



GUIL®

Since 1983

CARGA FRONTAL TORRES

ULK



2006/42/CE

EN 17206

DGUV 17 & 18

DGUV Rule 115-002

MADE IN SPAIN



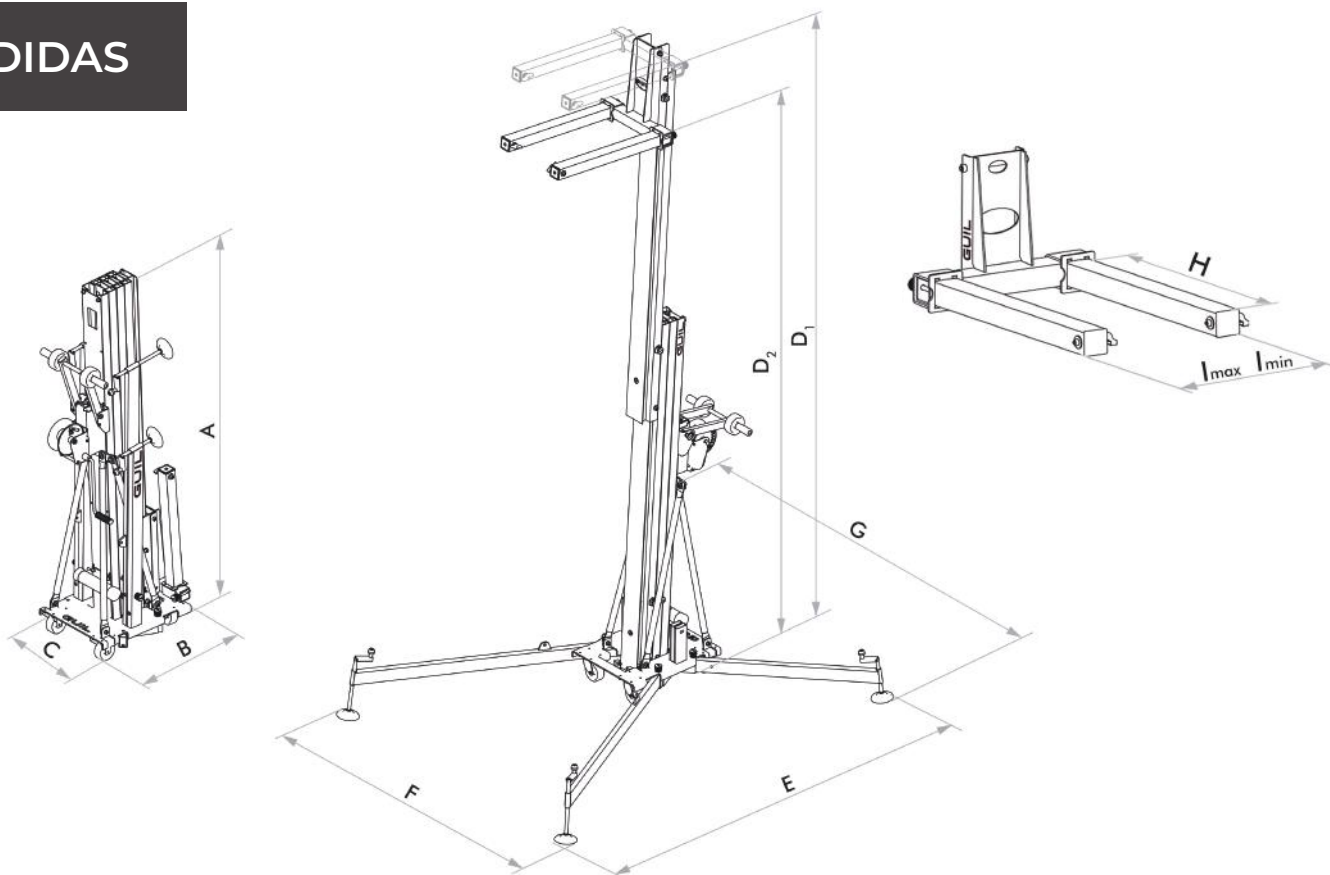




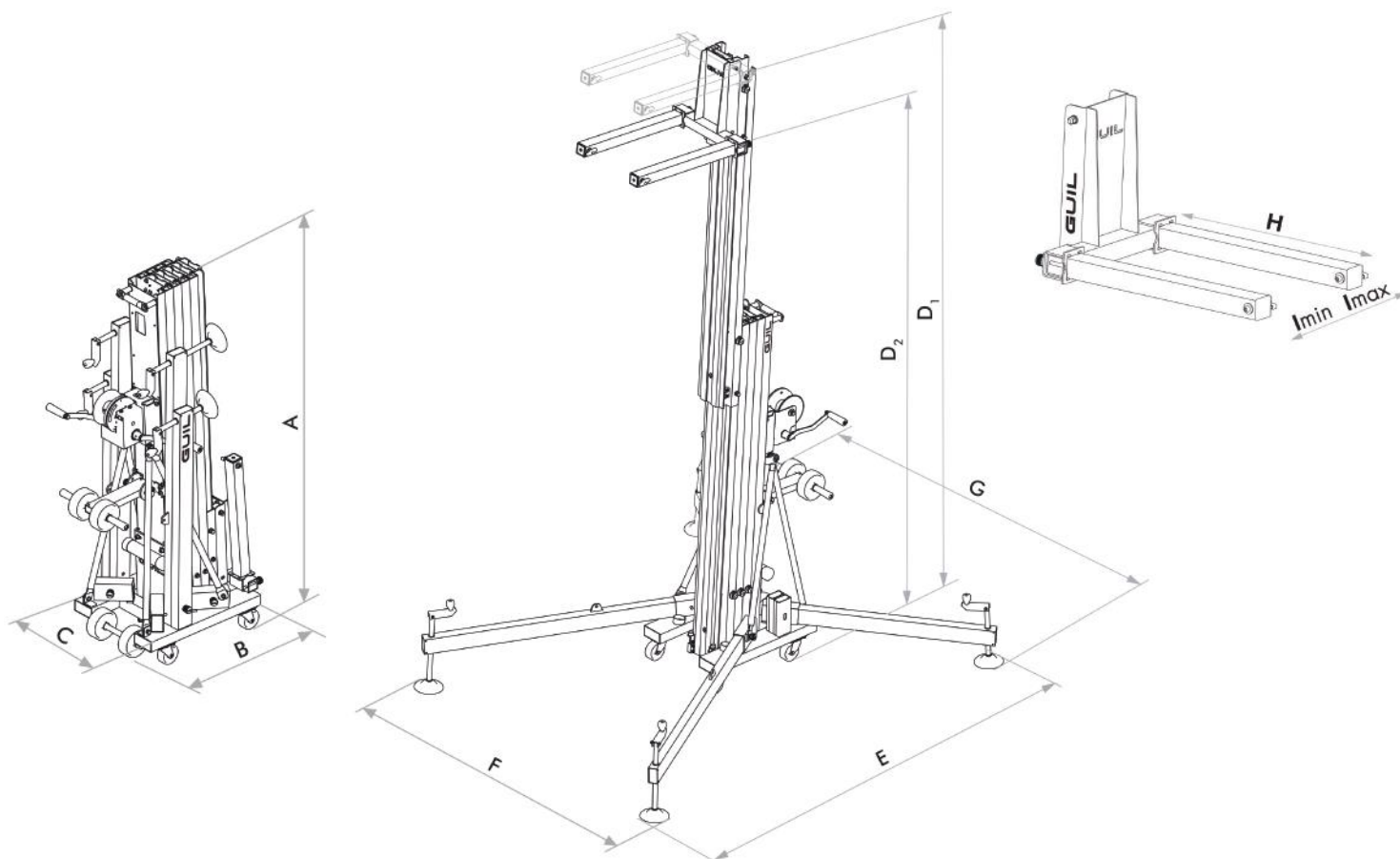
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ULK	ULK 400	ULK 400 PLUS	ULK 500	ULK 500 PLUS	ULK 700	ULK 600	ULK 650	ULK 800	ULK 600XL	ULK 650XL	ULK 800XL
Altura Máxima	5.15 m	5.00 m	6.30 m	6.50 m	5.00 m	6.00 m	6.50 m	8.00 m	6.00 m	6.50 m	8.00 m
Carga Máxima	250 kg	250 kg	220 kg	230 kg	380 kg	320 kg	350 kg	300 kg	350 kg	400 kg	350 kg
Altura Plegada	1.68 m	1.98 m	1.68 m	1.98 m	1.98 m	1.60 m	1.98 m	1.98 m	1.60 m	1.98 m	1.98 m
Peso Neto	110 kg	110 kg	117 kg	121 kg	173 kg	190 kg	187 kg	207 kg	205 kg	202 kg	224 Kg
Ancho Perfil	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	181 mm	181 mm	181 mm	181 mm	208 mm	208 mm	208 mm
Nº de Tramos	4	3	5	4	3	5	4	5	5	4	5
Seguridad	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno) + Sistema MSU										
Cabrestante	Autofrenable, con dos manivelas. Conformes con las directivas europeas de maquinaria.										
Transporte	Ruedas reforzadas para su transporte en vertical, horizontal y una cómoda carga en vehículos. Empuñadura abatible con 2 ruedas										
Horquillas	Diseño Reversible, Ajustable y Desmontable. Fijadas con pasadores imantados de Neodimio, ref. RC-100										
Material	Aluminio (aleación EN AW 6086-T6) y Acero. Con acabado en pintura negra texturada epoxi										
Base equipada con	2 Estabilizadores de refuerzo (en lugar de 1) Máxima sujeción de perfiles Ruedas fijadas con 4 puntos										
Husillos Niveladores	Con rosca de doble entrada TR24x5 para una operación más rápida con discos cromados inyectados en goma. Patatas con sección rectangular										
Conforme a las Normativas	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002, DIN EN 17206, 2006/42/CE										

MEDIDAS



ULK			ULK 400	ULK 400 PLUS	ULK 500	ULK 500 PLUS
Número de perfiles			4	3	5	4
Carga máxima (kg)			250	250	220	230
Peso (kg)			110	110	117	121
PLEGADA						
Altura (cm)	A		168	198	168	198
Longitud (cm)	B		57	57	57	57
Ancho (cm)	C		46	46	46	46
DESPLEGADA						
Altura máxima (cm)	Horquillas subidas	D ₁	515	500	630	650
	Horquillas bajadas	D ₂	490	460	605	610
Longitud (cm)		E	209.3	209.3	209.3	209.3
Ancho 1 (cm)		F	170.9	170.9	170.9	170.9
Ancho 2 (cm)		G	188.6	188.6	188.6	188.6
HORQUILLAS						
Longitud (cm)		H	66	66	66	66
Ancho máximo (cm)		I _{max}	42.5	42.5	42.5	42.5
Ancho mínimo (cm)		I _{min}	30	30	30	30



ULK		ULK 700	ULK 600	ULK 650	ULK 800	ULK 600XL	ULK 650XL	ULK 800XL	
Número de perfiles		3	5	4	5	5	4	5	
Carga máxima (kg)		380	320	350	300	350	400	350	
Peso (kg)		173	190	187	207	205	202	224	
PLEGADA									
Altura (cm)	A	198	160	198	198	160	198	198	
Longitud (cm)	B	76	76	76	76	76	76	76	
Ancho (cm)	C	54	54	54	54	54	54	54	
DESPLEGADA									
Altura máxima (cm)	Horquillas subidas	D ₁	500	600	650	800	600	650	800
	Horquillas bajadas	D ₂	450	550	600	750	550	600	750
Longitud (cm)	E	233.8	221.4	233.8	233.8	221.4	233.8	233.8	
Ancho 1 (cm)	F	187.6	173.4	187.6	187.6	173.4	187.6	187.6	
Ancho 2 (cm)	G	205.5	205.5	205.5	205.5	205.5	205.5	205.5	
HORQUILLAS									
Longitud (cm)	H	66	66	66	66	66	66	66	
Ancho máximo (cm)	I _{max}	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	
Ancho mínimo (cm)	I _{min}	33	33	33	33	35	35	35	



5,15 m



250 Kg



1,68 m



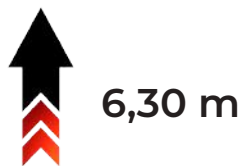
ESPECIFICACIONES ULK 400

▶ Altura Máxima:	5,15 m
▶ Carga Máxima:	250 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,68 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
▶ Peso Neto:	110 kg
▶ Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 135 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,30 m



220 Kg



1,68 m



ESPECIFICACIONES ULK 500

▶ Altura Máxima:	6,30 m
▶ Carga Máxima:	220 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,68 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
▶ Peso Neto:	117 kg
▶ Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 135 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE



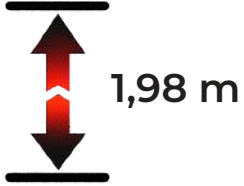




5,00 m



250 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 400 PLUS

▶ Altura Máxima:	5,00 m	▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
▶ Carga Máxima:	250 kg	▶ Peso Neto:	110 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	▶ Nº de Tramos:	3 (Ancho de perfil: 135 mm)
▶ Cabrestante:	Doble manivela	▶ Husillos:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m	▶ Niveladores:	Mayor durabilidad y velocidad
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)	▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		DIN EN 17206, 2006/42/CE



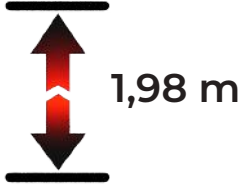




6,50 m



230 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 500 PLUS

Altura Máxima:	6,50 m
Carga Máxima:	230 kg
Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
Cabrestante:	Doble manivela
Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	121 kg
► Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 135 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,00 m



320 Kg



1,60 m



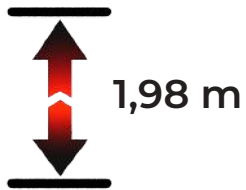
ESPECIFICACIONES ULK 600

▶ Altura Máxima:	6,00 m
▶ Carga Máxima:	320 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,60 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
▶ Peso Neto:	190 kg
▶ Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 181 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
	Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







ESPECIFICACIONES ULK 700

▶ Altura Máxima:	5,00 m
▶ Carga Máxima:	380 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
▶ Peso Neto:	173 kg
▶ Nº de Tramos:	3 (Ancho de perfil: 181 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







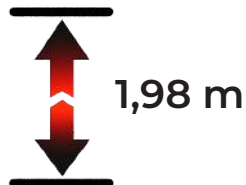
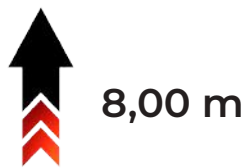
ESPECIFICACIONES ULK 650

▶ Altura Máxima:	6,00 m
▶ Carga Máxima:	350 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
▶ Peso Neto:	187 kg
▶ Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 181 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







ESPECIFICACIONES ULK 800

▶ Altura Máxima:	8,00 m
▶ Carga Máxima:	300 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
▶ Cabrestante:	Doble manivela
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
▶ Peso Neto:	207 kg
▶ Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 181 mm)
▶ Husillos	
▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
	Mayor durabilidad y velocidad
▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







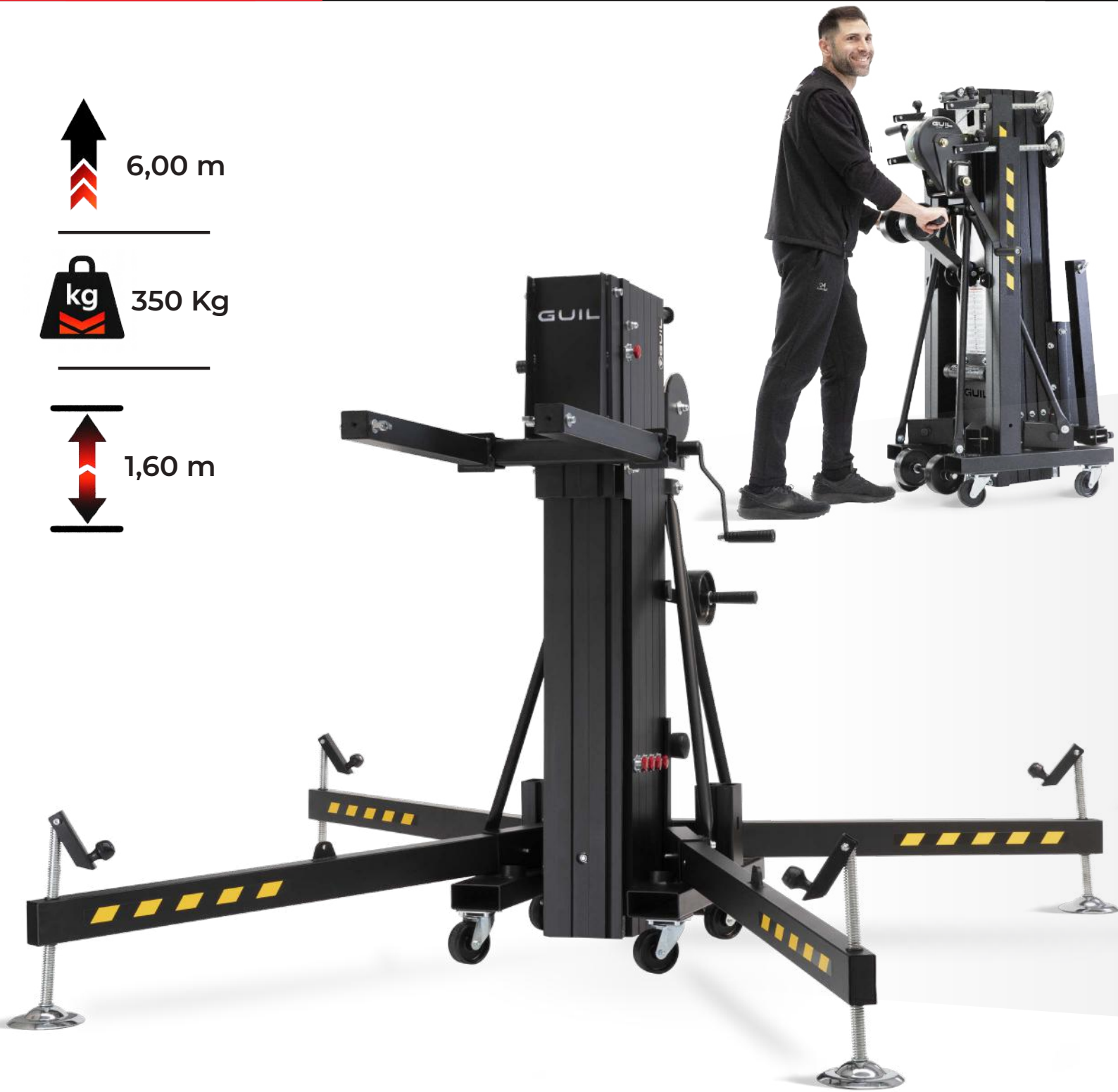
6,00 m



350 Kg



1,60 m



ESPECIFICACIONES ULK 600XL

▶ Altura Máxima:	6,00 m	▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
▶ Carga Máxima:	350 kg	▶ Peso Neto:	205 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	▶ Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 208 mm)
▶ Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela	▶ Husillos:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,60 m	▶ Niveladores:	Mayor durabilidad y velocidad
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)	▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,50 m



400 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 650XL


▶ Altura Máxima:	6,50 m	▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
▶ Carga Máxima:	400 kg	▶ Peso Neto:	202 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	▶ Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 208 mm)
▶ Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela	▶ Husillos:	
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m	▶ Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)	▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		





 8,00 m

 350 Kg

 1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 800XL

▶ Altura Máxima:	8,00 m	▶ Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
▶ Carga Máxima:	350 kg	▶ Peso Neto:	224 kg
▶ Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	▶ Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 208 mm)
▶ Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela	▶ Husillos:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
▶ Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m	▶ Niveladores:	Mayor durabilidad y velocidad
▶ Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)	▶ Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002
▶ Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		DIN EN 17206, 2006/42/CE







**TORRES DE ELEVACIÓN
PARA LINE ARRAY
Y ESTRUCTURAS DE TRUSS**

SEGURIDAD

Equipadas con 3 sistemas de seguridad y un mecanismo de desbloqueo



Cabrestantes autofrenables con DOS manivelas para una mayor comodidad y rapidez. Certificados conforme a las directivas europeas.



ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Compuesto por tiradores que permiten bloquear/desbloquear cada uno de los tramos.

IPB SYSTEM



IPB: Sistema de Freno Pendular Interno.

Se activa automáticamente en cada tramo cuando este sufre una pequeña velocidad de caída.

MSU SYSTEM



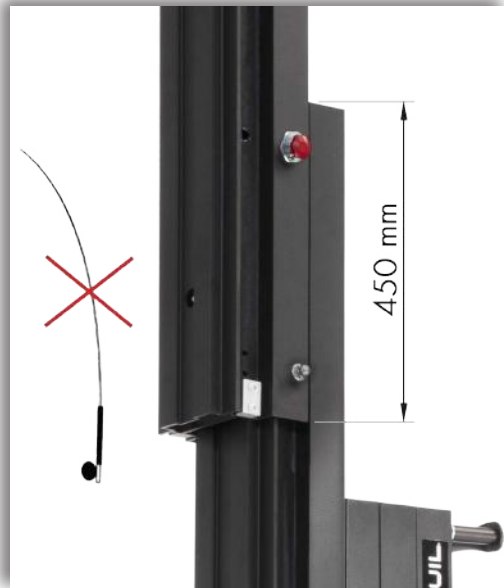
MSU: Sistema de desbloqueo de tramos.

Gatillo de liberación para desbloquear el freno pendular interno (sistema IPB) sin tener que desmontar la torre.

RESISTENCIA Y ROBUSTEZ

Mayor espesor de material, mayor solape de mástil y soluciones de refuerzo adicionales

Componentes de aluminio y acero de mayor espesor. Utilizamos aluminio y acero de gran espesor para fabricar los perfiles del mástil y las bases de las torres. Esta mayor robustez estructural se traduce en una seguridad superior para el usuario, la máxima prioridad de GUIL.



Mayor longitud de solape - reduce la flexión. Solape de tramos del mástil de mínimo de 45 cm, garantizando una mayor resistencia a la flexión y evitando el denominado "efecto caña de pescar". Asegura una mayor rectitud y verticalidad de la torre en posición elevada y preservando la geometría de los perfiles.



4 estabilizadores de refuerzo.

Todas las torres ULK están provistas de 4 refuerzos estructurales para aportar mayor robustez y estabilidad.



Máxima sujeción de los perfiles. Base reforzada con pleatina de acero sobredimensionada, que llega prácticamente hasta la parte inferior del mástil, proporcionando una base excepcionalmente sólida para la elevación y la sujeción de los perfiles.

TRANSPORTE Y MANIOBRABILIDAD

Para transporte y almacenamiento en posición vertical u horizontal



Torres ref. ULK 400 a ULK 500 PLUS

Asa de maniobra abatible con dos posiciones incluida. Dos ruedas de Ø 100 mm integradas en el manillar para dirigir la torre durante su transporte en vertical, transportar la torre en posición horizontal y para facilitar su carga en vehículos



Torres compactas y robustas, con alturas plegadas de entre 160 y 198 cm.

Provistas con 8 ruedas de serie para su transporte tanto en posición vertical como en horizontal y para facilitar su carga en vehículos. Los modelos ULK 400 / ULK 400 PLUS / ULK 500 / ULK 500 PLUS están provistas de 6 ruedas.



Torres ref. ULK 600 a ULK 800XL

Asa de maniobra abatible con tres posiciones incluida. Dos ruedas \varnothing 150 mm integradas en el manillar para dirigir el elevador durante el transporte vertical, transportarlo horizontalmente y facilitar su carga en vehículos, así como su manejo y almacenamiento.



Torres ref. ULK 600 a ULK 800XL. Ruedas de transporte en la base. Dos ruedas adicionales de \varnothing 150 mm en la parte trasera de la base para el transporte horizontal y para facilitar su carga en vehículos.



Base equipada con cuatro ruedas giratorias de alta resistencia de \varnothing 100 mm. Fijadas mediante placa de acero y cuatro tornillos, lo que asegura una unión sólida y una elevada estabilidad estructural.

Preparadas para carretilla elevadora. El diseño específico de la base permite su manipulación y transporte mediante carretilla elevadora, facilitando las operaciones de transporte, carga en vehículos y almacenamiento. (Excepto modelos: ULK 400 / ULK 400 PLUS / ULK 500 / ULK 500 PLUS)

FUNCIONAMIENTO SUAVE Y EFICIENTE

Componentes y mecanismos para un uso más rápido y sencillo



Cabrestante autofrenable con doble manivela Permite un manejo más rápido, cómodo y eficiente.

Dos recorridos descendentes en lugar de uno accionan el tambor casi duplicando el rendimiento del cabrestante, además de ofrecer un trabajo más equilibrado con ambas manos.

Las manivelas son desmontables para transporte, almacenamiento y prevención de usos no autorizados.

Certificados conforme a las directivas europeas.



Husillo reforzados de doble entrada y con más diámetro que las roscas de métricas estándar, lo que acelera su accionamiento. Incorporan manivelas ergonómicas y grandes discos cromados antideslizantes con base de goma inyectada que evitan dañar el suelo.

Patas de sección rectangular aportan mayor resistencia y se fijan mediante pasadores magnéticos GUIL RC-100. Los extremos de las patas están cerrados con una placa soldada, incrementando su durabilidad y resistencia.

Horquillas con diseño reversible, ajustable y desmontable. Reversibles: los soportes pueden montarse en ambas orientaciones para mayor altura de elevación. **Ajustables:** las horquillas son regulables en anchura. **Desmontables:** pueden retirarse para transporte o almacenamiento. Las horquillas tienen sección 60x60 mm y se fijan al soporte mediante pasadores magnéticos ref. RC-100. Incorporan un tornillo con pomo metálico ergonómico para asegurar firmemente los accesorios y o adaptadores utilizados.



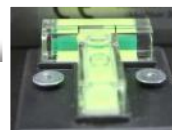
Cable de acero ultra flexible, diseñado específicamente para evitar torsiones y aplastamientos durante el uso y maximizar la eficiencia operativa.

Nivel de burbuja doble Una burbuja para el eje izquierda-derecha y otra para el eje frontal-trasero, permitiendo lograr una verticalidad perfecta mediante los husillos de las patas.

MSC – Sistema de Control de Secuencia del Mástil

Garantiza que los tramos del mástil se eleven de uno en uno y en el orden correcto al accionar el cabrestante.

MSC SYSTEM



Poleas con rodamientos. Las torres ULK están equipadas con poleas de acero de alta resistencia, dotadas de rodamientos autolubricantes. Esta configuración incrementa la durabilidad, reduce la fricción y asegura un funcionamiento más suave y eficiente a lo largo del tiempo.



Pasadores imantados (ref. RC-100 y RC-100/L -de mayor longitud-)

Sus imanes de neodimio permiten que se adhieran a la torre si se caen durante el montaje o desmontaje, evitando pérdidas.

Otro desarrollo "Designed by GUIL" del nuestro Departamento Técnico.

Asa ergonómica de acero. Facilita el manejo de la torre durante el transporte y su carga en vehículos.

Perfiles del mástil fabricado en aluminio EN-AW 6082 T6, con poleas de acero con reenvío para guiar el cable a lo largo de los perfiles durante la elevación y el descenso de la carga, reduciendo el efecto del peso levantado.



BRAZOS ESTABILIZADORES REGULABLES

El juego está compuesto por dos estabilizadores y los conectores para su fijación al elevador. Cada tensor está equipado con un mecanismo de ajuste compuesto por un regulador macizo de aluminio que actúa sobre una rosca de acero M16 situada en la parte superior del estabilizador. Este sistema permite alargar el tensor para aplicar presión hacia el exterior sobre el mástil y las patas, proporcionando así la máxima resistencia y estabilidad a la torre.

Dado que existen 4 tamaños diferentes de torres ULK, se han desarrollado tensores específicos para cada grupo de modelos, según se detalla a continuación:

- **ULK-B1**: compatible con las torres ULK 700, ULK 650, ULK 800, ULK 650XL y ULK 800XL.
- **ULK-B2**: compatible con las torres ULK 400 y ULK 500.
- **ULK-B3**: compatible con las torres ULK 600 y ULK 600XL.
- **ULK-B4**: compatible con las torres ULK 400 PLUS y ULK 500 PLUS.



ADAPTADORES PARA LINE ARRAY



ULK-A4

Adaptador de diseño único, que impide el balanceo lateral y la rotación del sistema Line Array durante la elevación, asegurando una posición estable y una orientación constante en todo momento. Incorporan una placa de protección metálica que permite: aplicar un mayor par de apriete mediante el pomo ergonómico y al mismo tiempo, evitar que el tornillo de fijación marque las horquillas.



ULK-A6

Juego de 4 adaptadores para elevar sistemas de Line Array



PARA TRUSS



ULK-A10

Juego de 2 adaptadores giratorios 360°, que permite fijar trusses a las horquillas en cualquier ángulo, ofreciendo múltiples opciones de montajes. Los trusses se aseguran mediante pasadores magnéticos RC-100. Incorporan una placa metálica de protección que permite un apriete más firme del pomo ergonómico y evita que el tornillo de fijación dañe las horquillas.

