY \(21/22 GIUGNO\) APRE LE ISCRIZIONI ATTESE LE SFIDE DEL TRICOLORE TERRA, TERRA STORICO E CIAR JUNIOR](#)



[Prossimi articoli](#)

[Susanna Mazzetti regina tra le dame al Rally degli Abeti](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



[SARDEGNA MONDIALE IN CHIARO-SCURO PER MOVISPORT, TORELLI “BIG” A SPA](#)

Era la gara “di cartello”, il mondiale rally in Sardegna, e per Movisport è stata...

[Continua →](#)



[Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l’equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro](#)

Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all’ufficializzazione della classifica di International Rally Cup...

[Continua →](#)



[Iaquinta e i 40 sorpassi, ma che sfortuna a Imola in Carrera Cup Italia](#)

Quando 40 sorpassi in due gare non bastano. A Imola è stato un weekend tutto...

[Continua →](#)



[LO CHABLAIS ESALTA PASTOR ED HOTZ JR.](#)

È un Rallye du Chablais di quelli da ricordare per Rally Sport Evolution, rientrata dalla...

[Continua →](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione



Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con “quota 100” ampiamente superata da giorni.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito www.scuderiasanmichele.it

Nella foto (free copyright IRC Sport): un dettaglio della scorsa edizione.

il 17 Maggio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[PARTE DAL RALLY "ABETI E ABETONE" IL 4° CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA "MEMORIAL ROBERTO MISSERI"](#)



[Prossimi articoli](#)

[AL 31° RALLY ADRIATICO VITTORIA PER SCANDOLA-CARGNELUTTI](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro: la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara



È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la “Montevacà” del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l’esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell’avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell’edizione 2023 della gara e campione in carica di International

Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Nella foto (free copyright IRC Sport): il vincitore Marcello Razzini in gara

il 27 Maggio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL 16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO PRONTO ALLE SFIDE CALDE DELLA ZONA 7](#)



[Prossimi articoli](#)

[Rally di Roma Capitale: aperte le iscrizioni per l'edizione 2024](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



[SARDEGNA MONDIALE IN CHIARO-SCURO PER MOVISPORT, TORELLI “BIG” A SPA](#)

Era la gara “di cartello”, il mondiale rally in Sardegna, e per Movisport è stata...

[Continua →](#)



[Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro](#)

Arriva anche il responso ufficiale – quello legato all'ufficializzazione della classifica di International Rally Cup...

[Continua →](#)



[Iaquinta e i 40 sorpassi, ma che sfortuna a Imola in Carrera Cup Italia](#)

Quando 40 sorpassi in due gare non bastano. A Imola è stato un weekend tutto...

[Continua →](#)



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO
TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione: sabato 25 e domenica 26 maggio il secondo atto di International Rally Cup

Maggio 2, 2024



Scuderia San Michele è pronta a regalare agli appassionati una proposta da ricordare, ambientata sui chilometri che hanno reso celebre il confronto, con Bedonia confermata quartier generale dell'evento. Iscrizioni alla gara aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 15 maggio.

Scuderia San Michele è pronta a celebrare i trent'anni di storia del Rally Internazionale del Taro, ripercorrendo le edizioni che l'hanno reso celebre e proponendo agli appassionati un confronto da grande palcoscenico. La gara, in programma sabato 25 e domenica 26 maggio in provincia di Parma, abbraccerà ancora la Val di Taro elevando Bedonia come suo quartier generale. Riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup – chiamati al secondo atto – e sui contenuti che il sodalizio emiliano riserverà al pubblico, al fine di rendere l'evento del Trentennale un'occasione da ricordare a lungo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, in programma nella serata. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo.

Novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati: questa la proposta rivolta ai protagonisti del confronto, chiamati ad interpretare l'asfalto di Montevacà, Folta e Tornolo, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza delle ore 17:30 e per due volte alla domenica, all'avvio dell'ultima giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà – negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

A vincere, lo scorso anno, fu Bostjan Avbelj: il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, conquistò i primi punti in campionato avviando – proprio dalle strade della Val di Taro – un trend che lo avrebbe successivamente portato alla seconda vittoria consecutiva di International Rally Cup. Alle sue spalle concluse il locale Marcello Razzini, anch'egli su Skoda Fabia Rally2, vettura che monopolizzò il podio assoluto rendendo interprete anche Nicola Sartor, terzo all'arrivo.

La fase riservata alle iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro è aperta e si protrarrà fino a mercoledì 15 maggio.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito <https://www.scuderiasanmichele.com/>

Fonte: Gabriele Michi

Nella foto (IRC Sport): il podio dello scorso anno.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO
TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: domenica 19 maggio, la chiusura delle iscrizioni al campionato

Maggio 9, 2024



Ufficializzate le classifiche dopo il primo appuntamento, il Rallye Elba. Fino al 19 maggio, possibilità per i nuovi iscritti di acquisire punteggio dalla seconda manche del Rally Internazionale del Taro.
International Rally Cup si avvia verso il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento in programma

che – sabato 25 e domenica 26 maggio – coinvolgerà la provincia di Parma. Fissato alla mezzanotte di domenica 19 maggio, il termine ultimo per iscriversi acquisendo punteggio dal confronto organizzato da Scuderia San Michele. Ufficializzate anche le classifiche di campionato, assoluta e di raggruppamento. A primeggiare nella classifica assoluta è Simone Campedelli, vincitore al Rallye Elba su Skoda Fabia RS. Il pilota romagnolo comanda con dodici punti di vantaggio sul primo inseguitore, Fabio Andolfi (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terza forza di una classifica che rispecchia fedelmente le gerarchie proposte dalla gara inaugurale è Stefano Albertini, alla prima esperienza su Skoda Fabia RS. Nel Trofeo Prestige, la leadership è di Andrea Crugnola (Peugeot 106 Kit) seguito da Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali, su Renault Clio S1600. Nel Trofeo Rally4 a farla da padrone sono le Peugeot 208 con Giacomo Guglielmini al comando, seguito – a pari punti – da Fabio Farina e Davide Nicelli. La Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano è la primattrice del Trofeo 4 Ruote Motrici. Il leader è seguito da Franco Rossi, anch'egli su Renault Clio Rally3 e da Iwan Ragnoli, terzo su Ford Fiesta Rally3.

Grande agonismo e quantità nel Trofeo Rally5: a comandare è Alex Lorenzato, seguito da Dennis Stracqualursi e Gianluca Rao, interpreti di un confronto che ha visto alla partenza ben diciotto Renault Clio Rally5. La Peugeot 208 R2 di Mattia Carlotto ha garantito al diciannovenne vicentino il comando della classifica del Trofeo Rally4/R2, con Alessio D'Alessandro al secondo posto e Stefano Facchin in terza posizione. Davide Scarso, campione in carica, conferma la propria competitività nel Trofeo Sport, su Renault Clio RS. Secondo posto per Daniele Zamberlan, su Peugeot 106 A6 e terza piazza ad appannaggio di Piergiorgio Di Piazza (Peugeot 106 A6). Nella classifica Over 55 il comando spetta a Pierdomenico Fiorese, su Skoda Fabia Rally2, con Franco Rossi (Renault Clio Rally3) e Leonardo Pucci (Renault Clio RS) a completare il podio.

Classifiche complete su <https://ircsport.it/classifiche/>

Fonte: Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO
TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



30° Rally Internazionale del Taro: prorogati i termini di iscrizione

Maggio 17, 2024



Scuderia San Michele ha richiesto alla federazione, ed ottenuto, la possibilità di prorogare le iscrizioni al secondo appuntamento di International Rally Cup fino alle ore 18:00 di domani.

Scuderia San Michele ha richiesto ed ottenuto da ACI Sport la possibilità di prorogare le iscrizioni al 30° Rally Internazionale del Taro fino alle ore 18:00 di domani, sabato 18 maggio.

Soddisfacenti, i riscontri pervenuti al sodalizio parmense in termini di adesioni: si prospetta un elenco iscritti di grande impatto per il secondo appuntamento di International Rally Cup, con “quota 100” ampiamente superata da giorni.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito <https://www.scuderiasanmichele.com/>

Nella foto (IRC Sport): un dettaglio della scorsa edizione.

Fonte: Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Pavel Group sbarca di nuovo in Sardegna: due Clio R3 per Donadio e Tilocca

Maggio 10, 2023



A Fiumicino si chiude il Supermarecross EICMA

Febbraio 21, 2024



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO
TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

Maggio 22, 2024



Riflettori puntati sui protagonisti di International Rally Cup, atteso alla chiamata delle prove speciali Montevacà, Folta e Tornolo, in svolgimento tra sabato e domenica fino al raggiungimento di novantotto chilometri competitivi.

Sarà caratterizzata da grandi numeri, la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. In centoventicinque hanno risposto “presente” all’appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valida

come seconda manche di International Rally Cup, ambientata nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

Un trend che, ancora una volta, ha confermato il proprio appeal tra i praticanti del palcoscenico rallistico nazionale, attesi ad un confronto che, a partire dalla serata di sabato, proporrà novantasette chilometri e ottocento metri competitivi, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Ad inaugurare il confronto sarà la Skoda Fabia Rally2 dello sloveno Bostjan Avbelj. Il vincitore della passata edizione della gara, campione di IRC in carica, sarà l'osservato speciale di una classe di competitor nella quale spiccano i nomi del locale Marcello Razzini, di Rudy Michelini e dei reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia. Sempre al volante della vettura boema saranno chiamati alla lotta per una posizione di rilievo nella top-ten Paolo Oriella, Vincenzo Massa, Flavio Brega, Roberto Cresci, Riccardo Gatti ed i giovani Jacopo Facco, Christian Tiramani ed Edoardo De Antoni. Godrà del tifo di casa il locale Luca Bertani, pilota di Bedonia, atteso anch'egli su Skoda Fabia Rally2.

Ad interrompere il monologo Skoda penseranno Leopoldo Maestrini, al debutto sulla nuova GR Yaris Rally2, Fabio Federici su Volkswagen Polo, Filippo Bravi e Marco Belli su Hyundai i20 e Sandro Schenetti, su Citroën C3. Dalla Grecia è pronto a confermarsi avversario ostico Sotiris Ieremiadis mentre, dalla Corsica, risponderà anch'egli con una Skoda Fabia Rally2 il giovane Batti Ceccaldi. Ha confermato la propria presenza il promoter di N5 Italia, Alfredo "Dedo" De Dominicis, atteso su Citroën DS3 N5. Nel confronto a trazione integrale si attendono acuti anche dal debutto di Mirco Straffi sulla Ford Fiesta Rally3 e conferme da parte di Matteo Giordano, vincitore di categoria nel precedente appuntamento di campionato. A prendersi la scena nel confronto a due ruote motrici, atteso dal pubblico, sarà ancora il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, su Peugeot 106 Kit, esemplare dal quale tutti si attendono performance e spettacolo. Tra le vetture a trazione anteriore, riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Fabio Farina, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

IL PROGRAMMA DI GARA

Sabato lo shakedown, la partenza da Bedonia e la prima prova speciale.

Domenica, altri sei tratti cronometrati e l'arrivo.

Motori accesi al sabato per l'effettuazione dello shakedown, il test con vetture da gara, in programma dalle ore 9:00 alle ore 14:00, ad Albareto. L'occasione, per il pubblico, di godere del primo approccio con l'evento, con le vetture che – nel corso di questa fase – saranno affidate agli staff tecnici dei team in preparazione alla disputa della prima prova speciale, prevista alle ore 18:55. Indicazioni, quelle che i piloti riscontreranno durante i giri di shakedown, utili per poter ottimizzare le regolazioni sulle vetture rendendole congeniali alle condizioni di fondo. Montevacà, Folta e Tornolo, queste le prove speciali che decideranno il confronto, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro che vedrà i team al lavoro in un'occasione al sabato, dopo la partenza da Bedonia delle ore 17:30. Le fasi di "service park" saranno ripetute due volte alla domenica, all'avvio della giornata di gara ed a tre prove speciali dall'arrivo, previsto per le ore 16:15 a Bedonia, location che ospiterà –

negli ampi locali messi a disposizione dal seminario vescovile – Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Il

Rally Internazionale del Taro sarà anche manche valida per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC.

Nella foto (IRC Sport): il campione in carica, lo sloveno Bostjan Avbelj e la Skoda Fabia del parmense Marcello Razzini.

Fonte: Gabriele Michi



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Rievocazione storica del circuito di Platamona: dal 5 al 7 maggio il novantennale del motorismo sassarese

Maggio 3, 2023



Rally Sandalion: accesi i motori della tappa sarda del Campionato Italiano Raid TT e Motorally 2023. Ecco il programma e i protagonisti

Ottobre 19, 2023



ACI Storico. Il grande pubblico protagonista del Concorso di Eleganza "Città di Trieste"

Maggio 21, 2022



Rally Coppa Valtellina: il primo giorno è di Miele-Mori. Oggi le altre quattro prove speciali

Giugno 11, 2022



HOME

[GARE](#) ▾ [EVENTI E RADUNI](#) [INTERVISTE](#) [NOVITÀ AUTO E MOTO](#)[TUTTO MOTORI](#) ▾ [NOTIZIE FLASH](#) [ALTRO](#) ▾

Marcello Razzini vince il Rally Internazionale del Taro: la sua Skoda Fabia Rally2 si impone nella trentesima edizione della gara

Maggio 28, 2024



Il pilota parmigiano vince per la prima volta sulle strade della Val di Taro, al volante della Skoda Fabia Rally2 di By Bianchi Rally Team, condivisa con Gabriele Zanni. Sui restanti gradini del podio si sono elevati Antonio Rusce, secondo su Skoda Fabia RS e Gianluca Tosi, su Skoda Fabia Rally2.

È il parmigiano Marcello Razzini, il vincitore della trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. Il confronto, organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto la provincia di Parma proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti.

Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, maturata facendo leva sulla bontà di feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da By Bianchi Rally Team e condivisa con Gabriele Zanni.

A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la "Montevacà" del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, sulla Skoda Fabia RS che ha visto, sul suo sedile destro, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal Trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua Skoda Fabia Rally2, Bostjan Avbelj si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la "Folta" dell'avvio domenicale. Lo sloveno, vincitore dell'edizione 2023 della gara e campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo.

L'alternanza delle condizioni atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, ambientato a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto la Volkswagen Polo Rally2 di Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio con la Skoda Fabia Rally2. Un confronto dai toni accesi, quello tra i due reggiani, regolato da soli quattro decimi di margine a conclusione dell'ultima prova, con Rusce rallentato da una condizione di setup non ottimale. A chiudere la top-five è stato Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi sulla Hyundai i20 Rally2.

In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25 ed in crescita di feeling con la Skoda Fabia Rally2. Settimi hanno concluso Paolo Oriella e Sandra Tommasini, su Skoda Fabia Rally2, in rimonta dopo aver accusato un'errata scelta di gomme sulla prova di apertura di gara. In ottava posizione si è installata la Skoda Fabia Rally2 di Christian Tiramani e Fabio Grimaldi, con il pilota salito sul secondo gradino del podio Under 25. La classifica assoluta, quella riservata alle prime dieci posizioni, è andata in archivio con la nona piazza di Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, su Skoda Fabia Rally2 e la decima ad appannaggio di Riccardo Gatti e Moreno Toni, con il pilota al debutto su Skoda Fabia RS e tornato all'agonismo ad un anno dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Internazionale del Taro 2023. Nel confronto a due ruote motrici, a prevalere è stata la Peugeot 106 Maxi del campione italiano rally in carica Andrea Crugnola, assistito alle note da Andrea Sassi e tredicesimo assoluto all'arrivo.

Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti da Scuderia San Michele.

Nella foto (IRC Sport): il vincitore Marcello Razzini in gara ed il podio finale.

Fonte: Gabriele Michi

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Valentino Poddì e Antonello Fiori vincono la 10ª Coppa del Gerrei

Novembre 15, 2022



Ruote nella Storia percorre le vie del tartufo

Settembre 22, 2023



Intensa giornata di allenamento a Cremona per i Pata Talenti Azzurri FMI Motocross

Settembre 24, 2022



La scuderia Ro racing all'Alpe del Nevegal con Lucio Peruggini in cerca di punti cruciali

Agosto 3, 2023

Ultimi Articoli



Padel. Memorial Galeazzi: giovedì si parte con i campioni del passato e del presente

Maggio 28, 2024



Successo bis per la Mini Miglia con Ruote nella Storia

Maggio 28, 2024



Un Rally Valli Ossolane “stellare”: Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell’evento

Maggio 28, 2024



La MRC Sport al Rally del Taro

Maggio 28, 2024

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam, promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati



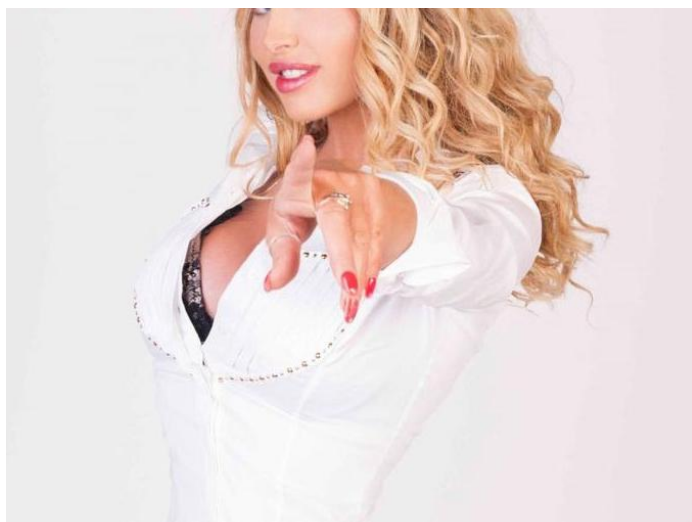
Padel. Memorial Galeazzi: giovedì si parte con i campioni del passato e del presente

Anche il trio atomico Zola-Suazo-Esposito e i bomber Acquafresca e Pavoletti al Chia Laguna. Corso di formazione, contest letterario, Special Olympics nell'evento Ussi-Odg-Msp con il supporto di Regione, Fondazione di Sardegna, Coni, RaiSport, Sardegna Ricerche, Sport e salute e vari sponsor. Kick off con Glorie rossoblù, Massimo Rastelli e i video-saluti di Adriano Panatta, Danilo



Successo bis per la Mini Miglia con Ruote nella Storia

Dopo il successo della prima edizione 2023 della Mini Miglia di Montecatini Terme, anche quest'anno 2024 la manifestazione, rientrante nel calendario Ruote nella Storia e organizzata da AC Pistoia con il supporto fondamentale di Kursaal Car Club, ottiene la medesima soddisfazione. L'evento di carattere motoristico culturale, che si è proposto di sposare pienamente il format



Un Rally Valli Ossolane "stellare": Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell'evento

La celebre artista sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall'accensione dei motori dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane. Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista



La MRC Sport al Rally del Taro

Filippo Bravi, con Enrico Bertoldi alle note su Hyundai I 20, era presente alla 30esima edizione del Rally del Taro, disputato nello scorso fine settimana sugli asfalti tra Bedonia, sede di partenza ed arrivo, Albareto e Borgo Val di Taro, sede di parco assistenza, in provincia di Parma. Questo il resoconto del pilota della MRC

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Iscriviti alla Newsletter

Rimani aggiornato su tutto quello che riguarda i motori in Sardegna

☐ Acconsento che i miei dati personali vengano utilizzati da questo sito web in accordo con la [Privacy Policy](#)

Email:

Iscrivimi



REDAZIONE

[Chi Siamo](#)

[Contatti](#)

PUBBLICITÀ

[Pacchetti Pubblicitari](#)

[Preventivi](#)

[Tuttomotorienews.it](#) | Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Cagliari n.3/23 del 28 marzo 2023

Hosting Web: Aruba.it

Direttore responsabile: Marzia Tornatore

N° iscrizione al ROC: 39383

© Tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale dei testi, disegni, fotografie e video



Rally: un “trentennale” di grandi successi

Posted on maggio 27, 2024 (<http://www.valcenoweb.it/2024/05/27/38302/>) by valcenoweb (<http://www.valcenoweb.it/author/valcenoweb/>)



di Roberta Maggioni

Il parmigiano Marcello Razzini ha vinto la trentesima edizione del Rally Internazionale del Taro. La gara, organizzata dalla Scuderia San Michele e valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha coinvolto l'intera Valtaro, proponendo agli appassionati delle quattro ruote un fine settimana di grandi contenuti. Una vittoria costruita sui chilometri della seconda prova speciale, quella del pilota portacolori di Collecchio Corse, condivisa con Gabriele Zanni. A prendersi la scena sui chilometri della prova speciale inaugurale, la “Montevacà” del sabato sera, era stato Antonio Rusce. Il pilota reggiano si era congedato dalla prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria che ha visto, sul suo sedile destro della vettura, l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Un confronto ricco di colpi di scena, quello proposto dal trentennale: tradito da una rottura meccanica alla sua auto, Bostian Avbelj, il vincitore dello scorso anno, si è visto costretto al ritiro sui chilometri della seconda prova speciale, la “Folta” dell'avvio domenicale. Lo sloveno, campione in carica di International Rally Cup, si era presentato alla partenza del tratto cronometrato con un ritardo di quindici secondi dal vertice, legato all'errata scelta di gomme messa in atto al sabato, non congeniale alle condizioni di fondo. L'alternanza delle condizioni

atmosferiche ha ulteriormente elevato il tasso tecnico della competizione, proponendo agli appassionati una serrata lotta per le posizioni da podio. L'arrivo, a Bedonia, ha visto prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Valtaro, mentre la situazione relativa alle due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, è rimasta incerta fino all'ultimo chilometro. Il primo giro di prove speciali della domenica aveva proposto Fabio Federici come terza forza: il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso poi quarto assoluto preceduto da Antonio Rusce, secondo, e da Gianluca Tosi, salito sul terzo gradino del podio. In sesta posizione assoluta si sono classificati Jacopo Facco e Nicola Doria, con il pilota padovano vincitore tra gli Under 25. il giovane pilota di Bedonia, Filippo Oppici, nel salto da Rally Nazionale dello scorso anno, ad Internazionale di questa edizione, non ha deluso le aspettative. Ha terminato tutte le prove speciali ed è stato accolto, all'arrivo, da tanti tifosi e dalla meritata coppa. Il 30° Rally Internazionale del Taro, oltre a coinvolgere Bedonia come sede di partenza ed arrivo, ha interessato Albareto, con lo shakedown di sabato e Borgotaro, sede di parco assistenza. Su Folta, Tornolo e Montevacà, le prove speciali in programma, sono stati distribuiti i novantotto chilometri competitivi proposti dalla Scuderia San Michele che, ancora una volta, ha richiamato in valle numerosissimi partecipanti ed appassionati, che hanno contribuito al tutto esaurito in ristoranti, alberghi e bar.



(https://i2.wp.com/www.valcenoweb.it/wp-content/uploads/2024/05/IMG_3958.jpg)