

Nr. 3 - April 2022

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

# Sommer på vej

Inden længe lyder startskuddet til hjulskifte – se nyhederne

**Grøn transport og krav i udbud**  
**6000 årlige batteribrande**

– side 12

– side 21



**THE TIRE**  
C O L O G N E

EMPOWERING THE  
ENTIRE BUSINESS

thetire-cologne.com

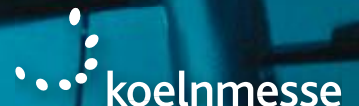
#TTC2022

# RAISE YOUR PROFILE

Cologne, 24.-26.05.2022

**GET YOUR  
TICKETS  
NOW!**

**THE TIRE**  
C O L O G N E





# I denne udgave

# Kære læser



Dækkæder sammenlægges	4
Første A-mærkede helårsdæk	5
Støjsvagt Kumho-dæk til KIA's nye EV6	6
Teknologi sikrer lønsomhed	7
Hankook iON – et nyt dæksegment	8
Kawasaki vælger Bridgestone	10



Goodyear på rette vej	11
Grøn dækprofil skaber grønnere transport	12
Krav om kvalitet og regummierte dæk	12
Brændstoffeffektivt med højt kilometertal	13
Pirelli afslører fornyet Scorpion SUV-serie	14
Pirelli ELECT vinder 2021 'HEVEA' AWARD	15
Ny topplacering til Potenza Sport	16
BKT-dæk til mobile kraner	18
ADVAN til tyske premium biler	20
6000 årlige brande med litiumbatterier	21



Ny formand i Dækimportørforeningen	22
Nyt navn – men stadig dansk	22
Fra dækmontør til direktør	23

## BREAKING NEWS!

De gule "breaking-bjælker" på både tv og trykte medier er jo noget vi alle kender til. Ofte er de virkelig berettigede og andre gange knap så meget. I Dækmagasinet, der som bekendt er et månedligt trykt magasin, er det ikke ligefrem et udtryk, som kan finde anvendelse uden at det virker malplaceret. MEN, lige i dette specielle tilfælde, vil jeg dog alligevel benytte det i min leder.

Det var i højeste grad breaking news, da der den 3. marts om morgenen, dukkede en e-mail op på skærmen med overskriften: **INFORMATION | Opkøb iværksat – Super Dæk Service styrkes yderligere.** Hvad er nu det, tænker man så!

Det var såmænd nyheden om, at NDI Group A/S skal gøre Euromaster til Super Dæk Service, og der skal jeg da lige love for, at jeg i det øjeblik ønskede mig et nyhedsmedie, hvor jeg kunne offentliggøre "breaking news". Hvem ved, måske kommer det en dag.

Når jeg tager denne nyhed med i lederen, er det fordi, at det i høj grad er en nyhed, som ingen havde set komme – endsiige have fantasi til at forestille sig, og for dæk- og autoservicebranchen vil jeg mene, at det vil have en vis form for indflydelse i fremtiden. Det bliver særdeles interessant og spændende at følge udviklingen nærmere.

**„...en nyhed, som ingen havde set komme.“**

„Og udvikling er der meget mere af i Dækmagasinet, dog med fokus på produktside. I denne forårsudgave, hvor en fantastisk solrig og tør marts måned forhåbentligt er en indikator for vejret i den kommende sommer, kan du læse en masse om nye dæk og dækserier.“

Dæk til motorcykler og kraner, hvor performance er i højsædet – og naturligvis dæk til elbiler og lastbiler, hvor det er tydeligt, at både rullemodstand, miljørigtigt og støjsvagt er buzzwords i disse tider. Dette præger i høj grad dækudviklingen og det fornemmes, at alle vil være med til at sætte niveauet højere og højere i kampen om forbrugernes gunst.

Disse nyheder vil angiveligt også være at finde på de kommende dækmesser, som der varmes op til i øjeblikket. Efter to års messe pause er alle sejl ved at blive sat, og jeg forestiller mig, at der bliver masser at se på både i Köln og Bologna i maj måned.

Der er nok at nærstudere i denne udgave af Dækmagasinet, så for mig er det blot at ønske alle god læsning – i pauserne mellem hjulskifte fra vinterdæk til sommerdæk.

Med venlig hilsen

Volker Nitz





dem for deres professionalisme og de mange ting, vi har til fælles. Begge kulturer er drevet af en stærk "one-team"-kultur og at kunne tilbyde den bedste service og support til kunderne. Jeg er overbevist om, at sammenlægningen vil skabe endnu mere værdi for både ansatte og kunder i det nye setup," fortsætter Henrik Fusager, administrerende direktør for Euromaster Danmark.

### Afdækker et stigende behov

Når aftalen godkendes, vil kæden råde over knap 100 dæk- og autoværksteder med over 650 medarbejdere fordelt ud over hele landet; og netop den øgede lokale tilstedeværelse og muligheden for endnu dybere kunderelationer er blandt de afgørende drivkræfter bag aftalen:

"Vores kunder har i stigende grad behov for en pålidelig og serviceminded partner, der er fysisk til stede overalt i landet. Mange mobilitetsvirksomheder er gennem årene også vokset i størrelse og geografiske dækning. Med sammenlægningen øger vi også vores egen geografiske tilstedeværelse og vil derfor i endnu højere grad kunne sikre vores kunders mobilitet i et stærkt konkurrencepræget marked," siger CEO i Super Dæk Service, Peter Skriver og uddyber:

"Med sammenlægningen vil vi ganske enkelt rykke standarderne for, hvad kunderne kan forvente af os – uanset, om man er privatbilist, vognmand, maskinentreprenør, landmand eller andet. Vi tror på, at vi sammen kan skabe den bedste dæk- og autoværkstedskæde i Danmark målt på service, produktsortiment og ekspertise," siger han.

Aftalen er betinget af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens godkendelse, der forventes at foreligge i foråret 2022. Indtil aftalen er gennemført, vil Super Dæk Service og Euromaster Danmark operere som to helt adskilte virksomheder og vil fortsætte med at agere fuldstændig uafhængigt af hinanden i alle henseender. ○

## Super Dæk Service og Euromaster sammenlægges

To af Danmarks største dæk- og autoværkstedskæder har taget første skridt mod at blive én. Det sker, efter at begge parter har underskrevet en aftale om, at familievirksomheden NDI Group A/S, der ejer dæk- og autoservicekæden Super Dæk Service, overtager aktierne i Euromasters danske selskaber og dermed alle aktiver og aktiviteter i Danmark, når det godkendes af de danske konkurrencemyndigheder.

*"Vi vil skabe branchens bedste dæk- og autoværkstedskæde"*

### Øget værdi for kunderne

Bag aftalen ligger en vision om at skabe branchens bedste dæk- og autoværkstedskæde, hvor man vil rykke standarderne for, hvad der kan forventes i forhold til produktsortiment og service. Begge parter er begejstrede over denne historiske mulighed for at kombinere det bedste fra to verdener:

"Vi har stor respekt for Euromaster Danmark og deres mange dygtige medarbejdere. Jeg er overbevist om, at vi ved at kombinere den gode service fra Super Dæk Service og Euromaster, samt berige vores produktsortiment yderligere med dæk fra Michelin, kan give kunderne den bedste oplevelse hos os," siger Benny Kristensen, stifter og ejer af NDI Group A/S.

"Vi er glade for at kunne offentliggøre aftalen med NDI Group A/S. Vi anerkender

Benny Kristensen,  
stifter og ejer af NDI Group A/S





# Første A-mærkede helårsdæk fra Continental

Continental lancerer for første gang dimensioner af AllSeasonContact-dækket med A-mærkning i rullemodstand – den bedst mulige vurdering på EU's dækmærke. Derudover har fire ud af de fem dækstørrelser en XL-identifikator for Extra Load. Denne kombination gør dækket til den ideelle eftermonteringsmulighed for elbiler, da det kan bære den højere vægt.

## Fem forskellige størrelser

Continental præsenterer i første omgang AllSeasonContact-dækket i fem størrelser, nemlig 205/65 R15 99H XL, 215/65 R16 102H XL, 215/55 R17 98H XL, 235/55 R17 103H XL og i 235/60 R17 102H. Dimensioner som kan bruges til eftermontering på populære elbiler som Hyundai Kona Electro, Kia e-Niro, Peugeot e-2008 og Opel Mokka-e. For denne version af AllSeasonContact var udviklerne i stand til at reducere mængden af materiale og yderligere optimere rullemodstanden i gummiblandingerne. Disse foranstaltninger reducerer dækdeformation i dækkets kontakthænde og som følge heraf mister AllSeasonContact mindre energi til vejen – hovedårsagen til rullemodstand.

*"Vi er overbeviste om, at der ikke findes en one-tire-fits-all-løsning til elbiler. I stedet har vi i over et årti arbejdet på at udvikle vores eksisterende portefølje, så den opfylder kravene til alle elbiler og samtidig også kan reducere udledningen fra forbrændingskøretøjer på en bæredygtig måde,"* siger Andreas Schlenke, dækudvikler hos Continental. *"Vi er stolte af at være en af de første dækproducenter, der med succes optimerer rullemodstanden på et helårsdæk betydeligt uden tab af sikkerhed."*



 **autopromotec 2022**

29. INTERNATIONALE MESSE  
FOR AUTOMOBILTILBEHØR  
OG EFTERMARKED

25.-28. Maj 2022  
Bologna - Italien

[in](#) [f](#) [t](#) [ig](#)

[www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com)



Med støtte fra

Fremme af  

Medlem af 

Organiseret af 

I samarbejde med 

**Promotec S.r.l.**  
Tlf. +39 051.6424000  
Fax +39 051.733008  
[info@autopromotec.it](mailto:info@autopromotec.it)

# Støjsvagt Kumho-dæk til KIA's nye EV6

"Årets bil 2022" i Danmark og "Car of the Year 2022" i Europa monteres fremover med dækket Kumho Ecsta PS71 af fabrik. OE-aftalen mellem bil- og dækgiganterne betyder superlækre dæk til KIA-entusiaster, når de går efter en miljørigtig og støjsvag elbil. Kumho-dækket er nemlig udstyret med en patenteret lydabsorberende teknologi, der giver væsentlig mindre resonansstøj end standarddæk.

**K**IA's nye elbil, EV6'eren, er lige nu 'superhot' og er kåret som "Årets bil 2022" i Danmark og har tillige vundet prisen som "Car of the Year 2022" i Europa. Når bilen fremover forlader samlebåndet på fabrikken, vil den være monteret med Kumhos højtydende dæk Ecsta PS71 (eller helårsdækket Crugen HP71) i størrelse 235/55R/19. Kumho og KIA har nemlig indgået en OE-aftale, der er blot én af flere i Kumhos ordrebog her på det seneste.

## Lydabsorberende dækteknologi

Ecsta PS71 udmærker sig ved at udvise væsentlig mindre resonansstøj end standardprodukter, hvilket skyldes Kumhos patenterede lydabsorberende teknologi K-Silent.

Om denne teknologi fortæller Mogens Petersen, der er salgschef for dæk til personbiler, varevogne og 4x4 hos Ovethi – Dansk Dæk Service: "K-Silent-systemet virker på den måde, at det optimerer formen og egenskaberne af polyuretanskummet, der er placeret inde i dækket. Dette resulterer i en markant reduktion af luftvibrationerne, som dækket genererer under kontakt med vejbanen. Og derved hører man ikke meget fra hverken bilen



eller dækkene, når man kører."

Kumho udviklede K-Silent-systemet tilbage i 2014 og har patenter på det i både hjemlandet Korea og andre lande rundt om i verden. Både Ecsta PS71 og Crugen HP71 har derudover andre fremtrædende egenskaber, der gør dem ideelle til elbiler, herunder lav rullemodstand, stærk antislid ydeevne og fremragende vejgreb.

## Fremsynet kvalitet til elbiler

"At Kumho har udviklet disse dæk med lav resonansstøj til KIA EV6'eren, demonstrerer firmaets

evne til at være fremsynede og med i front rent teknologisk. Vi er rigtig glade for, at KIA EV6'eren fremover vil være på farten med Kumho Ecsta PS71 eller Crugen HP71, som vi her hos Ovethi er forhandlere af. For os tyder det nemlig kraftigt på, at Kumho fortsat vil udvikle topmoderne dæk til segmentet af elbiler, så vi også i fremtiden kan tilbyde vores kunder den bedst mulige kvalitet og sikkerhed med dæk fra den koreanske dækproducent til elbilerne," siger Mogens Petersen.

Ovethi er eneimportør af dæk fra Kumho i Danmark. ○







# Teknologi sikrer lønsomhed

Digitalisering og bæredygtighed er i høj kurs i transportbranchen, der løbende screener markedet for at styrke lønsomheden og mindske klimaftrykket. Korrekt udvælgelse, løbende dækovervågning og hurtig reaktion ved dæknedbrud er ifølge en ekspert vejen til en mere lønsom og grønnere flåde.

**T**ransportbranchen er en dyr branche med store udgifter til løbende vedligeholdelse og uforudsete udgifter ved nedbrud. Derfor er det afgørende for alle flådeejere, der vil styrke lønsomheden at finde løsninger, som sikrer de laveste samlede kørselsudgifter.

Skal man sikre lønsomheden, kan man ifølge Truck Network & Fleet Coordinator hos Continental Dæk Danmark A/S, Martin Koshaba, komme langt ved at sænke chaufførernes nedetid på grund af nedbrud.

*"Vil man sænke sin nedetid på grund af dæknedbrud, er man nødt til at indsamle og analysere på data om flåden. Hvad er det for type dæk, man kører med, hvilke kørselsmønstre har køretøjerne, og er det de rigtige dæk til formålet? Samtidig kan overvågning af dæktryk og andre dækrelaterede data i realtid sikre bedre servicering og prædiktivt vedligehold, så man undgår nedetid,"* siger Martin Koshaba og fortsætter:

*"Men er uheldet ude, så skal det gå stærkt. Både vognmand og chauffør er frustrerede og pressede, og det gælder om at få nøglen hurtigt tilbage i tændingen. Da vi har et bredt netværk i Danmark og Europa med tilknyttet servicepartner kan vores breakdown-samarbejdspartner European Breakdown Service hurtigt reagere og sende hjælp ud til kunden ved nedbrud."*

## Konstant overblik over flåden

En af de transportvirksomheder, der konstant overvåger markedet for løsninger for at styrke lønsomheden og kundetilfredsheden, er PNO Danmark A/S. Og i Conti360° har transportvirksomheden fundet en løsning, der kan sikre flåden på 10.000 trailere en struktureret håndtering af deres dækservice. Det fortæller fleet assistent Nikolai Willer Svendsen fra Fleet & Commercial Support hos PNO Danmark A/S.

*"Som udlejningsvirksomhed er det altafgørende at få den nødvendige afrapportering og dokumentation for dækskifte og besigtigelse, vores kunder får udført. Conti360° gør det muligt at få en udførlig rapport over alle typer dæk samt anledning til evt. dækskifte, ligesom vi får overblik over brændstofforbrug og kørselsmønstre. Dermed får vi mange vigtige analytiske data, når en af vores trailere har været på værksted i Europa, som vi kan arbejde videre med, hvis data viser det nødvendigt,"* fortæller han.

For at sikre lønsomhed, kundeservice og sikkerhed på vejene har virksomheden et naturligt fokus på dækkene, pointerer Nikolai Willer Svendsen:

*"For at sikre mindst mulig nedetid og god service af vores kunder er det vigtigt med et effektivt system til registrering af servicetjek og reparationer, der kører uden for meget administration. Med Conti360° er vores kunder hurtigt inde og ude igen fra værkstedet. Det er ikke nødvendigt*

*med kommunikation mellem os og værkstedet, så vi sparer administrationen, men via en valid rapport med billeder og info om slidbane mv. er vi stadig velorienterede om, hvad der sker med vores trailere rundt omkring i Danmark og Europa,"* fremhæver Nikolai Willer Svendsen.

## Mindre klimaaftryk med regummiering

PNO arbejder proaktivt for at styrke bæredygtigheden i alle led af forretningen. Derfor vægter de muligheden for regummiering højt, da det bidrager til at øge genanvendelsen i branchen. Det nedslidte dæk kan genanvendes efterfølgende ved regummiering, hvor karkassen på det nedslidte dæk omstøbes til et nyt regummieret dæk med nyt mønster og bane.

*"Med regummiering af et dæk er CO<sub>2</sub>-udledningen 24 pct. mindre frem for at producere et helt nyt dæk. Samtidig mindkes forureningen. Dermed får man med regummiering udnyttet dækkene mest muligt og skåner samtidig miljøet,"* fortæller Martin Koshaba fra Continental Dæk Danmark A/S.





# Hankook iON – et nyt dæksegment til elbiler



I maj 2022 lancerer dækproducenten Hankook iON (udtales "ai'on") – den første dæklinje, der er specielt designet til elbiler. De nye iON-dæks egenskaber omfatter en ekstra reduceret rullemodstand, betydeligt lavere støjniveau og høj slidstyrke. Sammenlignet med traditionelle dæk betyder det længere rækkevidde pr. batteriopladning og en samlet sjovere køreoplevelse for bilister, der kører elbiler. Hankooks iON-produkter er også specielt designet til det høje drejningsmoment af kraftfulde elbiler.

### 3 varianter

I første omgang vil iON-dækkene være tilgængelige i tre forskellige varianter ved lanceringen på det europæiske marked, og de tilgængelige dimensioner vil være mellem 18 og 22 tommer fra maj 2022. Hankook Ventus iON S med sommerdækmønster, og fra september 2022 og før vintersæsonen med Hankook Winter i\*cept iON. Helårsdækket Hankook Ventus iON A vil være tilgængelig

til det nordamerikanske marked. Ifølge prognoser fra informationstjenesten IHS Markit vil den globale andel af batteridrevne elbiler i det samlede bilsalg stige med 36,6 procent årligt – fra den nuværende markedsandel på 6,4 procent til 29,5 procent i 2028. Da Hankooks iON-dæk gør det muligt at køre flere kilometer pr. batteriopladning sammenlignet med standarddæk, kan de også være med til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtrafikken markant.

### Teknologioverførsel mellem motorsport til elbiler og vejene

OE-dæk fra Hankook, der er optimeret til elektrisk mobilitet, bruges allerede af blandt andet Audi, BMW, Porsche, VW og andre førende bilmærker. Fra sæsonen 2022/2023 vil producenten af premiumdæk være leverandør til elmotorsportsverdenen, udpeget af Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). De nye iON-dæk opfylder de høje krav fra EV-dæk (Electric Vehicle) takket være omfattende tekniske foranstaltninger. Hankook har især modvirket den høje vægt af elbiler forårsaget af de meget tunge batterier – ved at øge belastningsindekset. Blandt

andet modvirker ultraresistente aramidfibre effektivt deformationskræfterne forårsaget af elbilernes særligt høje drejningsmoment. Slidbanegummiet, som har en høj andel af naturlig harpiks, sikrer også eksemplarisk levetid og reduceret slid. Et andet særligt træk ved den nye gummiblanding er dens høje procentdel af naturlige olier. Dette gør ikke kun iON-produkter generelt mere holdbare, men har også en positiv effekt på dæksliddet.

### Optimerede lyd niveauer

Et andet udviklingsmål var at fremstille dæk, der ville fungere så stille som muligt. Hankook lydabsorberingsteknologi kombineret med det specielle mønsterdesign, der er integreret i virksomhedens iON-produkter, reducerer den interne støj betydeligt. Dette kan resultere i, at støjniveauet næsten halveres i forhold til traditionelle dæk. Dette giver den samlede køreoplevelse med elbiler ekstra komfort. Sommerdækket Hankook iON har fået en A/A/A-rating på EU's dækmærke, hvilket svarer til den højeste ydelse med hensyn til rullemodstand, vejgreb i vådt føre og dækstøj. ○





# HEIGHTEN YOUR SENSES



**NYHED**

MICHELIN  
Pilot Sport<sup>5</sup>

**FÅ MEST MULIGT UD AF  
DIN KØREOPLEVELSE MED  
MICHELIN PILOT SPORT<sup>5</sup>**



**MICHELIN**



# Kawasaki vælger Bridgestone

Battlax Hypersport S22-dæk er valget til 2022-versionen af sport tourerne Ninja H2 SX og Ninja H2 SX SE.



Det er lige i omegnen af 250 kg rå muskelkraft, der bliver sluppet løs, når du vrider håndtaget på Kawasakis nye 2022-modeller af sport tourerne Ninja H2 SX og Ninja H2 SX SE. Muskelbuntet holdes i kort snor med Bridgestones sports radial-dæk Battlax Hypersport S22 – et dæk spækket med teknologiske fintuning, som får Ninja-køreoplevelsen helt op i omdrejninger, uden at miste grebet.

2022-modellerne er udstyret med Advanced Rider Assistance Systems (ARAS) samt en række andre opdateringer af motoren og stellet. Resultatet er et design og touring-potentiale, der er et flagskip fra Kawasaki værdigt.

## Maksimal Ninja sports-performance

Selv om Ninja'en byder på højfarts-touring med mange kræfter, kan du vælge at hoppe af motorvejen og tage ud og køre sving som de fleste sportsmaskiner. Ninjaen er nemlig både egnet til langturs-cruising med høj komfort på motorvejen – og den er en sports touringcykel med hang til sving, som nemt stikker ind på de snoede bjergveje, men muskelbuntets alsidighed stiller ultimative krav til dækkene. Derfor rammer Ninja H2 SX og Ninja H2 SX SE asfalten med Bridgestones sports radial-dæk Battlax Hypersport S22 som originalmontering. Kawasaki har valgt Battlax Hypersport S22 som det dæk, der kan få den maksimale sports-performance ud af Ninjaen. S22-dækket er stabilt ved høj fart og kan samtidig levere masser af greb ved sportslig kørsel på snoede veje.

## Udviklet gennem flere dækgenerationer

Battlax Hypersport S22 er en del af Bridgestones Battlax-linje af MC-dæk. Ligesom Ninja H2 SX og Ninja H2 SX SE er resultatet af en lang udvikling, er Battlax Hypersport S22 også udviklet gennem flere dæk-generationer for at stå med så overlegent et dæk i dag. Sammenlignet med forgængeren S21 er det især vådvejsgrebet, der er blevet forbedret og da S21'eren blev lanceret i 2016, var det med 36 % højere kilometertal end sin forgænger Battlax Hyper Sport S20, som så dagens lys tilbage i 2012.

Undervejs i udviklingen af Battlax Hypersport S22 har Bridgestone arbejdet med flere forskellige teknologier for at opnå markante forbedringer, som blandt andet omfatter:

Svingsikkerheden på regnvåde dage er blevet forbedret ved at øge stivheden i dækmønsteret. Det giver bedre håndtering og performance på våd vej. Optimeret harpiksblending i dækmaterialet giver bedre grip på tørre overfald, især ved lave temperaturer og en fin-partiklet silica i dækkets midtermateriale øger dækkets kontaktflade med vejen med 25 % og forbedrer vejgrebet markant på våde veje. Med S22 er der mindre slid under motorbremsning. Det øger vejgrebet og giver bedre road handling, uden at det går ud over dækkets levetid.

Kawasaki Ninja H2 SX SE er originalmonteret med Battlax Hypersport S22 120/70ZR17 M/C (58W) på forhjulet og 190/55ZR17 M/C (75W) på baghjulet.

Battlax Hypersport S22 fås til eftermontering i én størrelse til forhjulet og fem størrelser på baghjulet. ○







# Goodyear på rette vej med bæredygtigt dæk

**G**oodyear Tire & Rubber Company har præsenteret et demonstrationsdæk bestående af 70 % bæredygtigt materiale, inklusive innovationer, der er førende inden for branchen.

## Soyaolie, aske af risskaller og plastflasker

Dækket med 70 % bæredygtigt materiale indeholder 13 fremhævede bestanddele i ni forskellige dækkomponenter og dækfabrikantens resultatindikatorer har vist, at komponenternes egenskaber giver dækket en stærk samlet ydeevne.

Der indgår carbon black i forstærkningen af dækkene, der er med til at øge dækkenes levetid, og som traditionelt har været produceret ved forbrænding af forskellige olieprodukter. Goodyears nye dæk indeholder tre forskellige typer black carbon, der er fremstillet af methan, kuldioxid og plantebaseret olie. De første livscyklusvurderinger viser enten reduceret CO<sub>2</sub>-udledning i forhold til de nuværende metoder til fremstilling af carbon black eller brug af biobaserede kilder eller overskud fra råmaterialer.

Brugen af soyaolie i dæk er en vigtig innovation hos Goodyear, som hjælper med at holde dækkets gummiblanding smidig ved skiftende temperaturer. Soyaolie er en biobaseret ressource, der reducerer Goodyears brug af oliebaseerede produkter. Mens der bruges næsten 100 % soyaprotein til fødevarer/foder, er der et betydeligt overskud af olie tilbage, som kan udnyttes industrielt.

Silica er en bestanddel, der ofte bruges i dæk til at øge vejgrebet og reducere brændstofforbruget. Goodyears nye dæk

indeholder en unik blanding af silica, der fremstilles af aske af risskaller, som ofte kasseres og køres til deponeringsanlæg. Der er fremstillet silica af høj kvalitet fra denne affaldsasse.

Polyester genanvendes fra plastflasker og andet plastaffald ved at revertere polyester til grundkemikalier og gendanne disse til teknisk rent polyester, der er velegnet til dæktråde.

## Målsætning: 100 % bæredygtigt i 2030

Virksomheden har gjort store fremskridt i forhold til målet om at have udviklet et dæk af 100 % bæredygtigt materiale i 2030. "Vi satte et ambitiøst mål i 2020 om at skabe et dæk bestående af 100 % bæredygtigt materiale inden for 10 år, og vores forskere og teknikere har gjort store fremskridt i forhold til det mål," udtaler Chris Helsel, Senior Vice President, Global Operations and Chief Technology Officer. "Det er en fantastisk bedrift, der viser vores ønske om at øge brugen af bæredygtigt materiale i vores dæk." ○



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

## DÆK SERVICE UDSTYR

I VERDENSKLASSE

### REMA TIPTOP DANMARK A/S PRÆSENTERER:

**ROK** kvalitets-trykluftværktøj designet og produceret til de danske dækværksteder.



1/2" Luftnøgle  
786 Nm, 1,2 Kg.  
art. 518 4260



Luftnøgle 3/4"  
1762Nm, 3,7 Kg.  
art.nr. 518 4266



Luftnøgle  
LV 1" 3.390 Nm, 8,1Kg.  
art.nr. 518 4110



Luftsliber med  
quick adapter  
2.500 omdr.  
art.nr. 518 4005



Luftboremaskine  
Reversibel, 500 omdr.  
art.nr. 518 4204

Se mere på [tiptop.dk](http://tiptop.dk)  
- viden til forskel



# Grøn dækprofil skaber grønnere transport

**K**limamål og især brændstofbesparelser er i disse tider højaktuelle emner og med et bevidst dækvalg, kan den tunge transportsektor også medvirke til at opnå yderligere CO<sub>2</sub>-reduktioner frem mod 2030.

Særligt i den kollektive trafik og hos godstransportørerne er god brændstoføkonomi en økonomisk faktor, som har stor betydning for bundlinjen. Samlet set har de to sektorer i 2021 købt 260.470 dæk, hvilket er en vækst på 10,4 procent – 24.599 stk. sammenlignet med købet i 2020.

## Regummierede dæk i fremgang

Tilsvarende steg også forbruget af regummierede dæk med 18,6 procent i forhold til 2020, hvilket gav et totalsalg i Danmark på 65.363 regummierede dæk. Denne øgede anvendelse med 10.242 flere solgte regummierede dæk er en meget positiv udvikling set ud fra et miljømæssigt perspektiv og vidner om, at det nytter noget, når både brancheorganisationen Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk og dens seks medlemmer gør en aktiv indsats for at promovere anvendelse af regummierede dæk. Men målet er, at

anvendelsen af regummierede dæk igen bliver endnu større, særligt fordi der kun er gevinster at hente.

## Grønnere fremtid med regummierede dæk

*"Ser man på vækstforholdet i dækmarkedet fra 2020 til 2021, tegner de regummierede dæk sig for en andel på 41,6 procent af væksten. Dette er yderst positivt og forhåbentligt et tegn på ændret forbrugeradfærd, men stadig et godt stykke fra vores målsætning om en total markedsandel på 50 procent, som det var for en del år tilbage,"* siger Erik Neuberg Rasmussen, formand i Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk.

Formanden konstaterer nemlig, at der med et totalmarked på 260.470 solgte dæk i 2021 fortsat er plads til forbedring, da anvendelsen af regummierede dæk blot tegner sig for en markedsandel på 25,1 procent. *"Vi vil fortsat målrettet arbejde for at synliggøre de fordele, som anvendelsen af regummierede dæk har, både på drifts- og miljøregnskabet og på den tunge sektors muligheder for at bidrage til reduktion af klimabelastningerne frem til 2030. Dæk er en nødvendighed for at holde samfundet kørende, og så kan man ligeså godt plukke de lavthængende frugter ved at bruge regummierede dæk,"* lyder opfordringen fra Erik Neuberg Rasmussen. ○



## Krav om kvalitet og regummierede dæk i udbud

**F**ra dækbranchens side har der længe været arbejdet for, at transportbranchen benytter sig af både nye kvalitetsdæk og regummierede dæk på deres køretøjer – og medtager dette i kravspecifikationerne, når der udsendes udbud.

Hos Aalborg Renovation har man netop sendt lastbildæk og serviceydelse i udbud og på dækfronten lader det til, at man har taget budskabet til sig.

### Beskrivelse af udbuddet:

- Udbuddet omfatter én rammeaftale for lastbildæk og serviceydelser
- Leverandøren skal kunne levere dæk, reparation og dækskifte til vores lastvognspark.
- Dækskift skal ske i overensstemmelse med køretøjets typegodkendelse og producentens forskrifter.
- Fordæk, levering af lastvognsdæk fra en anerkendt dækfabrikant og producent. Slidstærk skulder og modtagelig for stikskader er en vigtig faktor.

- Trækdæk som banedæk (regummierede), enten er banen pålagt, eller lavet som en ring i en god kvalitet.
- Banedæk, hvor karkasserne er af samme mærke med samme højde og bredde på dækket.

- Servicevogn skal være tilgængelig 24-7 og skal kunne assistere ved dæksprængninger og punkteringer mm.
- Anerkendt værksted med speciale i dækmontering mm.
- Egne lånehjul på lager til montering, så ventetid minimeres. ○







# Brændstofeffektivt med højt kilometertal

*"Conti EcoRegional Generation 3+ dæklinjen er velegnet til blandet regional- og langdistancetransport, udviklet til ture der involverer flere stop i løbet af en dag, kørsel i tung trafik og snoede veje. Dækkenes fremtrædende egenskaber omfatter reduceret rullemodstand og overlegen brændstofeffektivitet, lave CO<sub>2</sub>-emissioner og bidrager dermed til bæredygtig mobilitet og fremtidssikret logistik. Det nye Conti EcoRegional HS3+ til styreakslen og Conti EcoRegional HD3+ til drivakslen repræsenterer en kompromisløs opgradering af denne dækfamilie,"* siger Hinnerk Kaiser, chef for produktudvikling af bus- og lastbildæk hos Continental.

## Lav rullemodstand, optimal trækraft, lang levetid

Det nye Conti EcoRegional HS3+ bevarer det innovative slidbanedesign fra sin gennemprøvede forgænger. Den nye generation af dæk har særlige lommeformede sipes for at minimere ujævn slitage og forbedret vandafledning for optimeret ydeevne på våde vejbaner. Endvidere har dækket sipes i fuld dybde på tværs i 50 procent af dækribbens bredde. Specialdesignede rillegeometrier sikrer

ensartet kraftoverførsel samtidigt med lang dæklevetid. En stor del af reduktionen i rullemodstanden skyldes en modificeret, innovativ gummiblanding til slidbanen.

Ligesom Conti EcoRegional HS3+ kan det nye Conti EcoRegional HD3+ ikke visuelt adskilles fra den model, det erstatter. Det gennemprøvede design med et lavt antal hulrum i mønsteret og et stort antal gribekanter i slidbanen giver lav deformation, lav rullemodstand og højt kilometertal. Særlige 3D-sipes forstærker slidbanestabilitet og holdbarhed.

## Forbedret produktionsproces: Conti Diamond Technique

*"Dækkene i Conti EcoRegional Generation 3+-linjen er resultatet af en forbedret produktionsproces, der sænker rullemodstanden uden at gå på kompromis med kilometertalsydelsen,"* forklarer Hinnerk Kaiser. *"Denne proces indebærer hærkning af dækkene ved en relativt lav temperatur i længere tid og er kendt som Conti Diamond Technique. Det har den fordel at give polymerer og kulstofpartikler mere tid til at reagere med hinanden, hvilket resulterer i*

*mindre intern friktion i gummiblandingen. Dette har igen den virkning, at den forbedrer rullemodstanden."*

## Yderligere plusser

Både Conti EcoRegional HS3+ og Conti EcoRegional HD3+ bærer 3PMSF-mærkingen, hvilket angiver deres egnethed til vinterlige forhold. Det betyder, at disse dæk er designet til helårsbrug i al slags vejr, herunder på vinterveje og under ugunstige vejrforhold. Visse dækstørrelser kan endvidere bestilles, så de forlader fabrikken udstyret med sensorer. **O**

## Dækkene fås i følgende dimensioner:

### Conti EcoRegional HS3+

315/70R22,5  
315/80R22,5  
385/55R22,5  
385.65R22,5

### Conti EcoRegional HD3+

315/70R22,5  
315/80R22,5

# Pirelli afslører fornyset Scorpion SUV-serie

Pirelli har løftet sløret for det nye Scorpion dæksortiment dedikeret til Sport Utility Vehicles, også kendt som SUV'er.

Den seneste lancering markerer en komplet fornyelse af dækserien, som er blevet specialiseret til SUV-markedet i mere end 35 år, skræddersyet til premium-modeller og med specialiserede dæk til forskellige årstider. De nye Scorpion dæk er udviklet specielt til at tage højde for den tungere vægt, høje tyngdepunkt og unikke mekanik og køredynamik, der er de vigtigste egenskaber ved moderne SUV'er. Scorpion-serien har det højeste antal homologationer til el- eller plug-in-hybridbiler i hele Pirelli-porteføljen, en proces, der begyndte med den forrige generation og fortsætter i dag med de nyeste produkter.

Blandt de banebrydende teknologier, der tilbydes af Pirellis nyeste udvalg af dæk, er en række ekstraudstyr tilgængelige: Pirelli Noise Cancelling System (PNCS) hjælper med at reducere vejstøj inde i køretøjet, mens Run Flat og Seal Inside gør det muligt at fortsætte turen selv efter en punktering.

## Et miljøvenligt design

Pirellis designtilgang 'Eco-Safety', har til formål at kombinere en lav miljøpåvirkning med den bedst mulige ydeevne og sikkerhed. Den nye Scorpion serie er også mere effektiv, når det kommer til at reducere brændstofforbruget, og batteriforbruget, hvis der er tale om elbiler.

Det nye dæk er også mere støjsvagt og holder længere i forhold til den forrige generation: fordele, der alle bidrager til større bæredygtighed.

Efter Eco-Safety-tilgangen er dækkets struktur blevet styrket for at klare dynamikken og vægten af SUV'er under nødmanøvrer, såsom pludselige retningsændringer eller bremsning. Det nye Scorpion er også i stand til at klare betydelige belastninger gennem dækkene, hvilket garanterer korrekt fordeling af trykket gennem hele fodaftrykket for at muliggøre en afbalanceret og kontrollerbar dynamisk respons.

Hele den nye Scorpion-serie har til formål at opnå mere end 400 originale udstyr homologationer, med mere end 50% af disse for de nyeste elbiler.

## Scorpion sommer

Det nyeste Pirelli Scorpion sommerdæk har et nyt asymmetrisk slidbanemønster, som – takket være den forbedrede stivhed og form af dets langsgående og laterale riller – giver bedre bremsning både på tørre og våde overflader. Endvidere opnås, takket være den særlige krumning af profilen, sammen med en stivere slidbane, reduceret rullemodstand og nedsat brændstof eller batteriforbrug. Alle størrelser af Scorpion er markeret A eller B, når det gælder rullemodstand og opbremsning på våd vej.

Dette nye sommerdæk fås nu i Europa i 26 størrelser, fra 18 til 21 tommer, med mere end 48 homologationer allerede, hvoraf over 75% er til elbiler.

## Scorpion All Season SF2

henvender sig til folk, der ønsker at overholde vinterdækreguleringen, men ikke ønsker at genere sæsonbestemte dækskift. Serien fås i 33 størrelser mellem 17 og 21 tommer på nuværende tidspunkt og er både M + S-mærket ledsaget af 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) godkendelsen.



## Scorpion Winter 2

Det nye vinterdæk til SUV'er fokuserer på sikkerhed under alle typer sæsonforhold: fra snedækkede til våde overflader samt glatte overflader og tørre veje ved lave temperaturer. Takket være 3D-strukturen ændrer disse sipes form i henhold til slidbanens tilstand, der går fra en lineær form til et sinusformet (zig zag) mønster, hvilket øger deres overfladeareal og effektivitet. Denne teknologi gør det muligt for Scorpion Winter 2 at præstere på sne, våde eller tørre overflader, selv når dækket er slidt.







## Pirelli ELECT vinder 2021 'HEVEA' AWARD

Pirellis Elect teknologi har vundet prisen for "Bedste teknologiske innovation i 2021" i den tredje udgave af Los Premios Hevea de la Industria del Neumático: en prisoverrækkelse, der afholdes i Spanien for at anerkende det arbejde, der udføres af virksomheder inden for dæk- og autodele, arrangeret af Europneus-magasinet.

Disse priser tildeles på grundlag af stemmer fra næsten 12.000 bilfolk, fra dem, der arbejder med dæk og bilkomponenter, til dem der arbejder med relaterede servicetjenester.

### Pirelli Elects egenskaber

Pirelli har udviklet Elect serien i samarbejde med de største bilproducenter for at opfylde de specifikke teknologiske krav til elektriske og plug-in-hybridbiler, forbedre deres ydeevne og kørekøkomfort. Pirelli Elect blev præsenteret for første gang på Geneva Motor Show 2019, og giver flere fordele, herunder lav rullemodstand for at øge rækkevidden, nedsat vejstøj for at sikre fremragende komfort, øjeblikkeligt greb for at udnytte det øjeblikkelige drejningsmoment og en stærk struktur til at understøtte vægten af et batteridrevet køretøj. Pirelli Elect fås som originalt monterede dæk til de nyeste elektrificerede

bilmodeller, såsom Porsche Taycan (den første bil, der bruger dæk med Elect-mærkning) og Ford Mustang Mach-E GT.

### Flere priser

Hevea-prisen for bedste teknologiske innovation understreger Pirellis engagement i at udvikle produkter med et højt niveau af kvalitet og teknologi sammen med "Advancement in Safety"-prisen fra det spanske magasin Car and Driver i december sidste år for Cinturato All Season SF2's sikkerhedsinnovationer. Det britiske magasin Evo valgte også Pirelli P Zero som det "bedste højtydende dæk i 2021".



**BKT**  
GROWING TOGETHER

## SP, SP-HD, PT-HD & PAC MASTER

Se alle størrelser på  
[www.brixiustrading.dk](http://www.brixiustrading.dk)

f i



# BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk





# Ny topplacering til Potenza Sport

Bridgestones flagskib inden for sportsdæk, Potenza Sport, er kåret som bedst i test til kørsel på våde veje og har fået topplacering på tørre veje af Sport Auto 2022. Det giver en samlet score som "VERY GOOD".

**P**otenza Sport, der blev testet på Hyundai i30 N, har et fantastisk vejgreb på både våde og tørre veje og den bedste stabilitet i sving samt hurtigt og præcis styrerespons. Potenza Sport er dækket til entusiasten, der prioriterer køreglæde og sporty håndtering.

## "Good" til BMW

Også det tyske Auto Bild Sportscar Magazin har testet Potenza Sport i år på BMW 330i i størrelse 225/45R18. Det sporty dæk får her den overordnede karakter "GOOD".

Det er især på sikkerhedsfronten, at Potenza Sport stikker af fra konkurrenterne. Potenza Sport opnår bedste karakter i kørsel og håndtering på våd vej, herunder også i sving – og ikke mindst, så har dækket den korteste bremselængde på både våd og tør vej.

## Sejrskavalkade i 2021

Og det er bestemt ikke første gang, Potenza Sport topper europæiske test. I 2021 blev Potenza Sport kåret som vinder af Auto Bild Sportscars' 2021 test af sportsdæk, hvor dækket placerede sig foran profiler fra otte andre producenter.

Potenza Sport, der blev testet på en Ford Mustang 5.0 i størrelse 265/35R20, fik den samlede bedste score under våde forhold og topplaceringer på tørre veje, og blev klassificeret som 'eksemplarisk' af det tyske magasin.

## Nyt førsteklases sportsdæk fra Bridgestone

Bridgestones ultra-højtydende dæk, Potenza Sport, viste sig at have den korteste bremselængde af alle dæk på tørre veje og blev vurderet til at levere en præstation i top-2 i testen på tørre veje.

Under våde forhold havde Potenza Sport den korteste bremselængde, og dækket brillerede også med den bedste ydeevne i vådt vejr på en cirkulær bane. Derudover blev det nye flagskib inden for sportsdæk prisbelønnet for en stærk præstation ved akvaplaning og for at bidrage til, hvad Auto Bild Sportscars beskrev som 'en helt ny standard' for vådvejs-håndtering.

## TÜV SÜD anerkender også Potenza Sport

Med Auto Bild Sportscars' 2021 test af

sportsdæk var det første gang, Potenza Sport blev testet af et uafhængigt bilmagasin – men det var ikke første gang, at Potenza Sport fik anerkendelse for sine gode egenskaber.

TÜV SÜD, der er en af Europas mest respekterede, uafhængige testorganisationer for biler, anerkendte Potenza Sport, da dækket blev lanceret. Her blev Potenza Sport tildelt den bedste ydeevne for både bremsning og sving på tørre veje og stabilitet ved ligeud-kørsel i forhold til konkurrenterne i det bedste segment. Testorganisationen bedømte også dækket, som har opnået en EU-labelværdi A for vådgreb på tværs af hele sortimentet, som bedste performer i våde sving og generel vådvejskørsel.

## Potenza Sport fås i et bredt sortiment

Dækket er udviklet og fremstillet i Europa og fås i 96 størrelser fra 17" til 22", så det dækker en lang række personbiler og SUV'er, lige fra førsteklases sedaner og SUV'er til luksus- og prestige-biler. **O**



# Dine fordele hos

## ***En Rigtig Dækspecialist***

*Vi ta´r dæk alvorligt*

### **Dæk til dit køretøj**

Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

### **Tjek på dækarbejde**

Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

### **Kvalitet**

Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

### **Sikkert dækarbejde**

Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.

Det handler om din sikkerhed.

### **Din garanti**

Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

### **Bæredygtighed**

Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

### **Dæk er ikke bare dæk**

*En rigtig dækspecialist* ta´r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

***Vores faglighed - din sikkerhed***



[www.enrigtigdækspecialist.dk](http://www.enrigtigdækspecialist.dk)



# BKT-dæk til mobile kraner

De er fleksible, robuste og modstandsdygtige. Disse dæk sikrer også komfort, trækraft og perfekt manøvredegytighed under alle forhold.

**M**obile kraner udfører forskellige opgaver i industrien og bygge- og anlægssektoren. De kan normalt køre ved høje hastigheder og nå op på 80 km/t. Det er derfor yderst vigtigt, at dækkene, som disse maskiner udstyres med, fungerer ved lavere temperaturer, og det er derfor ideelt at bruge radialprodukter.

Dækkene skal være velegnede til vej- og motorvejsbrug samt på det mere krævende og ujævne terræn på byggepladser. Ud over fleksibilitet er det vigtigste krav til disse produkter helt klart robusthed samt modstand og holdbarhed og endelig skal et dæk til mobile kraner sikre en fremragende ydeevne, hvad angår hastighed og komfort på vejen. De skal også have perfekt trækraft og manøvredegytighed under selv de mest ekstreme forhold.

## BKT til krævende opgaver

BKT-dæk til mobile kraner er designet

og bygget specifikt til at klare udfordringerne ved de mest krævende opgaver, når tung last bliver transporteret på en række overflader. For at opnå en høj ydeevne med hensyn til produktivitet og sikkerhed har BKT udviklet produkter, som giver fantastisk stabilitet ved løft og under transport. Desuden er alle dækkene i de specifikke BKT-serier til mobile kraner udstyret med en robust struktur i stål og særlig snitstærke materialer for at sikre en lang levetid. Strukturen er, selvfølgelig, velegnet til høje hastigheder ved kørsel på veje og motorveje.

Aktuelt tilbyder BKT to forskellige produktserier beregnet til mobile kraner, selv om produktprogrammet er meget bredt og også retter sig mod andre typer kraner samt industri- eller byggerimaskiner. Begge produktserier er radiale og klassificeret i hastighedsindekserne "E" og "F" ○



**AIROMAX AM 27** er særlig velegnet til kørsel på vej og motorvej, hvilket kræver høj modstand over for slid, mens der stadig opretholdes en fremragende trækraft og modstand på det mere aggressive og ujævne terræn på byggepladser. Det er fremstillet med kabinet og bæltter i stål for at garantere robusthed og modstand. Side- og dækmaterialerne har høj snit- og slitagemodstand. Det kan også modstå særdeles høje temperaturer og aflede varmen, der opstår under vejkørsel ved høj hastighed. Det er nu tilgængeligt i fem forskellige størrelser: 385/95 R 24, 385/95 R 25, 445/95 R 25, 505/95 R 25 og endelig 525/80 R 25.



**AIROMAX AM 543** er særlig velegnet til kraner, der bruges i bygge- og anlægssektoren, takket være, at det garanterer en fremragende trækraft og fantastisk stabilitet.

Dets dybe og noprede slidbane garanterer en fremragende ydeevne i ujævnt terræn, hvilket sikrer en fremragende beskyttelse for hele dækstrukturen. Da det udsættes for en stor stresspåvirkning og bruges under ekstreme forhold, er dette dæk designet til at kunne modstå kraftige stresspåvirkninger, hvilket er en helt afgørende egenskab for denne type maskiner og anvendelse. Det er nu tilgængeligt i tre forskellige størrelser: 385/95 R 24, 385/95 R 25 og 445/95 R 25.





# JKS FINDER MEDARBEJDERNE

## Benyt dig af Dækbranchen Danmarks rammeaftale med JKS

Oplev fordelene ved at have Danmarks største vikar- og rekrutteringsvirksomhed på din side, når du skal finde de medarbejdere, du har brug for.

### VIKARER

Fleksibel og dygtig arbejdskraft - med garanti - når der er travlt i forbindelse med højsæsoner, ferieperioder, sygdom, orlov m.m.

### FASTE MEDARBEJDERE

Grundig og målrettet rekruttering til både værkstedet og kontoret.

### JKS DÆKKER HELE LANDET

Med godt 40 lokale afdelinger er vi altid tæt på dig og din virksomhed. Vi kender dit lokalområde - og de vikarer og kandidater, som kan gøre en forskel i din virksomhed.

Kontakt din lokale JKS-afdeling - hvor vores dygtige konsulenter sidder klar til at servicere Dækbranchen Danmarks medlemmer.



MOVING YOUR POTENTIAL



# Yokohama ADVAN Sport V107 til tyske premium biler

Nu bliver Mercedes-AMG's nye EV sedan, EQS 53 4MATIC+ leveret med Yokohamas flagskibsserie ADVAN Sport V107. Den nye EV vil blive udstyret med 275/35R22 104Y størrelse for- og bagdæk.

**ADVAN Sport V107** er et højtydende dæk og dækkene der leveres, blev coudeviklet af Yokohama Rubber og Mercedes-AMG for at opfylde den tyske bilproducents højeste teknologiske standarder. For at opnå det lave niveau af rullemodstand, der kræves til elbiler, bruger dækkene en nyudviklet gummiblanding, der reducerer varmeproduktionen under normal kørsel mere end dæk, der tidligere blev leveret til Mercedes-AMG. Desuden reduceres accelerationsstøj grundet dækkets profilstruktur, der er afgørende for et ensartet vejkontaktryk, og et nyudviklet mønsterdesign.

Den nye ADVAN Sport V107 er en kombination af fremragende køreegenskaber og miljøvenlige funktioner, hvilket gør det til et perfekt dæk til den nye Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+. Dækket er med Mercedes' godkendelse også udstyret med Mercedes-AMG's "MO1" mærke på sidevæggen.



Foto: BMW AG, München



Foto: Mercedes-Benz AG

## Også OE til BMW

ADVAN Sport V107 er også af BMW AG godkendt til brug som original montering (OE) på den tyske bilproducents BMW X5 M Sports Activity Vehicle (SAV) og dens BMW X6 M ydeevne Sports Activity Coupe (SAC).

Yokohama Rubber havde leveret sin ADVAN Sport V105 som OE for de to modeller, men fra nu af vil der i stedet blive leveret det nye ADVAN Sport V107. Begge modeller bliver udstyret med 275/40R21 107Y størrelse fordæk og 315/35R21 111Y størrelse bagdæk.

Dækkene der leveres, er blevet udviklet af Yokohama Rubber i samarbejde med BMW Group og ud over at opretholde ADVAN Sport V105's optimale balance mellem høje køreegenskaber, kombineret med overlegen komfort og sikkerhedsegenskaber, har de nyudviklede ADVAN Sport V107-dæk

også modtaget EU-dækmærkningens højeste A-klasse-mærkning for opbremsning på våd vej. Dækkets sidevæg bærer den tyske bilproducents stjernemærke, der gives til de få udvalgte af verdens dækproducenter, der leverer OE-dæk til BMW-modeller.

## Tilføjer 20- og 21-tommer dæk til porteføljen

Seneste nyt er, at Yokohama også er begyndt at levere 20- og 21-tommer ADVAN Sport V107 dæk til BMW's M3 og M4 sportsmodeller. Yokohama Rubber leverer 285/30ZR20 (99Y) størrelse fordæk og 295/25ZR21 (96Y) bagdæk. De to nyforsynede størrelser adskiller sig fra de 18- og 19-tommer ADVAN Sport V107-dæk, som Yokohama Rubber har leveret som OE til de samme modeller siden november 2020. ○





# 6000 årlige brande med litiumbatterier

Kigger vi på vores naboland mod syd, så er litiumbatterier hvert år årsagen til ca. 6.000 brandulykker i Tyskland - og nogle resulterer i betydelige materielle skader.

## Øget brandrisiko ved opladning

Ved opladning af litiumbatterier er der statistisk set den største risiko for brand. Dette gælder især, hvis et defekt litiumbatteri er tilsluttet en oplader, og den tilførte energi ikke længere kan omdannes korrekt. Fejl kan skyldes en lang række forskellige hændelser. F.eks. mekanisk skade på litiumbatterier (fald, slag, knusning) eller forkert opbevaring (termisk stress, udsættelse for fugt, dyb afladning på grund af overdreven opbevaring uden regelmæssig opladning). Men selv når man oplader ubeskadigede litiumbatterier, kan det gå galt. Batteriet kan eksempelvis blive overopladet på grund af for høj opladningsspænding eller for lang opladningstid. Udsættelse for høj varme udefra kan også være farligt. Kort sagt: Ved opladning af litiumbatterier kan meget gå galt.



Se mere på:

<https://www.denios.dk/virksomheden/denios-knowhow/opladning-af-lithiumbatterier-hvad-skal-du-vaere-opmaerksom-paa-forsikringsmaessigt>

## Stigende antal tvister med forsikringen

Særligt med skader som følge af opladning er der i stigende grad retstvister mellem forsikringselskaber og forsikringstagerne, men hvad anser jurister typisk for at være uagtsom adfærd ved opladning af litiumbatterier? Og hvilke generelle forsikringskrav bør man overholde for at være bedst stillet?

## Dine 4 vigtigste pligter

1. Opladning af litiumbatterier må kun foretages med tilstrækkelig brandbeskyttelse.
2. Oplad kun litiumbatterier under opsyn eller med overvågning.
3. Overhold producentens sikkerhedsanvisninger
4. Vær forsigtig, når du ikke kender batteriets tilstand.

Virksomheden Denios, som fokuserer på sikker opbevaring og håndtering af farlige væsker og stoffer, driftssikkerhed på arbejdspladsen og beskyttelse af miljøet giver på deres hjemmeside flere detaljer om disse vigtige guidelines, der også vil hjælpe med at undgå unødvendige komplikationer i tilfælde af en forsikrings sag.



**PADBORG**  
**DÆKCENTER**  
Dæk til alle behov



**Padborg Dækcenter A/S**

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)

**FIRSTSTOP**

**BRIDGESTONE**  
PARTNER

**Få også din rubrikannonce  
i Dækmagasinet for kun  
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser,  
ekskl. moms.

Mail til [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk) for mere information.

**REMA**  
**TIP**  
**TOP**

Forvent mere ...

**Rema Tip Top Danmark A/S**

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon: 75 52 81 33

Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)

Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)



# Ny formand i Dækimportørforeningen

Ved årets generalforsamling i Dækimportørforeningen var det tid til, at lade formandsposten i foreningen gå videre til en ny person i bestyrelsen.

Det har i mange år været tradition, at formanden blev valgt blandt de opstillede kandidater, hvilket ofte førte til, at posten var langvarigt besat af samme formand. For at gøre op med dette, af hensyn til formandens normale daglige hverv uden for foreningen, besluttede man ved Jannick Ditlevsens indtræden for tre år siden, at lade formands- og kassererposten gå på skift hvert tredje år.

Derfor kunne afgående formand Jannick Ditlevsen, Apollo Tyres Nordic AB videregive posten til Georg Nielsen, Continental Dæk Danmark A/S med overleve-



ringen af Dækimportørforeningens snart 100 år gamle formandsklokke, hvor alle tidligere formænds navne og perioder pryder klokkefoden. o

# Nyt navn – men stadig dansk

Mobitec er blevet til Continova, men er stadig det samme gode danske firma, som kunderne kender.

Sådan forlyder det fra Gitte og Niels Erik Dahl, som gennem mere end 15 år har stået i spidsen for firmaet i Them. Siden 2015 har Mobitec været en del af Continova gruppen i Sverige og har nu taget skridtet til navneændringen, så de fremadrettet hedder Continova DK ApS.

*“Vi har ønsket at gennemføre navneændringen for at lette den fælles markedsføring, og får samtidigt udvidet sortimentet og et større lager – alt sammen til gavn for vores kunder. Ud over det er alt ved det kendte, med det samme personale, kvalitetsprodukter, det gode humør og vores høje service, som i øvrigt nu bliver leveret over hele landet i vores servicevogne med det nye logo”,* siger Gitte med et smil.

De kendte mobitec.dk adresser kan fortsat bruges, men ændringerne til Continova adresser er undervejs, herunder også ændringen af hjemmesiden til [www.continova.dk](http://www.continova.dk), som naturligvis løbende vil blive opdateret og afspejle det nye navnetræk. o





# Fra dækmontør til direktør

Efter 24 års ansættelse i NDI Group – heraf 3 år hos FLEX1ONE – overgik salgs- og driftschef Jesper Stokholm Sørensen med virkning fra den 1. marts til den nye rolle som FLEX1ONES administrerende direktør

FLEX1ONE tog i august 2021 afsked med daværende direktør, Peter Juul Møller – og ledelsen er siden da blevet udgjort af et firkløver bestående af ledende medarbejdere. På sidelinjen har NDI Group medejer, Kenneth Kristensen været fungerende direktør.

Denne konstellation var et bevidst valg for at have ro til at finde den rette ledelsesmæssige sammensætning.

*"De sidste 6 måneder har vist, at Jesper på alle måder er den rette mand til at overtage roret og føre FLEX1ONE videre",* udtaler Kenneth Kristensen. *"Jesper er en ekstremt vellidt kollega – og har samtidig en dyb forretningsmæssig forståelse og en masse gode strategiske tanker, som alt sammen skal være med til at sikre en fortsat vækst for FLEX1ONE",* fortsætter han.

Jesper Sørensen startede sin karriere i NDI Group i 1998 som dækmontør i Super Dæk Service i Fredericia. Siden da har hans karriere budt på adskillige forfremmelser og nye roller i koncernen, hvor han både har været afdelingsleder, regionschef og drifts- og marketingchef hos Super Dæk Service.

Senest valgte han i 2019 at hoppe ombord hos FLEX1ONE i rollen som salgs- og driftschef.

*"Jeg er meget glad for den tillid, som bestyrelsen hos FLEX1ONE har vist mig ved at overdrage den øverste ledelse til mig – og jeg har en masse tanker om og forventninger til, hvad vi kan udrette i FLEX1ONE",* siger Jesper. *"Jeg har et stærkt team af medarbejdere, som jeg ved kan skabe den vækst, som vi planlægger. Og netop holdånden og det meget stærke fundament, som er skabt igennem de sidste 7-8 år, er et helt fantastisk udgangspunkt for at få endnu mere vind i vores sejl",* slutter han.

Og hos FLEX1ONE er der masser af glæde at spore hos hele den 50 personer store personalegruppe. *"Vi får i Jesper den bedst tænkelige leder – både i relation til de faglige og til de personlige egenskaber",* udtaler marketing- og HR-chef, Jannie Nielsen. *"Jesper har i de sidste 6 måneder været meget proaktiv i relation til hele driften af FLEX1ONE – og har vist os alle, at han både kan og vil styre forretningen i en god retning",* fortsætter hun. *"Jeg glæder mig meget til at se, hvad hele holdet kan drive det til under hans ledelse – og jeg er fuldstændig sikker på, at det bliver en kæmpe fornøjelse at være en del af",* slutter hun. ○

## Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Skagensgade 1  
DK-2630 Høje Taastrup  
Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 95. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:  
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



## DÆKIMPORTØRFORENINGEN

### BESTYRELSE:

**Georg Nielsen, formand**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf.: +45 43 23 04 45

**Ove Leth, kasserer**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716



### F.F.R.D.

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
Tlf. 2044 1684

**Benny Kristensen, næstformand**  
Euroband A/S  
Tlf. 7615 2900

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
Tlf. 2175 3710

**Henrik Nielsen**  
Vulkan Dæk A/S  
Tlf. 8642 4288

**Ove Leth**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf. 4323 0445

**Lars Skov-Andersen**  
Michelin Danmark A/S  
Tlf. 6163 0914



## DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

**Jesper Boe Jørgensen**  
REMA TIP TOP Danmark A/S  
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



# FØRSTEKLASSES DÆK

## POTENZA SPORT

## TURANZA T005

