

Nr. 8 - Oktober 2021

Dækmagasinet

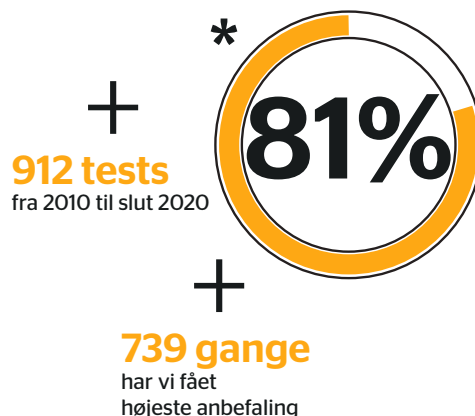
Udgivet af Dækbranchen Danmark

Transport 2021

Dæk, bæredygtighed, glæde og meget mere.



Mest anbefalede dæk i mere end 81% uafhængige dæktests*



I dette nummer

Kære læser



Transport 2021 skabte glæde 4



Grøn profil i højsædet 4

Verdens mest bæredygtige bil? 6

Plastaffald i nye Michelin-dæk fra 2024 8



Verdens største hotel ligger i Køge 10

Dæk, værktøj og maskiner 12

Nyt Michelin CrossClimate 2 i handlen 14

1. præmie til Vredestein Quatrac 16

Nyt helårsdæk fra Kumho imponerer 16

Kumho-dæk til ny Renault Arkana 18

SportContact 7 - fremtidens dæk 19

Hidsigt race-dæk til Huracán STO 20

Pirelli CYBER Fleet til transportbranchen 20

Ny Porsche Panamera på UUHP 22

Dækkonkurrence slår verdensrekord 22

Yderligere ansvar til Martin Dahl 23

Korup Dækservice til salg 23

Så er det ved at være tid igen. Ja, det er hjulskiftesæsonen, som jeg refererer til. Dagene bliver kortere, de ellers så dejligt lune dage er begyndt at vige for efterårets komme, og temperaturen falder mere og mere som dagene går.

Det der også begynder at falde, er træernes blade og hvem ved, måske også inden farligt længe kan der komme lidt hvidt drys fra oven. Vi har efterhånden ved flere lejligheder måttet konstatere, at vejret ikke længere arter sig som normalt. En august måned, som ellers næsten altid er en topscorer på termometeret, var ikke værd at skrive om, og september har budt på lidt af hvert. I flere år har vi haft grønne vintre og hvad den kommende vinter bringer, er svært at spå om, men hvad nu hvis?

På alle mulige områder i samfundet er der mangel på varer, hvilket giver rigtig mange udfordringer for mange brancher, men det betyder også, at efterspørgslen stiger og priserne løber i vejret. Har det så også indflydelse på dækmarkedet, begynder mange at spørge?

Rygter er allerede begyndt at florere om manglede råvarer i dækindustrien, blandt andet på rågummi og stål. Ja, der er ligefrem profetier på, at visse populære størrelser vil kunne blive mangelvare på hylderne, hvis vinteren begynder med tidlig frost i efteråret eller sne i november. Så med disse udsigter, og måske ovenikøbet højere priser, så er der vel ingen grund til at falbyde produkterne!

Overalt bekræftes det i hvert fald, at der er godt gang i hjulene, hvilket også kunne ses på den netop afholdte Transportmesse i Herning. Livlig aktivitet blandt de besøgende på standene og glæde over endelig at kunne mødes med ligesindede i et større forum. Snart er det tid til både au2messe og FTZ-messe, hvor en del af dækbranchens aktører som altid vil være fremme til at møde gæsterne, blandt andet med nyheder på programmet. Nogle af disse nyheder har allerede været præsenteret i Dækmagasinet, men med den løbende udvikling der er på dækfronten, så er der naturligvis mere nyt i vente, både på siderne i denne oktober udgave og mere følger i tiden der kommer.

Så, hvis travlheden ellers tillader det, og inden den helt sikkert går endnu et gear eller to op i hjulskiftesæsonen, så kast da et blik på siderne af denne udgave af Dækmagasinet og bliv opdateret på, hvad der rører sig her, nu og i fremtiden.

God læsning.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

Transport 2021 skabte glæde

Den 16. udgave af Transportmessen i MCH Messecenter Herning kunne lørdag d. 18. september gøre status efter tre messedage. Transport 2021 blev kendetegnet ved positivitet, optimisme og stor glæde over igen at kunne mødes fysisk og personligt.

23.681 fagfolk besøgte torsdag til lørdag Transport 2021 og de 280 udstillere i MCH Messecenter Herning. Muligheden for igen at kunne møde kunderne og vise produkterne samt de mange gode gensyn skabte både glæde og tilfredshed hos udstillerne.

"Efter en lang nedlukning og udsættelser af flere messer, herunder Transportmessen, er det med en særlig glæde, vi står her i dag. En glæde over at have samlet tusindvis af fagfolk og især over de mange smil vi har mødt hos både udstillere og besøgende," sagde Georg Sørensen, administrerende direktør i MCH A/S.



FOTO: MCH.

Dækbranchen repræsenteret på flere områder

Ingen køretøjer uden dæk – og ingen dæk uden maskiner. Naturligvis var dækbranchen også repræsenteret af medlemmer fra flere foreningsgrene – Dæk Specialisternes Landsforening – og Leverandørsektionen, Dækimportørforeningen og Fabrikantforeningen for Regummierte Dæk. Alle fremviste på fineste vis produkter og nyheder, som gæsterne kunne nyde godt af i de tre dage, som messen varede. Og interessen fra de fremmødte var stor.

Podcast med mange gæstetalere

Både torsdag og fredag kunne messens besøgende opleve flere interessante talere på Continentals stand, hvor fagfolk og politikere på scenen, og i udsendelser

via podcasts, kunne berige tilhørerne med indslag om tidens trends, fremtidens varevogne og brændstofteknologi og naturligvis dæk – både i relation til reparation, regummiering og nye af slagsen, og hvad der rører sig på den dækpolitiske front.



Jesper B. Jørgensen, Rema Tip Top og Georg Nielsen, Continental i faglig dialog til podcast.



Henrik Nielsen, Michael Wardinghus Nielsen og Pernille Wardinghus er familien bag Vulkan Dæk i Randers.



Grøn profil i højsædet

På Vulkans stand på Transportmessen i Herning, kan de besøgende umuligt have udgået at lægge mærke til Randers virksomhedens grønne profil. Ikke kun farverne, men i høj grad også budskaberne, gjorde de interesserede gæster opmærksom på, at genbrug af dæk ved regummiering er godt, både for transportvirksomhedens driftsregnskab, den grønne profil og miljøet.

"Vi har strammet skruen en ekstra tand og gået all-in på de grønne budskaber, netop for at synliggøre det fornuftige i, at bruge regummierte dæk i transportbranchen", siger Henrik Nielsen, direktør i Vulkan Dæk Randers. Han fortsætter: *"Bæredygtighed er i fokus, og vi fik den idé, at vi skulle synliggøre netop det faktum, at vores produkter altid har været bæredygtige, så nu kom det altså også op som blikfang på vores messestand. Det skulle jo helst være sådan, at andre end vi selv også ved det."*

Fremover bærer dækkene fra Vulkan da også et klistermærke som synliggør, hvor meget man sparer på klodens vigtige resurser, når man bruger regummierte dæk. Og tallene fra Vulkans stigende pro-

duktion viser, at flere og flere har set lyset. En støt stigende produktion af dæk med Marangonis RingTread System og et nyt femårigt samarbejde med Michelin om produktion af Michelins Recamic dæk betyder så også, at rammerne i virksomheden er presset til det yderste.

Derfor har man fornyeligt afsløret, at der skal bygges et helt nyt domicil, som efter planen står opført i august 2022 med en fordobling af nuværende kapacitet i både produktion og lager.



WINTRAC PRO

VELFORTJENT- ANERKENDELSE



VREDESTEIN
TYRES



Verdens mest bæredygtige bil?

Bilproducenten Fisker har høje ambitioner, når de til november lancerer elbilen Fisker Ocean. Miljøbilen er produceret med genbrugsmaterialer, solcelledrevet soltag og med et fuldstændigt vegansk interiør. Selv dækkene, der leveres af Bridgestone, er udviklet med fokus på bæredygtighed.

Bilproducenten Fisker går nu syv-mileskridt videre ad den grønne vej, når de til november lancerer elbilen Fisker Ocean på Los Angeles Auto Show. Fisker Ocean er nemlig ikke bare 100 % elektrisk. Den er også produceret med genbrugsmaterialer, solcelledrevet soltag og med et fuldstændigt vegansk interiør, og i sit valg af underleverandører og samarbejdspartnere har Fisker haft miljøhensyn og bæredygtighed som afgørende valgkriterier.

De høje krav til miljø og bæredygtighed skinner eksempelvis tydeligt igennem i Fiskers valg af samarbejdspartner til udvikling af dæk til Fisker Ocean.

Enliten-teknologi tuner skarpt ind på dækkets bæredygtighed

Fisker Ocean bliver originalmonteret med to forskellige, specialudviklede typer dæk fra Bridgestone. På det nordamerikanske marked udstyres Fisker Ocean med specialdesignede Alenza Sport helårsdæk, og til de europæiske veje på skræddersyede Potenza Sport dæk.

På begge typer dæk er rullemodstanden reduceret for at spare på batteristrømmen. Det er i sig selv ikke så banebrydende. Det interessante i den sammenhæng er derimod, at Bridgestone i forbindelse med udviklingen af Potenza Sport-dækket, som også fås på det danske marked, har anvendt sin såkaldte Enliten-teknologi, der tuner skarpt ind på dæk-

kets bæredygtighed, både i udvikling og dagligt brug.

I gennemsnit reducerer Enliten-teknologien et dæks rullemodstand med op til 30 % til gavn for bilens energiforbrug, og dækkets vægt bliver reduceret med op til 20 %. Slankekurven svarer til, at der bliver brugt 2 kg mindre råstofressourcer til at producere hvert enkelt dæk.

Virtuel dækudvikling reducerer ressourceforbrug og miljøbelastning

Fisker ligger i skarp konkurrence med andre bilproducenter for at indfri sine ambitioner om, at Fisker Ocean skal være verdens mest bæredygtige køretøj, og det stiller krav til projektets udviklingstid.

Et af midlerne til at reducere "time to market" og indfri de høje ambitioner går via Bridgestones virtuelle dækudviklingsproces, som næsten har halveret produktudviklingstiden for de specialudviklede dæk. Ved hjælp af sin Virtual Tire Development teknologi kan Bridgestone forudsige et dæks ydeevne på en lang række parametre – dækket bliver udviklet og testet via en såkaldt digital tvilling. Det betyder, at det først er nødvendigt at begynde at producere og teste fysiske dæk langt henne i udviklingsforløbet. Det samlede udviklingsforløb bliver både mere nøjagtigt og fleksibelt, og det reducerer råstofforbrug og CO₂-udledning fra fysiske testkørsler med omkring 60 %.

Dækproduktion baseret på vedvarende energikilder

Udover selve dækkets miljømæssige egenskaber, så har Fisker i sit valg af Bridgestone som partner også lagt vægt på Bridgestones massive investeringer i bæredygtighed gennem hele sin værdikæde, fra forskning og udvikling til produktion og detailhandel.

For eksempel, så kommer 100 % af den energi Bridgestone anvender på sine europæiske lokationer fra vedvarende energikilder. Det omfatter blandt andet det europæiske forsknings- og udviklingscenter i Italien, hvor Fisker Oceans dæk er blevet udviklet, og Bridgestones fabrik i Poznan i Polen, hvor dækkene til miljøbilen skal produceres.

Samme miljøfokus gør sig også gældende i Fiskers valg af Magna Steyr's CO₂-neutrale anlæg i Graz, Østrig, hvor Fisker Ocean skal fremstilles.

Fisker Ocean får global debut på Los Angeles Auto Show

Fisker Ocean får sin globale debut på det kommende 2021 Los Angeles Auto Show, et af verdens største auto shows, der løber over 10 dage og præsenterer mere end 1000 biler.

Prototype-tests af Fisker Ocean begynder i 4. kvartal 2021, mens produktionen starter til november 2022. ○

Kør vinteren sikkert

i møde med **YOKOHAMA**

VINTERDÆK

Japanske kvalitetsdæk siden 1917



Find os på
Facebook

facebook.com/YokohamaDanmark



YOKOHAMA

Dækket der altid er i form

Plastaffald i nye Michelin-dæk fra 2024

For at sætte ind over for udfordringerne med plastaffald vil Michelin fra 2024 indarbejde genanvendt plast som bæredygtigt råmateriale i sine dæk. I hvert nyt dæk kan ca. 143 yoghurtbægere og godt 12,5 PET-plastflasker genanvendes.

Hvert minut, året rundt, ender et vognlæs plastaffald i verdenshavene. Det har store konsekvenser for miljø og dyrelivet. For at gå aktivt ind i kampen for at begrænse problemerne med plastaffald sætter Michelin nu ind for at genanvende plastaffald som nyt råmateriale i sine dæk.

Med avanceret genanvendelsesteknologi vil op til fire milliarder PET-flasker kunne blive til delkomponenter i dækkene, hvert år. Allerede i 2024 vil de første biler køre på dæk fra Michelin, der er lavet af bl.a. gamle yoghurtbægere og plastflasker.

"I ét dæk kan vi omdanne op til 143 yoghurtbægere og cirka 13 PET-flasker til nye råmaterialer. På den måde har vi en god mulighed for at gå aktivt ind og yde et bidrag til at løse problemet, vi har med de enorme mængder af plastaffald i verden," siger Peyman Sabet, chef for forretningsudvikling for Michelin Europe North.

I 2030 skal alle Michelins dæk være lavet af 40 pct. bæredygtige råmaterialer. Eksempelvis naturgummi, solsikkeolie og nu altså også PET og engangsplast. Det er en kæmpe omstilling på vejen til, at et Michelin-dæk i 2050 består af 100 pct.

bæredygtige råmaterialer.

Rejsen startede på årets IAA-messe i München

For at indlede rejsen mod fremtidens bæredygtige dæk allerede i dag satte Michelin fokus på genanvendelse af plastaffald i dæk på årets IAA-messe (7-12. september). Her samlede seks hold af Michelin-ansatte sammen med den velkendte Michelin-mand og de besøgende bl.a. plastflasker og andet plastaffald. Samtidig kunne Michelins såkaldte "REGENLab" trin for trin demonstrere, hvordan råmaterialer til nye dæk kan laves af f.eks. træ, PET og engangsplastaffald. På sin messestand viste Michelin også sit 100 pct. bæredygtige og 3D-printede, Michelin Vision Concept-dæk.



Michelin Uptis (Unique Puncture-proof Tire System) – en kombination af et aluminiumshjul og en fleksibel bærende konstruktion fremstillet af glasfiberforstærket plast (GFRP).

Michelin Vision Concept.



BKT
GROWING TOGETHER

TRUCKDÆK
MAGLIFT, FL-252, PT-HD,
SOLID & PNEUMATIC

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

BREAK THE RULES OF WINTER.

P ZERO™ PERFORMANCE FOR THE WINTER SEASON.



P ZERO™ WINTER

Discover more on pirelli.com



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



2 kæmpe 6-cylindrede turbodiesel motorer sørger for at levere det fornødne vandtryk til sprinkleranlægget i tilfælde af brand.



TyreTrust i Køge er ved at være færdig til fuldt brug.

Verdens største hotel ligger

15.100 m² under tag er nu en realitet for TyreTrust i Køge.

I slutningen af maj måned blev det første spadestik taget til en udvidelse af TyreTrust i Køge, som på det tidspunkt allerede kunne huse 41.000 hjulsæt. Men udvidelsen er faktisk ikke den første. Da dækhotellet oprindeligt blev opført i 2018 med en kapacitet på 25.000 hjulsæt, måtte der allerede året efter en udvidelse til, så der blev plads til 41.000 sæt i alt. Og nu er næste udvidelse snart helt på plads. De sidste reoler er på vej, og når de er opstillet kan der tilbydes plads til hele 53.000 hjulsæt. Dermed bliver dækhotellet verdens største af sin art.

"Det er så også den sidste udvidelse, som vi kan foretage her på matriklen. Bebyggelsesprocenten er simpelthen brugt op", siger Peter Kjær, direktør for TyreTrust i Køge, Horsens og Brøndby.

Startede i Brøndby

TyreTrust startede oprindeligt op i 2007 i

Brøndby, hvor konceptet var, og stadig er, at agere "servicepartner" for bilhuse, værksteder og dækbranchen. Virksomhedens værdigrundlag er enkelt – *"Vores kunder skal ganske enkelt spare tid og penge"*.

TyreTrust henter, bringer, opbevarer, vasker, afbalancerer og klargør kunders hjul, såvel som det også er muligt at få udskiftet de nedslidte dæk, så kundernes hjul er klar til næste sæson.

Men hotellet i Brøndby synger på sidste vers, idet en ekspropriering har tvunget TyreTrust til at lukke på adressen ved udgangen af 2021. Dette faktum, og stigende pladsefterspørgsel fra kunderne, har derfor ført til udvidelsen af faciliteterne i Køge.

Hjulsæt i pendulfart

"Selvom vi har året ud, så er vi allerede godt i gang med at flytte hjulene fra Brøndby til Køge", fortæller Peter Kjær, og fortsætter: *"De nye*

bygninger er klar, men pt. mangler vi stadig en del reoler, som desværre ligger på et skib udenfor Hamborg Havn, hvor der er trængsel og sammen med den efterhånden kendte håndværkermangel, er vi små 3 uger bagud efter planen. Men vi forventer snart at være helt klar til at få flyttet de sidste vognlæs fra Brøndby", siger Peter. Og det er en flytning, som kræver en del. 15.000 hjulsæt skifter adresse, hvilket kræver 250 vognlæs i pendulfart fra Brøndby til Køge, og selvom TyreTrust har deres egne specialindrettede lastbiler, så har man valgt at få eksterne vognmænd til at hjælpe med opgaven.

"Det skal jo ikke gå ud over den daglige service til kunderne, at vi flytter," lover Peter.

Personale og brandsikkerhed i fokus

Reoler til opbevaring og trolleys til transport af hjulsættene er af eget design, så alt er optimeret hos TyreTrust til bedst mulige håndte-



Også ekspeditionsområdet er udvidet og snart klart til brug.



Eksterne transportører er i gang med flytningen af hjul fra Brøndby til Køge.



Et blik gennem dækhotellets mange afsnit og reoler.



Direktør Peter Kjær glæder sig over, at projektet snart står helt klart.

i Køge

ring. Men udover det, er de øverste punkter på prioritetslisten hos direktøren personale og sikkerhed.

"Vi har et fast mandskab på 18 til 20 personer og ansætter faktisk løbende flere, men i højsæsonerne mander vi op med ekstra personale. Og her er vi glade for, at mange af vikarerne beder om at komme tilbage. Flere af dem er fra Argentina, som må arbejde i Danmark 9 måneder ad gangen, og de er super arbejdskraft. Behagelige og stabile mennesker, som også er glade for at arbejde for os. Men vi gør også meget for at få dem til at være en del af teamet, så de føler sig som fastansatte, mens der er her. Det er værdifuldt for alle parter," siger Peter.

Et andet højt prioriteret område er brandsikkerhed, for som de fleste ved, så er det ikke ønskværdigt at få brand i et dæklager. Overalt er der brandvægge, branddøre og ikke mindst slukningsanlæg. TyreTrust har sin egen vandtank, som rummer 2.500 m³ –

altså 2 millioner femhundredetusinder liter vand – og dertil kommer, at man kan trække på en direkte vandforsyning fra det lokale vandværk, hvis det skulle blive nødvendigt. Vandet føder sprinklersystemet, som drives af 2 kæmpe 6-cylindrede turbodiesel motorer, som automatisk går i gang, hvis det skulle blive påkrævet. Anlægget står under konstant 10,5 bars tryk og leverer 2,7 m³ vand i sekundet, så hvis der åbnes for sluserne, er der ikke meget tørt tilbage.

Dækopbevaring under lup hos brandmyndighederne

Og brandsikkerhed er ikke kun i fokus hos TyreTrust. *"Vi hører fra flere og flere værksteder, at brandmyndighederne i stigende grad er begyndt at interessere sig mere og mere om sikker hjul- og dækopbevaring, og for mange giver det udfordringer. Det er forbundet med store omkostninger og besvær, at få klaret den fornødne brandsikring, og her kan vi så tilbyde vores løsning til sikker og problemfri opbevaring af kundernes hjul, afhentning og levering over hele landet. I Horsens er vi nemlig også snart klar med en udvidelse, så vi der kan rumme 25.000 hjulsæt",* forlyder det afslutningsvis fra Peter Kjær. ○



Gaffeltrucks med særligt lange gafler sørger for optimeret transport i hotellet.

Fun-fact:

Verdens (i øjeblikket) største hotel til mennesker ligger i Malaysia og har 7.351 værelser. Det forventes dog senere, at blive overhalet af et endnu større i Mekka i Saudi-Arabien med 10.000 værelser.



Forvent mere ...

DÆKREPARATIONS-MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk - viden til forskel

Dæk, værktøj og maskiner på Tran

Transportmessen kan naturligvis ikke rulle af stablen uden dæk og maskiner, hvilket på forskellig vis på medlemmernes st



Alcar Danmark havde blandt andet sat fokus på et universalt TPMS-system til den tunge sektor. Med en fleksibel rem, som passer til fælge fra 17,5 til 24", tilbydes nu en universal løsning, som både matcher forskellige OE og AFM sensorer fra køretøjs- og dækproducenter og ligeledes alle originale "Autolearn & Autolocation" funktioner. Løsningen er endvidere lynhurtigt fuldt programmerbar og kompatibel med en række forskellige kodningsværktøjer.

Per Kloster, Alcar Danmark med den nye multifleksible TPMS-løsning.



REMA TIPTOP DANMARK A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon 7552 8133

Mail tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

**Få også din rubrikannonce
i Dækmagasinet for kun
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.



**PADBORG
DÆKCENTER**
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk

FIRST STOP

**BRIDGESTONE
PARTNER**

Bridgestone Danmark havde til messen fremvisning af såvel nye som regummierede dæk samt deres flådestyringsværktøj – Webfleet Solutions. Jesper Sørensen, teknisk chef hos Bridgestone: "Ofte møder vi skepsis hos vognmanden, der er af den overbevisning, at de har helt styr på deres flåde. Men når vi går i detaljer med vores Webfleet Solutions, kommer det oftest for dagen, at der er endnu mere optimering at hente med vores værktøj, der blandt andet viser, hvor køretøjerne er, og hvordan de bruges, fra en mobil enhed efter eget valg. Det gør virksomhedens flådeperformance synlige, så man kender aktuel status samt ved, hvor og hvornår der skal handles."



nsport 2021

ande var sat til skue for messegæsterne.



Euroband, Nordisk Dæk Import og Super Dæk præsenterede flere steder på messen deres produkter, hvor også nye stande til horisontal dækudstilling havde premiere.



Ovethi Dansk Dæk Service præsenterede i stærkeste opstilling både deres produkter fra Aeolus, som i NEO-serien kan tilbyde både Aeolus Allroads, "allround" dæk til alle aksler, såvel som NEO Winter til styrende og trækkende aksler. NEO dækserien er fremstillet under Pirelli's patent og licens. Ligeledes sås Kumho bus- og lastvognsdæk, hvor der på lastvognssiden kunne vises en helt ny serie KXS 10, KXD 10 og KXT 10, som alle er 3PMSF-mærkede og særdeles velegnede til regummiering.



Rema Tip Top havde denne gang "gæster" på deres stand, idet deres industriafdeling for første gang var repræsenteret. Udover at servicere hele dæk- og autobranschen er Rema Tip Top nemlig også førende på industriområdet med blandt andet transportbånd.

Særligt til lastvognsbranchen blev der endnu engang slået et slag for EASY TRUCK. Et redskab til let og sikker håndtering af op til 130 kg tunge lastbil- og bushjul, et værktøj som Arbejdstilsynet klapper i hænderne over. Værktøjet, som er udviklet af Rema Tip Top og Just Easy Tools, begge medlemmer af DSL Leverandørsektionen, er så let at betjene, at Rema Tip Tops Pernille Larsson med lethed kunne svinge rundt med hjul på standen. Et værktøj, som i væsentlig større grad fortjener sin tilstedeværelse på værkstederne i Danmark.

Slutteligt blev der også fremvist alufælge fra Alcoa Wheels, idet Ovethi tidligere i år er blevet udpeget som forhandler af disse topprodukter til lastvognssegmentet.



Mobitec havde minimeret udstilling af maskiner og i stedet valgt dialog som tilgang til de besøgende. De store bannere prydede standvæggen, som også var præget af DSL-logoet, som indikation på deres medlemskab i DSL Leverandørsektionen.

Stenhøj var gæst på Besko standen, da de to virksomheder er i tæt samarbejde på den tunge sektor. Her demonstrerede salgschef John B. Struve Stenhøjs slitagetester til de tunge køretøjer, som bliver obligatorisk ved syn i 2023. Der vil fremover være krav om, at lejer, affjedringssystem, styrebolte, bøsninger og tilsvarende på køretøjet skal kunne testes uden brug af værktøj og løfteudstyr.





Nyt Michelin CrossClimate 2 i handlen

Med næste generation af Michelins populære helårsdæk CrossClimate, har Michelin igen forbedret sit testvindende helårsdæk. Dækket, der er i handlen fra 1. september, byder på lang levetid, lavere rullemodstand og forbedrede bremseegenskaber på våd og tør vej.

Takket være sine særlige egenskaber klarer det nye Michelin CrossClimate 2 hovedparten af de vejrmæssige udfordringer, der møder danske bilister hen over året.

Ligesom sine forgængere er dækket designet som et sommerdæk med stærke vinteregenskaber. Det understreges af snegrebsmærkningen, 3PMSF, der findes på dæksiderne, og som bl.a. viser, at CrossClimate 2 er lovligt om vinteren i lande, hvor vinterdæk er lovpligtige, eksempelvis i Sverige og Norge.

I CrossClimate 2 kombinerer Michelin en række avancerede teknologier i gummiblandingen og dækmønsteret. Det giver dækket stærke egenskaber på alle parametre både som nyt, let slidt og helt ned til de lovlige 1,6 mm.

En række tests, foretaget af TÜV SÜD for Michelin af dimensionen 205/55R16 94V XL, understreger, at det nye Cross-

Climate 2 er et af de bedste helårsdæk på markedet. Seks ud af ni tests af bremseegenskaber og vejgreb kårer således CrossClimate 2 som testvinder, både som nyt og i slidt tilstand, hvilket i testen var dæk, som var maskinbehandlet ned til 1,6 mm mønsterdybde.

Og så udmærker dækket sig med ekstrem holdbarhed takket være gummiblandingen og særlige riller i mønsteret, der både reducerer rullemodstanden og giver lang levetid. For bilisterne er det lig med færre dækskift, lavere brændstofforbrug og at de trygt kan køre dækket helt ned til lovgrænsen. Samtidig nedbringes miljøbelastningen gennem reduceret brug af råmaterialer, lavere CO₂-udledning fra produktionen og mindre affald i form af udtjente dæk.

"Egenskaberne i Michelin CrossClimate 2 er endnu et bevis på vores bæredygtighedsstrategi. Lige siden lanceringen af

det første CrossClimate har dækket haft stor betydning for det europæiske marked for helårsdæk, der i samme periode er vokset årligt med ca. 19%. Helårssegmentet er også det eneste, som er vokset under Covid-19 nedlukningerne. Over de næste fem år er forventningen, at markedet stadig vokser med over 16% årligt," siger Scott Clark, Executive Vice-President Automotive, Motorsport og medlem af bestyrelsen i Michelin.

Det nye CrossClimate 2 produceres på syv europæiske fabrikker i hhv. Frankrig, Tyskland, Italien og Spanien. Dækket fås i 115 forskellige størrelser i 2021 og yderligere 61 størrelser i 2022, fra 15 til 20 tommer. Og udvalget omfatter 65 nye dimensioner - en ca. 40% udvidelse af udvalget i forhold til forgængeren CrossClimate+. ○



START SOMETHING GREAT TODAY.

GO  **GOOD**  **YEAR**

NYHED

**ULTIMATIVT OG
LANGVARIGT
GREB UNDER ALLE
VINTERFORHOLD
FOR SUV'ER**

UltraGrip Performance+ SUV

1. præmie til Vredestein Quatrac

Auto Zeitung, et af Tysklands førende bilmagasiner, har Vredesteins Quatrac-dæk på en delt førsteplads inden for kategorien "bedste helårsdæk" i 2021. Dækket, som er den 6. generation af modellen, er også magasinets "bedste ydeevne til prisen"-anbefaling, var oppe imod hård konkurrence fra otte andre produkter i den populære kategori for helårsdæk.

205/55R16

Magasinet foretog en omfattende gennemgang af 205/55R16-dækkene monteret på en Mk.7 Volkswagen Golf og evaluerede



deres manøvre- og bremseevne på tværs af en række krævende våd- og tørtests ved forskellige temperaturer. Testene evaluerede også dækkenes komfortniveauer på forskellige overflader, og i hvor høj grad de genererer støj, vibrationer og hårdhed.

Klasse for sig

I sin testgennemgang udtalte Auto Zeitung om Quatrac-dækket, at det "er i en klasse for sig" på våd asfalt ved mange forskellige temperaturer, og fremhævede dækkets høje vejgreb, selv når man kører til grænserne. Magasinet tilføjede "rullemodstanden er lav", og derudover "er det sikkert på sne og giver meget for pengene". Med størrelser fra 13" til 22" tilbyder Vredestein-brandet nu en af de mest omfattende og alsidige porteføljer af helårsdæk på markedet.

Flere priser og flere modeller

Det er langt fra første gang, at Quatrac-dækket har vundet sådanne priser. Sidste år opnåede Quatrac-dækket en delt førsteplads, da Auto Bild Allrad i Tyskland gennemførte sin prestigefyldte årlige dæktest, og dækket fik den højeste eller næsthøjeste karakter i alle 14 testkategorier. Ud over Quatrac-dækket omfatter Vredesteins portefølje af helårsdæk Quatrac Pro, Quatrac 5 og Comtrac 2 All-Season+ til lette erhvervs-køretøjer. ○

Nyt helårsdæk fra Kumho imponerer

Som en af de første producenter af helårsdæk solgte Kumho det første af slagsen for næsten 20 år siden og har dermed gennem mange år oparbejdet den knowhow, der ligger bag udviklingen af det nye SOLUS 4S HA32. Dækket fås nu i hele 64 størrelser fra 14-19 tommer. Serien tilføres mange andre størrelser og en SUV-variant senere på året.

Specielt udviklet til europæiske kørselsforhold

"Kumhos store knowhow kommer i dén grad forbrugere til gode i det nye SOLUS 4S HA32, der er specielt udviklet til europæiske kørselsforhold," indleder Mogens Petersen, der er salgschef hos Ovethi. "Det nye retningsbestemte slidbanemønster med specielle 3D-lameller og en nyudviklet polymer-silica-sammensat slidbaneforbindelse sikrer optimale køreegenskaber og kort bremselængde under alle vejr- og temperaturforhold – fra regn og sol til sne og hagl," forklarer han.

Fremragende vådgreb

Om dækkets egenskaber uddyber Mogens Petersen: "Den retningsbestemte V-formede profil og de stabile profilblokke sikrer et højt niveau af kørselsstabilitet. Og takket være de brede riller på flere niveauer afledes vand fra vejen effektivt ud til siderne, så man som bilist kan

undgå den farlige akvaplaning. Den nyudviklede polymer-silica gummiblanding og 3D-lamellerne er samtidig med til at sikre et fremragende vådgreb - faktisk 15% bedre end dækkets forgænger."



Stabil og præcis håndtering samt kort bremselængde – også i koldt vejr og sne

Om vinteren - og ved lave temperaturer generelt - sikrer den særdeles elastiske gummiblanding den nødvendige kontakt med vejen og dermed sikker kørsel også på denne årstid. 3D-lamellerne imødekommer et fremragende greb i både sne og tørre, kolde veje, idet mønsteret sørger for stabil og præcis håndtering og kort bremselængde. Det optimerede V-formede slidbanemønster muliggør også kontrolleret håndtering og god sideværts kontrol i sneen.

Mindre støj - og bedre for pengepungen

Dækkets optimerede blokarrangement mindsker støjemissionerne i forhold til den tidligere profil. På grund af den øgede slidstyrke er SOLUS 4S HA32 også et interessant alternativ ud fra et økonomisk synspunkt. Dækket har naturligvis en M+S-mærkning og snefnug-symbolet (3PMSF) og kan derfor anvendes året rundt i lande med vinterdækkrav. Ovethi er eneimportør af Kumho i Danmark og SOLUS 4S HA32 forhandles i alle afdelinger. ○



DIN FREMTID STARTER HOS OVETHI

Læn dig tilbage, luk øjnene og tænk lidt over det... Hvad er en god arbejdsplads for dig?

1. Er det et velrenommeret firma, hvor der er orden i sagerne og styr på forretningen?
2. Hvor udstyret og fagligheden er i top - og faciliteterne moderne?
3. Hvor udvikling, kommunikation og ledelse er i fokus?
4. Hvor gamle dyder som ærlighed, god service og fleksibilitet over for kunderne er altafgørende?
5. Hvor lønnen svarer til indsatsen?
6. Hvor frihed under ansvar er helt naturligt?
7. Hvor kollegerne er kompetente og imødekommende?
8. Hvor der er god oplæring og mulighed for udvikling?
9. Hvor der er styr på pension, sundhedsordning og tilskud til fitnessabonnement?
10. Hvor udflugter, grillaftener og andre sociale aktiviteter på tværs af afdelingerne vægtes højt?

Kan du svare et klar og rungende "JAI!" til spørgsmålene, er Ovethi muligvis den

rette arbejdsplads for dig! Hos os er der nemlig fokus på alle områderne - faktisk så godt, at mange af vores medarbejdere har kunnet fejre både 5, 10, 25, 30 og 40 års jubilæum hos os. Hver dag udgør de et kæmpe vidensaktiv for både vores kunder og kollegerne, der altid kan få svar på både organisatoriske og dækfaglige spørgsmål - og ad den vej blive endnu dygtigere til jobbet. Måske fremover også dig?

"Hos Ovethi skal det være trygt, rart og givtigt at gå på arbejde - hver eneste dag. Vi gør meget ud af rammerne og forholdene internt i firmaet og har generelt fokus på HR."

Lars Schmidt
Økonomi- og driftsdirektør

Hvem er Ovethi?

Ovethi blev grundlagt af nuværende direktør Thomas Thinggaards farfar i 1954 og beskæftiger i dag godt 70 medarbejdere, fordelt på koncernens 11 afdelinger over hele landet. Vi importerer og markedsfører alle anerkendte kvalitetsmærker inden for dæk, fælge og hjul til alle formål. Til person-, vare- og lastvogne, entreprenør samt landbrug, industritrucks

og andre specialmaskiner - en gros såvel som detail. Vi er lagerførende i så godt som alle typer dæk og dækker hele landet via et net af butikker, servicepartnere og rullende serviceværksteder. Vi har branchens nyeste og mest moderne udstyr og lægger altid vægt på muligheder og løsninger, når vi hver dag bringer gejst samt stor viden og knowhow i spil i branchens bedste kunderådgivning. Vi driver også de to webshops dæk.dk til private samt b2b.ovethi.dk til forhandlere. Vores primære indsatsområder er udvikling, fleksibel og intelligent handel samt ikke mindst kunde- og medarbejderpleje.

Vil du med ombord hos Ovethi?

For eksempel som (udekørende) dækmontør eller salgskonsulent? Så se vores ledige stillinger på ovethi.dk/om-ovethi/ledige-stillinger. Finder du ikke et job, der matcher dine kompetencer og erfaring, er du velkommen til at sende os en uopfordret ansøgning på job@ovethi.dk.

Vi glæder os til at høre fra dig!



Dansk Dæk Service

Ovethi - Dansk Dæk Service | www.ovethi.dk | ovethi@ovethi.dk

OE-aftale: Kumho-dæk til ny Renault Arkana

Den nye sporty crossover fra Renault, Arkana, som modellen hedder, monteres fremover med dækket Kumho Ecsta HS51 af fabrik. OE-aftalen mellem bil- og dækgiganterne betyder superlækre dæk til Renault-entusiaster, når de går efter det kompakte SUV-look ved køb af ny bil. Kumho-dækket præsterer nemlig overbevisende godt i bl.a. AutoBilds aktuelle sommerdæktest.

Når Renaults nye, sporty crossover-bil Arkana fremover forlader samlebåndet på fabrikken, vil den være monteret med Kumhos populære dæk Ecsta HS51 - i to størrelser, nemlig 215/60 R17 96H og 215/55 R18 95H. Årsagen er, at Kumho og Renault har indgået en OE-aftale, der er blot én af flere i Kumhos ordrebog her på det seneste. På eftermarkedet fås dækket i 48 størrelser.

Populær kompakt SUV

Renault Arkana er en helt ny model i Danmark. Med sit sportslige SUV-/crossover-coupé look skal den hjælpe med at genvinde terræn for det franske mærke i mellemklassen. Uden for Europa blev modellen først præsenteret som Renault Samsung XM3 - i marts 2020 i Korea

- og den er nu en af de bedst sælgende kompakte SUV'er der.

Kumho Ecsta HS51 – overbevisende i test

Om den bliver lige så populær her i Europa og i særdeleshed i Danmark må tiden vise. Men de OE-monterede dæk fejler i hvert fald ikke noget. Med Ecsta HS51 leverer Kumho nemlig et dæk, der klarer sig overbevisende godt i den aktuelle AutoBild sommerdæktest.

Kvalitet og sikkerhed til SUV-segmentet – også i fremtiden

“Vi er rigtig glade for, at Renault Arkana både i Korea og i Europa fremover vil være på farten med Kumho Ecsta HS51, som vi her hos Ovethi også er forhandlere af. For os tyder det nem-



lig kraftigt på, at Kumho vil fortsætte med at udvikle topmoderne dæk til det stadig vigtigere segment af SUV'er, hvilket betyder, at vi også i fremtiden vil kunne tilbyde vores kunder den bedst mulige kvalitet og sikkerhed med dæk fra den koreanske dækproducent til SUV-segmentet,” siger Mogens Petersen, der er salgschef hos Ovethi og ansvarlig for salg af personvognsdæk. ○





SportContact 7

- fremtidens dæk til sportsbiler

Både sikkerhed og køreglæde er i top med Continentals nye sommerdæk SportContact 7, der er udviklet til biler med sportslige egenskaber. Med dækket gives maksimal køreglæde, højere kilometertal og højeste sikkerhed inden for alle præstationskriterier.

SportContact 7 debutterer med tre tekniske dækdetaljer. Dækket kommer med et adaptivt slidbanedesign, der tilpasser sig tørre og våde veje, samtidig med det har et størrelsesspecifikt slidbanedesign, som giver maksimal køreglæde. Endelig er slidbanens BlackChili-gummiblanding skræddersyet, så det asymmetriske dækmønster får et godt vejgreb.

"Med SportContact 7 er det lykkedes at skabe det bedste sportslige sommerdæk med høj sikkerhed og køreglæde, der matcher den aktuelle udvikling på markedet. For eksempel er køretøjerne blevet ca. 10 pct. tungere gennem de sidste 15 år, mens deres motorydelse er steget med næsten 30 pct. Den udvikling kræver konstant fokus på innovation og forbedring, og her matcher SportContact 7 kravene for biler med sportslige egenskaber," fortæller Georg Nielsen, adm. direktør for Continental Dæk Danmark A/S.

Skræddersyet sportsdæk

Konventionelle sportsdæk reagerer på forskellige køretøjskoncepter og vægte alt efter bilens vægt, størrelse og motor, men SportContact 7 kan tilpasses enhver køretøjsklasse.

"Vores nye SportContact 7 er det første produkt i det højtydende dæksegment, der er skræddersyet til enhver køretøjstype i det sportslige segment. Det har vi gjort ved at udvikle flere nye teknologier, som anvendes alt efter dækstørrelsen til bilen, så køreoplevelsen fra SportContact-familien bevares på alle køretøj. Vi har altså skræddersyet designet på dækket, så der findes en variant til forskellige køretøjsklasser," fremhæver profes-

sor og Head of Research and Development, Burkhard Wies, fra Continental og tilføjer: *"På grund af den ekstremt gode brændstofeffektivitet er dækket med EU-mærkningsværdien 'C' også mere bæredygtigt."*

Langt højere dækpræstation

I udviklingsfasen havde Continental fokus på, at udvikle det bedste sportslige sommerdæk til enhver køretøjsklasse på markedet. Med SportContact7 har ingeniørerne derfor udviklet et dæk, der giver markant forbedret kørselsadfærd på tørre og våde veje eller på

racerbanen, samtidig med at det giver et usædvanligt højt kilometertal, der overgår den tidligere model.

Det nye dæk slår sine forgængere på flere parametre. Ydeevnen på racerbanen øges med 10 pct., og kilometertallet øges med hele 17 pct. Bremselængden ved kørsel i vådt vejr er reduceret med 8 pct., og ved tørbremsering er dækket 6 pct. bedre.

SportContact 7 lanceres i 42 udgaver med skræddersyede design til alle sportslige biler og kan fås hos forhandlerne fra den 8. september 2021. ○



Hidsigt race-dæk til superbilen Huracán STO

Nu har ingeniørerne hos Bridgestone og Lamborghini igen været i arbejdstøjet for at overgå sig selv.

Med udgangspunkt i Bridgestones lange tradition inden for Formel 1, er Potenza Race for første gang blevet specialfremstillet til Lamborghini Huracán STO. Potenza Race, der er udviklet og fremstillet i Europa, er et semi-slick race-dæk designet til at maksimere superbilens præstationer på og uden for banen, og lade banekørere og bilentusiaster udfordre deres køreevner til det yderste – det

bliver nemlig ikke hverken bil eller dæk, der sætter begrænsningen her!

Hvor hurtigt? SÅ hurtigt!

Med et fremragende tørvejsgreb får Potenza Race omgangstiderne helt i bund. Vejgreb og håndtering er forbedret ved at optimere dækkets slidbane og mønster og dækkets sporty dækprofil, og nedbremsning og sving udføres knivskarpt, blandt andet på grund af dækkets maksimerede

kontaktområde og jævne trykfordeling. Når du er færdig med at give den gas på banen, så glæd dig til hjemturen. Med sit karkassedesign er Potenza Race nemlig også konstrueret til at give høj ydeevne på almindelige veje.

Virtuel dækudvikling giver større nøjagtighed og fleksibilitet i udviklingsarbejdet

Potenza Race – og også Potenza Sport – er udviklet med virtuel dækmodellerings- og simuleringsteknologi, hvor man udvikler og tester en digital tvilling af et dæk. Det betyder, at Bridgestone kan designe et digitalt dæk, teste det virtuelt og finjustere det, før man fremstiller prototyper og går videre til fysiske tests.

Ved hjælp af virtuelt design og simulering har Bridgestone og Lamborghini fundet det optimale match til Huracán STO ved at maksimere dækkets kontaktområde og fordele trykket jævnt under de mest ekstreme sving-, bremse- og accelerationsmanøvrer.

”Vi er glade for igen at have valgt Bridgestone til at udvikle dæk til Huracán STO: først Potenza Sport og nu Potenza Race og dækkene passer perfekt sammen med Huracán STOs dynamiske egenskaber og maksimerer vores supersportsvogns præstationer både på vej og bane,” siger Maurizio Reggiani, Chief Technical Officer hos Automobili Lamborghini. ○



Pirelli CYBER Fleet til transportbranchen

Pirelli og Geotab, en global leder inden for IoT og intelligent flådestyring, har indgået et nyt partnerskab, der har til formål at hjælpe kommercielle flåder til at forbedre deres driftseffektivitet og bæredygtighed.

Værktøjet er nu tilgængeligt på Geotab Marketplace og med Pirelli CYBER Fleet-systemet vil det være muligt for Geotab-kunder at reducere dækrelaterede driftsomkostninger og samtidig forbedre brændstofforbruget og mindske skadelige emissioner.

App-løsning uden udstyr på køretøjet

Pirelli CYBER Fleet er en forbedret dækspecifik flådestyringsløsning, der bruger en sensor på indersiden af hvert dæk for at måle og analysere både temperatur- og trykdata. Disse data indsamles og videresendes til en

app, der kan downloades til en tablet eller smartphone og sendes til Geotabs digitale platform, MyGeotab, hvilket igen hjælper med at forenkle overvågningsprocessen til daglig lastbil- og dækkontrol. Denne integrerede løsning kan også fjernstyres, hvilket kan

hjælpe flådeforvaltere med hurtigt at identificere potentielle problemer og bidrage til forbedre effektiviteten og bedre planlægning af den nødvendige vedligeholdelse af køretøjer og som ikke kræver installation af udstyr på køretøjet. ○

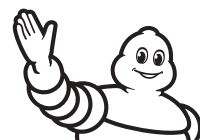


MIESTEREN **I HELÅRSKATEGORIEN***



NYHED MICHELIN
CROSSCLIMATE²

MICHELIN CROSSCLIMATE²,
MESTEREN I HELÅRSKATEGORIEN,
SIKKERHED HELE ÅRET I AL SLAGS
VEJR MED BRANCHEFØRENDE,
HOLDBARE PRÆSTATIONER I SNE*



MICHELIN

www.michelin.dk

*Balance mellem præstationer – Balance mellem præstationer dokumenteret af følgende test udført i 2020 og 2021: bremsevne i tørt fore med nye dæk, bremsevne i vådt fore med nye og slidte dæk, bremsevne i sne med nye og slidte dæk, trækraft i sne med nye og slidte dæk, rullemodstand samt levetid - MICHELIN CrossClimate 2 indtager førstepladsen i 6 ud af 9 test. Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

Ny Porsche Panamera på UUHP fra Hankook

Hankooks nye Ultra Ultra High Performance Ventus S1 evo Z-dæk kommer nu som standardmontering på den nye Porsche Panamera.

Afhængigt af modellen eller kundens anmodning anvendes skræddersyede Ventus S1 evo Z-dæk i enten 19 eller 20 tommer. Størrelserne der kan vælges er henholdsvis 265/45 ZR19 (105Y) XL ND0 til forakslen og 295/40 ZR19 (108Y) XL ND0 til bagakslen, eller 275/40 ZR20 (106Y) XL ND0 foran og 315/35 ZR20 (110Y) XL ND0 bagpå.

Testet i "det grønne helvede"

Ud over de frigtivsestests, som er sædvanlige for dette bilsegment, er de nye dæk, som anvendes til den nye Porsche Panamera, også blevet grundigt testet ved maksimal hastighed på den legendariske tyske Nürburgring Nordschleife, også kendt som "det grønne helvede". Disse grundige tests sikrer, at dækstrukturen til enhver tid er særlig robust og i stand til at klare strabadserne, som bilen kan byde på.

Første OE-leverandør

"Porsche Panamera er en højtydende sportsvogn med fremragende komfort," siger Sanghoon Lee, formand for Hankook Tire Europe. "Vi er meget glade for at være de første til at udstyre denne model med OE-dæk, da det viser, at vores produkter er ekstremt konkurrencedygtige selv i high-end segmentet. Yderligere dæk til fremtidige Porsche-modeller er allerede under udvikling hos Hankook."

Specielt udviklet til højt ydende biler

Hankook Ventus S1 evo Z er udviklet specielt til high-end bilsegmentet. Dækkene er udstyret med et kompositmateriale af aramid

i en dobbeltlagskarkasse. Dette bevirker, at deformationer forhindres, hvilket ellers ville føre til en uønsket stigning i rulleomkredsen og dermed resultere i mindre præcis kørselsadfærd ved høje hastigheder. Aramidfibre er ekstremt varmebestandige og er kendetegnet ved deres høje styrke samt gode dæmpningsegenskaber med lav vægt i forhold til deres størrelse. Højstyrkestål i karkasse- og dækkantområderne giver den nye slidbane ekstra stabilitet. Kombineret med den forstærkede sidevæg sikrer dette stabilitet på

lige strækninger og styrepræcision ved høje og maksimale hastigheder samt sporty, dynamisk håndtering.

Den nye Hankook Ventus S1 evo Z bruges i øjeblikket som original montering af førende premium producenter på overvejende sportsvogne, og vil være tilgængelig i 15 størrelser fra 19 til 21 tommer med slidbanebredder mellem 225 og 315 mm i tværsnit fra 45 til 30 serien. I det kommende år vil flere størrelser yderligere supplere line-up, især i high-end sortiment. ○



Dækkonkurrence slår verdensrekord



En dæk flip/kast konkurrence i Newcastle har sat en ny Guinness verdensrekord.

Arrangementet, der fandt sted i midten af august, blev sponsoreret af Continentals landbrugsdækdivision og mændene i konkurrencen kunne fornøje sig med et Tractor70-dæk, der vejede 100 kilo og kvinderne kunne "nøjes" med et 70 kilo CompactMaster AG teleskoplæsserdæk.

Den nye verdensrekord blev sat i mændenes 100 kilo disciplin, bestående af 12 timers dæk flip/kast med en samlet afstand på 10,725 kilometer sat af et team på fem mænd og én kvinde.

Godt at dækværkstederne ikke håndterer dæk på den måde i dagligdagen, men følger anvisningerne på Branchevejledning.dk. ○

Yderligere ansvar til Martin Dahl

Bridgestone Central Europe omstrukturerer organisationen i Finland og Norge, hvilket giver danske Martin Dahl og svenske Lars Bergmark udvidede ansvarsområder.

Martin Dahl, Country Manager Bridgestone Denmark, påtager sig nu yderligere ansvar i virksomheden. Som nyudnævnt Country Manager Bridgestone Finland vil han, ud over det danske marked, også være ansvarlig for Bridgestones aktiviteter på det finske marked. Martin Dahl har været i Bridgestone i mere end ti år i forskellige lederstillinger.

Lars Bergmark, der er Head of Car Dea-



ler Channel Sweden, får også udvidet sit ansvarsområde. Ud over sine opgaver i Sverige vil han også påtage sig ansvaret som Country Manager Norway. Lars Bergmark har mange års erfaring inden for dæk- og bilindustrien og er en anerkendt ekspert på det skandinaviske dækmarked.

I deres udvidede funktioner vil Martin Dahl og Lars Bergmark rapportere til Christian Mühlhäuser, Managing Director i Bridgestone Central Europe. ○

Korup Dækservice til salg

"Nu vil jeg prøve at have fri både lørdag og søndag og skal det være muligt, så kan det blive en realitet enten i form af et samarbejde med en partner, som ønsker at indgå i virksomheden eller et direkte salg", lyder det fra Allan Kristensen, indehaver af Korup Dækservice ApS.

Korup Dækservice blev etableret i 1972 og har siden 1988 været ejet af Allan Kristensen. De arbejder med alle typer dæk fra trillebør- og barnvognshjul til helt store landbrugs- og industrimaskiner og de kan med god samvittighed kalde sig en rigtig dækspecialist.

Allan blev i slutning af 2019 igen medlem i Dæk Specialisternes Landsforening efter at have været ude af foreningen i en periode og blev ved foreningens generalforsamling i 2020 valgt til bestyrelsen, som repræsentant for de medlemmer, som ikke er med i et kædesamarbejde.

Aktiv og dedikeret indsats

Allan lovede ved sin indtræden i bestyrelsen at gøre sin stemme gældende og især uddannelse til medlemmerne har været og er fortsat én af hans kæpheste. "Vi og kollegerne er jo netop dækspecialister, og derfor er det vigtigt, at vi løbende uddanner såvel "gamle" som nye dækkfolk. Det er det der er forskellen på os og almindelige autoværksteder, og det skal vi værne om" siger Allan, som gerne fortsætter i bestyrelsen, hvis et partnerskab bliver en realitet. Ellers bliver der til næste år behov for nye

kandidater til bestyrelsen i Dæk Specialisternes Landsforening.

Salg eller generationsskifte med professionel bistand

Allan har valgt at tilrettelægge salget af Korup Dækservice i samarbejde med NYCO Virksomhedsformidling, så forretningen enten kan købes i et i rent salg eller, for den rette fagmand, i et glidende generationsskifte med Allan. I generationsskiftemodellen bistår Mogens Bjerre fra NYCO køber omkring de finansielle aspekter. Korup Dækservice er bl.a. udbudt på portalen match-online, hvor alle oplysninger kan tilgås. ○



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 94. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand
Apollo Vredestein Nordic AB
Tlf. 8987 1002

Ove Leth, kasserer
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen
Bridgestone
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen
REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122

BRIDGESTONE

12-DOBBELT TESTVINDER



BLIZZAK LM005



Fremragende præstation på sne og is

Bremseevne og trækraft i sne samt bremseevne på is i topklasse



Klassens bedste vejgreb og bremseevne i vådt føre

Klassens bedste bremseevne i vådt føre og i sving. Det første vinterdæk, der har opnået "A" i vådgreb i hele sortimentet



LM005 fåes også med DriveGuard teknologi

DriveGuard teknologien lader dig køre videre selv efter en punktering