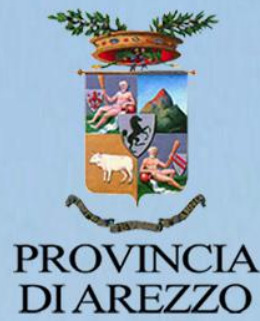


# SCUDERIA ETRURIA Sport



## 14° TROFEO: "ANDREA ULIVI"

### Rally Nazionale per Auto Storiche

Con il Patrocinio del Comune di Arezzo e della Provincia di Arezzo  
In collaborazione con:  
ACI Arezzo e i comuni di Castiglion Fiorentino, Cortona,  
Chiusi della Verna, Bibbiena, Chitignano.

AREZZO  
1-2 MARZO 2024



# RASSEGNA STAMPA





# LOMBARDO NON FA SCONTI

**Il siciliano vince rimanendo sempre al comando. Alla fine, alle sue spalle si piazza Musti seguito da Fullone. Ko nelle fasi finali Pierangiolli e Da Zanche che erano in zona podio**

DI GIAN DOMENICO LORENZET  
IMMAGINI AMICORALLY

**È** tornato. Dopo un 2023 a mezzo servizio che lo ha visto, tra le storiche, in azione solo ad Arezzo, il Campione italiano 2022 Angelo Lombardo è tornato e lo ha fatto alla sua maniera, dettando legge sotto la pioggia che è stato l'elemento caratterizzante del Vallate Aretine, classica prova d'apertura della serie Tricolore che ha visto 59 vetture alla partenza e 45 al tra-

guardo. La gara toscana, ben organizzata dalla Scuderia Etruria, si è svolta in buona parte sotto una pioggia battente che ha condizionato non poco le scelte di assetti e gomme dei concorrenti.

Assieme a Roberto Consiglio ha preso la testa sulla prima prova di venerdì pomeriggio, rifilando 8"9 al primo degli inseguitori, Valter Pierangiolli con la Ford Sierra Cosworth, e non l'ha più lasciata fino al traguardo. Con la loro Porsche Carrera RS curata dal Team Guagliardo, i due siciliani

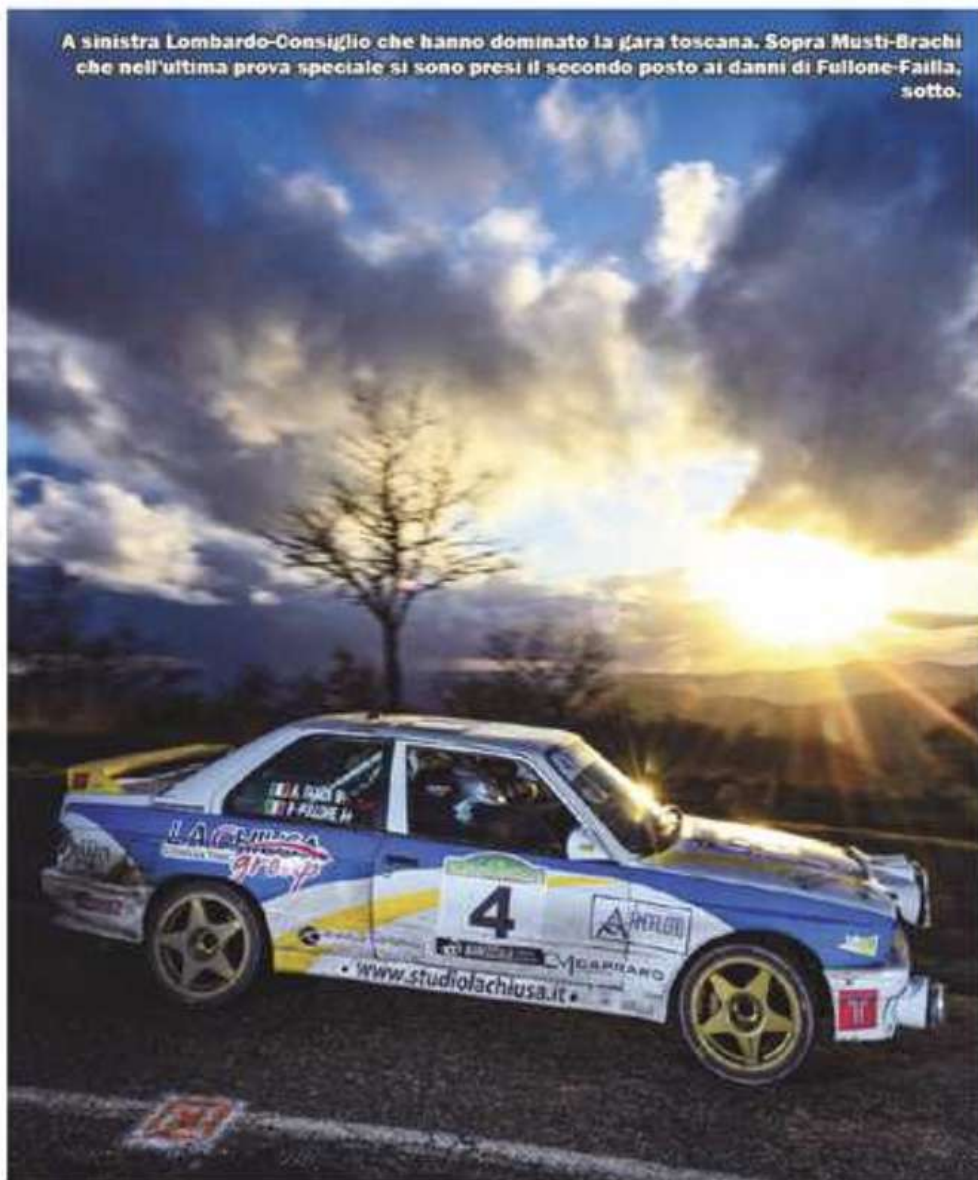
hanno vinto tutte le prove speciali in programma – tranne una andata proprio a Pierangiolli – a dimostrazione della loro superiorità sulla concorrenza.

Alla fine la seconda piazza se la prendono i campioni in carica Matteo Musti e Simone Brachi, anche loro con una Porsche Carrera RS della Ova Corse che, proprio sull'ultimo impegno, riescono a superare la BMW M3 dei siciliani Pierluigi Fullone ed Alessandro Failla. Il pavese Musti ha iniziato venerdì con il freno a mano tirato,





A sinistra Lombardo-Consiglio che hanno dominato la gara toscana. Sopra Musti-Brachi che nell'ultima prova speciale si sono presi il secondo posto ai danni di Fullone-Failla, sotto.

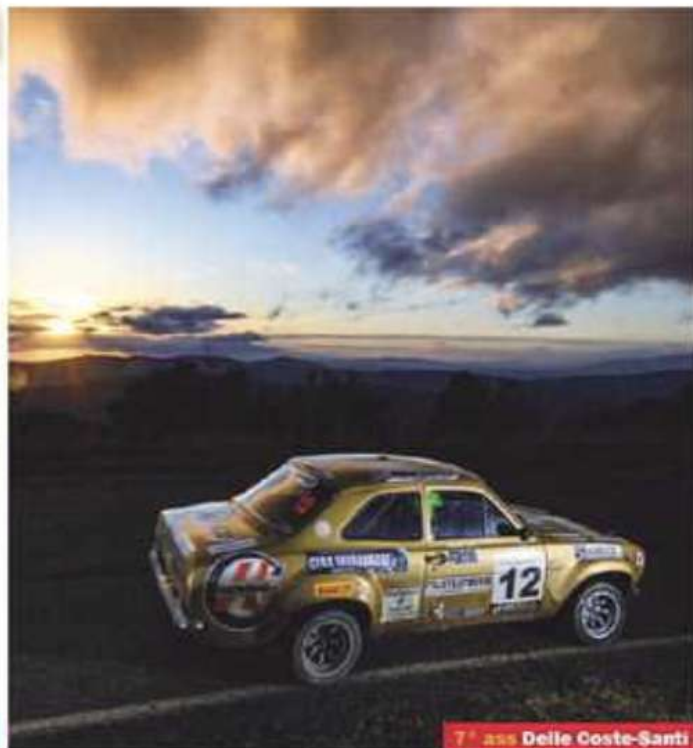


complice l'assetto non proprio ottimale per il fondo bagnato tanto da andare al riposo, venerdì sera, con un ritardo di quasi mezzo minuto su Lombardo. Nelle prove di sabato ha migliorato i suoi tempi e, complici i ritiri di chi gli stava davanti è riuscito a conquistare una preziosa piazza d'onore con 13"7 su un Fullone autore di una gara positiva. Il siciliano su una BMW M3, ha sempre viaggiato nelle posizioni da podio e si è presentato come secondo all'ultimo appuntamento con il cronometro dove non è riuscito a contenere l'arrembante Musti complice qualche problema d'assetto.

Ai piedi del podio un'altra Porsche, la nera Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, autori di una gara giudiziosa ed in rimonta. Hanno regolato la Ford Sierra Cosworth "pinnone" di Mariotti-Sanesi che hanno preceduto Nerobutto-Stefani con l'Opel Ascona 400. A seguire la Ford Escort RS MKI di Delle Coste-Santi mentre l'ottavo posto è occupato dai coniugi Matteo Luise e Melissa Ferro con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth, in crisi con le gomme: "Con la pioggia che cadeva ad intermittenza, ci siamo trovati in difficoltà: non avendo a disposizione una vera e propria gomma da pioggia abbiamo corso con le Avon ma dopo i primi chilometri di speciale andavano fuori temperatura". Nona la Porsche 911 SC di Lo Presti-Benenti, mentre a chiudere la top ten è la piccola e pepata Peugeot 205 Rallye di Migliara-Tobaldo. Dietro di loro la Porsche 911 Carrera RS di Nucera-Soriani che possono recriminare per la rottura,



## CIRAS HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE



nella seconda prova del sabato, del filo del frizione con conseguente toccata contro una pianta e successivo ritardo al Controllo Orario che è costato una penalità di due minuti.

Nel finale, il rally perde due protagonisti. Valter Pierangioli, in coppia con Alessia Ravano sulla Sierra a trazione integrale, era

in lizza per il podio ma a due prove dalla fine ha dovuto fermarsi per un problema alla trasmissione. La speciale successiva, la penultima della gara, è stata fatale a Lucio Da Zanche e Daniele De Luis con la loro Porsche Carrera RS. I valtellinesi al venerdì sono partiti cauti per un assetto un po' troppo rigido sul fondo bagnato ma il gior-

no successivo sono risaliti in classifica andando ad occupare la seconda piazza fino a quando il motore della loro tedesca li ha lasciati a piedi.

Il 1° Raggruppamento è finito nelle mani dei campioni uscenti Palmieri-Zambiasi su Porsche 911 S che hanno dato vita al "solito" duello con Parisi-D'Angelo





che hanno chiuso al terzo posto, prece-  
duti dalla BMW 2002 di Leggio-Guerrieri.  
Lombardo-Consiglio oltre alla gara si sono  
assicurati anche il 2° Raggruppamento  
davanti a Musti-Brachi e Galletti-Gabrielli  
mentre il 3° Raggruppamento ha sorriso a  
Nerobutto-Stefani che hanno regolato Lo  
Presti-Benenti e i veronesi Solfa-Marcolini,  
che hanno chiuso dodicesimi assoluti con  
l'Alfa Romeo GTV6.

Fullone-Failla hanno conquistato il 4°  
Raggruppamento, alle loro spalle Mariot-  
ti-Sanesi e Luise-Ferro.

Nella classifica femminile vittoria del-  
le biellesi Alyssa Anzillero ed Anna Berra  
(sono, rispettivamente, figlia e madre) che  
hanno terminato al diciassettesimo posto  
assoluto con la loro Ford Escort RS MkII.

### TROFEO A112 ABARTH Dall'Avo da pronostico

Nel Trofeo A112 Abarth le prime due  
prove speciali del venerdì sono preda di  
Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, ma nella  
giornata di sabato vengono fuori i favori-  
ti Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras che  
sulla PS3 prendono il comando della gara  
di casa senza più lasciarlo fino al traguardo  
finale di Arezzo.

Seconda piazza per Zanelli che regola  
Eugenio Dallari ed Andrea Montecchi. Solo  
nove le vetture al via, sei di queste sono ar-  
rivate in fondo.

AREZZO, 1-2 MARZO 2024

#### ASSOLUTA

1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) a 1'17'49.2; 2. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 2'26.6; 3. Fullone-Failla (BMW M3) a 2'40.5; 4. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 3'58.1; 5. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 4'14.7; 6. Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) a 4'50.5; 7. Delle Ooste-Santi (Ford Escort RS) a 5'17.8; 8. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 5'57.0; 9. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 S) a 6'40.2; 10. Migliara-Tobaldo (Peugeot 205 Rallye) a 7'37.5; 11. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 8'03.0; 12. Solfa-Marcolini (Alfa Romeo GTV6) a 9'32.7; 13. Graglia-Barbero (BMW M3) a 9'46.1; 14. Bottazzi-Cappello (Opel Corsa GSi) a 9'55.0; 15. Chivelli-Chivelli (Fiat 127 Sport) a 10'35.0; 16. Chiminelli-Strappazzon (Porsche 911 S) a 11'02.1; 17. Anzillero-Berra (Ford Escort RS) a 11'05.3; 18. Cochis-Manganone (Opel Kadett GSi) a 11'53.5; 19. Brigliadori-Brigliadori (Volkswagen Golf GTI) a 12'03.2; 20. Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) a 12'07.2; 21. Orestano-Barone (Porsche Carrera RS) a 12'14.3; 22. Leggio-Guerrieri (BMW 2002 Ti) a 12'24.9; 23. Astesana-Mandrie (Subaru Legacy) a 13'15.5; 24. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 13'57.0; 25. Gasperetti-Paolini (Renault RS Alpine) a 14'13.8; 26. Borini-Gentile (Opel Ascona SR) a 15'12.7; 27. Ontano-Ontano (Opel Kadett GT/E) a 15'21.8; 28. Oliveri-Ricci (Ford Escort RS) a 17'24.2; 29. Lorenzi-Pellegrini (Fiat 127 Sport) a 18'07.6; 30. Drosandi-Acciai (Renault 5 GT Turbo) a 19'06.5; 31. Colombo-Fornasiero (Peugeot 205 Rallye) a 19'10.9; 32. Sbalchiero-Iuretig (Fiat 127) a 19'33.9; 33. Sanna-Dal Brà (Porsche Carrera RS) a 20'28.5; 34. Lenzetti-Torietti (Lancia Fulvia Coupé) a 20'31.6; 35. Simoni-Grosso (Peugeot 205 Rallye) a 21'17.7; 36. Lombardi-Barsetti (Opel Corsa GSi) a 22'34.9; 37. Guerrieri-Del Viva (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 22'36.0; 38. Segnana-Somenzi (Volkswagen Golf GTI) a 23'29.0; 39. Perrone-Domini (Peugeot 205 GTI) a 23'32.6; 40. Cecchele-Dal Fieri (Fiat 124 Sport) a 24'41.9; 41. Palazzolo-Di Prima (Opel Kadett GSi) a 25'24.8; 42. Berti-Sassoli (Fiat Uno 70) a 25'39.4; 43. Mella-Viola (Peugeot 205 Rallye) a 26'24.5; 44. Gragnani-Carli (Opel Corsa GSi) a 33'34.1; 45. Riva-Basagni (Fiat Uno Turbo) a 52'10.7.

#### TROFEO A112 ABARTH

1. Dall'Avo-Piras in 1'33'03.0; 2. Zanelli-Zanni a 19.5; 3. Dallari-Montecchi a 2'03.2; 4. Gentile-Maddalozzo a 5'57.3; 5. De Rosa-Forgiarini a 6'00.3; 6. Cazzolotto-Piazza a 9'51.1.



# DE CICCIO

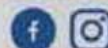
## Novità

### Parafanghi posteriori Clio 1.8 e 2.0 16v Williams in lamiera

Acquista online sul nostro e-shop:  
[www.deciccosverniciature.it](http://www.deciccosverniciature.it)



Follow us!



# DE CICCIO

  
SVERNICIATURE

Per maggiori informazioni scrivere a: [commerciale@deciccosverniciature.it](mailto:commerciale@deciccosverniciature.it)  
Via Cascina Sala, 1/A - Cerrina Monferrato (AL) - Italia - Tel. +39 338 7877445



## L'ALTRO SPORT ARETINO

Motori, atletica e calcio

## ATLETICA

## Visibelli detta legge al Meeting di Ancona, argento per Misuri e Fabbri

AREZZO

**Alga** Atletica Arezzo protagonista al Meeting Nazionale Indoor di Ancona dove ha conquistato un oro, quattro argenti e ben sette record personali. Il risultato di maggior rilevanza è rappresentato dalla vittoria di Anna Visibelli nel salto in lungo tra gli Assoluti con l'ottima prestazione di 6.15 metri, mentre Rachele Pellegrini ha siglato un doppio record personale nel salto in lungo con 5.25 metri e nei 60 piani con 8.11 secondi.

Le gare di velocità hanno regalato soddisfazioni a Daniel Fiani e Gabriele Corbelli che, nei 60 piani Ragazzi, si sono prima piazzati rispettivamente secondo con 7.97 secondi e nono con 8.40 secondi tra centodiciassette avversari.

**Nella** categoria Cadetti sono arrivate due medaglie d'argento con Filippo Misuri nel salto in alto con il nuovo record personale di 1.77 metri e con Gemma Fabbri nel salto in lungo con 4.71 metri. Tra i protagonisti del Meeting Nazionale di Ancona è rientrato anche Filippo Guiducci che

ha conquistato l'argento nel salto in lungo Allievi con 6.73 metri e che poi ha gareggiato nei 60 piani dove, con il record personale di 7.24 secondi, ha festeggiato la qualificazione per i campionati italiani indoor di categoria. La trasferta marchigiana dell'Alga Atletica Arezzo è stata infine arricchita dal record personale di Giada Cicerone nei 60 piani con 7.92 secondi, da quello Lorenza De Silva nei 60 piani con 8.12 secondi e Lorenzo Fazzi nei 400 piani con 52.21 secondi.



A.L. Ottima prova per Anna Visibelli nel salto in lungo

L'Historic Rally si scalda  
Vetrina nel centro storico

A breve l'apertura delle iscrizioni, le conferme per il percorso e il format

AREZZO

**Iniziano** a scaldarsi i motori per la 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, la gara valida anche come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. La Scuderia Etruria ha fissato per mercoledì 31 gennaio l'apertura delle iscrizioni per la sfida del 1° e 2 marzo che vedrà confrontarsi piloti aretini con campioni che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. **Arezzo** e le sue vallate saranno ancora l'esclusiva ambientazione di questo evento che terminerà nella centrale via Crispi dove il sabato i vincitori taglieranno il traguardo. Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva che saranno svolte invece nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra. Il 1° marzo dalle ore 15 partirà la gara vera e propria. Il primo giorno vedrà la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Arrivo dalle ore 18.20 in via Crispi.

Sonia Fardelli



L'Historic Rally torna ad Arezzo e a giorni si apriranno le iscrizioni per l'edizione 2024; le conferme per il percorso

Menchetti fa 400 presenze in maglia viola  
La Castiglione premia la sua bandiera

CASTIGLIONE FIORENTINO

**Una** lunga carriera a tinte viola. È quella di Daniele Menchetti, 34enne difensore della Castiglione, che domenica ha toccato le 400 presenze con la maglia della squadra della propria città, anzi 401 considerando la partita di domenica. «Solo in prima squadra - racconta Daniele - ho giocato nei campionati di Prima categoria, Promozione ed Eccellenza». In carriera ha anche vestito le maglie della Sinalunghe, in serie D, e del Castel Del Piano prima di tornare all'ombra del Cassero. Domenica, prima del calcio di inizio di Castiglione-Asta, la premiazione con il presidente Barbagli e il sindaco Mario Agnelli. «È stata una sorpresa - confessa Menchetti - un momento



La premiazione di Daniele Menchetti

molto emozionante perché non me lo aspettavo». Una maglia e una targa celebrativa del record prima di gettarsi nuovamente nella mischia. «Ultimamente ci è mancata la vittoria ma sono tre partite che non prendiamo gol - sottolinea Daniele - siamo sempre a ridosso della zona playoff e in linea con quello che è il nostro obiettivo».

Serie D, la Sangio si gode il pari con la Pianese ma perde Cicarevic

«Prova di personalità»  
Dossini può sorridere

SAN GIOVANNI

**Il classico** pareggio da accogliere con il sorriso. In casa della Sangiovese c'è soddisfazione per lo 0-0 che Baldesi e compagni hanno rimediato, tra le mura amiche, contro la capolista Pianese. Una gara ben giocata, nella quale è stato sofferto il giusto e che ha confermato i progressi delle ultime settimane che hanno portato cinque punti nelle tre partite giocate dalla rivoluzione attuata nel mercato di riparazione. Matteo Dossini (nella foto), vice di Atos Rigucci che ha scontato proprio domenica l'ultimo turno di squalifica, si dice senz'altro soddisfatto della partita e per l'atteggiamento avuto nel corso della stessa per tutti i minuti giocati: «Abbiamo affrontato una formazione che non è capolista a caso, lo si è visto sul terreno di gioco ed è tanta la soddisfazione per averla fermata e giocato alla pari per buona parte della partita. Magari, sotto il profilo delle occasioni, qualcosa in più possono aver creato

ma anche noi abbiamo avuto quelle due-tre opportunità che potevano dare ben altro lustro alla giornata. I tanti punti di differenza, insomma, non si sono visti ma aldilà del prezioso risultato sono contento dell'atteggiamento dei ragazzi che hanno confermato i progressi delle ultime settimane. Giocando con questa concentrazione e intensità possiamo dire la nostra con chiunque».

**L'unica** nota negativa della giornata riguarda l'infortunio occorso a Sasa Cicarevic, entrato al 12esimo del secondo tempo per alzare il tasso qualitativo del reparto offensivo ma rimasto sul rettangolo di gioco soltanto per 20 minuti, prima che uscisse per un infortunio alla caviglia i cui esami, ai quali il montenegrino sottoposto, diranno con certezza l'effettiva entità del suo acciaccio. Sicuramente non sarà a disposizione nello scontro salvezza di domenica a Forte dei Marmi, si spera di poterlo recuperare in tempo per il derby col Montevarchi che sarà giocato al Fedini il prossimo 4 febbraio.

Massimo Bagiardi



## L'ALTRO SPORT ARETINO

Auto, basket, calcio, atletica, nuoto

## AUTOMOBILISMO: LA CORSA DELLA SCUDERIA ETRURIA

## Le Vallate Aretine puntano a quota 100

AREZZO

**Aperte** e lo resteranno fino al 21 febbraio, le iscrizioni alla 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, che si disputerà l'1 e 2 marzo. La Scuderia Etruria, organizzatrice dell'evento, prevede un aumento di concorrenti. Lo scorso anno partirono 88 auto, quest'anno si pensa di toccare quota 100. Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena. La sfida inizierà il 1 marzo alle

15 al palasport Estra. Il primo giorno disputa dei due passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena.

**Il sabato** la gara con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18,20 in via Crispi.

S.F.

## BASKET SERIE A2 DONNE: DOMENICA ARRIVA TORINO PER IL RISCATTO

## La Galli ritrova De Cassan e Nasraoui

SAN GIOVANNI

**Delle tre** infortunate della Galli, De Cassan, Nasraoui e Amatori, solo le prime due saranno recuperabili per la partita di domenica contro il Basket Torino. Si giocherà al Palagalli alle 18. «Ad Empoli le tre atlete non le ho potute utilizzare. Domenica rientreranno De Cassan e Nasraoui, mentre Amatori potrà tornare a giocare venerdì 8 marzo, per la prima di Coppa Italia contro la squadra maceratese della Matelica». Coach

José Garcia avverte: «Contro Torino sarà durissima, perché la squadra piemontese è in netta ripresa. Noi però dobbiamo mettercela tutta per tornare alla vittoria. A Empoli – conclude – la sconfitta è giunta, oltre alle assenze, perché ci siamo espressi individualmente ed è venuto meno il gioco di squadra. Questo sistema non va bene, dobbiamo tornare alle partite precedenti. E' stata una brutta gara. Voglio osservare col Torino la mia vera squadra, che gioca bene e vince».

Gigr

Chimera, meeting d'oro  
Senesi e Burzi protagonisti

Nuoto: sono ben 25 le medaglie conquistate dagli atleti aretini a Firenze

di **Andrea Lorentini**  
AREZZO

**La Chimera** Nuoto è proiettata verso i campionati invernali giovanili regionali. La manifestazione, in programma tra venerdì 15 marzo e domenica 24 marzo a Livorno, rappresenta il più importante appuntamento della prima parte di stagione della società aretina. Il percorso di preparazione ai campionati toscani è scandito da una serie di tappe di avvicinamento e, l'ultima di queste, è andata in scena a Firenze con il secondo Meeting d'Inverno dove i ventiquattro atleti della Chimera Nuoto (**nella foto**) hanno festeggiato otto ori, dieci argenti e sette bronzi. Particolarmente entusiasmante è stata la prova di Tommaso Senesi che si è piazzato primo nei 100 farfalla e nei 100 dorso, secondo nei 50 stile libero e nei 100 stile libero, e terzo nei 200 misti, poi un ottimo bilancio è stato registrato da Gaia Burzi che è arrivata prima nei 50 stile libero e nei 400 misti, seconda nei 100 stile libero e terza nei 200 misti.

**La gioia** della vittoria è stata vissuta anche da Sofia Donati (prima nei 50 dorso e seconda nei 100 dorso) e, nella categoria Ragazze, da tre nuotatrici: Vittoria Ermini (prima nei 50 rana, seconda nei 100 rana e terza nei 200 rana), Natalia Mazzeschi (prima negli 800 stile libero) e Maria Sole Sacchetti (prima nei 50 dorso).



I promossi dell'ultimo corso che hanno già esordito

La famiglia degli arbitri cresce  
Ben 22 nuovi direttori di gara

AREZZO

**Sono 22** i nuovi fischietti della sezione arbitri di Arezzo, di cui 8 ragazze, che già alla ripresa dei campionati sono scesi in campo a dirigere gare di settore giovanile accompagnati, come consuetudine da un collega più esperto. Ad indossare la divisa per la prima volta nel 2024 sono stati Baciaroni Alessandro, Belli Lorenzo, Boenzi Maikol, Bouzerida Rami, Calvanese Filippo, Cappetti Luigi, Del Pianta Centrodi Lucrezia, Dema Deivid, Ezechielli Matteo, Ginestrini Tommaso, Grazi Paolo, Lodi Emma, Mazzi Elisa, Notarnicola Filippo,

Patrussi Sofia, Randellini Matteo, Rossi Francesco, Santini Rebecca, Senesi Emily, Sodi Christian, Tapalaga Livia, Zougui Hajar. Ragazzi e ragazze giovani, che hanno seguito le lezioni sul regolamento del gioco del calcio, per poi superare le due prove d'esame (quiz scritti e prova orale) e partecipato al successivo raduno in cui si sono svolti anche i test atletici. A breve partirà un nuovo corso e la sezione aretina, presieduta da Sauro Cerofolini, che conta oltre 200 associati, arbitri e assistenti impegnati dalle categorie giovanili provinciali fino alla serie A, conta di allargare ulteriormente il proprio bacino.

Daniele Ferri Marini, 33 anni, attaccante del Sansepolcro, parla del momento della squadra in vista dei prossimi impegni



Serie D: l'attaccante guarda con fiducia alla sfida col Follonica

Ferri Marini rilancia  
«Sansepolcro tosto»

SANSEPOLCRO

**Questo** Sansepolcro procede ancora a piccoli passi, ma procede. Tanti pareggi – è vero – anche se le dirette avversarie sono sempre lì alla portata e intanto i bianconeri si sono scrolati di dosso un'altra big del girone come il Livorno. Sentiamo cosa ne pensa l'attaccante di esperienza Daniele Ferri Marini, autore di 6 reti e capitano bianconero quando non è in campo Adnane Essoussi.

«Rispetto all'andata – rileva Ferri Marini – siamo una squadra più robusta e organizzata per affrontare la serie D. I nuovi arrivati hanno garantito la necessaria qualità per la categoria e adesso farci gol è diventato molto difficile. Prendiamo l'esempio delle prime quattro giornate di ritorno: abbiamo incassato una sola rete, mentre con le stesse avversarie all'inizio della stagione ne avevamo subite ben 12». Avete tenuto testa ad alcune fra le prime della classe: lo stesso 0-0 di Altopascio è stato rivalutato dal 2-0 con cui la formazio-

ne lucchese ha vinto a Grosseto. «Tutto bene in quest'ultimo mese, salvo lo 0-0 di Orvieto, dove avremmo potuto e dovuto fare di più; eravamo stati capaci di far cacciare un avversario, poi però in superiorità numerica abbiamo disputato una ripresa con il piede sbagliato, finendo con il perdere un uomo anche noi».

**Fra il Sansepolcro** e la vittoria si sono messi di mezzo i legni? «Ne abbiamo colpiti due a Orvieto e uno domenica scorsa: ciò significa che se avessimo avuto 4 punti in più oggi ci troveremmo in una posizione migliore, ma c'è ancora tempo per recuperare terreno». Ancora due formazioni di alta classifica, Follonica Gavorrano e Seravezza Pozzi, poi comincerà la serie degli scontri diretti. È lì che dovrà uscire il vero Sansepolcro? «Cerchiamo intanto di superare i prossimi due turni: dobbiamo tenere duro in attesa delle partite con la posta in palio che varrà doppio. Certamente, i risultati contro le antagoniste per la salvezza diranno di che pasta siamo realmente fatti».

Claudio Roselli



## L'ALTRO SPORT ARETINO

Auto, basket, equitazione e calcio

## BASKET A2 DONNE

Nasraoui operata, out un mese  
«La Galli a Moncalieri si riscatta»

La bomber Meriem Nasraoui è stata operata al ginocchio sinistro, dovrà stare fuori squadra per quattro settimane. E' la migliore marcatrice della Galli (293 punti in 19 gare). La sfida di domani a Moncalieri si disputerà alle ore 20,30 al Palazzetto dello Sport 'Einaudi'. La Nasraoui, che si muove con le stampelle, sostiene: «Farò tifo per le compagne, che penso riusciranno a riscattarsi e superare il non facile momento. Fra due settimane potrò ricominciare a correre. Spero di essere in buone condizioni per il fine torneo, compresi i play-off ovviamente. Sono fiduciosa».



Serie D: un asso in più da giocare per Bonura

Sansepolcro a Figline  
Il ritorno di Fremura

SANSEPOLCRO

Un autentico corroborante, la vittoria sul Seravezza Pozzi, che però deve avere un seguito per il Sansepolcro, ora che la squadra bianconera ha ricominciato se non altro a respirare aria di salvezza. Dopo quasi 16 anni, i bianconeri torneranno a calcare il rettangolo del «Goffredo Del Buffa» di Figline Valdarno e il ricordo di quel giorno è senza dubbio piacevole: penultima di campionato e vittoria per 2-1 del Sansepolcro su una formazione locale già matematicamente promossa in C2 (l'allenatore era Leonardo Semplici), anche se quei tre punti non servirono per evitare i play-out dai quali passò comunque la permanenza in categoria. Buone anche le notizie per il tecnico Marco Bonura: il difensore Alain Fremura sta meglio e, di questi passi, potrebbe benissimo tornare in campo fin dal primo minuto; sarà invece costretto a stare di nuovo ai box (e lo diciamo con certezza) il giovane esterno Cristian Grassi, in gol a Gavorrano. Anche lui sta

recuperando dopo lo stiramento alla coscia e, a scopo quasi esclusivamente precauzionale, verrà lasciato a riposo per essere pronto in occasione della sfida casalinga del 3 marzo contro il Cenaia.

Piccoli problemi in settimana per il difensore Marco Del Siena, dovuti principalmente al fatto che, fra le tre giornate di squalifica e il turno di riposo del campionato, era rimasto fuori per circa un mese dagli impegni domenicali, ma alla fine sarà a disposizione della squadra. Qualche giorno fa, poi, è stato sottoposto a intervento chirurgico Mario Musa Leight, lo sfortunato attaccante che nella partita dello scorso 7 gennaio al Buitoni contro il Grosseto aveva fatto il suo esordio nella ripresa ancora fresco di tesseramento, ma che dopo appena 10 minuti aveva dovuto abbandonare la contesa per il grave infortunio al ginocchio sinistro. Operazione riuscita, come lo stesso giocatore conferma nella foto che lo ritrae nel letto sorridente e con i polli alzati.

Claudio Roselli



Marco Bonura, 44 anni, tecnico del Sansepolcro

Salto ostacoli a San Zeno  
La carica dei cinquecento

Equitazione: ultimo concorso nazionale all'Arezzo International Horse E domenica la gara più attesa con il Gran Premio. Tutto il programma

di **Sonia Fardelli**  
AREZZO

Ultimo concorso nazionale di salto ostacoli all'Arezzo International Horse prima dell'evento internazionale Toscana Tour. Da questa mattina fino a domenica pomeriggio si daranno battaglia sugli ostacoli 530 binomi in arrivo da tutta la penisola. Nel primo pomeriggio di domenica la gara più attesa, il Gran Premio con ostacoli fino ad 1 metro e 45. «Numeri importanti --commenta il patron dell'Equestrian Riccardo Boricchi -- che stanno ad indicare l'alto gradimento di amazzoni e cavalieri verso il nostro centro. Un impianto che rinnoviamo continuamente per andare incontro alle esigenze dei concorrenti. In questi mesi abbiamo completamente rinnovato il fondo di tutti i campi per una migliore qualità

delle prestazioni dei cavalli». E anche la risposta per il Toscana Tour, che prenderà il via il 6 marzo per continuare per cinque settimane consecutive, è stata molto importante.

Si attendono tra i 1000 e 1200



Uno dei cavalieri nell'edizione 2023

binomi a settimana con un giro di persone che sfiora le 5mila presenze, sempre a settimana. A calcare i campi in sabbia rosa e il «Boccaccio» in erba saranno i big dell'equitazione a livello mondiale, tra cui il campione olimpico svedese Peder Fredricson e quello brasiliano Marlon Modolo Zanotelli, vincitore di due medaglie d'oro ai Giochi Panamericani. Oltre a loro ci saranno tanti altri stranieri ed i migliori cavalieri italiani che cercheranno di portare in alto il tricolore. «Si preannuncia anche quest'anno un evento importante --chiude Boricchi -- con gare ad altissimo livello agonistico e con la presenza dei migliori binomi stranieri ed italiani. Per cinque settimane Arezzo sarà la capitale dell'equitazione». Tanto agonismo, ma anche tante opportunità per i servizi di ricezione di Arezzo e delle cittadine vicine vedranno arrivare ogni settimana circa 5mila persone.

## AUTO: ISCRIZIONI PROROGATE FINO A DOMENICA

## Historic Rally delle Vallate Aretine, ci siamo

AREZZO

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo ad Arezzo. Gli organizzatori hanno prorogato le iscrizioni fino a domenica 25 febbraio. Lo scorso anno al via furono 88,

quest'anno si pensa di arrivare a 100 auto. Una gara che si snoda su otto prove speciali disegnate da Scuderia Etruria Sport e valide, oltre che per il campionato italiano, anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca. Il format ricalcherà quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena. L'arrivo è in via Crispi ad Arezzo dalle ore 18.20.

## CALCIO A 5 SERIE: OBIETTIVO PLAYOFF PER I VALDARNESI

## La Futsal Sangio all'attacco del Levante

SAN GIOVANNI

Domenica un'intera giornata dedicata al calcio fra San Giovanni e Grosseto. La mattina alle 11 incontro decisivo per i play-off del calcio a 5 fra le squadre Under 19 della Futsal Sangio e Grosseto (atleti anche delle prime squadre), nel pomeriggio calcio a 11 Sangiovese-Grosseto. La Futsal Sangio è reduce da due vittorie in trasferta che l'hanno portata sulla

soglia dei play-off. Le importanti e belle prestazioni dei ragazzi di coach Alex Diaz hanno valore di rilancio della squadra che aveva lasciato un po' a desiderare. La prima vittoria per le finali di Coppa Italia nei giorni 28-29 e 30 marzo, col risultato di 3-4, l'altra sfida di campionato con vittoria per 2-3. Partita importante per i playoff quella contro il Levante Futsal (Genova), che si giocherà domani alle ore 15 al pallone tensostatico di Piazza Palermo a San Giovanni.



## L'ALTRO SPORT ARETINO

Arti marziali, basket e calcio

**ECCELLENZA: RESTA L'AMAREZZA IN CASA BIANCOROSSA PER IL FINALE BEFFA CONTRO IL TERRE DI CASTELLI**

### Terranuova, la corsa alla D non è finita: ora Sacconi e soci vogliono centrare i playoff

TERRANUOVA

**C'è grande rammarico** in casa Terranuova per il pareggio di mercoledì in quel di Modena, risultato che ha permesso al Terre di Castelli di accedere ai quarti di finale della fase nazionale di Coppa Italia Dilettanti. La storica avventura per la compagine valdarnese è terminata, ma se da un lato regna la delusione per quel gol subito al 92', una vera e propria beffa per Sacconi e soci, dall'altro c'è la consapevolezza di

aver offerto ai tifosi una performance di altissimo livello. «Vorrei ringraziare tutti gli sportivi terranuovesi e traianesi che hanno supportato i nostri ragazzi in questa magnifica avventura» ha detto il patron Mauro Vannelli, commentando il 3-3 di Castelvetro. Per Stefano Chienni, invece, è mancata forse un po' di malizia, ma questo non potrà cancellare la «grande prestazione». **Un'uscita** a testa alta dunque per una formazione che, sotto di 2 gol al termine della prima frazione di gioco, è riuscita temporaneamente a

ribaltare il risultato nettamente a sfavore realizzando ben tre reti nell'arco di soli 8 minuti. Oltre alla certezza di capitano Sacconi, Ortiz è riuscito anche in questa occasione ad emergere prepotentemente con una doppietta rifilata agli emiliani nell'arco di 2 minuti. Adesso i ragazzi di Becattini si prenderanno qualche giorno di pausa, visto che questo fine settimana coincide con il turno di riposo della squadra. La corsa alla D non è affatto finita, restano i playoff nel mirino del Terranuova Traiana.

Francesco Tozzi



I biancorossi dopo una delle reti realizzate l'altro ieri

## Scatta oggi l'Historic Rally Sfrecciano le auto storiche

Alle 15 la gara di apertura delle Vallate Aretine. Oltre 70 mezzi in corsa

di **Sonia Fardelli**  
AREZZO

**È il giorno** della prima sfida (oggi dalle ore 15) della 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, gara di apertura per il campionato italiano riservato alle auto storiche. L'evento organizzato da Scuderia Etruria Sport si terrà oggi e domani con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di «Rosina», «Portole» e «Rassinata», per un totale di 108,26 chilometri. Ad affiancare i protagonisti del Cir Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca. Saranno oltre settanta le vetture in corsa. Al via anche tre piloti aretini Norberto Droandi con una Renault 5 GT Turbo, Rosaldo Chianucci con una Simca Rally 2 e Marcogino Dall'Avò con un'Abarth A112. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara, che guiderà una Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento. Ed è proprio lui a commentare la sfida di oggi del Rosina.

«**Come** primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato – dice – a causa delle sue strade, molte insidiose. La gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, ma non lo è. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane (doppie curve a S)».



Il podio dell'edizione dello scorso anno dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, un appuntamento molto sentito

### Kickboxing, trasferta per il Team Jakini Corsetti e Velea sul ring in Inghilterra

**Trasferta internazionale** in Inghilterra per il Team Jakini. **Lorenzo Corsetti** e **Daniel Velea** torneranno sul ring sabato 9 marzo a Barnsley nel Championship Kickboxing dove incroceranno i guantoni rispettivamente con **Khan Haider** nei -73kg e con **Nathan Riddle** nei -75kg nei primi combattimenti di una stagione in cui saranno entrambi chiamati a dimostrare la loro preparazione al di fuori dei confini nazionali. Il 2023 aveva visto i due atleti aretini laurearsi campioni italiani nella disciplina K1 e, di conseguenza, l'obiettivo sarà ora di porre solide basi per provare a inseguire il titolo europeo, con un percorso che prenderà ufficialmente il via con questo appuntamento d'oltremarica. **«Il 2024** – spiega Nicola



Lorenzo Corsetti e Daniel Velea

**Sokol Jakini** oggi impegnato nell'insegnamento e nello sviluppo della kickboxing – ci vedrà impegnati su più fronti. A giugno avremo l'ormai tradizionale appuntamento de Le stelle del ring a Capolona. Nel frattempo, i nostri atleti di punta Corsetti e Velea saranno impegnati in un percorso sportivo internazionale».

Taekwondo: il club aretino in vetrina agli assoluti di Piombino

## Capolongo protagonista Le altre medaglie d'oro



AREZZO

**Pioggia** di medaglie per la Four Kicks ai campionati italiani di Taekwondo I.T.F. Nella prestigiosa rassegna tricolore che si è svolta Piombino lo scorso 24 e 25 febbraio, la società aretina presente nel territorio dal 1998, si è classificata al terzo posto fra tutti i club d'Italia. Tante le medaglie d'oro conquistate dagli atleti aretini che si sono distinti tra circa 700 partecipanti e oltre 120 coach provenienti da tutta la penisola. Un particolare plauso va a Samuele Capolongo, cintura Nera II Dan, che fa parte della nazionale italiana di Taekwondo I.T.F. (dal 2021) e che disputerà gli Europei a Lublin, in Polonia, dal 17 al 21 aprile. Al campionato Italiano Samuele si è distinto per aver vinto la sua categoria di combattimento praticando un taekwondo di altissimo livello con tecniche velocissime ed acrobatiche e per aver preso l'oro anche nella categoria di forme meritando così la coppa di miglior atleta d'Italia. Oltre a Samuele hanno

conquistato la medaglia d'oro anche Daniele Ermini, Filippo Zetti, Brando Manno, Isabella Sori, Nicole Marchetti e Alessandro Capolongo.

**Nel complesso** sono state 39 le medaglie: un bilancio estremamente lusinghiero. I numerosi successi premiano il lavoro dei maestri e di tutto coloro che sostengono l'associazione Four Kicks. Una realtà che si è sempre occupata della formazione degli atleti in ambito marziale (Taekwondo - Kick Boxing e difesa personale) a partire dai 3 anni di età fino agli over 60.

La Four Kicks (**nella foto**) può contare su un team di veri appassionati delle arti marziali a partire dal direttore tecnico master Emanuele Manno (cintura nera 7° Dan), i maestri David Capolongo, Annarita Mazza, Emiliano Amaddi e gli istruttori Iacopo Burberi, Olga Kosatcheva e Salim Lirathni. Il taekwondo I.T.F. praticato e insegnato dalla Four Kicks, è il taekwondo originale non olimpionico che prevede l'uso delle mani e delle gambe.

**Andrea Lorentini**



## L'ALTRO SPORT ARETINO

Automobilismo, basket e calcio

ECCELLENZA: I VIOLA TRIONFANO NELL'ANTICIPO CON L'AUDAX RUFINA. IL PROGRAMMA DELLE ALTRE GARE

### La Castiglione ritorna il sorriso con Ricci. Oggi tocca a Foiano e Baldaccio Bruni

AREZZO

**Torna al successo dopo 80 giorni la Castiglione di Roberto Fani.** Nell'anticipo sul campo dell'Audax Rufina arriva una vittoria grazie al gol di Ricci: una conclusione al 36' potente e precisa che non ha lasciato scampo a a Valoriani. Nel complesso una partita tra due squadre alle prese anche con un terreno di gioco reso scivoloso dalla pioggia. Nella ripresa Ubirti salva il risultato in apertura poi

sale in cattedra anche Menchetti nel dirigere le operazioni per sventare l'assalto della Rufina che resta anche in dieci. Alla fine festa viola dopo una prova fatta di grinta e concentrazione che ha permesso di tornare ai tre punti e risalire la classifica in attesa delle altre partite di questo pomeriggio.

**Alle 14.30** la Baldaccio Bruni proverà ad allungare la serie utile nell'esame di maturità casalingo contro il Mazzola Valdarnia, quinto della classe. Per Baldolini un avversario

decisamente ostico sul proprio cammino. Osserverà un turno di riposo il Terranuova Traiana, reduce dalle fatiche dell'incontro di Coppa Italia in casa del Terre di Castelli, mentre il Foiano è atteso in casa del Signa secondo della classe. Altra partita e avversario da prendere con le pinze per gli amaranto di Zacchei. Intanto la capolista Siena sarà ospite della Colligiana, quindi ecco Pontassieve-Firenze Ovest, Rondinella Marzocco-Fortis Juventus, Scandicci-Lastrigiana e Asta-Sinalunga.



Marco Ricci ieri ha segnato il suo quinto gol stagionale

## La Sba a caccia dei playoff Zocca guida il nuovo assalto

Basket serie B interregionale: al PalaEstra arrivano i giovani del Derthona

di **Luca Amorosi**  
AREZZO

**Senza** pressioni e con tanta voglia di stupire. È con questo umore che la Amen Bc Servizi torna oggi sul parquet amico del PalaEstra alle 18 per iniziare la seconda fase del campionato in serie B interregionale. Avversaria di turno la Gulliver Derthona Lab, che altro non è che la squadra Under 19 della società che dal 2021 milita in serie A. I piemontesi, nel girone A, si sono classificati sesti con 24 punti e partono in testa al raggruppamento con 8 punti al pari di Quarrata e Lucca. La formula prevede l'accoppiamento delle squadre arrivate tra il 5° e l'8° posto dei gironi A e B ereditando i punti ottenuti nella prima fase contro le altre squadre del proprio girone e affrontando, in gare di andata e ritorno, solo le quattro squadre dell'altro girone. La Sba, alla luce di ciò, parte ultima con due punti. Nel gruppo anche Campus Varese, Spezia, Gallarate e Borgomanero. **Al termine** di questa fase, le prime due accederanno ai playoff per la promozione in serie B nazionale. La squadra di Evangelisti cercherà di sfruttare l'onda lunga dell'entusiasmo dopo le due vittorie di fila contro Empoli e Legnana che sono valse la salvezza. In attacco si affiderà all'ottimo periodo di forma di Zocca (20 punti di media nelle ultime due gare), ma il vero fattore può essere la difesa amaranto, che ha tenuto le proprie avversarie sotto la soglia dei 60 punti sia contro Empoli (52) che contro Legnana (58).



In attacco coach Evangelisti si affiderà all'ottimo periodo di forma di Zocca (20 punti di media nelle ultime due gare)

### Basket serie B donne: si gioca alle 18 La Galli di Garcia all'attacco del Carugate

SAN GIOVANNI

**Al Palagalli il quintetto di coach José Ignacio Fernandez Garcia oggi (ore 18) vuol fare bis contro la Dimensione Bagno Carugate, dopo il successo col Moncalieri. Assenti certe nella Galli le due top scorer Nasraoui e Amatori per il noto infortunio, mentre rientra a tempo pieno l'ala bassa-guardia Flavia De Cassan; resta incerto l'utilizzo della vicecapitano, la play-guardia Maria Flora Lazzaro. Al completo la Carugate, che ha il suo punto di forza nelle tre cecchine, Albanelli, Caccialanza e Usuelli.**  
**POLISPORTIVA GALLI:** Rossini, Reggiani, Petrova, Bocola, De Cassan (quintetto



Maria Flora Lazzaro, play della Galli

base). Panchina: Streri, Lazzaro, Mioni, Azzola, Bevilacqua.  
**Coach:** Garcia.  
**DIMENSIONE BAGNO CARUGATE:** Usuelli, Rulli, Caccialanza, Fabbicini, Rizzi (quintetto base). Panchina: Alieri, Melzi, Cassai, Albanelli, Nespoli.  
**Coach:** Silvestri.  
**Arbitri:** Cattani e Spinelli.

Gig

Automobilismo: i protagonisti sul podio di via Crispi

## Spettacolo Historic Rally Bene l'aretino Dall'Avo



AREZZO

**Il pilota** siciliano Angelo Lombardo ha vinto la 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine dopo due giorni di prove impegnative sul difficile percorso reso ancora più impegnativo dalla pioggia. Lo scorso anno ha dovuto rinunciare al podio per uno sfortunato fuori strada, nel 2022 arrivò primo. E ieri ha di nuovo stappato lo spumante sul podio in via Crispi. Il pilota siciliano, in questa gara valida anche come apertura del campionato italiano, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione il campione italiano in carica e vincitore della passata edizione Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'in-

terpretazione della Porsche Carrera Rs si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dal maltempo. **A completare il podio (nella foto)** il palermitano Pierluigi Fullo, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la Bmw M3 insieme al copilota Alessandro Failla. Vittoria nel Trofeo A112 Abarth dell'aretino Marcogino Dall'Avo che ha dominato nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi. L'altro pilota aretino Norberto Droandi è arrivato decimo nel 4° Raggruppamento su una Renault 5 Gt turbo, mentre il terzo aretino iscritto al rally Rosaldo Chianucci non è partito. Tanta gente ieri sera ad attendere nel cuore di Arezzo i campioni del rally.

Sonia Fardelli



venerdì 1 marzo 2024

Lombardo-Consiglio su Porsche Carrera RS chiudono al comando la prima tappa del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

**Il cefaludese al volante della vettura della casa di Stoccarda conduce la classifica provvisoria al termine della prima giornata di gara davanti a Fullone-Failla (BMW M3) e Pierangioli-Ravano (Ford Sierra Cosworth). Palmieri-Zambiasi in testa nel 1° Raggruppamento. Domani, sabato 2 marzo, le altre sei prove speciali prima dell'arrivo finale in Via Crispi ad Arezzo.**

Arezzo, venerdì 1° marzo 2024 – Una prima giornata di sfide segnata dalla pioggia quella che ha dato il via alla 14° edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, il primo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024. La gara organizzata dalla Scuderia Etruria Sport ha aperto le danze con la partenza della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena.

Ad aggiudicarsi la posizione di vertice nella prima giornata della competizione aretina è Angelo Lombardo, tornato tra le fila del CIR Auto Storiche esattamente un anno dopo. Il siciliano navigato da Roberto Consiglio su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento ha messo la firma sul miglior crono delle prime due speciali del Vallate Aretine, dettando il passo classifica generale con un tempo complessivo di 11'08.0.

*"È andata molto bene – ha spiegato Lombardo – Avrei voluto fare qualcosa di più nella seconda prova, ma alla fine abbiamo vinto la prima e siamo davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo".*



All'inseguimento del cefaludese, a 11.6" dal vertice, c'è il madonita di Collesano Pierluigi Fullone accompagnato alle note da Alessandro Failla su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4° Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino Valter Pierangioli al volante della Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, davanti al valtellinese Lucio Da Zanche, a bordo della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento condivisa con Daniele De Luis. Sorte diversa per il campione italiano in carica Matteo Musti, quinto assoluto su altra Porsche di 2° Raggruppamento affiancato da Simone Brachi, quindi sesto Matteo Luise, detentore del titolo tricolore nel 4° Raggruppamento navigato da Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, coadiuvato da Agostino Benenti con cui si è portato al comando nel 3° Raggruppamento, classifica nella quale precede Tiziano Nerobutto su Opel Ascona 400, con Cristian Stefani alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, lasciandosi alle spalle l'equipaggio su Porsche Carrera RS composto da Giovanni Emanuele Nucera e Christian Soriani, mentre Sergio Galletti su vettura gemella, affiancato dal sammarinese Mirco Gabrielli sul sedile di destra, chiude la classifica provvisoria della prima giornata di gara.

Nel 1° Raggruppamento è invece Giuliano Palmieri a dettare il passo con accanto Lucia Zambiasi su Porsche 911 S, inseguito da Antonio Parisi in coppia con Giuseppe D'Angelo su medesima vettura a soli 3" di distanza dal portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 T1 di Giuseppe Leggio e Rosario Gurrieri chiude in terza piazza provvisoria.

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, sabato 2 marzo, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli altri sei passaggi sui tratti della "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16-46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30). L'arrivo finale del rally è previsto per le ore 18.25 nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la cerimonia di premiazione per i vincitori.

**CLASSIFICA HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE DOPO TAPPA 1:** 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 11'08.0; 2. Fullone-Failla (BMW M3) a 11.6; 3. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 16.0; 4. Da Zanche-De Luis (Porsche Carrera RS) a 24.4; 5. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 29.8; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 30.7; 7. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 39.8; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 44.0; 9. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 45.7; 10. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 48.5

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[In foto: Lombardo-Consiglio in azione al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento]





sabato 2 marzo 2024

Il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine riparte con la seconda tappa

**Altre sei prove speciali da affrontare nella seconda giornata di gara prima dell'arrivo finale previsto per il tardo pomeriggio nel cuore di Arezzo.**

Proseguono le sfide lungo gli asfalti della provincia aretina, che hanno accolto i partecipanti del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine, round inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 scattato nella giornata di ieri, venerdì 1° marzo, con il doppio passaggio sulla "Rosina" in condizioni meteorologiche poco favorevoli.

Al comando della classifica provvisoria c'è Angelo Lombardo, in corsa al volante della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento condivisa con Roberto Consiglio, seguito da Pierluigi Fullone, navigato da Alessandro Failla su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzo Valter Pierangioli su Ford Sierra Cosworth accompagnato alle note da Arianna Ravano.

Nel 3° Raggruppamento è Beniamino Lo Presti a dettare il passo a bordo della Porsche 911 SC, con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Giuliano Palmieri conduce la graduatoria riservata al 1° Raggruppamento coadiuvato da Lucia Zambiasi su Porsche 911 S.

Nella giornata di oggi, sabato 2 marzo, i principali protagonisti di questo primo appuntamento del tricolore affronteranno altre sei prove speciali lungo i tratti della "Portole" e della "Rassinata, a loro volta intervallati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalle due soste per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale del rally è previsto per le 18.25 in Via Crispi ad Arezzo.



**QUI PER SEGUIRE I TEMPI LIVE**

**CLASSIFICA HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE DOPO TAPPA 1:** 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 11'08.0; 2. Fullone-Failla (BMW M3) a 11.6; 3. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 16.0; 4. Da Zanche-De Luis (Porsche Carrera RS) a 24.4; 5. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 29.8; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 30.7; 7. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 39.8; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 44.0; 9. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 45.7; 10. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 48.5

ALLEGATI

 Ordine di partenza tappa 2



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



sabato 2 marzo 2024

Il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine incorona vincitori Angelo Lombardo e Roberto Consiglio

**Il duo su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento si aggiudica il primo round del tricolore dedicato alle storiche, precedendo l'altra Porsche di Musti-Brachi e la BMW M3 di Fullone-Failla, primi nel 4° Raggruppamento. Successo di Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) nel 3° e nel 1° Raggruppamento.**

Arezzo, sabato 2 marzo 2024 – Cala il sipario sulla prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 inaugurato da un avvincente Historic Rally delle Vallate Aretine, gara organizzata da Scuderia Etruria Sport e articolata nelle due giornate di venerdì 1° e sabato 2 marzo. 108,26 chilometri di pura competizione, segnati da condizioni meteorologiche tutt'altro che favorevoli e divisi nelle otto prove speciali di "Rosina", "Portole" e "Rassinata".

Ad avere avuto l'onore di salire sul gradino più alto del podio nella gara di apertura del tricolore è Angelo Lombardo, tornato a bordo della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento al fianco di Roberto Consiglio. Incontrastabile il cefaludese che ha dominato la gara fin dai primi chilometri del venerdì, lasciandosi alle spalle Matteo Musti, campione del CIRAS 2023, con Simone Brachi alle note sulla Porsche Carrera RS, inizialmente in difficoltà a causa di problemi di assetto.

Il pilota di Voghera, proprio nell'ultimo tratto cronometrato, ha strappato il secondo gradino del podio alla BMW M3 di Pierluigi Fullone. Il madonita di Collesano, navigato da Alessandro Failla, nonostante alcuni problemi di sottosterzo accusati nel secondo giro di prove della giornata di oggi, è riuscito a concludere al terzo posto e al primo nella classifica riservata al 4° Raggruppamento.

A terminare ai piedi del podio è stato Sergio Galletti, in coppia con il sammarinese Mirco Gabrielli su Porsche Carrera RS, che ha preceduto l'equipaggio formato da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi su Ford Sierra Cosworth.

Sesti e al primo posto nel 3° Raggruppamento Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400. Il portacolori del Team Bassano, dopo una cauta partenza dovuta alla scarsa visibilità ed alle condizioni meteo delle prove in notturna, ha ben recuperato nella seconda odierna giornata, terminando davanti alla coppia Delle Coste-Santi, in gara su Ford Escort RS, e a Matteo Luise e Melissa Ferro, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth, ottavi assoluti.

Al nono posto e secondi nel 3° Raggruppamento hanno chiuso poi Beniamino Lo Presti affiancato da Agostino Benenti a bordo della Porsche 911 SC. A completare la top ten, si sono piazzati Bruno Migliara e Oriella Tobaldo su Peugeot 205 Rallye.

Dominio di Giuliano Palmieri nel 1° Raggruppamento al volante della sua Porsche 911 S con Lucia Zambiasi sul sedile di destra. Piazza d'argento invece per Giuseppe Leggio in gara su BMW 2002 TI condivisa con Rosario Gurrieri, mentre Antonio Parisi, con Giuseppe D'Angelo alle note dell'altra Porsche 911 S, conclude al terzo posto.

Prove da protagonisti, ma conclusesi sfortunatamente prima del traguardo, invece per Valter Pierangioli, in coppia con Arianna Ravano, costretto ad alzare bandiera bianca in seguito a dei problemi di trasmissione alla sua Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento. Abbandono anche per Lucio Da Zanche dovuto a noie meccaniche della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento condivisa con Daniele De Luis.

Archiviato il primo round del tricolore, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 dà appuntamento in Sardegna per il 7° Rally Storico della Costa Smeralda in programma i prossimi 19 e 20 aprile.

**CLASSIFICA 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE DOPO PS8:** 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 1:17'49.2; 2. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 2'26.8; 3. Fullone-Failla (BMW M3) a 2'40.5; 4. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 3'56.1; 5. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 4'14.7; 6. Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) a 4'50.5; 7. Delle Coste-Santi (Ford Escort RS) a 5'17.8; 8. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 5'57.8; 9. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 6'40.2; 10. Migliara-Tobaldo (Peugeot 205 Rallye) a 7'37.5

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[In foto: Lombardo-Consiglio in azione al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento]







venerdì 12 gennaio 2024

L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

**Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.**

(Comunicato Ufficio Stampa Historic Rally Vallate Aretine)

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella “città dell'oro” lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube](#) [Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



mercoledì 21 febbraio 2024

14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

**Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.**

(Comunicato Ufficio Stampa Historic Rally delle Vallate Aretine)

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

#### ROSINA (KM 7,48)

*"Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione".*



#### PORTOLE (KM 16,55 KM)

*"Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro".*

#### RASSINATA (KM 14,55 KM)

*"La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante".*



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

**Telefono:** +39 06 44341291

**Fax:** +39 06 44341294

**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



lunedì 22 gennaio 2024

Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

**Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.**

(Comunicato Ufficio Stampa Historic Rally Vallate Aretine)

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.



Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

**Telefono:** +39 06 44341291

**Fax:** +39 06 44341294

**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



giovedì 29 febbraio 2024

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 al via con il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

**La serie nazionale dedicata alle storiche si prepara ad aprire la stagione 2024 con la due giorni aretina in programma l'1 e 2 marzo. Oltre settanta gli iscritti che affronteranno le prove di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" per un totale di otto prove speciali da percorrere tra venerdì e sabato. Partenza e Arrivo ad Arezzo.**

Arezzo, giovedì 29 febbraio 2024 – È partito il conto alla rovescia per lo start del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 che verrà inaugurato dalla 14ª edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, consueto appuntamento di apertura per il tricolore riservato alle regine del passato. La gara organizzata da Scuderia Etruria Sport si svilupperà nelle due giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di "Rosina", "Portole" e "Rassinata", per un totale di 108,26 chilometri competitivi che abbracceranno il territorio della provincia di Arezzo. Ad affiancare i protagonisti del CIR Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca.

**GLI ISCRITTI** | Saranno oltre settanta le vetture in corsa per il primo successo del 2024 e in lizza per i rispettivi raggruppamenti, gruppi e classi.

**4° RAGGRUPPAMENTO:** Tra i principali protagonisti spicca il nome di Matteo Luise, campione italiano in carica per il 4° Raggruppamento sempre in coppia con Melissa Ferri su Fiat Ritmo 130 Abarth, al volante della quale sarà pronto a difendere il titolo tricolore. A contrastare l'adriese ci sarà Valter Pierangioli, in gara con la Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, secondo nella graduatoria dello scorso anno riservata al raggruppamento. Tra gli iscritti presente anche Pierluigi Fullone, coadiuvato da Alessandro Failla su BMW M3, l'altra Ford Sierra di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi e Alessandro Bottazzi su Opel Corsa GSi con Carmelo Cappello alle note.

**3° RAGGRUPPAMENTO:** Pronto alle sfide sugli asfalti aretini Beniamino Lo Presti, anche lui tra i protagonisti della passata stagione, al volante della Porsche 911 SC con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Tiziano Nerobutto, affiancato da Cristian Stefani, torna tra le fila del 3° Raggruppamento a bordo dell'Opel Ascona 400.

**2° RAGGRUPPAMENTO:** Ricca la lista dei concorrenti per il 2° Raggruppamento, a cominciare dal campione italiano del 2023 Matteo Musti. Il pilota di Voghera, detentore della vittoria al Vallate Aretine dello scorso anno, sarà ai nastri di partenza al volante della Porsche Carrera RS e navigato da Simone Brachi. Al via anche il valtellinese Lucio Da Zanche, accompagnato alle note da Daniele De Luis, e il siciliano Angelo Lombardo, vincitore del CIR Auto Storiche 2022, coadiuvato da Roberto Consiglio, entrambi al volante della Porsche Carrera RS. Giovanni Emanuele Nucera, in coppia con Christian Soriani competerà su vettura gemella, così come Sergio Galletti navigato da Mirco Gabrielli, mentre la giovane Alyssa Anzilio, dopo il debutto come pilota al Sanremo Rally Storico 2023, sarà presente ad Arezzo affiancata da Anna Berra su Ford Escort RS.

**1° RAGGRUPPAMENTO:** Ai nastri di partenza della competizione toscana ci sarà Giuliano Palmieri, accompagnato alle note da Lucia Zambiasi su Porsche 911 S. Il portacolori del Team Bassano ha ottenuto il titolo italiano 2023 dopo una lunga e avvincente battaglia con Antonio Parisi decisa in occasione dell'ultimo round a Sanremo. Il torinese tornerà al Vallate Aretine al volante dell'altra Porsche affiancato da Giuseppe D'Angelo.



**PROGRAMMA** | Il 14° Historic Rally Vallate Aretine aprirà il suo weekend di gara nel tardo pomeriggio di giovedì 29 febbraio con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di venerdì 1° marzo. Si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della "Rosina" (PS1 – 15.54; PS2 – 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l'arrivo della prima tappa. Si proseguirà l'indomani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16.46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30), per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine fu l'equipaggio su Porsche Carrera RS del 2° Raggruppamento composto da Musti-Brachi, seguiti dalla Ford Sierra Cosworth del "quarto" di Pierangioli-Farnocchia e dall'altra Porsche di 2° Raggruppamento di Bertinotti-Rondi, mentre Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) conquistarono il primo posto rispettivamente nel 3° e nel 1° Raggruppamento.

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[In foto: Musti-Brachi in azione su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento in azione al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine e il podio dell'edizione 2023]



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

**Telefono:** +39 06 44341291

**Fax:** +39 06 44341294

**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



mercoledì 31 gennaio 2024

14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

**Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.**

(Comunicato Ufficio Stampa Historic Rally Vallate Aretine)

L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

#### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangeli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.



Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





YOU ARE AT: Home » STORICHE » RALLY-CI » IL VALLATE ARETINE APRE IL CIRAS



La Porsche Carrera RS di Musti nella passata edizione del Vallate Aretine

## IL VALLATE ARETINE APRE IL CIRAS

0

BY DEZ ON 29 FEBBRAIO 2024

RALLY-CI

Anche quest'anno ad accendere le polveri nella serie tricolore auto storiche sarà il vallate Aretine; la gara di Arezzo si presenta nel suo format più classico con i due passaggi sulla Rosina il venerdì, ed i tre del sabato sulle speciali di Portole e Rassinata settanta sono le vetture iscritte, incluse le piccoline del Trofeo A112 Abarth.

I campionati Italiani si avviano alla partenza, ed il primo ad andare in scena sarà il campionato Italiano rally auto storiche (CIRAS), con il Vallate Aretine diventata oramai la classica di apertura del tricolore storiche. Gli iscritti alla quattordicesima edizioni sono sessantuno, ai quali bisogna andare a sommare le nove A112 del Trofeo Abarth, un totale di settanta vetture una quindicina in meno se confrontate con quelle dell'edizione venti ventitré. Se la flessione tra le storiche non è così significativa, tra le piccole A112 il numero dimezza passando da diciassette a nove, un sintomo preoccupante per una mini serie che ha sempre veleggiato con il vento in poppa. Qualitativamente la gara maggiore propone numerosi temi di grande interesse; Matteo Musti il campione tricolore in carica si presenta con il numero uno sulle portiere della sua Porsche 911 Carrera 3.0, pronto a difendere il successo ottenuto l'anno passato. A dargli filo da torcere non poteva mancare la Sierra RS Cosworth 4x4 di Valter Pierangioli, il pilota di Montalcino che l'anno passato ha chiuso in scia alla Porsche distaccato di appena diciassette secondi. Unico assente del podio 2023 Marco Bertinotti, ma a dare battaglia ritornano due jedi delle gare storiche come Angelo Lombardo e Lucio Da Zanche, cinque titoli nazionali storici in due. Entrambi al volante della Porsche 911 Carrera 3.0, una delle grandi regine delle gare storiche su asfalto. Una prima all'altezza della situazione che preannuncia un campionato molto tirato, dove Lombardi e Da Zanche cercano la rivincita in una gara che l'anno passato li ha visti issare bandiera bianca.

### ELENCO ISCRITTI

SHARE.



### DOVE SI CORRE

- RALLY
- CROSS-COUNTRY
- OFF-ROAD
- STORICHE
- SALITE
- SALONI
- EVENT

### PARTNER



### IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0

APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0

SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0

LA POLO DI AREA CORSE



aliano, Careggi in Toscana. Il San Donato di Arezzo perde 4 posizioni (/diario-di-bordo/50966-gemelli-miglior-ospedale-italiano-careggi-in-toscana-il-san-don

HOME ECONOMIA POLITICA CRONACA SANITÀ AMBIENTE ATTUALITÀ EVENTI E CULTURA SPORT

(/) Home (/) (/economia.html) (/politica.html) (/cronaca.html) (/sanita.html) (/ambiente.html) (/attualita.html) (/eventi-e-cultura.html) (/sport.html)



(/component/banners/click/135.html)



(/component/banners/click/145.html)

# Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

VENERDÌ, 02 FEBBRAIO 2024 14:30. INSERITO IN [SPORT](#) (/SPORT.HTML)

Ar24 Scritto da Redazione Arezzo24



(/images/musti.jpeg)Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.

ESTRA NOTIZIE Dicem...



Estra presente sostenib...





L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Tags: [Historic rally \(/component/tags/tag/historic-rally.html\)](/component/tags/tag/historic-rally.html) [Historic Rally delle Vallate Aretine \(/component/tags/tag/historic-rally-delle-vallate-aretine.html\)](/component/tags/tag/historic-rally-delle-vallate-aretine.html)



[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

**Redazione Arezzo24**

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

Posta

Condividi

Realizzato da Confesercenti Arezzo con il contributo di

CAMERA DI COMMERCIO  
AREZZO-SIENA

[\(/component/banners/click/92.html\)](/component/banners/click/92.html)



**MONDADORI BOOKSTORE  
AREZZO**  
Via Roma 15

**VI ASPETTIAMO!**



[\(/component/banners/click/144.html\)](/component/banners/click/144.html)

## ARTICOLI CORRELATI

[\(/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html\)](/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html)

**Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore**  
[\(/sport/50940-historic-rally-...](/sport/50940-historic-rally-...)

[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html\)](/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html)

**Lavori stradali e Historic Rally: cambiano sosta e circolazione**  
[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-...](/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-...)



colta l'Universo: un'eccellenza aretina ad Arezzo Science Lab (/eventi-e-cultura/50942-punturo-ascolta-l-universo-un-eccellenza-aretina-ad-arezzo-science-lab.html) • La superstar

HOME ECONOMIA POLITICA CRONACA SANITÀ AMBIENTE ATTUALITÀ EVENTI E CULTURA SPORT LA REDAZIONE

(/) Home (/) (/economia.html) (/politica.html) (/cronaca.html) (/sanita.html) (/ambiente.html) (/attualita.html) (/eventi-e-cultura.html) (/sport.html) (/redazione.html)



(/component/banners/click/135.html)

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

VENERDÌ, 01 MARZO 2024 21:21. INSERITO IN [SPORT](#) (/SPORT.HTML)

**Ar24** Scritto da **Redazione Arezzo24**



(/images/2Us9bGSegYBL.jpeg) Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

AREZZO (AR) - È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento - a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali - un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il

ESTRA NOTIZIE Dicembre 2 T...



Estra presente sostenibile



(/component/banners/click/92.html)



senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al "posteriore" della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Tags: [Historic rally \(/component/tags/tag/historic-rally.html\)](#)



[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](#)

**Redazione Arezzo24**

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](#)

Posta

Condividi

MONDADORI

MONDADORI BOOKSTORE  
AREZZO  
Via Roma 15

VI ASPETTIAMO!



[\(/component/banners/click/144.html\)](#)

## ARTICOLI CORRELATI

[\(/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html\)](#)

**Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore (/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine...**

[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html\)](#)

**Lavori stradali e Historic Rally: cambiano sosta e circolazione (/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e...**

[\(/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni.html\)](#)

**Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni (/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni.html)**



italiano-careggi-in-toscana-il-san-donato-di-aretzo-perde-4-posizioni.html) • Esotika: un successo crescente che tornerà a settembre ad Arezzo Fiere e Congressi (/attualita/5095

HOME ECONOMIA POLITICA CRONACA SANITÀ AMBIENTE ATTUALITÀ EVENTI E CULTURA SPORT LA REDAZIONE

(/home (/ /economia.html) (/politica.html) (/cronaca.html) (/sanita.html) (/ambiente.html) (/attualita.html) (/eventi-e-cultura.html) (/sport.html) (/redazione.html)



(/component/banners/click/135.html)



(/component/banners/click/145.html)

## L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

MERCOLEDÌ, 17 GENNAIO 2024 15:30. INSERITO IN [SPORT \(/SPORT.HTML\)](#)

**Ar24** Scritto da **Redazione Arezzo24**



(/images/Musti.jpeg) Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

ESTRA NOTIZIE Dicembre 2 T...



Estra presente sostenibile



(/component/banners/click/92.html)



**MONDADORI BOOKSTORE  
AREZZO**  
Via Roma 15

**VI ASPETTIAMO!**



(/component/banners/click/144.html)



Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net) (<http://www.scuderiaetruriasport.net>).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Tags: [Rally \(/component/tags/tag/rally.html\)](#) [Historic rally \(/component/tags/tag/historic-rally.html\)](#)



[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](#)

**Redazione Arezzo24**

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](#)

Posta

Condividi

## ARTICOLI CORRELATI

[\(/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all'avvio-tricolore.html\)](#)

**[Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore \(/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine...](#)**

[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html\)](#)

**[Lavori stradali e Historic Rally: cambiano sosta e circolazione \(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e...](#)**

[\(/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni.html\)](#)

**[Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni \(/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni.html\)](#)**

[\(/sport/50062-scuderia-etruria-sport-svela-il-programma-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine.html\)](#)

**[Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine \(/sport/50062-scuderia-etruria-sport-svela-il...](#)**

[\(/sport/47787-novita-in-casa-mdm-racing-di-civitella-in-val-di-chiana.html\)](#)

**[Novità in casa MDM Racing di Civitella in Val di Chiana \(/sport/47787-novita-in-casa-mdm-racing-di-civitella-in-val-di...](#)**



Castiglion Fiorentino con Siena e Grosseto per dire no agli aumenti della Tari (/politica/50963-castiglion-fiorentino-con-siena-e-grosseto-per-dire-no-agli-aum

[HOME](#) [ECONOMIA](#) [POLITICA](#) [CRONACA](#) [SANITÀ](#) [AMBIENTE](#) [ATTUALITÀ](#) [EVENTI E CULTURA](#) [SPORT](#)

(/) [Home \(/\)](#) [Economia \(/economia.html\)](#) [Politica \(/politica.html\)](#) [Cronaca \(/cronaca.html\)](#) [Sanità \(/sanita.html\)](#) [Ambiente \(/ambiente.html\)](#) [Attualità \(/attualita.html\)](#) [Eventi e cultura \(/eventi-e-cultura.html\)](#) [Sport \(/sport.html\)](#)



(/component/banners/click/135.html)



(/component/banners/click/145.html)

# Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

MARTEDÌ, 23 GENNAIO 2024 14:30. INSERITO IN [SPORT \(/SPORT.HTML\)](#)

**Ar24** Scritto da **Redazione Arezzo24**

ESTRA NOTIZIE Dicem...



Estra presente sostenibile





*(/images/arrivo\_o.jpg)* Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Tags: [Rally \(/component/tags/tag/rally.html\)](/component/tags/tag/rally.html) [Historic rally \(/component/tags/tag/historic-rally.html\)](/component/tags/tag/historic-rally.html)

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)



**Redazione Arezzo24**

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

**acquistovicino.com**

Realizzato da Confesercenti Arezzo  
con il contributo di

CAMERA DI COMMERCIO  
AREZZO-SIENA

[\(/component/banners/click/92.html\)](/component/banners/click/92.html)

**MONDADORI BOOKSTORE  
AREZZO**  
Via Roma 15

**VI ASPETTIAMO!**

[\(/component/banners/click/144.html\)](/component/banners/click/144.html)

## ARTICOLI CORRELATI

[\(/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html\)](/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html)

**Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore**  
[\(/sport/50940-historic-rally-...](/sport/50940-historic-rally-...)

[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html\)](/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html)

**Lavori stradali e Historic Rally: cambiano sosta e circolazione**  
[\(/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-...](/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-...)



[ato-di-arezzo-perde-4-posizioni.html](#)) • [Esotika: un successo crescente che tornerà a settembre ad Arezzo Fiere e Congressi \(/attualita/50959-esotika-un-si](#)

[HOME](#) [ECONOMIA](#) [POLITICA](#) [CRONACA](#) [SANITÀ](#) [AMBIENTE](#) [ATTUALITÀ](#) [EVENTI E CULTURA](#) [SPORT](#)

(/) [Home \(/\)](#) [Sport \(/sport.html\)](#) [Economia \(/economia.html\)](#) [Politica \(/politica.html\)](#) [Cronaca \(/cronaca.html\)](#) [Sanità \(/sanita.html\)](#) [Ambiente \(/ambiente.html\)](#) [Attualità \(/attualita.html\)](#) [Eventi e cultura \(/eventi-e-cultura.html\)](#) [Sport \(/sport.html\)](#)

#presentesostenibile  
**estra**  
SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO



**Facciamo in modo  
che accada**  
Bilancio di Sostenibilità 2022

(/component/banners/click/135.html)



**ZERO SPRECO**  
AISA IMPIANTI S.p.A.  
in collaborazione con  
COLDIRETTI  
AREZZO

**selezione pubblica per  
CORSO di ASSISTENTE  
PER CUCINE PROFESSIONALI**  
CORSO GRATUITO

SCOPRI DI PIÙ

(/component/banners/click/145.html)

# Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore

GIOVEDÌ, 29 FEBBRAIO 2024 15:30. INSERITO IN [SPORT \(/SPORT.HTML\)](#)

**Ar24** Scritto da **Redazione Arezzo24**



(/images/Historic\_rally\_1\_o.jpg)L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.

ESTRA NOTIZIE Dicem...



Estra presente sostenib...



AREZZO (AR) - L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

## I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni

([/images/Fcw9VNip5lsF\\_o.jpg](#)) di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture

prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore



**acquisto  
vicino.com**

Realizzato da Confesercenti Arezzo  
con il contributo di

CAMERA DI COMMERCIO  
AREZZO-SIENA

([/component/banners/click/92.html](#))

**MONDADORI BOOKSTORE  
AREZZO**  
Via Roma 15

**VI ASPETTIAMO!**



([/component/banners/click/144.html](#))

## ARTICOLI CORRELATI

([/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-cambiano-sosta-e-circolazione.html](#))

**Lavori stradali e Historic Rally:  
cambiano sosta e circolazione**  
([/mobilita/50850-lavori-stradali-e-historic-rally-...](#))

([/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni.html](#))

**Historic Rally delle Vallate  
Aretine: aperte le iscrizioni**  
([/sport/50303-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-l...](#))



18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscanità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì:

“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.

Tags: [Rally \(/component/tags/tag/rally.html\)](/component/tags/tag/rally.html) [Historic rally \(/component/tags/tag/historic-rally.html\)](/component/tags/tag/historic-rally.html)



[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

[Redazione Arezzo24](#)

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

Posta

Condividi

[\(/sport/50062-scuderia-etruria-sport-svela-il-programma-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine.html\)](/sport/50062-scuderia-etruria-sport-svela-il-programma-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine.html)

**Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine (/sport/50062-scuderia-...**

[\(/sport/49856-l-historic-rally-delle-vallate-aretine-pronto-ad-una-nuova-sfida-tricolore.html\)](/sport/49856-l-historic-rally-delle-vallate-aretine-pronto-ad-una-nuova-sfida-tricolore.html)

**L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore (/sport/49856-l-historic-rally-delle-vallate-...**

[\(/sport/47787-novita-in-casa-mdm-racing-di-civitella-in-val-di-chiana.html\)](/sport/47787-novita-in-casa-mdm-racing-di-civitella-in-val-di-chiana.html)

**Novità in casa MDM Racing di Civitella in Val di Chiana (/sport/47787-novita-in-casa-mdm-racing-di-civitella-in-va...**

**SPORT (/SPORT.HTML)**

Febbraio 2024

**Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta le vetture protagoniste all'avvio tricolore (/sport/50940-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-all-avvio-tricolore.html)**

**Le giovani ginnaste della Falciai al campionato di Serie C (/sport/50917-le-giovani-ginnaste-della-falciai-al-campionato-di-serie-c.html)**

**Bocce, buona la prima per la Briganti Mangimi Cortona (/sport/50916-bocce-buona-la-prima-per-la-briganti-mangimi-cortona.html)**

# Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3

 **Redazione**  
03 marzo 2024 12:59



Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine - Premiazione

È di **Angelo Lombardo**, la quattordicesima firma sull’albo d’oro dell’**Historic Rally delle Vallate Aretine**, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato - sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell’edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l’indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l’interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l’utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l’Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D’Angelo su Porsche 911 S.



Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L’Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall’Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

# Campionato italiano auto storiche al via con il Rally delle Vallate Aretine

La serie nazionale apre la stagione 2024 con la due giorni aretina in programma l'1 e 2 marzo. Oltre settanta gli iscritti che affronteranno le prove di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" per un totale di otto prove speciali. Partenza e arrivo ad Arezzo



Redazione  
29 febbraio 2024 11:34



Musti-Brachi in azione su Porsche Carrera RS

È partito il conto alla rovescia per lo start del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024** che verrà inaugurato dalla 14<sup>a</sup> edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, consueto appuntamento di apertura per il tricolore riservato alle regine del passato. La gara organizzata da Scuderia Etruria Sport si svilupperà nelle due giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di "Rosina", "Portole" e "Rassinata", per un totale di 108,26 chilometri competitivi che abbracceranno il territorio della provincia di Arezzo. Ad affiancare i protagonisti del CIR Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca.

**GLI ISCRITTI** - Saranno oltre settanta le vetture in corsa per il primo successo del 2024 e in lizza per i rispettivi raggruppamenti, gruppi e classi.

**4°RAGGRUPPAMENTO:** Tra i principali protagonisti spicca il nome di Matteo Luise, campione italiano in carica per il 4°Raggruppamento sempre in coppia con Melissa Ferri su Fiat Ritmo 130 Abarth, al volante della quale sarà pronto a difendere il titolo tricolore. A contrastare l'adriese ci sarà Valter Pierangioli, in gara con la Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, secondo nella graduatoria dello scorso anno riservata al raggruppamento. Tra gli iscritti presente anche Pierluigi Fullone, coadiuvato da Alessandro Failla su BMW M3, l'altra Ford Sierra di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi e Alessandro Bottazzi su Opel Corsa GSI con Carmelo Cappello alle note.

**3°RAGGRUPPAMENTO:** Pronto alle sfide sugli asfalti aretini Beniamino Lo Presti, anche lui tra i protagonisti della passata stagione, al volante della Porsche 911 SC con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Tiziano Nerobutto, affiancato da Cristian Stefani, torna tra le fila del 3°Raggruppamento a bordo dell'Opel Ascona 400.

**2°RAGGRUPPAMENTO:** Ricca la lista dei concorrenti per il 2°Raggruppamento, a cominciare dal campione italiano del 2023 Matteo Musti. Il pilota di Voghera, detentore della vittoria al Vallate Aretine dello scorso anno, sarà ai nastri di partenza al volante della Porsche Carrera RS e navigato da Simone Brachi. Al via anche il valtellinese Lucio Da Zanche, accompagnato alle note da Daniele De Luis, e il siciliano Angelo Lombardo, vincitore del CIR Auto Storiche 2022, coadiuvato da Roberto Consiglio, entrambi al volante della Porsche Carrera RS. Giovanni Emanuele Nucera, in coppia con Christian Soriani competerà su vettura gemella, così come Sergio Galletti navigato da Mirco Gabrielli, mentre la giovane Alyssa Anziliero, dopo il debutto come pilota al Sanremo Rally Storico 2023, sarà presente ad



Arezzo affiancata da Anna Berra su Ford Escort RS.

**1°RAGGRUPPAMENTO:** Ai nastri di partenza della competizione toscana ci sarà Giuliano Palmieri, accompagnato alle note da Lucia Zambiasi su Porsche 911 S. Il portacolori del Team Bassano ha ottenuto il titolo italiano 2023 dopo una lunga e avvincente battaglia con Antonio Parisi decisa in occasione dell’ultimo round a Sanremo. Il torinese tornerà al Vallate Aretine al volante dell’altra Porsche affiancato da Giuseppe D’Angelo.

**PROGRAMMA** | Il 14° Historic Rally Vallate Aretine aprirà il suo weekend di gara nel tardo pomeriggio di giovedì 29 febbraio con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di venerdì 1° marzo. Si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della “Rosina” (PS1 – 15.54; PS2 – 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l’arrivo della prima tappa. Si proseguirà l’indomani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di “Portole” (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16.46) e “Rassinata” (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30), per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l’assistenza a Castiglion Fiorentino. L’arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine fu l’equipaggio su Porsche Carrera RS del 2°Raggruppamento composto da Musti-Brachi, seguiti dalla Ford Sierra Cosworth del “quarto” di Pierangioli-Farnocchia e dall’altra Porsche di 2°Raggruppamento di Bertinotti-Rondi, mentre Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) conquistarono il primo posto rispettivamente nel 3° e nel 1°Raggruppamento.

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

SPORT

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

di  
Ufficio Stampa

21 Febbraio 2024 15:13

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.



ROSINA (KM 7,48)

“Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane.

Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.

PORTOLE (KM 16,55 KM)

“Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.

RASSINATA (KM 14,55 KM)

“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.





# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.

Da **Ufficio Stampa** - 28 Febbraio 2024 13:45

169 views 0



AREZZO (AR) – L’Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

## I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull’asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il

campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell’avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all’agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall’Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l’hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell’area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L’arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all’entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL’HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l’Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all’insegna della toscanità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macri:

“L’Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell’attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell’automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell’organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.

HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

TAGS

Arezzo

Scuderia Etruria Sport



Articolo precedente

Il sindaco Alessandro Ghinelli dà il via al gruppo di lavoro sugli obiettivi del Green City Accord

Trofeo ENCI: un fine settimana all’insegna del pedigree



Ufficio Stampa

Comunicati stampa, Sport, Amministrazioni, Associazioni, Politici di Arezzo e provincia

Articoli correlati

Duecento piloti a Montevarchi per il campionato toscano motocross



## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

2.3.24 [Campionato Italiano Rally Autostoriche](#), [HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE](#), [Rally](#)



giemmeppress) - E' la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento - a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali - un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nucerì e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento. Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

**DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI**

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Nella foto AMICORALLY: il leader, Angelo Lombardo, in azione.

**REGOLARITA' AUTOSTORICHE**



**FORMULA CLASS JUNIOR**



Foto Giorgio Aroldi

**SCUDERIA CASTELLOTTI**



**UOMINI E MACCHINE**



**AUTOCORSE**



ACTUALFOTO (ph. R. Zaccari)

## L'Historic Rally delle Vallate Aretine verso una nuova sfida tricolore

14.1.24 [HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE](#)



Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

*Nella foto di Amicorally: Matteo Musti in azione nell'edizione 2023.*

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE







## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine con il Campione di Cefalù Angelo Lombardo

[Lascia un commento](#) / [Sport](#) / [Di Redazione](#)

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 al via con il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.

Con il via libera alle emozioni e alla competizione, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 si appresta ad alzare il sipario sulla nuova stagione con il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.

La gara è organizzata dalla Scuderia Etruria Sport.

IL 14° Historic Rally Vallate Aretine, si è aperto con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di oggi venerdì 1° marzo.

La partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della “Rosina” (PS1 – 15.54; PS2 – 18.28). Riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l’arrivo della prima tappa.

Si proseguirà domani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di “Portole” e “Rassinata” .

L’arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi.

Con oltre settanta vetture iscritte, la competizione si preannuncia avvincente e spettacolare.

Nel 4° Raggruppamento, Matteo Luise difenderà il titolo a bordo della Fiat Ritmo 130 Abarth.

Il 3° Raggruppamento vede Beniamino Lo Presti e Tiziano Nerobutto tra i favoriti già pronti ad affrontare le sfide sull’asfalto aretino.

Nel 2° Raggruppamento, il campione italiano in carica, Matteo Musti, sarà al via con la Porsche Carrera RS.

Due equipaggi di fuoriclasse si preparano però a scendere in pista per la RO Racing.

Sono Angelo Lombardo e Roberto Consiglio, insieme a Lucio Da Zanche e Lele De Luis. E lotteranno per la vittoria finale.

Il 14° Historic Rally Vallate Aretine ha iniziato il suo weekend di gara ieri con le verifiche tecniche e sportive.

Il percorso ha un totale di 108,26 chilometri competitivi

Nel CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024, il 19-20 aprile il 7° Rally Storico Costa Smeralda e il 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally.

Poi 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally, 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico, 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic, 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico, 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

Con il via alle emozioni e alle sfide del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 promette un anno di gare avvincenti, adrenalina e spettacolo puro. Il mondo delle auto storiche si prepara a scaldare i motori.

Home &gt; Sport

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma

by **desk11** — 21 Febbraio 2024 in **Sport** Tempo di lettura: 2 min lettura

AA 0

 Condividi su Facebook

 Condividi su Twitter

 invialo

 invialo



Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

ROSINA (KM 7,48)



“Come primo appuntamento di campionato, l’Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L’apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l’abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell’orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.

PORTOLE (KM 16,55 KM)

“Molto scivolosa all’inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l’altro si tratta di una zona agricola, con l’asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.

RASSINATA (KM 14,55 KM)

“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C’è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po’ il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.

Tags: 14°C Historic Rally Matteo Muscatelli Meet Vallate Aretine Condividi WhatsApp Invia

Altri Articoli

SPORT

**Fondazione Milano Cortina 2026 con Terre des Hommes per parlare di valori olimpici e paralimpici attraverso la cultura e l'education**

🕒 28 FEBBRAIO 2024

SPORT

**Maratona di Roma 2024: Francesca Battista sarà la testimonial di Maratoneta SuperNews**

🕒 19 FEBBRAIO 2024

SOCIALE

**Inclusyon e Giulia Ghiretti insieme nel 2024 per sostenere e valorizzare l'inclusione**

🕒 19 FEBBRAIO 2024

SPORT

**Intervista a Valentina Cafolla, record del mondo in apnea sotto il ghiaccio**

🕒 15 FEBBRAIO 2024

SPORT

**Primo podio 2024 per MM Motorsport: in Corsica, è terza assoluta con Baptiste Ghipponi**

🕒 12 FEBBRAIO 2024

|                   |            |           |
|-------------------|------------|-----------|
| POLO RALPH LAUREN | CHLOÉ KIDS | GOLDBERGH |
| €500              | €75        | €470      |

RALLY

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata all'odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.

 Gabriele Michi  7 Febbraio 2024

€ 4 700

€ 2 950



Arezzo – L’Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico per un appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

|                                                                                   |      |      |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| -19%                                                                              | -10% | -10% |  |
|  |      |      |                                                                                       |

### Ultimi Articoli

-  1974 – 2024 : il 7 aprile le Corse festeggerà 50 anni. Una grande festa della Prem...  
Campionato Sociale
-  Christian Merli al volante di una Aurobay alla Pikes Peak
-  Paolo Venturi ci riprova
-  Il rientro di Giuseppe
-  New Generation Rac...  
Day

### Prossime Gare in Calendario

- 33° Rampa Pêquêpê Ar...  
17 Marzo 2024
- 3° Trofeo Coppa della C...  
24 Marzo 2024
- 58° Coppa della Consuma...  
24 Marzo 2024
- 53° Course de Côte de l'...  
Sabran  
7 Aprile 2024
- 45° Rampa da Penha  
7 Aprile 2024
- 50° Col Saint Pierre  
14 Aprile 2024
- 31° Salita del Costo  
14 Aprile 2024
- 1° Cronoscalata Avola –  
Antica  
14 Aprile 2024
- 18° ADAC Bergpreis  
Schottenring

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Ds automobiles DS 4 | Renault Clio         |
| € 32 559            | € 7 389              |
| Mg ZS               | Mercedes-benz GLA... |
| € 22 285            | € 20 437             |



Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. L'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo. Dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la gara dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Prevediamo Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, con il format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo per la massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocci su Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.n](http://www.scuderiaetruria.n)

- 66° Monte Erice  
28 Aprile 2024
- 52° Course de Côte d'Abreschviller – Saint Quirin  
28 Aprile 2024
- 9° Salita Storica Montebello  
28 Aprile 2024
- 40° Rampa Serra D'Alto  
28 Aprile 2024
- Bergrennen Eschdorf 2024  
5 Maggio 2024

Cerca un Calendario  
Seleziona una categoria

Ad

Scopri la fibra più amata di Intimissimi nelle nuove colorazioni. Perfetta per ogni look.

Intimissimi

Ad



I montascale portatili sono più facili e convenienti di quanto pensiate.

Montascale portatili | Link sponsorizzati

Ad



Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Ad

Amore a prima vista.

Velasca

Ad



Guadagna fino a 3500 euro per terreno per un impianto fotovoltaico.

Affittoterreno

Ad



10 Razze di cani per anziani (Le migliori)

cani per anziani

- Ultimi Articoli
- 1974 – 2024 : il 7 aprile le Corse festeggerà 50 anni dalla grande festa della Premiazione del Campionato Sociale
  - Christian Merli al volante Aurobay alla Pikes Peak
  - Paolo Venturi ci riprova
  - Il rientro di Giuseppe
  - New Generation Race Day

- Prossime Gare in Calendario
- 33° Rampa Pêquêpê Arona  
17 Marzo 2024
  - 3° Trofeo Coppa della Pace  
24 Marzo 2024
  - 58° Coppa della Consuma  
24 Marzo 2024
  - 53° Course de Côte de l'Isère Sabran  
7 Aprile 2024
  - 45° Rampa da Penha  
7 Aprile 2024
  - 50° Col Saint Pierre  
14 Aprile 2024
  - 31° Salita del Costo  
14 Aprile 2024
  - 1° Cronoscalata Avola – Antica  
14 Aprile 2024
  - 18° ADAC Bergpreis Schottenring



Breaking!

AUTO

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago • Bookmarks: 31

*Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

Arezzo. L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Protti, il pilota romano si impose sul campo Valtor Bignardelli, su Ford Sierra Cosworth.



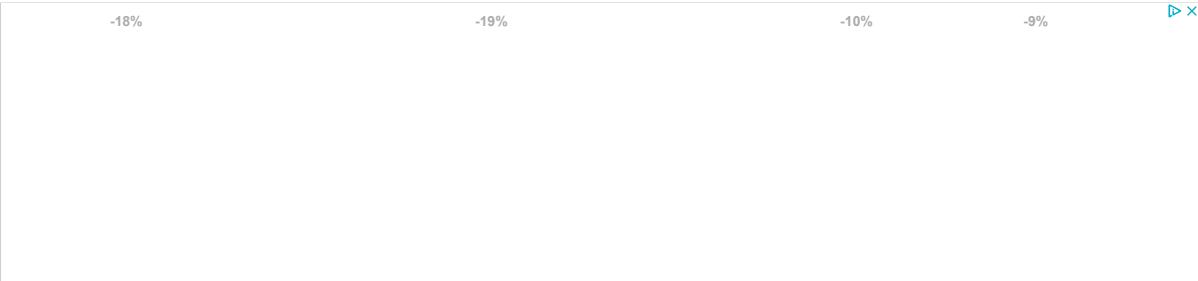
Musti

complesso condiviso con Santa Eusebia. Terzo si classificò la Porsche Carrera RS di





Breaking!



AUTO

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

Published 12 ore ago redazione12 ore ago • Bookmarks: 17 • Comments: 1

*Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.*

AREZZO (AR) – È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Ful-lone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il se-nese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fio-rentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Ric-cardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian So-riani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

...e f... di ...



Nella foto (free copyright AMICORALLY) il leader, Angelo Lombardo, in azione.

Il software per la gestione dei dipendenti

Prova gratis



Breaking!

AUTO

# L’Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tri-colore

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 33

**Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.**

Arezzo. Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l’Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell’evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un’ambientazione esclusiva, quella confermata per l’edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella “città dell’oro” lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net) [<http://www.scuderiaetruriasport.net/>].

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Matteo Musti in azione nell’edizione 2023.*

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally): Matteo Musti in azione nell’edizione 2023.







Breaking!

AUTO

# Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 31

*Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

Arezzo. L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.



Nella foto (foto fornita da Scuderia Etruria Sport) la gara del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.

Il software per la gestione dei dipendenti

Prova gratis



Breaking!

AUTO

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

Published 1 settimana ago redazione1 settimana ago • Bookmarks: 30

Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.

AREZZO (AR) – Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali “disegnate” da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

ROSINA (KM 7,48)

*“Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perché a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la*



Il software per la gestione dei dipendenti

Prova gratis



breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.

PORTOLE (KM 16,55 KM)

“Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.

RASSINATA (KM 14,55 KM)

“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net) [<http://www.scuderiaetruria.net/>]

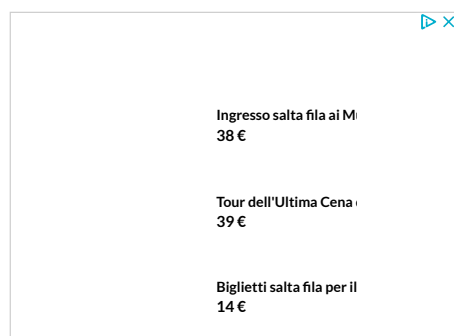
**Nella foto (free copyright ACI Sport): Matteo Musti in foto profilo ed in gara, lo scorso anno.**

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright ACI Sport) Matteo Musti in foto profilo ed in gara, lo scorso anno.

KKKKK



Ingresso salta fila ai M

38 €

Tour dell'Ultima Cena

39 €

Biglietti salta fila per il

14 €

SPORT

# Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 al via con il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine



Published 29 Feb 2024 - 4 min read  
By Dario Furlan



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

*La serie nazionale dedicata alle storiche si prepara ad aprire la stagione 2024 con la due giorni aretina in programma l'1 e 2 marzo. Oltre settanta gli iscritti che affronteranno le prove di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" per un totale di otto prove speciali da percorrere tra venerdì e sabato. Partenza e Arrivo ad Arezzo.*



Arezzo, giovedì 29 febbraio 2024 – È partito il conto alla rovescia per lo start del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 che verrà inaugurato dalla 14ª edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, consueto appuntamento di apertura per il tricolore riservato alle regine del passato. La gara organizzata da Scuderia Etruria Sport si svilupperà nelle due giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di "Rosina", "Portole" e "Rassinata", per un totale di 108,26 chilometri competitivi che abbracceranno il territorio della provincia di Arezzo. Ad affiancare i protagonisti del CIR Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca.

**GLI ISCRITTI** | Saranno oltre settanta le vetture in corsa per il primo successo del 2024 e in lizza per i rispettivi raggruppamenti, gruppi e classi.

Subscribe



**4° RAGGRUPPAMENTO:** Tra i principali protagonisti spicca il nome di Matteo Luise, campione italiano in carica per il 4° Raggruppamento sempre in coppia con Melissa Ferri su Fiat Ritmo 130 Abarth, al volante della quale sarà pronto a difendere il titolo tricolore. A contrastare l'adriese ci sarà Valter Pierangioli, in gara con la Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, secondo nella graduatoria dello scorso anno riservata al raggruppamento. Tra gli iscritti presente anche Pierluigi Fullone, coadiuvato da Alessandro Failla su BMW M3, l'altra Ford Sierra di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi e Alessandro Bottazzi su Opel Corsa GSI con Carmelo Cappello alle note.

**3° RAGGRUPPAMENTO:** Pronto alle sfide sugli asfalti aretini Beniamino Lo Presti, anche lui tra i protagonisti della passata stagione, al volante della Porsche 911 SC con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Tiziano Nerobutto, affiancato da Cristian Stefani, torna tra le fila del 3° Raggruppamento a bordo dell'Opel Ascona 400.

**2° RAGGRUPPAMENTO:** Ricca la lista dei concorrenti per il 2° Raggruppamento, a cominciare dal campione italiano del 2023 Matteo Musti. Il pilota di Voghera, detentore della vittoria al Vallate Aretine dello scorso anno, sarà ai nastri di partenza al volante della Porsche Carrera RS e navigato da Simone Brachi. Al via anche il valtellinese Lucio Da Zanche, accompagnato alle note da Daniele De Luis, e il siciliano Angelo Lombardo, vincitore del CIR Auto Storiche 2022, coadiuvato da Roberto Consiglio, entrambi al volante della Porsche Carrera RS. Giovanni Emanuele Nucera, in coppia con Christian Soriani competerà su vettura gemella, così come Sergio Galletti navigato da Mirco Gabrielli, mentre la giovane Alyssa Anzilio, dopo il debutto come pilota al Sanremo Rally Storico 2023, sarà presente ad Arezzo affiancata da Anna Berra su Ford Escort RS.

**1° RAGGRUPPAMENTO:** Ai nastri di partenza della competizione toscana ci sarà Giuliano Palmieri, accompagnato alle note da Lucia Zambiasi su Porsche 911 S. Il portacolori del Team Bassano ha ottenuto il titolo italiano 2023 dopo una lunga e avvincente battaglia con Antonio Parisi decisa in occasione dell'ultimo round a Sanremo. Il torinese tornerà al Vallate Aretine al volante dell'altra Porsche affiancato da Giuseppe D'Angelo.

**PROGRAMMA |** Il 14° Historic Rally Vallate Aretine aprirà il suo weekend di gara nel tardo pomeriggio di giovedì 29 febbraio con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di venerdì 1° marzo. Si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della "Rosina" (PS1 - 15.54; PS2 - 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l'arrivo della prima tappa. Si proseguirà l'indomani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di "Portole" (PS3 - 9.50; PS5 - 13.18; PS7 - 16.46) e "Rassinata" (PS4 - 10.34; PS6 - 14.02; PS8 - 17.30), per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine fu l'equipaggio su Porsche Carrera RS del 2° Raggruppamento composto da Musti-Brachi, seguiti dalla Ford Sierra Cosworth del "quarto" di Pierangioli-Farnocchia e dall'altra Porsche di 2° Raggruppamento di Bertinotti-Rondi, mentre Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) conquistarono il primo posto rispettivamente nel 3° e nel 1° Raggruppamento.

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate



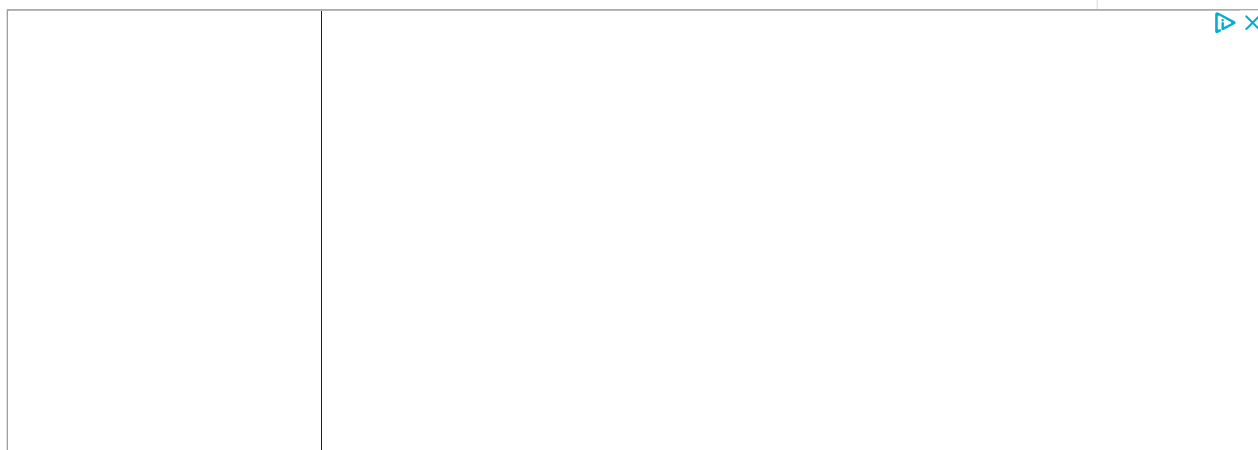
CIRAS

# Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

03/03/2024

0 3 minuti di lettura

**Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3.**



È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già



sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.



HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE



CIRA

## L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

12/01/2024

0 1 minuto di lettura

Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.

### Download facile e veloce

123notices

Visita

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.





CIRAS

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

🕒 1 settimana fa

🗣️ 0 📖 2 minuti di lettura

**Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma.**

**Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.**

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

*“Come primo appuntamento di campionato, l’Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L’apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l’abbiamo trovata molto viscosa, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell’orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.*

PORTOLE (KM 16,55 KM)

*“Molto scivolosa all’inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l’altro si tratta di una zona agricola, con l’asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.*

RASSINATA (KM 14,55 KM)

*“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C’è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po’ il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.*

 Tag HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati





CIRAS

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

2 giorni fa

0 3 minuti di lettura

L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.

### 3 Simple Steps:

1. Click on "START"
2. Activate your account
3. Access to your content

STA

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

### I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth 1100, attese all'apertura del Trofeo A112, ed in seguito il confronto

Comincia adesso

### 3 Simple Steps:

1. Click on "START"
2. Activate your account
3. Access to your content

STA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

#### ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscanità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì: *"L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno".*

 Tag HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE





CIRA

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

31/01/2024

0 1 minuto di lettura

Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.



L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

### **IL PROGRAMMA DI GARA**

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone

Il software per la gestione dei dipendenti

Prova gratis



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: ANGELO LOMBARDO È IL PRIMO LEADER

in Flash / da Kaleidosweb

*Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.*

AREZZO (AR) – È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al "posteriore" della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno. Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento. Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013**  
**- 10:20**

 **Pasquale**  
**Madonna30 Giugno**  
**2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 -**  
**10:23**

 **6° Rally Test**  
**Brondello 201310**  
**Agosto 2013 - 10:24**  
 **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013**  
**- 10:27**

Recente

 **Il Michelin Trofeo**  
**Italia 2024 scala le**  
**vette della Valle...3**  
**Maggio 2024 - 16:47**

 **Michelin Trofeo**  
**Italia al Rally della**  
**Marca. Federico**  
**Bottoni...3 Maggio**  
**2024 - 16:04**

 **L'Autodromo**  
**Riccardo Paletti di**  
**Varano de'**  
**Melegari...2 Maggio**  
**2024 - 16:50**

 **Testa e Abatecola**  
**della scuderia RO**  
**racing ancora**  
**leader...2 Maggio**  
**2024 - 16:48**

 **VM Motor Team,**  
**Claudio Bico sorride**  
**al Rally Valle Arro...2**  
**Maggio 2024 - 16:45**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese





## ANGELO LOMBARDO VINCE IL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3.

AREZZO (AR) – È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013**  
**- 10:20**

 **Pasquale**  
**Madonna30 Giugno**  
**2013 - 10:22**  
 **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 -**  
**10:23**

 **6° Rally Test**  
**Brondello 201310**  
**Agosto 2013 - 10:24**  
 **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013**  
**- 10:27**

Recente

 **Il Michelin Trofeo**  
**Italia 2024 scala le**  
**vette della Valle...3**  
**Maggio 2024 - 16:47**

 **Michelin Trofeo**  
**Italia al Rally della**  
**Marca. Federico**  
**Bottoni...3 Maggio**  
**2024 - 16:04**

 **L'Autodromo**  
**Riccardo Paletti di**  
**Varano de'**  
**Melegari...2 Maggio**  
**2024 - 16:50**

 **Testa e Abatecola**  
**della scuderia RO**  
**racing ancora**  
**leader...2 Maggio**  
**2024 - 16:48**

 **VM Motor Team,**  
**Claudio Bico sorride**  
**al Rally Valle Arro...2**  
**Maggio 2024 - 16:45**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



## SCUDERIA ETRURIA SPORT SUELA IL PROGRAMMA DEL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

in Flash / da Kaleidosweb

*Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

**Arezzo, 21 gennaio 2024.** L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estrà, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Condividi questo articolo

f t 🌐 p in t v 📧 ✨

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio**  
**2013 13 Giugno 2013**  
**- 10:20**

 **Pasquale**  
**Madonna 30 Giugno**  
**2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato**  
**2013 15 Luglio 2013 -**  
**10:23**

 **6° Rally Test**  
**Brondello 2013 10**  
**Agosto 2013 - 10:24**  
 **Rally del Tartufo**  
**2013 20 Agosto 2013**  
**- 10:27**

Recente

 **I miti del**  
**motorsport e del car**  
**design entrano in**  
**classe... 29 Febbraio**  
**2024 - 16:32**

 **Salone Auto**  
**Torino 2024,**  
**rilasciata la locandina**  
**ufficiale... 29 Febbraio**  
**2024 - 16:26**

 **Team Bassano ad**  
**Arezzo con 21**  
**equipaggi 29 Febbraio**  
**2024 - 16:23**

 **La Squadra Corse**  
**Città di Pisa ASD**  
**all'Historic**  
**Vallate... 29 Febbraio**  
**2024 - 16:18**

 **Al Panda Raid**  
**per regalare un**  
**sogno 29 Febbraio**  
**2024 - 16:15**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO    NON ACCETTO



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA MATTEO MUSTI

in Flash / da Kaleidosweb

*Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.*

AREZZO (AR) – Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo. Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica. Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara. ROSINA (KM 7,48) *"Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perché a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscosa, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perché parliamo di una prova che può fare selezione".* PORTOLE (KM 16,55 KM) *"Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro".* RASSINATA (KM 14,55 KM)

*"La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante".*



Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



**Susa Moncenisio**

**201313 Giugno 2013 - 10:20**



**Pasquale Madonna30**

**Giugno 2013 - 10:22**



**Rally del Moscato**

**201315 Luglio 2013 - 10:23**



**6° Rally Test**

**Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**



**Rally del Tartufo**

**201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente



**I miti del motorsport**

**e del car design entrano**

**in classe:...29 Febbraio 2024 - 16:32**



**Salone Auto Torino**

**2024, rilasciata la**

**locandina ufficiale...29**

**Febbraio 2024 - 16:26**



**Team Bassano ad**

**Arezzo con 21**

**equipaggi29 Febbraio**

**2024 - 16:23**



**La Squadra Corse**

**Città di Pisa ASD**

**all'Historic Vallate...29**

**Febbraio 2024 - 16:18**



**Al Panda Raid per**

**regalare un sogno29**

**Febbraio 2024 - 16:15**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese





## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: SETTANTA, LE VETTURE PROTAGONISTE ALL'AVVIO TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.

AREZZO (AR) – L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

### I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangeli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.

### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangeli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

### Condividi questo articolo



### CERCA NEL SITO

Cerca



### Popolare

-  **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013 - 10:20**
-  **Pasquale Madonna30**  
**Giugno 2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 - 10:23**
-  **6° Rally Test**  
**Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013 - 10:27**

### Recente

-  **I miti del motorsport**  
**e del car design entrano in classe...29 Febbraio 2024 - 16:32**
-  **Salone Auto Torino**  
**2024, rilasciata la locandina ufficiale...29 Febbraio 2024 - 16:26**
-  **Team Bassano ad Arezzo con 21**  
**equipaggi29 Febbraio 2024 - 16:23**
-  **La Squadra Corse**  
**Città di Pisa ASD all'Historic Vallate...29 Febbraio 2024 - 16:18**
-  **Al Panda Raid per**  
**regalare un sogno29 Febbraio 2024 - 16:15**

### ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



## L'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE PRONTO AD UNA NUOVA SFIDA TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara. **Nella foto Amicorally: Matteo Musti in azione nell'edizione 2023.**

**Arezzo, 12 gennaio 2024.** Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net) [<http://www.scuderiaetruriasport.net>].

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Condividi questo articolo

f t 📷 p in t v 🍷 ✉

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013**  
**- 10:20**
-  **Pasquale**  
**Madonna30 Giugno**  
**2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 -**  
**10:23**
-  **6° Rally Test**  
**Brondello 201310**  
**Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013**  
**- 10:27**

Recente

-  **I miti del**  
**motorsport e del car**  
**design entrano in**  
**classe...29 Febbraio**  
**2024 - 16:32**
-  **Salone Auto**  
**Torino 2024,**  
**rilasciata la locandina**  
**ufficiale...29 Febbraio**  
**2024 - 16:26**
-  **Team Bassano ad**  
**Arezzo con 21**  
**equipaggi29 Febbraio**  
**2024 - 16:23**
-  **La Squadra Corse**  
**Città di Pisa ASD**  
**all'Historic**  
**Vallate...29 Febbraio**  
**2024 - 16:18**
-  **Al Panda Raid**  
**per regalare un**  
**sogno29 Febbraio**  
**2024 - 16:15**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese





## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: APERTE LE ISCRIZIONI

in Flash / da Kaleidosweb

Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo. **Nella foto Acisport: Matteo Musti in azione.**

**Arezzo, 31 gennaio 2024.** –L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio**  
**201313 Giugno 2013 - 10:20**
-  **Pasquale Madonna30**  
**Giugno 2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato**  
**201315 Luglio 2013 - 10:23**
-  **6° Rally Test**  
**Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo**  
**201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

-  **I miti del motorsport**  
**e del car design entrano in classe:...29 Febbraio 2024 - 16:32**
-  **Salone Auto Torino**  
**2024, rilasciata la locandina ufficiale...29 Febbraio 2024 - 16:26**
-  **Team Bassano ad Arezzo con 21**  
**equipaggi29 Febbraio 2024 - 16:23**
-  **La Squadra Corse**  
**Città di Pisa ASD all'Historic Vallate...29 Febbraio 2024 - 16:18**
-  **Al Panda Raid per**  
**regalare un sogno29 Febbraio 2024 - 16:15**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

QUOTIDIANO NAZIONALE

Acquista il giornale

LA NAZIONE

[Accedi](#) | [Abbonati](#) ➔



SPORT



[📍 Città](#) | [Cronaca](#) [Sport](#) [Cosa Fare](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura e spettacoli](#) [Speciali](#) ▾ [Video](#)

[Incidente Tordibetto](#) [Uccide la madre](#) [Smog in Toscana](#) [Bonus badanti](#) [In fuga con la figlia](#) [Eleonora Riso](#) ... ▾

[Home](#) > [Sport](#) > [Historic Rally delle Vallate Aretine, l'arrivo della prima ta...](#)

## Historic Rally delle Vallate Aretine, l'arrivo della prima tappa

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma



rally

**A**rezzo, 2 marzo 2024 – È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine,

apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)

Fiera del cioccolato in piazza Santa Croce

[Cronaca](#)





Sport Historic Rally delle Vallate Aretine, l'arrivo della prima tappa

Il Bitcoin è Trendy. Dovresti considerare di investire? Ottieni tutti i dati di cui hai bisogno

eToro Crypto

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

Oggi, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

deir'acciaio puo partire

Sport

L'azienda allunga il rapporto e cambia nome al Tuscany Hall di Firenze. Anche Banca di Cambiano consolida il legame. Cartiere Carrara è cultura e spettacolo

Cronaca

La finocchiona lgp segna numeri record

QUOTIDIANOSPORTIVO

Formula 1

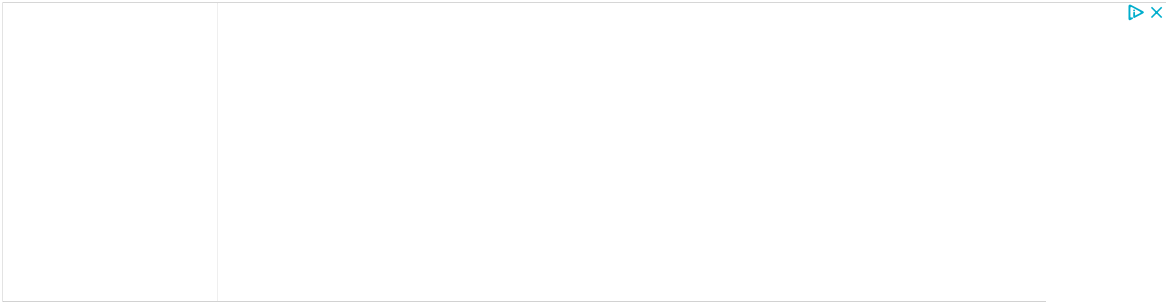
F1 live. Bahrain, il Gp in diretta oggi dalle 16

Juventus

Juventus, Allegri: "A Napoli non si vince da 5 anni, gara complessa. Chiesa c'è"

Monza

Monza-Roma: probabili formazioni, orario e dove vedere la partita



Home > Arezzo > Sport > L'Historic Rally accende i motori: domani il via

## L'Historic Rally accende i motori: domani il via

Oltre 70 equipaggi iscritti, Musti a caccia del bis. L'aretino Dall'Avo inaugurerà la corsa al trofeo A112.

d

i Sonia Fardelli

AREZZO

L'Historic Rally della Vallate Aretine è pronto ad accendere i motori. Sotto i riflettori della sfida organizzata dalla Scuderia Etruria e che prenderà il via domani pomeriggio ci saranno 70 equipaggi che andranno ad animare quella che viene definita la classica di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca. Al via anche tre piloti aretini, che proveranno a dare filo da torcere agli avversari in arrivo da ogni parte della penisola. A difendere i colori del Cavallino saranno Norberto Droandi con una Renault 5 GT Turbo, Rosaldo Chianucci con una Simca Rally 2 e Marcogino Dall'Avo con un'Abarth A112. Settanta in tutto le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo nella classifica finale di raggruppamento 2023.

Potrebbe interessarti anche

**Il Bitcoin è Trendy. Dovresti considerare di investire? Ottieni tutti i dati di cui hai bisogno**

eToro Crypto

Belle battaglie si prevedono anche negli altri raggruppamenti. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà l'aretino Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti. Già oggi l'hotel Etrusco aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nel parcheggio del palasport Estra. Domani alle ore 15 inizio della gara con la disputa dei due passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Calcio

Domani i bianconeri tornano al Buitoni. Torna Grassi nel Sansepolcro che ospita il Cenaia. Bonura prepara i suoi per l'assalto alla salvezza

Calcio

Baldesi e compagni a caccia del colpo esterno

Calcio

ECCELLENZA: menchetti e compagni a caccia del successo che manca ormai da diverse settimane. Fani rilancia la sua Castiglione nell'anticipo sul campo dell'Audax Rufina





EVENTI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/EVENTI/](https://www.motoristorici.it/category/eventi/)), NOTIZIE  
([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.motoristorici.it/category/notizie/))

## Historic Rally delle Vallate Aretine: L'Evento Inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.



RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // MARZO 2, 2024



L'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, sta per iniziare nel suggestivo scenario della provincia di Arezzo.



(<http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/t0Ln4RrxtkP.png>)

Organizzato dalla Scuderia Etruria Sport, questa competizione è considerata da sempre la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche, un mix di spettacolarità, cultura e tradizione che vedrà Arezzo come prestigiosa cornice del primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, il Michelin Trofeo Storico e il Memory Fornaca.

### I Protagonisti

Settanta vetture si sfideranno sulle prove speciali Rosina, Portole e Rassinata. Il campione italiano in carica, Matteo Musti, interpreterà la Porsche Carrera RS del 2° Raggruppamento, affrontando una competizione serrata con altri piloti come Angelo Lombardo, Lucio Da Zanche, Sergio Galletti e Alessandro Nucera.

Una folta rappresentanza di esemplari del 4° Raggruppamento sarà guidata da Pierluigi Fullone, Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti su Ford Sierra Cosworth e Matteo Luise su Fiat Ritmo 130 Abarth.

Mentre nel 3° Raggruppamento spiccheranno la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, l'Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Il confronto di 1° Raggruppamento vedrà le Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Antonio Parisi.



(<http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/Fcw9VNip5lsF.jpg>)

## Il Programma di Gara

La competizione si svolgerà su due giornate con prove speciali come Rosina, Portole e Rassinata. Le operazioni di verifica sportiva e tecnica avranno luogo giovedì 29 febbraio presso l'Hotel Etrusco ad Arezzo, seguite dalle verifiche tecniche nel pomeriggio nell'area adiacente al palasport Estra.

Il via ufficiale sarà dato venerdì 1 marzo con le vetture che prenderanno la partenza dalla manifestazione. La gara si concluderà sabato 2 marzo con la disputa dei sei passaggi rimanenti sulle prove speciali Portole e Rassinata, seguiti dalla cerimonia di arrivo in Via Crispi ad Arezzo.

## Estra, Sponsor Ufficiale dell'Historic Rally delle Vallate Aretine

Estra, eccellenza toscana in ambito energetico, è l'orgoglioso sponsor ufficiale dell'Historic Rally delle Vallate Aretine.

Questa partnership sottolinea l'impegno nel promuovere la tradizione e l'eccellenza del territorio toscano attraverso eventi sportivi di grande rilievo.

*Testo di Renzo Raimondi per Motori Storici.*

[ciras \(https://www.motoristorici.it/tag/ciras/\)](https://www.motoristorici.it/tag/ciras/)

[gara \(https://www.motoristorici.it/tag/gara/\)](https://www.motoristorici.it/tag/gara/)

[rally \(https://www.motoristorici.it/tag/rally/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally/)

[vallate aretine \(https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/\)](https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/)

## SHARE THIS

[f \(http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/\)](http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/)

[t \(http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/&text=Historic Rally delle Vallate Aretine: L'Evento Inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.\)](http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/&text=Historic%20Rally%20delle%20Vallate%20Aretine%3A%20L'Evento%20Inaugurale%20del%20Campionato%20Italiano%20Rally%20Auto%20Storiche.)

[G+ \(https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/\)](https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/)

[p \(http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/XqyqxUdse2cU.jpg&description=Historic Rally delle Vallate Aretine: L'Evento Inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.\)](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/historic-rally-delle-vallate-aretine-levento-inaugurale-del-campionato-italiano-rally-auto-storiche/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/XqyqxUdse2cU.jpg&description=Historic%20Rally%20delle%20Vallate%20Aretine%3A%20L'Evento%20Inaugurale%20del%20Campionato%20Italiano%20Rally%20Auto%20Storiche.)



Renzo Raimondi

(<https://www.motoristorici.it/author/admin/>)

Renzo Raimondi - Padre di famiglia fiero, grande appassionato di motori e auto storiche.





## Angelo Lombardo Trionfa all'Historic Rally delle Vallate Aretine.

 RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // MARZO 6, 2024



Angelo Lombardo ha conquistato la quattordicesima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, marcando così la sua quattordicesima firma sull'albo d'oro di questa prestigiosa competizione.



(<http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/t0Ln4RrxtkP.png>)

Organizzato dalla Scuderia Etruria Sport, questo rally segna l'inizio del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e si è svolto sulle strade della provincia di Arezzo nei giorni di venerdì e sabato.

Al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, Lombardo ha mostrato una leadership indiscussa su tutti i chilometri dei passaggi cronometrati. In coppia con il copilota Roberto Consiglio, ha dominato la gara vincendo sette prove speciali su otto tratti disponibili.

Il campione italiano in carica, Matteo Musti, si è classificato al secondo posto, affiancato dal giovane Simone Brachi. La loro interpretazione della Porsche Carrera RS è stata caratterizzata da una progressione costante, frutto di un lavoro di squadra mirato alla ricerca del setup ottimale, nonostante le condizioni meteorologiche avverse.

Il podio è stato completato dal pilota palermitano Pierluigi Fullone, alla sua prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, navigato da Alessandro Failla.

Il quarto miglior tempo è stato registrato dalla Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, mentre la top-five è stata completata dalla Ford Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi.

Sfortunatamente, ritiri dovuti a problemi tecnici hanno colpito Valter Pierangioli, in lotta per il podio assoluto con la sua Ford Sierra RS Cosworth, e Lucio Da Zanche, che ha dovuto abbandonare la gara a causa della rottura del motore della sua Porsche Carrera RS.



(<http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/c2b461c5-7fbd-c774-c8a0-7ebda90e92db.jpg>)

L'Historic Rally delle Vallate Aretine ha visto anche la vittoria di Marcogino Dall'Avo nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras.

La competizione, valida anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha confermato ancora una volta il fascino e la sfida delle corse automobilistiche storiche sulle strade della pittoresca provincia di Arezzo.

*Testo di Renzo Raimondi per Motori Storici.*

[gara \(https://www.motoristorici.it/tag/gara/\)](https://www.motoristorici.it/tag/gara/)

[rally \(https://www.motoristorici.it/tag/rally/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally/)

[vallate aretine \(https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/\)](https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/)

SHARE THIS

- [f \(http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/\)](http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/)
- [t \(http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/&text=Angelo Lombardo Trionfa all'Historic Rally delle Vallate Aretine.\)](http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/&text=Angelo Lombardo Trionfa all'Historic Rally delle Vallate Aretine.)
- [G+ \(https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/\)](https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/)
- [p \(http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/2Us9bGSegYBL.jpeg&description=Angelo Lombardo Trionfa all'Historic Rally delle Vallate Aretine.\)](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/angelo-lombardo-trionfa-allhistoric-rally-delle-vallate-aretine/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/03/2Us9bGSegYBL.jpeg&description=Angelo Lombardo Trionfa all'Historic Rally delle Vallate Aretine.)



Renzo Raimondi  
(<https://www.motoristorici.it/author/admin/>)

Renzo Raimondi - Padre di famiglia fiero, grande appassionato di motori e auto storiche.

PREVIOUS POST

← La Ford Thunderbird 'Italian' Show Car: Un'Icona Unica all'Asta.  
(<https://www.motoristorici.it/la-ford-thunderbird-italian-show-car-unicona-unica-allasta/>)

NEXT POST

Via alle Iscrizioni per 1000 Miglia Warm Up USA 2024: un'Emozionante Avventura Automobilistica americana. →  
(<https://www.motoristorici.it/via-alle-iscrizioni-per-1000-miglia-warm-up-usa-2024-unemozionante-avventura-automobilistica-americana/>)

YOU MAY ALSO LIKE



(<https://www.motoristorici.it/maserati-bora-compie-50-anni/>)

Maserati Bora compie 50 anni



(<https://www.motoristorici.it/2018-la-grande-classica-dell'anno/>)

2018-la-grande-classica-dell'anno



(<https://www.motoristorici.it/parte-la-33a-edizione-del-gran-premio-nuolari-un-inno-allautomobilismo-classico/>)

la-33a-edizione-del-gran-premio-nuolari-un-inno-allautomobilismo-classico/





EVENTI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/EVENTI/](https://www.motoristorici.it/category/eventi/)), NOTIZIE  
([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.motoristorici.it/category/notizie/))

## Arezzo pronta a vibrare di passione: l'Epicità del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.



RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // GENNAIO 14, 2024



Nel cuore della Toscana, l'epopea del motorsport italiano sta per prendere il via con l'Historic Rally delle Vallate Aretine, una sfida titanica che inaugurerà il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. L'organizzazione impeccabile a cura della Scuderia Etruria Sport promette emozioni ad altissima intensità, con Arezzo confermata come palcoscenico di partenza e arrivo di questa competizione avvincente.

L'atmosfera eroica si dipana nei giorni 1 e 2 marzo 2024, quando le strade di Arezzo e della sua provincia saranno teatro di una battaglia epica tra i migliori piloti del Tricolore, chiamati alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. La città è pervasa da un fermento palpabile, pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e arrivo, trasformandosi in un palcoscenico glorioso per gli appassionati e i partecipanti.



([http://www.motoristorici.it/wp-](http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/01/download.jpg)

[content/uploads/2024/01/download.jpg](http://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/01/download.jpg))

L'edizione 2024 promette di ricalcare le linee di successo della passata stagione, cementando ulteriormente il legame tra Arezzo e il mondo dei motori. La scelta di Arezzo come sede esclusiva ha dimostrato la sua validità, con oltre settecento presenze alberghiere registrate durante la manifestazione dello scorso anno. La "città dell'oro" si appresta a diventare l'epicentro di una competizione che va oltre la mera sfida automobilistica, trasformandosi in un'esperienza avvincente per chiunque si immerga nell'atmosfera elettrizzante del rally.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte a partire dal 30 gennaio, rendendo ufficiale l'inizio di un'avventura motoristica senza precedenti. Il pilota pavese Matteo Musti, vincitore dell'edizione precedente su Porsche Carrera RS, sarà chiamato a difendere il titolo in un confronto che si preannuncia spettacolare.

.IT/CHI-

.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

.IT/TAG/SCUDERIA-

.IT/TAG/IL-

.IT/CONTATTI/)

L'epicità dell'Historic Rally delle Vallate Aretine è pronta a scuotere le radici del motorsport italiano, mentre Arezzo si appresta a diventare il palcoscenico di una sfida storica.

Preparati a vivere l'emozione dell'accelerazione, il rombo dei motori e l'atmosfera incandescente di una competizione destinata a entrare nell'epopea del rally italiano.

Testo di Renzo Raimondi per Motori Storici.

[gare \(https://www.motoristorici.it/tag/gare/\)](https://www.motoristorici.it/tag/gare/)

[rally \(https://www.motoristorici.it/tag/rally/\)](https://www.motoristorici.it/tag/rally/)

[vallate aretine \(https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/\)](https://www.motoristorici.it/tag/vallate-aretine/)

#### SHARE THIS

- [f \(http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/\)](http://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/)
- [t \(http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/&text=Arezzo pronta a vibrare di passione: l'Epicità del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.\)](http://twitter.com/share?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/&text=Arezzo pronta a vibrare di passione: l'Epicità del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.)
- [G+ \(https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/\)](https://plus.google.com/share?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/)
- [p \(http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/01/Musti.jpg&description=Arezzo pronta a vibrare di passione: l'Epicità del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.\)](http://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.motoristorici.it/arezzo-pronta-a-vibrare-di-passione-lepicita-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/&media=https://www.motoristorici.it/wp-content/uploads/2024/01/Musti.jpg&description=Arezzo pronta a vibrare di passione: l'Epicità del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine.)



Renzo Raimondi  
(<https://www.motoristorici.it/author/admin/>)

Renzo Raimondi - Padre di famiglia fiero, grande appassionato di motori e auto storiche.

#### PREVIOUS POST

← XXVII Rievocazione della Coppa Toscana: un Viaggio tra Paesaggi Incantevoli e Sapori Autentici.  
(<https://www.motoristorici.it/xxvii-rievocazione-della-coppa-toscana-un-viaggio-tra-paesaggi-incantevoli-e-sapori-autentici/>)

#### NEXT POST

Trionfo nella Notte Gelida: la 17^ Edizione di '240 Minuti sotto le Stelle'. →  
(<https://www.motoristorici.it/trionfo-nella-notte-gelida-la-17-edizione-di-240-minuti-sotto-le-stelle/>)

#### YOU MAY ALSO LIKE



(<https://www.motoristorici.it/ferrari-250-gto-opera-darte-diritto-dautore-tutelato/>)

Ferrari 250 Gto opera d'arte, diritto d'autore tutelato.  
([https://www.motoristorici.it/ferrari-](https://www.motoristorici.it/ferrari-250-gto-opera-darte-diritto-dautore-tutelato/)



(<https://www.motoristorici.it/la-freccia-rossa-si-tinge-verde/>)

La "Freccia Rossa" si tinge di verde.  
([https://www.motoristorici.it/la-](https://www.motoristorici.it/la-freccia-rossa-si-tinge-verde/)



(<https://www.motoristorici.it/revival-rally-club-valpantena-lavoro-prosegue-anche-dpcm-del-3-novembre/>)

Revival Rally Club Valpantena: il lavoro prosegue anche dopo il



# Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Da Redazione Olimpopress - 4 Marzo 2024



È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita da Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel

4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

---

---

---



# L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

Da **Redazione Olimpopress** - 13 Gennaio 2024

---



Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine, settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

Da **Redazione Olimpopress** - 29 Febbraio 2024



L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di

partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

---

---

---



# Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Da Redazione Olimpopress - 22 Gennaio 2024



*Podio Finale*

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine, settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

Da **Redazione Olimpopress** - 29 Febbraio 2024



L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di

partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

---

---

---



# Historic Rally delle Vallate Aretine, aperte le iscrizioni

Da Redazione Olimpopress - 31 Gennaio 2024



L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.



## Rally auto storiche: sul percorso delle Vallate Aretine vince Angelo Lombardo su Porsche Carrera RS

2 Marzo 2024 di RED-ROM in Sport



(PRIMAPRESS) - AREZZO (AR) - È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato - sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. - (PRIMAPRESS)

### TAGS

historic rally vallate aretine

angelo lombardo

porsche carrera rs

### ARTICOLI DALLA CATEGORIA SPORT



Rally auto storiche: sul percorso delle Vallate Aretine vince Angelo Lombardo su Porsche Carrera RS



Anticipo Serie A: la Lazio cede al Milan nel finale di partita all'Olimpico (0-1)



Calcio, condanna doping Pogba: forse il ricorso contro la sentenza federale a 4 anni



Serie A: l'Inter verso lo scudetto. Nel recupero batte l'Atalanta 4-0 e sale a +12 sulla Juve



Serie A: il Sassuolo travolto dal Napoli, finisce 1-6 al Mapei

Home > Sport Locali > Altri Sport > Scatta oggi l'Historic Rally. Sfreccia...

## Scatta oggi l'Historic Rally. Sfrecciano le auto storiche

Alle 15 la gara di apertura delle Vallate Aretine. Oltre 70 mezzi in corsa di AREZZO - 1 marzo 2024

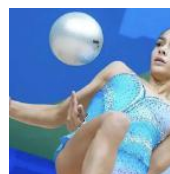


Scatta oggi l'Historic Rally. Sfrecciano le auto storiche

**d**i Sonia Fardelli

È il giorno della prima sfida (oggi dalle ore 15) della 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, gara di apertura per il campionato italiano riservato alle auto storiche. L'evento organizzato da Scuderia Etruria Sport si terrà oggi e domani con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di "Rosina", "Portole" e "Rassinata", per un totale di 108,26 chilometri. Ad affiancare i protagonisti del Cir Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca. Saranno oltre settanta le vetture in corsa. Al via anche tre piloti aretini Norberto Droandi con una Renault 5 GT Turbo, Rosaldo Chianucci con una Simca Rally 2 e Marcogino Dall'Avo con un'Abarth A112. Ha confermato la propria presenza il

### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

**Ginnastica, domani e domenica sfida fra i team di serie A1, A2 e B. Le...**

1/3/2024



ALTRI SPORT

**Pentathlon**

1/3/2024



ALTRI SPORT

**Ciclismo. Novese, la**



RS di 2° Raggruppamento. Ed è proprio lui a commentare la sfida di oggi del Rosina.

Potrebbe interessarti anche

## Incomparabile. Inarrestabile.

Defender

"Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato – dice – a causa delle sue strade, molte insidiose. La gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, ma non lo è. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane (doppie curve a S)".

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

**QUOTIDIANOSPORTIVO**



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

Luce! QNtinerari

#### CATEGORIE

Contatti

Lavora Con Noi

Concorsi

#### ABBONAMENTI

Digitale

Cartaceo

Offerte Promozionali

#### PUBBLICITÀ

Speed Adv

Network

Annunci

Aste E Gare

Home > Sport Locali > Altri Sport > Automobilismo: i protagonisti sul p...

## Automobilismo: i protagonisti sul podio di via Crispi. Spettacolo Historic Rally. Bene l'aretino Dall'Avo

Il pilota siciliano Angelo Lombardo trionfa nell'Historic Rally delle Vallate Aretine, dominando su un percorso reso difficile dalla pioggia. Secondo il campione italiano Matteo Musti, terzo Pierluigi Fullone. Vinci nel Trofeo A112 Abarth Marcogino Dall'Avo. Grande attesa e festa ad Arezzo per i vincitori.

3 marzo 2024



Spettacolo Historic Rally. Bene l'aretino Dall'Avo

**A**REZZO Il pilota siciliano Angelo Lombardo ha vinto la 14esima edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine dopo due giorni di prove impegnative sul difficile percorso reso ancora più impegnativo dalla pioggia. Lo scorso anno ha dovuto rinunciare al podio per uno sfortunato fuori strada, nel 2022 arrivò primo. E ieri ha di nuovo stappato lo spumante sul podio in via Crispi. Il pilota siciliano, in questa gara valida anche come apertura del campionato italiano, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati,

### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



#### ALTRI SPORT

**Da piazza a piazza, le foto del secondo giorno e dell'arrivo**

5/5/2024



#### ALTRI SPORT

**Guido Migliozi dragona a metà: colpaccio sfiorato al China Open**

5/5/2024



#### ALTRI SPORT

**Trofeo Dormisacco, le foto della corsa**

5/5/2024

copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione il campione italiano in carica e vincitore della passata edizione Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera Rs si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dal maltempo.

**Potrebbe interessarti anche**

## **Lo sai che le compagnie di assicurazione ti premiano se ti assicuri con loro?**

Assicurazione auto | Ricerca Annunci

A completare il podio (nella foto) il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la Bmw M3 insieme al copilota Alessandro Failla. Vittoria nel Trofeo A112 Abarth dell'aretino Marcogino Dall'Avo che ha dominato nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi. L'altro pilota aretino Norberto Droandi è arrivato decimo nel 4° Raggruppamento su una Renault 5 Gt turbo, mentre il terzo aretino iscritto al rally Rosaldo Chianucci non è partito. Tanta gente ieri sera ad attendere nel cuore di Arezzo i campioni del rally.

Sonia Fardelli

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

**QUOTIDIANOSPORTIVO**



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

**QUOTIDIANOSPORTIVO**



Acquista il giornale

Abbonati ➔



Home > Sport Locali > Altri Sport > AUTO: iscrizioni prorogate fino a d...

AUTO: iscrizioni prorogate fino a domenica.  
Historic Rally delle Vallate Aretine, ci siamo

Il fermento cresce ad Arezzo in vista dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, con iscrizioni prorogate e previste 100 auto al via. La gara si svolgerà il 1 e 2 marzo, con otto prove speciali e arrivo in via Crispi.

23 febbraio 2024

A

REZZO

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo ad Arezzo. Gli organizzatori hanno prorogato le iscrizioni fino a domenica 25 febbraio. Lo scorso anno al via furono 88, quest'anno si pensa di arrivare a 100 auto. Una gara che si snoda su otto prove speciali disegnate da Scuderia Etruria Sport e valide, oltre che per il campionato italiano, anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca. Il format ricalcherà quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena. L'arrivo è in via Crispi ad Arezzo dalle ore 18.20.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Ginnastica, domani e domenica sfida fra i team di serie A1, A2 e B. Le...

1/3/2024



ALTRI SPORT

Pentathlon

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

Rally

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

© MARCO © GENNAIO 31, 2024 2 MIN READ



Podio Finale

*Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

*Arezzo, 31 gennaio 2024*

L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo

appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Previous



**La Pintarally Motorsport con Roberto Daprà al suo esordio nel Mondiale Rally WRC2 a Monte-Carlo**

**MOVISPORT IN VERSIONE "ARTICA": IN TRE AL VIA ALL'ARCTIC RALLY**

Next



## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**INVIA COMMENTO**

## RELATED NEWS



# RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

Rally

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

© MARCO ⓘ FEBBRAIO 22, 2024 2 MIN READ



*Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma.*

*Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.*

AREZZO (AR) – Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali “disegnate” da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate**

**fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

ROSINA (KM 7,48)

*“Come primo appuntamento di campionato, l’Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L’apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l’abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell’orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.*

PORTOLE (KM 16,55 KM)

*“Molto scivolosa all’inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l’altro si tratta di una zona agricola, con l’asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.*

RASSINATA (KM 14,55 KM)

*“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C’è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po’ il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.*

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Gabriele Michi

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terne

Tel: 329/3318710

Previous



Top Gear Team sul podio assoluto del 1° Tuscany Rally

Il Rally Regione Piemonte 2024 presenta i dettagli di un'edizione rinnovata



Next

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web



# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Rally

## Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

© MARCO © GENNAIO 22, 2024 2 MIN READ



Podio Finale

*Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

*Arezzo, 21 gennaio 2024*

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione



dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Previous



LAURENCICH-MLAKAR AL  
RALLYE MONTE-CARLO,  
SI INIZIA!

Jean Claude Vallino,  
vincente sotto le stelle e  
sotto il sole

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

Nome \*

Email \*

Sito web

■ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



LA SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA ASD  
ALL'HISTORIC VALLATE ARETINE

🕒 FEBBRAIO 29, 2024



Per Paolo Andreucci un'altra grande stagione  
con MRF Tyres

🕒 FEBBRAIO 29, 2024

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

Rally

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

© MARCO ⓘ FEBBRAIO 28, 2024 4 MIN READ



*L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.*

AREZZO (AR) – L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

I PROTAGONISTI



Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.

### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

### ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscaneità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macri:

*“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.*

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Gabriele Michi  
16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme  
tel: 329/3318710







## IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2024 AL VIA CON IL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

🕒 1 Marzo 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 293 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA CIRAS, MARIA IULIANO** – La serie nazionale dedicata alle storiche si prepara ad aprire la stagione 2024 con la due giorni aretina in programma l'1 e 2 marzo. Oltre settanta gli iscritti che affronteranno le prove di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" per un totale di otto prove speciali da percorrere tra venerdì e sabato. Partenza e Arrivo ad Arezzo.

Arezzo, giovedì 29 febbraio 2024 – È partito il conto alla rovescia per lo start del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 che verrà inaugurato dalla 14<sup>a</sup> edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, consueto appuntamento di apertura per il tricolore riservato alle regine del passato. La gara organizzata da Scuderia Etruria Sport si svilupperà nelle due giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo con otto tratti cronometrati da percorrere lungo i tre passaggi di "Rosina", "Portole" e "Rassinata", per un totale di 108,26 chilometri competitivi che abbracceranno il territorio della provincia di Arezzo. Ad affiancare i protagonisti del CIR Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca.

**GLI ISCRITTI** | Saranno oltre settanta le vetture in corsa per il primo successo del 2024 e in lizza per i rispettivi raggruppamenti, gruppi e classi.

**4°RAGGRUPPAMENTO:** Tra i principali protagonisti spicca il nome di Matteo Luise, campione italiano in carica per il 4°Raggruppamento sempre in coppia con Melissa Ferri su Fiat Ritmo 130 Abarth, al volante della quale sarà pronto a difendere il titolo tricolore. A contrastare l'adriese ci sarà Valter Pierangioli, in gara con la Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, secondo nella graduatoria dello scorso

anno riservata al raggruppamento. Tra gli iscritti presente anche Pierluigi Fullone, coadiuvato da Alessandro Failla su BMW M3, l'altra Ford Sierra di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi e Alessandro Bottazzi su Opel Corsa GSI con Carmelo Cappello alle note.

**3°RAGGRUPPAMENTO:** Pronto alle sfide sugli asfalti aretini Beniamino Lo Presti, anche lui tra i protagonisti della passata stagione, al volante della Porsche 911 SC con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Tiziano Nerobutto, affiancato da Cristian Stefani, torna tra le fila del 3°Raggruppamento a bordo dell'Opel Ascona 400.

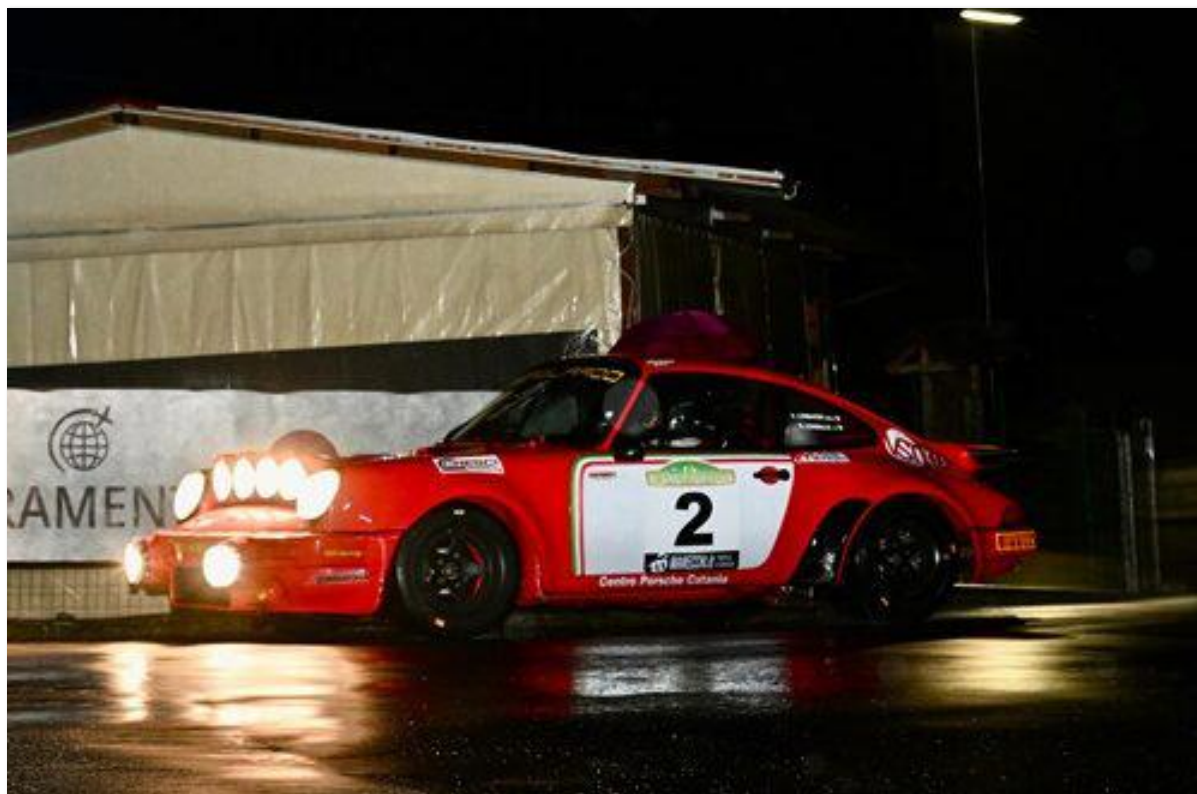
**2°RAGGRUPPAMENTO:** Ricca la lista dei concorrenti per il 2°Raggruppamento, a cominciare dal campione italiano del 2023 Matteo Musti. Il pilota di Voghera, detentore della vittoria al Vallate Aretine dello scorso anno, sarà ai nastri di partenza al volante della Porsche Carrera RS e navigato da Simone Brachi. Al via anche il valtellinese Lucio Da Zanche, accompagnato alle note da Daniele De Luis, e il siciliano Angelo Lombardo, vincitore del CIR Auto Storiche 2022, coadiuvato da Roberto Consiglio, entrambi al volante della Porsche Carrera RS. Giovanni Emanuele Nucera, in coppia con Christian Soriani competerà su vettura gemella, così come Sergio Galletti navigato da Mirco Gabrielli, mentre la giovane Alyssa Anziliero, dopo il debutto come pilota al Sanremo Rally Storico 2023, sarà presente ad Arezzo affiancata da Anna Berra su Ford Escort RS.

**1°RAGGRUPPAMENTO:** Ai nastri di partenza della competizione toscana ci sarà Giuliano Palmieri, accompagnato alle note da Lucia Zambiasi su Porsche 911 S. Il portacolori del Team Bassano ha ottenuto il titolo italiano 2023 dopo una lunga e avvincente battaglia con Antonio Parisi decisa in occasione dell'ultimo round a Sanremo. Il torinese tornerà al Vallate Aretine al volante dell'altra Porsche affiancato da Giuseppe D'Angelo.

**PROGRAMMA |** Il 14° Historic Rally Vallate Aretine aprirà il suo weekend di gara nel tardo pomeriggio di giovedì 29 febbraio con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di venerdì 1° marzo. Si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della "Rosina" (PS1 – 15.54; PS2 – 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l'arrivo della prima tappa. Si proseguirà l'indomani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16.46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30), per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine fu l'equipaggio su Porsche Carrera RS del 2°Raggruppamento composto da Musti-Brachi, seguiti dalla Ford Sierra Cosworth del "quarto" di Pierangioli-Farnocchia e dall'altra Porsche di 2°Raggruppamento di Bertinotti-Rondi, mentre Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) conquistarono il primo posto rispettivamente nel 3° e nel 1°Raggruppamento.

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12°



## CIRAS: LOMBARDO-CONSIGLIO SU PORSCHE CARRERA RS CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA TAPPA DEL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

🕒 2 Marzo 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 154 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA CIRAS, MARIA IULIANO** – *Il cefaludese al volante della vettura di Stoccarda conduce la classifica provvisoria al termine della prima giornata di gara davanti a Fullone-Failla (BMW M3) e Pierangioli-Ravano (Ford Sierra Cosworth). Palmieri-Zambiasi in testa nel 1°Raggruppamento. Domani, sabato 2 marzo, le altre sei prove speciali prima dell'arrivo finale in Via Crispi ad Arezzo.*

Arezzo, venerdì 1° marzo 2024 – Una prima giornata di sfide segnata dalla pioggia quella che ha dato il via alla 14° edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, il primo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024. La gara organizzata dalla Scuderia Etruria Sport ha aperto le danze con la partenza della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena. Ad aggiudicarsi la posizione di vertice nella prima giornata della competizione aretina è Angelo Lombardo, tornato tra le fila del CIR Auto Storiche esattamente un anno dopo. Il siciliano navigato da Roberto Consiglio su Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento ha messo la firma sul miglior crono delle prime due speciali del Vallate Aretine, dettando il passo classifica generale con un tempo complessivo di 11'08.0. "È andata molto bene – ha spiegato Lombardo – Avrei voluto fare qualcosa di più nella seconda prova, ma alla fine abbiamo vinto la prima e siamo davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo".

All'inseguimento del cefaludese, a 11.6" dal vertice, c'è il madonita di Collesano Pierluigi Fullone accompagnato alle note da Alessandro Failla su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4°Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino Valter Pierangioli al volante della Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, davanti al valtellinese Lucio Da Zanche, a bordo della Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento condivisa con Daniele De Luis. Sorte diversa per il campione italiano in carica Matteo Musti, quinto assoluto su altra Porsche di 2°Raggruppamento affiancato da Simone Brachi, quindi sesto Matteo Luise, detentore del titolo tricolore nel 4°Raggruppamento navigato da Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, coadiuvato da Agostino Benenti con cui si è portato al comando nel 3°Raggruppamento, classifica nella quale precede



Tiziano Nerobutto su Opel Ascona 400, con Cristian Stefani alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, lasciandosi alle spalle l'equipaggio su Porsche Carrera RS composto da Giovanni Emanuele Nucera e Christian Soriani, mentre Sergio Galletti su vettura gemella, affiancato dal sammarinese Mirco Gabrielli sul sedile di destra, chiude la classifica provvisoria della prima giornata di gara.

Nel 1°Raggruppamento è invece Giuliano Palmieri a dettare il passo con accanto Lucia Zambiasi su Porsche 911 S, inseguito da Antonio Parisi in coppia con Giuseppe D'Angelo su medesima vettura a soli 3" di distanza dal portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 TI di Giuseppe Leggio e Rosario Gurrieri chiude in terza piazza provvisoria.

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, sabato 2 marzo, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli altri sei passaggi sui tratti della "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16-46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30). L'arrivo finale del rally è previsto per le ore 18.25 nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la cerimonia di premiazione per i vincitori.

CLASSIFICA HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE DOPO TAPPA 1: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 11'08.0; 2. Fullone-Failla (BMW M3) a 11.6; 3. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 16.0; 4. Da Zanche-De Luis (Porsche Carrera RS) a 24.4; 5. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 29.8; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 30.7; 7. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 39.8; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 44.0; 9. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 45.7; 10. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 48.5

CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024: 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[In foto: Lombardo-Consiglio in azione al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine su Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento]



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: ANGELO LOMBARDO È IL PRIMO LEADER

🕒 2 Marzo 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 65 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALLATE ARETINE, GABRIELE MICHÌ** – *Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.*

AREZZO (AR) – È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti

e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

#### DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Immagine: Amicorally





## ANGELO LOMBARDO VINCE IL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

🕒 3 Marzo 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 281 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALLATE ARETINE, GABRIELE MICHÌ** – Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3.

AREZZO (AR) – È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato la fase di arrivo ma

130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

Immagine: Amicorally

Gabriel



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA MATTEO MUSTI

🕒 22 Febbraio 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 314 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALLATE ARETINE, GABRIELE MICHÌ** – *Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.*

AREZZO (AR) – Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

ROSINA (KM 7,48)

"Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno



l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.

#### PORTOLE (KM 16,55 KM)

“Molto scivolosa all’inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l’altro si tratta di una zona agricola, con l’asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.

#### RASSINATA (KM 14,55 KM)

“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C’è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po’ il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Immagine: ACI Sport



## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: SETTANTA, LE VETTURE PROTAGONISTE ALL'AVVIO TRICOLORE

🕒 28 Febbraio 2024 📰 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 1,058 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALLATE ARETINE, GABRIELE MICHİ** – *L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.*

AREZZO (AR) – L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

### I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e

Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.

#### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

#### ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscانيتà, della tradizione e del grande palcoscenico. Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì:

“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)





## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: APERTE LE ISCRIZIONI

🕒 31 Gennaio 2024 📁 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 292 Visite

**FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALLATE ARETINE, GABRIELE MICHI** – *Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.*

Arezzo, 31 gennaio 2024

L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà

accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Immagine: Acisport



(<https://www.rallytime.eu/>)

# Il software per la gestione dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Prova gratis

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

## Angelo Lombardo e Roberto Consiglio si aggiudicano la PS4 e restano al comando del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 2 Marzo 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/>)

🗨️ 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/02/angelo-lombardo-e-roberto-consiglio-si-aggiudicano-la-ps4-e-restano-al-comando-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

*Il duo su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento vince la prova di "Rassinata" e continua a condurre la classifica provvisoria davanti a Pierangioli-Ravano (Ford Sierra Cosworth) e Da Zanche-De Luis*



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà

Copre-Gcc,

Ciao Italia

Acquista su Temu e goditi un grande sconto. Temu







Angelo Lombardo e Roberto Consiglio su Porsche Carrera RS al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Dacia  
presenta  
Sandrider,  
obiettivo  
Dakar 2025

Suzuki  
Highlights  
stagione  
motorsport  
2023

Crash Rally  
Monte Carlo  
vettura 0

Crash  
Johannes  
Keferböck e  
Ilka Minor  
Skoda Fabia  
Rs  
Jannerrallye  
24

Angelo Lombardo al volante della Porsche Carrera RS mette la firma sul miglior crono della PS4 "Rassinata". Il cefaludese accompagnato alle note da Roberto Consiglio continua a condurre la classifica assoluta con un tempo complessivo di 33'21.5, staccando di 26.3" Valter Pierangioli, autore del primo crono nella PS3 "Portole". Il pilota di Montalcino coadiuvato da Arianna Ravano su Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento precede a sua volta la Porsche Carrera RS di Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, saliti in terza posizione dopo aver scavalcato la BMW M3 di Pierluigi Fullone, navigato da Alessandro Failla. Resta in quinta posizione, invece, il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su altra Porsche di 2° Raggruppamento condivisa con Simone Brachi, quindi sesto l'altro equipaggio su Ford Sierra composto da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi. Alle loro spalle Matteo Luise, in coppia con Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, che si posiziona davanti alla Porsche Carrera RS di Sergio Galletti, affiancato dal sammarinese Mirco Gabrielli. Completano la classifica dei primi dieci equipaggi la Porsche 911 SC di Lo Presti-Benenti, primi tra i concorrenti del 3° Raggruppamento, e la Ford Escort RS di Delle Coste-Santi.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Nel 1° Raggruppamento Giuliano Palmieri, su Porsche condivisa con Lucia Zambiasi, resta al comando della classifica con un distacco di 23.2" davanti alla vettura gemella della coppia Parisi-D'Angelo.

I principali protagonisti della competizione aretina si sono poi diretti verso la località di Palazzo del Pero per il riordino, a cui farà seguito la sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino prima di affrontare il secondo giro di prove della giornata.



Offerta per te  
Temu

About Latest Posts



Redazione Rally Time  
(<https://www.Ralytime.Eu>)

Seguimi



# Lombardo-Consiglio su Porsche Carrera RS chiudono al comando la prima tappa del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

2 Marzo 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/02/lombardo-consiglio-su-porsche-carrera-rs-chiudono-al-comando-la-prima-tappa-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

*Il cefaludese al volante della vettura di Stoccarda conduce la classifica provvisoria al termine della prima giornata di gara davanti a Fullone-Failla (BMW M3) e Pierangioli-Ravano (Ford Sierra Cosworth). Palmieri-Zambiasi in testa nel 1° Raggruppamento*



Una prima giornata di sfide segnata dalla pioggia quella che ha dato il via alla 14° edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, il primo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024. La gara organizzata dalla Scuderia Etruria Sport ha aperto le danze con la partenza della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Soluzioni



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Realizzazioni su progetto



di 2°Raggruppamento ha messo la firma sul miglior crono delle prime due speciali del Vallate Aretine, dettando il passo classifica generale con un tempo complessivo di 11'08.0.

*“È andata molto bene – ha spiegato Lombardo – Avrei voluto fare qualcosa di più nella seconda prova, ma alla fine abbiamo vinto la prima e siamo davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo”.*

All'inseguimento del cefaludese, a 11.6" dal vertice, c'è il madonita di Collesano Pierluigi Fullone accompagnato alle note da Alessandro Failla su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4°Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino Valter Pierangioli al volante della Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, davanti al valtellinese Lucio Da Zanche, a bordo della Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento condivisa con Daniele De Luis. Sorte diversa per il campione italiano in carica Matteo Musti, quinto assoluto su altra Porsche di 2°Raggruppamento affiancato da Simone Brachi, quindi sesto Matteo Luise, detentore del titolo tricolore nel 4°Raggruppamento navigato da Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, coadiuvato da Agostino Benenti con cui si è portato al comando nel 3°Raggruppamento, classifica nella quale precede Tiziano Nerobutto su Opel Ascona 400, con Cristian Stefani alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, lasciandosi alle spalle l'equipaggio su Porsche Carrera RS composto da Giovanni Emanuele Nucera e Christian Soriani, mentre Sergio Galletti su vettura gemella, affiancato dal sammarinese Mirco Gabrielli sul sedile di destra, chiude la classifica provvisoria della prima giornata di gara.

Soluzioni Su Misura

Realizzazioni su progetto

Arri Mobili snc

Nel 1°Raggruppamento è invece Giuliano Palmieri a dettare il passo con accanto Lucia Zambiasi su Porsche 911 S, inseguito da Antonio Parisi in coppia con Giuseppe D'Angelo su medesima vettura a soli 3" di distanza dal portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 TI di Giuseppe Leggio e Rosario Gurrieri chiude in terza piazza provvisoria.

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, sabato 2 marzo, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli altri sei passaggi sui tratti della "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16-46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30). L'arrivo finale del rally è previsto per le ore 18.25 nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la cerimonia di premiazione per i vincitori.

**CLASSIFICA HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE DOPO TAPPA 1:** 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 11'08.0; 2. Fullone-Failla (BMW M3) a 11.6; 3. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 16.0; 4. Da Zanche-De Luis (Porsche Carrera RS) a 24.4; 5. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 29.8; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 30.7; 7. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 39.8; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 44.0; 9. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 45.7; 10. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 48.5

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-





# RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Offerta per te  
Temu

Home Chi siamo

Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRC Coppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita > ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

## Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

2 Marzo 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/02/angelo-lombardo-vince-il-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

*Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito - in terza posizione - da Pierluigi Fullone, su BMW M3*



È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate [Aretine](#), appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato - nelle



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Un fotografo ris...



Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

Targa Florio

Pagane  
Rally 2024

chekedovet al

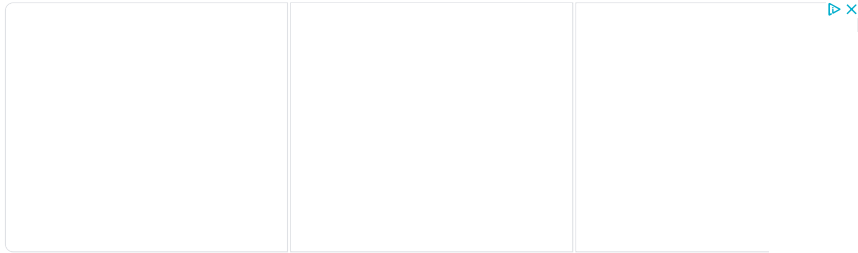
programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Incidente  
Andrea Nucita  
e Rudy Pollet  
al Rally  
Regione  
Piemonte

Sta bene  
Christian  
Merli dopo  
l'incidente in  
Spagna



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Offerta per te  
Temu

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate [Aretine](#), valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.



# RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

## Matteo Musti racconta le speciali del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

📄 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 21 Febbraio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/21/matteo-musti-racconta-le-speciali-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

*Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio*



Matteo Musti

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo  
vettura

Crash Johannes  
Kafarhök





|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  <br>( <a href="https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/">https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/</a> ) |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Offerta per te  
Temu

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali “disegnate” da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

#### ROSINA (KM 7,48)

*“Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consoni, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.*

#### PORTOLE (KM 16,55 KM)

|  |  |                                                                                       |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|

Offerta per te  
Temu

*“Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.*

#### RASSINATA (KM 14,55 KM)

*“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso*

possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.

About Latest Posts



Redazione Rally Time  
(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



(<https://www.ralytime.eu>)

Tags: CIRAS (<https://www.rallytime.eu/tag/ciras/>), Historic Rally delle Vallate Aretine (<https://www.rallytime.eu/tag/historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

Previous

**Il Rally Regione Piemonte 2024 presenta i dettagli di un'edizione rinnovata**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/21/il-rally-regione-piemonte-2024-presenta-i-dettagli-di-unedizione-rinnovata/>)

Next

**Toyota presenta la GR Yaris Rally Cup 2024, il monomarca ambientato sulle speciali del CIAR**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/21/toyota-presenta-la-gr-yaris-rally-cup-2024-il-monomarca-ambientato-sulle-speciali-del-ciar/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



**Toyota Gazoo Racing Italy debutta nel CIAR con Giandomenico Basso e la nuova GR Yaris Rally2**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/toyota-gazoo-racing-italy-debutta-nel-ciar-con-giandomenico-basso-e-la-nuova-gr-yaris-rally2/>)

Giuseppe Di Gesù

(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

29 Febbraio 2024

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/toyota-gazoo-racing-italy-debutta-nel-ciar-con-giandomenico-basso-e-la-nuova-gr-yaris-rally2/>)



**Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 al via con il 14 Historic Rally delle Vallate Aretine**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/il-campionato-italiano-rally-auto-storiche-2024-al-via-con-il-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

29 Febbraio 2024

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/il-campionato-italiano-rally-auto-storiche-2024-al-via-con-il-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)



**Riccardo Pederzani riparte dal Rally dei Laghi**

**Laghi**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/riccardo-pederzani-riparte-dal-rally-dei-laghi/>)

Redazione Rally Time

(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

29 Febbraio 2024

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

0

(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/riccardo-pederzani-riparte-dal-rally-dei-laghi/>)

Non perderti questi articoli





# RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

## Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 21 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/21/scuderia-etruria-sport-svela-il-programma-del-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

*Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo*



L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

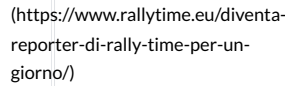
Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo  
vettura 0

Crash Johannes  
Kafarhök e





(<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/rallytime-eu/2024/02/29/easy>)



# RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

📍 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 28 Febbraio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/28/14-historic-rally-delle-vallate-aretine-settanta-le-vetture-protagoniste-allavvio-tricolore/>)

*L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi*



Matteo Musti in gara lo scorso anno ed il podio finale

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità,



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Johannes Kofarhök a



Fornaca. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

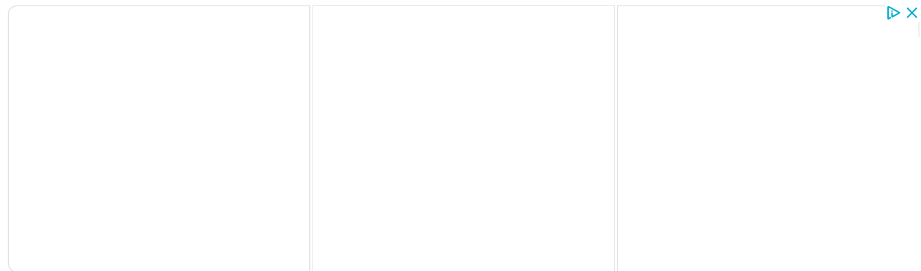


Offerta per te  
Temu

**I PROTAGONISTI**

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

**IL PROGRAMMA DI GARA**



Offerta per te  
Temu

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un





riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

**ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE**

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscanità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macri:

*“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.*

[About](#)   [Latest Posts](#)



**Redazione Rally Time**  
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: CIRAS (<https://www.rallytime.eu/tag/ciras/>), Historic Rally delle Vallate Aretine (<https://www.rallytime.eu/tag/historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

Previous

**CIRT, Jaakko Lavio, un finlandese in Terra d'Italia**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/27/cirt-jaakko-lavio-un-finlandese-in-terraditalia/>)

Next

**EASI al Rally dei Laghi con Andrea Crugnola e Matteo Bosetti**  
(<https://www.rallytime.eu/2024/02/28/easi-al-rally-dei-laghi-con-andrea-crugnola-e-matteo-bosetti/>)





# RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

## Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 al via con il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 29 Febbraio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/>)

📍 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/02/29/il-campionato-italiano-rally-auto-storiche-2024-al-via-con-il-14-historic-rally-delle-vallate-aretine/>)

Oltre settanta gli iscritti che affronteranno le prove di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" per un totale di otto prove speciali da percorrere tra venerdì e sabato. Partenza e Arrivo ad Arezzo



Musti-Brachi in azione su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento in azione al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine

È partito il conto alla rovescia per lo start del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 che verrà inaugurato dalla 14^ edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, consueto appuntamento di apertura per il tricolore riservato alle regine del passato. La gara organizzata da Scuderia



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

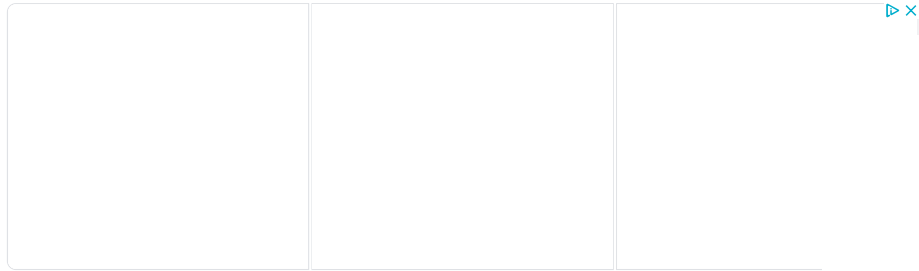
Crash Johannes Kieferhök

Comincia adesso

territorio della provincia di Arezzo. Ad affiancare i protagonisti del CIR Auto Storiche ci saranno anche i concorrenti in lizza per il Trofeo A112 Abarth Yokohama, Michelin Trofeo Storico e Memory Fornaca. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



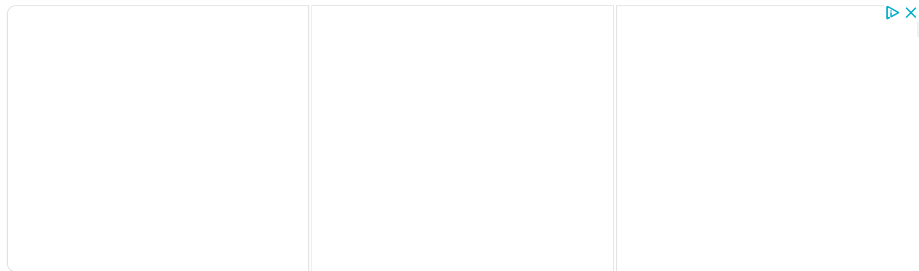
Offerta per te  
Temu

**GLI ISCRITTI |** Saranno oltre settanta le vetture in corsa per il primo successo del 2024 e in lizza per i rispettivi raggruppamenti, gruppi e classi.

**4°RAGGRUPPAMENTO:** Tra i principali protagonisti spicca il nome di Matteo Luise, campione italiano in carica per il 4°Raggruppamento sempre in coppia con Melissa Ferri su Fiat Ritmo 130 Abarth, al volante della quale sarà pronto a difendere il titolo tricolore. A contrastare l'adriese ci sarà Valter Pierangioli, in gara con la Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, secondo nella graduatoria dello scorso anno riservata al raggruppamento. Tra gli iscritti presente anche Pierluigi Fullone, coadiuvato da Alessandro Failla su BMW M3, l'altra Ford Sierra di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi e Alessandro Bottazzi su Opel Corsa GSI con Carmelo Cappello alle note.

**3°RAGGRUPPAMENTO:** Pronto alle sfide sugli asfalti aretini Beniamino Lo Presti, anche lui tra i protagonisti della passata stagione, al volante della Porsche 911 SC con Agostino Benenti sul sedile di destra, mentre Tiziano Nerobutto, affiancato da Cristian Stefani, torna tra le fila del 3°Raggruppamento a bordo dell'Opel Ascona 400.

**2°RAGGRUPPAMENTO:** Ricca la lista dei concorrenti per il 2°Raggruppamento, a cominciare dal campione italiano del 2023 Matteo Musti. Il pilota di Voghera, detentore della vittoria al Vallate Aretine dello scorso anno, sarà ai nastri di partenza al volante della Porsche Carrera RS e navigato da Simone Brachi. Al via anche il valtellinese Lucio Da Zanche, accompagnato alle note da Daniele De Luis, e il siciliano Angelo Lombardo, vincitore del CIR Auto Storiche 2022, coadiuvato da Roberto Consiglio, entrambi al volante della Porsche Carrera RS. Giovanni Emanuele Nucera, in coppia con Christian Soriani competerà su vettura gemella, così come Sergio Galletti navigato da Mirco Gabrielli, mentre la giovane Alyssa Anziliero, dopo il debutto come pilota al Sanremo Rally Storico 2023, sarà presente ad Arezzo affiancata da Anna Berra su Ford Escort RS.



Offerta per te  
Temu

**1°RAGGRUPPAMENTO:** Ai nastri di partenza della



occasione dell'ultimo round a Sanremo. Il torinese tornerà al Vallate Aretine al volante dell'altra Porsche affiancato da Giuseppe D'Angelo.

**PROGRAMMA** | Il 14° Historic Rally Vallate Aretine aprirà il suo weekend di gara nel tardo pomeriggio di giovedì 29 febbraio con le verifiche tecniche e sportive che proseguiranno fino alle 12.00 di venerdì 1° marzo. Si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo in programma alle ore 15.00, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della "Rosina" (PS1 – 15.54; PS2 – 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l'arrivo della prima tappa. Si proseguirà l'indomani, sabato 2 marzo, con le prove speciali di "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16.46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30), per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

Lo scorso anno ad aggiudicarsi la vittoria al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine fu l'equipaggio su Porsche Carrera RS del 2° Raggruppamento composto da Musti-Brachi, seguiti dalla Ford Sierra Cosworth del "quarto" di Pierangioli-Farnocchia e dall'altra Porsche di 2° Raggruppamento di Bertinotti-Rondi, mentre Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) conquistarono il primo posto rispettivamente nel 3° e nel 1° Raggruppamento.

**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024:** 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[About](#) [Latest Posts](#)



**Redazione Rally Time**  
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: CIRAS (<https://www.rallytime.eu/tag/ciras/>), Historic Rally delle Vallate Aretine (<https://www.rallytime.eu/tag/historic-rally-delle-vallate-aretine/>)



# RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



CIRAS (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni per la prima gara del CIRAS

📄 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 31 Gennaio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/01/31/14-historic-rally-delle-vallate-aretine-aperte-le-iscrizioni-per-la-prima-gara-del-ciras/>)

*Dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo*



Musti

L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nissan offrirà se...



Nissan offrirà servizi di mobilità a guida autonoma in Giappone entro l'anno fiscale 2027

Copre-Gcc, siglata la nuova alleanza tra Dp Autosport e TRONY per la stagione 2024

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025

Suzuki Highlights stagione motorsport 2023

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Johannes Kofarhök e





(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Offerta per te  
Temu

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estrada, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

About



Latest Posts



**Redazione Rally Time**  
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)



Offerta per te  
Temu

Tags: CIRAS (<https://www.rallytime.eu/tag/ciras/>), historic rally vallate aretine (<https://www.rallytime.eu/tag/historic-rally-vallate-aretine/>), Scuderia Etruria Sport (<https://www.rallytime.eu/tag/scuderia-etruria-sport/>)

Previous

**Aperte le iscrizioni ai campionati italiani rally**  
**2024: tutto pronto per CIAR Sparco e CIRT**





# Lombardo al comando delle Vallate Aretine

Di **Comunicati Stampa** - 3 Marzo 2023



**140**  
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo, la vettura protagonista della prima giornata di gara proposta dall'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport in provincia di Arezzo e valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il confronto, che ha già chiamato gli interpreti alla sfida con il cronometro sulle prime due ripetizioni della prova speciale "Rosina", proseguirà nella giornata di domani con la disputa di ulteriori sei passaggi cronometrati. Dietro la Porsche di 2° Raggruppamento di Angelo Lombardo – affiancato da Roberto Consiglio – si è installata, in seconda posizione, la Porsche Carrera RS di Matteo Musti e Simone Brachi. L'avvio di gara ha visto, in terza posizione provvisoria, la Ford Sierra Cosworth di 4° Raggruppamento del senese Valter Pierangioli, assecondato dall'esperienza del copilota Sauro Farnocchia ma limitato da un problema tecnico già riscontrato nelle fasi pre gara. Fuori dal podio la BMW M3 di Pierluigi Fullone e Alessandro Failla, equipaggio che ha archiviato la prima prova speciale facendo registrare il terzo miglior tempo. In quinta piazza la Porsche Carrera RS di Lucio Da Zanche e Lorenzo Granai, alla prima collaborazione in abitacolo. Nel confronto tra le Autobianchi A112 Abarth, al comando si è imposto l'aretino Ivo Droandi, affiancato da Stefano Ierman, Una sfida in famiglia, quella del vertice, con il pilota locale a contendersi la leadership con il fratello Orazio, assistito alle note da Vincenzo Torricelli.

## IL PROGRAMMA DI DOMANI

Domani, l'ultima giornata di gara: saranno le ore 8.30 a testimoniare l'uscita della prima vettura dal centro sportivo Le Caselle e dirigersi verso il parco assistenza di Castiglion Fiorentino. Un elemento fondamentale negli equilibri di gara, visto che saranno proprio questi trenta minuti a disposizione di

Per migliorare la tua navigazione utilizziamo cookies ed altre tecnologie che ci permettono di riconoscerti. Utilizzando questo sito, acconsenti agli utilizzi di cookies e delle altre tecnologie descritti nella nostra Cookie Policy

Accetto

Rifiuta

Cookie Policy



# Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Di **Comunicati Stampa** - 2 Marzo 2024



**130**  
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia RO Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

# Con l'Historic delle vallate aretine parte il CIRAS 2024

Di **Comunicati Stampa** - 28 Febbraio 2024



92  
SHARES

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.





Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.



Nella foto (free copyright Acisport): Matteo Musti in azione.



FIAT 500L

NOLEGGIO NO  
SCORING Noleggio a...

€ 700

LANCIA Delta

Veicolo in ottimo stato  
in tutto sia interni che

€ 30.000

POI

DEK;181  
trattabile,

€ 2





## Scopri le novità del decreto

Ci siamo, abbiamo il decreto relativo al Test d'ingresso a Medicina e Veterinaria

Testbusters

# Lombardo-Consiglio su Porsche Carrera RS chiudono al comando la prima tappa del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Comunicati Autostoriche · Venerdì, 01 Marzo 2024



Il Cefaludese al volante della vettura di Stoccarda conduce la classifica provvisoria al termine della prima giornata di gara davanti a Fullone-Failla (BMW M3) e

## Scopri le novità del decreto

Ci siamo, abbiamo il decreto relativo al Test d'ingresso a Medicina e Veterinaria  
Testbusters

della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena.

Ad aggiudicarsi la posizione di vertice nella prima giornata della competizione aretina è Angelo Lombardo, tornato tra le fila del CIR Auto Storiche esattamente un anno dopo. Il siciliano navigato da Roberto Consiglio su Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento ha messo la firma sul miglior crono delle prime due speciali del Vallate Aretine, dettando il passo classifica generale con un tempo complessivo di 11'08.0.

"È andata molto bene – ha spiegato Lombardo – Avrei voluto fare qualcosa di più nella seconda prova, ma alla fine abbiamo vinto la prima e siamo davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo".

All'inseguimento del cefaludese, a 11.6" dal vertice, c'è il madonita di Collesano Pierluigi Fullone accompagnato alle note da Alessandro Failla su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4°Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino Valter Pierangioli al volante della Ford Sierra Cosworth condivisa con Arianna Ravano, davanti al valtellinese Lucio Da Zanche, a bordo della Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento condivisa con Daniele De Luis. Sorte diversa per il campione italiano in carica Matteo Musti, quinto assoluto su altra Porsche di 2°Raggruppamento affiancato da Simone Brachi, quindi sesto Matteo Luise, detentore del titolo tricolore nel 4°Raggruppamento navigato da Melissa Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, coadiuvato da Agostino Benenti con cui si è portato al comando nel 3°Raggruppamento, classifica nella quale precede Tiziano Nerobutto su Opel Ascona 400, con Cristian Stefani alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, lasciandosi alle spalle l'equipaggio su Porsche Carrera RS composto da Giovanni Emanuele Nucera e Christian Soriani, mentre Sergio Galletti su vettura gemella, affiancato dal sammarinese Mirco Gabrielli sul sedile di destra, chiude la classifica provvisoria della prima giornata di gara.

Nel 1°Raggruppamento è invece Giuliano Palmieri a dettare il passo con accanto Lucia Zambiasi su Porsche 911 S, inseguito da Antonio Parisi in coppia con Giuseppe D'Angelo su medesima vettura a soli 3" di distanza dal portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 TI di Giuseppe Leggio e Rosario Gurrieri chiude in terza piazza provvisoria.

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, sabato 2 marzo, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli altri sei passaggi sui tratti della "Portole" (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16-46) e "Rassinata" (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30). L'arrivo finale del rally è previsto per le ore 18.25 nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la cerimonia di premiazione per i vincitori.

CLASSIFICA HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE DOPO TAPPA 1: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 11'08.0; 2. Fullone-Failla (BMW M3) a 11.6; 3. Pierangioli-Ravano (Ford Sierra RS Cosworth) a 16.0; 4. Da Zanche-De Luis (Porsche Carrera RS) a 24.4; 5. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 29.8; 6. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 30.7; 7. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 39.8; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 44.0; 9. Nucera-Soriani (Porsche Carrera RS) a 45.7; 10. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 48.5

CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2024: 1-2 marzo 14° Historic Rally delle Vallate Aretine | 19-20 aprile 7° Rally Storico Costa Smeralda | 9-11 maggio Targa Florio Historic Rally | 31 maggio-1° giugno 12° Valsugana Historic Rally | 20-21 giugno 13° Rally Lana Storico | 12-13 luglio 28° Rally Alpi Orientali Historic | 26-29 settembre XXXVI Rallye Elba Storico | 18-19 ottobre 39° Sanremo Rally Storico

[In foto: Lombardo-Consiglio in azione al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine su Porsche Carrera RS di 2°Raggruppamento]



▼





# Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Guarda

## Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Comunicati Autostoriche · Sabato, 02 Marzo 2024



Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3.

AREZZO (AR) – È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un



Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretime, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.



€ 180

€ 190



|                                                                                     |              |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|
|  |              |          |
| Porsche Macan                                                                       | Renault Clio | Fiat Pe  |
| € 46 404                                                                            | € 7 389      | € 17 i   |
| Renault Clio                                                                        | Audi RS3     | Dacia Sa |
| € 20 896                                                                            | € 41 909     | € 16     |

# Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Comunicati Autostoriche · Domenica, 21 Gennaio 2024



Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.

Arezzo, 21 gennaio 2024

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.



▶

×

◀

▶

LANCIA Delta  
(831AB.027) EVOCA...

€ 150 000

CITROEN C4  
Unico proprietario. Cr...

€ 9 500

LANCIA I  
Veicolo ii

€ 39 9

LANCIA I  
Montecai  
Marca: L.

€ 17 5





Offerta per te  
Temu

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

Comunicati Autostoriche · Giovedì, 22 Febbraio 2024



Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma.

Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.

AREZZO (AR) - Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali "disegnate" da Soudier, Etrus Sport e validi, oltre che per la massima concessione triennale, anche per il Trofeo A110.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvio per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

ROSINA (KM 7,48)

"Come primo appuntamento di campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione".

PORTOLE (KM 16,55 KM)

"Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro".

RASSINATA (KM 14,55 KM)

"La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante".



Offe  
Temu







Dacia Sandero

€ 13 938

Fiat Punto

€ 10 095

Peugeot 2008

€ 22 431

Opel Corsa

€ 14 329

Citroen C3

€ 14

Volkswagen

€ 17



## Scuderia Etruria Sport accende la sfida del "Tricolore" Rally Auto Storiche con il 13° Historic Rally delle Vallate Aretine

Comunicati Autostoriche · Lunedì, 23 Gennaio 2023



**Scuderia Etruria Sport accende la sfida del "Tricolore" Rally Auto Storiche: il 3 e 4 marzo riflettori puntati sul 13° Historic Rally delle Vallate Aretine**

L'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche si correrà in provincia di Arezzo nelle giornate di venerdì 3 e sabato 4 marzo e sarà aperto anche alle vetture di Regolarità Sport.

Arezzo, 23 gennaio 2023

Farà ancora leva su grandi contenuti, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, è pronta a regalare al panorama nazionale una sfida che – venerdì 3 e sabato 4 marzo – renderà interpreti le vetture che hanno scritto la storia del motorsport. Cuore dell'evento sarà la città di Arezzo, pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà anche le vetture di Regolarità Sport, attese alla chiamata del 10° Regolarità Sport Vallate Aretine.

Centoottot chilometri e duecento metri: questa la lunghezza totale espressa dalle prove speciali "Rosina", "Portole" e "Rassinata", tratti che garantiranno al Tricolore Auto Storiche le prime affermazioni, assoluta e di raggruppamento. Ad ambientare la partenza saranno gli ampi spazi della località Le Caselle che – venerdì 3 marzo alle ore 15 – vedrà le vetture



Segnala questo annuncio

L'indomani, sabato 4 marzo, la partenza della seconda ed ultima tappa del confronto. Saranno le ore 8.30 a testimoniare l'uscita della prima vettura dalla locanda aretina e dirigersi verso il parco assistenza di Castiglion Fiorentino. Un elemento fondamentale negli equilibri di gara, visto che saranno proprio questi trenta minuti a disposizione di equipaggi e team ad anticipare e poi intervallare ben tre ripetizioni delle prove speciali "Portole" e "Rassinata", rispettivamente di 16,55 e 14,55 Km. Ad ospitare le fasi di riordino che precederanno le fasi di assistenza tecnica sarà Palazzo del Pero, location pronta ad accogliere per due volte le vetture protagoniste. L'arrivo della prima vettura è in programma alle ore 18.49 ad Arezzo, in Via Crispi.

La precedente edizione vide primeggiare Angelo Lombardo. Il pilota di Cefalù, al volante di una Porsche Carrera RS, costruì il successo dall'avvio di gara prevalendo sui chilometri delle due ripetizioni di "Rosina" ed incrementando il vantaggio il giorno successivo con la vittoria di altre quattro prove speciali. A completare il podio furono Davide Negri - vincitore del 4° Raggruppamento su Subaru Legacy – ed Alberto Salvini, su Porsche Carrera RS. La fase di iscrizione al 13° Historic Rally delle Vallate Aretine sarà aperta da mercoledì 1 febbraio, con il termine ultimo fissato a mercoledì 23 febbraio.

*Nella foto (free copyright Altero Lazzerini): la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo, vincitore del 12° Historic Rally delle Vallate Aretine.*



FxPro. Distribuzioni ultra-basse e esecuzione s

73% clienti al dettag  
CFD perde dena

Trade now



Impara una lingua da casa. 6 mesi in regalo. Comincia oggi stesso!

Vai all'offerta

# L'Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

Comunicati Autostoriche · Sabato, 13 Gennaio 2024



Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.

Arezzo, 12 gennaio 2024

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.



Compra ora

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Nella foto (free copyright Amicorally): Matteo Musti in azione nell'edizione 2023.



◀▶

FIAT

€ 6 500

PEUGEOT 205

€ 13 990

LANCI

€ 39

CITRO

€ 9



← Torna alla categoria

 3 MIN

## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: VINCE ANGELO LOMBARDO

I pilota siciliano, su Porsche Carrera RS, replica la vittoria di due anni. A completare il podio il Campione Italiano in carica, Matteo Musti, su Porsche Carrera RS, seguito da Pierluigi Fullone, terzo, su BMW M3.

CURIOSITÀ RALLY STORICI Redazione  3 Marzo 2024



È di **Angelo Lombardo** la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'**Historic Rally delle Vallate Aretine**, appuntamento di **apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche** organizzato da Scuderia Etruria Sport e disputato, nelle giornate di venerdì e sabato, sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano,

già vincitore dell'edizione 2022 della gara, **ha conquistato un'indiscussa vittoria, al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento** condiviso con il copilota **Roberto Consiglio**.

Un dominio quasi assoluto quello del portacolori della scuderia RO Racing, **vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili**. In **seconda posizione** ha concluso il Campione Italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione della gara, **Matteo Musti**. Per il vogherese, affiancato dal giovane **Simone Brachi**, l'interpretazione della **Porsche Carrera RS** si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

**A completare il podio** è stato il palermitano **Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento** ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la **BMW M3**, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota **Alessandro Failla**.



Foto: AmicoRally

**Quarto miglior tempo** per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la **Porsche Carrera RS** di **Sergio Galletti** e **Mirco Gabrielli**, con la **top-five** che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da **Riccardo Mariotti** e **Sandro Sanesi**, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su **Ford Sierra Cosworth**.

**Sesti** hanno concluso **Tiziano Nerobutto** e **Cristian Stefani**, su **Opel Ascona 400**, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della **vittoria di 3° Raggruppamento**. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati dall'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini.

**A prevalere nel 1° Raggruppamento** è stata la **Porsche 911 S** di **Giuliano Palmieri** e **Lucia Zambiasi**, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

**Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli**, fuori causa per un **problema alla trasmissione** della sua **Ford Sierra RS Cosworth** quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per **Lucio Da Zanche**, costretto alla resa per la **rottura del motore** della sua **Porsche Carrera RS**, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta.

L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il **Trofeo A112 Abarth**, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale **Marcogino Dall'Avo** prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota **Manuel Piras**. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

← Torna alla categoria

 3 MIN

## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA MATTEO MUSTI

Il vincitore dell'edizione 2023 descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.

CURIOSITÀ RALLY STORICI Redazione  21 Febbraio 2024



Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'**Historic Rally delle Vallate Aretine**, appuntamento di **apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche** in programma **venerdì 1 e sabato 2 marzo** in provincia di Arezzo.



Ad analizzare i chilometri delle **otto prove speciali "disegnate" da Scuderia Etruria Sport** e valide, oltre che per la massima espressione **Tricolore**, anche per il **Trofeo A112 Yokohama**, per il **Michelin Trofeo Storico** e per il **Memory Fornaca**, è Matteo Musti, vincitore dell'edizione 2023 della gara nonché Campione Italiano in carica.



Numeri importanti quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all'evento, con **le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio** per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

#### **P.S. ROSINA – 7,48 KM**



*“ Come primo appuntamento di Campionato, l'Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molto insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L'apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l'abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell'orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione ”*

#### **P.S. PORTOLE – 16,55 KM**



*“ Molto scivolosa all'inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l'altro si tratta di una zona agricola, con l'asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi.*

Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro ”

**P.S. RASSINATA – 14,55 KM**



“ La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C'è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po' il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibile aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante ”

Tutte le informazioni sul sito: [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

Photo Credits: ACI Sport

Fonte: Ufficio Stampa Historic Rally delle Vallate Aretine - Gimmepress

## CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Matteo Musti

## Potrebbe Piacerti Anche



CURIOSITÀ

**I BEI DISEGNI DI RALLY E LA BELLA STORIA DI MARTINO, VALLI IN THE ART**

Alex Alessandrini o 1 Dicembre 2021



CURIOSITÀ

**BIG IN JAPAN: I PILOTI GIAPPONESI NELLA STORIA DEI RALLY E DEL WRC**

Mirko Placucci o 15 Novembre 2023

[← Torna alla categoria](#) < 1 MIN

## SVELATO IL PROGRAMMA DEL 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Arezzo è pronta ad accogliere la prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Anche le "vecchiette" riaccendono i motori

ALTRI RALLY RALLY STORICI Redazione  30 Gennaio 2024



PUBBLICITÀ

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà in vivo così l'**Historic Rally delle Vallate Aretine**.

La gara, organizzata da **Scuderia Etruria Sport** per le giornate di **venerdì 1 e sabato 2 marzo** e valida come **primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. **Arezzo** sarà ancora teatro dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le **prove speciali Rosina, Portole e Rassinata** a prendersi la scena nelle due giornate di gara.

Venerdì 1 marzo, dalle ore 15, le vetture prenderanno la partenza ed il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero, e due parchi assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Fonte: Ufficio Stampa Scuderia Etruria Sport

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!**



← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

## 14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE: SETTANTA LE VETTURE PROTAGONISTE DELL'AVVIO TRICOLORE

L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana dai grandi contenuti sportivi

CURIOSITÀ RALLY STORICI Redazione 🕒 1 giorno fa



L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da **Scuderia Etruria Sport**, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che, da sempre, viene definita la "classica" di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del **Tricolore**, valido anche per il **Trofeo A112**, per il **Michelin Trofeo Storico** e per il **Memory Fornaca**.

### I PROTAGONISTI

Settanta le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica **Matteo Musti**, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi, nella categoria, con quelle di **Angelo Lombardo**, **Lucio Da Zanche**, **Sergio Galletti** ed **Alessandro Nucera**, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023.

Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio Tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla **BMW M3 di Pierluigi Fullone**, alle **Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli** e **Riccardo Mariotti** ed alla **Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise**, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023.

Nel 3° Raggruppamento a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di **Beniamino Lo Presti**, la Opel Ascona 400 di **Tiziano Nerobutto** e la BMW 320 di **Marco Savioli**.

Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica **Giuliano Palmieri** e di **Antonio Parisi**.

Tra le note più interessanti proposte dalla gara la partecipazione di **Federico Gasperetti** su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzoliato e Nicola Tonetti.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le **prove speciali Rosina, Portole e Rassinata** a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco ad Arezzo aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di **venerdì 1 marzo**, giornata che, **dalle ore 15, vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione**. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei **due**, canonici, **passaggi sulla prova speciale Rosina**, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena.

Il **sabato** vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle **prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte**. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza a Castiglion Fiorentino. **L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città**.



Foto: ACI Sport

Un format che fa leva sulla tradizione quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS.

Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangiolì, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Fonte: Ufficio Stampa Scuderia Etruria - Gimmepress

## CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

[f](#) [◀ 0](#) [t](#) [◀ 0](#) [w](#) [◀ 0](#) [s](#)

• • •

Angelo Lombardo

Beniamino Lo Presti

Federico Gasperetti

Lucio Da Zanche

Matteo Musti

## Potrebbe Piacerti Anche

CAMPIONATI ITALIANI RALLY AUTO STORICHE, COMPETIZIONI, RALLY

## CIRAS: LOMBARDO DOMINA IL VALLATE ARETINE



**Il siciliano, in coppia con Roberto Consiglio, ha sempre guidato la gara d'apertura della serie tricolore. Sul podio anche Musti-Brachi che nel finale superano Fullone-Failla. Out Da Zanche e Pierangioli**

Sono **Angelo Lombardo** e **Roberto Consiglio** i vincitori del **Rally delle Vallate Aretine 2024**, prova d'apertura del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**. Con la loro Porsche Carrera RS curata dal Team Guagliardo, i due siciliani – Campioni tricolori 2022 – hanno preso il comando già sulla prima prova disputata nel pomeriggio di venerdì 1 marzo e non hanno più lasciato la testa della gara fino al traguardo.

Seconda piazza per i campioni uscenti **Matteo Musti** e **Simone Brachi**, anche loro con una Porsche Carrera RS della Ova Corse, che proprio sull'ultimo impegno della gara organizzata dalla Scuderia Etruria riescono a superare la BMW M3 dei siciliani **Pierluigi Fullone** ed **Alessandro Failla**.

La gara aretina si è svolta in buona parte sotto una **pioggia battente** che ha condizionato non poco le scelte di assetti e gomme dei concorrenti che venerdì sono partiti cauti sui due passaggi sulla "Rosine" di 7,48 chilometri. Lombardo ha subito rifilato 8"9 al primo degli inseguitori, **Valter Pierangioli** con la Ford Sierra Cosworth mettendo in chiaro di voler puntare alla vittoria nella gara che aveva già fatto sua nel 2022.

Pierangioli in coppia con **Alessia Ravano** sulla trazione integrale inglese è stato in lotta fino a due prove dalla fine per il podio assoluto ma ha dovuto

[CLICCA E ABBONATI](#)



[SOCIALIZZIAMO](#)



RS Historic  
2527 follower

[Segui la Pagina](#)

### Recente



La vera storia sull'origine del logo Citroen



Emerson Fittipaldi fu il mentore di Ayrton Senna





classifica andando ad occupare la seconda piazza dietro a Lombardo fino alla penultima prova della gara quando il motore della loro tedesca li ha lasciati a piedi.

Quarta piazza finale per la Porsche di **Galletti-Gabrielli** che ha regolato la Ford Sierra Cosworth "pinnone" di **Mariotti-Sanesi**. Sesti si sono piazzati **Nerobutto-Stefani** con l'Opel Ascona 400, seguiti dalla Ford Escort RS MKI di **Delle Coste-Santi** mentre l'ottavo posto è occupato dai coniugi **Matteo Luise** e **Melissa Ferro** con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth. Nona la Porsche 911 SC di **Lo Presti-Benenti**, a chiudere la top ten la piccola Peugeot 205 Rallye di **Migliara-Tobaldo**.

Il 1° Raggruppamento è stato vinto da **Palmieri-Zambiasi** su Porsche 911 S come **Parisi-D'Angelo** che hanno chiuso alle loro spalle. Nel secondo successo di **Lombardo-Consiglio** davanti a **Musti-Brachi** e **Galletti-Gabrielli**. Il 3° Raggruppamento ha sorriso a **Nerobutto-Stefani** che hanno regolato **Lo Presti-Benenti** e **Solfa-Marcolini**, dodicesimi assoluti con l'Alfa Romeo Alfetta GTV6. **Fullone-Failla** sono i primattori del 4° Raggruppamento, alle loro spalle **Mariotti-Sanesi** e **Luise-Ferro**. Nella classifica femminile vittoria di **Alyssa Anziliero** ed **Anna Berra** (rispettivamente figlia e madre) che hanno portato al diciassettesimo posto assoluto la loro Ford Escort RS MkII. Sono 45, dei 59 partiti, gli equipaggi arrivati al traguardo.

Nel **Trofeo A112 Abarth** primato iniziale di **Fabrizio Zanelli** e **Claudio Zanni** ma nella giornata di sabato i favoriti **Marcogino Dall'Avo** e **Manuel Piras** hanno preso il comando delle operazioni arrivando ad Arezza da vincitori, davanti proprio a Zanelli. Terza piazza finale per **Eugenio Dallari** ed **Andrea Montecchi**.

## Così la prima tappa

Una prima giornata di sfide segnata dalla pioggia quella che ha dato il via alla 14° edizione dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, il primo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024. La gara organizzata dalla Scuderia Etruria Sport ha aperto le danze con la partenza della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena.

Ad aggiudicarsi la posizione di vertice nella prima giornata della competizione aretina è Angelo Lombardo, tornato tra le fila del CIR Auto Storiche esattamente un anno dopo. Il siciliano navigato da Roberto Consiglio su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento ha messo la firma sul miglior crono delle prime due speciali del Vallate Aretine, dettando il passo classifica generale con un tempo complessivo di 11'08.0. "È andata molto bene – ha spiegato Lombardo –. Avrei voluto fare qualcosa di più nella seconda prova, ma alla fine abbiamo vinto la prima e siamo davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo".

All'inseguimento del cefaludese, a 11.6" dal vertice, c'è il madonita di Collesano Pierluigi Fullone accompagnato alle note da Alessandro Failla su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4° Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino Valter Pierangioli al volante



Trofeo A112 Abarth:

cambia il calendario gara



Moretti-Fiat Campagnola  
2000 Sporting 4x4



Mercedes-Benz 300 SL  
Roadster del 1958

Popolare



Peter Muller, il gentleman  
tedesco di Pino Torinese



Ayrton Senna, una  
leggenda in F1 e un  
amico dei rally



Roberto Angiolini, grande  
manager del Jolly Club



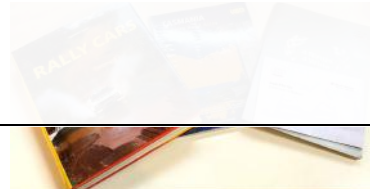
Henri Toivonen, il Flying  
Finn che entusiasmò il  
mondo



Ricorrenze, Attilio  
Bettega 35 anni dopo

Tags

aci sport alfa romeo campionato  
europeo rally auto storiche  
campionato italiano rally auto  
storiche campionato italiano rally  
terra storico ferrari fiat formula 1  
lancia lucky battistolli memory  
fornaca porsche prototipo rally  
campagnolo rally costa brava rally  
della costa smeralda rally del  
veneto rally vallate aretine  
regolarità a media trofeo a112  
abarth



italiano in carica Matteo Musti, quinto assoluto su altra Porsche di 2°  
Raggruppamento affiancato da Simone Brachi, quindi sesto Matteo Luise,  
detentore del titolo tricolore nel 4° Raggruppamento navigato da Melissa  
Ferro su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di Beniamino Lo  
Presti, coadiuvato da Agostino Benenti con cui si è portato al comando nel 3°  
Raggruppamento, classifica nella quale precede Tiziano Nerobutto su Opel  
Ascona 400, con Cristian Stefani alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford  
Sierra Cosworth di Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, lasciandosi alle spalle  
l'equipaggio su Porsche Carrera RS composto da Giovanni Emanuele Nucera e  
Christian Soriani, mentre Sergio Galletti su vettura gemella, affiancato dal  
sammarinese Mirco Gabrielli sul sedile di destra, chiude la classifica  
provvisoria della prima giornata di gara.

Nel 1° Raggruppamento è invece Giuliano Palmieri a dettare il passo con  
accanto Lucia Zambiasi su Porsche 911 S, inseguito da Antonio Parisi in coppia  
con Giuseppe D'Angelo su medesima vettura a soli 3" di distanza dal  
portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 TI di Giuseppe Leggio e  
Rosario Gurrieri chiude in terza piazza provvisoria.

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, sabato  
2 marzo, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli  
altri sei passaggi sui tratti della "Portole" (PS3 - 9.50; PS5 - 13.18; PS7 - 16-  
46) e "Rassinata" (PS4 - 10.34; PS6 - 14.02; PS8 - 17.30). L'arrivo finale del  
rally è previsto per le ore 18.25 nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la  
cerimonia di premiazione per i vincitori.

## Classifica finale assoluta

1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 1:17'49.2; 2. Musti-Brachi  
(Porsche Carrera RS) a 2'26.8; 3. Fullone-Failla (BMW M3) a 2'40.5; 4.  
Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 3'56.1; 5. Mariotti-Sanesi (Ford  
Sierra RS Cosworth) a 4'14.7; 6. Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) a  
4'50.5; 7. Delle Coste-Santi (Ford Escort RS) a 5'17.8; 8. Luise-Ferro (Fiat  
Ritmo 130 Abarth) a 5'57.8; 9. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 6'40.2;  
10. Migliara-Tobaldo (Peugeot 205 Rallye) a 7'37.5.

2 MARZO 2024 | DA GIAN DOMENICO LORENZET

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE, RALLY VALLATE ARETINE

### Condividi questo articolo



### Potrebbero interessarti



RALLY, RALLY STORICI

## CIRAS: HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE INCORONA LOMBARDO-CONSIGLIO



**Il duo su Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento si aggiudica il primo round del tricolore dedicato alle storiche, precedendo l'altra Porsche di Musti-Brachi e la BMW M3 di Fullone-Failla, primi nel 4° Raggruppamento. Successo di Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) e Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) nel 3° e nel 1° Raggruppamento.**

Il sipario si è abbassato sulla prima tappa del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024 con un inizio travolgente nel cuore delle Vallate Aretine.

L'Historic Rally, organizzato dalla Scuderia Etruria Sport, ha dato il via a due giornate di adrenalina pura, con 108,26 chilometri di tracciato avvincente. Le prove speciali di "Rosina", "Portole" e "Rassinata" hanno testato l'abilità e la determinazione dei partecipanti in condizioni meteorologiche avverse.

Il protagonista indiscusso di questo evento è stato Angelo Lombardo, il cui ritorno al volante della Porsche Carrera RS del 2° Raggruppamento è stato trionfale. Affiancato da Roberto Consiglio, Lombardo ha dominato la competizione sin dai primi chilometri del venerdì, lasciando dietro di sé Matteo Musti, campione del CIRAS 2023, navigato da Simone Brachi sulla Porsche

Il software per la  
gestione dei dipend

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Scopri di più

CLICCA E ABBONATI



SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

25.973 follower

Segui la Pagina

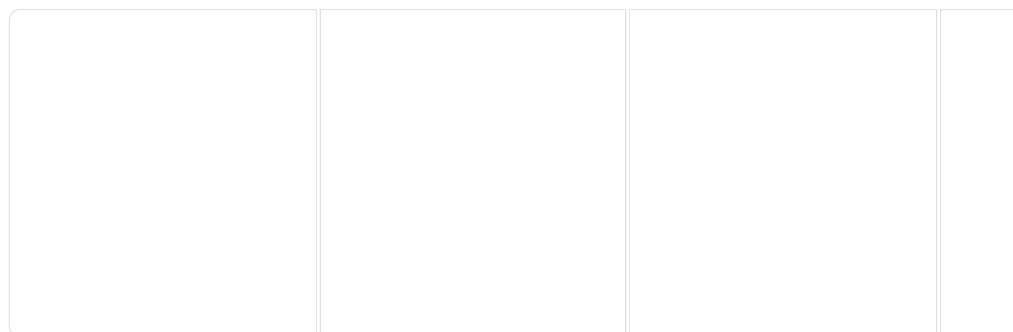


## CAMPIONATI ITALIANI RALLY AUTO STORICHE, RALLY AUTO STORICHE CIRAS: LOMBARDO PRIMO LEADER AL VALLATE ARETINE



**Il siciliano della Porsche Carrera precede la BMW M3 di Pierluigi Fullone mentre Pierangioli-Ravano inseguono al terzo posto. Quinto nella classifica provvisoria, dietro a Lucio Da Zanche, il Campione italiano in carica Matteo Musti**

Una prima giornata di sfide segnata dalla pioggia quella che ha dato il via alla 14<sup>a</sup> edizione dell'**Historic Rally delle Vallate Aretine**, il primo degli otto appuntamenti del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2024**. La gara organizzata dalla **Scuderia Etruria Sport** ha aperto le danze con la partenza della prima vettura alle ore 15.00 in Via Golgi ad Arezzo, per poi vedere i concorrenti sfidarsi lungo il doppio passaggio della "Rosina", intervallati dal riordino e dalla sosta per l'assistenza a Bibbiena.



Offerta per te  
Temu

Ad aggiudicarsi la posizione di vertice nella prima giornata della competizione aretina è **Angelo Lombardo**, tornato tra le fila del CIR Auto Storiche esattamente un anno dopo. Il siciliano navigato da **Roberto Consiglio** su Porsche Carrera RS di

**CLICCA E ABBONATI**



**SOCIALIZZIAMO**



**Popolare**

-  **Peter Muller, addio al gentleman tedesco di Pino Torine...**
-  **Ayrton Senna, una leggenda in F1 e un amico dei rally**
-  **Roberto Angiolini, grande manager del Jolly Club**
-  **Henri Toivonen, il Flying Finn che entusiasma il mondo**
-  **Ricorrenze, Attilio Bettega 35 anni dopo**

**Recente**

-  **CIRAS: Lombardo primo leader al Vallate Aretine**
-  **Aci Milano premia gli equipaggi del Monte-Carlo Storico**
-  **Salite, la Coppa della Consuma apre il tricolore**
-  **Con la Panda nel deserto**





*davanti. La gara vera sarà domani, però essere partiti bene è importante. Il bilancio è decisamente positivo”.*

## Ciao Italia

Temu è stato lanciato in Italia.  
risparmio inizia qui.

Temu

All’inseguimento del cefaludese, a 11.6” dal vertice, c’è il madonita di Collesano **Pierluigi Fullone** accompagnato alle note da **Alessandro Failla** su BMW M3, con cui conduce la graduatoria riservata al 4° Raggruppamento. Terzo posto provvisorio per il pilota di Montalcino **Valter Pierangioli** al volante della Ford Sierra Cosworth condivisa con **Arianna Ravano**, davanti al valtellinese **Lucio Da Zanche**, a bordo della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento condivisa con **Daniele De Luis**. Sorte diversa per il campione italiano in carica **Matteo Musti**, quinto assoluto su altra Porsche di 2° Raggruppamento affiancato da **Simone Brachi**, quindi sesto **Matteo Luise**, detentore del titolo tricolore nel 4° Raggruppamento navigato da **Melissa Ferro** su Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti alla Porsche 911 SC di **Beniamino Lo Presti**, coadiuvato da **Agostino Benenti** con cui si è portato al comando nel 3° Raggruppamento, classifica nella quale precede **Tiziano Nerobutto** su Opel Ascona 400, con **Cristian Stefani** alle note. Si ferma in ottava posizione la Ford Sierra Cosworth di **Riccardo Mariotti** e **Sandro Sanesi**, lasciandosi alle spalle l’equipaggio su Porsche Carrera RS composto da **Giovanni Emanuele Nucera** e **Christian Soriani**, mentre **Sergio Galletti** su vettura gemella, affiancato dal sammarinese **Mirco Gabrielli** sul sedile di destra, chiude la classifica provvisoria della prima giornata di gara.

## Ciao Italia

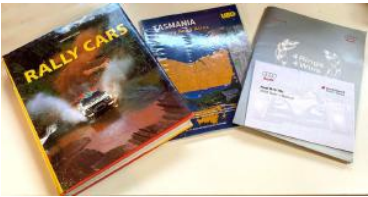
Temu è stato lanciato in Italia.  
risparmio inizia qui.

Temu

Nel 1° Raggruppamento è invece **Giuliano Palmieri** a dettare il passo con accanto **Lucia Zambiasi** su Porsche 911 S, inseguito da **Antonio Parisi** in coppia con **Giuseppe D’Angelo** su medesima vettura a soli 3” di distanza dal portacolori del Team Bassano, mentre la BMW 2002 TI di **Giuseppe Leggio** e **Rosario Gurrieri** chiude in terza piazza provvisoria.

- automotoclub storico italiano
- campionato europeo rally auto storiche
- campionato italiano rally auto storiche
- campionato italiano rally terra storico
- dakar rally    giro dei monti savonesi    lancia
- memory fornaca    opel    rally campagnolo
- rally della costa smeralda    rally della lana
- rally del veneto    rally meeting
- rally monte carlo historique
- rally vallate aretine    regolarità a media
- trofeo a112 abarth

MERCATINO LIBRI



risparmio inizia qui.

Temu

Le sfide lungo gli asfalti aretini proseguiranno nella giornata di domani, **sabato 2 marzo**, con il via della seconda tappa alle ore 8.01, a cui faranno seguito gli altri sei passaggi sui tratti della “Portole” (PS3 – 9.50; PS5 – 13.18; PS7 – 16-46) e “Rassinata” (PS4 – 10.34; PS6 – 14.02; PS8 – 17.30). L’arrivo finale del rally è previsto per le **ore 18.25** nel cuore di Arezzo, dove verrà allestita la cerimonia di premiazione per i vincitori.

1 MARZO 2024    DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: RALLY VALLATE ARETINE

Condividi questo articolo

- f
- X
- ✉
- 📧
- p
- in
- t
- vk
- 👤
- ✉
- ✳

Potrebbero interessarti

|                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |
| Tutto pronto per il Rally Vallate Aretine                                          | CIRAS, Rally Vallate al via: anteprima della gara                                   | Trofeo A112 Abarth: Ivo Droandi Re del Vallate Aretine                              | Historic Rally Vallate Aretine: pronto ad una nuova sfida                           | Rally, ecco il ranking dei piloti del CIRAS                                         | Trofeo A112 Abarth al via dal Rally Vallate Aretine                                 |





## CIRAS: LOMBARDO DOMINA IL VALLATE ARETINE



**Il siciliano, in coppia con Roberto Consiglio, ha sempre guidato la gara d'apertura della serie tricolore. Sul podio anche Musti-Brachi che nel finale superano Fullone-Failla. Out Da Zanche e Pierangioli**

Sono **Angelo Lombardo** e **Roberto Consiglio** i vincitori del **Rally delle Vallate Aretine 2024**, prova d'apertura del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**. Con la loro Porsche Carrera RS curata dal Team Guagliardo, i due siciliani – Campioni tricolori 2022 – hanno preso il comando già sulla prima prova disputata nel pomeriggio di venerdì 1 marzo e non hanno più lasciato la testa della gara fino al traguardo.

Seconda piazza per i campioni uscenti **Matteo Musti** e **Simone Brachi**, anche loro con una Porsche Carrera RS della Ova Corse, che proprio sull'ultimo impegno della gara organizzata dalla Scuderia Etruria riescono a superare la BMW M3 dei siciliani **Pierluigi Fullone** ed **Alessandro Failla**.

La gara aretina si è svolta in buona parte sotto una **pioggia battente** che ha condizionato non poco le scelte di assetti e gomme dei concorrenti che venerdì sono partiti cauti sui due passaggi sulla "Rosine" di 7,48 chilometri. Lombardo ha subito rifilato 8"9 al primo degli inseguitori, **Valter Pierangioli** con la Ford Sierra Cosworth mettendo in chiaro di voler puntare alla vittoria nella gara che aveva già fatto sua nel 2022.

Pierangioli in coppia con **Alessia Ravano** sulla trazione integrale inglese è stato in lotta fino a due prove dalla fine per il podio assoluto ma ha dovuto dire la parola fine alla sua gara quando un problema di trasmissione lo ha azzoppato. E' durata una prova in più il rally di **Lucio Da Zanche** e **Daniele De Luis** con la loro Porsche Carrera RS: partiti cauti, sono poi risaliti in classifica andando ad occupare la seconda piazza dietro a Lombardo fino alla penultima prova della gara quando il motore della loro tedesca li ha lasciati a piedi.

**CLICCA E ABBONATI**



**SOCIALIZZIAMO**



### Popolare

-  **Peter Muller, addio al gentleman tedesco di Pino Torine...**
-  **Ayrton Senna, una leggenda in F1 e un amico dei rally**
-  **Roberto Angiolini, grande manager del Jolly Club**
-  **Henri Toivonen, il Flying Finn che entusiasma il mondo**
-  **Ricorrenze, Attilio Bettega 35 anni dopo**

### Recente

-  **CIRAS: Lombardo domina il Vallate Aretine**
-  **Torna la Trieste-Opicina**
-  **CIRAS: Lombardo primo leader al Vallate Aretine**
-  **Aci Milano premia gli equipaggi del Monte-Carlo Storico**
-  **Salite, la Coppa della Consuma apre il tricolore**

### Tags

aci sport   altre corse   automotoclub storico italiano

**Grande venditait**

Il grande risparmio inizia qui. Temu



Offerta per te  
Temu

Quarta piazza finale per la Porsche di **Galletti-Gabrielli** che ha regolato la Ford Sierra Cosworth “pinnone” di **Mariotti-Sanesi**. Sesti si sono piazzati **Nerobutto-Stefani** con l’Opel Ascona 400, seguiti dalla Ford Escort RS MKI di **Delle Coste-Santi** mentre l’ottavo posto è occupato dai coniugi **Matteo Luise e Melissa Ferro** con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth. Nona la Porsche 911 SC di **Lo Presti-Benenti**, a chiudere la top ten la piccola Peugeot 205 Rallye di **Migliara-Tobaldo**.

Offerta per te  
Temu

Il 1° Raggruppamento è stato vinto da **Palmieri-Zambiasi** su Porsche 911 S come **Parisi-D’Angelo** che hanno chiuso alle loro spalle. Nel secondo successo di **Lombardo-Consiglio** davanti a **Musti-Brachi e Galletti-Gabrielli**. Il 3° Raggruppamento ha sorriso a **Nerobutto-Stefani** che hanno regolato **Lo Presti-Benenti e Solfa-Marcolini**, dodicesimi assoluti con l’Alfa Romeo Alfetta GTV6. **Fullone-Failla** sono i primattori del 4° Raggruppamento, alle loro spalle **Mariotti-Sanesi e Luise-Ferro**. Nella classifica femminile vittoria di **Alyssa Anzillero** ed **Anna Berra** (rispettivamente figlia e madre) che hanno portato al diciassettesimo posto assoluto la loro Ford Escort RS MkII. Sono 45, dei 59 partiti, gli equipaggi arrivati al traguardo.

Offerta per te  
Temu

Nel **Trofeo A112 Abarth** primato iniziale di **Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni** ma nella giornata di sabato i favoriti **Marcogino Dall’Avo e Manuel Piras** hanno preso il comando delle operazioni arrivando ad Arezza da vincitori, davanti proprio a Zanelli. Terza piazza finale per **Eugenio Dallari** ed **Andrea Montecchi**.

#### CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 1:17’49.2; 2. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) a 2’26.8; 3. Fullone-Failla (BMW M3) a 2’40.5; 4. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 3’56.1; 5. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 4’14.7; 6. Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) a 4’50.5; 7. Delle Coste-Santi (Ford Escort RS) a 5’17.8; 8. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 5’57.8; 9. Lo Presti-Benenti (Porsche 911 SC) a 6’40.2; 10. Migliara-Tobaldo (Peugeot 205 Rallye) a 7’37.5.

#### MERCATINO LIBRI



CAMPIONATI ITALIANI RALLY AUTO STORICHE, RALLY AUTO STORICHE

## HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE: PRONTO AD UNA NUOVA SFIDA



**Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.**

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà – come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell'evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un'ambientazione esclusiva, quella confermata per l'edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella "città dell'oro" lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

13 GENNAIO 2024 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE, RALLY VALLATE ARETINE

Condividi questo articolo



CLICCA E ABBONATI



SOCIALIZZIAMO



Popolare

-  **Peter Muller, addio al gentleman tedesco di Pino Torine...**
-  **Ayrton Senna, una leggenda in F1 e un amico dei rally**
-  **Roberto Angiolini, grande manager del Jolly Club**
-  **Henri Toivonen, il Flying Finn che entusiasma il mondo**
-  **Ricorrenze, Attilio Bettega 35 anni dopo**

Recente

-  **Pietro Corradini, meccanico di una F1 che non c'è...**
-  **Pro Energy, appuntamento in amicizia**
-  **Rally, tutto pronto per il Campagnolo**
-  **Appuntamento a Genova per storiche e youngtimer**
-  **Attilio Bettega: il campione gentiluomo**

Tags

aci sport altre corse

campionato europeo rally auto storiche

campionato italiano rally auto storiche

campionato italiano rally terra storico dakar rally





CAMPIONATI ITALIANI RALLY AUTO STORICHE, RALLY AUTO STORICHE

## RALLY, ECCO IL VALLATE ARETINE CHE APRE IL TRICOLORE



**Tre le prove speciali per la gara della Scuderia Etruria che, come da tradizione, sarà il primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Appuntamento per venerdì 1 e sabato 2 marzo**

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'**Historic Rally delle Vallate Aretine**. La gara, organizzata da **Scuderia Etruria Sport** nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, chiamerà al confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. **Arezzo** sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali **Rosina, Portole e Rassinata** a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a **Bibbiena**.

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a **Palazzo del Pero** e due sessioni di parco assistenza, a **Castiglion Fiorentino**. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

21 GENNAIO 2024 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

CLICCA E ABBONATI



SOCIALIZZIAMO



Popolare

-  **Peter Muller, addio al gentleman tedesco di Pino Torine...**
-  **Ayrton Senna, una leggenda in F1 e un amico dei rally**
-  **Roberto Angiolini, grande manager del Jolly Club**
-  **Henri Toivonen, il Flying Finn che entusiasma il mondo**
-  **Riccioneze, Attilio Bettega 35 anni dopo**

Recente

-  **Al Salento debutta il Regularity Rally**
-  **Il mondo del collezionismo di auto d'epoca**
-  **Rally, ecco il ranking dei piloti del CIRAS**
-  **Quella Bugatti nera a Le Mans**
-  **Tutto pronto per il Rally Vallate Aretine**

Tags

aci sport campionato europeo rally auto storiche

campionato italiano rally auto storiche

campionato italiano rally terra storico dakar rally

giro dei monti savonesi lancia memory fornace



CAMPIONATI ITALIANI RALLY AUTO STORICHE, RALLY AUTO STORICHE

## TUTTO PRONTO PER IL RALLY VALLATE ARETINE



**Sono settanta le vetture iscritte alla gara di apertura del Campionato Italiano. A sfidare Musti ci saranno Da Zanche e Lombardo. Si corre venerdì 1 e sabato 2 marzo**

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da **Scuderia Etruria Sport**, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

**I protagonisti.** Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciali **Rosina, Portole e Rassinata**. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica **Matteo Musti**, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di **Angelo Lombardo**, di **Lucio Da Zanche**, di **Sergio Galletti** e di **Alessandro Nucera**, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di **Pierluigi Fullone**, alle Ford Sierra Cosworth di **Valter Pierangeli** e **Riccardo Mariotti** ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di **Matteo Luise**, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di **Beniamino Lo Presti**, la Opel Ascona 400 di **Tiziano Nerobutto** e la BMW 320 di **Marco Savioli**. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica **Giuliano Palmieri** e di **Antonio Parisi**. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di **Federico Gasperetti** su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del **Trofeo A112**, ad inaugurare il confronto sarà il locale **Marcogino Dall'Avo** seguito, in ordine di partenza, da **Eugenio Dallari**, **Francesco Grassi**, **Giuseppe Cazzolato** e **Nicola Tonetti**.

**CLICCA E ABBONATI**



**SOCIALIZZIAMO**



**Popolare**

- Peter Muller, addio al gentleman tedesco di Pino Torine...**
- Ayrton Senna, una leggenda in F1 e un amico dei rally**
- Roberto Angiolini, grande manager del Jolly Club**
- Henri Toivonen, il Flying Finn che entusiasma il mondo**
- Riccordanze, Attilio Bettega 35 anni dopo**

**Recente**

- Tutto pronto per il Rally Vallate Aretine**
- Regolarità: ecco la Coppa Milano-Sanremo 2024**
- Rally Costa Brava: italiani in prima fila**
- Sei gare per l'Alfa Revival Cup 2024**
- Regolarità, i Turelli fanno festa a Rovereto**

**Tags**

aci sport   altre corse





## Trattoria Toscana-Cortones

All'interno della nostra trattoria tutto comincia dalla scelta materie prime fresche

[opel](#) [rally campagnolo](#) [rally della costa smeralda](#)[rally del veneto](#) [rally monte carlo historique](#)[regolarità a media](#)[Trattoria](#)[Visit](#)

**Il programma di gara.** Saranno ancora le prove speciali **Rosina, Portole e Rassinata** a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. **Giovedì 29 febbraio**, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il **palasport Estr**, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di **venerdì 1 marzo**, giornata che – dalle **ore 15** – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a **Bibbiena**. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a **Palazzo del Pero** e due sessioni di parco assistenza, a **Castiglion Fiorentino**. L'arrivo è in programma dalle **ore 18:20** in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da **Scuderia Etruria Sport**, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

28 FEBBRAIO 2024 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: RALLY VALLATE ARETINE

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti



|             |               |               |               |
|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Trofeo A112 | Trofeo A112   | CIRAS,        | Historic      |
| Abarth: Ivo | Abarth al     | Rally Vallate | Rally Vallate |
| Droandi Re  | via dal Rally | Aretine al    | Aretine:      |
| del Vallate | Vallate       | via:          | pronto ad     |
| Aretine     | Aretine       | anteprima     | una nuova     |
|             |               | della gara    | sfida         |



# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore



L'appuntamento è in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo

([http://www.facebook.com/share.php?](http://www.facebook.com/share.php?u=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html&title=14°%20Historic%20Rally%20delle%20Vallate%20Aretine%3A%20settanta%2C%20le%20vetture%20protagoniste%20all'avvio%20tricolore)

[u=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html&title=14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore](https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html&title=14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore)

(<https://plus.google.com/share?url=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html>)

([http://twitter.com/home?status=14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore+https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html](http://twitter.com/home?status=14°%20Historic%20Rally%20delle%20Vallate%20Aretine%3A%20settanta%2C%20le%20vetture%20protagoniste%20all'avvio%20tricolore+https://www1.saturnonotizie.it/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html))

([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html&title=14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore&source=Share on LinkedIn](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=/news/read/190491/istoric-rally-delle-vallate-aretine.html&title=14°%20Historic%20Rally%20delle%20Vallate%20Aretine%3A%20settanta%2C%20le%20vetture%20protagoniste%20all'avvio%20tricolore&source=Share%20on%20LinkedIn))

(<https://www.printfriendly.com>)

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

## I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il



confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolato e Nicola Tonetti.

### IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

### ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscaneità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macri:

“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.

Redazione

© Riproduzione riservata

28/02/2024 12:00:21

(<https://adv-saturno.wineuro>



[chicchedellavaltiberina.com](https://chicchedellavaltiberina.com))

### POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

#### LOCALE Automobilismo (Locale)

Guerrini e Prusak in Slovenia per la terza prova del mondiale green

(</news/read/190513/guerrini-e-prusak-slovenia.html>)



#### LOCALE Automobilismo (Locale)

Guerrini e Prusak in Spagna per difendere il primato

#### LOCALE Automobilismo (Locale)

FAMS premia i campioni del Motorsport Sammarinese 2023

(</news/read/190497/fams-premia-i-campioni-del-motorsport-sammarinese-2023.html>)



#### LOCALE Automobilismo (Locale)

14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

(</news/read/189762/historic->

#### LOCALE Automobilismo (Locale)

14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

(</news/read/190323/historic-arezzo-rally.html>)



#### LOCALE Automobilismo (Locale)

Guerrini e Prusak trionfano in Svezia

(</news/read/189683/guerrini->



## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste

28 Febbraio 2024



*Matteo Musti in gara, lo scorso anno (Foto ACI Sport)*

AREZZO (AR) – L’Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

### I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull’asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell’avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally



Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

## ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL'HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l'Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscaneità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì:

“L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

**TI POTREBBE INTERESSARE**





(https://www.siciliamotori.it)



Libro 50 Anni di Rally in Sicilia (https://www.siciliamotori.it/2023/12/18/50-anni-di-rally-in-sicilia-acquista-la-tua-copia/)



Trova le edicole (https://www.siciliamotori.it/la-rivista/trova-le-edicole/)



Notizie (https://www.siciliamotori.it/notizie/) Garendario ▾ Acquista ▾ Corse ▾

Prove&Novità ▾ Rubriche ▾

## CIRAS: i siciliani rispondono “presente” al Vallate Aretine

Notizie - Pubblicato il 01 Marzo 2024 - 15:24

CIRAS, i siciliani impegnati nel primo round stagionale

Ampia presenza sicula nella 14° edizione del Rally Vallate Aretine, primo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Autostoriche (CIRAS) 2024**. Tra stasera e dopodomani, molti equipaggi siciliani si daranno battaglia nei Raggruppamenti delle vetture più “affascinanti”, aprendo di fatto una stagione che sarà composta da otto prove sparse in giro per lo “Stivale”. La Sicilia, come già accaduto negli ultimi anni, ospiterà una “tappa” del tricolore alla **Targa Florio**, gara in programma dal 9 all’11 maggio.

### I siciliani impegnati al Vallate Aretine

Tra i siciliani impegnati nella gara aretina spicca l’assenza del palermitano **Natale Mannino**, campione in carica del Terzo Raggruppamento. Hanno risposto presente invece **Angelo Lombardo** e **Pierluigi Fullone**, navigati rispettivamente da **Roberto Consiglio** e **Alessandro Failla**. Il campione cefaludese del 2022 (Assoluto e di Raggruppamento), dopo l’esperienza poco felice dello scorso anno nel **Campionato Italiano Promozione**, tornerà a gareggiare con la “propria” Porsche Carrare RS di “Secondo”, preparata dal team **Guagliardo**, e la gara in questione – proprio in tal senso – servirà per preparare al meglio il debutto nel **Campionato Europeo**, serie che affronterà nei prossimi mesi. Gradito anche il ritorno del pilota madonita su BMW M3 di “Quarto”, assente dalle gare dall’ultima Targa Florio Historic.



Fullone-Failla

Nello stesso Raggruppamento appaiono tra gli iscritti anche i palermitani **Sergio Palazzolo** e **Francesco Ospedale**, navigati rispettivamente dal nisseno **Eros Di Prima** e da **Antonio Mancuso**, entrambi su Opel Kadett GSI. Unici rappresentanti nel “Primo” e nel “Terzo” i

palermitani **Marco Savioli** e **Giuseppe Leggio**, affiancati alle note da **Salvatore Cicero** e **Rosario Gurrieri** su BMW 320 e BMW 2002 Ti, mentre completeranno la "squadra" dei piloti siciliani nel "Secondo" - sempre provenienti dal capoluogo - **Nicola Tricomi**, **Francesco Mannino**, **Luigi Orestano** e **Giuseppe Romano**. Tricomi e Mannino gareggeranno su Porsche Carrera RS e Opel GT, navigati rispettivamente da **Vincenzo Torricelli** e **Alex Guion**, mentre Orestano e Romano condivideranno l'abitacolo delle rispettive vetture (Porsche Carrera RS e Lance Beta Coupé) con **Maurizio Barone** e **Alessandra Marchetti**.



Lombardo-Consiglio

### Il programma del primo week-end del CIRAS

Il 14° Historic Rally Vallate Aretine si è aperto ieri nel tardo pomeriggio con le verifiche tecniche e sportive, le quali sono proseguite fino a questa mattina. Questo pomeriggio si entrerà nel vivo della competizione con la partenza in Via Golgi ad Arezzo, seguita dal doppio passaggio lungo i 7,48 chilometri della "Rosina" (PS1 - 15.54; PS2 - 18.28), intervallati da riordino e assistenza a Bibbiena, che precederanno l'arrivo della prima tappa. Si proseguirà domani con le prove speciali di "Portole" (PS3 - 9.50; PS5 - 13.18; PS7 - 16.46) e "Rassinata" (PS4 - 10.34; PS6 - 14.02; PS8 - 17.30) per un totale di sei passaggi alternati dai due riordini a Palazzo del Pero e dalla doppia sosta per l'assistenza a Castiglion Fiorentino. L'arrivo finale è previsto per le ore 18.25 ad Arezzo in Via Francesco Crispi, dove verrà allestita anche la cerimonia di premiazione per i vincitori del primo appuntamento della stagione 2024.

*Sei un pilota siciliano e non sei segnalato in questo pezzo oltrestretto? Manda una mail a [redazione@siciliamotori.it](mailto:redazione@siciliamotori.it) con il tuo nome e la città di provenienza*

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://www.siciliamotori.it/2024/03/01/ciras-i-siciliani-rispondono-presente-al-vallate-aretine/?ref=commenti&id=56311>) questo articolo

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da utbrain

Sponsor

**Si può vivere di Trading o è tutta una truffa? Esperto svela la realtà**

Il 4 volte Campione del Mondo di Trading svela la realtà su...  
Notizie Finanza

Sponsor

**Se avete più di 40 anni, questo bellissimo gioco è un must!**

RAID: Shadow Legends

Sponsor

**Guadagna fino a 3500 euro per ettaro affittando il tuo terreno per un...**

Vuoi assicurarti una rendita per 30 anni? Affitta il tuo terreno...  
Affittoterreno

Sponsor

**Il QI Medio in Italia è di 95. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più...**

WW IQ Test

Sponsor

**Gastroenterologo: questi errori terribili provocano la pancia gonfia**

Consulente della salute

Sponsor

**Addio acqua in Bottiglia: Finalmente la Svolta per migliaia di italiani**

Arrivano i purificatori domestici  
Offerte purificatori





(<https://www.siciliamotori.it>)



50 Anni di Rally in Sicilia – ACQUISTA (<https://www.siciliamotori.it/2023/12/18/50-anni-di-rally-in-sicilia-acquista-la-tua-copia/>)



Trova le edicole (<https://www.siciliamotori.it/la-rivista/trova-le-edicole/>)



Notizie (<https://www.siciliamotori.it/notizie/>) Garendario ▾ Acquista ▾ Corse ▾

Prove&Novità ▾ Rubriche ▾

## CIRAS: Lombardo torna e vince al “Vallate Aretine”

Notizie - Pubblicato il 02 Marzo 2024 - 19:12

Lombardo davanti a tutti, Fullone chiude sul podio e vince il Raggruppamento

Grazie a sette “scratch” su otto speciali disputate tra ieri pomeriggio ed oggi, **Angelo Lombardo** e **Angelo Consiglio** si sono aggiudicati la 14ª edizione dell’**Historic Rally delle Vallate Aretine**, appuntamento inaugurale del **Campionato Italiano Rally Autostoriche (CIRAS) 2024**.

Ad un anno esatto dall’ultima apparizione sulla fida Porsche Carrera RS di Secondo Raggruppamento, avvenuta al “Vallate Aretine” dello scorso anno, il pilota cefaludese – navigato dall’esperto palermitano – ha condotto una gara attenta e priva di sbavature, nonostante la pioggia che ha condizionato entrambe le giornate di competizione in provincia di Arezzo.

Una prova di forza importante, utile per riprendere confidenza con una vettura che non guidava da 12 mesi, visto che lo scorso anno – da aprile in avanti – ha gareggiato in alcune gare del **Campionato Italiano Promozione** con una Skoda Fabia R5 di prima generazione.



### Vallate Aretine, Lombardo e Fullone sul podio

La coppia Lombardo-Consiglio ha lasciato per strada solo la speciale 3, “**Portole 1**”, andata all’equipaggio formato da **Valter Pierangeli** e **Arianna Ravano**, mentre si è issato al comando della graduatoria in tutte le altre “piesse” disputate. In seconda piazza, con un’altra Carrera RS di “Secondo”, si sono classificati **Matteo Musti** e **Simone Brachi**, lontani 2’26”8 dalla vetta della classifica occupata dal duo siculo, mentre sul terzo gradino del podio hanno trovato posto **Pierluigi Fullone** e l’esperto palermitano **Alessandro Failla**, sempre competitivi a

bordo della BMW M3 e vincitori del Quarto Raggruppamento. Una prestazione di spessore che è servita per riprendere le misure alla vettura dopo un periodo di assenza dai campi di gara.

### CIRAS, Vallate Aretine: i siciliani nei Raggruppamenti

In ordine di piazzamento nella graduatoria assoluta, la coppia formata dal palermitano **Luigi Orestano** e da **Maurizio Barone**, su Porsche Carrera RS, ha concluso all'ottavo posto nel "Secondo" e al 21° nella generale. Qui, alle sue spalle, si è classificato l'altro palermitano **Giuseppe Leggio** con **Rosario Gurrieri** alle note, in gara in Toscana su una BMW 2002 Ti.

L'equipaggio ha concluso il "Primo" con il secondo posto. Infine – sempre dal capoluogo – **Sergio Palazzolo** (assistito alle note dal nisseno **Eros Di Prima**) ha portato la propria Opel Kadett GSI al 16° posto di Quarto Raggruppamento e al 41° assoluto. Costretti al forfait nell'arco della due giorni di competizioni gli altri equipaggi siculi (completamente o in parte) composti da **Marco Savioli-Salvatore Cicero**, **Francesco Ospedale-Antonio Mancuso**, **Giuseppe Savoca-Giuseppe Di Salvo**, **Nicola Tricomi-Vincenzi Torricelli** e **Francesco Mannino-Alex Guion**.

*Sei un pilota siciliano e non sei segnalato in questo pezzo oltrestretto? Manda una mail a [redazione@siciliamotori.it](mailto:redazione@siciliamotori.it) con il tuo nome e la città di provenienza*

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta  
(<https://www.siciliamotori.it/2024/03/02/lombardo-davanti-a-tutti-fullone-chiude-sul-podio-e-vince-il-raggruppamento/?iref=commenti&id=56347>) questo articolo

#### TI POTREBBERO INTERESSARE

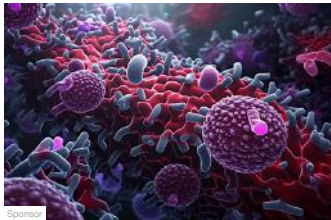
Raccomandato da @utbraini



**Investimenti: "Campione del Mondo" rivela come fare un +672%**  
Il 4 volte Campione del Mondo ha svelato il segreto del suo successo  
Notizie Finanziarie



**Dove andare SENZA PASSAPORTO: scopri le destinazioni per partire solo con carta d'identità**  
Prenota una vacanza ai Caraibi anche senza passaporto: scopri Guadalupa  
Club Med



**Gastroenterologo: state alla larga da questi probiotici**  
Consulente della salute |

**Giovani e lavoro: da Intesa Sanpaolo formazione e opportunità in un'Italia in trasformazione**  
INSIDE ART

**Questo semplice dispositivo potrebbe cambiare per sempre la tua routine di pulizia!**  
[smartdealsguide.com](https://smartdealsguide.com)



**Sindrome del colon irritabile: "Vorrei aver saputo prima questo suggerimento!"**  
Consulente della salute



🏠 Home - Arezzo - 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche

**TN** Redazione • 2 Marzo 2024

📖 2 minuti di lettura

È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

### DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.





## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche

■ 2 minuti di lettura

Redazione • 2 Marzo 2024

È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al "posteriore" della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza, al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

### **DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI**

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.



Home - Sport - 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta vetture protagoniste all'avvio tricolore

# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta vetture protagoniste all'avvio tricolore

L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi

 Redazione • 28 Febbraio 2024

3 minuti di lettura

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

## I PROTAGONISTI

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull'asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell'avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all'agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall'Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazzolatto e Nicola Tonetti.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estrà, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due. canonici. passaggi sulla prova speciale Rosina.



da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all’entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL’HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE



Cassette postali di qualità  
Briefkasten Manufaktur

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l’Historic Rally delle Vallate Aretine. Un binomio siglato all’insegna della toscانيتà, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì:

*“L’Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell’attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell’automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell’organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno”.*

## Istruzioni per l'uso ir PDF

123notices

Visita

#rally

Facebook

X

Articoli correlati

### RALLY – Power Car Team ci riprova nel tricolore: Basso al via del ‘1000 Miglia’

11 Aprile 2013

### RALLY – Coppa di Lucca, vincono Lucchesi-Ghilardi FOTO

21 Luglio 2013

### 13° Rally Città di Arezzo–Crete Senesi e Valtiberina, ultimi giorni di iscrizioni aperte.

7 Marzo 2019

ALSO ON TOSCANA NEWS

Furti auto in centro: rubati documenti a ...

5 anni fa · 1 commento

Liquidità per le aziende: essenziale fare presto ...

4 anni fa · 1 commento

Arrestato nigeriano 25enne per resistenza ...

6 anni fa · 1 commento

La Catalogna dichiara l'indipendenza. ...

6 anni fa · 1 commento

Toscana: esauriti di nuovo i vaccini Pfizer

2 anni fa · 1 commento

Matthew Lauretti, artista dal Connecticut a New ...

10 anni fa · 1 commento

Se del

9 ai





HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



## 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: Angelo Lombardo è il primo leader

Marzo 1, 2024



**Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS, archivia il primo giorno di gara prevalendo su entrambi i passaggi della prova speciale Rosina, tratto che ha aperto il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.**

È la Porsche Carrera RS di Angelo Lombardo – esemplare di 2° Raggruppamento – a salire da protagonista sulla pedana d'arrivo della prima tappa dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzata da Scuderia Etruria Sport sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota cefaludese, affiancato da Roberto Consiglio, vanta – dopo due prove speciali – un margine di undici secondi sul primo inseguitore, il palermitano Pierluigi Fullone, in gara su BMW M3, vettura condivisa con il copilota Alessandro Failla. In terza posizione il senese Valter Pierangioli, rallentato da un avvio di gara che lo ha visto soffrire problemi al “posteriore” della sua Ford Sierra RS Cosworth, parte integrante di un confronto di vertice espresso su fondo bagnato, condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato la giornata inaugurale di gara. In quarta piazza,

al secondo posto nel 2° Raggruppamento, Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, su Porsche Carrera RS. A chiudere la top-five, la Porsche Carrera RS del campione italiano in carica Matteo Musti, affiancato ancora da Simone Brachi dopo aver condiviso con il giovane copilota fiorentino la vittoria assoluta dello scorso anno.

Sesti, a chiudere il podio provvisorio di 3° Raggruppamento, Matteo Luise e Melissa Ferro, su Fiat Ritmo 130 Abarth. Il primo giorno di gara ha visto concludere in settima posizione Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti, su Porsche 911 SC. Da ottavi, partiranno per il secondo giorno di gara Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, su Ford Sierra Cosworth, seguiti da Giovanni Nuceri e Christian Soriani, in gara su Porsche Carrera RS. A chiudere la classifica dei primi dieci del venerdì, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, esemplare di 2° Raggruppamento.

Nel confronto valido per il Trofeo A112 Abarth, al vertice c'è la Autobianchi A112 di Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, dodici secondi più veloce di quella interpretata dai locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras.

### DOMANI, IN PROGRAMMA ALTRE SEI PROVE SPECIALI

Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

*Nella foto (AMICORALLY): il leader, Angelo Lombardo, in azione.*

*Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa*

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

#### Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

### Social Media



### Più Popolari



#### Bagarre e spettacolo nel primo round del CNV Selettiva Sardegna

Aprile 12, 2022



#### Cronoscalata di Tandalò in TV: oggi, alle 22:40 (circa), su Teleregione Live, canale 88

Gennaio 21, 2023



#### Scuderie. La MRC Sport con Cukurova sul podio nel Campionato Rally Turco

Giugno 27, 2022



#### 45° Rally 1000 Miglia: Crugnola-Ometto (Citroen C3) primi leader

Agosto 26, 2022





HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



# Angelo Lombardo vince il 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Marzo 2, 2024



**Il pilota siciliano, al volante della Porsche Carrera RS della scuderia RO Racing, replica la vittoria di due anni fa regalandosi il bis. A completare il podio il campione italiano in carica Matteo Musti, in gara su Porsche Carrera RS, seguito – in terza posizione – da Pierluigi Fullone, su BMW M3.**

È di Angelo Lombardo, la quattordicesima firma sull'albo d'oro dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche organizzato da Scuderia Etruria Sport e



sviluppato – nelle giornate di venerdì e sabato – sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota siciliano, già vincitore dell'edizione 2022 della gara, ha concretizzato al meglio l'indiscussa leadership espressa sui chilometri dei passaggi cronometrati in programma, affrontati al volante della Porsche Carrera RS del team Guagliardo, esemplare di 2° Raggruppamento condiviso con il copilota Roberto Consiglio. Un dominio quasi assoluto, quello del portacolori della scuderia R0 Racing, vincitore di ben sette prove speciali su otto tratti disponibili. In seconda posizione ha concluso il campione italiano in carica, nonché vincitore della passata edizione di gara, Matteo Musti. Per il vogherese, affiancato dal giovane Simone Brachi, l'interpretazione della Porsche Carrera RS si è concretizzata con una vera e propria progressione, frutto di un lavoro concertato con il team nella ricerca del setup più idoneo alle condizioni di fondo, rese ulteriormente impegnative dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana. A completare il podio è stato il palermitano Pierluigi Fullone, vincitore del 4° Raggruppamento ed alla prima esperienza su asfalto bagnato con la BMW M3, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Alessandro Failla.

Quarto miglior tempo per la vettura terza classificata nel 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Sergio Galletti e Mirco Gabrielli, con la top-five che è andata in archivio evidenziando la bontà della performance espressa da Riccardo Mariotti e Sandro Sanesi, secondi classificati nel 4° Raggruppamento su Ford Sierra Cosworth. Sesti hanno concluso Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani, su Opel Ascona 400, con il pilota limitato dalle condizioni di scarsa visibilità che hanno caratterizzato le fasi di avvio ma protagonista di una rimonta culminata con la conquista della vittoria di 3° Raggruppamento. La settima posizione è andata a Luca Delle Coste e Giuliano Santi, su Ford Escort RS, vettura seguita dalla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise e Melissa Ferro, terzi classificati nel 4° Raggruppamento seppur limitati da l'utilizzo di pneumatici non congeniali alle condizioni di fondo. Nona piazza, e seconda posizione di 3° Raggruppamento, per Beniamino Lo Presti e Agostino Benenti. Il pilota lombardo, su Porsche 911 SC, ha chiuso il confronto precedendo la Peugeot 205 Rallye di Bruno Migliara e Oriella Tobaldo. A completare il podio di 3° Raggruppamento, l'Alfa Romeo GT6 di Michele Solfa e Davide Marcolini. A prevalere nel 1° Raggruppamento è stata la Porsche 911 S di Giuliano Palmieri e Lucia Zambiasi, con il podio completato da Giuseppe Leggio e Rosario Guerrieri (BMW 2002 Ti) e da Antonio Parisi, terzo con il copilota Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S.

Sfortunati ritiri per Valter Pierangioli, fuori causa per un problema alla trasmissione della sua Ford Sierra RS Cosworth quando si trovava in lotta per il podio assoluto e per Lucio Da Zanche, costretto alla resa per la rottura del motore della sua Porsche Carrera RS, nel momento in cui si trovava a difendere la seconda posizione assoluta. L'Historic Rally della Vallate Aretine, valido anche per il Trofeo A112 Abarth, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, ha visto il locale Marcogino Dall'Avo prevalere nel confronto dedicato alle Autobianchi, insieme al suo copilota Manuel Piras. In seconda posizione hanno concluso Fabrizio Zanelli e Claudio Zanni, rallentati da un testacoda accusato sulla terza prova speciale, seguiti dai terzi classificati Eugenio Dallari e Andrea Montecchi.

*Nella foto (AMICORALLY): Angelo Lombardo in azione ed il podio finale.*

*Fonte: Gabriele Michi*



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

## Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

## Social Media



## Più Popolari



HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO  
TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



# L’Historic Rally delle Vallate Aretine pronto ad una nuova sfida tricolore

Gennaio 12, 2024



**Sarà ancora la manifestazione organizzata da Scuderia Etruria Sport ad inaugurare il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nei giorni 1-2 marzo. Confermata Arezzo come sede di partenza ed arrivo della gara.**

Ricalcherà le linee della passata edizione, cementando ulteriormente il legame tra la città di Arezzo ed il motorsport, l’Historic Rally delle Vallate Aretine. La quattordicesima proposta di Scuderia Etruria Sport aprirà –



come da tradizione – il Campionato Italiano Rally Auto Storiche nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo 2024, garantendo a concorrenti ed appassionati due giorni di elevato spessore tecnico.

Grande, il fermento di Arezzo in vista dell’evento, con la città pronta ad abbracciare le cerimonie di partenza e di arrivo della gara e ad affidare alle strade della sua provincia un confronto che interesserà gli esponenti del Tricolore, alla prima chiamata della massima espressione nazionale della specialità. Un’ambientazione esclusiva, quella confermata per l’edizione 2024 della gara, la cui bontà è stata confermata dalle oltre settecento presenze alberghiere riscontrate nella “città dell’oro” lo scorso anno, nei giorni di manifestazione.

Le iscrizioni al 14° Historic Rally delle Vallate Aretine saranno aperte da martedì 30 gennaio, con la documentazione disponibile sul sito [www.scuderiaetruriasport.net](http://www.scuderiaetruriasport.net).

A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

*Fonte: Gabriele Michi / ufficio stampa*

*Nella foto (Amicorally): Matteo Musti portacolori della scuderia MRC Sport, in azione nell’edizione 2023.*



Facebook



Twitter



LinkedIn

## Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

## Social Media



## Più Popolari



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: le prove speciali descritte da Matteo Musti

Febbraio 21, 2024



**Il vincitore dell'edizione 2023 della gara approfondisce le caratteristiche delle prove speciali in programma. Prorogate le iscrizioni fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio.**

Cresce il fermento, a poco più di una settimana dalla partenza dell'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo in provincia di Arezzo.

Ad analizzare i chilometri delle otto prove speciali “disegnate” da Scuderia Etruria Sport e valide – oltre che per la massima espressione tricolore – anche per il Trofeo A112 Yokohama, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca, è Matteo Musti, vincitore dell’edizione 2023 della gara nonché campione italiano in carica.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dagli organizzatori nelle fasi di avvicinamento all’evento, con le iscrizioni che sono state prorogate fino alle ore 20 di domenica 25 febbraio per dare modo agli equipaggi di espletare le formalità e presentarsi alla gara.

### **ROSINA (KM 7,48)**

“Come primo appuntamento di campionato, l’Historic Rally delle Vallate Aretine si presenta complicato perchè a caratterizzarlo sono le sue strade, molte insidiose, la gara vanta una diversa tipologia di asfalto. L’apertura può apparire facile, con i due passaggi previsti al venerdì sera. Inizia con un fondo scivoloso, poi pian piano il grip aumenta fino ad arrivare al centro abitato, dove ci sono le chicane. Lo scorso anno l’abbiamo trovata molto viscida, soprattutto quando sono scese le temperature. Va prestata massima attenzione nel tratto in sottobosco, molto sporco. È una prova breve ma che si correrà al buio, uno degli aspetti che stiamo perdendo nel nostro sport ed a cui siamo poco abituati. Proprio per questo motivo sarà importante effettuare le ricognizioni nell’orario più consono, oltre a tenere la massima concentrazione perchè parliamo di una prova che può fare selezione”.

### **PORTOLE (KM 16,55 KM)**

“Molto scivolosa all’inizio, presenta poi un cambio strada che va a scollinare in un tratto di sottobosco. Lì il fondo garantisce più grip rispetto al tratto iniziale, è abbastanza tortuosa ma allo stesso tempo veloce. Nel tratto finale diventa molto stretta e soggetta a sporcarsi con il passaggio delle vetture. Tra l’altro si tratta di una zona agricola, con l’asfalto condizionato dal passaggio di trattori e altri mezzi. Essendo la prima prova del sabato può presentare tratti umidi, sia per quanto riguarda il primo che il secondo giro”.

### **RASSINATA (KM 14,55 KM)**

“La prova presenta un tratto iniziale di misto-veloce nel sottobosco, abbastanza pulito. Si va verso la salita, intervallata da qualche breve tratto pianeggiante. C’è alternanza di fondo ma il grip si mantiene comunque costante, poi prosegue verso una discesa veloce, sporca, caratteristica che mi ricorda un po’ il mio Rally 4 Regioni. Anche in presenza di anti taglio, è possibili aggrapparsi, schiacciare e via... verso un altro tratto in discesa, molto veloce. È una prova molto selettiva, come la Portole vanta un chilometraggio importante”.

Informazioni su <https://www.scuderiaetruria.net/>

*Foto: ACI Sport*

*Fonte: Gabriele Michi*





 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

## Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

## Social Media



## Più Popolari



HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



# Scuderia Etruria Sport svela il programma del 14° Historic Rally delle Vallate Aretine

Gennaio 22, 2024



**Arezzo e le strade della sua provincia pronte ad accogliere, ancora una volta, la Prima del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.**

L'apertura delle iscrizioni è stata programmata per mercoledì 31 gennaio: entrerà nel vivo tra poco più di una settimana, l'Historic Rally delle Vallate Aretine. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nelle giornate di venerdì 1 e sabato 2 marzo e valida come primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, chiamerà al

confronto gli esemplari che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale. Arezzo sarà ancora l'esclusiva ambientazione dell'apertura tricolore, cornice che eleverà in Via Crispi i vincitori della quattordicesima edizione dell'evento.

Il format ricalcherà fedelmente quello che ha riscosso ampio successo nella precedente stagione sportiva, con le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città.

Informazioni su <https://www.scuderiaetruria.net/>

*Nella foto (Acisport): l'arrivo ad Arezzo, lo scorso anno.*

*Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa*



Facebook



Twitter



LinkedIn

## Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

## Social Media



## Più Popolari





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾ NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: settanta, le vetture protagoniste all'avvio tricolore

Febbraio 28, 2024



**L'appuntamento, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, punterà i riflettori sulle vetture che hanno fatto la storia del motorsport internazionale, coinvolgendo la provincia di Arezzo in un fine settimana di grandi contenuti sportivi.**

L'Historic Rally della Vallate Aretine, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma nel fine settimana in provincia di Arezzo, è pronto ad accendere i motori delle sue vetture

protagoniste. Sotto i riflettori della competizione, organizzata da Scuderia Etruria Sport, si alterneranno settanta vetture, parti integranti di quella che – da sempre – viene definita la “classica” di inizio stagione dedicata alle auto storiche. Un mix di spettacolarità, cultura e tradizione, con la città di Arezzo a fare da prestigiosa cornice al primo palcoscenico del Tricolore, valido anche per il Trofeo A112, per il Michelin Trofeo Storico e per il Memory Fornaca.

## **I PROTAGONISTI**

Settanta, le vetture che sfideranno il cronometro sull’asfalto delle prove speciale Rosina, Portole e Rassinata. Ha confermato la propria presenza il campione italiano in carica Matteo Musti, vincitore della passata edizione della gara. Il pilota pavese interpreterà la Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento, confrontandosi – nella categoria – con quelle di Angelo Lombardo, di Lucio Da Zanche, di Sergio Galletti e di Alessandro Nucera, secondo classificato nella classifica finale di raggruppamento 2023. Tra le prime vetture ad affrontare i chilometri dell’avvio tricolore anche una folta rappresentanza di esemplari di 4° Raggruppamento, dalla BMW M3 di Pierluigi Fullone, alle Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli e Riccardo Mariotti ed alla Fiat Ritmo 130 Abarth di Matteo Luise, pilota che si è ritagliato un ruolo di vertice nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2023. Nel 3° Raggruppamento, a prendersi i riflettori sarà la Porsche 911 SC di Beniamino Lo Presti, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e la BMW 320 di Marco Savioli. Ad Arezzo si riproporrà anche il confronto di 1° Raggruppamento tra le Porsche 911 S del campione in carica Giuliano Palmieri e di Antonio Parisi. Tra le note più interessanti proposte dalla gara, la partecipazione di Federico Gasperetti su Peugeot 205 di 4° Raggruppamento. Nel confronto tra le Abarth A112, attese all’agonismo del Trofeo A112, ad inaugurare il confronto sarà il locale Marcogino Dall’Avo seguito, in ordine di partenza, da Eugenio Dallari, Francesco Grassi, Giuseppe Cazziolato e Nicola Tonetti.

## **IL PROGRAMMA DI GARA**

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l’hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell’area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L’arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all’entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

## **ESTRA, SPONSOR UFFICIALE DELL’HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE**

Ufficializzata la partnership tra Estra – eccellenza toscana in ambito energetico – e l’Historic Rally delle Vallate



Aretine. Un binomio siglato all'insegna della toscanità, della tradizione e del grande palcoscenico.

Grande, la soddisfazione espressa dal presidente di Estra, Francesco Macrì: "L'Historic Rally delle Vallate Aretine porta questo territorio al centro dell'attenzione degli sportivi e degli appassionati di motori. Un rally particolare dove sarà possibile rivedere in azione auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo e del costume del Paese. Si tratta della prima prova del Campionato italiano Rally Storici 2024 e il fatto che inizi da Arezzo conferma la passione e la competenza della Scuderia Etruria Sport che si è fatta carico dell'organizzazione della prova. Un impegno e una professionalità alla quale Estra non poteva far mancare il suo sostegno".

Informazioni su [www.scuderiaetruria.net](http://www.scuderiaetruria.net)

*Nella foto (ACI Sport): Matteo Musti in gara, lo scorso anno ed il podio finale.*

*Fonte: Gabriele Michi*



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

## Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email





HOME

GARE ▾

EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH

ALTRO ▾



# 14° Historic Rally delle Vallate Aretine: aperte le iscrizioni

Gennaio 31, 2024



**Scuderia Etruria Sport, organizzatrice del primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, entra nella fase riservata alle adesioni: dalla giornata odierna e fino al 21 febbraio, possibilità di iscriversi alla gara, in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo.**

L'Historic Rally delle Vallate Aretine, giunto alla sua quattordicesima edizione, ha aperto le iscrizioni. Scuderia Etruria Sport, organizzatrice della manifestazione in programma venerdì 1 e sabato 2 marzo, è pronta ad

accogliere le adesioni degli interpreti della massima espressione della specialità, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, cornice che abbraccerà Arezzo e la sua provincia elevandoli a palcoscenico del primo appuntamento tricolore. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 21 febbraio.

## IL PROGRAMMA DI GARA

Saranno ancora le prove speciali Rosina, Portole e Rassinata a prendersi la scena nelle due giornate previste dalla manifestazione. Giovedì 29 febbraio, l'hotel Etrusco – ad Arezzo – aprirà le porte della direzione gara per poi ospitare anche le operazioni di verifica sportiva. Le verifiche tecniche saranno svolte nel pomeriggio nell'area adiacente il palasport Estra, sempre ad Arezzo, fase che si protrarrà fino alle ore 12 di venerdì 1 marzo, giornata che – dalle ore 15 – vedrà le vetture prendere la partenza della manifestazione. Il primo giorno andrà in archivio con la disputa dei due, canonici, passaggi sulla prova speciale Rosina, intervallati da un riordino e da un parco assistenza previsto a Bibbiena. Il sabato vedrà accendersi la sfida con la disputa dei sei rimanenti passaggi in programma, distribuiti sulle prove speciali Portole e Rassinata, ognuna ripetuta per tre volte. Previsti due riordini, a Palazzo del Pero e due sessioni di parco assistenza, a Castiglion Fiorentino. L'arrivo è in programma dalle ore 18:20 in Via Crispi, cuore della città. Un format che fa leva sulla tradizione, quello proposto da Scuderia Etruria Sport, chiamata ancora una volta a rispondere all'entusiasmo legato alla massima espressione della specialità. A vincere, lo scorso anno, fu Matteo Musti, su Porsche Carrera RS. Affiancato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota pavese si impose sul senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth, esemplare condiviso con Sauro Farnocchia. Terza si elevò la Porsche Carrera RS di Marco Bertinotti, in gara con il copilota Andrea Rondi.

Informazioni su <https://www.scuderiaetruria.net/>

*Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa*

*Nella foto (Acisport): il portacolori della scuderia MRC Sport Matteo Musti in azione.*

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

## Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email