



OPTIMAL®





NIPPARTS®

moved by mechanics



ВАШ ПАРТНЕР ІЗ

ЗАПЧАСТИН ДЛЯ

АЗІАТСЬКИХ АВТОМОБІЛІВ



www.nipparts.com



ЗМІСТ

ЖИТТЯ КОМПАНІЇ

Люди ELIT: Максим Задорожний	10
Розвиток покриття західного регіону: відкриття філії «Коломия»	14
Вітаємо філію «Буча» в команді!	22
LKQ Europe інвестує в Центр інновацій і обслуговування в Польщі	26
Ексклюзиви від ЕЛІТ	28

НОВИНКИ, АСОРТИМЕНТ І ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Зустрічайте! OPTIMAL в асортименті «ЕЛІТ-Україна»	6
Гальма — ключовий елемент безпеки	12
Розвиток моторних олив VATOIL	16
Труднощі при вимиканні зчеплення в автомобілі Opel Vectra C 1.9 CDTI 150 к.с.	20
Салонні фільтри: комерційний потенціал для розвитку бізнесу СТО	24
Підвищений ресурс: нові ремені GPM Bosch, що працюють у масляній ванні	25
Saleri (SIL) в асортименті «ЕЛІТ-Україна»	30
Мобільність на сторожі безпеки: нова технологія ELEXCORE від DENSO в деталях	32
Чому Nipparts — це найкраща пропозиція для «Азії»?	34
FormulaUFI — бренд, який втілює всі секрети фільтрації UFI Filters	36
MaxiBAS BT608. Обслуговування та ремонт енергосистеми автомобіля	38
KYB для ексклюзивної Toyota Mirai	40
«Тор» — маркування прокладки під головку блока циліндрів	41
Плавна робота: оновлення лінійки демпферних шківів з кріпленням	42
Scuderia Ferrari та NGK SPARK PLUG продовжили співпрацю ще на три роки	44
Амортизатори bilstein b6: більше свободи для водіїв та додатковий прибуток для майстерні	46
Brembo пояснює, як за 11 кроків відрізнити оригінальні компоненти від стандартних	48
Підготуйтеся до літнього сезону разом із Nissens	50
Циліндри з подвійною діафрагмою — енергія під контролем	52
MANN-FILTER: вся справа у деталях! Перемога технічним нокаутом	54



З повагою — Дмитро Мотуз, керівник відділу маркетингу

Кожен з нас розуміє, який високий темп життя людей у сучасному світі, але попри це, кожен з нас хоче йти у ногу з часом і отримувати інформацію із «перших вуст», відфільтровану до дрібниць і потрібну саме для нього або його ремесла.

В цьому виданні ми зібрали усі найактуальніші новини автомобільного бізнесу в одному місці. Завдяки цьому не потрібно витрачати час на пошуки важливої інформації та моніторити безліч каналів її отримання, адже ми вже це зробили.

Разом з тим, ми прагнемо поділитись важливими подіями з життя компанії – ви дізнаєтесь про відкриття нових філій, познайомитесь ближче зі співробітниками, отримаєте інформацію про розширення переліку брендів у портфелі ЕЛІТ та переваги кожного з них, що зробіть ваш повсякденний вибір легшим та ще більш впевненим.



Електрика

Акумулятори Starline EFB BOSCH TAB batteries VARTA EXIDE	Стартери, генератори та їх комплектуючі Starline NIPPARTS moved by mechanics EFB BOSCH ZEN CAR GO DENSO Mando	Витратоміри Starline NIPPARTS moved by mechanics EFB BOSCH DENSO NGK FACET SIEMENS VDO	Клапани ЕГР Starline EFB VEMO PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT WAHLER	Датчики та деталі електрообладнання Starline NIPPARTS moved by mechanics EFB BOSCH FACET NGK VEMO KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC	Високовольтні кабелі та катушки запалювання Starline NIPPARTS moved by mechanics EFB BOSCH NGK TESLA FACET KOREASTAR PARTS-MALL Mando	Інструмент Starline FORCE Склоочисники Starline BOSCH Valeo DENSO Continental Хомути Starline CETIKER Reliable Connections	Верхні багажники, кріплення ланцюги антиковзання, аксесуари THULE Neumann	Гальмівна рідина Starline MFM VAT OIL FERODO TEXTAR elf Castrol
Свічки запалювання та розжарення Starline NIPPARTS moved by mechanics BOSCH DENSO NGK	Автолампи Starline BOSCH TESLA PHILIPS OSRAM	Лямбда-зонди Starline NIPPARTS moved by mechanics BOSCH DENSO NGK	Паливні насоси Starline EFB BOSCH PIERBURG Lucas SIEMENS VDO HÜCO SIDAT	Високовольтні кабелі та катушки запалювання KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC	Високовольтні кабелі та катушки запалювання KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC	Високовольтні кабелі та катушки запалювання KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC	Високовольтні кабелі та катушки запалювання KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC	Високовольтні кабелі та катушки запалювання KOREASTAR PARTS-MALL PIERBURG SIEMENS VDO SIDAT SWAG MOBILETRON AIC



Деталі двигуна

Масляні, повітряні, паливні та фільтри салону Starline NIPPARTS moved by mechanics UFI FILTERS BOSCH MANN FILTER KNECHT FILTER CORTECO KOREASTAR PARTS-MALL Mando	Насоси системи охолодження Starline NIPPARTS moved by mechanics INA SKF AIRTEX SIL Freccia Mando PHC Valeo KOREASTAR PARTS-MALL	Деталі та комплекти зчеплення Starline NIPPARTS moved by mechanics SACHS LUK Valeo KOREASTAR PARTS-MALL PHC Valeo	Деталі двигуна, поршни INA KOLBENSCHMIDT SWAG ET ENGINE TEAM AE MAHLE KOREASTAR PARTS-MALL Freccia	Термостати Starline NIPPARTS moved by mechanics EFB MAHLE Vernet Gates	Ролики та шківні генератора Starline INA SKF Gates NTN SNR KOREASTAR PARTS-MALL Valeo	Сальники, прокладки двигуна, болти ГБЦ Starline VICTOR REINZ elring Das Original Payen GOETZE CORTECO PARTS-MALL Mando KOREASTAR	Ремені, комплекти ГРМ Starline NIPPARTS moved by mechanics BOSCH INA Gates SKF AIRTEX Continental NTN SNR	Вилупні системи Starline MTA TYLL	Турбіни Starline MAHLE Nissens	Вкладіші GLYCO KOLBENSCHMIDT MAHLE ET ENGINE TEAM	Шківні колінвала Gates NTN SNR CORTECO SWAG Continental PARTS-MALL	Насоси гідропідсилювача Starline BOSCH ELSTOCK	Пробки піддона, сальники CORTECO
--	---	--	--	---	--	---	---	---	--	--	---	--	--

Універсальні деталі



Автохімія Starline XT LIQUI MOLY WD-40 BIZOL caramba ...das wirkt! МСТР presto Аксесуари CAR FACE	Клейкі стрічки Starline 3M HPX HASOFT Склоомивачі Starline MOPM LIQUI MOLY XT Діагностичне обладнання BOSCH Diagnostico Jahn Korte	Моторні та трансмісійні оливи Starline MOPM VATOIL Pure Quality Driven ZE SWAG LIQUI MOLY elf Castrol ARAL Mobil	Рідина гідропідсилювача Starline MOPM VATOIL Pure Quality Driven SWAG Охолоджуюча рідина Starline MOPM VATOIL Pure Quality Driven SWAG LIQUI MOLY XT Castrol
---	---	--	--

Деталі кузова

Оптика ELIT HELLA Valeo MARELLI DEPO TYE	Радіатори охолодження, патрубкі радіатора LKQ Starline KOREASTAR PARTS-MALL Valeo DENSO AVA QUALITY & COOLING Nissens HELLA	Деталі кондиціонування ELIT Starline Valeo DENSO AVA QUALITY & COOLING Nissens HELLA	Деталі кузова LKQ TYE KLOKKERHOLM JESSE LAI embo phira EURO BUMP AP SAA
Амортизатори багажника та капота OPTIMAL Your profit Starline PARTS-MALL Mando LESJÖFORS MARELLI STABILUS	Склопідіймачі RHAG GROUP PIMAX	Дзеркала ELIT TYE ALKAP	Автомобільне скло XUG AGC



Деталі ходової та підвіски

Деталі ходової Starline NIPPARTS moved by mechanics OPTIMAL Your profit LEMFÖRDER SWAG SIDEM Experts know why FEBEST AUTO PARTS Mando CTR PARTS-MALL CAR-DEX	Амортизатори Starline NIPPARTS moved by mechanics KYB Our Precision. Your Advantage SACHS PARTS-MALL Mando BILSTEIN MONROE Кермові рейки BOSCH Винайдано для життя Mando GENERALRICAMBI	Пружини Starline KYB Our Precision. Your Advantage SACHS LESJÖFORS MONROE Гальмівні диски та барабани Starline NIPPARTS moved by mechanics RH BOSCH Винайдано для життя brebmo INTELLI FERODO TEXTAR KOREASTAR PARTS-MALL Mando SB	Гальмівні колодки Starline NIPPARTS moved by mechanics RH BOSCH Винайдано для життя brebmo INTELLI FERODO TEXTAR KOREASTAR PARTS-MALL Mando SB	Колісні підшипники Starline NIPPARTS moved by mechanics OPTIMAL Your profit FAG PARTS-MALL NTN SNR SKF FEBEST AUTO PARTS ILJIN Гальмівні шланги Starline BOSCH Винайдано для життя PARTS-MALL	Сайлентблоки та опори двигуна Starline NIPPARTS moved by mechanics OPTIMAL Your profit LEMFÖRDER SWAG SIDEM Experts know why FEBEST AUTO PARTS Mando CTR PARTS-MALL CAR-DEX boguma	Пильовики-відбійники, та верхні опори Starline KYB Our Precision. Your Advantage SACHS SWAG NTN SNR FEBEST AUTO PARTS SKF MONROE Гальмівні аксесуари та ремкомплект QUICK BRAKE Mando FEBEST AUTO PARTS EIN Ресори Germany LESJÖFORS	Троси Starline Ofle KOREASTAR PARTS-MALL Шруси, піввісі, пильовики Starline NIPPARTS moved by mechanics OPTIMAL Your profit SKF SPIDAN CIFAM KOREASTAR PARTS-MALL FEBEST AUTO PARTS CAR-DEX
--	--	---	---	---	---	---	---

Зустрічайте! OPTIMAL в асортименті «ЕЛІТ-Україна»

OPTIMAL — це інновації, надійність і широка лінійка продукції, що відповідає вимогам дистрибуції та якості у всьому світі

Все почалося з комплектів підшипників коліс в 1991 році. Сьогодні компанія OPTIMAL, головний офіс якої розташований в Лангенбасі, Баварія, пропонує якісні оригінальні запчастини та комплекти для обслуговування підшипників коліс, рульового управління і підвіски, амортизаторів, деталей гальмівної системи, комплектів водяних насосів, комплектів ременів ГРМ, датчиків ABS і засобів контролю вібрації. OPTIMAL поставляє якісні запчастини для осей, гальм, рульових механізмів, двигунів та інші автомобільні компоненти з моменту свого заснування. Загальний асортимент бренду налічує більше 20 товарних груп!

Коли мова йде про безпеку, компанії OPTIMAL KG немає рівних. Адже вона пропонує клієнтам першокласні деталі рульового управління і підвіски, які не можна перевершити за якістю, безпекою і тривалим терміном служби, а відсутність підробок на ринку України — черегова запорука гарантії якості цієї продукції. Вигідне співвідношення ціни та європейської якості являється ключем успішності продукції на міжнародній арені.

З 2019 року OPTIMAL є частиною сімейства LKQ, а саме 31 липня 2019 року Stahlgruber Holding GmbH, яка є дочірньою компанією LKQ, повністю придбала торговельну марку OPTIMAL, адже чіткою метою стратегії LKQ є посилення позиції приватних торговельних марок корпорації. Звісно, можна було б створити і новий, власний бренд, але лідерство та статус OPTIMAL вкрай важко наздогнати. Придбавши OPTIMAL, LKQ Europe не лише транслює здобутий за багато років досвід, а й довіру клієнтів.

Чому необхідно обирати OPTIMAL в «ЕЛІТ-Україна»:

1. Бренд LKQ. Успішна діяльність корпорації траслюється на всі її складові, в тому числі, на приватні торговельні марки. Саме тому, клієнти відчуватимуть кожну перевагу від використання продукції OPTIMAL, яку на місцевому рівні забезпечить дистриб'ютор.
2. 2 роки гарантії — це безумовна перевага від купівлі запасних частин OPTIMAL, яку не в змозі забезпечити

більшість інших брендів, особливо, коли така можливість ґрунтується на впевненості у якості продукції та лояльності до клієнтів.

3. Асортимент, який дозволить швидко обслуговувати автомобілі більшості провідних автовиробників, з впевненістю у якості, без потреби довгих пошуків серед аналогів.

«Безумовно OPTIMAL — бренд світового рівня. У групи компаній LKQ великі плани на його подальший розвиток. Для наших клієнтів це стабільний бренд, який стрімко розвивається з гарантією високої якості, широкого асортименту, з технічною та гарантійною підтримкою. Будучи впевненими у високій якості, ми надаємо гарантію 2 роки. Зараз ми почали з найбільш затребуваних груп — деталей підвіски, колісних підшипників, деталей приводу колеса. Далі будуть вводиться інші групи товарів. Optimal безсумнівно поліпшить нашу асортиментну пропозицію для клієнтів», — своїми думками поділився Сергій Мартишко, керівник відділу продукт-менеджменту.

Назарій Шудра, регіональний директор з продажу Київського регіону: «За випадковим збігом обставин, мав нагоду працювати з брендом OPTIMAL ще в період 2000-х років. Тоді ринок був не таким вибагливим, але в той же час, СТО мали вибірку брендів, яким завжди могли довіряти і Optimal входив до цього переліку. Те, що бренд пам'ятають і він не втратив здобуту раніше «силу бренду» та довіру клієнтів — дійсно гарний показник».

Клієнт Ігор Андрійчук, магазин «Дніпро», м. Біла Церква: «Без перебільшень — був приємно здивований, коли отримав пропозицію від торговельного представника, придбати запчастини OPTIMAL і був серед перших, хто придбав товари цього бренду, буквально після появи на складі філії. Наявність такого продукту, зі своєю історією, безумовно перевага для асортименту «ЕЛІТ-Україна». Ті, хто працює більше десяти років з автомобільними запчастинами і так само, як і я, має досвід використання деталей Optimal, розуміють про що йдеться. Тому і я особисто радий нашій «зустрічі» більш ніж через 15 років».



Шарнір привідний	
Код товару	Опис, застосування
OPT CW-2500	AUDI: A4 (8D2, B5), A6 (4B2, C5), A6 Avant (4B5, C5), A8 (4D2, 4D8), ALLROAD (4BH, C5); SKODA: SUPERB I (3U4); VW: PASSAT (3B2), PASSAT (3B3), PASSAT Estate (3B5), PASSAT Estate (3B6)
OPT CW-2502	VW: CADDY Mk II (9K9A), GOLF Mk III (1H1), PASSAT (3A2, 35I), POLO CLASSIC (6V2), SCIROCCO (53B), VENTO (1H2); SEAT: CORDOBA (6K1, 6K2), CORDOBA Vario (6K5), IBIZA Mk II (6K1), TOLEDO (1L)
OPT CW-2504	AUDI: A3 (8P1); SEAT: ALTEA (5P1), ALTEA XL (5P5, 5P8), LEON SC (5F5); SKODA: OCTAVIA II (1Z3), OCTAVIA III (5E3, NL3, NR3), SUPERB II (3T4); VW: BEETLE (5C1, 5C2), CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH), EOS (1F7, 1F8), GOLF PLUS (5M1, 521), GOLF VI (5K1), GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2), JETTA IV (162, 163, AV3, AV2), PASSAT (3C2), PASSAT Estate (3C5), TOURAN (1T1, 1T2), TOURAN (1T3)
OPT CW-2505	AUDI: A1 (8X1, 8XK), A3 (8P1), A3 Convertible (8P7); SKODA: OCTAVIA II (1Z3), OCTAVIA II Combi (1Z5), SUPERB II (3T4), SUPERB II Estate (3T5), YETI (5L); VW: CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH), GOLF PLUS (5M1, 521), GOLF V (1K1), GOLF VI (5K1), PASSAT (362), PASSAT (3C2), PASSAT ALLTRACK (365), PASSAT CC (357), TIGUAN (5N_), TIGUAN (AD1), TOURAN (1T1, 1T2), TOURAN (1T3)
OPT CW-2507	AUDI: A2 (8Z0); SKODA: FABIA I (6Y2), FABIA I Combi (6Y5), FABIA I Praktik (6Y5), FABIA I Saloon (6Y3), FABIA II (542), FABIA II Combi (545), FABIA III (NJ3), RAPID (NH3), RAPID Spaceback (NH1), ROOMSTER (5J); VW: POLO (6R1, 6C1), POLO (9N_), POLO Saloon (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)
OPT CW-2511	AUDI: A4 (8D2, B5), A4 Avant (8D5, B5); SKODA: SUPERB I (3U4); VW: PASSAT (3B2), PASSAT (3B3), PASSAT Estate (3B5), PASSAT Estate (3B6)
OPT CW-2516	VW: MULTIVAN Mk V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN), TRANSPORTER/CARAVELLE Mk V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7, TRANSPORTER Mk V Box (7HA, 7HH, 7EA, 7EH);
OPT CW-2519	VW: CADDY Mk II (9U7); SKODA: FAVORIT (781);
OPT CW-2566	AUDI: A3 (8L1), TT (8N3), TT Roadster (8N9); SEAT: LEON (1M1), TOLEDO Mk II (1M2); SKODA: OCTAVIA I (1U2), OCTAVIA I Combi (1U5); VW: BORA (1J2), BORA Estate (1J6), GOLF Mk IV (1J1), GOLF Mk IV Estate (1J5), NEW BEETLE (9C1, 1C1), NEW BEETLE Convertible (1Y7)
OPT CW-2569	LADA: 110 (2110), 111 (2111), 112 (2112), KALINA Estate (1117), KALINA Hatchback (1119), KALINA Saloon (1118), SAMARA (2108, 2109, 2113, 2114), SAMARA Saloon (21099, 2115)
OPT CW-2570	SEAT: CORDOBA (6K1, 6K2), CORDOBA (6K2), CORDOBA Vario (6K5), IBIZA Mk II (6K1), IBIZA Mk III (6K1); VW: GOLF Mk III (1H1), POLO CLASSIC (6V2), VENTO (1H2)
OPT CW-2633	CHEVROLET: AVEO/KALOS Hatchback (T200), KALOS Hatchback (T250, T255), KALOS Saloon, KALOS Saloon (T250, T255); DAEWOO: KALOS (KLAS), KALOS Saloon (KLAS)
OPT CW-2842	VW: PASSAT (32B), PASSAT (3A2, 35I)

Комплект підшипника ступиці	
Код товару	Опис, застосування
OPT 100003	AUDI: Q7 (4LB); PORSCHE: CAYENNE (9PA); VW: TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7), TOUAREG (7P5, 7P6)
OPT 100022	SEAT: CORDOBA (6K1, 6K2), TOLEDO (1L); VW: CADDY Mk II (9K9A), CORRADO (53I), GOLF Mk II (19E, 1G1), GOLF Mk III (1H1), JETTA Mk II (19E, 1G2, 165), PASSAT (3A2, 35I), POLO CLASSIC (6V2), VENTO (1H2)
OPT 100091	AUDI: A4 (8D2, B5), A4 Avant (8D5, B5), A6 (4B2, C5), A6 Avant (4B5, C5); SKODA: SUPERB I (3U4); VW: PASSAT (3B2), PASSAT (3B3), PASSAT Estate (3A5, 35I), PASSAT Estate (3B5), PASSAT Estate (3B6)
OPT 100098	AUDI: A4 (8D2, B5), A6 (4A2, C4), A6 (4B2, C5), A8 (4D2, 4D8), ALLROAD (4BH, C5); SKODA: SUPERB I (3U4); VW: PASSAT (3B2), PASSAT (3B3), PASSAT Estate (3B5), PASSAT Estate (3B6), PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)
OPT 101113	AUDI: A3 (8L1), TT (8N3); SEAT: LEON (1M1), TOLEDO Mk II (1M2); SKODA: OCTAVIA I (1U2); VW: BORA (1J2), GOLF Mk IV (1J1), NEW BEETLE (9C1, 1C1)
OPT 101209	VW: TRANSPORTER/CARAVELLE Mk IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J), TRANSPORTER Mk IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH), TRANSPORTER Mk IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)
OPT 102008	AUDI: 100 (43, C2), 100 (44, 44Q, C3), 80 (81, 85, B2), 80 (89, 89Q, 8A, B3), 80 (8C2, B4), A4 (8D2, B5), A6 (4A2, C4), A6 (4B2, C5), A6 Avant (4A5, C4); SEAT: INCA (6K9); VW: CADDY (14), CADDY Mk II (9K9A)
OPT 201040	CHEVROLET: AVEO / KALOS Hatchback (T200), LANOS Saloon, SPARK (M300); DAEWOO: LANOS (KLAT), NEXIA, NUBIRA (J100), NUBIRA Saloon (J100); OPEL: ASTRA F (T92), CORSA A Box (S83), VECTRA A (J89), VECTRA A Hatchback (J89)
OPT 202101	NISSAN: PRIMASTAR Box (X83); OPEL: VIVARO A Box (X83); RENAULT: TRAFIC II Bus (JL), TRAFIC III Bus (JG_)
OPT 301574	FORD: TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)
OPT 400107	MERCEDES-BENZ: V-CLASS (638/2), VITO Box (638), VITO Bus (638)
OPT 401137	MERCEDES-BENZ: SPRINTER 2-t Box (901, 902), SPRINTER 3-t Box (903), SPRINTER 4-t Box (904), T1 Bus (602); VW: LT Mk II Box (2DA, 2DD, 2DH)
OPT 600308	CITROËN: BERLINGO/BERLINGO FIRST Box (M_), BX Break (XB-); PEUGEOT: 205 (741A/C), 206 CC (2D), 206 Hatchback (2A/C), 206 Saloon, 206 SW (2E/K), 305 Mk II (581M), 306 (7B, N3, N5), 405 (15B), 406 (8B), PARTNER (5_, G_);
OPT 700310	DACIA: LOGAN (LS_), LOGAN II, SANDERO, SANDERO II; LADA: LARGUS Box (FS0_, FSA_), XRAY (GAB_); NISSAN: KUBISTAR Box (X76); RENAULT: 19, 21 (B48_), CLIO I Box (S57_), CLIO II Box (SB0/1/2_), KANGOO (KCO/1_), LAGUNA I (B56_, 556_), LOGAN EXPRESS, LOGAN/STEPWAY II (L8_);
OPT 701247	NISSAN: PRIMASTAR Box (X83); OPEL: VIVARO A Box (X83); RENAULT: ESPACE Mk IV (JKO/1_), MEGANE II (BMO/1_, CMO/1_), TRAFIC II Bus (JL), VEL SATIS (BJO_)
OPT 701302	DACIA: SOLENZA (B41_), SUPERNOVA; RENAULT: 11 (B/C37_), 11 Box (S37_), 19 (B/C53_), 5 Box (238_), 9 (L42_), CLIO (B/C57_, 5/357_), CLIO I Box (S57_), CLIO II Box (SB0/1/2_)
OPT 701977	MERCEDES-BENZ: CITAN Dualiner (415); NISSAN: ALMERA (N17), CUBE (Z11), MICRA C+ C III (K12), MICRA III (K12), MICRA IV (K13_), NOTE (E11, NE11); RENAULT: CAPTUR I (J5_, H5_), CLIO Grandtour (KR0/1_), CLIO III (BR0/1, CR0/1), CLIO III Box (SB_, SR_), CLIO IV (BH_), CLIO IV Box, CLIO IV Grandtour (KH_), KANGOO/GRAND KANGOO (KW0/1_), LOGAN/STEPWAY II (L8_), MEGANE II (BMO/1_, CMO/1_), MODUS/GRAND MODUS (F/JPO_), SANDERO/STEPWAY I (BS_), ZOE (BFM_)
OPT 702312	LADA: LARGUS Box (FS0_, FSA_); NISSAN: CUBE (Z11), MICRA III (K12), NOTE (E11, NE11); RENAULT: CLIO III (BR0/1, CR0/1), CLIO IV (BH_), LOGAN/STEPWAY II (L8_), MEGANE I (BA0/1_)
OPT 702426	DACIA: LOGAN (LS_), LOGAN II, LOGAN MCV (KS_), SANDERO, SANDERO II; LADA: XRAY (GAB_); NISSAN: KUBISTAR Box (X76); RENAULT: CLIO Grandtour (KR0/1_), KANGOO Express (FC0/1_), SANDERO/STEPWAY II (B8_)
OPT 802658	LADA: 110 (2110), 111 (2111), 112 (2112), GRANTA (2190_), KALINA Estate (1117), OKA (1111_), PRIORA Saloon (2170_), SAMARA (2108, 2109, 2113, 2114), SAMARA Hatchback (2113, 2114), SAMARA Saloon (21099, 2115), TAVRIA (1309) Pickup



Більше 1 000 деталей рульового управління пройшли випробування на безпеку та виробничий контроль PPP 90007: 2005 TÜV Süd та є сертифікованими (<http://www.tuv-sud.com/ps-cert>). Сертифіковано TÜV Süd 2 червня 2004 р.



PARTSLIFE — це ініціатива незалежного ринку автомобільних запасних частин з постійними партнерами по виробництву та торгівлі, які беруть на себе відповідальність за утилізацію запасних частин відповідно до законодавства.



Також виконуються вимоги по виконанню процесів ISO 9001: 2008, а с 26.09.2017 (повторний аудит проведено 26.06.2019) по ISO 9001: 2015.



OPTIMAL AG & Co. KG є членом GVA (Gesamtverband Autoteile-Handel eV) з 2006 року та активно підтримує лобювання незалежного ринку автомобільних запасних частин.



OPTIMAL AG & Co. KG являється постачальником даних для інформаційних систем TecDoc з 2002 року.





Automotive solution

Розумний вибір для автомобіля і майстерні



Люди ELIT: Максим Задорожний

Центральний склад — позиція старту для більшості процесів діяльності компанії, а рівень їх якісного виконання, нерідко може визначати ринкову позицію такого гравця. Детальніше про ці процеси нам розповість Максим Задорожний, в.о. завідувача Центральним складом

— З чого почалась твоя історія в ЕЛІТ?

— Моя історія в компанії «ЕЛІТ-Україна» розпочалась у березні 2006 року, я почав працювати комірником у відділі приймання товарів від зовнішніх постачальників. Центральний склад тоді знаходився у м. Київ, на вулиці Васильківській. Вивантаження автомобілів, приймання та розкладання товарів відбувалися у нічні зміни. Тоді в тиждень було 2-3 нічних зміни та приїжджало лише 3-5 автомобілів з Праги. У відділі тоді працювало всього 6-8 людей. Товар отримували за листами, потім робили облік у програмі. В тому ж році, у серпні, відбувся переїзд на теперішній склад, що знаходиться за адресою вул. Пирогівський шлях, 135. Після переїзду наш відділ збільшився до 10 людей, а мене призначили у ньому бригадиром. Після трьох років роботи бригадиром мене перевели на посаду керівника відділу приймання товарів. Окрім цього, за той період я був ознайомлений зі всіма складськими операціями ЦС, тому в будь-який момент міг підмінити якогось співпрацівника адміністрації ЦС. А вже у 2019 році мене перевели на посаду виконуючого обов'язків завідувача Центральним складом, яку я займаю по сьогоднішній день.



— Що найбільше запам'яталось за період роботи в «ЕЛІТ-Україна»?

— Важко сказати, що запам'яталось найбільше, за цей період, який я працюю в компанії. Відбулося багато змін: переїзд Центрального складу, в подальшому впровадження Microsoft Dynamics NAV, коміркової системи зберігання товарів, впровадження ТЗД (збір/приймання), зміна логіки підбору товарів категорії «MinMax» та клієнтських замовлень. За період моєї роботи були також зміни ТОП-менеджменту: генеральні директори, директори по логістиці, кожен хто був на цих посадах, робив великий вклад у розвиток компанії, які дають свій позитивний результат і нині.

— Які найскладніші виклики поставали перед тобою за весь час?

— Так все і не пригадаю, але можу сказати, що кожна поставлена задача від керівництва спочатку здається важкою для виконання, але коли працюєш у команді, яка зараз працює у логістиці, то кожна задача, навпаки, починає здаватися легкою. В будь-якому випадку, я переконаний, що усі задачі можна вирішити, просто одні вирішуються швидко, а інші потребують трішки більше часу.

— Що на твою думку є найважливішим в роботі складу? Адже можна сказати, що Центральний склад є «серцем» компанії.

— Найголовнішим є те, щоб кожен співробітник ЦС робив свою роботу згідно з встановленими правилами компанії, тоді будуть дотримані всі ключові показники ефективності, які поставлені перед логістикою. Товар повинен бути вчасно прийнятий, зібраний та відвантажений чітко по графіку, щоб кожен клієнт був задоволений роботою компанії.

— Що тебе надихає та як проводиш вільний час? Яке маєш хобі?

— Вільний час я стараюсь максимально присвячувати своїй родині, адже саме вони є моїм основним стимулом. Але також приділяю час власному розвитку, адже ми навчаємось чомусь новому все своє життя, тому часто мене можна застати за читанням книг та вивченням англійської мови.

— Що вдалось кардинально змінити в роботі складу, які нововведення принесли успіх?

— Всі операції здійснюються через термінали збору даних. Змінили логіку підбору товарів категорії «MinMax» та клієнтських замовлень. Привели в норму показник по транзитних переміщеннях між філіями, які проходять через Центральний склад. Збільшення складу за рахунок взяття в оренду додаткових площ у приміщенні. Була збільшена зона вивантаження та приймання товару від зовнішніх та внутрішніх постачальників, зона зберігання кузовного товару. Змінилась організаційна структура ЦС. Змінили графік

ЕЛІТ-Україна



**44 ФІЛІЇ
ПО ВСІЙ
УКРАЇНІ**



**БІЛЬШЕ 1000
ПРАЦІВНИКІВ**



**ПОСТІЙНИЙ
РОЗВИТОК ТА
ВДОСКО-
НАЛЕННЯ**



**ПОНАД 2000
ДОСТАВОК
НА ДЕНЬ**



**БІЛЬШЕ
260 000 М²
СКЛАДСЬКИХ
ПРИМІЩЕНЬ**



**ПОНАД
МІЛЬЙОН
НАЙМЕНУВАНЬ
ТОВАРІВ**



роботи ЦС та ввели повноцінні дві зміни, склад зараз працює з 8:00 до 22:00. Допрацювали контроль відеоспостереження на території складу, в зоні відвантаження/приймання. На ЦС працює клінінгова компанія, для підтримки постійного порядку та чистоти.

Обновили інвентар: закупили рокли, візки, ящики, драбини, відремонтували навантажувачі. Обновили процес постійної інвентаризації, що дало результат при пошуку не знайденого товару. Покращили умови роботи співробітників ЦС (зроблено нові роздягальні, столова, кімната для переговорів, диспетчерська), для співробітників замовляються гарячі обіди з компенсацією 50% від компанії. Стали проводити стратегічні сесії, що розвинуло спільне фокусування на усіх задачах складської логістики. Також впроваджено індивідуальна програму розвитку адміністрації ЦС.

— Над якими цікавими проєктами зараз працює менеджмент складу?

— Створення зони «Fastmovers», для габаритного та дрібного товару, який швидко обертається. Покращуємо процеси по прийманню та відвантаженню товару, поповненню товару з буфера. Перегляд заробітних плат, щоб бути в ринку для заохочення нових співробітників. Робимо покращення інфраструктури складу: ремонт підлоги в підвалі, в кузовній зоні, в зоні відвантаження доставок для клієнтів філії «Київ-1», ремонтуємо світло в секторах зберігання

товару, добудовуємо стелажі в нових орендованих приміщеннях, змінюємо картонні торцеві комірочки на пластикові. Навчання співробітників через LMS (Learning management system). Перевірка та відвантаження цілого кузовного товару. Працюємо в напрямку підвищення ефективності співробітників складу. Реалізуємо програму «Buddy» – пошук нових співробітників шляхом мотиваційної рекомендації від поточних працівників.

— Яким бачиш розвиток Центрального складу у подальшому?

— Приміщення, яке зараз орендується, для Центрального складу вже замале. Об'єми товарів від постачальників, які потрапляють на склад, збільшилися в рази за останніх 3-5 років. Товар не поміщається на існуючі стелажі, тому постійно робляться переміщення на вільніші стелажі чи полиці.

Хотілось би, щоб Центральний склад через 1-2 роки переїхав у нове приміщення та став складом класу «А» з хорошою WMS системою.

Компанії є куди зростати, щоб стати першою на ринку, тому розвиток Центрального складу бачу лише в позитивному напрямку, щоб співробітники складу відповідально підходили до своєї роботи з дотриманням усіх компанії, а ефективність роботи кожного співробітника була рівна 100%.

Інтерв'юер — Дмитро Мотуз

Гальма — ключовий елемент безпеки



Гальмівна система автомобіля — це активний елемент безпеки, який, як правило, активно піддається зносу. Таким чином, належне технічне обслуговування є дуже важливим для гарантії безпеки водія та пасажирів. У період, коли відтермінування діагностики стало звичним явищем, ми несемо відповідальність за підвищення обізнаності водіїв як про важливість належного обслуговування, так і про важливість вибору високоякісних запасних частин

Економічна криза не може бути виправданням для компромісу у якості нашої продукції. Слід домагатись якості за будь-яку ціну, оскільки безпека водіїв — безцінна.

Затримка з обслуговуванням основних елементів безпеки, таких як ходова частина та гальма, викликає величезний ризик. Тому обізнаність водіїв про необхідність проведення профілактичного обслуговування своїх автомобілів стає необхідністю, щоб заохотити їх не пропустити жодного з необхідних оглядів у майстра.

Один з чотирьох автомобілів, які відхиляються під час технічних оглядів, не проходить перевірку через поганий стан гальмівної системи. Часто поступове погіршення роботи гальмівної системи загалом, а також знос гальмівних колодок та гальмівних дисків, зокрема, не створює достатнього попередження для водія, оскільки наше сприйняття функціонування гальм не завжди чутливе. Та несподівана ситуація може мати неприємні наслідки.

Щоб уникнути подібних наслідків, наполягаючи на обізнаності водіїв, Road house пропонує десять рекомендацій щодо безпечної їзди, в яких наголошується на необхідності проходження необхідних оглядів таких важливих елементів, як гальма, колеса, рульове управління та підвіска.

1. Кожне авто і кожен водій різні. Транспортні засоби будуть піддаватися більшому чи меншому зносу залежно від різних стилів водіння.

Гальмівні колодки та диски є частиною гальмівної системи, які піддаються найшвидшому зносу. Ступінь зношеності залежить як від кількості пройдених кілометрів, так і від стилю водіння. Водії, які активно застосовують гальма в екстремальних умовах та використовують екстрене гальмування регулярно (гірські стежки, їзда з повним навантаженням, перегрів гальмівної системи тощо), повинні частіше перевіряти свої гальма.

Надмірний знос гальмівних колодок і гальмівних дисків спричиняє серйозний ризик для безпеки автомобіля і може врешті-решт пошкодити інші елементи, такі як гальмівні супорти.

2. Уникайте надмірного використання гальм та використовуйте гальмування двигуном для збереження гальмівних колодок.

Одним із багатьох способів зменшення швидкості транспортного засобу є використання перемикачів передачі на понижену. Такий спосіб може бути надзвичайно

корисним під час тривалих спусків, таких як гірські перевали, оскільки це запобігає перегріванню гальмівної системи і, в свою чергу, подовжує термін служби гальмівної системи.

3. Звертайте увагу на сигнали автомобіля та навчіться їх інтерпретувати.

Сьогодні в більшості авто є системи сповіщення про знос гальм, що попереджають нас відповідним знаком на панелі приладів задалегідь. Однак дана система може не все, тому варто бути уважним, наприклад, якщо педаль гальма відчувається занадто м'якою та нечіткою, або при майже максимальному натисканні ви тільки починаєте відчувати ефект гальмування, то в гідравлічному контурі може бути повітря. У таких випадках доцільно пройти технічний огляд, щоб переконатися, що це не загрожує безпеці на дорозі та усунути недоліки.

4. Якщо при натисканні на педаль гальма відчувається невелика вібрація, переконайтесь, що гальмівні колодки та диски у належній формі.

При гальмуванні з високої швидкості, проста вібрація керма може свідчити про наступне: одна або декілька частин гальмівної системи потребують сервісу чи заміни; колеса не збалансовані або диски викривлені. Якщо під час гальмування відчувається якась вібрація, бажано якомога швидше пройти технічний огляд.

5. Якщо для активації гальм потрібно надто багато зусиль, можливо пошкоджені гальмівні колодки або диски.

Іноді ми відчуваємо, що нам потрібно занадто сильно натискати на педаль гальма, і навіть тоді вони працюють не так, як слід. Причиною цього може бути кілька причин: гальмівні накладки або диски можуть бути пошкоджені; до колодок потрапило щось маслянисте або гальмівна рідина; рівень гальмівної рідини занадто низький тощо. Фахівці майстерні з'ясують причину та скажуть своє рішення.

6. Якщо педаль гальма занурюється при натисканні, можливо стався витік гальмівної рідини або гальмівні колодки можуть бути надмірно зношені.

Кілька причин можуть змусити педаль гальма максимально заглибитися при натисканні: витік в гальмівному контурі; повітря в системі; нестача або забруднення гальмівної

рідини; надмірно зношені гальмівні колодки тощо. Якщо це трапиться, потрібно буде перевірити увесь гальмівний контур, переконатися, що ємність гальмівної рідини знаходиться в необхідному стані, і, можливо, замінити гальмівні колодки.

7. Хоча скрип, який чується від гальм, може бути викликаний встановленням нових гальмівних колодок, часті подібні звуки можуть бути небезпечними показниками.

Ми можемо почути скрипучі звуки відразу після заміни гальмівних колодок. Однак нам слід бути обережними, оскільки в багатьох випадках цей шум може бути показником того, що в нашій гальмівній системі щось не так.

Деякі з можливих причин цього надокучливого шуму можуть бути: металеві частинки або оксид в колодках, гальмівні диски в неналежному стані, надмірно зношені або неякісні гальмівні колодки тощо.

8. Не пропускайте контрольних візитів на СТО. Чим більше зношені наші гальма, тим більший гальмівний шлях.

Якщо наша гальмівна система не працює належним чином, ми маємо 100% шанс потрапити в неприємності. Гальмівну систему слід перевіряти щоразу, коли автомобіль проходить ТО. Ми ні за яких обставин не повинні їздити більше 20 000 кілометрів, не перевіривши гальмівну систему (це не означає, що нам обов'язково доведеться змінити будь-який з елементів).

Гальмівний шлях залежить від гальмівної системи, стану коліс та амортизаторів. За рівних умов та на швидкості 110 км/год довжина гальмівного шляху може коливатися до 10 метрів.

9. СТО та професійні автомеханіки — найкращі радники щодо нашої безпеки.

Системи гальмування та підтримка належного технічного стану авто не приносять користі, якщо якість основних компонентів нашої гальмівної системи (наприклад, таких як гальмівні колодки та диски) не гарантована.

Експертне консультування має важливе значення не тільки для вибору якісних запасних частин, але і для того, щоб подбати про їх періодичне обслуговування, а також змінити ті елементи, які можуть бути більш схильні до зносу.

10. Переконайтесь, що запасні частини відповідають високим стандартам якості.

На коробках гальмівних колодок повинні бути позначені номер схвалення ECE R-90, що гарантує їх відповідність обов'язковим правилам безпеки. Більше того, на самій накладці також має бути позначений той самий номер затвердження. В іншому випадку вони могли бути виготовлені поза нормативною базою R-90. Що стосується безпеки, європейська нормативна база (ECE R-90) гарантує мінімальні вимоги до якості. Тому фахівці з майстерні повинні першими зацікавитись точним знанням товару, з яким вони працюють, а також його характеристиками, що дозволить цим експертам надати своїм клієнтам надійну та якісну послугу.





Розвиток покриття західного регіону: відкриття філії «Коломия»

Кілька років поспіль ми шукали необхідну локацію для відкриття філії. Для нас важливо, щоб все було зроблено ідеально та відповідало очікуванням наших клієнтів. Тому, як тільки визначились з локацією, ми почали процес запуску філії

З величезним задоволенням та натхненням ми поринули в підготовку приміщення до відкриття. В запуску філії прийняли активну участь практично всі відділи компанії «ЕЛІТ-Україна» та працівники філії західного регіону. Трохи спільних зусиль всієї команди і в результаті ми отримали:

- роздрібний зал;
- виставковий зал для оптових клієнтів;
- комфортний процес підбору, оплати та видачі товару;
- доступність товару безпосередньо в м. Коломия;
- молоду команду філії, яка готова розвиватись та допомагати клієнтам, щоб їхній бізнес ставав ще кращим.

Знаходиться філія за адресою: Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Гетьмана Мазепи, 298А.

Склад-магазин знаходиться на центральній магістралі міста Коломия, яка проходить через все місто та сполучає два обласні центри Івано-Франківськ та Чернівці. Поруч з новою філією знаходиться зручна площадка для паркування автомобілів, прямо з неї можна зайти в торговий зал філії або під'їхати під склад для завантаження авто.

Для зручності наших клієнтів, на філії налагоджена доставка для всіх, хто знаходиться у місті Коломия та прилягаючих населених пунктів, транспортом «ЕЛІТ-Україна». Тому наші клієнти можуть розмістити замовлення на сайті і отримати його з доставкою до власного робочого місця. Також, для клієнтів, які знаходяться в населених пунктах Косів, Кути, Рожнів чи по дорозі до цих міст, налагоджено доставку на щоденній основі. Окрім вказаних вище варіантів, є можливість замовити товар, який працівник філії відправить маршрутними автобусами з АС м. Коломия.

Відкривши філію в місті Коломия, ми стали ще ближчими до наших клієнтів. Ви завжди можете приїхати на філію та обговорити будь-яке питання з нашими фахівцями, оглянути за частини, прийняти рішення, що саме вам підходить краще.

Ми надзвичайно раді працювати для вас, дорогі клієнти, ставати кращими, більшими та зручнішими!

*Керівник регіонального структурного підрозділу
Західного регіону, Володимир Мостовий*





AFTERMARKET



Номер один для європейського парку

Щороку встановлюється на понад 10 мільйонів легкових автомобілів

Сучасний дизайн та найвищі стандарти OE

SACHS

АМОРТИЗАТОРИ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

Виняткова якість OE. Оптимізована надійність. Тривалий термін служби.
Тільки найкраще для Ваших клієнтів та СТО.

Досконалість у кожній запчастині. Дізнайтеся більше на aftermarket.zf.com/sachs/pc-shocks

**PROVEN PERFORMANCE
DESIGNED TO LAST**



SACHS

Розвиток моторних оливо VATOIL

Нещодавно ми провели комплексний огляд асортименту моторних оливо для легкового транспорту. На основі дослідження ми запровадили низку нововведень для наших моторних оливо і, де це було необхідно, покращили наші існуючі продукти. Нові технічні характеристики від відомих організацій API та ILSAC, а також підвищені вимоги до технічних характеристик моторної оливи від різних автовиробників — були основною рушійною силою цих змін. У цій статті ми розглянемо найважливіші нововведення та надамо більше технічної інформації щодо змін

Зменшення викидів у 2021

Все більш суворе законодавство вимагає зменшення шкідливих викидів. Це спричиняє значний тиск на автомобільну промисловість. Станом на 2021 рік в Європі встановлено планку викидів CO₂ — 95 грамів на кілометр. Для виробників авто це означає, що для всіх автомобілів, які буде продано протягом 2021 року в Європі, середній рівень CO₂ може становити максимум 95 грамів на кілометр. Кожен додатковий грам викидів суворо карається законом ЄС у вигляді великих штрафів (95 євро за додатковий грам). Штрафи можуть загрожувати мільярдами! Порівняно невеликий виробник автомобілів, такий як BMW, виробляє приблизно мільйон автомобілів, що продаються щороку в ЄС, повинні будуть заплатити не менше 95 мільйонів євро за кожен додатковий грам. Для прикладу, в 2019 році BMW все ще мав середній рівень викидів 129 грамів, що призвело б до штрафу близько 3,2 мільярда євро! Ця сувора реальність підняла червоний прапор для багатьох автовиробників і показала, що їм потрібно добряче попрацювати, щоб різко зменшити середній рівень викидів до 2021 року та уникнути потенційних штрафів.

Зменшення двигунів та економія палива!

Це означає, що двигуни внутрішнього згоряння з великими об'ємами досить скоро почнуть зникати, навіть у виробників елітних автомобілів. У сегменті розкішних авто 12 і 8-циліндрові двигуни все частіше відправляються на дострокову пенсію і замінюються на більш компактні 6-циліндрові турбодвигуни. В авто нижчих класів, ми бачимо 6-циліндрові моделі, що поступаються місцем 4-циліндровим двигунам з турбонадувом, і 4-циліндрові моделі, зменшені до 3-циліндрових, а іноді навіть дуже компактні 2-циліндрові двигуни. Основною рисою таких двигунів є те, що всі вони повинні бути компактнішими, легшими та більш економічними. Однак за характеристиками вони не суттєво мають відрізнитись від двигунів, які вони замінюють. Як і будь-яка нова технологія, це створює нові проблеми та виклики.

Нові виклики для моторних оливо

З появою нового покоління бензинових двигунів з малим об'ємом, також з'явилося нове шкідливе явище — попереднє запалювання або LSPI. LSPI — це раннє запалювання паливної суміші при низьких обертах двигуна та великих



VATOIL®

Pure | Quality Driven

навантаженнях. Це може спричинити надзвичайно високий тиск в циліндрах і в результаті з'являються ризики завчасного зносу двигуна. Кілька факторів можуть зіграти свою роль у спричиненні LSPI: конструкція двигуна, паливо та моторна олива, саме вони можуть вплинути на появу LSPI. Моторна олива спричиняє виникнення парів та відкладень у двигуні, що може зіграти певну роль у створенні LSPI.

Крім того, моторні оливи відчувають більший стрес при роботі в новій генерації малооб'ємних двигунів, так як зробивши двигуни більш компактними та легкими, це відповідно зменшило об'єми картера. Питома потужність (потужність на літр об'єму) менших двигунів часто вища, ніж у більших двигунів, які вони замінюють. Результатом є більш високе теплове навантаження на моторну оливу, а це означає, що моторні оливи нового покоління повинні мати ще кращу стійкість до окислення.

Ми також бачимо, що виробники автомобілів продовжують зменшувати тертя в двигуні. Виробники автомобілів все частіше рекомендують моторні оливи з низькою в'язкістю HTHS (в'язкість моторної оливи при 150° C; чим нижча в'язкість HTHS, тим краща економія палива). Такі оливи можуть зменшити опір у двигуні та заощадити паливо, але також характеризуються меншою міцністю змащувальної плівки. Двигун повинен це витримати, тому виробники автомобілів і мастильна промисловість повинні координувати роботу двигунів та моторних олив таким чином, щоб вони все ще могли працювати безпечно, з однаковою надійністю та терміном служби.

Завдяки зменшенню внутрішнього тертя між деталями двигуна, виробники все частіше обирають для системи ГРМ ланцюговий привід, який працює в моторній оливі. Однак моторна олива та ланцюг ГРМ повинні бути сумісними. Зрештою, менше тертя — це приємно, але якщо моторна олива пошкодить ланцюг і спричинить передчасну несправність, це призведе до серйозних пошкоджень двигуна, як і LSPI. Ось чому ми бачимо, як виробники автомобілів дедалі частіше застосовують дуже суворі тести на сумісність з компонентами у специфікаціях моторних олив. Ці розробки стали причиною введення нових специфікацій моторної оливи та нещодавніх модернізацій різних існуючих специфікацій моторної оливи. Нижче, за організацією/OEM, наведено огляд основних змін у технічних характеристиках моторних олив для легкових автомобілів та впливу на продукцію VatOil.

API та ILSAC

Наприкінці 2010 року відбулися перші дискусії щодо необхідності нових специфікацій моторних олив від API (США) та ILSAC. Зрештою, знадобилось майже 10 років, щоб нові специфікації API та ILSAC були нарешті впроваджені. Різниця між різними зацікавленими сторонами, кропітка розробка нових випробувань для двигунів та впровадження абсолютно нової в'язкості SAE 0W-16. Навесні 2020 року цілі було остаточно досягнуто, а 1 травня нарешті були введені як нові API, так і ILSAC.

Вперше за своє існування ILSAC тепер виділяє дві підкатегорії:

- GF-6A замінює попередню специфікацію GF-5 і пропонує безліч вдосконалень, включаючи кращі показники економії палива та захист від нового явища LSPI порівняно з GF-5. GF-6A сумісний із усіма попередніми специфікаціями ILSAC (GF-5, GF-4, GF-3, GF-2 та GF-1).

- GF-6B — абсолютно нова специфікація ILSAC, яка робить більший акцент на економії палива, ніж GF-6A. Цей GF-6B можливий лише в поєднанні з новою в'язкістю SAE 0W-16. Важливо! ILSAC GF-6B не є сумісним із іншими специфікаціями ILSAC.

API також оновив свої технічні характеристики для бензинового двигуна з API SN Plus до API SP та API SP RC одночасно з ILSAC. RC означає економію ресурсів. У порівнянні зі стандартною специфікацією API SP, варіант RC має додаткові (більш жорсткі) вимоги до економії палива. Порівняно з попередньою специфікацією API SN Plus, нова специфікація API SP забезпечує поліпшені характеристики у сферах захисту від зносу, запобігання осаду та відкладення у двигунах, економію палива та покращені антиокисні властивості оливи. Нові специфікації API SP повністю зворотно сумісні з попередніми специфікаціями API.

VATOIL з API та ILSAC

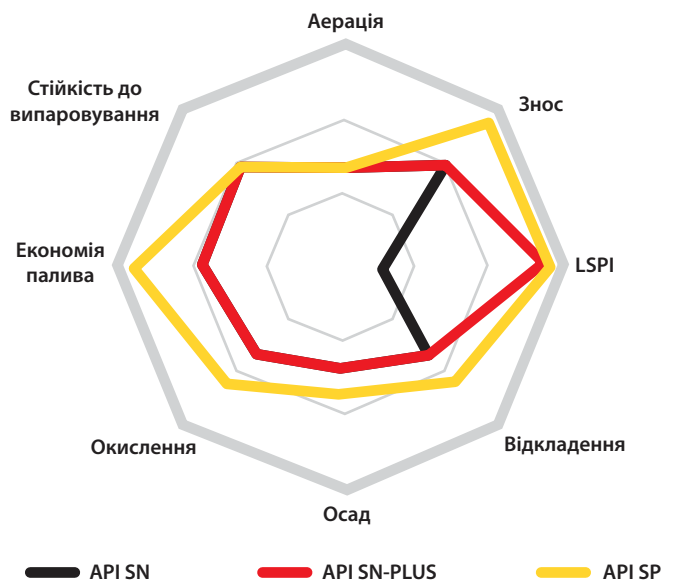
В даний час ми наполегливо працюємо над оновленням більшості наших продуктів API SN і SN Plus до API SP. На сьогодні такі продукти VatOil вже мають останню специфікацію API SP або API SP RC:

- SynGold (P) HEV 0W-16.
- SynGold DX ECO 0W-20 та SynGold DX 5W-30.
- SynGold MSP-F ECO 5W20.
- SynGold LL-III Premium 5W-30.

Протягом цього року ще частина продукції VatOil отримають нову специфікацію API SP.

VATOIL SYNGOLD (P) HEV 0W-16

Без сумніву, уважний читач вже помітив включення до переліку вище нового продукту VatOil з новою надзвичайно низькою в'язкістю SAE 0W-16 для максимальної економії палива. Це робить новий продукт ідеальним для використання в гібридних автомобілях останнього покоління з надекономічними бензиновими двигунами. (P) HEV 0W-16 відповідає останнім специфікаціям ILSAC GF-6B та API SP RC. (P) HEV 0W-16 можна використовувати лише у тому випадку, якщо виробник транспортного засобу вимагає в'язкості та специфікації SAE 0W-16 ILSAC GF-6B або API SP RC. Щоб перевірити дану інформацію завжди звертайтеся рекомендацій на нашому веб-сайті. Перші рекомендації (P) HEV 0W-16 вже



були включені сюди. Зараз ми помічаємо, як відомі японські виробники автомобілів починають рекомендувати дану оливу на своїх останніх гібридних та бензинових моделях.

Результати тестів та оновлення специфікації нових двигунів від BMW

BMW нещодавно змінив випробування на витривалість двигуна N52 новим, використовуючи двигун N20.

Рядний двигун з 2,0-літровим об'ємом та 4 циліндрами оснащений прямим впорскуванням та турбіною зі змінною геометрією набагато краще відповідає технологіям двигунів, які BMW застосовує у своїх поточних та майбутніх моделях. Незважаючи на те, що BMW зараз використовує більш компактні двигуни, потужність двигуна зменшується не значно або зовсім не зменшується. Ми бачимо, що питома потужність (на літр потужності двигуна) малооб'ємних двигунів BMW нового покоління зростає в середньому приблизно на 45% порівняно зі старими поколіннями.

Основним мотивом BMW для розробки цього тесту є забезпечення того, щоб моторні оливи BMW Long-life могли витримувати великі навантаження та підвищену теплову віддачу в двигунах BMW останнього покоління. Підвищена стійкість до окислення та покращена стійкість в роботі з гарячими деталями двигуна, таких як поршні та поршневі кільця, є особливо важливими вимогами до нових довговічних олів. Для задоволення нового випробування двигуна N20 продукти VatOil зі специфікаціями BMW Long-Life були перероблені відповідно до вищих стандартів BMW. В даний час формули для наступних продуктів VatOil змінені:

- SynGold 5W-40.
- SynGold 5W-30.
- SynGold LL-III Premium 5W-30.

Зараз всі ці товари відповідають останнім вимогам BMW Long-life 04 2019. На жаль, BMW не зміг перейменувати нові технічні характеристики, що ускладнює користувачеві розпізнавання нових продуктів Long-life 04. Тож будьте обережні, адже всі схвалення Long-life 04 на основі старого тесту двигуна N52 не діють з 2019 року.

BMW N52 TEST	BMW N20 TEST
3,0 / 6-циліндрів	2,0 / 4-циліндрів
190 кВт / 258 к.с.	180 кВт / 241 к.с.
63 kW / 83 к.с. на літр	90 kW / 120 к.с. на літр
Атмосферний	Турбіна зі змінною геом.
Непрямий впрыск	Прямий впрыск
Об'єм картера: 6.1 л	Об'єм картера: 5.8 л
Новий тест двигуна BMW N20 повністю відповідає новітнім технологіям.	

Нові специфікації RN17 та RN17 FE

Renault також оновив свої технічні характеристики моторної оливи, щоб відобразити поточні вимоги. Наприклад, Renault змінила 10-річні RN0700 та RN0710 на абсолютно нові технічні характеристики RN17. Ця специфікація базується на специфікації ACEA C3 Mid-SAPS, доповненій власним тестом Renault. Нова специфікація RN17 повністю зворотно сумісна зі старими характеристиками RN0700 та RN0710 і доступна лише у в'язкості SAE 5W-30.

На додаток до RN17, Renault представила нову специфікацію з ще більшим акцентом на економії палива. Ця нова специфікація RN17 FE базується на економічній специфікації ACEA C5 Mid SAPS в якості додаткового внутрішнього тестування Renault. Завдяки характеристикам щодо економії палива, специфікація RN17 FE можлива лише в поєднанні з класом в'язкості SAE 0W-20. Це моторна олива підходить для бензинових двигунів нового покоління із двигунами, які оснащені фільтром твердих частинок та для дизельних двигунів останнього покоління з сажевим фільтром. RN17 FE не є сумісним із іншими специфікаціями Renault і тому може використовуватися лише у випадках, коли Renault вимагає або рекомендує його використання.

VATOIL SYNGOLD MSP-R MOTOR OIL LINE EXTENSION

На жаль, нові технічні характеристики Renault на даний момент не сумісні зі специфікаціями інших виробників автомобілів через додаткові тести автовиробника. Як результат, ми були змушені представити два нові продукти, що відповідають новим виключно технічним характеристикам Renault, SynGold MSP-R 5W-30 зі специфікаціями ACEA C3 та RN17 та SynGold MSP-R 0W-20 зі специфікаціями ACEA C5 та RN17 FE.

Продукт	Специфікації
SynGold MSP-R 5W-30	ACEA C3, RN17
SynGold MSP-R 0W-20	ACEA C5, RN17 FE
SynGold (P) HEV 0W-16	API SP, ILSAC GF-6B
SynGold 5W-40	ACEA C3, API SN/SN Plus, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51, VW 50500/50501, Ford M2C 917-A
SynGold LL-III Premium 5W-30	ACEA C3, API SP, VW 50400/50700, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Porsche C30
SynGold 5W-30	ACEA C2/C3, API SN, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Opel OV0401547, GM Dexos 2, VW 50500/50501
	ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01<2019, MB 229.3/226.5, VW 50200/50500, RN0700, GM LL-A-025 & GM LL-B-025
SynGold DX 5W-30	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395, Ford M2C946-A
SynTech FE 0W-20	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395
SynTech ECO 5W-20	ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Завдяки цьому наша лінія моторних олів для легкових автомобілів тепер повністю оновлена. Однак немає часу зупинятися на досягнутому, оскільки очікується, що нові специфікації ACEA будуть запуснені цього року, також через кількарічну затримку, а потім виклики починатимуться знову!



VATOIL[®]

Pure | Quality Driven



НЕЗАБАРОМ!

НОВИЙ ВИГЛЯД | НОВА УПАКОВКА



Труднощі при вимиканні зчеплення в автомобілі Opel Vectra C 1.9 CDTI 150 к.с.

Заміна всього комплекту зчеплення LuK RepSet DMF гарантує правильність виконання ремонту з точки зору підбору запасних частин. Комплект містить усі компоненти, необхідні для проведення ремонту системи передачі приводу. Проте це не звільняє механіка від необхідності проведення перевірки інших пов'язаних деталей, таких як: вал зчеплення і його підшипники, напрямні втулки коробки передач, ущільнювачі вала і вала зчеплення, а також важіль зчеплення і його опорні точки (стержні).

ПРОБЛЕМА

Розглянемо докладно конкретний випадок. Автомобіль Opel Vectra C із двигуном 1.9 CDTI потужністю 150 кінських сил. Слід додати, що ця версія обладнана коробкою передач моделі F40. Відповідним комплектом LuK RepSet DMF для цього автомобіля є 600 0229 00, який містить: двомасовий маховик, диски, корзину зчеплення, центральний сервопривід і монтажні болти. Через три дні після заміни виникли проблеми з відключенням зчеплення, педаль зчеплення не завжди поверталася у вихідне положення. Що може бути причиною такого явища?

ДІАГНОСТИКА

Після демонтажу коробки передач першим помітним дефектом виявилось тертя заклепок диска зчеплення з елементами корзини зчеплення.

Власне це було безпосереднім джерелом проблем із вимиканням зчеплення. Якщо система працює правильно, таке явище не може виникати. Що ж є причиною цього? Якщо ми завершимо проведення діагностики на цьому етапі, ми не вирішимо проблеми. Обов'язком



Мал. 1. Стерті заклепки диска зчеплення

кожного механіка є ретельна перевірка пов'язаних деталей. На мал. 2 чітко видно зношення шліців вала зчеплення. Внаслідок цього, переміщення нового диска буде дуже проблематичним. Видно також наслідки використання неправильного мастила, оскільки вже через кілька сотень проїханих кілометрів воно було витіснене з робочого місця, спричиняючи заклинювання диска. Установка нового комплекту не досягла своєї мети, оскільки проблема полягає не в самому зчепленні, а в зношенні вала і в його неправильному змащуванні, що стало причиною виникнення проблем з автомобілем.

РЕМОНТ

Якщо старий диск має пошкоджені шліци («зрізаний» профіль зуба), це не може бути наслідком його нормальної роботи, а є саме дефектом, який необхідно обов'язково усунути, щоб новий комплект міг працювати без поломок протягом багатьох років. Найчастіші причини: люфт первинного вала і стан шліців, пошкодження підшипників, зокрема пілотного підшипника, пошкодження напрямних втулок або неспіввісність вала та первинного вала зчеплення.



Мал. 2. Зношений первинний вал



Мал. 3. Зношені шліци попереднього диска

Докладніші практичні відомості можна знайти на порталі для автомеханіків REXPERT.UA. Матеріали компанії **Schaeffler**.

SCHAEFFLER

Пропонуємо до вашої уваги оновлений онлайн-каталог Schaeffler AAM в якому ви зможете підібрати усі необхідні запчастини. Нова версія каталогу об'єднує у собі запчастини для легкових, вантажних автомобілів, а також для тракторів та вісей

Шукайте запчастини в нашому актуальному онлайн-каталозі

Знайдіть відповідну деталь серед понад 40000 виробів



Пошук за номером

Введіть артикул, EAN, КВА...



Окрім пошуку за моделлю автомобіля, VIN-кодом або за номером запчастин, новий каталог надає можливість здійснити пошук деталей трансмісії за її моделлю.

Знайдіть продукт за допомогою Історія вибору

< 🚗 Легкові автомобілі 🚚 Важкий комерційний транспорт 🚜 Трактори 🔧 Двигуни 📦 Коробки передач >

Покроковий вибір легкового автомобіля

Авто в Україні Авто в світі

потужність Історія Виберіть авто

... або введіть ідентифікаційний номер

Системи ключів ▼ Номер VIN *

Шукати



Вітаємо філію «Буча» в команді!

Відкриття нової філії — це завжди виклик для нас. І хоч за нашими плечами вже більше 40-ка філій, кожна з них — частинка нашої душі. Для нас важливо розширювати власні кордони, щоб кожен клієнт, з будь-якого куточку України, міг знайти «ЕЛІТ» у своєму місті

Відкриття філії у м. Буча планувалося дуже давно. Ми вивчали потреби клієнтів, бажання та можливості. Знайти варіант, який підходив би за усіма критеріями, а їх чимало, було завданням не із легких. Але завдяки зусиллям справжньої команди — ми можемо все!

Свої двері філія відчинила 15 березня поточного року. За час її роботи, ми здобули авторитет в очах клієнтів, шляхом швидкої доставки та оперативного реагування на бажання і потреби клієнтів. Чудовий асортимент та велика наявність позицій дала істотний приріст та динамічний злет по виконанню плану продажів.

На філії відкрито шоу-рум, де клієнти можуть особисто прийти та візуально оцінити якість і переваги товару. Велика площа складу, з подальшим розширенням, дає можливість тримати в наявності дуже широкий асортимент продукції. Починаючи від товарів першої необхідності, зокрема запчастини для ТО, так і до глобальних ремонтів ДВС і різного асортименту технічних рідин.

Зі збільшенням потреби ринку в області продажів на автомобілі з США та інших країн, на складі присутній асортимент

кузовних елементів: капоти, крила, бампера, оптика. А ще, у складу дуже зручне розташування, з відмінною транспортною розв'язкою та великою зоною паркування.

Олег Мірошников, директор філії Буча: «Наші клієнти виражають свою думку кількістю звернень та рівнем лояльності. Дійсно, я особисто переконався в тому, що ми стали ще ближчими до наших партнерів і це не може не радувати! Вся команда «ЕЛІТ-Україна» працювала над цією локацією для того, щоб рівень нашої дистрибуції вийшов на новий пік своєї потужності. Ми працюємо для вас, наші дорогі клієнти!»

Отже, з відкриттям філії у місті Буча ми отримали:

- роздрібний зал;
- виставковий зал для оптових клієнтів;
- комфортний процес підбору, оплати та видачі товару;
- правильне розташування філії для швидкого самовивозу;
- і наша гордість – одна з найшвидших доставок!

*Керівник регіонального структурного підрозділу
Київського регіону, Дмитро Богдан*



FERODO®

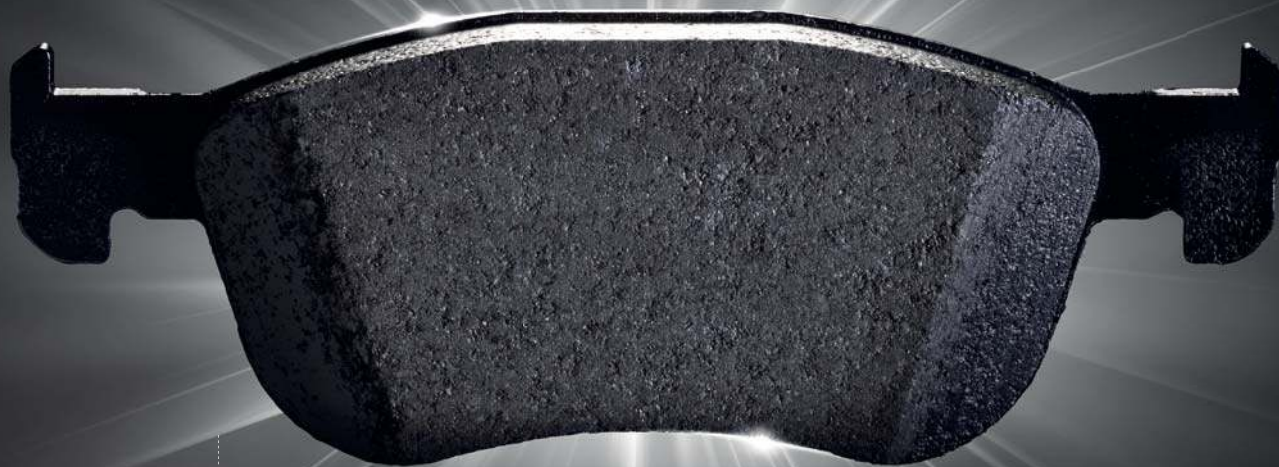
ГОЛОВНИЙ ПАРТНЕР У ВИРОБНИЦТВІ 100 НАЙБІЛЬШ ПОПУЛЯРНИХ АВТОМОБІЛІВ



КІЛЬКІСТЬ КОЛОДОК,
ЩО ВИРОБЛЕНІ ДЛЯ
ОЕ ПРОТЯГОМ
ОСТАННІХ 10 РОКІВ:
431 МІЛЬЙОН



КІЛЬКІСТЬ ЕКО-ГАЛЬМІВНИХ
КОЛОДОК, ЩО ВИРОБЛЕНІ ДЛЯ ОЕ ВІД
ПОЧАТКУ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ
55 МІЛЬЙОНІВ



- BADALONA, SPAIN
- BARCELONA, SPAIN
- CHONGQING, CHINA
- CHAPEL, UK
- CHENNAI, INDIA
- GLASGOW, USA
- GLINDE, GERMAN
- JUAREZ, MEXICO
- KOSTELEČ, CZECH REPUBLIC
- MONDOVI, ITALY
- PLOIESTI, ROMANIA
- SMITHVILLE, USA
- TEROTZOTLAN, MEXICO
- WUHAN, CHINA

КІЛЬКІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ, ЩО
ВИРОБЛЯЮТЬ ДЛЯ ОЕ
14 ЗАВОДІВ



КІЛЬКІСТЬ КОЛОДОК, ЩО ВИРОБЛЯЮТЬСЯ ДЛЯ
ОЕ ЩОРІЧНО:
40 МІЛЬЙОНІВ ШТ В СЕРЕДЬНОМУ/РІК



ВИБИРАЙ МОГУТНІСТЬ ЕФЕКТИВНОСТІ

www.ferodo.com.ua

Ferodo® – це зареєстрований товарний знак Tenneco або одного чи кількох її підрозділів в одній або кількох країнах

Салонні фільтри: комерційний потенціал для розвитку бізнесу СТО

Компанія Bosch, як надійний діловий партнер, уважно вивчає ринкові тенденції, щоб допомогти фахівцям збільшити обіг. Проаналізувавши останні тренди та потреби споживачів, експерти визначили три основні можливості для розвитку бізнесу, пов'язаного з салонними фільтрами: сервісний потенціал, розвиток ринку та турбота користувача про своє здоров'я

Сервісний потенціал: 65% автомобілів у Європі експлуатуються зі зношеним салонним фільтром. Такі фільтри слід замінювати кожні 15 000 км або не рідше одного разу на рік. Дотримання споживачами цієї рекомендації щодо заміни — реальна додаткова можливість для вашого бізнесу.

Розвиток ринку: чи перевіряєте ви на своїй станції техобслуговування салонний фільтр у кожному автомобілі та замінюєте його, якщо це необхідно? Це хороший спосіб компенсувати короткострокову втрату обороту через паливні фільтри. Відомо, що кількість автомобілів з дизельним двигуном скорочується, а бензинові автомобілі все частіше оснащуються паливним фільтром на весь термін служби. Ця тенденція означає, що автосервіси будуть все менше займатися обслуговуванням паливних фільтрів.

Турбота про здоров'я: у міру того, як водії починають все більше дбати про своє здоров'я та демонструють обізнаність у таких аспектах, як дрібний пил та алергени в повітрі, питання, пов'язані з салонними фільтрами, стають все більш актуальними. Салонні фільтри Bosch можуть допомогти водіям і пасажиром — захистити їх від алергенів, бруду та пилу, принаймні, всередині автомобіля.



4 ПИТАННЯ, ЯКІ СЛІД ПОСТАВИТИ КЛІЄНТУ

1. Чи відчуваєте ви неприємні запахи в системі кондиціонування?
2. Чи добре працює ваша система кондиціонування?
3. Чи є у вас алергія на пилок? Чи посилюються ваші симптоми, коли ви знаходитесь у автомобілі?
4. Чи робили ви заміну салонного фільтра за останні 12 місяців?

У 60% автомобілів заміна салонного фільтра займає всього п'ять хвилин: це навіть менше, ніж заміна мастила! Скористайтеся цією можливістю для розвитку бізнесу з салонними фільтрами компанії Bosch.

Bosch — надійний партнер у сфері виробництва салонних фільтрів

Кожен салонний фільтр Bosch поєднує в собі високоякісні матеріали, чудовий рівень виробництва і технічне ноу-хау. Окрім високої якості продукції, компанія Bosch як постачальник гарантує:

1. Отримання необхідного салонного фільтра в потрібний час і за розумною ціною.

- Повний асортимент, що складається з понад 500 артикулів фільтрів, вироблених за трьома різними технологіями, здатний задовольнити будь-які потреби при будь-якому бюджеті.
- Охоплення ринку — 95%.
- Оновлений асортимент продукції для новітніх застосунків: близько 40 нових моделей щороку.
- Висока доступність товарів.
- Зручні інструменти пошуку нових продуктів.

2. Швидку заміну фільтра завдяки інструкції з монтажу.

3. Запчастини рівноцінної якості (категорії Matching Quality Parts). Компанія Bosch зі своєю лінійкою протиалергенних фільтрів FILTER+ пропонує хорошу альтернативу оригінальному обладнанню за розумною ціною. Всі функціональні випробування та контроль якості цих компонентів здійснюються за стандартами, що застосовуються до оригінальних запчастин.

4. Впевненість клієнтів, яка досягається завдяки упізнаваності бренду Bosch і високій якості продукції.

Кращий бренд

Читачі німецького автомобільного журналу «Auto, Motor und Sport» багато років поспіль обирають компанію Bosch кращим брендом у категорії «Фільтри».

«Auto, Motor und Sport», edition 07/2021



QR код на сайт Бош:





Підвищений ресурс: нові ремені ГРМ Bosch, що працюють у масляній ванні

Одночасне зниження середніх витрат пального та викидів CO₂ — одна з ключових цілей розробки нових двигунів внутрішнього згорання. Ремені ГРМ, що працюють у масляній ванні, — один з важливих кроків на шляху до цієї мети

Протягом останніх років виробники використовували такі ремені особливої конструкції, як оригінальне рішення для своїх автомобілів. Компанія Bosch тепер також пропонує ремені, які можна експлуатувати в умовах масляних ванн. Нова лінійка, що входить до розширеного портфолію автокомпонентів і рішень для систем приводу ГРМ Bosch, включає ремені для автомобілів Citroën, Ford, Opel і Peugeot.

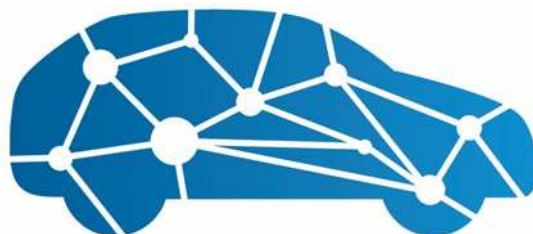
Висока зносостійкість завдяки особливому складу матеріалів

Нові ремені ГРМ Bosch виготовлені зі спеціальної суміші зносостійких матеріалів, які відмінно підходять для роботи в умовах масляної ванни. На відміну від традиційної гумової суміші, новий матеріал стійкий до впливу моторного мастила. Завдяки цьому нові ремені відрізняються підвищеною зносостійкістю та дозволяють істотно збільшити інтервали заміни.

У порівнянні з ланцюговими приводами, ремені, що працюють у масляній ванні, істотно знижують втрати на тертя. Це дозволяє зменшити середню витрату пального та викиди CO₂. Одночасно нова технологія сприяє тому, що двигун працює більш плавно, та допомагає зменшити рівень шуму.

Програмне забезпечення Bosch ESI[tronic] 2.0 спрощує процес заміни ременів

Масляна ванна, в якій працюють ремені ГРМ, є частиною загальної системи змащення двигуна. Тому важливо



ESI[tronic] 2.0 Online

використовувати саме те моторне мастило, яке рекомендує виробник, а також чітко дотримуватися інтервалів його заміни. За допомогою діагностичного програмного забезпечення Bosch ESI[tronic] 2.0, автомаїстерні можуть легко визначити інтервали заміни мастила, рекомендовані кожним автовиробником. Одночасно вони отримують важливу інформацію про те, як правильно робити заміну ременів, що працюють у масляній ванні.

Доповнена новими ременями ГРМ, модельна лінійка Bosch тепер покриває понад 95% усіх європейських транспортних засобів з таким типом приводу. Ремені ГРМ Bosch повністю відповідають стандартам якості та надійності оригінальних ременів, які використовують автовиробники.



LKQ Europe інвестує в Центр інновацій і обслуговування в Польщі

Новий Центр інновацій та обслуговування в польському місті Катовіце просуватиме порядок денний компанії LKQ у сфері цифрових технологій із метою підготовки до майбутнього післяпродажного обслуговування

Компанія LKQ Europe відкриває новий Центр інновацій та обслуговування в Катовіце в середині 2021 року. Новий центр у Польщі стане каталізатором стратегії компанії з упровадження інновацій та цифрових технологій. Він надасть можливість компанії LKQ Europe пропонувати інноваційні цифрові продукти й рішення своїм клієнтам, водночас зміцнюючи нашу економічну привабливість і сприяючи ефективнішим робочим процесам. Незабаром польські команди фахівців із цифрових технологій візьмуться до створення інноваційного цифрового центру, який розроблятиме провідні клієнтоорієнтовані рішення для всієї Європи. Робочі групи LKQ в Катовіце й по всій Європі працюватимуть над питаннями, які має вирішувати компанія в цифровій галузі на шляху до впровадження цифрових технологій та інновацій. Вони матимуть колосальний вплив на процеси створення майбутнього післяпродажного обслуговування.

Починаючи з цього року, цифрові, IT й адміністративні операції виконуватимуться фахівцями LKQ в Катовіце. У середньостроковій перспективі, загальна кількість співробітників центру становитиме 200–250 осіб. Процес найму персоналу було розпочато у квітні 2021 року.



Арнд Франц

«Відкриття Центру інновацій і обслуговування в Катовіце сприятиме стратегії компанії LKQ Europe з упровадження інновацій і цифрових технологій. Місто пропонує неперевершену інфраструктуру й великий вибір кадрів із різних країн. Мене дуже тішить той факт, що компанія LKQ долучиться до цієї історії успіху. Ми підбираємо кадри найвищої кваліфікації та пропонуємо роботу в атмосфері міжнародного

колективу й унікальний діловий досвід із підтримки наших клієнтів по всій Європі в майбутньому» — відзначає Арнд Франц, генеральний директор компанії LKQ Europe.

«Ми надзвичайно раді тому, що компанія LKQ вибрала Катовіце для створення свого Центру інновацій і обслуговування та що наше місто отримало ще одного потужного інвестора. Вибір компанії підтвердив наші міцні позиції як центру сучасних ділових послуг. Це рішення було обумовлено доступом до професійних кадрових ресурсів і щоразу більшого ринку офісної нерухомості, а також зручним розташуванням міста, до якого легко дістатися літаком, автомобілем і поїздом. Присутність ще одного відомого бренду в Катовіце зміцнюватиме позиції міста на інвестиційній карті Європи», — відзначив мер міста Катовіце, Марцін Крупа.



Марцін Крупа

Катовіце наразі перетворюється з промислового міста на осередок цифрового майбутнього, тому воно пропонує дуже привабливе робоче середовище для місцевих фахівців цифрової галузі, здібної молоді й висококваліфікованих співробітників. Центр інновацій і обслуговування LKQ буде розташований в сповненому життя центральному районі міста Катовіце, що сприятиме підтримці динамічного розвитку й ефективності комерційної діяльності компанії LKQ як лідера ринку у сфері інновацій і нових технологій. Центр у Катовіце стане доповненням до вже існуючого дуже успішного центру LKQ в індійському місті Бангалор. Маючи центри в Катовіце й Бангалорі, компанія LKQ зможе розробляти технології майбутнього та пропонувати клієнтам іще більш інноваційне обслуговування.





Пакувальні одиниці:

АРТИКУЛ	ОБ'ЄМ	НА ОДИНИЦЮ	НА ПІДДОНІ
MPM 05001ESP-X	1 л	6	450
MPM 05005ESP-X	5 л	4	112
MPM 05020ESP-X	20 л	1	30
MPM 05060ESP-X	60 л	1	6
MPM 05205ESP-X	205 л	1	2

НОВИНКА! Моторна олива MPM 05000ESP-X 5W-30 Premium Synthetic ESP-X

Компанія MPM повідомляла раніше, що усі виробники автомобілів складають "списки вимог". Такий список містить технічні характеристики, яким повинна відповідати моторна олива, щоб вважатись придатною для використання в конкретних моделях автомобілів. Ці вимоги перелічені у так званих твердженнях OEM. Виробники автомобілів постійно додають нові вимоги до своїх списків. Це призводить до модифікованих або повністю нових специфікацій моторної оливи.

Компанія MPM представляє нову моторну оливу MPM 05000ESP-X 5W-30 Premium Synthetic ESP-X, як нащадка успішної MPM 05000ESP.

Хоча олива 05000ESP охоплює специфікацію Mercedes 229.51, олива 05000ESP-X також включає і новіші специфікації 229.52 для двигунів легкових автомобілів BlueTec Diesel OM 642. Для двигунів BMW: нову оливу ESP-X тепер можна використовувати не лише в моделях BMW, створених до 2019 року зі специфікацією LL04, але і в останніх BMW з 2019 року з оновленою специфікацією LL04. Окрім цього, специфікація API оновлена з SN до SP, а оливу 05000ESP-X також можна використовувати у автомобілях Fiats зі специфікацією 9.55535-S3.

Моторна олива MPM ESP-X для нових двигунів Mercedes-Benz зі специфікацією оливи MB 229.52 спеціально захищає каталітичний нейтралізатор (SCR-NOx) у сучасному двигуні Blue Tec. Олива ESP-X має спеціальний пакет добавок, що містить антиоксиданти, які забезпечують кращу стійкість до окислення. Олива MPM 05000ESP-X також відповідає специфікації API SP. Це додаткова вимога для захисту двигуна від передчасного запалювання на низькій швидкості (передчасне запалювання під час руху на низьких оборотах, що спостерігається у вигляді стуку в двигуні, див. також Інформаційний бюлетень № 4), це відомий ризик бензинових двигунів із прямим впорскуванням. Окрім цього, тепер моторна олива MPM ESP-X відповідає всім специфікаціям BMW Longlife-04 і Fiat 9.55535-S3 для Chrysler Grand Voyager, Jeep Wrangler, Grand Cherokee та ін.

Олива MPM 05000ESP-X може застосовуватися в двигунах, де одна з наступних специфікацій прописана в поєднанні з в'язкістю 5W-30:

Специфікації:

- ★ ACEA C3
- ★ API SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0) 15 - 251 40 30 • Інтернет: www.mpmoil.com • Електронна пошта: info@mpmoil.com



ЕКСКЛЮЗИВИ ВІД ЕЛІТ

«ЕЛІТ-Україна» – великий імпортер і один з лідерів ринку запасних частин для легкових автомобілів, комерційного транспорту і мотоциклів, а також обладнання для СТО. Широкий асортимент ELIT включає товари та бренди, які ексклюзивно представлені компанією, так як являються частиною корпорації LKQ. На продукцію цих брендів поширюється гарантія 2 роки, що являється однією з кращих пропозицій на ринку запасних частин.

OPTIMAL

Компанія Optimal AG була заснована в 1992 році у Німеччині. В основі виробництва Optimal компоненти підвіски (амортизатори та важелі), а також автомобільні підшипники відмінної якості. Запчастини OPTIMAL призначені для європейських, японських, та корейських автомобілів

ERA

Компанія ERA вже майже 40 років присутня на ринку автозапчастин і має міжнародний статус експерта в галузях автомобільного електричного обладнання та електрики. Компанія пропонує асортимент із 27 000 найменувань, що включені до 50 груп товарів, які продаються в більш ніж 80 країнах по всьому світу.

CARFACE

CARFACE є одним з найбільш продаваних брендів автомобільних аксесуарів на Чеському ринку. В асортименті CARFACE можна знайти широкий вибір аксесуарів для авто та велосипедів, а також обов'язкове або рекомендоване обладнання для транспортного засобу за вигідними цінами.



MPM

MPM була заснована у Нідерландах і вже понад 25 років залишається справжнім фахівцем у галузі автомобільних мастил та рідин. Компанія працює в більш ніж 50 країнах, забезпечуючи постачання унікального асортименту, який охоплює понад 350 якісних продуктів, що відповідають усім вимогам OEM.



OPTIMAL®
Your profit



ELIT

S Starline
Automotive solution

STARLINE

Бренд Starline на європейському ринку з 1999 року. Товари від Starline постачають до більш ніж 20 країн Європи. Продукція бренду відрізняється вигідною ціною при високій якості товару, а також широким асортиментом та доступністю. Асортимент Starline охоплює понад 90% потреб ринку автомобілів.

**CAR
FACE**

NP NIPPARTS®
moved by mechanics

NIPPARTS

Компанія Nipparts спеціалізується на виробництві та дистрибуції запчастин високої якості для азіатських автомобілів. Асортимент виробника включає такі групи товарів: амортизатори, радіатори, генератори, електрика, підшипники, фільтри, ремені, привідні вали, насоси охолоджуючої рідини, термостати, зчеплення, свічки, деталі системи гальмування, рульового управління та запалювання, а також багато іншого для японських та корейських автомобілів.

Saleri (SIL) в асортименті «ЕЛІТ-Україна»

Saleri — це провідна компанія з проектування, розробки та виробництва водяних pomp і систем охолодження для автомобільної промисловості. Працює на ринку з 1942 року. Центральний офіс знаходиться на півночі Італії, у місті Лумедзане та два міжнародні офіси в Мюнхені та Шанхаї

SIL безпосередньо керує повним виробничим циклом, всі етапи якого розташовані під одним дахом: від розробки і виробництва, до ретельного контролю якості. Все тому, що водяні насоси грають вирішальну роль в забезпеченні найвищих показників роботи автомобіля.

Тому так важливо використовувати якісну продукцію, яка повністю відповідає оригінальній. Такою продукцією і є кожна водяна помпа SIL.

Постачальник OE

Saleri завжди інвестували в системи виробництва і управління для того, щоб слідувати всім запитам клієнтів і за рівнем якості, і за рівнем клієнтського сервісу.

- Saleri поставляють водяні помпи на конвеєри ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BMW, DAIMLER MERCEDES, FERRARI, FIAT, FORD, GENERAL MOTORS, LOMBARDINI, MASERATI, PORSCHE.
- Saleri розробляють і виробляють більше 85% pomp, які стоять в оригіналі у BMW.
- У 2017 році Saleri поставили 8% основних охолоджуючих pomp для AUDI і значну частину допоміжних насосів.
- Saleri виробляють понад 150.000 pomp в рік для GM.
- Saleri виробляють понад 350.000 pomp в рік для PSA / OPEL.
- У 2017 Saleri почали поставки водяних pomp на конвеєр MERCEDES для деяких основних моделей.

Продукція

Продукція під брендом SIL виробляється за найвищими технічними стандартами якості. Якість продукції суворо відповідає оригіналу як за компонентами pomp, так і по робочих параметрах. SIL — це великий каталог з більш ніж 1 000 водяних pomp, що дозволяє бути цінним партнером гравців автобізнесу.

Асортимент

В асортименті «ЕЛІТ-Україна» можна знайти понад 70 артикулів продукції SALERI (SIL).

Перелік найпопулярніших в таблиці нижче, інші позиції завжди доступні в нашому онлайн-каталозі maxi.ecat.ua.

Код товару	Застосування
SPA 945A	SKODA FABIA 1.4 1999 - 2014
SPA 970A	RENAULT KANGOO 1.6 2001 -
SPA 1246A1	FIAT DOBLO 1.6 D 2010 -
SPA 1048A	AUDI A4 2.0 TDI 2004 - 2015
SPA 1054	CITROEN JUMPER 2.0 HDI 2002 -
SPA 1234	PEUGEOT 207 1.4 2006 - 2013
SPA 1252	CITROEN BERLINGO 1.6 HDI 2008 -
SPA 1259	OPEL ASTRA 1.6 2004 - 2014
SPA 1278	MB SPRINTER 2006 -
SPA 1354A	VW CADDY 1.9 TDI 2004 - 2010



INDUSTRIE SALERI ITALO
Premium water pumps

DENSO



ЯК ЗНАЙТИ ІДЕАЛЬНУ ЗАПЧАСТИНУ?

В коробці з написом "DENSO". Будьте впевнені в усіх компонентах, які позначені цим знаком. Обирай DENSO та отримуй краще.

ОБИРАЙ DENSO. Це розумний вибір.

www.denso.ua

Driven by
Quality

Мобільність на сторожі безпеки: нова технологія ELEXCORE від DENSO в деталях

Компанія DENSO нещодавно представила нову торгову марку ELEXCORE, цілком присвячену продукції для світової індустрії мобільності. Технології мобільності наближають нас до екологічно стійкого майбутнього. Дізнайтесь, яку роль у цьому відіграють технології, ресурси та запчастини DENSO

ВАЖЛИВО: Команда DENSO Aftermarket з гордістю ділиться своїми знаннями та досвідом, проте зверніть увагу, що технологія ELEXCORE, про яку йдеться у статті, — це оригінальна технологія, поки що не представлена на вторинному ринку.

В основі професійного досвіду DENSO — багаторічне проектування та виробництво автозапчастин, як власного виробництва, так і для вторинного ринку. Це досі залишається нашою головною перевагою. Крім того, DENSO залучає свої знання в цій галузі для розробки навчальних програм з підвищення кваліфікації для механіків з усієї Європи.

Історія автомобільної промисловості налічує вже понад століття. Сьогодні ця галузь змінюється швидше, ніж будь-коли, доки ми вивчаємо вплив приватного та громадського транспорту на довкілля. Для тих, хто цікавиться подальшим розвитком галузі, у цій статті йтиметься про майбутнє електрифікації та мобільності, роль у ньому DENSO, а також про те, як ви можете стати його частиною.

Що таке ELEXCORE?

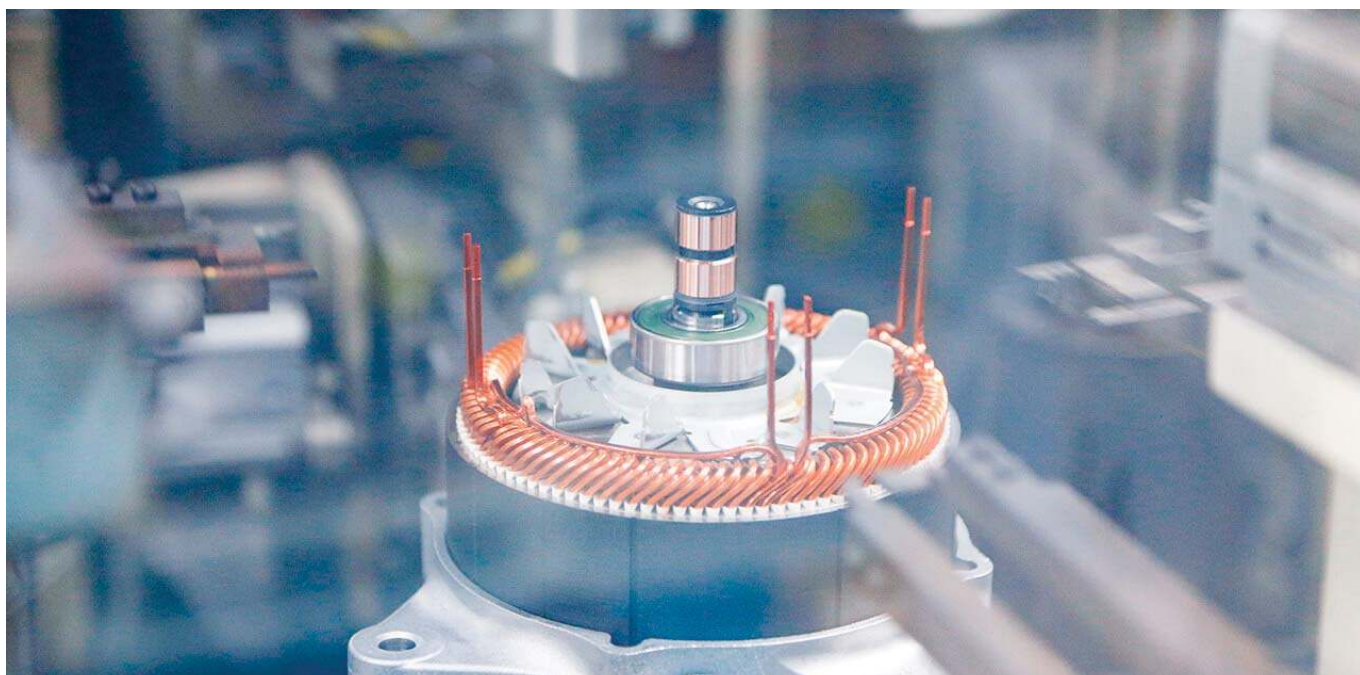
Світова спільнота приділяє дедалі більшу увагу змінам клімату, і роль автомобілів у цих змінах вивчається вже давно. Ідея використання електричних транспортних засобів для зниження викидів не нова. Проте сьогодні ця ідея перетворилась на реальність, оскільки частка електромобілів на первинному ринку автомобілів у Європі зростає.



Збільшення частки альтернативних засобів мобільності — головне завдання, що сьогодні стоїть перед виробниками оригінального обладнання.

DENSO розробляє продукти, що матимуть цінність для світової індустрії мобільності, якої не знайдеш у звичайних засобах електрифікації, під новою торговою маркою ELEXCORE. До лінійки ELEXCORE входять основні компоненти електромобілів і технології мобільності, зокрема: електродвигун-генератор, блок керування акумулятором та інвертор.

Окрім якості продукції, ELEXCORE втілює бачення майбутнього мобільності, представлене елегантним фірмовим оформленням та дизайном, що базується на концепції



«візуалізації ідеального образу електричних засобів управління, розробленого інженерами».

Які ключові для електромобілів компоненти входять до асортименту ELEXCORE?

Якщо говорити про три компоненти, згадані вище, то в лінійці ELEXCORE постачається електродвигун-генератор, який не лише виконує роль джерела живлення для керування електромобілем, але й перетворює на електроенергію обертання шини, коли водій натискає на педаль гальма для сповільнення.

Блок керування акумулятором контролює температуру і вимірює напругу та струм, щоб акумулятор було безпечно використовувати.

Ще один важливий компонент електромобіля — інвертор. Він перетворює постійний струм від акумулятора на змінний струм, який надходить у електродвигун-генератор.

Яку роль ця технологія відіграє в DENSO?

Подібно до поточної лінійки запчастин DENSO для двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ), існує попит на продукти електрифікації, які забезпечують цінність та широкий доступ для світової індустрії мобільності. Ідентифікацію нової лінійки полегшує те, що продукція DENSO ELEXCORE доступна лише для електромобілів та індустрії мобільності.

Які переваги продукції та технологій ELEXCORE порівняно з продукцією конкурентів?

Продукція ELEXCORE розробляється з урахуванням потреб захисту довкілля, незалежно від того, чи йдеться про використання за призначенням, про виробництво чи про утилізацію. Під час виробництва технологій ELEXCORE враховуються три принципи: висока якість, продуктивність та компактність.

DENSO підвищує рівень впізнаваності торгової марки ELEXCORE, оскільки прагне пропонувати свою продукцію безпосередньо виробникам оригінального обладнання, як і лінійку запчастин для ДВЗ.

Окрім використання ELEXCORE для підтримки виробників, ми також вдосконалюємо наші технології, мотивуючи

наших інженерів розвивати і розширювати свої знання та вміння в цій галузі.

За короткий час торгова марка ELEXCORE стала символом цінності, широкого доступу, передових технологій, бездоганного дизайну та продуктивності.

Як це сприяє досягненню цілей та завдань сталого розвитку?

DENSO передбачає, що інтерес до електромобілів лише зростатиме. Під час розробки технологій для задоволення цього попиту ми прагнемо охопити всі види електричної мобільності.

Ми прагнемо створювати продукцію, що відповідає потребам ефективності та сталого розвитку. Це означає, що завдяки мобільності від ELEXCORE електромобілі використовуватимуть менше енергії, будуть безпечнішими та долатимуть більші відстані. Що ширше ця технологія застосовуватиметься в галузі мобільності, то більш сталою і безпечною для довкілля ставатиме.

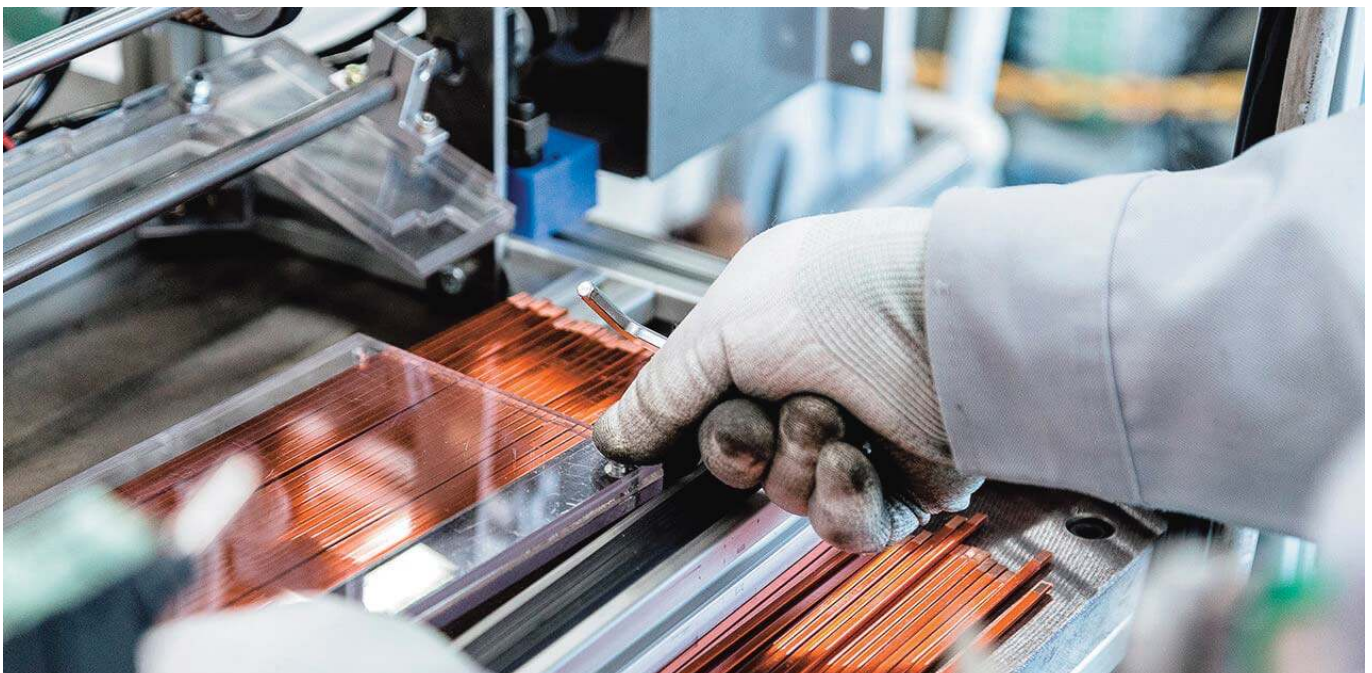
Яке значення це має для сучасного ринку автозапчастин?

Автомобільна промисловість зазнає грандіозних змін після цілого століття виробництва автомобільних двигунів внутрішнього згоряння. Захоплення електромобілями триватиме, а отже, вони з нами надовго. У багатьох країнах продовжуватимуть будувати автомобілі з ДВЗ, але розвиток електрики набирає обертів, тож електромобілі не тільки продаються, але й надходять на вторинний ринок.

А отже, майстерні та дистриб'ютори мають змогу як обслуговувати автомобілі з ДВЗ та електромобілі, так і надавати запчастини. Механіки зможуть працювати як на автомобілях з ДВЗ, так і на електромобілях, розвиваючи свої знання та вміння в обох напрямках.

Де можна дізнатись більше про продукцію ELEXCORE?

DENSO представили торгову марку ELEXCORE наприкінці 2020 року, тож більш докладна інформація про лінійку продукції скоро з'явиться. Тимчасом можете познайомитись із навчальними курсами DENSO щодо запчастин для електромобілів і оновити свої знання.



Чому Nipparts — це найкраща пропозиція для «Азії»?

На початку 90-х років, у нашу країну почали потрапляти перші японські автомобілі. І якби ви тоді запитали: «які не оригінальні запчастини є на такі автомобілі?», вам би відповіли — тільки Nipparts! Тоді це була єдина альтернатива оригіналу. Сьогодні у Nipparts з'явилося багато конкурентів, але роки досвіду дають про себе знати — наздогнати постачальника, який працює з 1981 року, не вдалося нікому. У знайомій усім власникам «японців» та «корейців» червоно-чорній упаковці досі лежать найкращі запчастини, які можна купити на ринку не оригіналу для ваших автомобілів

«ELIT-Україна» має в наявності найширший асортимент запчастин Nipparts. Він доступний як на нашому Центральному складі в Києві, так і на складах будь-якої філії. З кожним роком кількість артикулів на Центральному складі збільшується. А порівняно з іншими компаніями на ринку, наявність запчастин у «ELIT-Україна» більша, як мінімум, удвічі.

Що ви отримуєте, купуючи Nipparts у «ELIT-Україна»?

- Найкращу пропозицію для японських та корейських автомобілів.
- Найширший асортимент цього бренду на ринку.
- Приємна цінова пропозиція.
- Запчастини від надійного імпортера з гарантією.
- Деталі відомого автовласникам бренду.
- Можливість заробити: у нас найкраща ціна, а ваші клієнти готові платити за бренд.

Новинки з'являються постійно, тому всі нові позиції ми відразу ж анонсуємо на нашому сайті, а ви отримуєте розсилання. Сама компанія Nipparts також не стоїть на місці — вона постійно удосконалює свою роботу та продукцію,

яку продає, створюючи нові продукти для автосервісу. Асортимент регулярно розширюється — кожного місяця додається близько 100 нових артикулів, відповідно до нових OE-деталей.

Актуальна пропозиція по асортименту Nipparts у «ELIT-Україна» складається з деталей таких груп, як:

- Гальмівні диски та барабани.
- Гальмівні колодки та накладки.
- Амортизатори.
- Кермове управління.
- Підвіска.
- Фільтри.
- Зчеплення.
- Колісні підшипники.
- Свічки накаливання.
- ШРКШ та пильники.
- Водяні насоси.
- Дроти запалювання.
- Термостати.
- Гальмівна гідравліка.
- Лямбда-зонди.





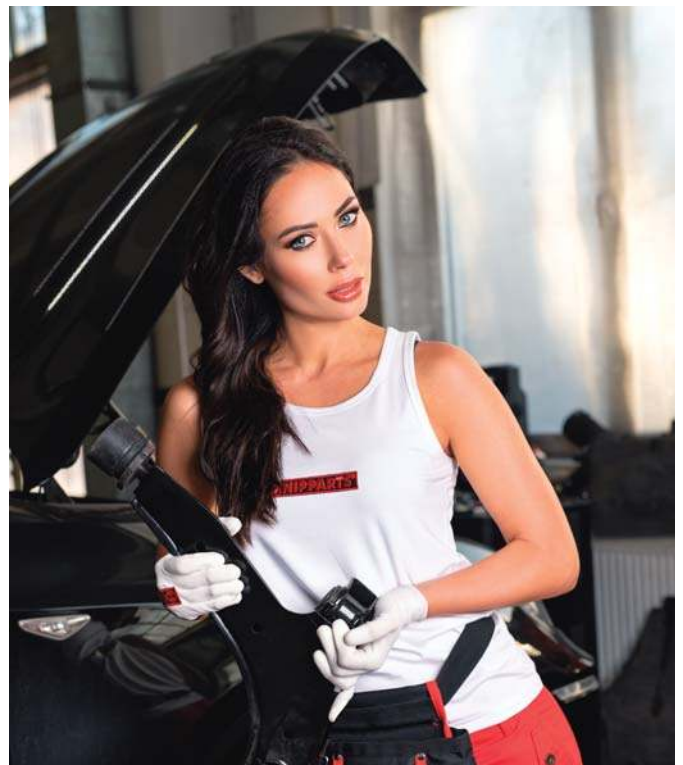
Чому Nipparts — це найкраща пропозиція для «Азії»?

Коли японські автомобілі почали завойовувати європейський ринок, запчастини для них були досить важкодоступними. І в умовах високого попиту на доступну альтернативу оригінальним запчастинам у 1981 році народилась компанія Nipparts. Ініціатором її створення зі штаб-квартирою та логістичним центром у Нідерландах були японські виробники автозапчастин. Навіть назва компанії перекладається як «японські запчастини». Як відомо, японці називають свою країну Nippon, тому «Nip parts» і є «японські запчастини». З роками компанія Nipparts значно розширила перелік закупуваних у Японії запчастин. В першу чергу в асортимент потрапили запчастини для корейських автомобілів, а після — і для популярних європейських моделей. Сьогодні повний перелік деталей Nipparts значно ширший і включає в себе європейські автомобілі. Але, як і раніше, найширший асортимент доступний саме для «японців» та «корейців».

Ще цікавий факт, що як тоді, так і зараз, деякі запчастини Nipparts виробляються на тих самих заводах, де виробляються і оригінальні запчастини. Тому в цьому великий плюс Nipparts — ви отримуєте ті ж оригінальні запчастини, за значно приємнішою ціною.

Якість дуже ретельно контролюється. Все, що випускається під брендом Nipparts проходить комплексні випробування у спеціальних лабораторіях у Нідерландах та у незалежних європейських дослідницьких центрах. Також, вся продукція сертифікована. Nipparts співпрацює лише з заводами, які пройшли сертифікацію ISO 9000:9001. Окрім того, вся продукція сертифікована за українськими стандартами. До речі, рівень рекламції складає лише 0,2% — це рівень найкращих брендів!

Широкий асортимент запчастин Nipparts легко підбрати в електронному каталозі eCat. Всі деталі прив'язані до своїх автомобілів у зручному дереві запчастин. Також деталі Nipparts доступні для підбору за допомогою друкованих каталогів «ELIT-Україна» — для корейських, японських, китайських автомобілів, а також комерційних автомобілів та найбільш популярних європейських моделей.



FormulaUFI — бренд, який втілює всі секрети фільтрації UFI Filters

UFI Filters, лідер у своїй галузі виробництва продукції для двигунів внутрішнього згорання, електричних та гібридних автомобілів завдяки постійним інвестиціям у дослідження та розвиток. Компанія має понад двадцятирічний досвід у виробництві фільтруючих елементів. FormulaUFI — це торгова марка, яка охоплює весь набутий досвід компанії та назву фільтруючих матеріалів, які були відібрані та розроблені в інноваційних центрах UFI по всьому світу. Бренд складається з ряду різних формул комбінацій матеріалів, всі виготовлені власноруч UFI, для задоволення потреб провідних виробників автомобілів. Їх можна змінювати відповідно до специфікацій індивідуального застосування, будь то автомобілі, комерційна техніка або промислові транспортні засоби; до того ж, продукти охоплюють весь діапазон застосування: паливні та повітряні системи, системи змащення та салон

Рінальдо Факчіні, генеральний директор UFI Filters Group, сказав: «Протягом 50 років UFI Filters створює історію фільтрації завдяки своїм проривним продуктам та фільтруючим елементам. Все почалось з фільтрації повітря двигуна та дизельного масла, а зараз це одна з єдиних компаній в Європі здатних виробляти та поставляти повноцінні системи фільтрації як для звичайних, так і для гібридних двигунів. Наш досвід «FormulaUFI» може бути персоналізований відповідно до технічних характеристик, що вимагаються оригінальним обладнанням».

FORMULA UFI.EXTREME



FormulaUFI.EXTREME

Це назва фільтруючих елементів, здатних забезпечити надзвичайну продуктивність навіть у найскладніших умовах. Він складається з фільтруючого матеріалу на синтетичній основі, виготовленого методом плавлення, ефективність якого визначається розподілом та розміром самих волокон, які можуть змінюватися залежно від потреб конкретного застосування. FormulaUFI.EXTREME гарантує ефективність фільтрації палива понад 99,5% і також сумісний з біодизелем. Дану технологію також можна використовувати для масляних фільтрів, де вона в свою чергу зменшує втрати тиску; та повітряних фільтрах, таких як MULTITUBE для Porsche, Great Wall та Maserati, що забезпечують гарантовано кращу фільтрацію в обмеженому просторі та мають довший термін служби фільтра.

FORMULA UFI.STRATIFLEX



FormulaUFI.STRATIFLEX

Найреволюційніша формула, розроблена UFI Filters — це комбінація різних матеріалів, таких як: целюлоза, скловолокно та гідрофобні тканини. У поєднанні з плавленим матеріалом, що використовується у FormulaUFI.EXTREME, StratiFlex є найбільш ефективним варіантом для сепарації води від дизельного палива, як у GEN2 Plus UFI для Alfa Romeo та Nissan; до того ж, для фільтрації оливи така комбінація пропонує найкращі показники та подовжений регламент заміни. Він також може використовуватися у фільтрації салону, наприклад у фільтрах ARGENTIUM UFI.

FORMULA UFI.MICRON



GRF SERIES WITH CORELESS
IRF ELEMENT FOR WIND TURBINE

FormulaUFI.MICRON

Це фільтруючий елемент, що складається зі скловолокна, іноді поєднується з іншими синтетичними волокнами, щоб забезпечити фільтруючу здатність для найдрібніших частинок. Застосування для масляних фільтрів, таких як, наприклад, у двигуні Jaguar AJ133, він забезпечує оптимальну ефективність завдяки ретельній фільтрації часточок в маслі, які з'являються в результаті тертя деталей двигуна. Це запобігає засміченню фільтра, збільшує регламент заміни та зменшує перепади тиску в системі змащення.

FORMULA UFI.CELL

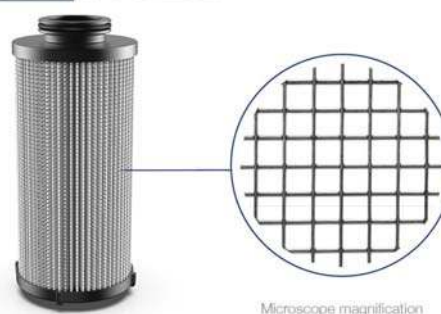


OIL MODULE FOR MAN TRUCK RY
WITH CORELESS ELEMENT

FormulaUFI.CELL

Основна формула фільтрації походить безпосередньо від природи. Цей матеріал виготовлений з целюлози у поєднанні з синтетичними волокнами або скловолокном, наприклад, як у масляному фільтрі для двигунів MAN D15 або Weichai H2, H3 та H5. Він пропонує високі показники фільтрації як масла, так і бензину, а також повітря, де він має хороші високотемпературні властивості.

FORMULA UFI.WEB



ZF ECOLIFE AUTOMATIC
TRANSMISSION FILTER

FormulaUFI.WEB

Цей фільтр складається з сітки, яка захищає від домішок системи автоматичної трансмісії для ZF та гібридної системи передачі (DHT) для Geely. Сітка із сталевого дроту міцна та стійка і до того ж сумісна з рідинами, які працюють при високій температурі. Це гарантує низькі перепади тиску при високих навантаженнях, а тому підходить навіть для найекстремальніших умов.

FORMULA UFI.H2O



FUEL FILTER FOR
KAMAZ EURO 4

FormulaUFI.H2O

Цей фільтруючий матеріал має високу здатність до водовідділення завдяки своїй основі з целюлозного волокна в поєднанні з синтетичними матеріалами або скловолокном, наприклад, дизельний фільтр для Ford F-Max Euro 6. Він може забезпечити ефективність фільтрації до 99,5% при 4 мкм. У поєднанні з іншими матеріалами (StratiFlex), він забезпечує найкращу фільтраційну здатність.



Компанія UFI Filters, заснована в 1971 році, є світовим лідером у галузі технологій фільтрації. Вона обслуговує широкий спектр секторів — від автомобілебудування, аерокосмічної та морської галузі до спеціалізованих промислових та гідравлічних механізмів на замовлення. Відомий своїми інноваціями, продукти та ноу-хау UFI можна знайти у всіх видах транспортних засобів — від Ferrari та інших провідних команд F1 до європейських космічних кораблів EχοMars.

UFI постачає повний асортимент повітряних, масляних, паливних, салонних, гідравлічних та охолоджувальних рідин, а також систем теплого управління в автомобільний сектор, задовольняючи потреби майже всіх марок автомобілів та мотоциклів, а також комерційних, важких та сільськогосподарських транспортних засобів. На ринку OE UFI є провідним постачальником фільтрації. Сімейство фільтрів двох брендів компанії UFI та SOFIMA охоплює 96% європейського авторинку.

На сьогодні UFI має одну з перших італійських компаній, яка виявила можливості зростання на Далекому Сході, 19 промислових майданчиків та працює понад 4000 людей у 19 країнах. У їхніх інноваційних та дослідницьких центрах працює 168 спеціалістів і має 237 патентів. За останні десять років UFI подвоїла оборот. Як дослідницька компанія, вона реінвестує понад 5% своїх доходів у розвиток та дослідження.

MaxiBAS VT608. Обслуговування та ремонт енергосистеми автомобіля (реєстрація АКБ, діагностика, звіти, додаткові роботи)

На ринку діагностичного обладнання крім автосканерів, призначених для пошуку та виправлення несправностей у всіх електронних системах автомобіля, з'являються спеціалізовані прилади для вирішення вузьких завдань. Яскравим прикладом є автосканери для роботи з системами контролю тиску в шинах (TPMS). Що дозволяють в повній мірі виконувати ремонт і обслуговування конкретної системи автомобіля без залучення додаткових ресурсів

Так, співробітник, який виконує роботи з колесами (шиномонтаж), може замінити датчик тиску в колесі, а потім зареєструвати його в автомобілі без залучення до цього діагноста. Природно, такі прилади мають обмежений, але достатній функціонал для виконання всіх регламентних і ремонтних робіт в рамках конкретної системи.

Крім функціоналу є інші нюанси що відрізняють спеціалізовані прилади від діагностичних автосканерів. Найчастіше ці відмінності стосуються габаритів приладу, підвищеної стійкості до зовнішніх впливів і агресивного середовища, спрощеного інтерфейсу і наявності спеціалізованої периферії (додаткові датчики, щупи та ін.). Ще одна відмінність — вартість. І це логічно, якщо враховувати обмеження в функціоналі.

Сьогодні мова піде про спеціалізований прилад Autel MaxiBAS VT608, призначений для ремонту і обслуговування систем енергорозподілу. Розвиток автомобільної електроніки, постійне підвищення вимог до екологічних норм і безпеки ускладнили систему енергорозподілу в сучасних автомобілях.

Багато сучасних автомобілів вимагають реєстрації в системі енергозбереження акумуляторної батареї після заміни. Також після заміни батареї потрібні подальші дії щодо адаптації та введення в експлуатацію різних пристроїв і виконавчих механізмів. Часта потреба у виконанні такого виду робіт і необхідність залучати до їх виконання декількох співробітників (один змінює, інший реєструє) стали необхідними умовами для створення спеціалізованого автосканера.



В основному меню приладу можна обрати весь необхідний функціонал як для перевірки роботи енергосистеми, так і акумулятора окремо.

Якщо в результаті тестування з'ясувалося, що акумулятор підлягає заміні, то слід звернутися до розділу «Заміна акумулятора». Хочемо звернути вашу увагу на те, що це самостійний розділ, тобто він не є продовженням дій, які виконано раніше, тому автомобіль потрібно буде ідентифікувати повторно.

Також це дію можна виконати як самостійну роботу.

Процедура заміни акумуляторної батареї

Ідентифікація автомобіля необхідна щоб обрати алгоритм виконання дій відповідно до марки і моделі автомобіля. А вибір типу акумулятора необхідний для створення умов перевірки і реєстрації його в електронній системі автомобіля.

Заміна акумуляторної батареї представлена у вигляді послідовної процедури з покроковою інструкцією, що дозволяє виконати її без використання сторонньої бази технічної документації та без навичок діагностики.

Необхідно враховувати, що в разі помилкової дії, програма не дозволить рухатися далі. Наприклад, якщо встановлюється несправна батарея, то ви не зможете перейти до її реєстрації (крок № 5 «Тест акумулятора»).

Крок № 6 «Процес реєстрації» значно простіший, в порівнянні з аналогічною дією за допомогою стандартного діагностичного сканера. Спеціалізований прилад сам обере як систему, до якої необхідно застосувати дію, так і саму дію. Співробітникам, що виконують дану процедуру, потрібно лише слідувати рекомендаціям і дотримуватися заданих умов.

Якщо після заміни акумуляторної батареї потрібні додаткові дії, програма запропонує їх виконати вручну або відкриє відповідний тест-блок.

Закінчення процедури супроводжується звітом, в якому представлені результати тестування встановленої акумуляторної батареї і результат виконання процедури.



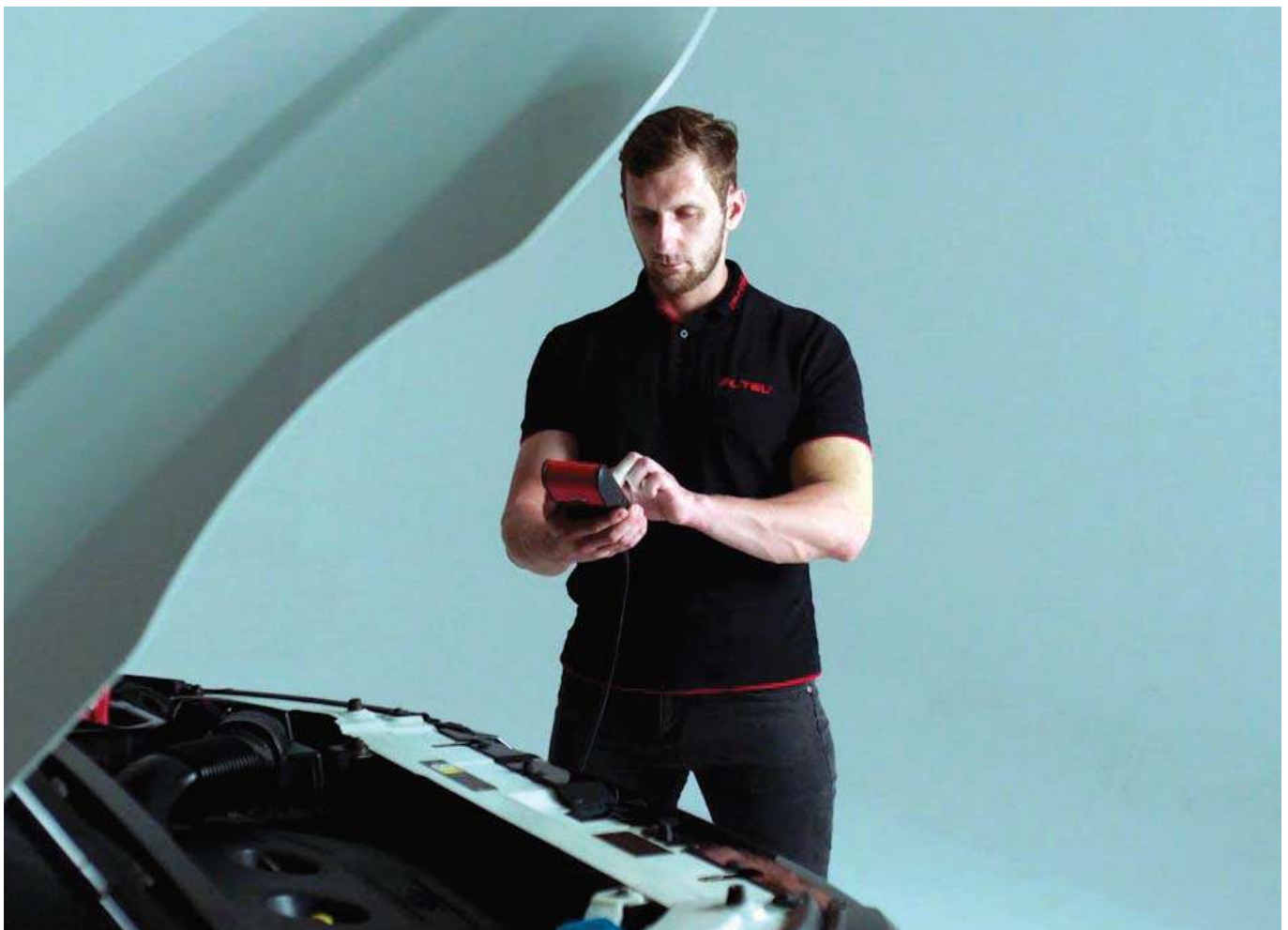
При необхідності звіт можна відправити клієнту електронною поштою і/або роздрукувати.

Дії після заміни акумулятора

Якщо з будь-якої причини потрібно буде окремо виконати дії, які необхідні після відключення або заміни батареї, можна скористатися функцією «Скидання батареї» (також можна виконати незалежно від перевірки і реєстрації).

Це дуже зручно, якщо в ході виконання робіт виникла необхідність у відключенні живлення бортової мережі. Наприклад, роботу з системою безпеки при зіткненні (зняття/установка подушки безпеки) потрібно виконувати при знеструмленні бортової мережі автомобіля.

Після відновлення деякі системи вимагають додаткових дій. Так, якщо обрати функцію «Скидання батареї», прилад запропонує саме ті дії, які необхідно виконати згідно комплектації автомобіля, з яким проводиться робота. Іншими словами, немає необхідності в глибоких знаннях особливостей марки і моделі автомобіля та в пошуку відповідної інформації.



КҮВ для ексклюзивної Toyota Mirai

Новий модернізований, водневий гібридний автомобіль Toyota Mirai (FCEV), оснащений амортизаторами КҮВ у якості оригінального обладнання

Автомобілі FCEV працюють на водні і є ідеальними за екологічністю, в силу свого великого запасу ходу (до 502 км для Mirai) і короткого часу дозаправки з нульовими викидами. Toyota почала розробку паливних елементів в Японії, на початку 1990-х років і розробила серію водневих автомобілів, які пройшли вже більше 1 600 000 км дорожніх випробувань.

Toyota Mirai першого покоління випущена в 2014 році. Mirai — японське слово, що позначає «майбутнє». Для досягнення легкого і чистого рульового управління, підходящої стійкості автомобіля в поворотах, якісної і комфортної їзди, використовується нова система підвіски. Цей автомобіль оснащений високо встановленою багаторичажною передньою підвіскою і низько встановленою задньою, що створює високий ступінь жорсткості і спереду і ззаду, для опору поперечному прискоренню в поворотах. Ходові якості одночасно і чуйні, і стабільні. Автомобіль по колу оснащений новими амортизаторами КҮВ, які забезпечують відмінну реакцію на рульове керування, більш високий рівень комфорту і особливе задоволення від водіння з миттєвою реакцією на старті.

Незважаючи на високу вартість водневих гібридів, вже продано більше 10000 оригінальних Toyota Mirai, і виробник має наміри збільшити продажі, якнайменше до 30000 одиниць. Вартість системи паливних елементів істотно знижена, її компоненти стали менші, легші, ефективніші та дешевші у виробництві.

Джордан Дей, менеджер з маркетингу KYB Europe, прокоментував співпрацю двох великих виробників так: «З огляду на цілеспрямований намір ЄС випустити 30 мільйонів автомобілів з нульовим рівнем викидів до 2030 року, забезпечивши кліматичну нейтральність до 2050 року, КҮВ прагне працювати з тими виробниками автомобілів, хто має намір забезпечити підвіску світового класу для своїх екологічних розробок».

КҮВ — один з найбільших світових виробників амортизаторів підвіски: кожен п'ятий новий автомобіль з конвеєра в усьому світі оснащений продукцією КҮВ у якості оригінального обладнання. Європейський офіс КҮВ також пропонує до постачання широкий асортимент пружин, верхніх опор і захисних комплектів.



«Тор» — маркування прокладки під головку блока циліндрів

Прокладки під головку блока циліндрів мають на різних частинах позначки, на котрі часто не звертають уваги. Незалежно від конструкції — багат шарова металева прокладка або метал — м'який матеріал — прокладка ГБЦ завжди має відповідне маркування

Найважливіша інформація, яку треба з'ясувати перед монтажем прокладки — це монтажне положення. Майже всі прокладки під головку блока циліндрів Elring мають чіткі позначки відповідно до марки автомобіля.

Важливі вказівки

Німецькі виробники використовують «TOP» або «oben» («верх») для позначення монтажного положення. Прокладка під головку блока циліндрів для французьких автомобілів зазвичай має позначку «haut», для італійських автомобілів — «alto» або «top», а для популярних двигунів «big block» V-подібної форми американських виробників використовується позначка «front», що показує напрямок встановлення прокладки ГБЦ.



Додаткова інформація

Крім того, прокладка під головку блока циліндрів містить багато іншої інформації, як це можна бачити на зображенні металевої багат шарової прокладки.

Дуже важливі позначки — TOP і стрілка в напрямку диска маховика. Номер артикулу, виробник, дата й час виробництва потрібні в разі подання реклаमाції для відстеження деталі. Це вимога відділу управління якістю Elring Klinger. Зазначену вище інформацію можна знайти тільки



на багат шаровій металевій прокладці ГБЦ, що пов'язано з процесом виробництва.

Продемонструємо на прикладі, що відбувається в разі неправильного монтажу прокладки під головку блока циліндрів. Двигун заводиться й працює, хоча і з іншим звуком. В результаті неправильного монтажу, прохід для оливи від блока двигуна до головки блока циліндрів виявляється закритим, внаслідок чого моторна олива не змащує розподільний вал із газорозподільною системою в достатній кількості. Несправності не змусять себе довго чекати.

Візуальний контроль проходів для оливи та охолоджувальної рідини часто також вводять в оману. Прокладка під головку блока циліндрів іноді має отвори, які потрібні в процесі виробництва для надійного позиціонування окремих металевих шарів в інструменті. До того ж не кожний отвір у блоці циліндрів призначений для оливи або охолоджувальної рідини — це можуть бути технологічні отвори для процесів лиття та подальшого очищення.

У більшості двигунів є установчі втулки, які практично унеможливають неправильний монтаж, але вказані вище помилки можливі навіть у цьому випадку.

Маркування прокладок для дизельних легкових автомобілів

Для ідентифікації правильної товщини прокладки під головку блока циліндрів, для дизельних легкових автомобілів, виробники використовують різні засоби. Зазвичай це прорізи або отвори. В прокладках ГБЦ метал — м'який матеріал, додатково застосовується різнокольорове фарбування силіконових вставок.

Тобто маркувальні позначки на прокладках під головку блока циліндрів містять важливу інформацію, яка є необхідною для професійного монтажу.



Das Original

Плавна робота: оновлення лінійки демпферних шківів з кріпленням

Демпферні шківів (TVD) забезпечують плавну передачу потужності через ремінь за рахунок гасіння крутильних коливань колінчастого вала. Це збільшує комфорт за рахунок зменшення вібрацій і продовжує термін служби компонентів ремінного приводу



На сьогоднішній день ми додали в наш асортимент демпферних шківів десять нових типів, які поставляються відразу з відповідним кріпленням. Це означає, що клієнтам більше не потрібно замовляти їх окремо. «У більшості випадків має сенс міняти демпферний шків разом з кріпленням», — говорить Адріан Ротшильд, керівник продуктового менеджменту в країнах Європи, Близького Сходу і Африки. Чому так? «На вимогу автовиробника, болт часто доводиться міняти разом зі шківом, так як використовуються так звані розпірні болти, які тепер поставляються в комплекті з демпфером». Асортимент продукції постійно розширюватиметься, так як такі комплекти забезпечують майстрів усіма запчастинами, які необхідні для швидкої заміни демпферного шківів. Такі комплекти позначаються літерою «S» в артикулі і підходять на такі популярні автомобілі на ринку, як:

VD1094S для автомобілів Citroen 1.6 HDi

VD1080S для автомобілів Peugeot 2.0 HDi

VD1104S для автомобілів Nissan 1.9 dCi

VD1002S для автомобілів VW 2.TDi

VD1105S для автомобілів BMW 3.0d

VD1110S для автомобілів Ford 2.0D

VD1120S для автомобілів BMW 2.0d

VD1113S для автомобілів Renault 1.5 dCi

VD1127S для автомобілів BMW 18d

VD1031S для автомобілів Opel 2.2DTI



Поділіться своїм досвідом використання цього продукту і напишіть нам по електронній пошті adrian.rothschild@continental.com. Ваш відгук допоможе нам розширити асортимент продукції. До 2021 року ми хочемо вивести на ринок демпферні шківів для 80% всіх автомобілів, представлених в Європі і домогтися такого ж успіху, як і наші демпфери для сімейства двигунів EA211 від Volkswagen Group.



Чіткість замість порожніх слів: **5-річна гарантія**

Професіонали в автосервісі не потребують порожніх обіцянок — їм треба якість, на яку вони можуть покластися. Тому для зареєстрованих партнерів ми забезпечуємо 5-річну гарантію на всі товари Continental Power Transmission Group для ринку післяпродажного обслуговування автомобілів. Без «якщо» і «але».

www.continental-ep.com/5

150
РОКІВ

Scuderia Ferrari та NGK SPARK PLUG продовжили співпрацю ще на три роки

На самому старті сезону Формула-1, 2021 року, NGK SPARK PLUG з радістю повідомляє про те, що контракт на поставку систем запалювання, а також інженерна підтримка команди Ferrari продовжені на 3 роки. Ця співпраця почалася ще в 1996 році, а значить в 2021 році світовий лідер з виробництва датчиків і систем запалювання буде вже 26-й рік поспіль забезпечувати запалювання в двигунах болідів легендарної італійської команди

В якості технічного партнера Scuderia Ferrari, компанія NGK SPARK PLUG забезпечує інженерів команди передовими знаннями, поставляє ексклюзивні і високотехнологічні системи запалювання для кожного боліда, випущеного в Маранелло.

Дамьєн Жермен (Damien Germès) — президент і CEO компанії NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH, президент по регіону EMEA і член ради директорів компанії, так прокоментував продовження контракту: «Це честь для NGK SPARK PLUG — продовжити наші тривалі стосунки з командою Ferrari. Автоспорт — дуже складний випробувальний полігон для систем запалювання, як для гоночного треку, так і для міської траси».

«Знання, отримані нами за роки участі в різних змаганнях, включаючи «Формула-1», допомогли нам значно поліпшити нашу продукцію для поставок на конвеєри автовиробників і незалежний ринок запчастин. Застосування дорожніх металів в свічках запалювання і винахід свічок з Напівповерхневий розрядом — приклад всього лише двох технологій, спочатку розроблених для гонок, а тепер вони стали візитною картою продукції NGK для ринків оригінального устаткування і запасних частин, які не тільки покращують технічні характеристики двигуна, але і впливають на зниження шкідливих викидів».

Сезон Формула-1 2021 року складається з 23 етапів, стартував на трасі Сахір в Бахреїні і завершиться 5 грудня гран-прі Абу-Дабі на трасі Яс Марина.

Про компанію NGK SPARK PLUG:

Регіони присутності: NGK SPARK PLUG є одним з провідних постачальників продукції для систем автомобіля і технічної кераміки. Головний офіс компанії розташований в місті Нагоя (Японія), а офіси продажів і виробничі об'єкти — у всіх країнах світу. Автомобільний підрозділ спеціалізується на розробці технологій систем запалювання та датчиків і займається постачанням комплектного обладнання в усі куточки світу. Що стосується асортименту для ринку запчастин і післяпродажного обслуговування, він включає в себе: свічки запалювання, свічки розжарювання, котушки запалювання й провода марки NGK Ignition Parts. Під маркою NTK Vehicle Electronics випускаються датчики кисню (i NOx), датчики температури вихлопних газів (EGTS), масової витрати повітря (MAF) і абсолютного тиску (MAP) колектора, а також датчики контролю положення і оборотів двигуна. У штаті компанії більше 16 000 чоловік. Загальний річний оборот по продукції для систем автомобіля і технічної кераміки



становить близько 3,5 мільярдів євро по всіх країнах світу. Частка продажів NGK SPARK PLUG в регіоні EMEA (в тому числі через дочірні підприємства в ЄС, Великобританії, Франції та країнах Євразії) становить 26,1% від обороту по світу. Представництва компанії NGK SPARK PLUG працюють на території всіх континентів. До групи входять 41 компанія, 29 виробничих підприємств і 4 технічні центри.

Ринок запасних частин і післяпродажного обслуговування в регіоні EMEA: З моменту розширення своєї діяльності і переходу в автомобільний сектор (крім мотоциклетного) в 1970-х роках компанія NGK SPARK PLUG продемонструвала серйозні успіхи на ринку запасних частин і післяпродажного обслуговування. Завдяки своїй незмінній прихильності якості, технологічних досліджень і розробок, компанія стала світовим лідером з виробництва свічок запалювання і кисневих датчиків, а також провідним постачальником свічок розжарювання, котушок запалювання і проводів, а також новітніх сенсорних технологій. Регіональний головний офіс NGK SPARK PLUG розташований в місті Ратинген (Німеччина). Він займається обслуговуванням клієнтів ринку запасних частин і післяпродажного обслуговування з країн Європи, Близького Сходу і Африки. У регіоні EMEA працюють 10 підприємств групи, на яких працюють більше 1 000 чоловік. Крім того, компанія має два виробничих підприємства на території Франції і Південної Африки, а також технічний центр в Німеччині.

Додаткова інформація — на сайті <http://www.ngkntk.com/>.

MONROE MAGNUM

ЯКІСТЬ - ПОКРИТТЯ - ЛІДЕРСТВО В ОЕ



АМОРИЗАТОРИ СИДІНЬ



АМОРИЗАТОРИ ОСІ



АМОРИЗАТОРИ КАБІНИ

ЛІДЕР ОЕ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПОСТАЧАЛЬНИК ДЛЯ ВАНТАЖІВОК, ПРИЧЕПІВ, КАБІН І СИДІНЬ:

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - FODEN - GAZ - HENDRICKSON ISRI -
LEYLAND TRUCKS - MERCEDES-BENZ (EVOBUS) - NISSAN - RENAULT TRUCKS - RVI - SCANIA SETRA
(EVOBUS) - VOLVO TRUCKS - ZETOR



www.monroe.com



Амортизатори BILSTEIN B6: більше свободи для водіїв та додатковий прибуток для майстерні

Позашляховики, пікапи, каравани з автобудинками та причепами, автомобілі з велосипедними кронштейн-багажниками — усе це категорії транспорту з підвищеними вимогами до амортизаторів. Керування таким транспортом в русі з вантажем, причепом, кронштейн-багажником має свої особливості і критичні моменти. Розглянемо, як це можна виправити та покращити поведінку автомобілів з високим центром ваги — позашляховиків, мікроавтобусів; додати спортивної керованості не зменшуючи дорожній просвіт транспортного засобу. Впоратись з усім цим допоможуть потужні амортизатори BILSTEIN B6.

Автокаравани, причепа та велосипедні кронштейн-багажники

Культура автомобільного кемпінг-туризму, з автобудиночками, велосипедними кронштейн-багажниками та причепами традиційно добре розвинена в Європі та стає все більш популярною. Переваги такого відпочинку приваблюють останнім часом і українців.

Амортизатори BILSTEIN B6 пропонують значно більший резерв потужності демпфування, ніж звичайний серійний амортизатор. Що означає — більше надійності, безпеки, задоволення та комфорту для водіїв. А для майстерні це може стати цікавим додатковим бізнесом з вищим рівнем прибутку та додатковою конкурентною перевагою.



Дарма що кемпінг-інфраструктура ще мало розвинена, нова «карантинна» реальність спонукає інвестувати в те, що дає більше свободи. Багато хто вже мріяв втекти з міста на вихідні в Карпати чи на морське узбережжя з власною автохатинкою або й без. Більшість традиційно тікає на дачу, в село... і повертається з повним багажником.

Зазвичай, величезні буксирні та тягові навантаження призводять до значно більших навантажень на задню вісь. І це має вирішальне значення для курсової стійкості автомобіля. В таких обставинах, завдання амортизатора, гасити вібрації підвіски і стабілізувати поведінку транспортного засобу значно ускладнюється через додаткові навантаження: більшу масу та важільні зусилля, що передаються через буксирувальне зчеплення від причепів. І це вже справжній виклик для звичайних штатних амортизаторів. Зростає ризик втрати контролю над поведінкою автомобіля, особливо при проїзді поворотів, маневруванні: нестабільність, розгойдування автомобіля може небезпечно швидко зростати, а ефективна реакція систем и сповільнюватись, що веде до втрати керованості.

Тож прихильникам кемпінг-туризму та іншим користувачам причепів варто рекомендувати заздалегідь потурбуватися про безпеку та надійність свого транспортного засобу в умовах збільшеного навантаження та інвестувати в корисні додаткові послуги.

В якості наглядної аргументації:

Розрахунок додаткового навантаження, що діє на задню вісь при русі з додатковим вантажем, наприклад, з велосипедним кронштейн-багажником:

Приклад: Автомобіль BMW 3.

GR — вага окремих причепних деталей, наприклад велосипеду, кронштейн-багажника — 60 кг.

GM — вага буксирно-причепного пристрою — 20 кг.

A — колісна база — 1300 мм.

B — відстань між задньою віссю та центром ваги вантажу — 1300 мм.

ΔV — діюче додаткове навантаження на задню вісь.

$$\Delta V = \frac{(GR + GM) \times (A + B)}{A} = \frac{(60 + 20) \times (2800 + 1300)}{2800} = 117 \text{ кг.}$$



Отже, додаткові 117 кг діють на задню вісь! Завдяки значно вищій потужності порівняно зі стандартним амортизатором, BILSTEIN B6 може краще контролювати цю більшу, додаткову вагу. Тому автомобілі з вантажем або з причепом залишаються більш керованими та уникають потрапляння у пастку неконтрольованих рухів кузова.

BILSTEIN B6 не лише відповідають застосуванню в конкретній моделі автомобіля на основі технічної специфікації, але й на практиці. Для цього кожне застосування амортизаторів BILSTEIN B6 тестується протягом п'яти днів в конкретному сполученні (комбінації) транспортних засобів на полігоні в Папенбурзі.

Ощадливі споживачі можуть переконатись у перевагах BILSTEIN B6 не лише через більшу потужність та витривалість. Якщо Вам в будь-якому випадку вже пора замінити амортизатори, то при монтажі більш потужних BILSTEIN B6 не виникає жодних додаткових витрат. Їх монтаж здійснюється просто в штатні місця згідно з девізом «plug and play», вони узгоджено працюють з оригінальними пружинами. Функціональні розміри BILSTEIN B6 співпадають зі серійними штатними амортизаторами, хоч вони і мають більшу потужність та кращу ефективність через інші налаштування та технологію. Однак, автомайстерням та майстрам варто пояснювати це своїм клієнтам — адже лише деякі з них взагалі мали справу з обговореною тут темою.

У Вас спортивна манера їзди і жодного бажання зменшити кліренс?

Багато водіїв прагнуть більш спортивного стилю водіння, та мало хто питає майстра про можливі засоби, щоб забезпечити його собі найкращим чином. Це тому, що, зазвичай, більшість автоматично пов'язує спортивний стиль з необхідністю зменшення кліренсу. А цього не завжди і не кожному хочеться. З огляду на загальний стан українських доріг недостатній кліренс може Вас більше обмежити ніж стандартний чи високий дорожній просвіт. І тут амортизатор BILSTEIN B6 — це елегантна та ефективна альтернатива. Він пропонує:

- відчутний плюс для безпеки водіння, курсової стабільності та гальмування;
- кращу динаміку та продуктивність без необхідності зміни пружин/зменшення кліренсу;
- оптимальне зчеплення та стабільність руху у звичайних та екстремальних ситуаціях;
- оптимальне налаштування «комфорт і спорт» від BILSTEIN;
- високе зчеплення-контакт з дорогою та точнішу керованість завдяки технології тиску газу від BILSTEIN.

Краща поведінка позашляховиків та мікроавтобусів

Популярність позашляховиків SUV зростає разом з їх часткою ринку. Водночас і концепція фургона зберігає свій попит. Обидві категорії мають високий центр ваги, який дає схильність до кочення, розхитування, кренів у багатьох ситуаціях: наприклад, під час проїзду поворотів, зміни ряду, руху серпантинними маршрутами і т.п. Завдяки високій силі демпфування потужні амортизатори BILSTEIN B6 здатні якнайкраще впоратись з вище згаданими слабкостями транспортних засобів з високим центром ваги в типових та екстремальних ситуаціях; покращити безпеку та зберегти комфорт для щоденного використання.

Більше про технології BILSTEIN — на українських сторінках сайту bilstein.com Підбирайте амортизатори в онлайн-каталозі, замовляйте в офіційних українських дистриб'юторів. Матеріал надано Представництвом IXP в Україні, ihr-automotive.ua



Brembo пояснює, як за 11 кроків відрізнити оригінальні компоненти від стандартних

Серед багатьох запитань, які все більше людей ставлять компанії Brembo, одне з найгостріших стосується запасних частин до гальмівних систем. Фактично, за винятком шин, все що регулярно замінюється у транспортному засобі — від моторної оливи до гальмівних колодок, охолоджувальної рідини та фільтрів — важко оцінити неозброєним оком

Одне з найдавніших питань розбіжностей між оригінальним обладнанням (Original Equipment, OE) та його аналогами стосується не тільки гальм, але й скла, електрики та навіть вихлопної системи. Самі терміни можуть збивати з пантелику і часто відмінність між ними пояснюють на прикладі генеричних та оригінальних лікарських засобів.

Однак це абсолютно невірно, тому що відмінність між оригінальним обладнанням та його аналогами цілком помітна, як це буде пояснено далі, і не лише за репутацією бренду або інвестиціями у рекламу. Насамперед, наведемо роз'яснення, яке повинне допомогти чітко зрозуміти, ким є Brembo.

Завдяки розташованим у Європі, Північній та Південній Америці і Китаї заводам з виробництва оригінальних гальмівних систем та компонентів для кількох моделей автомобілів (і мотоциклів) найбільших марок, компанія Brembo є самостійним виробником оригінального обладнання уже протягом понад трьох десятиліть.

Нижче наведено 10 відмінностей між оригінальним обладнанням та його аналогами. Перш ніж заглибитися у розгляд відмінностей між ними, дамо корисну підказку, як швидко і легко розпізнати вироби, що належать до класу оригінального обладнання.

1. Як розпізнати виріб класу оригінального обладнання

Вироби класу оригінального обладнання можна відразу впізнати за логотипом постачальника OE на упаковці.

Так само просто впізнати OE-вироби Brembo, призначені для ринку післяпродажного обслуговування. Логотип постачальника OE і справді присутній на коробках Brembo з гальмівними колодками, дисками, відновленими супортами, гальмівними підкладнями та барабанами.

2. Не просто чавун

Так склалося, що гальмівні диски завжди виготовлялися з чавуну і донині у більшості автомобілів на дорогах використовується цей матеріал, за винятком ексклюзивних суперка-

рів, в яких натомість використовується вуглецева кераміка. Проте багато кому невідомо, що термін «чавун» охоплює декілька типів його різновидів, які відрізняються за хімічним складом, а отже й ефективністю.

Brembo фактично використовує понад 40 різновидів чавуну. Вибір компонентів оригінального обладнання дійсно точно відповідає його матеріалу. Така ж відповідність не гарантується для стандартних компонентів.

3. Величезний світ гальмівних колодок

Серія гальмівних колодок Brembo гарантує максимальну безпечність гальмування завдяки абсолютному контролю на всіх етапах виробничого процесу: від дослідження і розробки до випробування, включно з виробництвом фрикційного матеріалу та механічною обробкою.

У своїх гальмівних колодках компанія Brembo використовує більше 100 різних складників, що забезпечують оптимальне рішення для кожного типу автомобіля і стилю керування як за ефективністю, так і за комфортом. Було би наївно припускати таке ж розмаїття у виробника аналогів.

4. Зовнішність буває оманлива

На перший погляд гальмівний диск економ-якості може виглядати схожим на оригінальний, але хто може гарантувати їх однаково естетичний вигляд через кілька місяців експлуатації? Немає гарантії того, що фарбове покриття не зникне відразу після встановлення деталі.

УФ-обробка фарби на гальмівних дисках Brembo гарантує максимальну стійкість до корозії, що підтверджують випробування в сольовому тумані та випробування на вологостійкість. Це означає не лише привабливий вигляд виробу для автомобілістів, але й більший захист самого гальмівного диска від корозії та атмосферного впливу.

5. Безпека в цифрах

Компанія Brembo тісно співпрацює з виробниками автомобілів у розробці концептів нових моделей, починаючи з етапу створення прототипів, задля вибору найефективнішої гальмівної системи. Дослідження компонентів гальмівної системи, включно зі статичними стендовими та дорожніми випробуваннями, оптимізується під модель автомобіля, який буде ними оснащуватися.

Фактично, саме це партнерство дозволяє компанії Brembo знайти і відтворити значення допуску у вузькому





діапазоні, передбаченому для оригінальних гальмівних компонентів, які можуть відрізнятися залежно від системи. Не можна те ж саме сказати про виробників стандартних компонентів, у яких до поширених недоліків належать коливання товщини гальмівного диска (Disc Thickness Variation, DTV) і відхилення диска під час обертання та ексцентричність унаслідок цього.

6. Розгадка секрету всередині

Колись, щоб знайти хороший гальмівний диск, було достатньо глянути на його поверхню та побачити якість обробки. Сучасні диски набагато складніші, ніж це здається, завдяки вентиляційним камерам усередині них, для якомога швидшого розсіювання тепла, які не можливо побачити, не розрізавши диск.

Деякі оригінальні диски вирізняються системою стовпчастої вентиляції (Pillar Ventilation Technology, PVT), яку запатентувала компанія Brembo. Ця технологія, завдяки формі та розподілу стовпців, зумовлює циркуляцію повітря всередині вентиляційної камери, що дозволяє краще відводити тепло, а також створює бар'єр, що захищає від утворення тріщин.

У гальмівних дисках Brembo останнього покоління стовпці мають різну геометрію та розташовані уздовж трьох кілець гальмівної поверхні. Виробники продукції аналогічної якості не можуть використовувати технологію PVT, оскільки не мають на це право.

7. І назовні краще всіх

Гальмівні колодки Brembo проходять термічну обробку поверхні — скорчинг, яка гарантує максимальну ефективність навіть за найвищих температур.

Скорчинг, який зазвичай не виконується на гальмівних колодках економ-якості, призначений для завчасного видалення усіх газів, які могли би суттєво знизити коефіцієнт тертя між гальмівним диском та колодкою за високих температур. Це означає відсутність поступового погіршення початкових властивостей і незмінну поведінку гальмівної системи.

8. Тихіше виконується гальмування

Окрім гарантії оптимального гальмування, оригінальні гальмівні колодки Brembo забезпечують максимальний комфорт під час гальмування. Це досягається завдяки кільком шарам, з яких складається прокладка, іншими словами, послідовність гуми, сталі та гуми, яка гасить вібрації. Проте, для безпечного гальмування і максимального комфорту та відсутності шумів чи пилу, що стонлюють, так само як і для



забезпечення ефективності, важливо обрати правильний матеріал.

Не варто й згадувати, що дуже мало виробників гальмівних колодок аналогічної якості інвестують у дослідження та розробки у цій сфері.

9. Старший брат стежить за всім

Гальмівний компонент Brembo випускається на ринок лише після проходження найсуворіших випробувань, які проводяться за всіх умов експлуатації, у тому числі екстремальних. Починаючи зі статичних випробувань на стенді, під час яких він піддається циклам вищого фізичного навантаження ніж те, якого зазнає транспортний засіб у різних умовах експлуатації.

Після цього проводяться динамічні випробування на стенді, щоб відтворити динаміку транспортного засобу, який буде оснащуватися цим компонентом. На цьому етапі навантаження також перевищують експлуатаційні для забезпечення міцності, ефективності, комфорту і функціональності. І наостанок, але не останні за важливістю, проводяться дорожні випробування. Рідко у виробників компонентів економ-класу є ресурси, методологія та обладнання для всього цього.

10. Легкий монтаж

Окрім символів міжнародної сертифікації, що вимагається для різних ринків, на упаковці гальмівних колодок Brembo вказується корисна інформація та технічні характеристики виробу.

Монтаж також легко виконувати завдяки широкому вибору приладдя та монтажних комплектів, вкладених у коробку, а також доступних для завантаження на веб-сайті. Без цієї допомоги не обійтися, особливо при встановленні направлених гальмівних колодок, оскільки їх розміщення на неправильній стороні збільшує шум, зношення та знижує ефективність гальмування.

11. За екологічну сталість

Компанія Brembo підтримує сталий розвиток і захист довкілля на всіх етапах становлення бренду, починаючи з досліджень і розробок, для створення екологічно сталих продуктів, рішень і процесів. Цей підхід проявляється також у різних процесах виробництва стандартних компонентів.

Фарба, яку використовує компанія Brembo, сушиться за допомогою УФ-ламп. Оскільки УФ-фарби мають водну основу, вони відрізняються від традиційних фарб на основі хімічних розчинників. Завдяки цьому рівень споживання енергії нижчий і не виділяються леткі органічні сполуки.

Підготуйтеся до літнього сезону разом із Nissens

Ще задовго до настання весни, ринок запчастин почав готуватися до літнього сезону з обслуговування системи кондиціонування повітря автомобілів. Всі учасники ринку, від постачальників запасних частин до спеціалізованих технічних станцій і майстерень, які займаються обслуговуванням системи кондиціонування, роблять все можливе, щоб в цьому сезоні їх клієнти отримували належні запчастини та повноцінне обслуговування

Рік за роком Nissens Automotive робить все можливе, щоб допомогти своїм партнерам у підготовці до напруженого кліматичного сезону. Широкий асортимент ключових компонентів Nissens з'явився на полицях дистриб'юторів до початку весни. Новинки розширили асортимент Nissens, щоб охопити більш нові і найпопулярніші моделі автомобілів. Також доступні, недавно додані в наше портфоліо, компоненти системи кондиціонування.

Менеджер по продуктах системи кондиціонування Nissens, Йонас Евальд Крістенсен пояснює: «Два провідних компонента системи кондиціонування повітря Nissens і найбільш часто замінні компоненти утворюють дуже конкурентоспроможну і сильну пропозицію на ринку. Майже 600 моделей компресорів кондиціонера Nissens покривають 79 % автомобілів, представлених в Європі, і майже 1200 моделей конденсорів покривають більше 94% європейського автомобільного парку. З літа минулого року в програму додано майже 250 нових моделей конденсорів, компресорів, вентиляторів салону, випарників, фільтрів-осушувачів і вентиляторів. Крім того, зовсім недавно ми представили розширювальний клапан. І ще важливо відзначити, що понад 230 компонентів в нашому асортименті деталей кліматичної системи підходять для найпопулярніших гібридних і електричних автомобілів».

Зручний і безпечний вибір для обслуговування системи кондиціонування

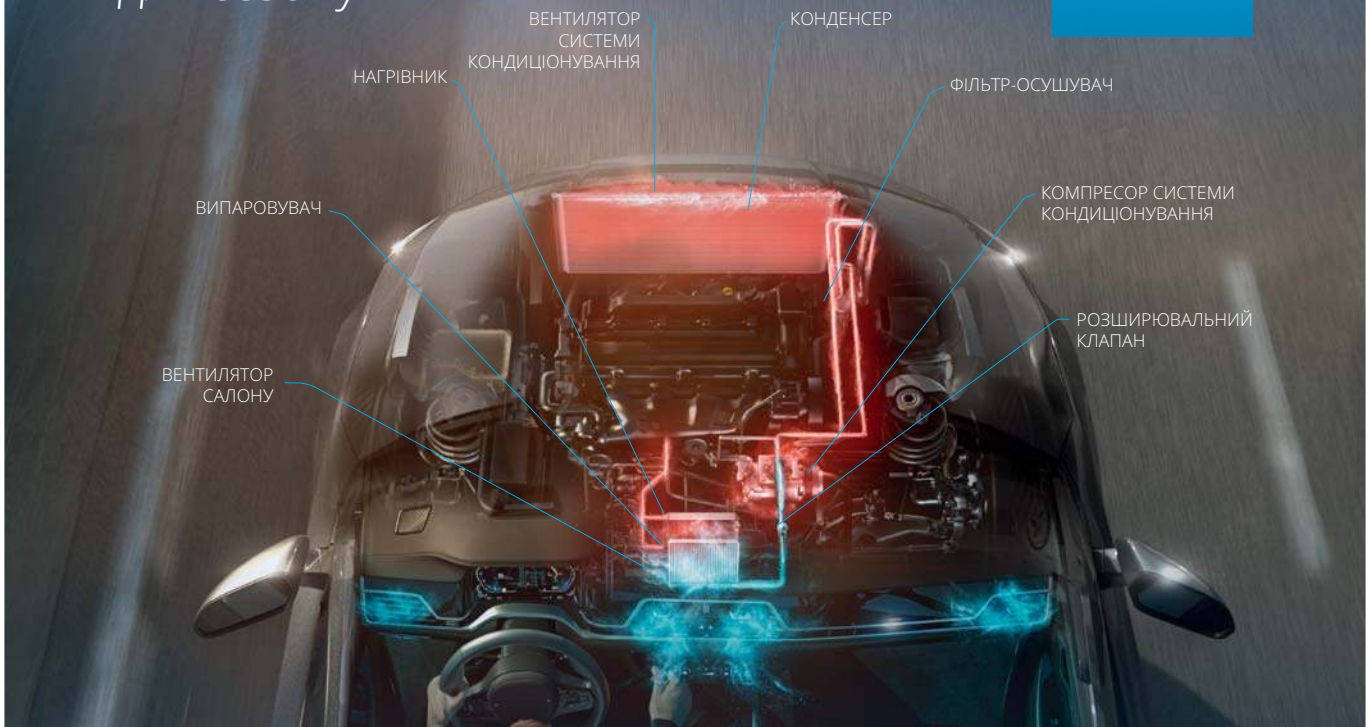
У той час як дистриб'ютори зосереджуються на належному асортименті і наявності запчастин, фахівці з ремонту системи кондиціонування хочуть бути впевнені, що ними встановлюються якісні запчастини, монтаж проходить без зайвого клопоту і закінчується задоволенням автовласником. Адже результатом обслуговування повинна бути правильно функціонуюча система кондиціонування з безперебійною роботою її компонентів. Вибір виробів Nissens робить процедуру простою та безпечною. Вся продукція Nissens розробляється і проводиться відповідно до визнаних на ринку справжніми стандартами якості Nissens. Це гарантує бездоганне виконання деталей, що забезпечує безпроблемний і швидкий монтаж. Функціональність кожного компонента ретельно перевіряється, деталь відповідає оригіналу і забезпечує найбільш оптимальні теплові характеристики. Більшість компонентів Nissens є продуктами концепції First Fit, це означає, що все необхідне для правильної установки міститься в коробці з виробом. Крім того, конденсори Nissens захищені від корозії, що значно подовжує термін їх служби.

Nissens пропонує якісну технічну підтримку автотехніки, яка включає друковані матеріали, семінари, курси для самостійного навчання, розбори типових несправностей, а також



Все, що вам потрібно для сезону

СИСТЕМА
КЛІМАТИЧНОГО
КОМФОРТУ



докладні інструкції з усунення несправностей. Це також є великою підтримкою для дистриб'юторів, що допомагає їм у просуванні виробів Nissens на ринку.

Нещодавно асортимент продукції розширився за рахунок ширших клапанів. Перед установкою нового компресора ми рекомендуємо завжди замінювати розширювальний клапан разом з фільтром-осушувачем і, в багатьох випадках, з конденсором.

Йонас продовжує: «Розширювальний клапан — це великий компонент, але він має величезне значення для роботи всієї системи. Клапан може вийти з ладу через забруднення системи або через дефект його силового елемента. Коли це відбувається, це не тільки погіршує загальну продуктивність системи, але і може вплинути на термін служби компресора і спровокувати серйозні передчасні поломки. Клапан завжди слід міняти при установці нового компресора. Щоб автомеханіку було легше дотримуватися цієї рекомендації, ми постаралися розширити нашу лінійку клапанів, яка до моменту запуску складається з понад 60 артикулів, що охоплюють близько 290 оригінальних номерів для найбільш популярних легкових, комерційних і вантажних автомобілів. Асортимент буде постійно оновлюватися. Заміна розширювального клапана перед монтажем компресора кондиціонера дозволяє різко знизити ймовірність повторного дорогого ремонту».

Знайдіть всі ключові компоненти системи в Nissens і будьте готові до літнього сезону з однією з найширших і найбільш конкурентоспроможних програм запасних частин для системи кондиціонування на ринку.

Факти про запчастини Nissens для кондиціонера

- Компоненти системи кондиціонування: понад 3 000 артикулів, що покривають більше 15 000 оригінальних номерів легкових, легких комерційних і вантажних автомобілів.

Асортимент включає компресори, конденсори, вентилятори салону, вентилятори конденсора, радіатори опалювача, випарники, фільтри-осушувачі

- Новинка 2021 року: більше 60 артикулів розширювальних клапанів для найпопулярніших легкових, легких комерційних і вантажних автомобілів, що покривають понад 290 оригінальних номерів
- Всі компресори Nissens є виробами концепції First Fit — попередньо заправлені олією потрібного типу, в коробку вкладені кільця ущільнювачів, а також адаптер роз'єму і захисний попередній фільтр, коли це необхідно
- Всі розширювальні клапани Nissens укомплектовані кільцями ущільнювачів і кріпильними болтами, якщо це може бути застосовано у оригінального виробника
- Конденсори Nissens оснащені кільцями ущільнювачів і захищені від корозії спеціальним покриттям. Випробування в морській воді показують, що конденсори, оброблені захистом від корозії, служать у вісім разів довше, ніж конденсори без захисту

Все в одному місці, все для вашої зручності.

Незалежно від того, яким видом діяльності ваша компанія займається — продажем автозапчастин або обслуговуванням системи кондиціонування автомобілів, ви зможете знайти всю необхідну інформацію про програму Nissens на сайті www.nissens.com/climate, де представлені огляди характеристик виробів, технічні дані, пропозиції щодо навчання та різні матеріали, пов'язані з професійним обслуговуванням системи кондиціонування.

Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE

Циліндри з подвійною діафрагмою – Енергія під контролем

Через свою велику масу, комерційним вантажним автомобілям необхідна особливо потужна гальмівна система. Переважно більшість транспортних засобів загальною вагою більше 7,5 тон оснащені пневматичною гальмівною системою.



Гальмівний циліндр з подвійною діафрагмою febi 28624



Гальмівний діафрагмовий циліндр febi 108782

Стиснене повітря генерується повітряним компресором, який зазвичай приводиться в дію безпосередньо двигуном. Це стиснене повітря зберігається в повітряних резервуарах з робочим тиском приблизно у 8 бар для забезпечення його достатньої кількості. За допомогою регулюючих клапанів відбувається постачання повітря з резервуарів до працюючих систем, наприклад, до пневматичної підвіски, системи управління коробкою передач, та, звісно, до гальмівних циліндрів.

Гальмівні циліндри призначені для перетворення енергії, яка міститься в стисненому повітрі, в механічну силу. Процес відбувається за допомогою діафрагми, яка знаходиться в корпусі гальмівного циліндра. Коли водій натискає на педаль гальма, стиснене повітря надходить до гальмівних циліндрів. Діафрагма приводить в рух поршень та натискний шток, які передають механічну силу до колісних гальм.

Існує відмінність між гальмівними циліндрами з однією та двома діафрагмами. Гальмівні циліндри з однією діафрагмою, як правило, використовуються на неведучих осях. Гальмівні циліндри з двома діафрагмами, які також називаються подвійними діафрагмовими циліндрами, комбінованими гальмівними циліндрами, або “трисноп” циліндрами, встановлюють на ведучих осях.

Функціонування

Циліндри з подвійною діафрагмою складаються з гальмівного циліндру з діафрагмою та пружинного механізму. Окрім основних функцій, які виконують гальма, вони також слугують в якості стоянкового гальма та допоміжних гальм. Гальмівний діафрагмовий циліндр виконує функцію робочого гальма, а пружинний механізм – функцію стоянкового гальма.

На відміну від робочих гальм, які знаходяться під тиском для здійснення гальмування, циліндр з подвійною діафрагмою також здійснює гальмування, навіть без застосування стисненого повітря. Пружина в пружинному механізмі приводить в дію гальма до моменту потрапляння стисненого повітря в пружинний механізм гальмівного циліндру. Тільки після цього пружина стискається за допомогою діафрагми, і гальма відпускаються.

Якщо в транспортному засобі немає достатньої кількості стисненого повітря, наприклад, у зв'язку з несправністю двигуна чи пневмосистеми, первинне гальмування відбувається за допомогою пружини в пружинному механізмі. Проте ця пружина може бути втягнута або стиснута за допомогою інструменту для обслуговування гальмівних циліндрів, який встановлюється в задню частину гальмівного циліндра. Тільки тоді запускається гальмівний ефект пружинного механізму.

i

Важливо!

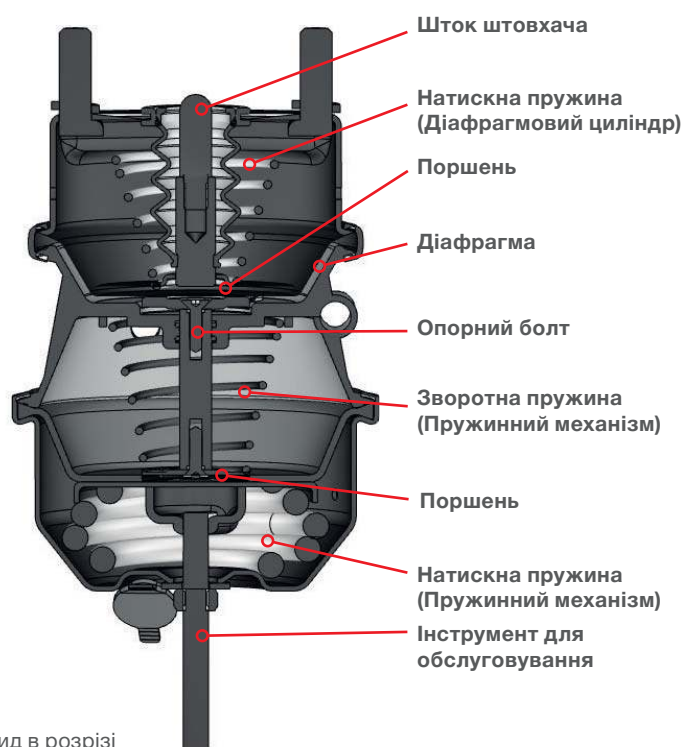
Надмірна сила натягу пружини з пружинного механізму становить надзвичайну небезпеку. Якщо фіксатор пружинного механізму послаблений і натяг пружини не здійснено за допомогою інструменту для обслуговування, тоді існує небезпека для життя.

Не забувайте витягувати інструмент для обслуговування гальмівних циліндрів після застосування!

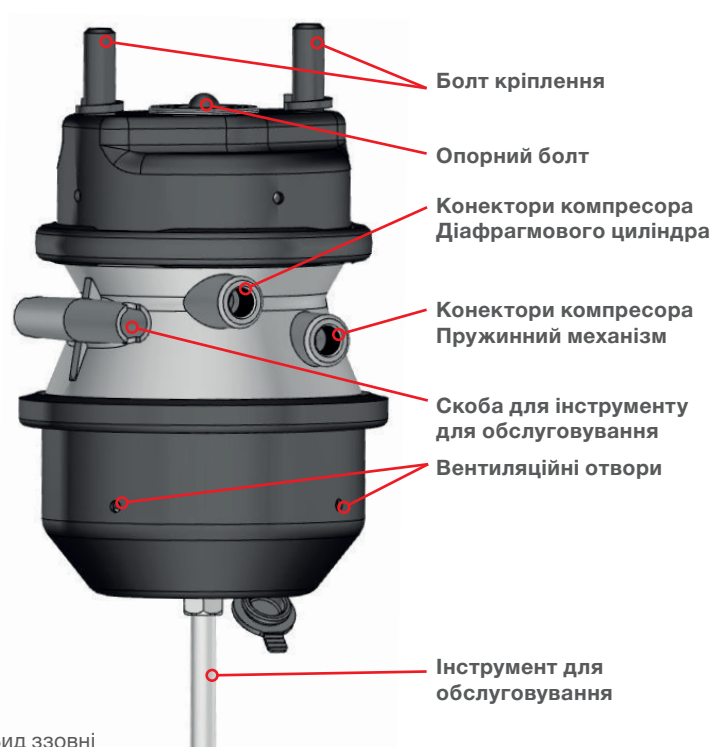
Причини виходу з ладу:

- » Корозія деталей з листового металу
- » Вітік
- » Зламана пружина
- » Розрив діафрагми





Вид в розрізі



Вид ззовні

Гальмівні деталі відповідають за безпеку

Вентиляційні отвори завжди повинні бути вільними та спрямованими вниз. В протилежному випадку, всередині гальмівного циліндра можуть накопичуватись бруд та волога, що призводить до корозії.

Необхідно регулярно перевіряти на предмет надійного кріплення, коректної роботи та зношування не тільки гальмівний циліндр, але також фіксатори та оточуючі компоненти. Якщо виникають будь-які сумніви стосовно коректного функціонування гальмівних циліндрів, їх необхідно замінити. З міркувань безпеки, заміна гальмівних циліндрів та обслуговування гальмівної системи повинні проводитися лише кваліфікованими спеціалістами.

Довіряйте високоякісним запасним частинам febi, перевіреної якості рівня оригінальних деталей. Інформацію про повний асортимент гальмівних деталей ви можете знайти тут: bilsteingroup.com

febi є частиною bilstein group, до якої також входять інші відомі бренди. Більше інформації доступно за посиланням: www.bilsteingroup.com

www.febi.com

MANN-FILTER: вся справа у деталях!

Перемога технічним нокаутом

На перший погляд, всі фільтри практично однакові. Але якщо придивитися, можна виявити істотні відмінності в якості. Ми розповімо, в чому саме вони полягають і чому вони так важливі у фільтрах MANN-FILTER. Ми покажемо, чому деякі фільтри завчасно виходять із ладу і не дають обіцяних результатів, а також чому MANN-FILTER — ідеальний варіант

Лише під пильним поглядом відкривається вся правда про конструкції, матеріали і принцип роботи якісного фільтра. Тому, в чотирьох статтях, фахівці компанії MANN-FILTER розглянуть найважливіші деталі, як під мікроскопом. У цій статті мова піде про повітряні фільтри MANN-FILTER OE.

Фільтруючий матеріал

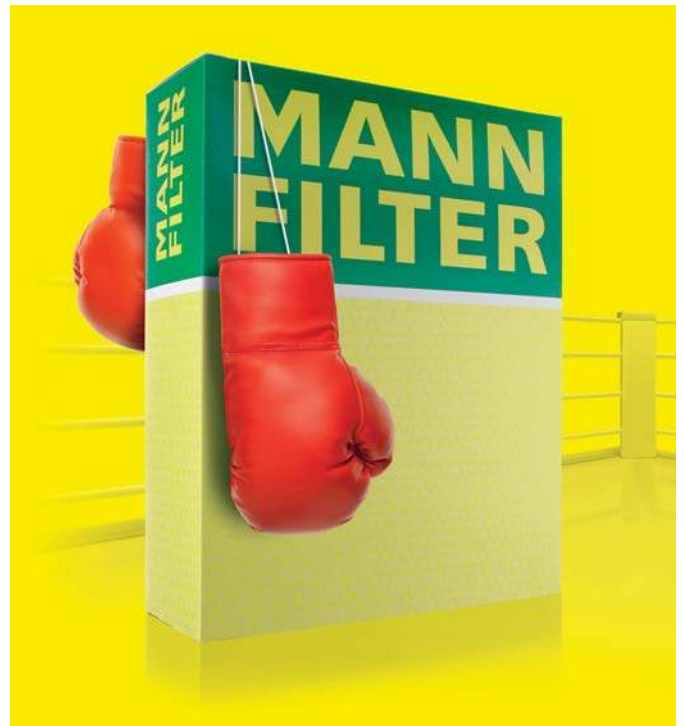
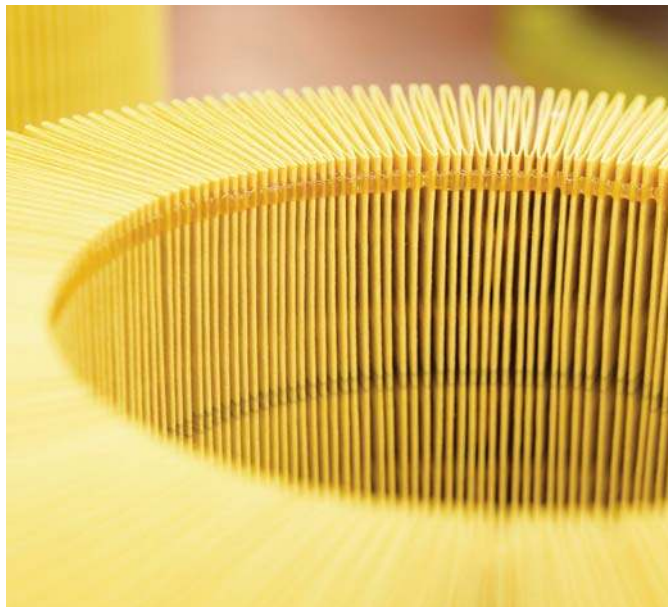
- Фільтрує відповідно до технічних умов оригінального устаткування для кожної області застосування.
- Збереження всіх фільтруючих властивостей протягом всього терміну служби, з запасом.
- Незмінно висока потужність двигуна протягом тривалого періоду.
- Оптимальний захист двигуна, витратоміра повітря і інших вразливих вузлів.

Герметизація

- Герметична посадка поліуретанового спіненого матеріалу MANN-FILTER.
- Бездоганна підгонка до корпусу фільтра.
- Ущільнюючий контур по корпусу.
- Стабільність роботи в будь-якому стандартному температурному діапазоні.
- Збереження необхідної еластичності протягом усього терміну служби.

Стабілізація

- Оптимальна форма і стабільність складок, в тому числі під високими навантаженнями.
- Особливий процес гофрування фільтруючого матеріалу.



- Високоякісне просочення з високою хімічною стійкістю і механічною стабільністю.
- Створення найкращих умов безвідмовної роботи витратоміра повітря.
- Незмінно високі показники фільтрації, навіть у вологому і сирому середовищі.

Безпека

- Захисне ворсисте середовище на повітряному фільтрі (попередня фільтрація в пиловому середовищі, а також сепарація води і снігу).
- Поліпшений захист транспортних засобів від пожежі за рахунок вогнестійкою просочення фільтру: наприклад, ризик загоряння в разі дотику тліючою сигаретою після затяжки значно нижче.

Повітряні фільтри компанії MANN-FILTER надійно захищають двигун від зносу. Завдяки чому вдається уникнути незапланованого і часто дуже дорогого ремонту. Такі фільтри — вигідна інвестиція, що дозволяє підвищити задоволеність клієнтів і завоювати їхню довіру на довгі роки.

Компанія MANN-FILTER пропонує більше 1670 різних типів повітряних фільтрів, які не поступаються за якістю оригінальним обладнанням, забезпечуючи без малого 97 відсотків європейських перевізників на вантажних і легкових автомобілях.

Електрика

Компоненти електричних систем

Стартери та генератори

Акумулятори

Залюбкички

З'єднувальні кабелі

Деталі системи освітлення

Універсальні деталі

Мотори та трансмісійні оливи

Охолоджуюча рідина

Словомивачі

Діагностичне обладнання

Хомути

Рідина гідролічного колодки

Слюшнічники



Деталі кузова

Оптика

Радіатори та деталі кондиціонування

Держала

Деталі кузова



більше ніж автозапчастини

Деталі двигуна

Деталі та комплекти зчеплення

Масляні, повітряні, паливні та фільтри салону

Насоси системи охолодження

Термостати

Насоси гідролічного колодки

Поршні, гільзи, кільця

Деталі паливної системи

Ремні

Кліпани і направляючі

Деталі ходової та підвіски

Гальмівні колодки

Гальмівні диски та барабани

Підшипники ступиці

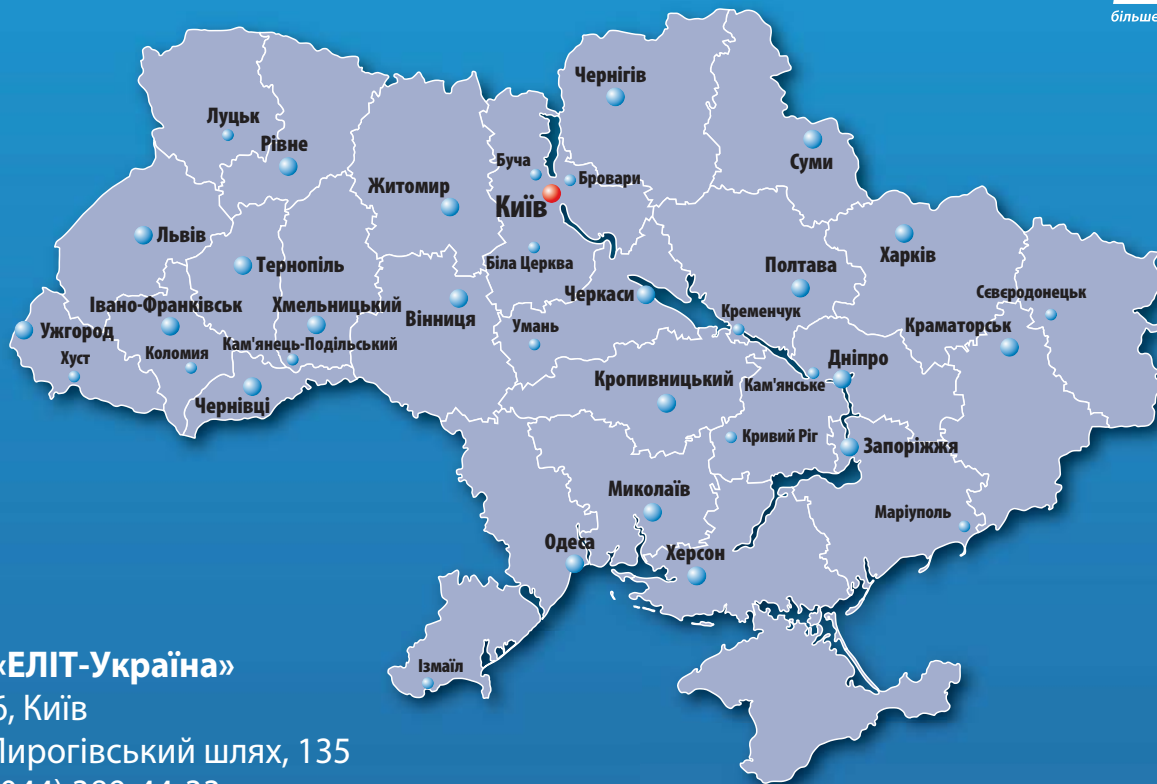
Сальники

Пневматори

Деталі ходової

Амортизатори

Гальмівні колодки і залучки



ТОВ «ЕЛІТ-Україна»

03026, Київ

вул. Пирогівський шлях, 135

тел.: (044) 389-44-33

www.elit.ua

www.maxi.ecat.ua

Філії «ЕЛІТ-Україна»

ELIT Біла Церква
вул. Сухоярська, 24
тел.: (044) 354-14-14

ELIT Бровари
вул. Січових Стрільців, 11
тел.: (050) 991-88-18,
(067) 690-88-18

ELIT Буча
вул. Горького, 8
тел.: (050) 499-57-73,
(067) 447-98-72, (044) 389-30-11

ELIT Вінниця
вул. Лебединського, 34
тел.: (0432) 633-222

ELIT Дніпро-1
вул. Панікахи, 7
тел.: (056) 733-43-53

ELIT Дніпро-2
смт. Слобожанське,
вул. В. Сухомлинського, 78Б
тел.: (056) 733-42-22,
(050) 733-72-22

ELIT Житомир
вул. Покровська, 63
тел.: (0412) 46-06-03

ELIT Запоріжжя
вул. Брянська, 6
тел.: (061) 702-02-82

ELIT Івано-Франківськ
вул. Макогонна, 23Б
тел.: (050) 117-91-19,
(067) 553-55-14

ELIT Ізмаїл
вул. Гагаріна, 56
тел. (050) 117-90-80,
(067) 443-57-74

ELIT Кам'янець-Подільський
вул. Привокзальна, 30А
тел.: (050) 117-91-21

ELIT Кам'янське
смт. Курилівка
вул. Берегова, 2Б
тел.: (056) 733-50-60

ELIT Київ-1
вул. Пирогівський шлях, 135
тел.: (044) 389-44-44

ELIT Київ-2
вул. Шахтарська, 4
тел.: (044) 389-33-88

ELIT Київ-3
вул. Бутлерова, 1Б
тел.: (044) 389-33-89

ELIT Київ-4
вул. Велика Кільцева, 4А
тел.: (044) 389-33-44,
(050) 436-33-44

ELIT Коломия
вул. Гетьмана Івана Мазепи, 298А
тел.: (050) 280-08-67,
(067) 448-61-51

ELIT Краматорськ
вул. Ярослава Мудрого, 30А
тел.: (050) 119-50-90,
(067) 411-25-05

ELIT Кременчук
вул. Київська, 3А
тел.: (0532) 50-53-50

ELIT Кривий Ріг
вул. Волгоградська, 4
тел.: (056) 733-43-30 (31)

ELIT Кропивницький
вул. Короленка, 2Г
тел.: (050) 115-91-91,
(067) 550-16-05

ELIT Луцьк
вул. Карбишева, 1
тел.: (050) 119-70-70,
(067) 411-36-26

ELIT Львів
с. Солонка,
вул. Стрийська, 57
тел.: (032) 236-21-61

ELIT Львів-2
Личаківський р-н,
вул. Пластова, 2
(032) 236-26-46

ELIT Маріуполь
вул. Азовстальська, 8Б
тел.: (0629) 43-00-33,
(066) 603-00-33

ELIT Мелітополь
вул. Шмідта, 40
(061) 702-05-55

ELIT Миколаїв
вул. Космонавтів, 83А
тел.: (050) 116-99-99,
(067) 434-45-95

ELIT Одеса-1
вул. Отамана Головатого, 84
тел.: (048) 790-16-90

ELIT Одеса-2
вул. Академіка Вільямса, 84-А
тел.: (048) 790-04-14

ELIT Полтава
вул. Маршала Бірюзова, 37
тел.: (0532) 50-50-77

ELIT Рівне
вул. Київська, 108А
тел.: (050) 117-91-17,
(067) 550-15-40

ELIT Северодонецьк
вул. Федоренко, 10
тел. (050) 119-01-55,
(067) 443-61-33

ELIT Суми
вул. Прокоф'єва, 14
тел.: (0542) 71-00-71

ELIT Тернопіль
с. Великі Гаї, вул. Об'їзна, 29Б
тел. (050) 117-90-90,
(067) 246-63-73

ELIT Ужгород
вул. Українська, 16
тел.: (0312) 61-30-02

ELIT Умань
вул. Дерев'яноко, 4
тел.: (050) 119-40-40,
(067) 440-30-10

ELIT Харків
пр. Московський, 199Б
тел.: (057) 786-74-86

ELIT Харків-2
вул. Велика Панасівська, 210
тел.: (057) 786-80-66,
(095) 686-80-60, (067) 776-80-66

ELIT Херсон
вул. Робоча, 66
тел.: (0552) 448-448

ELIT Хмельницький
вул. П. Мирного, 7
тел.: (050) 117-91-91,
(067) 233-44-04

ELIT Хуст
вул. Івана Франка, 175
тел.: (050) 117-91-10,
(067) 829-72-72

ELIT Черкаси
вул. Сумгайтська, 10
тел.: (0472) 54-00-11
(050) 11-99-011

ELIT Чернігів
пр-т Миру, 194, корпус 10
тел.: (050) 119-71-19,
(067) 413-71-72

ELIT Чернівці
вул. Хотинська, 43А
тел.: (050) 117-91-99,
(067) 829-72-99