

RALLY TERRA SARDA EVENTO, DEGUSTAZIONI, VACANZA E TERRITORIO DA SCOPRIRE

Rally
Coppa di Zona

TER
TOUR EUROPEAN RALLY

TER
TOUR EUROPEAN RALLY

TER
SERIES

Coni

Automobile Club d'Italia
SPORT

ACI Sport
RALLY TEAM ITALIA

REGIONE AUTONOMA DEL SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DELLO SPORT

REGIONE AUTONOMA DEL SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DELLO SPORT

REGIONE AUTONOMA DEL SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DELLO SPORT

RALLY TERRA SARDA

4-5-6 OTTOBRE 2024



STUDIO COMMERCIALE ASSOCIATO
ATZEI & PORCEDDA

SmeraldaHolding

mirtò

Cala
Costruzioni srl

COSTA
SMERALDA

P.P.T.

LUCINA



MUSSELLA
GROUP

OFFICINA
PILERI

Luci di la montagna
SINCE 1988



TECNOGRAF
Soluzioni per l'edilizia

AYLA
PROJECT

PROMENADE DU PORT
CREATIVE RETAIL PLAYGROUND



AZIENDA
AGRICOLA
MELA

Teputa
Pilastru

GRIMALDI LINES

AIRE
ENERGIE RINNOVABILI

sparco

SUPERMERCATO
Alerici
Commercio NP S.r.l. 1991
Servizi dal 1991

HOTEL RISTORANTE
VALKARANA
Relais di campagna



SARDEGNA

Scuderia
PORTO CERVO
Racing

RASSEGNA STAMPA

APRONO LE ISCRIZIONI A RALLYLEGEND 2024

Sono aperte le iscrizioni a 22° Rallylegend 2024 che, tra poco più di tre mesi, dal 10 al 13 ottobre, andrà in scena nel palcoscenico della Repubblica di San Marino. Sarà possibile inviare le iscrizioni fino al 14 settembre prossimo. Quattro i giorni di gara per il rally, evento iconico per migliaia di appassionati da tutto il mondo, due i grandi eventi già annunciati per Rallylegend 2024 "40° Stig Blomqvist Tribute 1984 Rally Championship - Audi Quattro Trilogy", cui si è aggiunto un'altro Special Event: "LegenDakar", un tributo alla gara-mito "Dakar", nello "stile Rallylegend". Importanti partner di caratura internazionale quali Liqui Moly, Sparco, Pirelli, Eberhard&Co, hanno già confermato appoggio e presenza concreta a Rallylegend, come nelle scorse edizioni.



AL ROMA CAPITALE LA SPECIALE PIÙ LUNGA DELL'EUROPEO

La prova speciale di Rocca di Cave-Subiaco, con i suoi 32,3 km sarà anche nel 2024 la frazione più lunga sia del Campionato Europeo sia dell'Italiano. Un altro primato del Rally di Roma Capitale, che andrà in scena dal 26 al 28 luglio e che ha pronto un percorso con circa 190 km di tratti contro il cronometro, con il classico prologo dal centro di Roma e la più che suggestiva prova spettacolo ai piedi del Colosseo. Tredici in tutto le prove speciali, dopo l'antipasto di venerdì sera la tappa di sabato avrà tre prove da ripetere due volte: Alatri sarà la stessa del 2023, Santopadre-Fontana Liri nella versione 2022 lunga 28,74 km e la Guarcino-Altipiani di quasi 12 km. La domenica invece altre tre frazioni, con la Fiuggi, la lunga Rocca di Cave-Subiaco e la Monastero-Jenne che sarà anche la Power Stage dell'Europeo.



PRESENTATO IL NUOVO FORD RAPTOR

È stato presentato a Goodwood il nuovo Ford Raptor T1+, vettura con la quale la casa americana grazie alla collaborazione con M-Sport parteciperà alla prossima Dakar con due piloti top come Carlos Sainz e Nani Roma. «La vettura ha già svolto 10.000 km di prove e farà il suo esordio in gara il prossimo mese dall'8 al 10 agosto alla Baja Ungheria con Carlos e Nani al volante» - ha confermato a Goodwood Matthew Wilson. Le sospensioni avanzate con ammortizzatori Fox bypass regolabili, garantiscono una maneggevolezza e una durata superiori in condizioni estreme, mentre il motore 5.0 V8 basato sul motore Coyote fornisce la potenza e la coppia necessarie per i terreni accidentati. «Affrontare una gara impegnativa come la Dakar è un compito arduo per tutti noi di Ford Performance, ma non ci siamo mai sottratti a una sfida - ha dichiarato Mark Rushbrook, direttore globale di Ford Performance Motorsports -. Per affrontare la Dakar stiamo collaborando con i migliori al mondo, con M-Sport e Red Bull, e penso che questo dimostri quanto seriamente stiamo prendendo questo progetto. Il Ford Raptor T1+ è un impegno per sviluppare la nostra visione globale del fuoristrada».

PRONTO IL TERRA SARDA

La 12ª edizione del Rally Terra Sarda in programma il 5 e 6 ottobre, sarà valida come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER - Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Gli organizzatori della Porto Cervo Racing si stanno dando da fare per fare le cose in grande. Saranno ancora gli asfalti della Gallura a prendersi la scena, e sono attesi come in passato nell'isola interpreti di respiro internazionale, dato che il Rally Terra Sarda sarà l'appuntamento di chiusura della serie che - prima di sbarcare in Sardegna - ha puntato a riflettori sul Rally Sierra

Morena in Spagna, vinto da Diego Ruiloba (Citroën C3 Rally 2), e sul Rally Barbados, dove a primeggiare sulle strade dell'isola caraibica è stato Stuart Maloney (Skoda Fabia RS Rally 2).

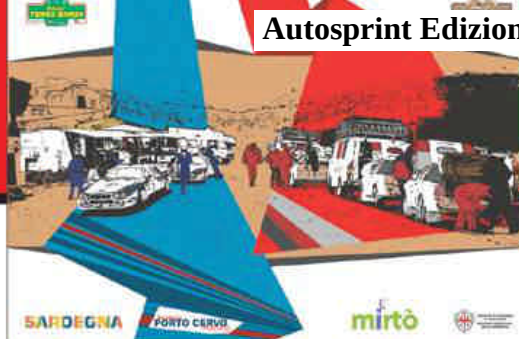
RIPARTE DAL LANA IL TROFEO ITALIANO RALLY

È in programma il prossimo fine settimana il Rally della Lana a Biella, quinto appuntamento del Trofeo Italiano Rally, serie comandata al momento da Giuseppe

Testa davanti a Corrado Pinzano. La gara piemontese, valida anche per la Suzuki Rally Cup, scatterà venerdì pomeriggio dal centro di Biella per affrontare due speciali diverse, ma con in comune il tratto che collega Biella e Oropa e con il secondo passaggio in notturna. Il sabato il resto, con altre quattro prove speciali, con le frazioni di Ailoche e Curino. Ogni speciale supera i 10 km, con quella notturna di venerdì sera lunga oltre 23.

LA SCOMPARSA DI PAULO PINHEIRO

La scorsa settimana è venuto a mancare a causa di una grave malattia Paulo Pinheiro, fondatore dell'Autódromo Internacional do Algarve. Il manager ed ingegnere portoghese, che rivestiva anche il ruolo di amministratore delegato dello stesso circuito di Portimão, aveva solamente 52 anni.



REVIVAL AUDI-LANCIA AL RALLY TERRA SARDA

Tutto è pronto per la 12a edizione del Rally Terra Sarda in programma il 5 e 6 ottobre, gara valida come ultima prova del TER Series e TER Historic, e come penultimo appuntamento del TER - Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Gli organizzatori della Porto Cervo Racing hanno predisposto un percorso articolato su 72 km cronometrati suddivisi in due tappe per un totale di 12 prove speciali. La manifestazione partirà venerdì 4 ottobre alle ore 10 a Porto Cervo con l'apertura del Villaggio Rally "Festival di Mirtò", e prevede quest'anno un revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80. Un tuffo nel passato attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca di entrambe le squadre e Arnaldo Bernacchini, l'uomo che si occupava della gestione logistica delle assistenze dell'epoca. Un altro ospite d'eccezione sarà Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport, e ci sarà anche "Bicho" Del Buono, che corse con Jorge Recalde con la Lancia Martini vincendo il Rally di Argentina del 1988 sulla Delta. Verrà poi verrà proiettato per la delizia degli appassionati venerdì sera a Porto Cervo e sabato a Tempio Pausania il film "Race for Glory", che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983.

IL TIFONE BLOCCA ANCHE IL SUPER GT GIAPPONESE

La furia del tifone che la scorsa settimana ha colpito il Giappone, causando tanti danni nel paese e anche alcuni morti, ha costretto gli organizzatori del Super Gt a posticipare la gara di Suzuka. Originariamente in programma domenica 1 settembre, il quinto appuntamento del campionato nipponico si disputerà il secondo week-end di dicembre e chiuderà la stagione che avrebbe dovuto vivere il proprio epilogo un mese prima a Motegi.

CAMBIO NAVIGATORE PER SCATTOLON

Dopo averci debuttato e vinto al Rally Valli Oltrepò, sua gara di casa valida per la Coppa Rally di Zona, Giacomo Scattolon ha deciso di terminare la stagione nel Campionato Italiano Promozione con Francesco Magnini alle note. Il navigatore toscano, classe 1993, che ha debuttato nel 2021, sostituirà così Gabriele Zanni, che ha affiancato il pilota pavese - attualmente terzo nella classifica del Tricolore Promozione e compagno di squadra di Andrea Crugnola nel team F.P.F. Sport - nella prima parte della stagione.

ALVERÀ RACCONTA RONNIE PETERSON

Arriva su tutte le piattaforme di ascolto il 3 settembre la nuova serie podcast scritta e raccontata da Diego Alverà "Ronnie Peterson. Monza 1978". Il nuovo titolo fa parte della fortunata collana Long form di Storie avvolgibili, che vanta tra le sue uscite numerosi grandi successi come "Walter Bonatti. Sul Dru", "Ayrton Senna. Il predestinato" e "Gilles Villeneuve. Oltre il limite". La storia che Diego Alverà racconta in maniera diretta, emozionante e immersiva, ponendo soprattutto l'accento sull'esperienza umana del protagonista e rendendola così universale, è quella dell'iconico pilota svedese Ronnie Peterson, il re del powerslide, il "Super Swede" ma anche purtroppo il "Super Second", l'eterno secondo. La narrazione si concentra sull'ultimo week end di gara di Ronnie a Monza il 10 settembre 1978 e sulla singolare concatenazione di eventi che portarono al drammatico epilogo della sua vita. I testi e la voce sono di Diego Alverà. La musica originale è stata composta da Veronica Marchi (Casa Maieutica). Le riprese audio sono di Veronica Marchi nello studio di Osteria futurista.

ROVANPERA E LAPPI IN CILE

Saranno ben 11 le Rally 1 presenti questo fine mese in Cile, visto che la Toyota presenterà in gara oltre a Sébastien Ogier, Elfyn Evans e Takamoto Katsuta anche Kalle Rovanpera, mentre la Hyundai affiancherà a Thierry Neuville e Ott Tänak il finlandese Esapekka Lappi, con la Ford M-Sport che porterà in gara due Puma ibride per Adrien Fourmaux e Grégoire Munster ed una non ibrida per Martin Sesks.

BASSANO APRE LE ISCRIZIONI

Iscrizioni aperte per il 41° Rally di Bassano, il cosiddetto "Mundialito del Nordest", che quest'anno sarà valido quale settimo e penultimo appuntamento del Trofeo Italiano Rally, campionato che, in attesa del Piancavallo del prossimo fine settimana, vede al momento in testa Testa con 62,5 punti, seguito da Pinzano a 57 e Pedersoli a 37,5. Gli organizzatori sperano di avere al via tutti i big della serie, in una gara che nel recente passato è stata vinta da due talenti stranieri del calibro di Bostian Avbelj nel 2021 e Nikolay Gryazin nel 2022.

TOYOTA SI ALLARGA

Il Toyota Gazoo Racing World Rally Team sta ampliando le sue strutture nel Keski Suomi. Dopo il trasferimento avvenuto un paio di anni fa da Puuppola alle porte di Jyväskylä, la Toyota sta ora per costruire una nuova base 20 km a nord di Jyväskylä. Ci sarà anche una pista su asfalto dove effettuare i primi km con le nuove vetture, i lavori non sono ancora iniziati e si prevede che la nuova base sarà pronta per fine 2026 inizio 2027.

NEI PROTOTIPI ARRIVA IL FRANCESE GALASSIN

Celion Galassin, 18 anni e con un ottimo passato nel karting, sarà uno dei volti nuovi del Campionato Italiano Sport Prototipi che questo fine settimana approda a Imola per il quarto dei sei doppi appuntamenti della stagione. Il pilota francese debutterà con i colori della Bad Wolves. Stesso team con cui il 16enne Riccardo Tarsi ed il rumeno Horia Chirigut sul circuito del Santeramo faranno il proprio rientro nella serie tricolore.





"FESTIVAL" MASERATI A MONZA IN GT2

Tris Maserati a Monza, nella prima delle due gare del Fanatec GT2 European Series. Sul circuito brianzolo, dove è stata ufficialmente presentata la Maserati GT2 Stradale, è arrivata la quarta vittoria della stagione per l'equipaggio della Lp Racing formato da Carlo Tamburini e Leonardo Gorini. Subito dietro le altre due vetture del Tridente di Alexandre Leroy, primo nella classe Am, e Philippe Prette. Gorini e Tamburini in gara 2 hanno poi concluso secondi, alle spalle della Ktm di Reinhard Kofler e Martin Koch.

PRESENTATO IL TERRA SARDA

È stata presentata sabato scorso ad Arzachena la 12ª edizione del Rally Terra Sarda in programma il 5 e 6 ottobre, gara valida come ultima prova del TER Series e TER Historic, e come penultimo appuntamento del TER - Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Gli organizzatori della Porto Cervo Racing hanno predisposto un percorso articolato su 72 km cronometrati suddivisi in due tappe per un totale di 12 prove speciali. La manifestazione prevede quest'anno un revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80. Un tuffo nel passato attraverso chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca di entrambe le squadre. Per l'Audi ci saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch, mentre per la Lancia interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania. Ci saranno poi anche Arnaldo Bernacchini, l'uomo che si occupava della gestione logistica delle assistenze Lancia dell'epoca, ed un altro ospite d'eccezione sarà Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport. Sarà presente anche "Bicho" Del Buono, che corse con Jorge Recalde con la Lancia Martini vincendo il Rally di Argentina del 1988 sulla Delta. Verrà poi proiettato per la delizia degli appassionati venerdì sera a Porto Cervo e sabato a Tempio Pausania il film "Race for Glory", che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983.

KOVALAINEN A RALLYLEGEND

Si arricchisce la presenza di piloti di massimo livello a Rallylegend 2024, con l'arrivo della iscrizione di Heikki Kovalainen. Il finlandese vanta un recente passato in F1 dove ha corso con Renault, McLaren, Caterham e Lotus, cogliendo la vittoria al Gran Premio di Ungheria 2008 e vari podi. A Rallylegend 2024, sarà al volante di una Citroen C3 WRC Plus, affiancato dall'esperto navigatore Janne Ferm.



LAMBRUGHI CAMPIONE MITJET CLUB 2024

Jody Lambrughi si è laureato campione Mitjet Club 2024. Il pilota della Dc Racing ha conquistato il titolo della mini serie dedicata alle silhouette 2 litri in occasione del conclusivo appuntamento di Vallelunga. Ancora da assegnare è invece quello della Mitjet Italia Racing Series. Davanti a tutti nella classifica c'è Gabriele Torelli. L'emiliano della Scuderia Costa Ovest ha soli sei punti di vantaggio nei confronti di Alberto Naska, che sarà il suo diretto rivale nella volata finale di Mugello e Misano.

CAMBIA UNA PS AL MONTECARLO

L'ACM (Automobil Club di Monaco) ha comunicato una variazione sul percorso della prima tappa del 93° Rally di Montecarlo. Giovedì 23 gennaio, infatti, il secondo crono di Espanon-Oze (18,32 km) sarà sostituito per problemi autorizzativi da quello di Faucon du Caire-Bréziers (19,20 km), con la corsa che quindi avrà una nuova lunghezza totale di 344,47 km cronometrati. La gara monegasca partirà con lo shakedown in programma a Gap a Route de la Garde (3,28 km) mercoledì 22 alle ore 16.01. Poi la classica partenza dalla Place du Casino di Montecarlo in programma giovedì 23 alle ore 14.30, 4 tappe suddivise in 18 prove speciali, con la premiazione finale in programma nel Principato di Monaco domenica 26 gennaio alla Place du Casino alle ore 16.15.

ADDIO A EMILIO PETRONE

Il mondo dell'auto piange Emilio Petrone, 61 anni, top manager e appassionato scomparso mercoledì 18 settembre in un incidente stradale sull'autostrada A15 nei pressi di Pontremoli. Una tragedia che si è consumata sulla Cisa tre giorni dopo una gara di Alfa Revival Cup che a Vallelunga l'aveva visto gran protagonista. Emilio Petrone era un magnifico simbolo di chi, appassionato da sempre di auto e corse, a un certo punto della vita decide di entrare nella mischia e di diventare, finalmente, pilota. Seguendo il suggerimento di Giorgio Sanna negli anni in cui, come importante manager di Sisal, supportava il Supertrofeo Lamborghini, scelse col cuore l'Alfa Revival Cup per poter tenere alta la memoria di uno dei marchi che hanno creato l'automobilismo sportivo. Non è quindi un caso che il suo compagno di avventura sulla GTAm fosse Giacomo Barri, giovane talento del mondo Lamborghini col quale aveva trovato la sicurezza di saper vincere. Proprio nella gara di Vallelunga, Petrone aveva dato prova della sua capacità di coniugare velocità e strategia partendo dall'ultima fila per la cancellazione del tempo in qualifica a causa di una bandiera gialla, e risalendo posizioni su posizioni per consegnarla a Barri che ha completato l'opera portandola alla vittoria. La sua vicinanza al nostro mondo era anche dovuta alla sua presenza nel Consiglio di Amministrazione della Pagani. Autosprint si unisce al dolore della moglie e delle amate figlie.



RALLY AMARCORD

EMOZIONI VINTAGE AL TERRA SARDA

SUL MOLO VECCHIO DI PORTO CERVO GRANDE RIEVOCAZIONE DELL'EPICA SFIDA TRA LANCIA E AUDI TRA RICORDI, ANEDDOTI E CURIOSI RETROSCENA

La storia, non si cambia, la storia non si riscrive, ma la storia si può riproporre. Soprattutto quando l'atmosfera è quella giusta del Molo Vecchio di Porto Cervo, un posto unico che ha scritto la storia dei rally dalla fine degli anni '70 sino alla prima decade degli anni 2000. L'occasione è stata il revival dell'epica sfida Audi-Lancia, che ha fatto rivivere quei bei tempi andati. C'è stata molta emozione in tutti venerdì scorso per questa bella idea vintage, diventata realtà grazie all'organizzazione della Porto Cervo Racing, del gallurese Nicola Mancini che è stato cuoco di entrambe le squadre, e che tuttora collabora con l'Audi visto che era lui all'ultima Da-

kar a "sfamare" Carlos Sainz, Mattias Ekström e Stéphane Peterhansel. Sul palco di Porto Cervo si sono così presentati Arnaldo Bernacchini ed i meccanici della Lancia che insieme ai meccanici dell'Audi, hanno ricordato come si organizzavano le assistenze dell'epoca delle due squadre e le gesta di quelle bellissime stagioni. Con loro c'era un emozionato Jorge "Bicho" Del Buono vincitore con Jorge Recalde su Lancia Martini del Rally di Argentina 1988. Arnaldo Bernacchini, responsabile per volere di Cesare Fiorio dal 1983 della gestione logistica delle assistenze Lancia dell'epoca, e tra l'altro un'icona della specialità visto che è stato il primo navigatore italia-



MEMORIE
IN CONTROSTERZO

A Porto Cervo una serata d'altri tempi e una fantastica reunion tra i meccanici di Audi e Lancia che all'inizio degli Anni Ottanta sono stati divisi da una fiera rivalità. È stata l'occasione per fare andare in controsterzo anche la memoria



no ad essersi aggiudicato una gara nel mondiale al fianco di Lele Pinto in Portogallo nel 1974 su Fiat 124 Abarth, era accompagnato da un nutrito staff della Lancia Martini, con lui erano infatti presenti i meccanici Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania. Per lo squadrone Audi dell'epoca erano invece presenti Gabriele Foddìs, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch. Ai numerosi tifosi presenti è stato spiegato come venivano preparate le assistenze dell'epoca, assistenze itineranti dato che quella del parco assistenza è un'idea sviluppata e diventata operativa nella seconda metà degli anni '90. «In pratica - ha ricordato Arnaldo Bernacchini - si lavorava da mesi prima per trovare dei piazzali possibilmente privati, per evitare che venissero occupati da altre squadre dove ospitare le nostre assistenze dopo ogni prova speciale. Ai proprietari regalavamo dei gadget e varie cose e ci mettevamo all'opera per costruire un vero e proprio libro delle assistenze per ogni gara. La più difficile era il Safari vista la sua complessità, visto che la preparazione della corsa durava in loco in Kenya diversi mesi. Una gara quella davvero durissima, in cui la Lancia non riusciva a vincere. La chiave giusta la trovammo insieme a Tiziano Siviero, quando parlando tra noi abbiamo pensato che l'unico apparecchio che non si rompe mai è l'aereo, perché le varie parti vengono sostituite prima che si rompano. E così noi dovevamo capire quanti km di autonomia avessero i vari componenti della nostra Delta e sostituirli prima. Fu la soluzione vincente che ha permesso alla Lancia di ottenere al Safari ben tre vittorie ('88 e '89 con Biasion e '91 con Kankkunen ndr) in quattro anni». E «Bicho» Del Buono è l'uomo che si è occupato insieme al compianto Jorge Recalde di preparare la Delta HF Integrale per la maratona africana del 1989. «Siamo rimasti a fare dei test con Jorge tre mesi in Kenya - ha ricordato -. Prima abbiamo provato il percorso con la Delta in varie condizioni, cercando di capire con degli stress test quanto duravano i vari pezzi per sapere quando andavano sostituiti. Poi abbiamo fatto la gara di simulazione, ed infine eravamo in testa nella corsa vera e propria dall'inizio sino alla domenica di Pasqua. In Lancia Fiorio aveva già dato ordine che avremo vinto noi

davanti a Miki Biasion, ma il lunedì di Pasquetta quando il rally terminava, noi abbiamo investito l'unico gregge, una ventina di pecore, presente in tutto il Kenya. Ci siamo così dovuti fermare, una sfortuna immensa perché avevamo il successo in tasca, ma la Lancia vinse lo stesso grazie a Miki e Tiziano». Poi Del Buono ha ricordato come operavano all'epoca i navigatori. «In pratica - ha detto - noi seguivamo il road book della gara e poi dal libro delle assistenze che era molto preciso e dettagliato, sapevamo dove fermarci dopo ogni prova. Nelle squadre ufficiali era tutto organizzato alla perfezione, in quelle private era meno semplice ma ci si sapeva arrangiare. Tra l'altro io e Recalde prima di iniziare a correre nel 1986 con la Lancia Delta S4 avevamo corso anche con l'Audi Quattro nel 1984 in Argentina finendo terzi assoluti». E lì un meccanico dell'Audi, Helmuth Potche, ha ricordato un episodio curioso. «Il nostro capo che era Roland Gumpert - ha commentato - dopo la prima speciale in cui Recalde era stato il più veloce di tutti, aveva detto al pilota argentino che doveva ridargli la potenza del turbo, perché lui doveva stare dietro ai nostri due piloti ufficiali che erano Blomqvist e Mikkola». Poi Gabriele Foddìs, meccanico Audi di chiare origini sarde, con papà di Baunei ma nato e cresciuto a Ingolstadt, proprio dove ha sede la celebre casa tedesca, ha ricordato che «per noi questo è un weekend bellissimo perché ci ha fatto ricordare tanti bei momenti vissuti insieme, e per me che sono di origini sarde lo è stato ancor di più aver ricordato come funzionava all'epoca la nostra squadra grazie alle direttive di Jurgen Bertl». Gli ha fatto eco Arnaldo Bernacchini. «E' stato davvero un bel piacere per me - ha detto l'oggi 83enne ex copilota milanese - perché ho rivisto tanti amici qui in Sardegna, e poi da queste parti c'è sempre tanta passione ed un entusiasmo che è sempre unico e contagioso ambientato tra l'altro in posti fantastici». Ma il più commosso di tutti era «Bicho» Del Buono che non si staccava più dai suoi ex meccanici Giuseppe Corbia e Bartolomeo Giraudo. «Mi sono davvero emozionato - ha commentato il quasi 80enne copilota di Mar del Plata - nel rivedere dopo 34 anni i meccanici della Lancia con cui stavamo sempre insieme anche fuori dai campi di gara. Ed è stato bello salutare anche alcuni meccanici dell'Audi che si ricordavano del rally che corremmo con loro in Argentina con il grande Jorge Recalde nel 1984. E' stato un weekend indimenticabile per tutti noi». Sabato c'è stata anche a Tempio la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, e molto soddisfatti erano ovviamente anche Mauro Atzei, presidente della Porto Cervo Racing, e Nicola Mancini, il braccio e la mente di questa riuscitissima iniziativa, un'idea vintage davvero vincente ●





AMARCORD 1984, CARLO CAPONE ALL'ULTIMA RECITA

€ 6,00
ITALY ONLY
MENSILE
N° 8 AGOSTO 2024
ANNO XV
P. 1 1008/2024



Roba da MONDIALE



ANTEPRIMA MIKI RACCONTA LA YPSILON RALLY4



PERSONAGGI LUCA MURDOLO E DANIELE DE LUIS



PIÙ BELLO CHE MAI

Sport e territorio a braccetto per l'edizione 2024 della gara che sarà prova conclusiva del Tour European Rally e che assegnerà punti per la CRZ10. Un evento che vuole mettere in evidenza la tradizione isolana

Saranno i mille contrasti del mare, dal turchese al verde acqua, a caratterizzare l'ultima cartolina estiva italiana, quella legata al 12° Rally Terra Sarda – 4° Rally Terra Sarda Storico, dopo appuntamento riservato a vetture moderne e storiche messo in programma da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre. Una nuova sfida per il sodalizio di Arzachena, chiamato a regalare all'evento una cornice sempre più esclusiva, degna di un format che chiamerà ancora all'appello gli esponenti del TER Series e TER Historic, come manche conclusiva, del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Ancora un grande palcoscenico di respiro internazionale per l'entourage di Mauro Atzei, assegnato facendo leva su una progettualità che ha pagato, premiando la bontà del connubio sport-territorio e valorizzando il marchio Sardegna al di fuori dei confini italiani. Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna - presente anche a Tempio Pausania - pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara. E poi ci sono le prove speciali: passaggi ai quali sarà affidato l'onere di

raccontare la bellezza di uno scenario unico, dove le accese tonalità del mare abbracciano il grigio delle rocce ed il verde intenso della vegetazione. Un'esperienza coinvolgente, riservata a chi non si vorrà privare dell'ultima chiamata dell'estate abbinando sole, mare e rally. La Sardegna, la Costa Smeralda, la Gallura: saranno ancora questi gli elementi che faranno vivere ai partecipanti un weekend all'insegna della vacanza, dello sport, della cultura, dello spettacolo, della gastronomia e di tutte le altre eccellenze che offre il territorio. A presentare l'evento è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. All'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna saranno organizzati eventi a carattere culinario, gli equipaggi di tutte le nazioni coinvolte saranno chiamati alla preparazione del pane, dei formaggi e di altre eccellenze che contraddistinguono il nostro territorio. Un'area dedicata al pubblico dove i riflettori saranno puntati anche sulle vecchie sfide tra Lan-*

cia e Audi, confronto che ha scaldato gli animi degli appassionati negli anni ruggenti del nostro sport, con ospiti d'eccezione quali i meccanici che hanno vestito i colori di questi due grandi marchi". Per quanto riguarda la gara, "venerdì alle 18 - aggiunge - ci sarà la presentazione ufficiale degli equipaggi, a Porto Cervo, location sede anche delle verifiche tecnico sportive. Il parco assistenza sarà unico ed ospitato da Arzachena, in cuore della città mentre lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, partirà a cento metri circa da quell'area, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. Arzachena sarà anche sede di partenza della gara, da Piazza Risorgimento. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 - Città del vino - Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa. La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 - il lago e l'olivastro - Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia

e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludersi nel cuore di Sant'Antonio di Gallura. La terza speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania - Nuraghe Maggiore - #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi. La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica - spiega ancora - sarà la Aglientu - Stazzi di Gallura - Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto - i Castelli di Luogosanto - PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 - Costa Smeralda - Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto. La cerimonia d'arrivo sarà ancora ambientata nella splendida cornice di Porto Cervo, alla Promenade du Port".



Alcuni momenti della passata edizione della competizione isolana ed uno scorcio della spiaggia di Capriccioli.





CIRT CIUFFI-BATTISTOLLI VERSO LA VOLATA FINALE

€ 6,00
ITALY ONLY
MENSILE
N° 11 - NOVEMBRE 2024
ANNO XV
P. 10/11/2024



**PIÙ PAGINE
STESSO PREZZO**



GUIDA LE NUOVE AUTO STORICHE

DREAM CAR



CLAMOROSO HYUNDAI PRONTA AL RITIRO



ESCLUSIVA INTERVISTA CON SAMI PAJARI



www.rallyeslalom.com

ROVETA VITTORIA SMERALDA



Il pilota con licenza monegasca capitalizza al massimo l'uscita di scena del favorito Osian Pryce raggiungendo Porto Cervo da vincitore. Sul secondo e terzo gradino del podio Marino Gessa e Loris Ronzano

DI GABRIELE MICHI
FOTO FADDA

Porto Cervo è eccellenza, la vetrina della Sardegna nel mondo. Lo sanno bene, da anni, Mauro Atzei e tutto il suo gruppo di lavoro, avendola resa centro nevralgico del loro Rally Terra Sarda. La Promenade du Port, con i suoi due, tre yacht ultra moderni, non avrebbe potuto chiedere di meglio accettando di custodire – seppur per una manciata di giorni – i mezzi che hanno raccontato pagine indimenticabili della sfida tra Audi e Lancia. I colori delle due squadre, impressi sui mezzi di assistenza, hanno fatto la spola tra il salotto buono della Costa Smeralda e Tempio Pausania, coinvolta nella rievocazione. Ad un centinaio di metri dalla pedana d'arrivo – nei luoghi che hanno ispirato il gossip più lussuoso – gli uomini di Mirtó hanno messo a tavola tutti gli equipaggi nel momento in cui la direzione gara si è vista obbligata ad annullare le due ultime speciali, comunicandolo poco prima dell'ora di

pranzo. Sul piatto le specialità locali, maiale compreso. La delusione per non aver potuto correre sugli ultimi chilometri si è così ben presto tramutata in una siesta gastronomica, condita dal sorriso. E quando i commensali sono stati chiamati a tirar su la tuta per concludere l'impegno sull'asfalto della "Porto Cervo" – tre chilometri ed un centinaio di metri di puro spettacolo – il rumore metallico delle posate ha lasciato campo libero alla frenesia degli addetti ai lavori, impegnati nel preparare al meglio la cerimonia d'arrivo. Alberto Roveta, originario di Novi Ligure trasferitosi – da tempo – nel Principato di Monaco, ha vinto con astuzia. Sulla Škoda Fabia RS di PA Racing, si era congedato dal primo giorno di prove speciali – quelle del sabato – soffiando sul collo di Osian Pryce. Il gallese, al primo utilizzo della Škoda Fabia Rally2 evo su asfalto, aveva lasciato ottimi ricordi in Gallura, essendosi preso la scena della precedente edizione, sulla Hyundai i20 Rally2. Ad ambientare la "steccata" del pilota britannico è stata l'ottava prova speciale, quella che lo

ha visto uscire di strada lasciando campo aperto all'inseguitore monegasco. Questa, in sintesi, la questione che ha riguardato i due principali interpreti della gara. Ma il Rally Terra Sarda ha raccontato molto di più, offrendo al cronometro, nel suo primo riscontro, il parziale di Antonio Dettori. Il pilota, affiancato da Marco Demontis sulla Škoda Fabia RS di Erreffe Rally Team, con i colori del Team Autoservice Sport, si è fatto sentire forte vincendo la prova inaugurale con tre soli decimi di vantaggio su Pryce, compromettendo poi tutto il buono toccando nella terza prova speciale, quella che lo ha visto perdere minuti e posizioni. Gli stessi chilometri non hanno sorriso nemmeno ad Andrea Pisano, uscito di strada con la Škoda Fabia Rally2 – condivisa con Salvatore Musselli – e tornato alla corsa dopo averla rimessa nella giusta direzione, con un tot di minuti sulle spalle. Dal primo pomeriggio all'ora di cena, la musica è stata suonata da Osian Pryce. Tornato alla collaborazione con Dane Funniss, a cinque anni dall'ultima occasione, il campioncino



in carica del TER Series aveva lasciato ad Alberto Roveta e Nicolò Gonella l'ultima prova speciale, congedandosi dal primo giorno di gara con due secondi e tre decimi di margine. La domenica, il colpo di scena: l'asfalto proposto dal primo passaggio di Luogosanto tradisce Osian Pryce facendogli alzare bandiera bianca, al fianco della sua Škoda Fabia uscita di strada, quando il vantaggio su Roveta aveva raggiunto quota dodici secondi e sette decimi. Il resto, per il nuovo leader, è stata routine fino all'arrivo. Secondi hanno concluso Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, sulla Škoda Fabia di Erreffe Rally Team-Sardegna Racing Team. Una toccata sulla Aglientu della ripresa domenicale ha ridimensionato i toni della loro performance, non compromettendo un podio che suona come una seria ipoteca

per la vittoria di zona. Sul suo terzo gradino hanno sorriso, a più riprese, Loris Ronzano e Gloria Andreis. Al volante della Škoda Fabia Rally2 di Miele Racing, l'astigiano di VM Motor Team ha confermato tutto il buono espresso tra le vie del Monferrato, ambientazione della sua recente vittoria, recriminando per una manciata di secondi persi nella fase di partenza della Luogosanto. Solo una sbavatura, su una prestazione da incorniciare.

GRUPPO RC2N Al di là del podio

Al di là del podio, il primo ad elevarsi – in quarta posizione – è stato Alberto Diomedi. Con il fiduciario regionale Aci Sport Giuseppe Pirisinu al fianco, il driver ha stretto i denti per alcune noie di asset-

to sofferte sulla Škoda Fabia RS di PA Racing, vestita dei colori di MRC Sport. Alle sue spalle, in quinta posizione, ha concluso Giuseppe Mannu, chiamato con Angelo Medas sui sedili della Škoda Fabia Rally2 di FR New Motors, supportato da New Racing for Genova ed assecondato dalle migliorie sull'assetto effettuate al parco assistenza di Arzachena. Sesta piazza per Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, sulla Škoda Fabia Rally2 Motor Team-Porto Cervo Racing, equipaggio che ha preceduto quello composto da Nicola Tali e Carlo Pisano, in gara sulla Škoda Fabia RS di Step Five, rappresentando Porto Cervo Racing. Il pilota, habitué degli sterrati, ha affrontato per la prima volta in carriera l'asfalto migliorando progressivamente il feeling con il tipo di fondo. Massimiliano Tonso e Pietro Ometto hanno concluso ottavi, con il pilota all'esordio sulla GR Yaris Rally2 di Step Five. Una nuova "prima volta" per il monegasco d'origine biellese, anch'egli assente dall'asfalto da molto tempo. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana (noni su Škoda Fabia Rally2 Miele Racing-Porto Cervo Racing) ed i decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau, sulla Škoda Fabia Rally2 Erreffe Rally Team con i colori della scuderia Team Autoservice Sport. La terza prova speciale ha fatto scorrere i titoli di coda sul debutto di Vittorio Musselli e Salvatore Frau sulla GR Yaris Rally2, per un'uscita di strada. Fuori dai primi dieci, undicesima, Rachele Somaschini, affiancata da Fabio Salis sulla Citroën C3 Rally2 gestita da FPF Sport.

GRUPPO RC3N Esulta Sassi

Alberto Sassi e Stefano Costi hanno fatto loro il gruppo. Dietro agli scarichi della



CRZ10 RALLY TERRA SARDA



RS2.0P Foschi-Atzeni



S1600 Pau-Pau

APPUNTI DI GARA

Partiti: 108 - Arrivati: 77 - Ritirati: 31 - Numero PS: 12 (2 annullate, 4 da ripetere 2 volte) - Chilometri PS: 72,16 - Chilometri totali: 496,23 - Velocità media vincitore: 85,66 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Škoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Dettori-Dementis PS1-10; Pryce-Furniss PS2-3-4-5-7; Roveta-Gonella PS6-8-9; Leader: Dettori-Dementis PS1; Pryce-Furniss PS2-7; Roveta-Gonella PS8-10

ARZACHENA (OT), 5-6 OTTOBRE 2024

ASSOLUTA

1. Roveta-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2) in 37'51.2; 2. Gessa-Pusceddu (Škoda Fabia Rally2 evo) a 37.7; 3. Ronzano-Andreis (Škoda Fabia Rally2 evo) a 46.0; 4. Diomed-Pirsinu (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'19.7; 5. Mannu-Medias (Škoda Fabia RS) a 1'32.8; 6. Siddi-Maccioni (Škoda Fabia Rally2 evo) a 1'41.9; 7. Tali-Pisano (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'47.1; 8. Tonso-Ometto (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'20.9; 9. Cocco-Deiana (Škoda Fabia Rally2 evo) a 2'51.2; 10. Brigaglia-Frau (Škoda Fabia Rally2 evo) a 2'51.4.

GRUPPO RC2N

RS-Rally2: 1. Roveta-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2) in 37'51.2; 2. Gessa-Pusceddu a 37.7; 3. Ronzano-Andreis a 46.0; 4. Diomed-Pirsinu (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'19.7; 5. Mannu-Medias (Škoda Fabia RS) a 1'32.8; 6. Siddi-Maccioni (Škoda Fabia Rally2 evo) a 1'41.9; 7. Tali-Pisano (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'47.1; 8. Tonso-Ometto (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'20.9; 9. Cocco-Deiana a 2'51.2; 10. Brigaglia-Frau a 2'51.4; 11. Somaschini-Salis (Citroën C3 Rally2) a 2'55.1; 12. Liceri-Mendola (Škoda Fabia RS) a 3'08.5; 13. Casalloni-Figoni a 3'44.3; 14. Canu-Piras (Škoda Fabia RS) a 4'50.2; 15. Tali-Cefis (Ford Fiesta Rally2) a 7'10.7; 16. Dettori-Dementis (Škoda Fabia RS Rally2) a 17'14.3 (gli altri su Škoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Sassi-Costi (Renault Clio Rally3) in 42'57.9; 2. Tilocca-Baglio (Ford Fiesta) a 3'21.9. S1600: 1. Pau-Pau in 43'33.0; 2. Balzano-Valentino a 40.4; 3. Perazzona-Perazzona a 1'47.9 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Sias-Serra (Peugeot 106 Rallye) in 46'09.7. A7: 1. Cocco-Fratta in 44'48.3; 2. Marra-Pittalis a 1'19.5 (entrambi su Renault Clio Williams). K10: 1. Bellu-Casalloni (Peugeot 106 Maxi) in 45'14.6. R3: 1. Incerti-Debbi (Citroën DS3) in 43'39.0; 2. Scurosu-Piccinu a 2'11.2; 3. Voltan-Sertori a 2'40.3 (gli altri su Renault Clio R3). Rally4: 1. Ghisu-Dementis in 41'02.4; 2. Piu-Tocco a 23.4; 3. Melis-Cottu a 1'02.4; 4. Cuccheddu-Panu a 1'49.6; 5. Ruzittu-Degosciu a 2'23.0; 6. Martinez-Bechere a 2'38.2; 7. Murgia-Porcu a 2'53.1; 8. Pittorru-Ragnedda a 3'05.0; 9. Dore-Tendas a 3'47.8; 10. Santoni-Craba a 5'28.6; 11. Cellino-Cellino a 5'42.9; 12. Od-di-Conea (Opel Corsa GS) a 7'12.1; 13. Murranc-Bonaiti a 7'55.1 (gli altri su Peugeot 208 GT Line). Rally4-R2: 1. Lopes-Cardoso in 42'38.6; 2. Mazzitta-Mazzone a 2'21.6; 3. Cabras-Pischedda a 2'26.7; 4. Ruggero-Chiodino a 2'29.9 (tutti su Peugeot 208 VTI). RS2.0P: 1. Foschi-Atzeni (Renault Clio RS) in 51'55.6. RSTB1.6P: 1. Fois-Pinna (Mini Cooper) in 45'44.1.

GRUPPO RC5N

N2: 1. Serra-Sanna in 46'17.1; 2. Pinna-Pinna (Peugeot 106 Rallye) a 1'36.7; 3. Fois-Piras a 3'22.5 (gli altri su Citroën Saxo VTs). N3: 1. Canu-Bernardi in 46'38.6; 2. Carboni-Pisano a 33.1; 3. Fadda-Deidda a 5'16.0 (tutti su Renault Clio RS). Rally5: 1. Pelicar-Curkov in 43'22.9; 2. Priante-Pastorino a 1'46.2; 3. Gasparini-Colak a 1'53.0; 4. Loddo-Atzeni a 2'21.5; 5. Raviglione-Rappoldi a 3'47.6; 6. Lorrain-Murgia a 3'49.7; 7. Agostino-Spatari a 5'23.2; 8. Caenazzo-Fodde a 5'28.7; 9. De Sanctis-Rinaldi a 6'02.9; 10. Aunutu-Arcadu a 6'36.9; 11. Ciprian-Vlad-Mihai a 7'18.0; 12. Cani-Spanu a 7'31.7 (tutti su Renault Clio RS). RS1.6: 1. Lilliu-Piras (Suzuki Swift Sport) in 46'37.7; 2. Gaglio-Fois a 2'01.0; 3. Caddeo-Carta a 11'43.1 (gli altri su Citroën C2 VTs). RS1.6P: 1. Pisano-Sirigu (Citroën C2 VTs) in 57'40.6. RSD2.0P: 1. Murgia-Scielef (Seat Ibiza Cupra D) in 52'34.8.

AUTO STORICHE

1. Giordalengo-Pile (Ford Escort RS1800) in 19'50.4; 2. Pes Di San Vittorio-Cirillo (Opel Kadett GSi) a 1'15.3; 3. Metcalfe-Connor (Ford Escort RS1800) a 1'36.7; 4. Laboisse-Laboisse (Porsche 911 SC) a 1'46.2; 5. Pileri-Corda (Peugeot 205 Rallye) a 2'41.6; 6. Mannazzu-Bertoletti (Renault 5 GT Turbo) a 2'50.1; 7. Cambedda-Achenza (Fiat 128 Rally) a 3'13.1.

loro Renault Clio Rally3, schierata da Kimer World Racing, si sono posizionati Andrea e Davide Pau, all'esordio sulla Renault Clio S1600 vestita del marchio Team Autoservice Sport. Terza, ad un minuto e mezzo dal vertice, la Clio S1600 di Angelo Balzano e Mirko Valentino, in corsa per l'Associazione Ogliastro Racing. Quarta piazza per Antonio e Giuseppe Perazzona, su Clio S1600 (ABC Motors Sport), seguiti da Giuliano Tilocca e Lirio Baglio, portacolori di Porto Cervo Racing in gara sulla Ford Fiesta di classe Rally3, quinta di gruppo.

GRUPPO RC4N Ghisu su tutti

Alessandro Ghisu, con Nicola Dementis, ha festeggiato a lungo sulla pedana di Porto Cervo.

La performance dell'equipaggio di Porto Cervo Racing – sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Errefe Rally Team – è valsa il primato di gruppo con ventitré secondi e mezzo di vantaggio su quella condotta da Enrico Piu e Nicola Tocco, colorata da ABC Motors Sport. Terza, la 208 Rally4 di Giacomo Melis e Veronica Cottu (Miele Racing-Team Autoservice Sport).

A sgomitare tra le più prestanti turbo-compresse, sui sedili di una Peugeot 208 R2, ci hanno pensato i portoghesi Hugo Lopes e Valter Cardoso, quarti di gruppo.

Nella classe R3, successo per Davide Incerti e Monica Debbi (Citroën DS3-Movisport), seguiti da Alessandro Scurosu e Gian Domenico Piccinu su Renault Clio R3 (Team Autoservice Sport). Terza, la Clio R3 schierata dalla scuderia VM Motor Team, quella di Moreno Voltan e Jastine Sertori. A completare il podio di R2 Maicol Mazzitta e Giovanni Mazzone (208-Mistral Racing) ed i terzi classificati, Domenico Cabras e Luca Pischedda, su una Peugeot 208 in gara per Porto Cervo Racing.

Nel confronto di classe A7, tra Renault Clio Williams, ad avere la meglio è stata quella sulla quale si sono seduti Roberto Cocco e Lorenzo Fratta (Team Autoservice Sport), con Luca Marra e Luigi Pittaris a contare un minuto e diciannove secondi. All'arrivo, apprezzata per le sue linee, la Peugeot 106 K10 di Giovanni Bellu e Gianluca Casalloni (Team Autoservice Sport), la Mini Cooper di classe RSTB 1.6 Plus portata in gara da Francesco Fois ed Isabella Pinna, per Sardegna Racing Team, la Peugeot 106 A6 di Battista Sias e Antonio Serra e la Renault Clio RS 2.0 Plus di Giampaolo Foschi e Salvatore Atzeni, vestita dei colori di Sardegna Racing Team.

GRUPPO RC5N In alto la bandiera croata

Il podio di Gruppo RC5N, praticamente è stato monopolizzato dalle Renault Clio





A6 Sias-Serra



A7 Cocco-Fratta



K10 Bellu-Casalloni



N2 Serra-Sanna



N3 Canu-Bernardi



R3 Incerti-Debbi



Rally3 Sassi-Oosti



Rally4 Ghisu-Demontis



Rally4-R2 Lopes-Cardoso

Rally5. La più veloce di tutte le francesi al via è stata quella dei croati Karlo Pelikan e Lina Curkov, con un minuto e quarantasei secondi di stacco sulla seconda classificata, quella di Gabriele Priante e Mattia Pastorino, portacolori della scuderia torinese Meteco Corse. Terza, quella condotta da un altro equipaggio croato, quello composto da Rajan Gasparini e Bosjliko Colak.

Nella classe N3, a prevalere sono stati Massimiliano Canu e Tania Bernardi, su Renault Clio, seguiti da Pietro Carboni e Luca Pisano (Clio-Magliana Motorsport). Il podio è andato poi in archivio con la terza Clio, quella con i colori di Mistral Racing utilizzata da Nicola Fadda e Nicoletta Deidda.

Distacchi importanti, a regolare la classe N2: al vertice si sono imposti i bravi Giambattista Serra e Matteo Sanna, su Citroën Saxo (Team Autoservice Sport), con un minuto e mezzo di margine sulla Peugeot

106 dei compagni di scuderia Marco e Gaetano Pinna. Giuseppe Fois e Francesca Piras hanno concluso terzi, su Citroën Saxo VTs.

All'arrivo, grazie alla formula del Superrally, la Peugeot 106 A5 di Maurizio Lorrà e Sara Scorcu, in gara per Porto Cervo Racing. Pietro Lilliu e Silvia Piras hanno fatto loro la classe RS 1.6, sulla Suzuki Swift schierata dalla scuderia Max Racing. Alle loro spalle si sono classificati Salvatore Gaglio e Ignazio Fois (Citroën C2-Sardegna Racing Team) ed i terzi classificati, Bruno Caddeo e Francesca Carta, anch'essi su Citroën C2 e rientrati con il Superrally.

Hanno raggiunto Porto Cervo, nel suo atto finale, anche Davide Murgia e Roberto Scilef, sulla Seat Ibiza Cupra di classe RS 2.0 Plus ed Andrea Pisano con Alberto Sirigu, sulla Citroën C2 RS 1.6 Plus della scuderia Max Racing.

AUTO STORICHE Suona l'inno francese

Dopo l'inno monegasco, proposto per celebrare la vittoria di Roveta nel confronto moderno, è stata la volta di quello francese, al momento che le vetture storiche hanno fatto ingresso al Molo Vecchio.

Philippe Giordalengo, navigato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento, ha conquistato il gradino più alto del podio nel 4° Rally Terra Sarda Storico, tappa conclusiva del TER Historic.

Dietro di loro Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo - a bordo di una Opel Kadett di 4° Raggruppamento - che hanno concluso con un ritardo dal vertice di un minuto e quindici secondi.

A completare il podio, i britannici Timothy Metcalfe e John Connor, in gara su un'altra splendida Ford Escort RS di 3° Raggruppamento.



Rally5 Pelikan-Curkov



RS1.6 Lilliu-Piras



RS1.6P Pisano-Sirigu

GALLURA

La Sardegna e la Corsica più vicine

«In futuro un collegamento aereo»

Primo incontro ad Ajaccio tra le due assessore Barbara Manca e Flora Mattei
«Vogliamo garantire trasporti efficienti e duraturi tra le due regioni insulari»



Dove

Si è svolto mercoledì ad Ajaccio l'incontro tra le due assessore ai Trasporti della Sardegna e della Corsica

Santa Teresa Gallura Corsica e Sardegna fortificano i legami e potenziano la collaborazione virtuosa che mira al rafforzamento del sistema di trasporti fra le due isole. Questo il tema dell'incontro istituzionale svoltosi ad Ajaccio tra l'assessora ai Trasporti della Regione Sardegna Barbara Manca e dell'assessora ai Trasporti della Corsica Flora Mattei. Le due esponenti degli esecutivi regionali, guidati rispettivamente dalla presidente Alessandra Todde e dal presidente Gilles Simeoni, si sono incontrate nel pomeriggio odierno per porre le basi di un tavolo permanente Sardegna-Corsica e di un Osserva-

Dietro le quinte

Al centro del confronto tra gli amministratori i disservizi sulla linea Santa Teresa-Bonifacio

torio dei Trasporti capace di condividere e scambiare dati al fine di creare modelli di sviluppo compatibili con la crescita di entrambi i territori.

Un incontro in presenza, quello tra Barbara Manca e Flora Mattei, che fa seguito al primo avvenuto in videoconferenza all'inizio del mese di luglio e che ha avuto come oggetto l'intenzione condivisa di rendere esplicita la collaborazione tra le due isole, che mirano a far sentire la loro voce e le loro proposte anche all'interno del trattato del Quirinale siglato nel 2021 tra Italia e Francia che ha sancito una cooperazione bilaterale rafforzata tra i due stati.



«L'incontro di oggi – illustrano i due assessori dei Trasporti – è partito con il ribadire la necessità e la volontà di rafforzare il trasporto marittimo tra Sardegna e Corsica, anche alla luce delle problematiche riscontrate nelle ultime settimane. È obiettivo dichiarato di entrambe le regioni garantire un collegamento efficiente e duraturo tra i vicini porti di Bonifacio e Santa Teresa di Gallura, ma anche lo studio e la futura attivazione di nuove rotte capaci di stimolare gli scambi tra i nostri territori».

Ma l'incontro odierno ha fatto emergere il desiderio congiunto di praticare tutte le vie possibili per la creazione

I vertici delle due regioni Sardegna e Corsica al termine dell'incontro istituzionale che si è svolto ieri ad Ajaccio

di un collegamento trasportistico del tutto inedito tra le due isole vicine.

«Corsica e Sardegna sono sempre state collegate solo via mare – osservano i due assessori – Crediamo che i tempi siano maturi affinché venga studiata approfonditamente la possibilità di unire le due isole anche per via aerea. Un collegamento aeroportuale consentirebbe di aumentare l'afflusso di passeggeri tra le due regioni, ma anche la nascita di un sistema economico interregionale in grado di essere protagonista e di cogliere le opportunità fornite dallo scenario internazionale». I trasporti, quindi, come

strumento essenziale e propeudeutico allo sviluppo congiunto e parallelo di due economie molto simili e potenzialmente assai favorite dalla cooperazione reciproca. «L'incontro è stato estremamente proficuo – concludono le assessore Flora Mattei e Barbara Manca – Insieme lavoreremo per rendere i collegamenti tra Corsica e Sardegna il punto di partenza per una collaborazione fruttuosa e duratura. Il presidente Simeoni e la presidente Todde metteranno poi le basi per quella che può diventare una vera e propria alleanza culturale e commerciale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Omicidio

perizia sul cellulare di Masala



► Arzachena. La Procura di Tempio ha disposto la perizia sul cellulare di Mario Masala, il 40enne originario di Sassari, accusato di aver investito e ucciso volontariamente col furgone il suo vicino di casa, Tonino Pirastu (nella foto), a Liscia di Vacca. La pm Milena Aucone, titolare dell'inchiesta, conferirà l'incarico al perito Mauro Sanna il 30 luglio. Il perito informatico dovrà estrarre tutti i dati dalla memoria del telefono. Dal contenuto del cellulare potrebbero emergere elementi importanti per fare chiarezza su quanto accaduto. Accertare, ad esempio, se Masala avesse parlato con qualcuno al telefono, poco prima del fatto.

L'incidente era avvenuto il 3 luglio, in viale Giovanni Maria Orecchioni. Il pensionato lavorava sul ciglio della strada, poco distante dalla sua abitazione. Sull'altro lato transitava il furgone. Che ha improvvisamente invaso la corsia opposta, travolgendo il 76enne. Morto sul colpo, come accertato dall'autopsia. Masala, difeso dagli avvocati Giancarlo Frongia e Domenica Gala, si è avvalso della facoltà di non rispondere. L'indagato rigetta le accuse. La polizia stradale – che ha eseguito i rilievi e le indagini – ha sospettato fin da subito che non si trattasse di una disgrazia, ma di un gesto volontario. A non convincere gli agenti e il pubblico ministero, una serie di circostanze e soprattutto il fatto che tra i due vicini di casa i rapporti fossero burrascosi, con denunce reciproche, e, pare, un litigio avvenuto poche ore prima. I fratelli della vittima sono assistiti dagli avvocati Ezia Orecchioni ed Elias Vacca. (t.s.)

Mirtò Terra sarda celebra il rally

Il 4 e 5 ottobre a Porto Cervo e Tempio un evento dedicato alla storia di questo appassionante sport
Saranno ripercorse le sfide epiche degli anni '80. L'iniziativa sarà dedicata allo speaker Tommy Rossi



Tommy Rossi voce del rally è scomparso il 7 luglio

Porto Cervo Il mondo del rally si darà appuntamento in Sardegna, ad ottobre, per un evento senza precedenti: il Mirtò Terra Sarda, nuova iniziativa di Mirtò e Porto Cervo Racing. Il 4 ottobre a Porto Cervo, e il giorno dopo a Tempio Pausania, sarà celebrata la storia del rally, con i luoghi trasformati in un museo a cielo aperto dove passato e presente si fonderanno in un tributo vibrante a questo sport. Durante l'evento sarà ricordato lo speaker radiofonico e voce del Rally Terra Sarda, Tommy Rossi, recentemente scomparso dopo una lunga malattia. Tommy è stato un grande amico di Mirtò e del rally, oltre che un protagonista dei vari format che in passato ha realizzato e condotto all'interno delle principali competizioni nazionali e inter-

nazionali. Nell'ultimo periodo stava realizzando degli speciali per Mirtò proprio sulla storia dei rally. Questo nuovo evento sarà quindi dedicato a lui, al suo lavoro e al suo motto "Non mollare mai".

Organizzato con il patrocinio della Regione e in collaborazione con le storiche squadre Audi Sport e Lancia Martini, sotto l'egida della presidenza di Acì Sport e della Porto Cervo Racing, l'evento ripercorrerà le sfide epiche degli anni '80, che videro protagonisti le leggendarie Lancia 037 e Audi Quattro. Competizioni che non solo hanno segnato un'epoca, ma che hanno anche ispirato negli anni pellicole cinematografiche che hanno raccontato il mito delle quattro ruote e degli sterrati, tra cui l'ultimo film "Race for Glory:



Audi vs Lancia", che descrive la rivalità tra le scuderie automobilistiche di rally Audi e Lancia al campionato del mondo rally del 1983: con Riccardo Scamarcio che interpreta Cesare Fiorio e Daniel Brühl nel ruolo di Roland Gumpert, i due numeri uno delle rispetti-

Foto storica di una gara

vescuderie.

Il programma prevede due giornate di immersione totale nella cultura del rally. A Tempio Pausania e Porto Cervo i visitatori potranno assistere a dimostrazioni e racconti di vita vissuta nei rally, con un focus sull'organizzazione del passa-

to e i servizi di assistenza lungo il percorso delle gare. Sarà possibile esplorare un'area dedicata ai piani di assistenza storici, grazie alla collaborazione con la Protezione civile e la Pro Loco di Tempio Pausania, insieme ai Comuni di Arzachena e Tempio Pausania, oltre a un'esposizione fotografica che cattura i momenti salienti di queste avventure. L'evento sarà affiancato da una rassegna enogastronomica e artigianale, incentrata sull'eccellenza dei formaggi dell'isola, arricchita da show cooking, con la celebrazione delle tradizioni sarde. Ci sarà poi un grande spazio dedicato alle proiezioni, con filmati e documentari d'epoca che ripercorreranno la storia del rally in Sardegna, e non solo, cavalcando il mito degli sterrati, scoprendo aneddoti e il dietro le quinte dei rally che hanno fatto la storia. La grande tradizione artigiana sarà rappresentata dall'arte panificatrice di Graziella Frau, mentre la direzione scientifica degli spazi culturali della rassegna sarà affidata a Franco Campus e Viviana Pinna.

SPORT

Lo storico Rally Terra Sarda torna sulle strade della Gallura

72 i chilometri cronometrati in programma per un totale di 12 prove speciali

di Marco Giordo

Sassari Tutto è pronto per la 12ª edizione del Rally Terra Sarda in programma il 5 e 6 ottobre, gara valida come ultima prova del Ter Series e Ter Historic, e come penultimo appuntamento del Ter-Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

Gli organizzatori della Porto Cervo Racing, si stanno dando da fare per fare le cose in grande, nel frattempo è stato confermato che sugli asfalti della Gallura sono attesi come in passato nell'isola interpreti di respiro internazionale, dato che il Rally Terra Sarda sarà l'appuntamento di chiusura della serie che, prima di sbarcare in Sardegna, ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena in Spagna, vinto da Diego Ruiloba (Citroen C3 Rally 2), e sul Rally Barbados, dove a primeggiare sulle strade dell'isola caraibica è stato Stuart Maloney (Skoda Fabia RS Rally 2).

Sono 72 i km cronometrati in programma suddivisi in due tappe per un totale di 12



Kermesse al via il 4 ottobre con l'apertura del "Festival di Mirtò" ospitato nella Promenade du Port di Porto Cervo



prove speciali. La manifestazione parte venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella Promenade du Port di Porto Cervo, dove dalle 15.30 si svolgeranno le verifiche tecnico-sportive seguite dalla conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series, mentre sabato 5 alle ore 8 ci sarà lo shakedown sui

2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena, con partenza della gara alle ore 13.30 da Piazza Risorgimento ad Arzachena.

Saranno poi sei le speciali in programma con due passaggi sui crono di Arzachena ((2,09 km), Sant'Antonio di Gallura (6,80 km) e Tempio (7,02 km) con parco assistenza a metà e fine giornata ad Arzachena. Poi domenica 6

Nella foto il podio della scorsa edizione

ottobre il gran finale con altre sei speciali, vale a dire le prove ripetute due volte di Aglientu (12,42 km), Luogosanto (4,62 km) e Porto Cervo (3,13 km) con parco assistenza a metà giornata ad Arzachena ed arrivo finale al Molo Vecchio di Porto Cervo alle ore 15.20.

Da segnalare che Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luo-

Domenica 6 ottobre il gran finale con le prove di Aglientu, Luogosanto e Porto Cervo

gosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Sedici i comuni coinvolti nell'evento.

Tennistavolo

Al palazzetto
Oggi a Nulvi in programma il torneo Open



In attesa dei campionati nazionali di tennistavolo, che prenderanno il via nel mese di settembre, cominciano i tornei open.

A fare da apripista è il torneo open organizzato dal Santa Tecla in programma oggi (ore 15) al palazzetto dello sport di Nulvi, con il singolo riservato agli over 2000 maschili e agli over 100 femminili.

Domani si comincia alle 9:00 con il singolo open maschile e femminile assoluto. L'attività poi si sposta nel Sarabus, dove lunedì comincia la Coppa Muravera, preceduta da due giornate di allenamenti (lunedì e martedì 2-3 settembre) delle pongiste della nazionale femminile Under 17.

Oltre alle atlete azzurre, parteciperanno al TOP 7 conclusivo la sassarese Laura Alba Pinna (Tt Sassari, nella foto), Gioia Maria Picu (A.S. Molfetta), Irene Moretti (A.S. Torino), Federica Interlandi e Martina Tirrito (Muravera). Scenario della manifestazione il Pala-Cuccu di viale Rinascita, la struttura di Sarabus che ormai ha raggiunto livelli d'avanguardia invidiabili.

«Non è stato un caso che le nostre mire si siano spinte a questa selezione - dice il patron dal centro costiero sud orientale Luciano Saiu - infatti ne fa parte il nostro gioiellino sarabese Francesca Seu e con lei una new entry della nostra società, la promettente giocatrice pugliese Sofia Minurri. Non vediamo l'ora di vedere le nostre pongiste all'opera», conclude Luciano Saiu. (s.c.)

Paolo Camedda

Wingfoil la Spanu d'argento in Cina

Ottimo risultato per l'atleta di Young Azzurra nella Coppa del mondo

Oristano L'assenza di vento ha frenato la rimonta dei fratelli Maddalena e Nicolò Spanu nella tappa cinese di Pingtan della Wingfoil racing World Cup, la Coppa del mondo di wingfoil. Il programma prevedeva cinque giornate di regate (20-25 agosto), ma a causa delle condizioni meteo è stato possibile regatare solo due giorni, per un totale di 7 prove svolte, e questo ha impedito ai due talenti della vela oristanese di migliorare ulteriormente la propria posizione finale.

Maddalena, atleta del programma Young Azzurra dello Yacht Club Costa Smeralda, complice una caduta nella long distance della prima giornata



nata, causata da una busta di plastica impigliata nel foil, si deve accontentare del 2° posto finale alle spalle della vincitrice, la spagnola Nia Suardiaz. Dopo il 2° posto nella prova inaugurale, nella seconda

I fratelli Maddalena e Nicolò Spanu

giornata la campionessa del Mondo 2023 ha vinto tutte le regate del suo gruppo, così come Nia Suardiaz nel proprio. Le due atlete si sono ritrovate ad un solo punto di distanza in attesa del nuovo confronto diretto, che però è saltato, visto il poco vento. La classifica finale è rimasta dunque cristallizzata e la velista spagnola si è aggiudicata la tappa, balzando anche al comando della classifica generale. «Un 2° posto è sempre un bel risultato, ma non sono del tutto soddisfatta perché purtroppo non ho avuto l'opportunità di scendere in acqua e lottare per la prima posizione».

Buon 7° posto finale fra gli

uomini per Nicolò, del Wing-surfing Club Cagliari, anche lui frenato dall'assenza di vento negli ultimi 3 giorni. Il successo è andato al francese Mathis Ghio, leader del Mondiale. «Purtroppo la baia non era completamente libera - ha affermato l'oristanese -, essendo disseminata di campi da pesca e reti, il che ha reso piuttosto complicato regatare. Sono comunque soddisfatto del mio risultato, soprattutto considerando i progressi fatti».

I due fratelli cercheranno il riscatto nella prossima tappa del Mondiale, che li vedrà impegnati a fine ottobre a Cagliari.

Nuoto Ad Alghero i Mondiali juniores

La manifestazione in programma dal 5 all'8 settembre nella spiaggia di Mugoni



Danilo Russu
è il presidente della Fin Sardegna

Sassari Sarà ancora un appuntamento di nuoto in acque libere da non perdere in Sardegna dal 5 all'8 settembre, con i campionati mondiali juniores che saranno ospitati ad Alghero. Quasi non fa più sensazione vedere la nostra isola ripetersi nel confezionare eventi natatori mai visti prima in Italia. È un dato di fatto che qui esista un coordinamento ineccepibile abile nel coniugare alla perfezione gli intenti della Federazione Internazionale (World Aquatics) con le potenzialità della Federnuoto Italiana,

ad occhi chiusi sempre pronta ad appoggiare il comitato Fin Sardegna orchestrato dal presidente Danilo Russu. Ultimo tassello, non meno importante, è costituito dai padroni di casa dell'Alguer Sport, presieduta da Lorenzo Zicconi che si è cimentata nell'impresa di accogliere nel miglior modo possibile i protagonisti della kermesse mondiale.

La spiaggia di Mugoni per quattro giorni sarà così saggiata da centinaia di adolescenti a caccia di risultati sensazionali, ripartiti in tre cate-



Tre le categorie in gara In palio i titoli individuali, staffette e sprint

gorie maschili e femminili che si contenderanno i titoli individuali, staffette e sprint ad eliminazione diretta. La città del nord ovest ha già sperimentato positivamente la sua vocazione per le manifestazioni di Open Water perché la baia di Porto Conte è un gioiello naturalistico che custodisce lo specchio d'acqua più desiderato dagli specialisti per le sue ineguagliabili proprietà. Maggiori ragguagli sulle dinamiche di una competizione destinata a ritagliarsi uno spazio negli annali dello sport catalano e



sardo saranno dati nel corso della conferenza stampa, il 4 settembre, presso la sala Lo Quarter di Alghero, in Largo San Francesco alle 10:30. L'aprirà il sindaco di Alghero Raimondo Cacciottio che poi ce-

derà il microfono ai delegati della World Aquatics, al presidente del Coni Sardegna Bruno Perra, al patron dell'Alguer Sport Lorenzo Zicconi e al presidente Fin Sardegna Danilo Russu. (f.f.)

SPORT

Al Rally Terra Sarda in scena la storica rivalità tra Audi e Lancia

A Porto Cervo a raccontare quella sfida ci saranno i meccanici dell'epoca

di Marco Giordo

Tempio Un revival della sfida tra Audi e Lancia degli anni '80 sarà il piatto forte della dodicesima edizione del Rally Terra Sarda in programma il 5 e 6 ottobre, gara valida come ultima prova del TER Series e TER Historic, e come penultimo appuntamento del TER e della Coppa Rally di Zona 10.

Gli organizzatori della Porto Cervo Racing hanno predisposto un percorso articolato su 72 km cronometrati suddivisi in due tappe per un totale di 12 prove speciali.

La manifestazione partirà venerdì 4 ottobre, alle ore 10, a Porto Cervo con l'apertura del Villaggio Rally "Festival di Mirtò" e prevede quest'anno un interessante revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80.

Un tuffo inedito nel passato attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca di entrambe le squadre.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", saran-



La kermesse in programma il 5 e 6 ottobre. Il percorso è articolato su 72 km suddivisi in due tappe per un totale di 12 prove speciali.



no puntati sui meccanici delle due squadre, in questa iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro ruolo nella gestione delle assistenze dell'epoca.

A raccontare quella sfida epica saranno per l'Audi Ga-

briele Foddìs, Dieter Meisler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch, mentre per la Lancia interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraud, Gaeta-

L'Audi Quattro di Blomqvist in gara l'anno scorso al Terra Sarda

no Savarino ed Antonino Catania. Con loro ci sarà Arnaldo Bernacchini, l'uomo che si occupava della gestione logistica delle assistenze Lancia dell'epoca.

Altro ospite d'eccezione sarà Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e con l'Audi Sport Europa Team, ci sarà poi "Bicho" Del Buono, vincitore con Jor-

In apertura sarà proiettato il film "Race for Glory" che descrive la lotta tra le due scuderie

ge Recalde con la Lancia Martini il Rally di Argentina del 1988.

Verrà poi proiettato per la delizia degli appassionati, venerdì sera al Molo Vecchio di Porto Cervo, e sabato a Tempio, in Largo XXV Aprile, il film "Race for Glory", che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983.

Pallamano

Al femminile

Lucila Stettler è il nuovo pivot della Lions



► Nuovo acquisto per la Lion Sassari che gioca nel campionato di A1 femminile di pallamano. A Sassari arriva Lucila Maria Stettler. Più volte convocata in nazionale, la giocatrice col Salerno ha vinto una Coppa Italiana e due Supercoppe.

Molto soddisfatta la coach Zucchi Pastor: «Sono molto contenta dell'arrivo di Lucila Maria che conosco bene perché eravamo compagne di squadra quando giocavamo col Teramo - ricorda l'allenatrice - È un pivot di grande esperienza, più grande delle mie ragazze, ha 34 anni e quindi potrà essere una guida importante per loro».

«Lucila Maria dopo Teramo ha giocato a Salerno dove ha vinto tanti, tantissimi trofei tra scudetti e Coppa Italia - continua Zucchi Pastor - l'anno scorso ha giocato con il Pontinia, squadra che si è classificata tra le prime quattro del campionato. È un pivot, di ruolo difensore, di grande esperienza, sarà molto utile per il nostro campionato che partirà sabato con la sfida a Casalgrande».

La Lions ha svolto una buona preparazione, rivela la coach: «La squadra sta bene, è cresciuta molto dal punto di vista mentale e fisico, ne ho avuto prova durante il torneo Florgarden. Abbiamo sfidato le giovanissime ragazze dell'Ajaccio che militano in B2 in Francia, a un buon livello. Il torneo ci ha dato la possibilità di confrontarci, adesso siamo pronte a tuffarci in questo campionato e vediamo cosa succede».

Sergio Casano

Vela Pioggia di medaglie per la Sardegna

Salvatore Falchi trionfa nella classe Ilca, la Tiano bronzo nel windsurf



Federico Pilloni
campione italiano Under19 di IqFoil

Genova Due medaglie d'oro, una d'argento, e due di bronzo. E' questo il bilancio della Sardegna ai campionati italiani giovanili in singolo organizzati dalla Federazione Italiana Vela che si sono disputati a Genova.

Le medaglie dal metallo più prezioso le hanno conquistate il cagliaritano Federico Pilloni (Young Azzurra /Yacht Club Costa Smeralda), campione mondiale Youth, che ha stravinco nella tavola iQFoil, e il gallurese Salvatore Falchi (Yacht Club Olbia), primo nella classe Ilca 6 Under 19.

La medaglia d'argento l'ha vinta il suo compagno



di circolo Davide Cosseddu (Yacht Club Olbia), che è salito sul secondo gradino del podio tra gli Under 17 sempre nella classe olimpica Ilca 6, l'ex Laser, dove sono stati assegnati i podi ma non

Salvatore Falchi
oro nella classe Ilca 6

i titoli perché per mancanza di vento sono state disputate solo due prove.

Medaglie di bronzo invece nel windsurf per le cagliaritanie Andrea Laura Schirru (Polisportiva Mare Quartu),

Under 13, ed Eleonora Tiano (Windsurfing Club Cagliari), Under 15, che hanno conquistato il terzo posto nella classe Techno 293, la tavola giovanile propedeutica a quella olimpica. E non è finita qui.

Ora, archiviati i giovanili in singolo, la flotta sarda si prepara a partecipare al Cico (Campionato Italiano Classi Olimpiche), organizzato dal Windsurfing Club Cagliari e dalla sezione cagliaritana della Lega Navale Italiana, in programma dal 26 al 29 settembre prossimi nel Golfo degli Angeli, a Cagliari.

Formicone super nel torneo a Sassari

Bocce Rita Fenu e Alessandra Cossu campionesse regionali nelle categorie B e C

Sassari Una gara nazionale individuale di alto livello, riservata alla categoria A, ha dato lustro alle nuove corsie di gioco del neo ristrutturato bocciodromo del Cb Sassari, un impianto che la società guidata dal presidente Gavino Sodini ha trasformato rendendolo accogliente e funzionale anche per le diverse attività collaterali alle manifestazioni agonistiche.

Dopo la gara ad invito di sabato (trofeo Città di Sassari), vinta dai fratelli Giuseppe e Pasquale D'Alterio

su Alfonso Nanni e Gianluca Formicone, il giorno dopo si è svolta la gara nazionale per singolaristi, che ha visto impegnati diversi fuoriclasse assoluti della raffa nazionale.

E' stato il campionissimo Gianluca Formicone (Bocciofila Vigasio villafranca) ad aggiudicarsi il torneo, superando in finale Marco Garlini (Asd Vip Credaro) con il punteggio di 12-8. Terzo posto per l'atleta di casa, Fabio Abruzzese, quarta piazza per Niko Bassi (Asd Pieve a Nievole).



Inaugurate a Carbonazzi le nuove corsie in sintetico dell'impianto

Direzione di gara a cura dell'arbitro nazionale, Roberto Mereu.

Sono Rita Fenu (Serramanna) nella categoria B e Franca Mura (Cb Oristanese) nella categoria C le neo campionesse regionali. I titoli li hanno conquistati al termine delle due Final Eight che hanno visto protagoniste le migliori atlete del Circuito regionale femminile, otto per ogni categoria, impegnate in una intensa giornata di gara svolta nel nuovo bocciodromo di San Nicolò d'Arcidano.



Rita Fenu



Alessandra Cossu

In finale, Rita Fenu ha superato Alessandra Cossu (Risorgimento San Sperate), mentre Franca Mura ha avuto la meglio, non facilmente, su Valentina Mereu (Comunale Settimo).

Direttore di gara Michele Alastra, arbitri di partita Gianni Mura e Alessandro Asunis. È stato un appuntamento che ha regalato momenti di spettacolo ai tanti appassionati. (st.se.)

SPORT

**125 ANNI
DELLA RUGBY
SASSARI**

Sassari La Rugby Sassari, piccola società che punta tutto sui giovani, festeggia i suoi primi venticinque anni di attività proprio con una manifestazione incentrata sulla promozione e sul coinvolgimento della città: sabato 21 settembre in pieno centro città andrà in scena "Rugby al centro-Il Rugby è per Tutti". L'iniziativa che fa parte del progetto "Il rugby include" ha come obiettivo diffondere il messaggio che lo sport della palla ovale non è esclusivo, anzi la città può appropriarsene. Prevista una passeggiata per le vie del centro storico cittadino - con il patrocinio e il supporto del Comune di Sassari - animata da un gruppo di 15 giocatori, giocatrici e supporter di tutte le età con indosso la divisa della società chiamati a creare piccole azioni di gioco su strada coinvolgendo i passanti, i curiosi, gli appassionati, gli amministratori e chiunque abbia voglia di divertirsi e provare a conquistare l'ambita t-shirt. Nel corso dell'attività saranno distribuiti volantini informativi per il reclutamento di nuovi



“Rugby al centro” la palla ovale sabato invade le piazze sassaresi

Una passeggiata in cui i giocatori coinvolgeranno tutti in mischie e touche

giocatori e un invito alla festa per il quarto di secolo della società. La passeggiata prevede un incontro in piazza d'Italia per poi svilupparsi nelle piazze principali lungo il Corso e poi concludersi in Piazza Tola. Terzo tempo ospitato nella pizzeria... Terzo Tempo, come pa-

drone di casa una bandiera del rugby come Rino Berdini. Fra touche e rolling maul, "azzarda" e mischie tutti dovranno toccare la palla. Divertirsi, provare e condividere l'esperienza sarà un obbligo. Anzi, quasi un dovere.

La Rugby Sassari nasce nel

1999 grazie alla volontà dell'allora presidente Giangiacomo Milella, appassionato di rugby che, radunato un piccolo gruppo di ragazzi di età compresa tra i 17 e i 23 anni, pone le basi per la costruzione di un polo rugbystico "alternativo" e complementare a quello più

importante nato nella vicina Alghero. E proprio sul vivaio, un piccolo ma florido e prezioso vivaio, scommette senza esitazione il neo presidente Maurizio Melis, avvocato sassarese, ex arbitro di boxe e musicista con il pallino della palla ovale. "Questa - dice Melis - è

una disciplina che aiuta a crescere e insegna lealtà e rispetto per l'avversario. Ma servono lavoro, impegno e spazi dove far giocare i nostri baby rugbysti». La manifestazione di sabato servirà proprio ad accendere un faro su una realtà che può diventare importante.

Scala-Piccada e Rally Terra Sarda motori protagonisti per un mese

Si comincia nell'ultimo week end di settembre ad Alghero

Sassari Si apre un mese pieno di appuntamenti per il mondo dei motori isolano. In primis la Alghero-Scala Piccada, storica competizione in salita organizzata dall'Automobile Club di Sassari in programma dal 27 al 29 settembre. La gara è valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, sia per la zona Nord che per la Sud. Le iscrizioni sono in corso e sono già arrivate le conferme di alcuni protagonisti del tricolore, il termine ultimo per aderire lunedì 23 settembre. Il tracciato della SS 122 sarà quello classico con i 5.100 metri ad alta spettacolarità, mentre al Piazzale della Pace i tifosi potranno ammirare le auto ed incontrare i piloti ed i team. Verrà allestito il "Villaggio Scala Piccada" con diverse iniziative previste.

Nel weekend successivo il Rally Terra Sarda è in programma con base logistica a Porto Cervo il 5 e 6 ottobre. Le iscrizioni sono aperte e chiuderanno il 25 settembre per la gara valida come ultima prova del TER Serie e TER Historic, e come penultimo appuntamento del TER e della Coppa Rally di Zona 10. Gli organizzatori hanno predisposto un percorso articolato su 72 km cronometrati suddivisi in due tappe, per un totale di 12 prove speciali. Si parte venerdì 4 ottobre alle 10 a Porto Cervo con l'apertura del Villaggio Rally "Festival di Mirtò", in serata un interessante revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80. Un



Simone Faggioli vincitore della Scala Picca dell'anno scorso

tuffo nel passato attraverso i meccanismi dell'epoca di entrambe le squadre. I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", saranno puntati sui meccanici che ricorderanno il loro ruolo nella gestione delle assistenze dell'epoca. Sarà proiettato venerdì 4 ottobre al Molo Vecchio di Porto Cervo e sabato 5 a Tempio in Largo XXV Aprile, il film "Race for Glory", che racconta la sfida tra Audi e Lancia del 1983.

Nell'ultimo fine settimana di ottobre, dal 25 al 27, è in pro-

gramma a Berchidda il Rally dei Nuraghi e del Vermentino, penultima prova del Campionato Italiano Rally Terra, valida per il Rally Terra Storico e Cross Country. Diverse novità negli 80 km cronometrati del percorso. Gli organizzatori della Rassaby Racing hanno scelto di inserire la prova di Tula-Erula di 11 km ed una speciale di 20 km tra Oschiri e Pattada, che si aggiungeranno alle classiche prove di Filgosu e Alà dei Sardi-Buddusò.

Marco Giordo

Rinaldi e Pilia super allo zonale Optimist

Vela Entrambi hanno vinto 5 tappe su 6



Cannigione Cinquina dell'oggiastro Gianluca Pilia (nella foto col presidente della Fiv regionale Corrado Fara) nella quarta tappa del Campionato zonale Optimist, valido per il trofeo Pontile Destriero, che si è svolta nell'ultimo weekend nelle acque di Cannigione. Il portacolori del Club Nautico Arbatax (campione italiano con la deriva O'pen Skiff) ha vinto nella categoria Juniores cinque delle sei prove, precedendo di dieci punti in classifica generale Samuele Codina (Circolo Nautico Arzachena), seguito al terzo posto Riccardo Gesa, tesserato per Yacht club Porto Rotondo.

Tra i Cadetti si è imposto Andrea Rinaldi (Yacht Club Alghero). Anche lui ha vinto cinque prove su sei, scartando come peggior prestazione la piazza d'onore. Al secondo posto della graduatoria Alex Velez (Yacht club Cannigione), seguito da Leo-

nardo Masala (Yacht club Alghero).

Alla manifestazione, organizzata dallo Yacht Club Cannigione, hanno partecipato ventotto giovanissimi timonieri (21 juniores e 7 cadetti) provenienti da tutti i circoli isolani, che per due giorni hanno animato la sede del circolo gallurese, che ha in programma anche diversi altri eventi.

Ottimo le condizioni meteo, grazie al vento proveniente dai quadranti settentrionali (maestrale e tramontana), che ha consentito agli organizzatori di rispettare il programma.

La flotta delle piccole derivate della classe Optimist ritornerà in acqua nel primo fine settimana di ottobre, quando ad Alghero è prevista la quinta tappa del campionato zonale, che si concluderà ad Olbia. Sarà una tappa importante per la classifica finale. (s.c.)

Tennis Carboni ok nel torneo in corso a Pula

Pula Si inizia a fare sul serio. Con i primi match del tabellone principale maschile, ha preso il via il primo dei sei tornei Itf che si disputeranno sui campi in terra battuta di Santa Margherita di Pula. Per sei settimane, sono in programma altrettanti tornei Combined (maschili e femminili in contemporanea) organizzati dalla Forte Village Sports Academy (300mila euro di montepremi complessivo).

Inizia bene l'avventura dell'algherese Lorenzo Carboni, che supera 7-5, 6-2 Gabriele Bosio. Al secondo turno anche Gabriele Pennaforti, numero 5 del seeding, che ha regolato 6-1, 6-3 la wild card Maximilian Figl. Nel tabellone principale ci sarà anche il torinese Matteo Mura, che ha superato 6-4, 5-7, 11-9 Niccolò Dessì (Tc Cagliari) nel turno decisivo. Eliminato invece Marco Dessì (cagliaritano tesserato per il Calabria Swim Race), che ha perso 7-6(6), 6-4 contro Francesco Mineo.

Nelle qualificazioni femminili, va al turno decisivo Barbara Dessolis, che dopo il percorso netto contro Anna Barlini Pischetta nel derby targato Tc Cagliari, sfida la tedesca Lara Schmidt per un pass per il tabellone principale.

Subito out Sofia Del Balzo Ruiti (6-1, 6-1 per mano della bulgara Iva Ivanova) e Alessandra Pezzulla (sconfitta 6-2, 6-1 da Matilde Mariani), mentre un infortunio ha impedito a Sara Festa di affrontare Martina Spigarelli.

SPORT

La Dinamo ce la mandi Bonn in palio i gironi di Champions

Ad Antalya finale del Qualification Round con l'ex squadra di Fobbs



Michal Sokolowski
A destra
Brian Fobbs
al tiro
con Utena
La guardia
americana
nella scorsa
stagione
giocava
a Bonn

di Antonello Palmas

Antalya A un passo dall'obiettivo: la Dinamo Banco di Sardegna ha compiuto il cinquantunesimo per cento dell'impresa di arrivare alla fase a gironi della Champions League battendo nella semifinale del Qualification Round l'indigesta Juventus Utena, ma oggi deve superarsi per completare l'opera: oggi alle 20.30 sfida la Telekom Bonn, che due stagioni fa aveva vinto la Bcl. Sarà una gara speciale per la guardia dei sassaresi Brian Fobbs, che sino a qualche mese fa giocava con la formazione tedesca e che, c'è da giurarci, moltiplicherà le forze per farsi rimpiangere dalla sua ex società e migliorare il suo apporto alla causa dei Giganti rispetto a quella un po' sotto tono offerta venerdì con i lituani.

Ma ciò che piace della Dinamo targata Markovic è l'impressione di solidità e di avere sempre le armi per rimediare ai momenti-no, che però hanno rischiato di vanificare il fondamentale successo con Utena, letteralmente resuscitato



dalle pause che a fine gara il tecnico bosniaco non ha mancato di stigmatizzare, mostrando una notevole contrarietà su come è stata gestita la gara (Sassari addirittura due volte sul +16, ma capace di farsi qua-

si raggiungere, +2 a un minuto dal termine). C'è da considerare che i biancoblu (verdi in Europa) arrivavano al primo impegno che conta recuperando, evidentemente non ancora al 100 per cento, Halilovic e

Cappelletti, comunque lucido nel 4/4 finale dalla lunetta. Vincini invece non è stato rischiato, eppure sarebbe servito parecchio. Fobbs non è praticamente entrato in partita, condizionato dalla situazione falli. Eppure Sassari ha dominato a lungo e, quando ha accusato dei cali, ha trovato nel miglior Bendzjus, in Bibbins e nell'impagabile Renfro le risorse per tenere duro, mostrando coesione. È piaciuto anche Udom, in evidente crescita. E su Tambone e Sokolowski si può già contare a occhi chiusi.

Oggi però occorre uno step in più contro una Bonn capace di far fuori una Andorra favoritissima (anche io tedeschi hanno sprecato un buon vantaggio, +19), trascinata dalla incredibile prestazione da 37 punti del 25enne play McGhee (dagli Indiana Mad Ants), con l'aiuto del lungo Fleming Jr (17 punti) e un precisissimo Kennedy (15 con 7/8 da due). Sassari ha sicuramente imparato tanto dalla vittoria col rischio di due giorni fa e dalle sgridate di Markovic. E oggi scende in campo con un'altra testa.

In breve

Basket

Supercoppa questione tra Milano e Bologna



Nikola Mirotic
13 punti
per Milano

Olimpia Milano contro Virtus Bologna nella finale della Frecciarossa Supercoppa di basket: il titolo si assegna oggi a Bologna (ore 18, Unipol Arena). L'Olimpia ha superato in semifinale 73-62 l'Umana Reyer Venezia alla Unipol Arena di Bologna. Per i biancorossi sugli scudi il neo arrivato Dimitrijevic con 14 punti e il solito Mirotic con 13. Ai lagunari non bastano i 12 punti di Tessitori. La Virtus Bologna ha battuto Napoli 96-87. Prova da incominciare per Shengelia, autore di 21 punti. Inutile per i campioni il trentello messo a segno da Copeland.

Vela

Freya vince tra i Maxi nella Rolex Swan Cup



Flotta in regata nella edizione numero 22

Nonostante il vento debole lo spettacolo non è mancato nell'ultima giornata della 22/a Rolex Swan Cup, la grande kermesse internazionale dedicata ai "cigni del mare" organizzata dallo Yc Costa Smeralda a Porto Cervo. Spettacolare il percorso costiero di 17 miglia, 12 per gli Sparkman & Stephens. Vincitori: Swan Maxi: Freya. Swan Mini Maxi Swan: Sea Quill. S & S Classic Swan: Isabella. S & S Racing Swan: Mascalzone Latino. Cruiser Swan: Katima. Club Swan 50: Moonlight. Grand Prix: From Now On. Swan 45: Ulika. Club Swan 42: Canopo. Club Swan 36: Fra Martina. Club Swan 28: Marcello. (s.c.)

Faccibellu la spunta nel Premio Sartiglia spettacolare arrivo nell'Alka Signo Croazia

Galoppo A Chilivani nell'handicap per i 3 anni vince Frida de Aighenta su 5 avversari

Chilivani Le note dei Tamburini e Trombettieri di Oristano nel parterre dell'ippodromo hanno sottolineato l'evento del Premio Sartiglia che, nell'occasione, ospitava una delegazione della Cavalleressa Alka della Croazia, giostra equestre con la quale esiste un gemellaggio da dieci anni. La condizionata sui 1800 metri per anglo arabi ha rivelato le qualità di Fruits of Love, che ha resistito in testa fino a metà dirittura, poi superato dal favorito Faccibellu che lo ha lasciato ad alcune lunghezze. A seguire Fiorida de Bonorva e Fe-

derico mio. Il pomeriggio si era aperto col Premio "Assegnatari Associati Arborea" per purosangue di due anni, dominato da Zuleyha davanti a Ilalo, Usinesa e Scripta Manent. Il "Muzzetto", sprint sui 1200 metri, ha visto il "top weight" Peppesp arrendersi a metà percorso incalzato da Baja Sunajola che alla dirittura ha sfoderato una irresistibile progressione per regolare Camerlengo, il sorprendente Affair d'or e lo stesso Peppesp. Il "Nuvoli", maiden per anglo arabi a fondo arabo, 1800 metri, inizialmente animato da Felix



Frida de Aighenta taglia il traguardo nel combattuto finale

Smeraldo, si è risolto alla dirittura dopo prolungato sprint con Famelicamu che insisteva sino ad avere ragione del battistrada. Staccati Faraone de Nule e Feareda. L'Handicap "Putzu" per purosangue di 3 anni (1800 metri) è stato animato da Cala Mariolutallona che Sopran Brenta e Montera su sino all'ingresso in dirittura quando Sopran Brenta ha conquistato lo steccato, respinto il tentativo di aggancio di Montera (secondo): terza Cala Mariolu, poi Maratea.

Entusiasmante e spettacolare l'arrivo del Premio Cavalle-

resca Alka Signo Croazia, handicap per anglo arabi di tre anni, corsa animata sino al curvone da Fae Lardu e Flora de Nule. All'imbocco in dirittura 5-6 cavalli a ventaglio ingaggiano un'aspra e convulsa lotta sotto l'incitamento del pubblico, al termine della quale la spunta Frida de Aighenta su Fosté, Franganza d'estate e Flora de Nule. Chiude il convegno il "Bussu" riservato ai Gentlemen, nel quale torna alla vittoria Daniele Zucca su Chains Breaker, davanti a Khatahak, Careser e Never Ending Story. **Diego Satta**

Hockey (Coppa Italia)

Facili vittorie per Ferrini e Amsicora Cagliari



Giaime Carta
(Amsicora Cagliari)

Facili vittorie per Amsicora e Ferrini Cagliari nella prima giornata di andata della Coppa Italia di hockey su prato maschile. Questi i risultati: Amsicora Cagliari - HT Sardegna 4-0, due gol per tempo: nella prima frazione Ortu e Ojeda, nella seconda parte di gara Uccheddu e Lai. Tutte su azione le marcature, tranne quella di Ojeda, su corto. Ferrini Cagliari - Juvenilia Uras 4-1, tripletta dell'egiziano Gamal e rete di Hassan su rigore per la squadra di Antonello Zuddas, Murgia il marcatore della Juvenilia Uras. Ha riposato il Cus Cagliari. (st.se.)

Sarà un Rally Terra Sarda da urlo in gara i migliori piloti di specialità

Ieri la presentazione ad Arzachena. Atzei: «Assisteremo a un grande spettacolo»



Un momento di una delle prove speciali dell'edizione del 2023

Arzachena Si è svolta ieri mattina allo Spazio Nexus in Piazza Risorgimento ad Arzachena, la conferenza stampa di presentazione della 12ª edizione del Rally Terra Sarda, in programma con base logistica a Porto Cervo dal 4 al 6 ottobre. A fare gli onori di casa c'erano Mauro Atzei e Dino Caragiu della Porto Cervo Racing, insieme al promoter di Ter Luca Grilli, al Presidente dell'Ac Sassari e di ACI Sport Giulio Pes di San

Vittorio, a Stefano Cossu dell'Assessorato al Turismo della Regione Sardegna, al delegato allo Sport del Comune di Arzachena Nicoletta Orecchioni e ai sindaci di Tempio Gianni Addis e Luogosanto Agostino Pirredda.

«Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni - ha detto Mauro Atzei, presidente della Porto Cervo Racing - e presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Ter-

ra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo, con eventi collaterali che si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia. Con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò».

«Le speciali che abbiamo messo in programma espi-



mono tutte le caratteristiche del nostro territorio, km che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno che solo la Sardegna può vantare di avere».

La gara è valida come ultima prova del TER Series e TER Historic, e come penultimo appuntamento del TER e

Una immagine della conferenza stampa svolta ieri ad Arzachena

della Coppa Rally di Zona 10, con un percorso di 72 km cronometrati suddivisi in due tappe e 12 prove speciali.

Si parte venerdì 4 ottobre a Porto Cervo con l'apertura del Villaggio Rally "Festival di Mirtò", con a seguire in serata l'interessante revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80, con i meccanici dell'epoca di entrambe le squadre, che ricorderanno il loro ruolo nella gestione delle assistenze. Infine la proiezione venerdì 4 ottobre al Molo Vecchio di Porto Cervo e sabato 5 a Tempio in Largo XXV Aprile il film "Race for Glory", che racconta la mitica e appassionante sfida tra Audi e Lancia del 1983.

Marco Giordo

SPORT

Al via il Rally Terra Sarda in gara 110 equipaggi

Atteso in Gallura Osyan Price, il vincitore dell'anno scorso



Maurizio Diomedes
A destra
Osyan Price
in gara

di **Marco Giordo**

Olbia È un elenco iscritti di qualità e quantità quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza dell'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma da domani fino a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del Ter Series, come penultima manche del Ter-Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il quarto Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del Ter Historic.

Sono centodieci gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, 97 nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima la "stella" Osian Pryce, il vincitore dell'edizione 2023 della gara gallurese.

Il pilota gallesse disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 del tempiese Vittorio Musselli, nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno iscritti. Al via ci saranno anche Nicola Tali (su Skoda

Inumeri
In 97 si sfideranno nella gara moderna, tredici in quella storica

Fabia Rally2), Marino Gesa ed Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo della Skoda Fabia Rally2.

E non finisce qui. Ai nastri di partenza ci saranno infatti anche Maurizio Diomedes (sulla sua Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (sulla Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, al suo esordio sulla Skoda Fabia RS.

Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che torna sulla Skoda Fabia, mentre Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, poi su una Citroën C3 Rally2 salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del Ter-Tour European Rally, e ci sarà anche, alla guida di Skoda Fabia RS, l'osilese Giuseppe Mannu.



Nel Rally Terra Sarda storico ci sarà il britannico Timothy Metcalfe (Ford Escort RS di 3° Raggruppamento) alla ricerca di punti fondamentali per il vertice del Ter Historic.

Un confronto, quello delle storiche, che vedrà in gara anche il francese Philippe Giordalengo (Ford Escort RS) e su BMW M3 di Fabrizio Colombi, oltre che Pietro Pes di San Vittorino (Opel Kadett) e su Peugeot 205 del fratello Enrico.

Nuove cinture nere alla Shotokan Sassari

Karate esame superato per Bussu e Marras



Sassari la Karate Shotokan Sassari ha partecipato a Gaeta allo stage tecnico nazionale della Fesik. Tre giorni di stage alla presenza di docenti nazionali e internazionali, articolato in numerose sessioni con approfondimenti tecnici e stilistici dello stile Shotokan e degli altri stili. Hanno sostenuto

l'esame per il passaggio alla cintura nera 1° Dan i giovani Francesco Marras e Matteo Bussu, che dopo un anno di preparazione hanno superato ottimamente le prove di kion, kata e kumite (in foto da sinistra il maestro Cosimo Cuccureddu, Bussu, Marras e l'istruttore Antonio Pinna).

Tiro con l'arco a cavallo la sarda Nolè terza all'International Gean Open

L'amazzone, originaria di Ossi, ha gareggiato con campioni mondiali

Sassari C'è un'amazzone sarda che si sta facendo davvero valere nel panorama internazionale del tiro con l'arco a cavallo. Si tratta di Denise Nolè, classe 1997, originaria di Ossi ma che da circa tre anni si è trasferita in Basilicata, e si è avvicinata così a questa particolare disciplina sportiva.

Nei giorni scorsi Denise Nolè ha recitato un ruolo da protagonista nella manifestazione denominata International Gean Open, una emozionante gara di tre giorni dedicata al tiro con l'arco a cavallo.

Nel bellissimo sfondo lucano della città di Atella, in provincia di Potenza, si sono infatti sfidati atleti provenienti non solo da tutta Italia, ma anche da Polonia e Ungheria. E anche la Sardegna si è distinta grazie alla prova della sua rappre-



Denise Nolè, classe 1997, da tre anni si è trasferita in Basilicata

sentante, che in sella a Greta ha conquistato il terzo posto nella categoria senior, pur essendo la prima volta per un'atleta dell'isola partecipava ad una competizione di alto livello, con ospiti importanti come i pluricampioni mondiali Christoph Nemethy (Un-

gheria) e Wojtek Osiecki (Polonia) nonché la giudice Gabriela Osiecka (Polonia).

Una disciplina affascinante quella del tiro con l'arco a cavallo, riconosciuta dall'Unesco e salutare per il cavaliere ed il cavallo. Adesso il sogno di Denise è quello di far conoscere questo sport alla Sardegna, per creare una squadra forte e unita e competere con orgoglio in giro per il mondo.

Nel tiro con l'arco equestre quello che il cavaliere deve fare è scagliare una freccia contro un bersaglio mentre è a cavallo. È una disciplina ancestrale che ha avuto origine in Asia centrale, più precisamente in Mongolia. Il tiro con l'arco a cavallo era praticato dai nomadi durante le cacce e le guerre.

Fabio Fresu



Nella Kermesse si sono sfidati atleti provenienti da tutta Europa

Pallamano Lions travolta a Pontinia



Il roster delle Lions Sassari

Pontinia Resta ancorata a quota zero punti in classifica la Lions Sassari, che ieri era impegnata in un anticipo proibitivo sul campo di una delle formazioni più forti della A1 femminile di pallamano. Le laziali si sono imposte col pesante punteggio di 57-25. Per ora le sassaresi di Zucchi Pastor non hanno da-

to l'impressione di riuscire a fare meglio della scorsa stagione, chiusa con sole sconfitte, ma c'è da dire che il club ha avuto diversi problemi che hanno impedito di schierare tutto l'organico. C'è fiducia in una veloce crescita del gruppo. La gara era valida per la quarta giornata della massima serie.

Vela A Cagliari Barabino, Cassitta e Pilloni vincono i tricolori delle classi olimpiche

Cagliari Parla gallurese il Cico (Campionati italiani delle classi olimpiche), che si è concluso nelle acque del Poetto, dove ha trionfato nella classe Ilca 7, Cesare Barabino, 22 anni, portacolori dello Yacht Club Costa Smeralda, inserito nel programma Young Azzurra. Il velista olbiese è tornato sul primo gradino del podio dimostrando il suo grande talento nella deriva olimpica. Un titolo italiano prestigioso che si aggiunge al suo già ricco palmares, dove spicca la tripletta messa a segno nel 2017, con la conquista di tre titoli: Italiano, europeo e mondiale.

«Sono molto felice per aver vinto il campionato italiano Ilca 7 – dice Barabino –

non è stato per niente facile. Nello sport ciò che conta davvero è riuscire a esprimere il proprio meglio al momento giusto, questa volta ci sono riuscito».

A Cagliari è tornato sul primo gradino del podio anche Nicolò Cassitta, che si è imposto sulla deriva Ilca 6. Il portacolori dello Yacht club Olbia, vincitore due anni fa del Mondiale giovanile, aveva già vinto il titolo italiano nell'Ilca 4. Terzo nell'Ilca 7 Under 21, il suo compagno di circolo Enrico Tanferna. E tra gli atleti del Young Azzurra, al Poetto ha concesso il bis Federico Alan Pilloni. Dopo il titolo tricolore U19 conquistato un mese fa a Genova, il cagliaritano si è classifi-

Cesare Barabino, portacolori dello Yacht Club Costa Smeralda, ha trionfato nell'Ilca 7



cato primo tra gli U 23 e secondo in assoluto. «Sono soddisfatto del mio risultato – dice Freddy Pilloni, che due mesi fa ha vinto a Torbole il Mondiale Youth iQFoil – Un'occasione perfetta per avere un'anteprima del campionato europeo assoluto che si svolgerà a Cagliari a partire dal 6 ottobre, erano

infatti presenti molti atleti stranieri e con un livello altissimo. Ho avuto ottimi riscontri in regata sugli aspetti sui quali ho lavorato in vista del confronto in una flotta senior, dalle partenze alla velocità di bolina. Guardo con fiducia al prossimo impegno agonistico».

Sergio Casano

«Sbagliato l'approccio su questa Dinamo si può scommettere»

Il gm Pasquini: team nuovo, ha bisogno di tempo



Federico Pasquini
general manager
A destra
Michal Sokolowski

di Antonello Palmas

Sassari Più di una volta si è ritrovato a indossare la divisa del pompiere, quando le critiche alla Dinamo sembravano surclassare le scusanti per qualche prestazione non all'altezza, e quasi sempre ha avuto ragione lui. Per questo il general manager Federico Pasquini che parla dell'esordio non felice in campionato con la pesante sconfitta a domicilio con Scafati merita attenzione.

«Sarebbe bello poter fare un organico completamente nuovo e trovare l'equilibrio immediatamente – dice – Invece una squadra come questa necessita di tempo. È vero che abbiamo cominciato qualche giorno prima in funzione dei preliminari di Champions League e secondo me abbiamo lavorato molto bene. E si sono vinte tutte le partite, ma non quella decisiva contro Bonn. E in situazioni come questa può accadere che senti di avervani-

ficato il tuo lavoro. Questa cosa ce la siamo portata dietro nella settimana post-Antalya in cui abbiamo preparato Scafati. Che è stata molta brava, noi molto meno e abbiamo pagato. Può accadere che "pronti via" e non si sia pronti. E che si faccia una partita che ha deluso tutti, per primi noi».

Insomma non è il caso di essere preoccupati, ma forse il pubblico è scottato dallo scorso anno: «Se pensi di avere la bacchetta magica, di poter mettere insieme 12 giocatori in due mesi e andare con un filo di gas, sei un illuso – risponde Pasquini – anche perché gli equilibri che richiede la pallacanestro sono molto sottili. E necessita quindi di tanto lavoro. Chiaro che c'è da lavorarci sopra, non basta dire "siamo nuovi", ma potevamo aspettarcelo. Siamo arrivati ad Antalya in una condizione molto importante, poi questa situazione si è ribaltata». Ottime prestazioni contro fior di av-



Si è lavorato molto bene ma con Scafati si è pagata dal punto di vista psicologico la delusione per l'unica gara persa sino al quel momento, quella con Bonn



versari a Cagliari e Sarajevo, una squadra che già piaceva: «Se una squadra che ha sempre difeso molto bene poi difende così male come domenica scorsa, significa che non ci sono le condizioni mentali e l'approccio giusto. Ci siamo rimasti male, ma si getta tutto alle spalle».

Nessun dubbio su un play mini come Bibbins, o su un lungo atipico come Renfro? «Per ogni ruolo abbiamo cercato giocatori in grado di essere complementari: ciò che ci dà il titolare è diverso da quello che ci dà il cambio. Ma se la squadra non difende bene, i risultati non sono quelli che si pensava e viene automatico dire che uno non va bene. Renfro gio-

cando così è arrivato alla F4 di Champions League, Bibbins con la sua altezza è sempre andato bene in carriera e anche con noi». Il calendario non è facile, domenica a Milano: «Dobbiamo essere bravi in queste sei settimane in cui giochiamo ogni tre giorni, nel cercare di utilizzare il poco tempo che avremo per allenarci, ad acquisire quell'equilibrio che ci manca. La Fiba Europe Cup va utilizzata come facemmo nel 2018-19: iniziò così così, senza equilibrio, per poi vincere la coppa e arrivare in finale scudetto. Non bisogna pensare troppo agli avversari, ma a far crescere questo gruppo che la lavorato molto bene sino a 10 giorni fa».

IN BREVE

KiteFoil

Sardinia Grand Slam fermato dal maestrale

Il maestrale ferma al Poetto il Sardinia Grand Slam, prova decisiva delle Ika KiteFoil World Series. Troppo forte il vento, che sotto raffica ha superato i 30 nodi, per la sicurezza degli atleti in mare. La manifestazione riprende oggi nel primo pomeriggio. In testa c'è il francese Axel Mazzella. (s.c.)

Primavera 3

La Torres in trasferta con la Vis Pesaro

Oggi (17) la Torres gioca l'anticipo del 4° turno del campionato Primavera 3 in casa della Vis Pesaro. (st.se.)

Tennistavolo

Il Norbello femminile supera le scudetate

Colpaccio del Norbello nel 2° turno dell'A1 femminile di tennistavolo: arriva una storica vittoria per 4-2 sul campo delle campionesse d'Italia del Castel Goffredo, imbattute dal 6 febbraio 2022. Protagoniste del successo Magdalena Sikorska e Tan Wenling (doppiette). (s.c.)

Tutto pronto per il Rally Terra Sarda

Oggi le verifiche a Porto Cervo, domani ad Arzachena via con lo shakedown



Il pilota tempiese
Vittorio Musselli

Arzachena Scatta oggi il 12° Rally Terra Sarda, una tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione. La gara ha un percorso di 72 km cronometrati distribuiti su 12 prove speciali che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, che godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi.

Alle ore 10 ci sarà l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice della Promenade du Port di Porto Cervo. Sempre alla Promenade si svolgeranno le verifiche dalle ore 15.30 e poi dopo la conferenza stampa



La kermesse si snoda lungo un percorso di 172 km cronometrati distribuiti su 12 prove speciali che decideranno anche il 4° Rally Terra Sarda Storico

pa della gara da parte di Ter Series, alle ore 18 i riflettori si sposteranno sul piatto forte della manifestazione, il revival dell'epica sfida Audi-Lancia degli anni '80, con i meccanici dell'epoca di entrambe le squadre. A raccontare quella sfida epica saranno per l'Audi Gabriele Foddis, Dieter Meisler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch, mentre per la Lancia interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraud, Gaetano Savarino ed Antonino Catania. Con loro ci sarà Arnaldo Bernacchini, l'uomo che si occupava della gestione logistica

delle assistenze Lancia dell'epoca. Altro ospite d'eccezione sarà Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto

Stasera i meccanici dell'epoca racconteranno l'epica sfida degli anni '80 tra Audi e Lancia

con i colori del team Audi Sport e con l'Audi Sport Europa Team, ci sarà poi "Bicho" Del Buono, vincitore con Jorge Recalde con la Lancia Martini il Rally di Argentina del 1988. A seguire la proiezione al

Molo Vecchio di Porto Cervo del film "Race for Glory", che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983 che sarà replicata sabato sera a Tempio in Largo XXV Aprile.

L'accensione dei motori ci sarà domani alle 8 con lo shakedown di 2,160 Km della ps Città di Arzachena, poi da Piazza Risorgimento il via della gara alle 13.30. A seguire saranno 6 le speciali in programma con due passaggi sui crono di Arzachena ((2,09 km) alle 13.46 e 17.35, Sant'Antonio di Gallura (6,80 km) alle 14.08 e 17.57 e Tempio (7,02 km) alle 15.11 e 19 con parco assistenza ad Arzachena. Poi domenica il gran finale con altre 6 speciali, quelle ripetute due volte di Aglientu (12,42 km), Luogosanto (4,62 km) e Porto Cervo (3,13 km) con arrivo finale al Molo Vecchio di Porto Cervo alle 15.20.

Marco Giordo

Marinedda Surf torna lo show sull'onda

Da oggi in gara all'Isola Rossa i migliori del mondo nella specialità shortboard



Giuseppe Romano
presidente della
associazione
organizza-
trice

Isola Rossa Il waiting period, la finestra temporale che serve ad attendere la mareggiata, è già terminato nella baia di Trinità d'Agultu che oggi farà da scenario al Marinedda Surf Open, il contest di surf che richiamerà all'Isola Rossa i big della spettacolare specialità. Oltre 40 gli iscritti, tra cui 7 donne: si contenderanno le corone di campioni italiani di shortboard, la specialità che ha debuttato a Tokyo nel 2021 e ha continuato a dare spettacolo a Parigi 2024. In gara i migliori funamboli dell'onda tra cui spiccano Victoria Bachhaus, Magnolia Rossi e Marta

Begalli, e tra gli uomini il già campione italiano Matteo Calatri, insieme a Brando Giovannoni, Joao Cypriano, Mattia Maiorca e Rufo Massimo Baita. «Sono previste onde grosse e il vento dovrebbe essere più che favorevole e creare una condizione di mare abbastanza pulito – dice Giuseppe Romano presidente di MarineddaBay – una perturbazione breve ma intensa, che lascia qualche incertezza sulle previsioni meteo. Ci aspettiamo comunque condizioni impegnative, ma belle e che permetteranno agli atleti di potersi esprimere al meglio». La baia



della Marinedda, teatro naturale a onde che possono arrivare sino a tre metri d'altezza, ospita sin dal 2004 una gara di surf unica e emozionante, la più longeva d'Italia. (s.c.)

Matteo Calatri
campione
italiano

Mondiali pattinaggio Marta Sanna è bronzo

Pescara La sassarese Marta Sanna ha conquistato il bronzo ai Mondiali di pattinaggio disputati a Pescara e Sulmona. La medaglia è arrivata nella maratona della categoria Master U50 agli World Skate Games 2024. La pattinatrice, che molti anni fa gareggiava e vinceva con i colori del Gruppo rotellistico Studium, sora veste la maglia della Ahp Padova. Si è piazzata terza col tempo di 1h15'01" dietro due spagnole, Noelia Martinez Martin (1h14'48") e Berezi Martinez (1h14'49").



Marta Sanna

SPORT

Via al Rally Terra Sarda tutti a caccia di Osian Pryce

Alle 8 lo shakedown ad Arzachena, poi le sei prove speciali

di **Marco Giordo**

Arzachena Ieri sera nella splendida cornice di Porto Cervo e' partita con la conferenza stampa di presentazione la dodicesima edizione del Rally Terra Sarda.

La gara prende il via questa mattina alle 8 con lo shakedown di 2,16 km di Arzachena, seguito alle 13.30 dalla partenza in Piazza Risorgimento, sempre ad Arzachena. A seguire i 110 equipaggi iscritti disputeranno le 6 prove speciali che compongono la prima tappa, quelle ripetute due

volte di Arzachena (2,09 km) alle 13.46 e 17.35, Sant'Antonio di Gallura (6,80 km) alle 14.08 e 17.57 e di Tempio (7,02 km) alle 15.11 e 19.00. E sempre a Tempio, in Via Angioy-Parco delle Rimembranze, alle 15.30, ci sarà un riordino seguito alle 16.45 dal parco assistenza previsto ad Arzachena in Via Dettori. Poi in serata i piloti faranno rientro al Molo Vecchio di Porto Cervo a partire dalle ore 21.30. A Tempio ci sarà poi, in Largo XXV Aprile, a partire dalle ore 19.30, il revival dell'epica sfida Audi-Lan-

cia seguito dalla proiezione del film "Race for Glory" che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983. Un remake di quanto già visto ieri sera a Porto Cervo dove Arnaldo Bernacchini ed i meccanici della Lancia insieme ai meccanici dell'Audi hanno ricordato insieme le assistenze dell'epoca delle due squadre e le gesta di quelle bellissime stagioni, insieme ad un emozionante Jorge "Bicho" Del Buono vincitore con Jorge Recalde su Lancia Martini del Rally di Argentina 1988.

C'è stata molta emozione per questa bella idea vinta dal gallurese Nicola Mancini, che è stato cuoco di entrambe le squadre, diventata realtà grazie all'organizzazione della Porto Cervo Racing. «E' stato un bel piacere - ha detto Arnaldo Bernacchini - perché ho rivisto tanti amici qui in Sardegna, e poi qui c'è sempre tanta passione ed un entusiasmo che è sempre unico contagioso, in dei posti fantastici».

Da oggi quindi tutti contro Osian Pryce nelle prime sei speciali della prima gior-



Le verifiche delle auto ieri a Porto Cervo

nata, mentre domani ci sarà la tappa conclusiva di questo Rally Terra Sarda con altre 6 speciali in programma quelle ripetute due volte di Aglientu (12.42 km) alle 9.06 e alle 13, Luo-

gosanto (4,62 km) alle 9.40 e 13.55 e Porto Cervo (3,13 km) alle 10.30 e 14.29) con arrivo finale a partire dalle ore 15.20 sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio di Porto Cervo.

Addio a **Lea Pericoli** signora del tennis

È morta ieri, aveva compiuto 89 anni



Lea Pericoli in una immagine di qualche anno fa al Foro Italico a Roma

Torino È morta la Signora del tennis italiano. Aveva 89 anni Lea Pericoli, il primo idolo del tennis femminile italiano e maestra di eleganza, è stata una delle prime donne a raccontare il tennis su giornali e in tv dopo averlo giocato ai massimi livelli. La sua classe e il suo stile hanno caratterizzato tutta la sua storia. Quella della "Divina", così era stata battezzata dal giornalista Gianni Clerici, racconta di una campionessa da record del tennis azzurro, con 27 titoli all'attivo nei campionati nazionali in singolare, doppio e doppio misto. Nei tornei del Grand Slam ha raggiunto quattro volte gli ottavi al Roland Garros e tre volte sull'erba di Wimbledon.

La sua passione per la racchetta non inizia in Italia ma da bambina in Africa, quando suo padre trasferisce la famiglia ad Addis Abeba dopo la Guerra in Etiopia, prosegue durante gli studi in Kenya e poi in giro per il mondo; soltanto a 17 anni rientra in Italia e decide che la sua passione può diventare una carriera. Nel '54 fa la prima apparizione agli Internazionali d'Italia, torneo in cui poi sarà finalista per cinque volte nel doppio a fianco di Silvana Lazzarino. Nume-

ro 1 d'Italia per 14 anni tra il 1959 e il 1976, record assoluto, e per altre quattro volte numero 2 (1960, 1961, 1962 e 1973).

Ha giocato 29 incontri in azzurro, con un record di otto vittorie in singolare e sei in doppio. Agli Internazionali d'Italia è stata semifinalista nel 1967, ha raggiunto 4 volte i quarti di finale e 8 volte gli ottavi (1953, 1955, 1960, 1963, 1964, 1965, 1970 e 1972).

Una volta disse: «Chi cerca di diventare un campione combatte una guerra: è uno sport molto educativo che mi ha insegnato molto». Lea Pericoli ha lottato con la stessa caparbià e tenacia con la quale era conosciuta sul campo anche contro un carcinoma all'utero scoperto nel 1973, un cancro al seno che l'aveva colpita nel 2012 e il suo impegno a sostegno della prevenzione e la cura dei tumori è stato di grande rilievo sociale.

Ha saputo raccontare la sua passione e il mondo del suo sport in modo sfaccettato tra televisione, radio e carta stampata. È stata una delle modelle predilette dello stilista britannico Ted Tinling per una campagna di abbigliamento direttamente in campo durante le gare.

Hermaea domani l'esordio sul campo di Concorezzo

A2 femminile di volley. Guadalupi: «Siamo pronti»

Sassari Inizierà domani alle 17 sul campo della matricola Concorezzo l'undicesima avventura consecutiva dell'Hermaea Olbia nella Serie A2 femminile di pallavolo.

Dopo un'estate con tanti cambiamenti nel gruppo squadra, capitano Partenio e compagne scalpitano. In panchina c'è, per il quarto anno consecutivo, coach Dino Guadalupi (nella foto). «Sono soddisfatto del lavoro svolto fin qui - dice - la squadra è migliorata molto dal punto di vista fisico e atletico. Il suo tratto peculiare è l'altezza media elevata rispetto al passato, e molte delle nostre fortune dipenderanno dalla qualità della fase break». Sull'esordio peserà qualche incognita, comune a tante squadre sarde, dovuta alla difficoltà nell'organizzare amichevo-

li con formazioni pari grado. «Ma non deve essere un alibi - mette in chiaro Guadalupi - è elemento oggettivo, che si è verificato anche negli anni scorsi. Useremo le prime gare, oltre che per guadagnare quanti più punti possibili, anche per avere riscontri oggettivi contro formazioni del nostro livello». Il Concorezzo appropinquerà la sfida con tanto entusiasmo dato lo status di neopromossa. «La prima partita è sempre insidiosa - sottolinea il coach biancoblu - e può esserlo ancor di più quando si affronta una neopromossa. Concorezzo ha cercato di allestire un roster in grado di disputare un campionato onorevole. Sappiamo che si tratta di un avversario alla nostra portata, anche se i pericoli non mancano. Hanno cercato di confermare buona



parte dell'organico dello scorso anno, aggiungendo delle pedine che possano garantire il salto di qualità. Dal canto nostro dovremo senz'altro stare attenti a Kavalenka e Tsitsigianni, i loro principali terminali d'attacco, e cercare al tempo stesso di mettere in pratica le idee di gioco sulle quali abbiamo lavorato durante la preparazione».

Fabio Fresu

IN BREVE

Tennistavolo

A1, derby tra Tt Sassari e Marcozzi Cagliari

Nella seconda giornata della A1 maschile di tennistavolo, oggi (ore 16) il Tt Sassari è impegnata nel derby con la Marcozzi Cagliari. Il Tt Sassari femminile è stato sconfitto 4-1 dal Bolzano. (s.c.)

Calcio

Primavera, Il Cagliari di scena a Cesena

La Primavera del Cagliari gioca oggi a Cesena. Si comincerà alle 13. (st. se.)

Hockey

Coppa Italia, oggi Amsicora-Ferrini

Si gioca oggi la terza giornata della prima fase della Coppa Italia di hockey su prato maschile, queste le gare in programma. Amsicora-Ferrini, Juvenilia-Cus Cagliari, entrambe alle 15. (st.se.)

La **Raimond** ospita la corazzata Siracusa

A gold di pallamano. Oggi alle 18.30 al PalaSantoru arriva la capolista

Sassari Neanche il tempo di riflettere sulla prima sconfitta stagionale contro il Conversano, che la Raimond deve rimettere subito piede in campo. Arriva oggi al PalaSantoru (ore 18.30) la capolista Teamnetwork Siracusa, unica squadra che viaggia a punteggio pieno dopo quattro partite del campionato di Serie A Gold di pallamano.

Non sarà un compito facile per Brzic e compagni affrontare un'altra supercorazzata, ma sarà l'occasione per riscattare il passo falso in terra pugliese. I sassaresi devono fare ancor a meno del terzino destro Rodolfo Malandrino De Oliveira, ancora alle prese con un problema fisico. «Veniamo da una sconfit-

ta contro una squadra molto forte, sul cui campo faranno punti in pochi - dice il giocatore brasiliano - ma in ogni caso abbiamo di mostrato carattere. Ci aspetta un'altra battaglia, stavolta contro Siracusa, sarà importante difendere bene e sfruttare la spinta del nostro pubblico», prosegue Malandrino De Oliveira che si sta impegnando per recuperare dall'infortunio muscolare.

La gara sarà arbitrata da Luciano e Ciro Cardone, mentre, per chi non avrà la fortuna di essere negli spalti della palestra di via Venezia, la partita sarà visibile sulla piattaforma pallamanoTV.it.

Passando alla serie A Silver, la VerdeAzzurro, nella



Il terzino destro **Rodolfo Malandrino De Oliveira**

terza giornata della stagione regolare, riceverà oggi (ore 15) al PalaSantoru il Belluno che nelle prime due gare ha rimediato due pareggi (Lan-

zara e Cologne). Cherosu e compagni sono chiamati a cancellare lo zero in classifica.

Sergio Masia

SPORT

Il Rally Terra Sarda si apre nel segno di Osian Pryce

Il pilota britannico grande protagonista della prima tappa



Osian Pryce
Il gallese ha vinto quattro delle sei gare speciali in programma. Al centro la sua auto, una Skoda Fabia Rally2 Evo.

di **Marco Giordo**

Arzachena Come da copione il 31enne driver britannico Osian Pryce è stato il grande protagonista della prima tappa della dodicesima edizione del Rally Terra Sarda, organizzato dalla Porto Cervo Racing e valido come ultima prova del TER Series e per la Coppa Italia. Al volante di una Skoda Fabia Rally2 Evo il pilota gallese si è aggiudicato ben 4 delle 6 prove speciali che componevano la prima tappa. «E' stata una gara sinora completamente diversa rispetto allo scorso anno – ha commentato Osian Pryce al suo arrivo a Tempio –, perché per me è cambiato praticamente tutto. Vale a dire la macchina, le gomme, il navigatore e anche il percorso. Ho un ottimo feeling con queste strade e mi sono trovato veramente bene sin dal primo chilometro di gara. Adesso ci aspetta una seconda tappa molto insidiosa».

Passando alla cronaca della prima giornata, dopo che



Antonio Dettori (Skoda Fabia) era stato il più veloce nel primo crono di Arzachena (2,09 km), Pryce è stato poi sempre il più veloce di tutti nei due passaggi a Sant'Antonio di Gallura e nel primo passaggio a Tempio Pausania e nel secondo di Arzachena, mentre Roveta ha vinto il

secondo passaggio a Tempio. E così ieri sera al suo arrivo al riordino di Tempio, il pilota gallese ha chiuso la prima giornata saldamente in testa alla gara con un vantaggio di 23"6 su Marino Gessa, 32"0 su Ronzano con Roveta al quarto posto (tutti su Skoda Fabia), seguiti da Vittorio

Musselli quinto sulla Toyota Yaris Rally2 a 51"2 e Maurizio Diomedi (Skoda Fabia) in sesta posizione a 1'04"9.

Da segnalare che ieri sera c'è stato anche a Tempio il revival dell'epica sfida Audi-Lancia con presenti le auto e i meccanici delle due squadre e Arnaldo Bernacchini, l'uomo che ha coordinato per un decennio le assistenze della squadra corse torinese, seguito dalla proiezione del film "Race for Glory" che racconta la mitica sfida tra Audi e Lancia del 1983. Oggi ci sarà la tappa conclusiva di questa edizione del Rally Terra Sarda che ha in programma altre 6 prove speciali, vale a dire quelle ripetute due volte di Aglientu (12,42 km) alle 9.06 e alle 13, Luogosanto (4,62 km) alle 9.40 e 13.55 e Porto Cervo (3,13 km) alle 10.30 e 14.29. L'arrivo finale della manifestazione che ha avuto un largo successo di iscritti, ben 110, è previsto a partire dalle ore 15.20 sul podio allestito nella suggestiva cornice del Molo Vecchio di Porto Cervo.

In breve

Kite Foil

Maeser e Kapman campioni del mondo



Il campione **Maximilian Maeder**

Al Poetto trionfo del singaporiano Maximilian Maeder e della francese Jessie Kampman al Sardinia Grand Slam, seconda e conclusiva prova delle IKA KiteFoil World Series. Entrambi reduci dal successo della prima prova disputata in Austria, si sono laureati campioni del mondo di kite foil, disciplina che ha esordito alle Olimpiadi di Parigi 2024. Il kiter asiatico ha preceduto in classifica il francese Axel Mazella, campione europeo in carica, e lo svizzero Gian Stragiotti. Mentre l'atleta transalpina si è imposta davanti alla svizzera Elena Lengwiler. Sul terzo gradino del podio l'italiana Maggie Pescetto. (s.c.)

Windsurf

Il cagliaritano Pilloni agli Europei di IqFoil



Il cagliaritano **Federico Pilloni**

Dopo il titolo continentale nella categoria Youth, conquistato due mesi fa sul lago di Garda, il cagliaritano Federico Alan Pilloni sogna di concedere il bis al Poetto, scenario da oggi fino a venerdì del campionato europeo di windsurf della classe olimpica iQFoil. Il 18enne portacolori dello Yacht Costa Smeralda inserito nel programma Young Azzurra è reduce dal Cico (Campionati italiani classi Olimpiche), dove è arrivato primo tra gli Under 23 e secondo in assoluto. Grande assente della competizione la campionessa olimpica Marta Maggetti, che sta smaltendo un infortunio. (s.c.)

PalaSantoru in festa per la Raimond

La capolista Siracusa deve inchinarsi

A Gold di pallamano. I sassaresi risorgono dopo il passo falso con Conversano

RAIMOND	33
SIRACUSA	26

RAIMOND: Pavani 1, Aldini 1, Nardin 6, Mura, De Oliveira, Bronzo 7, Fadda, Delogu 2, Coppola 3, Hamidovic 10, Bomboi, Brzic 3, Miri, Codina. All.: Antonj Laera.

SIRACUSA: Marino, Sciorsci 2, Mantisi M., Zungri, Cantore, Pauloni 4, Fasanelli, De Luca, Molina 1, Vinci 8, Mesanovic 1, Sanek 5, Hermones, Mantisi L. 1, Karanovic 1, Angiolini 3. All.: Mateo Garralda.

ARBITRI: Ciro e Luciano Cardone.

Sassari Grande vittoria (33-26) della Raimond Sassari che al PalaSantoru si mangia in un solo boccone la capolista Siracusa. Nella quinta giornata della stagione regolare della serie A Gold di pallamano, i sassaresi riescono a superare gli imbattuti siciliani. Sassari prova la prima fuga (+4 dopo 12') con un'incredibile rete del portiere Pavan, il Siracusa cerca di non staccarsi. Un'ulteriore accelerata dei rossoblù con reti di Nardin, Hamidovic e Bronzo, li fa volare sul +7. Di punto in bianco cambia l'i-

Sette marcature di seguito per Hamidovic

nerzia del match, un time out chiamato dalla panchina della capolista genera una rivoluzione. Gli uomini di Garralda cambiano atteggiamento, serrano i ranghi in difesa e trovano soluzioni veloci in attacco con Vinci e Sciorsci, vantaggio annullato, si va al riposo sul 14 pari. Nella ripresa Sassari ritrova la via della rete con Coppola. A questo punto salgono in cattedra Hamidovic e Pavan. Il terzino sinistro arma il suo braccio destro e trova la porta in continuazione (7 marcature), mentre il portie-

re chiude a doppia mandata la propria porta annichilendo gli avversari. Si scavalla i tre quarti di gara con la Raimond in avanti di 6 lunghezze, solco sufficiente per portare a casa due preziosissimi punti che riscattano il passo falso di Conversano.

Sconfitta (27-28) con il Belluno per la VerdeAzzurro nella quarta giornata della serie A Silver. Cherosu e compagni, a pochi secondi dal termine subiscono il pareggio. Poi gli avversari ripartono e siglano la rete della beffa.

Sergio Masia

Hockey/Coppa Italia

Amsicora e Cus Cagliari ancora senza rivali



Leandro Ojeda (Amsicora Cagliari)

Amsicora Cagliari e Cus Cagliari travolgenti nella terza giornata di andata della prima fase della Coppa Italia di hockey su prato maschile. L'Amsicora batte i cugini della Ferrini col risultato di 4-1. Poca storia ad Urus dove il Cus spazza via per 6-1 i padroni di casa della Juvenilia. La formazione di Jorge si esprime su alti livelli sin dai primi minuti e buca ripetutamente la porta oristanese con i gol di Sanna, Anwar, Fathelbab, Laconi, Ortu, Abdala, rete della bandiera della Juvenilia di Murgia. In classifica al comando ci sono Amsicora, Ferrini e Cus Cagliari. (st.se.)

Sardegna sul podio ai tricolori

Atletica Argento per Camilleri e Paddeu, bronzo Rinaudo



Luca Paddeu medaglia d'argento negli 80 metri ai tricolori under 16

Caorle Sardegna sul podio ai tricolori giovanili di atletica. A Caorle, ai campionati italiani individuali e per società under 16, argento per Andrea Camilleri (Sulcis Carbonia) e Luca Paddeu (Delogu Nuoro) e bronzo per Rebecca Rinaudo (Atl. Iglesias).

Camilleri, batteria in 12"96 (+0.7), record sardo cadetti e terza prestazione italiana alltime, in finale non è riuscito a ripetersi finendo al secondo posto in 13"33 (-1.0) dopo il testa a testa con Davide Foresti, 13"25. Paddeu ha invece conquistato il secondo posto correndo gli 80 metri in 9"10 (+0.4) alle spalle del laziale Artem Shablii, 8"99 (e rimanendo comunque capolista stagionale con 894). La sorpresa è arrivata

dall'igliesiente, Rebecca Rinaudo ha scagliato il giavellotto a 38,11 metri, migliorandosi di quasi due metri e raggiungendo il terzo gradino del podio. Da segnalare, nel salto in lungo, il quarto posto di Rosalita Alpigiano (Sport è Vita), 5,32 metri.

A Catania, al Trofeo Coni di prove multiple ragazzi, la Sardegna è stata argento nella classifica per regioni trascinata dai secondi posti di Francesca Pusceddu (Fluminimaggiore), 2813 punti, e Andrea Marras (Alghero M.), 3235. Marras ha chiuso con 9"03 nei 60 hs, 5,38 nel lungo, 13,68 nel peso e 1'43"40 nei 600, la Pusceddu con 9"82 nei 60 piani, 3,61 nel lungo, 33,66 nel vortex e 4'56"01 nei 1000 metri di marcia.

Ocr c'è lo show di Nature Race

A Villasimius finale dell'Italian Obstacle, in palio i Mondiali



Un momento di una gara di Ocr

Villasimius Sport, fatica e bellezza, quella della natura del sud Sardegna. Oggi a Villasimius atleti provenienti da tutta la Sardegna, dal resto d'Italia e d'Europa, si sfideranno nella Nature Race, in un percorso di circa 10 km per divertirsi con i 35 ostacoli previsti in gara. La seconda delle tre series Nature Race è anche finale dell'Italian Obstacle, circuito italiano che raccoglie una ventina di gare nazionali e che vedrà gli atleti isolani e quelli di caratura internazionale disputarsi i primi posti in classifica e la qualificazione delle prime 15 donne e i primi 15 uomini assoluti al Mondiale Ocr 2025 in programma negli Usa. Si inizia stamattina presto alle

8.30 con la Young Nature Race, una versione studiata per ragazzi tra i 9 e i 14 anni. A seguire la Hard race, con una versione Easy race per famiglie. La manifestazione è organizzata dalla Run For Joy Sardegna col patrocinio del Comune di Villasimius e dell'Area Marina Protetta di Capo Carbonara, la collaborazione con Msp Sardegna e con l'Hotel Pullman Almar Timi Ama Resort and Spa. Tanti i nomi in start list, tra cui alcune emozionanti conferme. Tra gli azzurri in gara Stefano Colombo, Emilio Pagnotta, Laura Pagano e Alessio Carmignani; tra gli stranieri il danese Nikolaj Dam e il polacco Krystian Poremba.

Un errore costa caro a Pryce il Rally Terra Sarda è di Roveta

Un'uscita di strada nella prova di Luogosanto mette fuori gioco il leader

Rally storico

La quarta edizione del Rally Terra Sarda Storico è stato il francese Philippe Giordalengo su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento

di **Marco Giordo**

Porto Cervo Un'uscita di strada nella prova di Luogosanto in una zona umida è costata una sicura vittoria a Osian Pryce nella dodicesima edizione del Rally Terra Sarda, prova valida per il Ter e la Coppa Italia, organizzata sugli asfalti della Gallura dalla Porto Cervo Racing.

Fermo il 31enne pilota gallese che sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Colombi era stato in testa alla gara sin dall'inizio, ed aveva vinto sino ad allora ben 5 delle 7 prove speciali disputate, a balzare in testa e a vincere meritatamente la gara visti i bei tempi segnati nel weekend, è stato sulla Skoda Fabia RS Rally2 della PA Racing il driver piemontese che corre con licenza monegasca Alberto Roveta navigato da Nicolò Gonella.

Roveta, che aveva chiuso la prima tappa subito alle spalle di Pryce, si è aggiudicato in totale 3 crono ed ha preceduto all'arrivo sul po-

dio il veloce pilota di Arbus Marino Gessa navigato da Tore Pusceddu di 37"7 e i piemontesi Loris Ronzano e Gloria Andreis di 46"0 entrambi su Skoda Fabia.

Al quarto posto hanno concluso i due galluresi Maurizio Diomedè e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS) che nella tappa finale hanno cercato di recuperare posizioni ma che sono stati penalizzati dall'annullamento delle due prove speciali finali, seguiti in quinta piazza assoluta dal sempre rapido pilota di Osilo Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, rallentati nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni (anche loro su Skoda Fabia Rally2 Evo).

Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, abitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfal-



to, tipologia affrontata per la seconda volta in assoluto, recriminando per un testacoda.

Ottava piazza poi per Massimiliano Tonso e per il campione italiano Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti, sulla medesima vettura, dai decimi classificati i galluresi Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori

Alberto Roveta, vincitore del Rally con la sua Skoda Fabia RS Rally2

dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con l'arzachenese Fabio Salis su Citroën C3.

Da segnalare il ritiro per una toccata nel crono di Luogosanto di Vittorio Musselli (Toyota Yaris Rally2), e che sono state annullate le ultime due speciali di Aglientu e Luogosanto per motivi organizzativi legati all'impiego dei mezzi di soccorso dovuti all'uscita di strada dei Demonitis-Mocci (Peugeot 106) ad Aglientu e per un incidente all'ambulanza nel crono di Luogosanto.

A vincere la quarta edizione del Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato infine il francese Philippe Giordalengo su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento, davanti a Pietro Pes di San Vittorio su Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terzo piazzato su Ford Escort RS di 3° Raggruppamento Timothy Metcalfe.

Pallamano

Serie A Silver

Verdeazzurro beffata a Belluno

La VerdeAzzurro Sassari si fa beffare dal Belluno nella terza giornata del campionato di serie A Silver di pallamano. I ragazzi allenati da Patrizia Canu hanno lasciato l'intera posta in palio agli avversari nei secondi finali, al termine di una partita condotta per 59 minuti. «Abbiamo perso per gli ultimi venti secondi deliranti, con un passivo sollevato dagli arbitri dopo appena due giri di palla, in situazione di parità, 27-27», commenta amareggiata al termine dell'incontro l'allenatrice sassarese.

C'è molta rabbia nelle file della VerdeAzzurro per i due punti gettati alle ortiche per una rete subito sul filo della sirena. Nonostante l'importante defezione del bomber Renato Ribeiro, Cherusu e compagni hanno tenuto testa ad un avversario imbottito di bei nomi, ma oltre la sfortuna degli ultimi secondi si è messo contro anche un arbitraggio che i sassaresi hanno contestato duramente. «Nessuno si tira indietro quando le responsabilità sono nostre - continua Patrizia Canu - ma perdere una partita in questo modo lascia davvero l'amaro in bocca». Sabato trasferita a Lanzara. (s.masia)

MotoGp Bagnaia trionfa in Giappone batte Martin e si porta a meno 10

Grande rimonta dello spagnolo, che risale dall'undicesima posizione

Roma Dominio e trionfo. "Pecco" Bagnaia non sbaglia un colpo, grida il suo banzai con cui vince a Motegi anche la gara lunga, firma in Giappone il suo primo successo in carriera in MotoGP e riduce ora a 10 punti il suo gap da Jorge Martin in classifica generale.

Dopo la vittoria nella sprint al piemontese serviva replicare un'altra gara perfetta per ridurre ancora lo svantaggio dal pilota della Pramac. E di più non poteva fare contro un rivale quantomai bravo e tenace, capace, con una splendida rimonta dall'undicesima piaz-

za, di prendersi un prezioso secondo posto davanti a Marc Marquez, così da limitare al minimo l'assalto del campione del mondo. Si aggiunge così un nuovo capitolo al testa a testa tra i due contendenti per il titolo, che si marciano stretto, Gp dopo Gp, si rispettano e ci scherzano anche su. Il siparietto a fine gara, nel retroscio dopo la gara evidenzia quanto la rivalità tra i due sia comunque contraddistinta da una profonda stima. «Ora Jorge, lasciami arrivare a zero a Valencia così ce la giochiamo», ha detto con una battuta



Francesco Bagnaia sul podio di Motegi

il pilota della Ducati ufficiale e Martin che ha sottoscritto: «Per me va bene». A quattro gare dal termine tutto è ancora sul tavolo con Bagnaia che la-

scia Motegi con un bottino prezioso di 11 punti guadagnati. E chissà se Valencia, epilogo di un Mondiale di grande intensità, possa diventare la gara del legare.

La sfida di Motegi, filata via liscia senza tanti sorpassi e bagarre, ancora una volta ha visto protagonista in negativo il rookie Pedro Acosta. Lo spagnolo destinato a grande traguardi, partiva dalla pole ma è caduto nuovamente nelle prime fasi della gara, lasciando così la top-3 al connazionale Marquez (ancora a podio) che ha preceduto Enea Bastiani-



Bagnaia in sella alla sua Ducati Lenovo Team

ni. La rimonta in terra nipponica non esalta comunque più di tanto Bagnaia anche se gli consente di avvicinarsi al rush finale nelle migliori condizioni psicologiche. Prossima tappa Australia, a Phillip Island, dal 18 al 20 ottobre.

Windsurf Freddy Piloni tiene testa ai big dell'iQFoil

A Cagliari la prima giornata del Campionato Europeo

Cagliari È cominciato all'insegna dei polacchi il campionato europeo di windsurf della classe iQ-Foil, in programma fino a venerdì nelle acque del Poetto. Nella prima giornata, a balzare al comando della classifica maschile è Pawel Tarnowski, primo nel ranking internazionale, seguito da Joost Vink proveniente dai Paesi Bassi e dal francese Adrien Mestre, vincitore lo scorso gennaio dell'IQ-

FOiL World Championships. Primo degli italiani, al quarto posto, Luca di Tommassi mentre all'ottavo posto c'è il cagliaritano Federico Alan Piloni (YCCS - Young Azzurra, nelle foto), vincitore lo scorso luglio sul Lago di Garda dell'Europeo Youth. Il giovanissimo atleta azzurro, a parte una squalifica per partenza anticipata nella seconda prova, ha ottenuto un quinto, un primo e un undicesimo, che gli

hanno consentito di piazzarsi nella top ten provvisoria, tra i primi dieci della classifica e secondo tra gli under 23.

«Sono felice per come è andata - dice Freddy Piloni - anche se si poteva fare un pochino di più però poteva andare anche molto peggio, visto che in mare c'erano tanti campioni che hanno partecipato alle Olimpiadi. Questo per me è uno stimolo in più per dare il massi-



mo. Abbiamo disputato quattro prove di slalom, dove ho ottenuto un 1°, un 3°, un 6° e una squalifica per partenza anticipata, visto che nella seconda prova ho un po' forzato. Ripeto, sono



felice e carico per le prossime prove».

In campo femminile, svetta in classifica la polacca Anastasiya Valkevich, subito seguita dalle inglesi Alice Read e Islay Watson. In quar-

ta posizione l'olandese Sara Wennekes, reduce da Parigi 2024. Oggi si replica con la seconda giornata: il segnale di partenza della prima prova è fissato per le 13.

Sergio Casano

PARALIMPIADI. Da domani le gare per le medaglie per 4400 atleti (141 italiani) di 168 delegazioni

Si riaccende la fiamma di Parigi

Alle 20 la cerimonia inaugurale che sarà fastosa come quella olimpica

PARIGI. La sfida più grande raccolta dagli organizzatori della cerimonia che oggi apre le Paralimpiadi di Parigi è stata quella di creare abiti per artisti con disabilità che non facessero sfigurare lo sfarzo e l'entusiasmo che il 26 luglio hanno dato il via ai Giochi da poco conclusi. «La festa continua», è la parola d'ordine lanciata dal presidente del comitato paralimpico Andrew Parsons. «Sarà incredibile, come per abbracciarli», aggiunge. E se un mese fa lo spettacolo era stato rovinato dalla pioggia, questa volta il presidente della Repubblica Sergio Mattarella troverà ad accoglierlo un bel sole e temperature miti. Per dare forma e colore agli abiti dell'evento (intitolato "Paradox", coreografia dello svedese Alexander Ekman, musiche di Victor Le Masne) il direttore artistico Thomas Jolly ha reclutato lo stilista francese Louis-Gabriel Nouchi, che si è sbizzarrito creando circa 700 costumi. «L'intera sfilata è una decostruzione del blu-bianco-rosso con l'inserimento di argento e oro a ricordare le medaglie», spiega lo stilista 30enne dall'atelier creato appositamente a Saint-Denis, a nord di Parigi. Si preannuncia una cerimonia, come lui stesso la definisce, «abbastanza radica-

●●●●

IL VIAGGIO

L'ex spadaccino francese in carrozzina, Emmanuelle Assmann, con la fiaccola olimpica all'uscita dell'Eurotunnel a Coquelles, nel nord della Francia, nei giorni scorsi: oggi l'arrivo del "sacro fuoco" a Parigi (Ansa)



le e monocromatica». La parte più impegnativa è stata «creare abiti per persone con disabilità che, oltre a ciò, sono degli artisti». Dei 150 ballerini impegnati, circa venti sono portatori di handicap e ognuno ha manifestato esigenze diverse. «Si sono manifestate esigenze particolari», conferma Corinne Pagé, capo costumista della cerimonia «Ma ci sono cantanti o ballerini o attori ai quali non piace ad esempio mostrare gambe o spalle: situazioni molto simili, direi».

Il pubblico

Per soddisfare tutto il pubblico, compresi i meno fortunati, lo spettacolo organizzato dalle 20 ai piedi degli Champs-Élysées e in Place de la Concorde, sarà gratuito e senza prenotazione per 15.000 spettatori. Le delegazioni paralimpiche sfileranno dall'Avenue des Champs-Élysées fino a Place de la Concorde, dove sono le tribune a pagamento (da 150 euro a posto). A tal proposito, «a oggi sono stati venduti circa due milioni di biglietti» ha annunciato il

capo del comitato organizzatore Tony Estanguet. Ne restano 500.000, che continueranno ad essere disponibili anche durante le gare e fino alla fine. Duecentomila posti sono stati riservati agli scolari. «È un modo per mandare un messaggio a questa fascia di età, il cambio di prospettiva dipende anche dalla loro generazione», ha sottolineato Estanguet. Sarà una cerimonia «inclusiva» e «spettacolare» ha annunciato Jolly, fino dalla riaccensione del

Tuileries, che si illuminerà di nuovo stasera fino alla fine dei Giochi Paralimpici, domenica 8 settembre. In totale 4.400 paratleti di 168 delegazioni sfileranno in uno scenario sontuoso, sotto gli occhi di 65.000 spettatori. Luca Mazzone e Ambra Sabatini i portabandiera azzurri («non vediamo l'oro, che emozione la sfilata agli Champs Elysees»), da domani i 549 eventi in 23 discipline, seguiti dal numero record di 165 canali televisivi.

RIPRODUZIONE RISERVATA

ATLETICA. In Perù

Mondiali U20, oggi nell'asta c'è Demontis



Laura Frattaroli, 16 (Fida)

Ai campionati del mondo Under 20 di atletica leggera iniziati ieri a Lima in Perù, stasera è di scena Andrea Demontis. Il saltatore del Cus Cagliari va in pedana alle 23.05 italiane per le qualificazioni del salto con l'asta.

Intanto per Laura Frattaroli l'esordio mondiale è rimandato: l'Under 18 della Tespiense Quartu, a disposizione della Nazionale italiana per le due staffette del miglio, non è stata schierata nelle batterie della 4x400 mista (quindi con due ragazze e due ragazzi). La squadra italiana, formata da Cosimo Paggini, Giulia Macchi, Luca Marsicotevere e Margherita Castellani, quarta in batteria in 3'25"11, purtroppo non ha centrato la finale per 1'18. Per la sedicenne cagliaritano il prossimo appuntamento in azzurro (scelte tecniche permettendo) sarà venerdì alle 18.30 italiane, con le batterie della 4x400 femminile, e l'eventuale finale di sabato a mezzanotte e mezza.

Giulia Innocenti

RIPRODUZIONE RISERVATA



●●●●

IL PODIO

Così è finita la scorsa edizione, vinta dal britannico Osian Pryce e dal belga Stéphane Prévot su Hyundai i20 N Rally2

RALLY. Dal 5 settembre le iscrizioni

Il "Terra Sarda" svela programma e percorso

In attesa che il 5 settembre si aprano le iscrizioni, la Porto Cervo Racing ha svelato il percorso del 12° Rally Terra Sarda, che si correrà in Gallura il 4-6 ottobre. Archiviati il "Sulcis Iglesias", l'"Asinara" e la pausa estiva, alla manifestazione organizzata dalla scuderia organizzata spetterà il compito di riaccendere i riflettori sulla Coppa Rally di Zona 10 e sul Campionato Regionale Aci Sport. Ma non solo. Il Terra Sarda sarà l'ultimo round del Ter Series e il penultimo del Ter-Tour European Series. Inoltre, il rally moderno sarà affiancato dal 4° Terra Sarda Storico, prova del Regionale e data finale del Ter Historic.

Il programma
Venerdì 4 ottobre, nella Promenade su Port di Porto Cer-

vo, le verifiche, l'apertura del Villaggio e, alle 18.30, la presentazione. Sabato, dalle 8 alle 12, lo shakedown "Città di Arzachena" (2,16 km) prima della cerimonia di partenza, prevista alle 13.30 in Piazza Risorgimento ad Arzachena. Poi decideranno tutto i 72,16 km cronometrici in 12 speciali. Sabato i doppi passaggi sulle prove Arzachena (2,09 km), Sant'Antonio di Gallura (6,80 km) e Tempio (7,02 km), con un ingresso nel parco assistenza tempiese al giro di boa e a fine giornata, prima dell'arrivo a Porto Cervo. Domenica, doppie tornate sulle Aglientu (12,42 km), Luogosanto (4,62 km) e Porto Cervo (3,13 km), con iordino a metà giornata e arrivo (14.30) al Molo Vecchio.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

CICLISMO. Alla Vuelta il belga va in fuga e trionfa, O'Connor resta in maglia roja

Tris a Baiona: Van Aert è tornato super

Il ciclismo sembra aver finalmente ritrovato uno dei suoi grandissimi protagonisti. Il belga Wout van Aert (Visma-Lease a Bike) non si limita più a vincere le volate ma trova altri modi per vincere. Ieri ha conquistato la terza vittoria di tappa nella decima frazione della Vuelta a España, la Pontea-reas-Baiona di 160 chilometri, battendo in uno sprint a due Quentin Pacher, dopo una fuga di oltre 100 chilometri. Un successo che restituisce al ciclismo il Van Aert del Tour de France 2022, capace di imporsi su terreni diversi, e lo rilancia come possibile protagonista anche dei prossimi mondiali. Intanto il belga non soltanto ha rafforzato la leadership nella classifica a punti, ma ha anche raggiunto Adam Yates in testa a quella degli scalatori.

Il gruppo dei migliori ha lasciato fare e non ci sono stati tentativi da parte dei rivali dell'australiano Ben O'Connor (Decathlon Ag2r La Mondiale Team) che resta saldo al comando della classifica generale. Così alle spalle di Van Aert e Pacher sono arrivati gli altri protagonisti della fuga, con Marc Soler terzo, mentre l'ecuadoriano Narvaez ha regolato il gruppo giunto con 5'31" di ritardo.

Lo sloveno Primož Roglič resta secondo in classifica a 3'53", davanti a Richard Carapaz (4'32") e ai due spagnoli Enric Mas (4'35") e Mikel Landa (5'17"). Adam Yates e Faix Gall sono a 5'30". Oggi tappa di 166,5 km in Galizia con partenza e arrivo a Padron: la salita di Puerto Cruxeiras, a 7 km dall'arrivo, potrebbe essere il trampolino per il successo di tappa.

RIPRODUZIONE RISERVATA



●●●●

E SONO TRE!

L'eloquente gesto di Wout Van Aert 29 anni, all'arrivo a Baiona (Ansa)

MOUNTAIN BIKE. L'olandese da oggi al Rally di Sardegna

Aritzo, anche Kortekaas al via

ARITZO. È olandese Tessa Kortekaas la sorpresa dell'ultimo minuto dal Rally di Sardegna Mtb che scatta oggi da Aritzo con un cronoprologo di 12,6 km con 500 metri di dislivello. La 36enne della Cannondale Isb si aggiunge all'elenco dei biker di livello internazionale che dalle 11 si schiereranno al via da piazza Bau Ponte, assieme ai tanti amatori che parteciperanno alla corsa a tappe in mountain bike. Dopo il prologo, domani la prima tappa, 70,7 chilometri (dislivello 2.500 metri) si di-



●●●●

ISCRITTA

Tessa Kortekaas, 36 anni, di Voorhout, è reduce dal successo nella Swiss Epic

sputa sul percorso fra Desulo-Tonara-Desulo, con partenza alle 9.15. Le successive due frazioni, Seulo-Sadali-Seui-Seulo (66,9 km, disli-

vello 2.300 m) e Aritzo-Gadoni-Aritzo (48,3 km, dislivello 1.800 m) definiranno le classifiche finali.

RIPRODUZIONE RISERVATA

VELA. Alle 14 a Barcellona: gli inglesi sono a un successo dalla Louis Vuitton Cup

Luna Rossa, ora o mai più

Deve battere due volte Ineos per sperare nella "bella"

TENNIS. Shanghai

Bene Berrettini e Bellucci, stanotte Sinner



Matteo Berrettini, 28 (Ansa)

SHANGHAI. Jannik Sinner e Carlos Alcaraz dopo la finale a Pechino sono già volati a Shanghai, dove è cominciato il penultimo Masters 1000 della stagione, in cui sono tra i più attesi protagonisti. Già sul posto, ad attenderli, c'è Novak Djokovic, che ha voglia di tornare a competere, anche se ha detto di non essere interessato a vincere altri tornei, il prossimo sarebbe il n.100 in carriera, o a qualificarsi per le Atp Finals, e di puntare davvero solo alla Coppa Davis per la Serbia. L'italiano - inserito dalla rivista Time nella lista "100 Next 2024", dedicata alle persone delle nuove generazioni che stanno plasmando il futuro - cercherà una rivincita sullo spagnolo, col quale tutti prevedono continuerà a incrociarsi negli anni a venire. Alle 4 di domani affronterà il giapponese Taro Daniel. Intanto hanno superato il primo turno Matteo Berrettini e Mattia Bellucci.

Il primo, reduce dal ritiro per infortunio dal torneo di Tokyo, venerdì scorso, ha battuto con un doppio 7-6 l'australiano Christopher O'Connell e se la dovrà vedere col danese Holger Rune. Bellucci, promosso dalle qualificazioni, ha sconfitto 6-3, 6-4, il britannico Billy Harris ed è atteso dal tedesco Alexander Zverev.

RIPRODUZIONE RISERVATA

È ancora tutto aperto. Sotto di due regate contro Ineos Britannia e a una sola sconfitta dall'addio al sogno di sfidare New Zealand in America's Cup, Luna Rossa crede ancora nella rimonta nella finale di Louis Vuitton Cup. Ai ragazzi del team Prada Pirelli si chiede un'impresa: nelle dieci regate fin qui disputate i britannici sono apparsi più veloci e hanno dimostrato una maggiore affidabilità. Gli azzurri hanno pagato le due rotture che sono valse due squalifiche ma allo stesso tempo hanno dimostrato di avere tanto carattere quando, in regata otto, hanno riparato lo scafo in mare con del nastro e poi conquistato una vittoria alla quale quasi nessuno credeva.

Arrendersi mai

Su questo punta con decisione il team: la voglia di non arrendersi mai e tirare fuori il meglio proprio quando tutto sembra perso. Speranze che si concretizzano in quella innata capacità, tutta italiana, di risorgere dalle situazioni più complesse ma che prendono forma anche in un grande personaggio del team italiano: Jimmy Spithill asso della manica di Luna Rossa, ultima risorsa alla quale affidarsi. Nel 2013 in America's Cup a San Francisco, il defender Oracle Racing era sotto per 8-1 contro lo sfidante New Zealand con distacchi pensanti nelle regate. Ad un punto dalla sconfitta, gli statunitensi diedero vita ad una rimonta storica fino al 9-8. Lo skipper di Oracle era proprio Jimmy Spithill (ma il tattico era Ben Ainsley).

Il talismano Spithill

Un po' talismano, un po' uomo d'esperienza: è a Spithill che si affida Checco Bruni, uno dei due timonieri di Luna Rossa: «Ho il privilegio di avere un team molto forte e Jimmy fortissimo accanto a me, molto noto per le sue rimonte. Mi sento in una condizione privilegiata e non cambierei nulla. Non possiamo fare più errori, dobbiamo vincere tutti i match. Siamo coscienti di poterlo fare

e abbiamo tutte le caratteristiche per farlo». Max Sirena, team director e skipper di Luna Rossa, ha incontrato tutto il team per ringraziarlo e caricarlo in vista delle ultime regate. «Non voglio vedere facce tristi perché questo è lo sport ed è il bello dello sport: si perde e si vince. E questo è il motivo per cui siamo tutti qui a spingere fino

alla fine. Non siamo ancora fuori dai giochi, ora è il momento in cui abbiamo davvero bisogno degli sforzi e della spinta di tutti. Tutti. A partire dalla cucina fino a chi timona la barca». L'ultima parola spetta sempre al mare e al vento, sperando che oggi, dalle 14, gonfi le vele di Luna Rossa.

RIPRODUZIONE RISERVATA



●●●●

IL DUELLO
Gli AC75 di Ineos Britannia e Luna Rossa Prada Pirelli, finalisti della Louis Vuitton Cup, in regata nelle acque di Barcellona (Ansa)

KITEFOIL. Maltempo, ieri niente regate

Grand Slam, Mazella è al comando al Poetto

L'attesa è stata vana: pioggia, nuvoloni plumbei che incombevano sulla spiaggia del Poetto e maestrale superiore ai 30 nodi, hanno convinto la giuria e gli organizzatori dell'ottavo Sardinia Kiteboard Grand Slam e rimandare a oggi la seconda giornata di prove di quella che è l'ultima e decisiva tappa delle Kitefoil World Series della Ika. Tutti fermi a terra, compreso Toni Vodisek, argento ai Giochi di Parigi, legatissimo alla Sardegna e arrivato a Cagliari nonostante un infortunio per assistere alle regate dei suoi colleghi.

Nella prima giornata era stata la medaglia di bronzo dello storico debutto olimpico (a Marsiglia), Max Maeder, a brillare con due successi, gli stessi del francese Benoit Gomez. Tra i due litiganti, a godere è per ora l'altro transalpino Axel Mazella, due volte vincitore in passato al Poetto, e primo in classifica. Un successo parziale anche per Riccardo Pianosi. Tra le donne, guidano nell'ordine le favorite Jessie Kampman e Gal Zukerman, con l'azzurra Maggie Pescetto terza. (c.a.m.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. Da Arzachena a Porto Cervo

Terra Sarda, si parte C'è anche lo Storico

●●●●

ATTESO

Il pilota gallese Osian Pryce, 31 anni (a destra), sarà in gara al 12° Rally Terra Sarda su Skoda Fabia Rally2 Evo (foto Morittu)



Da oggi a domenica, Porto Cervo, Arzachena e il cuore della Gallura ospiteranno il 12° Rally Terra Sarda e il 4° Terra Sarda Storico. Saranno 110 gli equipaggi al via: 97 nel rally moderno, valido per la Coppa Rally di Zona, per il Regionale, come ultimo round della Ter Series e penultimo del Ter Tour European Rally; gli altri 13 nello Storico, valido per il Regionale e ultima prova del Ter Historic.

Tra le 21 vetture R5/Rally2 non mancherà la Skoda Fabia Rally2 Evo del gallese Osian Pryce, vincitore 2023 che dovrà vedersela con i più quotati piloti della Sardegna, da Gessa a Siddi, passando per Diomedi, Pisano, Tali, Dettori, Mannu, Cocco, Caragliu, Locci e Canu,

tutti su Skoda come l'astigiano Ronzano, impegnato nel Crz, e Roveta. A questi si sommerà il tempiese Musselli che, come Tonso, userà per la prima volta la Toyota Gr Yaris Rally2. Su Citroën C3, invece, Rachele Somaschini, leader del Ter. Nello Storico il britannico Metcalfe e il francese Giordalengo del Ter, il vincitore 2023 Rossi e tanti protagonisti del Regionale, tra cui Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio, Laboisie e Budroni.

Partenza da Arzachena (domani 13.30), arrivo a Porto Cervo (domenica alle 15.20) dopo 72 km cronometriati in 12 speciali. Oggi via agli eventi collaterali con l'apertura del Villaggio Mirtò.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTOGP. Alle 7.55 le prequalifiche

Giappone, sfida all'alba tra Martin e Bagnaia

MOTEGI. Dopo le prove libere disputate la scorsa notte, alle 7.55 italiane vanno in scena le prequalifiche del Gp del Giappone di MotoGP. Nel 2023 a Motegi fu doppietta per Jorge Martin, in lotta con Francesco Bagnaia per il titolo mondiale poi conquistato dall'italiano. Un anno dopo nulla sembra cambiato per il Gp del Giappone, con i due piloti della Ducati ancora impegnati in un testa a testa che promette di concludersi solo tra cinque tappe, a Valencia. Il risultato del Gp d'Indonesia ha in pratica escluso

so dalla corsa al titolo Enea Bastianini e Marc Marquez, che potranno "dare fastidio" ai due contendenti già da questo weekend, quando potrebbe tornare protagonista la pioggia, che un anno fa costrinse addirittura a fermare definitivamente il Gp dopo 13 dei 24 giri previsti. Martin ha 21 lunghezze di vantaggio su Pecco e non può permettersi di fare calcoli. Stanotte alle 3.05 ancora prove libere, quindi alle 3.45 le qualifiche e alle 7.55 di domani la Sprint Race. Il Gp è domenica alle 7.

RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNISTAVOLO. Castelgoffredo k.o.

Alf, colpo del Norbello

Gli straordinari della serie A1 femminile di tennistavolo hanno regalato alcune sorprese. Come la vittoria del Norbello con le campionesse d'Italia del Castelgoffredo (non perdevano da febbraio '22), e il primato del Muravera.

La seconda giornata è stata aperta lunedì dalla vittoria del Norbello, 4-2 a Castelgoffredo, grazie alle doppiette di Tan Wenling e Sikorska. Sempre lunedì vittoria per 4-0 del Muravera sul TT Sassari, anticipo della quinta giornata, con due punti Vorobeva, uno Istrate e Roncallo.

Martedì derby, tra Murave-

ra e Quattro Mori, terminato 3-3. Le cagliaritanine intravedono il successo con Plaian, Carnovale e Barani, Muravera resta in partita con Vorobeva (due punti). Nell'ultima sfida, Istrate vince al quinto annullando tre match point e sigla il pari.

Mercoledì si è concluso il secondo turno con la sconfitta del TT Sassari per 4-1 con il Sud Tirol, punto di Garnova. Domani derby in A1 maschile, nella Palestra della Scuola Media 2 (ore 16) in programma TT Sassari-Marcozzi.

Marco Capponi

RIPRODUZIONE RISERVATA

GOLF. Con la Fig in lutto per Chimenti

I titoli sardi a Is Arenas

È un weeknd tristissimo per il golf quello che si appresta ad assegnare i titoli sardi individuali. Ieri, mentre l'Is Arenas Golf & Country Club di Narbolia ultimava i preparativi per le gare di domani e domenica, è arrivata la notizia della morte del presidente federale Franco Chimenti, grande amico dell'Isola e artefice dell'arrivo della Ryder Cup 2023 a Roma. Il professore di chimica napoletano aveva 85 anni ed era appena stato rieletto a guidare sino al 2028 la Federgolf di cui era presidente dal 2002.

Per il più prestigioso ap-

puntamento della stagione golfistica sarda, sono invece iscritti 71 uomini e 12 ladies. Tra gli uomini, quattro candidati al titolo sono racchiusi in appena 2 punti di handicap: Francesco Vincis (Is Molas, -1,5), il campione in carica Gian Mario Azara (Pevero, -1,2), Mario Marigo (Is Molas, 0), Simone Bachis (Is Molas, 0,5). Tra le donne, favorite Brigitte Latif (Is Molas, 10,8), Maria Vittoria Tali (Pevero, 13,9), Roberta Montisci (Is Molas, 14,8) e la campionessa uscente Antonella Bortone (Sassari, 16).

RIPRODUZIONE RISERVATA

IPPICA. Prima "Autunnale" a Sassari

Furibondo a sorpresa

SASSARI. Due vittorie a testa: finisce in parità la sfida tra i fantini Nino Murru e Abdilah El Rherras nella primagiorata della Riunione Autunnale di galoppo disputata all'ippodromo di Sassari. La sorpresa è arrivata però da Furibondo, montato da Giovanni Angius, che nel Memorial Eusebio Zizi ha sorpreso i favoriti. Mercoledì prossimo, nuova giornata di corse.

I risultati completi
Premio Memorial Sebastiano Giobbe (m 2.000): 1) Abu di Gallura (A. El Rherras); 2) Zefiro di Chia; 3) Deu di Gallura.

Premio Grandi Arredi di Mun-

dula (m 1.500): 1) Medora de l'Alguer (N. Murru); 2) Scripta Manent; 3) Bernardo.
Premio memorial Palmerio Agus (m 1.500): 1) Kingdom (A. El Rherras); 2) Ferramosca Digavoi; 3) Fione de Nule.
Premio mem. Eusebio Zizi (m 1.500): 1) Guribondo (G. Angius); 2) Self Praise; 3) Camerlengo.
Premio Agris Sardegna (m 1.500): 1) Furia de Mores (A. Deias); 2) Fievel; 3) Fedor.
Premio assessorato regionale all'Agricoltura (m 1.500): Freccia Sarda (N. Murru); 2) Foradada; 3) Fire de Aghenta.

Giampiero Marras

RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNIS. Zverev elimina Bellucci. A Pechino Errani-Paolini giocano per il titolo

Sinner: «Posso fare meglio»

A Shanghai tutto facile contro Daniel: ora Etcheverry

TENNIS

Forte Village, a segno Ovcharenko

Oleksandr Ovcharenko è il re del Forte Village. L'ucraino, accreditato della settima testa di serie, batte 7-5, 6-2 Gianluca Cadenasso e si aggiudica il terzo dei sei tornei Itf Combined organizzati nel resort di Santa Margherita di Pula dalla Forte Village Sports Academy con il supporto della Regione. Anche il singolare femminile ha una finalista italiana. È la wild card Matilde Paoletti, che ha sorpreso 7-6(3), 6-3 la ceca Tereza Valentova, numero 3 del seeding, e oggi sfiderà per il titolo la francese Sara Cakarevic, 8 del tabellone, che ha rifilato un doppio 6-2 alla spagnola Carlota Martinez Cirez, seconda testa di serie. Dominio ellenico in doppio: Dimitris Sakellaris ha vinto il maschile in coppia con l'ucraino Oleksil Krutykh, sua sorella Sapfo si è imposta assieme alla romena Arina Vasilescu. (a.bu.)

RIPRODUZIONE RISERVATA



L'EPILOGO
Jannik Sinner, 23 anni, riceve a fine match le congratulazioni di Taro Daniel, 31, giapponese nato a New York, sconfitto in due set (Ansa)

La sconfitta nella finale del China Open è il passato. Jannik Sinner è ripartito con una vittoria nel secondo turno del Masters 1000 di Shanghai. A tirargli su il morale ha contribuito Taro Daniel, sparring partner di un buon allenamento conclusosi con il punteggio di 6-1, 6-4. Prossimo avversario del numero 1 sarà Tomas Martin Etcheverry, 37° nell'elenco Atp. A spese del giapponese (n.93), Sinner è divenuto il primo giocatore nato negli anni 2000 a raggiungere le 250 vittorie in carriera nel circuito Atp. Ora sono 60 i suoi successi in stagione. Con l'altoatesi-

no ha fatto un passo avanti sul cemento di Shanghai anche Carlos Alcaraz, ancora più agevolmente, contro il tennista di casa Shang Jun-cheng, numero 51 del mondo, liquidato in un'ora e 16 minuti con un doppio 6-2 (decimo successo consecutivo). Fuori l'altro azzurro Mattia Bellucci, battuto (6-4, 6-2) dal n. 3 del mondo, il tedesco Sascha Zverev.

La pioggia ha costretto al rinvio a oggi - il programma è iniziato nella notte - i match di Arnaldi (con Medvedev), Berrettini (con Rune), Stamattina in campo anche Cobolli (con Wawinka) e Musetti (con Goffin).

Doppiste in finale

In un buon sabato del tennis italiano spicca l'ennesimo acuto dell'accoppiata Sara Errani-Jasmine Paolini. Le campionesse olimpiche di Parigi sono in finale (oggi alle 10.30 contro Chan-Kudermetova) nel doppio al Wta 1000 di Pechino, la quinta di un'annata unica. Nella 6ª semifinale del 2024, hanno sconfitto 6-4, 1-6, 10-4 le statunitensi Sofia Kenin e Bethanie Mattek-Sands, centrando la qualificazione alle Wta Finals di Riad, a novembre, che a una coppia coppia italiana mancava dal 2015.

RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTOGP. Vince la Sprint race, è a -15



DUCA TI
Le due Desmosedici ufficiali di "Pecco" Bagnaia, 27 anni, ed Enea Bastianini, 26, durante la Sprint race di ieri in Giappone (Ansa)

Bagnaia, a Motegi segnali di riscossa

MOTEGI. L'appuntamento con la prima gioia in MotoGP è rimandato. Pedro Acosta - 20 anni da Mazarron, papà pescatore - grazie al suo indubbio talento avrà altre occasioni di gloria, ma in Giappone ha gettato via la vittoria a quattro giri dal traguardo, mentre era in testa alla gara Sprint. Sarebbe stato il quadro perfetto da inserire nella cornice della prima pole nella massima cilindrata, ottenuta ieri. Una Ktm poteva spezzare l'egemonia Ducati. Invece è arrivata l'ennesima tripletta delle Rose. La scivolata del rookie spagnolo ha rotto l'incantesimo, portando Francesco Bagnaia sul primo gradino del podio, seguito da Enea Bastianini e Marc Marquez, con Jorge Martin quarto.

In classifica Martin sale a 372 punti, ma "Pecco" ha ridotto il distacco a -15, mentre Bastianini è a -72 e Marc Marquez a -77. La caduta di Acosta certifica inoltre che sarà certamente un pilota Ducati a

vincere il mondiale: lo spagnolo del team GasGas, satellite Ktm, quinto con 181 punti, non può più raggiungere la pattuglia che lo precede. «È stata una gara complicata. Abbiamo dovuto sacrificare un po' la prestazione, ridurre la potenza, per capire meglio come si comportava la moto in queste condizioni», ha spiegato Bagnaia, «non era proprio il caso di prendere rischi eccessivi, Acosta è scivolato mentre io stavo rallentando per raffreddare la gomma davanti, verso la fine ricominciava a gocciolare» ha aggiunto.

Martin si accontenta in vista del Gp del Giappone di settimana (ore 7): «Ho capito alcune cose che domani si possono migliorare, soprattutto nella gestione delle mappature. Ieri il più forte era Marquez: se non avesse perso tempo con Bastianini poteva vincere perché sul bagnato è quello che sa rischiare di più».

RIPRODUZIONE RISERVATA

VELA. Nel kite ieri successi di Maeder e Kampman

Un Poetto a tutto foil: ecco l'Europeo windsurf

Sull'acqua del Poetto si continua a volare. Ieri non erano ancora state ripiegate le vele-aquilone del Sardinia Kiteboard Grand Slam, che già pochi metri più in là erano scesi in acqua gli iQFoil per la practice race che prelude al campionato europeo al via oggi.

Sardinia Grand Slam

La seconda e ultima tappa delle Kitefoil World Series si è conclusa ieri con un bel maestrale e le finali a 4. Quella maschile ha incoronato il diciottenne "svizzero" di Singapore, Max Maeder, già bronzo alla prima, storica olimpiade. Nella classifica finale ha preceduto il croato Martin Dolenc e un altro elvetico, Gian Stragiotti, di un anno esatto più giovane. Fuori nei quarti l'azzurro Riccardo Pianosi. Tra le donne, la francese Jessie Kampman non ha lasciato nessuna speranza alle rivali, precedendo la svizzera Elena Lengwiler e l'israeliana Gal Zukerman. L'azzurra Maggie Pescetto si è bene difesa, con il terzo posto della tappa cagliaritana, che ha concluso proprio a Cagliari un 2024 che il presidente della federazione mondiale, Mirco Babini, non ha esita-



VINCITORI
I nuovi campioni del mondo "no limits" di kite-foil, Max Maeder e Jessie Kampman con il trofeo (foto Ika Media / Robert Hajduk)

to a definire "pazzesco".

Europeo iQFoil

Adesso la città che ospita la Foil Academy della Fiv si dedica ai futuristici windsurf volanti che a Marsiglia hanno incoronato Marta Maggetti. L'Europeo iQFoil è un'altra tappa della Sardinia Sailing Cup targata Fiv, con 50 donne e 70 uomini iscritti. Oggi si comincia, inutile dire che gli occhi sono puntati sul talento locale, Freddy Pilloni, cagliaritano dello YC Costa Smeralda. (c.a.m.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

VELA. L'avventura di Luna Rossa proseguirà

Bertelli rilancia: con Sirena nuova sfida all'America's Cup

La notizia farà piacere anche agli appassionati di Cagliari che conta di restare la casa del team: Luna Rossa Prada Pirelli va avanti con il progetto Coppa America, nonostante la sconfitta in finale nella Louis Vuitton Cup. Lo ha annunciato il patron Patrizio Bertelli, parlando all'indomani del ko con Ineos Britannia: «Andiamo avanti perché questo è un impegno che abbiamo preso nel 2020 quando abbiamo iniziato la Coppa America», ha detto Bertelli a Sky Sport,

«sappiamo che è un gioco in cui dobbiamo insistere». L'imprenditore ha anche annunciato che «Max Sirena sarà di sicuro il capo del team nell'avventura che affronteremo da subito, mentre Francesco Bruni farà parte della squadra come allenatore dei giovani».

Ieri a Barcellona è intanto iniziata la Women's America's Cup: su 4 prove di flotta Luna Rossa (Giulia Conti e Margherita Porro al timone) ne ha vinto 3 e guida la classifica.

RIPRODUZIONE RISERVATA



PATRON
Patrizio Bertelli, imprenditore di 78 anni, grande appassionato di vela

PARALIMPICI. World Boccia Challenger a Olbia

Anche due azzurri sul podio

Le finali di coppia (specialità iniziata ieri con le qualificazioni) chiudono oggi a Olbia il World Boccia Challenger, manifestazione internazionale dedicata alla Boccia paralimpica scattata martedì scorso. Le finali individuali al Geopalace hanno regalato sfide incerte e soddisfazioni anche agli atleti italiani.

Nella Categoria BC3 medaglia d'argento per Gabriele Zendron che si è arreso soltanto in finale (4-3) all'inglese Matthew Berry, dopo aver

eliminato lo svedese Christoffer Haugdahl con lo stesso punteggio. Bronzo per Giuseppe Rollo nella BC1 che ha visto una finale tutta greca, grazie al successo per 7-4 nella "finalina" sullo slovacco Samuel Slobodan.

I vincitori. Maschili: BC1 P. Soulanis (Gre); BC2 L. Brouillard (Fra); BC3 M. Perry (Ing); BC4 B. Nicolai (Ger).

Femminili: BC2 Iosifidou (Gre); BC3 M. Troude (Fra); BC4 N. Michael (Ger).

RIPRODUZIONE RISERVATA

RALLY. Oggi finale

Al Terra Sarda Pryce subito al comando

ARZACHENA. Il gallese Osian Pryce (Skoda Fabia Evo, in 22'55), trionfatore nel 2023, ha provato a riprendere da dove aveva lasciato e, dopo aver vinto 4 delle 6 prove della 1ª giornata di gare, è in testa al 12° Rally Terra Sarda. Secondo, a 2'3, Alberto Roveta (Skoda Fabia Evo), che ha riaperto i giochi grazie al successo nell'ultima prova, terzo l'arabese Marino Gessa (Skoda Fabia Evo, a 23'6). Antonio Dettori, vincitore della 1ª speciale, ha 17' di ritardo dopo un "tocco" nella 2ª speciale. La manifestazione firmata Porto Cervo Racing è valida per Coppa Rally di Zona, Regionale, Ter Series e Ter, ieri ha fatto tappa ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio. Nello Storico conduce il francese Giordalengo.

Oggi altre 3 prove da ripetere 2 volte. Si comincerà con la Aglientu (12,42 km, ore 9.06), la Luogosanto (4,62 km, ore 9.40) e la Porto Cervo (3,13 km, ore 10.30), poi un riordino al Molo Vecchio (10.55) seguito dal secondo passaggio, che prevederà prima la Porto Cervo (13), poi la Aglientu (13.55) e infine la Luogosanto (14.29). Alle 15.20 le premiazioni al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Vanna Chessa
RIPRODUZIONE RISERVATA

DICIOTTO NAZIONI

Alla kermesse allestita da Ichnusa Sport sotto l'egida della Federbocce, col sostegno di Regione e Comune partecipano 18 Paesi.

MOTOGP. Pecco fa il pieno in Giappone e si riavvicina al rivale. Marc Marquez è 3°

UN ROUND PER BAGNAIA

A Motegi vince davanti a Martin e sale a -10 in classifica

Completa un weekend perfetto Francesco Bagnaia a Moteji e dopo aver vinto la gara Sprint del sabato si porta a casa anche il gran premio della domenica, firmando il suo primo successo in carriera in Giappone in MotoGP, e l'ottava vittoria in stagione. Con questi risultati, il pilota della Ducati ufficiale riduce ulteriormente il suo svantaggio sul leader della classifica Jorge Martin, ora a -10 punti. Lo spagnolo in livrea Pramac dopo essere scattato undicesimo in griglia è bravo a limitare i danni e a portare a casa un buon secondo posto finale. Completa il podio l'altra Ducati di Marc Marquez, che ha resistito al tentativo di ritorno di Enea Bastianini, quarto. Delusione invece, per Pedro Acosta. Il poleman, dopo essere caduto già sabato nella Sprint mentre era in testa, è caduto anche ieri quando si trovava in seconda posizione, nel tentativo di tenere il ritmo di uno scatenato Bagnaia. Il migliore tra le moto non Ducati, è stato Binder, sesto con la sua KTM ufficiale, battuto anche dall'altra Prima-Pramac di Franco Morbidelli. Sorride la Ducati che piazza ben sette moto nelle prime otto.

La gara

Pronti, via e Bagnaia passa subito Acosta, che aveva conquistato la prima pole position della sua giovane carriera in MotoGP. Poi, come il giorno precedente durante la sprint, lo spagnolo è caduto al terzo giro quando ha accelerato troppo in uscita da una curva. Pur riuscendo a rialzare la moto dalla ghiaia, è ripartito all'ultimo posto prima di abbandonare la gara con disappunto. Il fine settimana nipponico va dunque in archivio con un Bagnaia «super contento»: 11 punti recuperati a Martin, ora a -10 (382 contro 392) e con quattro gran premi ancora da disputare, la corsa per il titolo iridato è quanto mai aperta. «Siamo riusciti a guadagnare 11 punti in questo



weekend e credo che sia il massimo», le parole a caldo del torinese. «Oggi Jorge era molto più forte rispetto agli altri giorni, per cui ho cercato di gestire il vantaggio. Non era facile mantenere la costanza con le gomme, i primi 10 giri sono stati incredibili. Sono super felice e dobbiamo affrontare la prossima gara con la stessa ambizione e la stessa strategia cercando di continuare così». Si accontento anche Martin. «È stata una gara fantastica», le parole dello spagnolo. «Non ho mai mollato e ho spinto per tutta la gara, ma a due giri dalla fine ho avuto un piccolo spavento, per cui ho voluto tranquillizzarmi e pensare ai punti. Congratulazioni a Pecco, è stato straordinario. Lui è il maestro della gestione delle gomme. Penso di aver fatto un buon lavoro facendo ottimi primi giri e sono contentissimo di questo secondo posto».

RIPRODUZIONE RISERVATA

Gran Premio del Giappone

ORDINE DI ARRIVO MOTOGP

1	Francesco Bagnaia	Ita	Ducati	in 42'09"790
2	Jorge Martín	Spa	Ducati	a 1"189
3	Marc Marquez	Spa	Ducati	a 3"822
4	Enea Bastianini	Ita	Ducati	a 4"358
5	Franco Morbidelli	Ita	Ducati	a 17"940
6	Brad Binder	Saf	Ktm	a 18"502
7	Marco Bezzecchi	Ita	Ducati	a 19"371
8	Fabio Di Giannantonio	Ita	Ducati	a 20"199
9	Aleix Espargaro	Spa	Aprilia	a 30"442
10	Jack Miller	Aus	Ktm	a 31"184

Classifica piloti

Classifica piloti			Pt		
1	Jorge Martin	392	6	Pedro Acosta	181
2	Francesco Bagnaia	382	7	Maverick Viñales	163
3	Enea Bastianini	313	8	Franco Morbidelli	136
4	Marc Marquez	311	9	Marco Bezzecchi	134
5	Brad Binder	183	10	Fabio Di Giannantonio	134

IRIVALI

I due ducati-sti Jorge Martin, 26 anni, e "Pecco" Bagnaia, 27, chiacchierano a fine gara a Moteji (Ansa)

IL NUMERO

11

I punti recuperati da Francesco Bagnaia con le due gare vinte in Giappone su Jorge Martin (4° sabato e 2° ieri)



RALLY. Vince il monegasco su Skoda



IL PODIO

I vincitori Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rs) tra Marino Gessa-Salvatore Pusceddu (Fabia R5 Evo) e Loris Ronzano-Gloria Andreis (Fabia R5 Evo) a Porto Cervo (foto v.ch.)

AL "TERRA SARDA" DEBUTTO VINCENTE DI ROVETA-GONELLA

PORTO CERVO. Debutto al 12° Rally Terra Sarda con vittoria per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rs), che si sono imposti con un tempo di 37'51"2, esultando «soddisfatti di questa nostra trasferta, mi aspettavo strade diverse, erano molto strette e selettive, non possiamo che essere contenti». Alle spalle del monegasco d'adozione, sul podio del Molo Vecchio di Porto Cervo, il pilota arburese Marino Gessa, che navigato da Salvatore Pusceddu ha chiuso a 37'7 dal leader e preceduto i piemontesi Loris Ronzano e Gloria Andreis, avversari diretti nella Coppa Rally di Zona.

Il percorso ha concesso pochi margini di errore e, se il sabato ha compromesso la gara dei piloti Andrea Pisano (poi ritirato) e Antonio Dettori - che ha vinto la prima e l'ultima speciale - nella seconda speciale della domenica hanno pagato dazio Musselli e Pryce, vincitore nel 2023 che avrebbe dovuto fare l'en plein, approfittando delle assenze degli altri avversari, per provare a portare a casa il trofeo Ter. Ieri alcuni incidenti avvenuti lungo le speciali di Aglientu e Luogosanto hanno richiesto l'intervento dei mezzi di soccorso (equipaggi in ospedale per gli accertamenti di rito) e la direzione gara ha cancellato i secondi passaggi

sulle due prove interessate. Primo tra le "due ruote motrici" e 13° assoluto l'equipaggio formato da Alessandro Ghisu e Nicola Demontis (Peugeot 208 Rally4, a 3'11"1). Nello Storico, vittoria del francese Gioraldengo (Ford Escort Rs, in 19'50"4) davanti a Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo (Opel Kadett a 1'15"3) e all'inglese Metcalfe (Ford Escort Rs, a 1'36"7).

Soddisfatto l'organizzatore Mauro Atzei, presidente della Porto Cervo Racing: «Un rally bello e difficile, comprova che le prove fossero impegnative. La sicurezza al primo posto, gli annullamenti delle prove una scelta dovuta a far sì che tutto funzioni nel migliore dei modi. Con gli eventi collaterali abbiamo coinvolto il pubblico e promosso il territorio».

Classifica: 1) Roveta-Gonella (Skoda Fabia Rs) in 37'51"2; 2) Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia R5 Evo) a 37'7; 3) Ronzano-Andreis (Skoda Fabia R5 Evo) a 46"; 4) Diomedi-Pirsinu (Skoda Fabia Rs) a 1'19"7; 5) Mannu-Medas (Skoda Fabia R5), a 1'32"8; 6) Siddi-Maccioni (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'41"9; 7) N. Tali-Pisano (Skoda Fabia R5) a 39'38"3; 8) Tonso-Ometto (Toyota Yaris Gr) a 2'20"9; 9) Cocco-Deiana (Skoda Fabia R5) a 2'51"2; 10) Brigaglia-Frau (Skoda Fabia R5) a 2'51"4.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

VELA. Il cagliaritano è secondo tra gli Under 23 dopo la prima giornata di regate

EUROPEO IQFOIL, PILLONI OTTAVO AL POETTO

Un buon inizio per l'atleta di casa Federico Pilloni all'Europeo iQFoil cominciato ieri e che fino al 13 ottobre vede impegnati a Marina Piccola 120 atleti (50 donne, 70 uomini) della tavola volante, la stessa che ha regalato a Marta Maggetti l'oro olimpico di Parigi 2024.

Ieri prime regate con vento da libeccio che è andato aumentando gradualmente fino a 10/12 nodi. Freddy Pilloni, atleta del Team Young Azzurra dello Yacht club Costa Smeralda, ha chiude all'ottavo posto assoluto e, al momento, primo degli Un-

der 23. In testa ci sono due polacchi, Pawel Tarnowski e Anastasiya Valkevich.

L'iQFoil European Championships si inserisce nel programma della Sardinia Sailing Cup, ideato dalla Federazione Italiana Vela, con la direzione della III Zona e promosso dalla Regione sarda. Appena archiviati il Campionato Italiano Classi Olimpiche e le Kitefoil World Series, a ottobre continuano le regate internazionali, nelle quali la protagonista principale sarà sempre la tecnologia del foil. Da qui a novembre si disputeranno anche



la Foil International Academy Trophy del progetto (targato Fiv e Luna Rossa) della Next Generation Foil Academy, diretta dal tecnico federale Alessandra Sensini, che

vedrà in acqua gli Waszp; quindi sarà la volta della tappa italiana della WingFoil Racing World Cup.

Laura De Candia

RIPRODUZIONE RISERVATA

INACQUA

Una fase delle regate maschili degli iQFoil ieri a Cagliari (foto Luigi Corda)

PALLAMANO. A Gold: battuto l'Albatro

RIPARTE LA RAIMOND

La Raimond Sassari liquida la ormai ex capolista Albatro Siracusa con un convincente 33-26 e riprende la propria corsa in A Gold di pallamano. I rossoblù hanno cancellato la prima sconfitta stagionale incassata martedì a Conversano, con un'apagante vittoria casalinga. Un successo che ha permesso loro di riconquistare la quarta posizione, a una sola lunghezza dalla vetta.

I turriniani sono partiti con il piede giusto (11-6 al 15'), ma il blackout avuto nella seconda metà del primo tempo ha permesso ai siciliani

di archiviare la prima frazione sul 14-14. La reazione dei padroni di casa non si è fatta attendere, al rientro dagli spogliatoi ha prima confezionato un parziale di 7-1 (21-15 al 43'), che Siracusa non ha potuto ribaltare, poi allungati fino Ale 33-26 finale. Determinanti Hamidovic (9 reti) e Bronzo (8).

In A Silver, terza sconfitta per la Verdeazzurro, battuta 27-28 (14-13 p.t.) a Sassari dal Belluno. Migliori realizzatori il sassarese De Sousa (13) e il bellunese Argentini (11). (v.ch.)

RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT IN SARDEGNA

GALLURA

03 ottobre 2024 alle 20:35

Scalda il motori il 12° Rally Terra Sarda, 110 gli iscritti

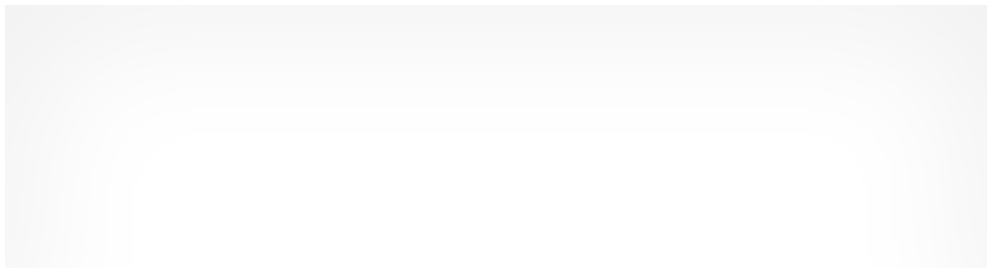
Tra sabato e domenica si terranno le gare, 97 equipaggi per il moderno, 13 per lo storico



(Foto Francesco Morittu)

Saranno 110 gli equipaggi che, tra sabato e domenica, prenderanno parte al 12° Rally Terra Sarda - valido per la Coppa Rally di Zona, il Regionale, il penultimo round e del Ter Series e l'ultimo del Ter Tour European Series - e al 4° Rally Terra Sarda Storico, prova del Regionale e del Ter Historic.

I 97 equipaggi del moderno e i 13 dello storico si misureranno con 12 prove speciali, per un totale di 72 chilometri cronometrati.



Il programma. Si comincerà alle 10 di domani, al Molo Vecchio di Porto Cervo, con l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", che dalle 15.30 ospiterà le verifiche tecniche e sportive, la conferenza di presentazione Ter Series e dalle 18.30, il passaggio in pedana degli equipaggi.

Nella mattinata di **sabato 5** ottobre proseguiranno le verifiche, si aprirà il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania e, a partire dalle 8 gli equipaggi saranno impegnati ad Arzachena nello shakedown di 2,16 km, ultimo test prima della partenza, prevista alle 13.30 in piazza Risorgimento.

Gli equipaggi in gara saranno impegnati nei doppi passaggi sulle speciali Arzachena-Città del Vino-Ayla Project (2,09 km, ore 13.46 e 17.35), "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" (6,8 km, ore 14.08 e 17.57) e la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" (7,02 km, ore 15.11 e 19). Dopo la prima tornata, in programma un riordino a Tempio (via Angioi-Parco delle Rimembranze, ore 15.30) e una tappa al parco assistenza di via Dettori, ad Arzachena (16.45).

A fine giornata, dopo un riordino a Tempio (19.19), le vetture faranno rotta verso il Molo Vecchio di Porto Cervo (21.30), dove ci sarà il riordino notturno che i concorrenti lasceranno domenica mattina alle 7.30 per tornare al parco assistenza di Arzachena.

Domenica 6 previste altre tre prove da ripetere due volte, ma non nel medesimo ordine della primo passaggio. Si comincerà con la "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" (12,42 km, ore 9.06), seguita dalla "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-Ppt" (4,62 km, ore 9.40) e dalla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (3,13 km, ore 10.30), poi un riordino al Molo Vecchio (10.55) e il secondo passaggio sulle prove, ma passando prima sulla Porto Cervo, poi sulla Aglientu e infine sulla Luogosanto, terminata la quale gli equipaggi rientreranno a Porto Cervo per la cerimonia di premiazione, che inizierà alle 15.20.

I concorrenti. Tra i 97 concorrenti anche il gallese Osian Pryce (Skoda Fabia Rally2 Evo) cercherà di bissare il successo del 2023. Le altre 20 vetture Rally2/R5 saranno le Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Mussell e Massimiliano Tonso, la Citroën C3 di Rachele Somaschini e il nutrito gruppo di Skoda Fabia dei protagonisti della Coppa Rally di Zona da Marino Gessa, Auro Siddi e Loris Ronzano, entrambi su versioni Evo, a Andrea Pisano e Giuseppe Mannu, sulla nuovissima Rs, a Nicola Tali e Maurizio Diomedi, Ronnie Caragliu, Alberto Roveta, Roberto Cocco, Antonio Dettori, Sandro Locci e Marco Canu, su Skoda Fabia Rally2.

Lo Storico. Tra i 13 concorrenti, oltre ai piloti del Ter, il britannico Timothy Metcalfe (Ford Escort RS di 3° Raggruppamento) e il francese Philippe Giordalengo (Ford Escort RS), ci saranno il vincitore dell'ultima edizione Gabriele Rossi (Ford Rs Cosworth) e i protagonisti del campionato regionale, da Fabrizio Colombi (Bmw M3) a Marc Laboisie (Porsche 911) di Marc Laboisie, dai fratelli Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio, rispettivamente su Opel Kadett 2000 e Peugeot 205 1300, Gianluca Mannazzu (Renault 5 Gtt), a Tommaso Budroni (Peugeot 205 2000), Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, entrambi su Peugeot 205 1300, da Carlo Volpe (Fiat Ritmo Abarth) a Gianfranco Cambedda (Fiat 128).

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

The 12th Rally Terra Sarda warms up its engines, 110 registered

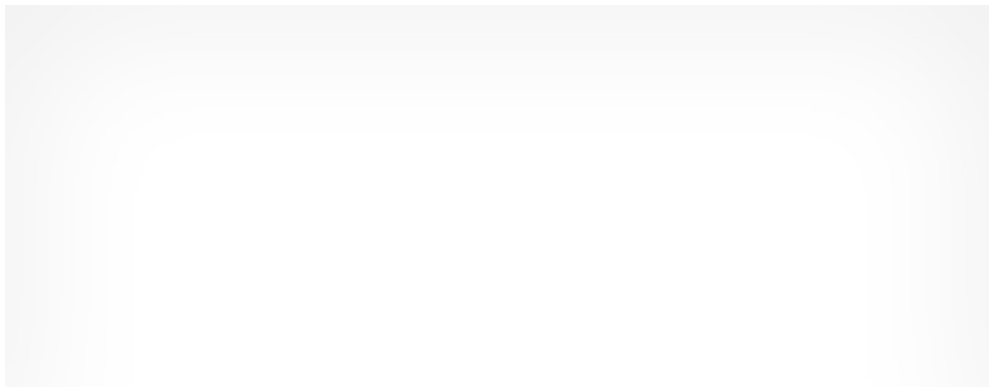
The races will take place between Saturday and Sunday, 97 crews for the modern, 13 for the historic



(Photo Francesco Morittu)

There will be 110 crews that, between Saturday and Sunday, will take part in the 12th Rally Terra Sarda - valid for the Coppa Rally di Zona, the Regional, the penultimate round and of the Ter Series and the last of the Ter Tour European Series - and in the 4th Rally Terra Sarda Storico, a round of the Regional and of the Ter Historic.

The 97 modern crews and the 13 historic crews will compete in 12 special stages, for a total of 72 timed kilometres.



The program. It will start at 10 tomorrow, at the Molo Vecchio in Porto Cervo, with the opening of the “Festival di Mirtò” Village, which from 15:30 will host the technical and sports checks, the Ter Series presentation conference and from 18:30, the passage on the platform of the crews.

On the morning of **Saturday 5** October the checks will continue, the Rally Mirtò Sardegna Village will open in Tempio Pausania and, starting from 8 am the crews will be busy in Arzachena in the 2.16 km shakedown, the last test before the departure, scheduled for 1.30 pm in Piazza Risorgimento.

The competing crews will be engaged in double passages on the special stages Arzachena-Città del Vino-Ayla Project (2.09 km, 1.46 pm and 5.35 pm), “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” (6.8 km, 2.08 pm and 5.57 pm) and the “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” (7.02 km, 3.11 pm and 7.00 pm). After the first round, a regrouping is scheduled in Tempio (via Angioi-Parco delle Rimembranze, 3.30 pm) and a stage at the service park in via Dettori, in Arzachena (4.45 pm).

At the end of the day, after a regrouping in Tempio (19.19), the cars will head towards the Molo Vecchio in Porto Cervo (21.30), where there will be the night regrouping which the competitors will leave on Sunday morning at 7.30 to return to the service park in Arzachena.

SPORT IN SARDEGNA

LA MANIFESTAZIONE

05 ottobre 2024 alle 15:05

Arzachena, partito il 12° Rally Terra Sarda: prime sei prove

Il via avvenuto alle 13.30: domani in programma altre sei e l'arrivo a Porto Cervo



La Skoda Fabia di Dettori-Demontis al via di Arzachena (foto Vanna Chessa)

È cominciata ufficialmente, alle 13.30, la 12ª edizione del Rally Terra Sarda, manifestazione organizzata dalla Porto Cervo Racing valida per la Coppa Rally di Zona, il Campionato Regionale, il penultimo round e del Ter Series e l'ultimo del Ter Tour European Series. In coda al moderno, anche il 4° Rally Terra Sarda Storico, prova del Regionale e del Ter Historic.

La gara. Nella mattinata di oggi, con un tempo di 1'47"8, il gallese Pryce, su Skoda Fabia Evo Rally2, era stato il più veloce nello shakedown di 2,16 km, disegnato in territorio di Arzachena. Secondi Musselli-Frau (Toyota Yaris Gr Rally2, in '50"2), terzi Tali-Pisano (Skoda Fabia R5, 1'49"5).

Dopo la prima prova, la speciale cittadina di Arzachena, in vetta alla classifica c'erano invece Antonio Dettori e Marco Demontis (Skoda Fabia R5, 1'47"8), 0"3 più veloci di Pryce-Furniss e con un vantaggio di 0"6 su Tali-Pisano. Pryce si è preso la vetta nella seconda speciale, chiusa con il miglior tempo davanti al pilota di Arbus Marino Gessa e all'algherese Dettori. Il gallese ora conduce con 7"5 di vantaggio su Gessa e 10"9 su Dettori.

Il programma odierno prevede tre speciali da ripetere due volte: Arzachena-Città del Vino-Ayla Project (2,09 km, ore 13.46 e 17.35), "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" (6,8 km, ore 14.08 e 17.57) e la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" (7,02 km, ore 15.11 e 19). Dopo la prima tornata, in programma un riordino a Tempio (via Angioi, ore 15.30) e un ingresso in parco assistenza (via Dettori, Arzachena, ore 16.45).

A fine giornata, dopo un secondo riordino a Tempio (19.19), le vetture rientreranno al Molo Vecchio di Porto Cervo (21.30) dove ci sarà il riordino notturno. che i concorrenti lasceranno domenica mattina alle 7.30 per tornare al parco assistenza di Arzachena.

Domani. Domenica 6 le auto lasceranno Porto Cervo alle 7.30 alla volta del parco assistenza. In programma altre tre prove da ripetere due volte, ma non nello stesso ordine del primo passaggio. Si comincerà con la "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" (12,42 km, ore 9.06), seguita dalla "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-Ppt" (4,62 km, ore 9.40) e dalla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (3,13 km, ore 10.30), poi un riordino al Molo Vecchio (10.55) e poi i passaggi sulla Porto Cervo, sulla Aglientu e infine sulla Luogosanto. Dalle 15.20 le premiazioni al Molo Vecchio di Porto Cervo.



moneyfarm

Investi gratis per 3 mesi.

Investi senza commissioni per 3 mesi con la nostra **Gestione Patrimoniale.**

Ottieni

Capitale a rischio. Leggi Termini e dell'offerta sul nostro sito

Eventi collaterali. Tra ieri e oggi molto apprezzata la riproposizione della sfida Audi-Lancia con la presenza dei meccanici che hanno lavorato per i due marchi negli anni '80, promossa con Mirtò Sardegna. C'era anche Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia. Nel Villaggio Rally Mirtò anche lo showcooking che ha coinvolto i protagonisti del rally.

© Riproduzione riservata

SPORT IN SARDEGNA

LA GARA

05 ottobre 2024 alle 22:04

Rally Terra Sarda, Pryce in testa al termine della prima giornata ma Roveta incombe

La prima speciale, la Arzachena 1, era stata vinta dall'algherese Antonio Dettori



Per restare aggiornato entra nel nostro [canale Whatsapp](#)

Al termine del day1, il gallese Osian Pryce (Skoda Fabia Evo, in 22'55) è in testa al 12° Rally Terra Sarda con 2"3 di vantaggio su Alberto Roveta, 23"6 su Marino Gessa, 32" su Loris Ronzano e 51"2 sul tempiese Vittorio Musselli, sull'unica Toyota Yaris Gr Rally2 in una top5 di Skoda Fabia Evo.

La prima speciale, la Arzachena 1, era stata vinta dall'algherese Antonio Dettori, condizionato poi da una toccata nella speciale due che gli è costata un ritardo di 17'. Pryce non ha perso tempo, ha siglato il miglior crono nei doppi passaggi sulla Sant'Antonio di Gallura, nel primo sulla Tempio Pausania e nel secondo sulla Arzachena e grazie al vantaggio accumulato, ha conservato la prima posizione in classifica nonostante l'exploit di Alberto Roveta nella Tempio Pausania 2.

PUBBLICITÀ



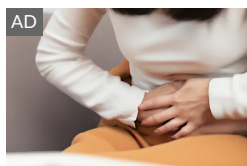
Primo tra le "due ruote motrici" e 12° assoluto Alessandro Ghisu (Peugeot 208 Rally4, a 1'55"9).

Nello **Storico**, valido per il Ter Historic e per il Regionale, cancellate due delle sei prove. Conduce il francese Giordalengo (Ford Escort Rs) davanti a Rossi e Pietro Pes di San Vittorio.

Il programma di domani. Dopo il riordino notturno, i concorrenti lasceranno Porto Cervo alle 7.30 alla volta del parco assistenza di Arzachena (7.55), poi le tre speciali da ripetere due volte. Prima la "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" (12,42 km, ore 9.06), poi la "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-Ppt" (4,62 km, ore 9.40) e la "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (3,13 km, ore 10.30). Dopo un riordino al Molo Vecchio (10.55), le vetture torneranno sul percorso per il secondo passaggio, che verrà effettuato però nell'ordine Porto Cervo (13), Aglientu (13.55), Luogosanto (14.29). Dalle 15.20 la cerimonia di premiazione, in programma al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Chi soffre di sindrome del...

Consulente della salute



Goditi l'acqua calda tutto l'ann...

Abritaly



Fotovoltaico: nuovo bonus 202...

Fotovoltaico Incentivi 2024



Cerchi una polizza auto? 15% di...

Allianz Direct



lunedì 8 luglio 2024

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per la Coppa Rally di Zona 10, il TER Series, e per il TER – Tour European Rally, TER Historic

(Comunicato Ufficio stampa Rally Terra Sarda)

Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER - Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.



Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna - presente anche a Tempio Pausania - pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291**Fax:** +39 06 44341294**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



giovedì 5 settembre 2024

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda. Foto di Morittu)

Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.



IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

venerdì 20 settembre 2024

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena: la Gallura assoluta protagonista di un weekend di respiro internazionale

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Riflettori puntati su vetture moderne e storiche.

Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre - valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della **Coppa Rally di Zona 10** e, con il **4° Rally Terra Sarda Storico**, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha "alzato" ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallyismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.



Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista: *"Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.*

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivaio – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivaio millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore - #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto".



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

lunedì 23 settembre 2024

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

Grande partecipazione alla conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

Si respira grande fermento, sarà una grande edizione". A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.



Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare".

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda".

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: "A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



venerdì 27 settembre 2024

Rally Terra Sarda, prorogati i termini di iscrizione al 30 settembre

Porto Cervo Racing, assecondando le esigenze dei praticanti, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport la possibilità di accogliere le richieste di adesione fino a lunedì 30 settembre, termine già previsto per il confronto storico.

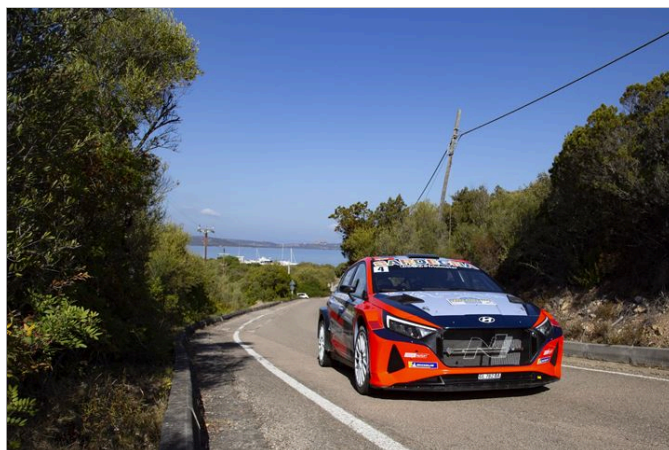
(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda)

Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a “tre cifre”.

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)

giovedì 3 ottobre 2024

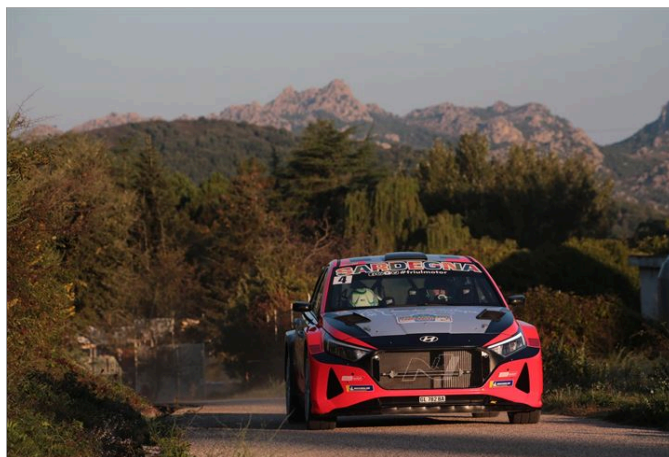
È un Rally Terra Sarda da "110 e lode": la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

(comunicato ufficio stampa Rally Terra Sarda - foto Morittu)

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di 10^a Zona e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la "stella" Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.



Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboisie e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione

dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo tritico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)



lunedì 7 ottobre 2024

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario. A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda. Foto di Morittu)

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.



In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedì e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, abitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti - sulla medesima tipologia di vettura - dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata - su Skoda Fabia RS - nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai - dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda - sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

Regione Sardegna

Tradizioni, festival e enogastronomia nell'estate di Arzachena

Da giugno a ottobre un fitto calendario di eventi

ARZACHENA, 05 giugno 2024, 17:30

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Da giugno a ottobre Arzachena e i suoi borghi di Cannigione e Baja Sardinia ospiteranno un nutrito calendario di eventi.

Il cartellone vedrà il centro storico della cittadina gallurese avere il ruolo di perno delle attività ricreative dell'intero territorio costiero.

Sarà, infatti, il vecchio quartiere a fare da sfondo alla maggior parte degli appuntamenti, sia quelli dedicati alle tradizioni enogastronomiche che quelli sportivi o di folklore e commercio.

L'agenda di appuntamenti sportivi prevede i talk show con Alessandro Alciato il 3 luglio e il 29 luglio, alle 21:30, all'interno della rassegna Lo Sport si racconta. Per il terzo anno l'Italia Polo Challenge Porto Cervo prenderà il via proprio dal centro storico di Arzachena, con il corteo a cavallo delle squadre e una festa in piazza Risorgimento il 17 luglio, alle 19. A Cannigione poi si svolgerà il Mediterranean Beach Kata, manifestazione internazionale di karate il 19 e 20 settembre, e il Rally Terra Sarda dal 2 al 4 ottobre.

Immane gli appuntamenti di intrattenimento: Mogol racconta Mogol il 16 giugno alle 21, in piazza Risorgimento, la Festa di San Giovanni Battista a Cannigione dal 21 al 24

giugno e l'appuntamento fisso con i fuochi di Ferragosto dal 14 al 15 agosto a Baja Sardinia e Cannigione.

Ritorna anche la manifestazione delle Notti Bianche a Cannigione, mentre tra le novità c'è MoMe, la mostra mercato dell'antiquariato, alto artigianato, tecnologia ed enogastronomia, ogni giovedì sera nel centro storico arzachenese.

I piatti dalla tradizione culinaria della Gallura trovano spazio nelle due sagre, quella della Suppa Cuata il 13 luglio e l'1 agosto quella de Li Chjusoni. Poi ancora rassegne letterarie, appuntamenti con i concerti del Time in Jazz e del festival Ascoltando Isole che Parlano.

Sport

Rally Terra Sarda: un’edizione da record con 110 equipaggi pronti a sfidarsi

03 ott 2024 09:50 - Pasqualino Trubia



PUBBLICITÀ



Rowenta - Sponsorizzato

Scopri la nuova lavapavimenti X-Clean 10



Rowenta - Sponsorizzato

Scopri la nuova lavapavimenti X-Clean 10



Rowenta - Sponsorizzato

Scopri la nuova lavapavimenti X-Clean 10

Anche piloti come Ronnie Caragliu, Alberto Roveta, Roberto Cocco e Antonio Dettori sono pronti a lottare per una posizione di rilievo al volante delle loro Skoda Fabia Rally2.

La competizione storica sarà inaugurata dal britannico Timothy Metcalfe su Ford Escort RS, con altri nomi di spicco come Philippe Giordalengo su Ford Escort RS e Gabriele Rossi su Ford RS Cosworth. Il pubblico potrà godere anche della presenza di vetture leggendarie come la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboisse e altre come la Renault 5 GTT e l’Opel Kadett. Quindici nazioni saranno rappresentate in questa edizione del Rally Terra Sarda, a conferma della portata internazionale dell’evento, che unisce competizione e valorizzazione del territorio. Le dodici prove speciali si snoderanno per 72 chilometri di strade galluresi, con l’apertura ufficiale prevista per venerdì 4 ottobre, alle ore 10, con il Villaggio “Festival di Mirtò” presso la Promenade du Port di Porto Cervo. Il sabato sarà dedicato alle prime prove, con lo shakedown della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf e la partenza ufficiale alle ore 13:30 da Piazza Risorgimento ad Arzachena. Domenica, la giornata finale vedrà le vetture affrontare le ultime tre prove, tra cui la Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines e la Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, prima della cerimonia di arrivo e premiazione a Porto Cervo, prevista per le 15:20 al Molo Vecchio. Con un elenco partenti di alta qualità e un programma ricco di eventi, il Rally Terra Sarda si conferma come uno degli appuntamenti più attesi dell’anno per gli appassionati di motori.

CERCA

Ricerca su AlgheroNotizie





Pryce-Prevot, vincitori dello scorso Rally Terra Sarda | Foto Pasqualino Chiodino

📅 02/10/2024 ⌚ 21:17

Rally Terra Sarda, elenco partenti a tre cifre per la dodicesima edizione

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)

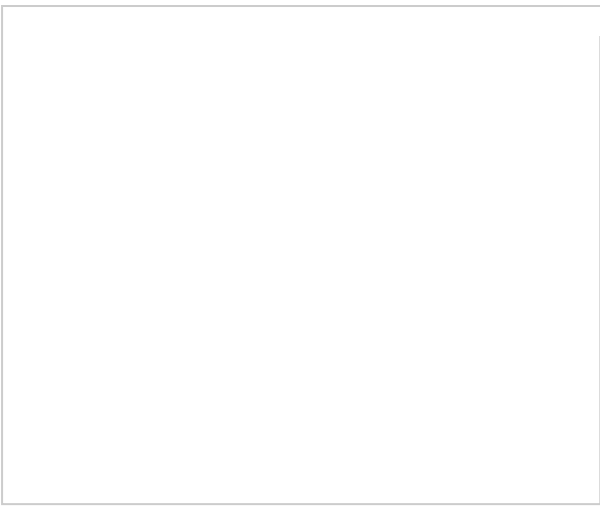


È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da **Porto Cervo Racing** a due giorni dalla partenza del **Rally Terra Sarda**, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del **TER — Tour European Rally** e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Ter

conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2 salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER — Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2. Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che — al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento — cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboisie e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda. Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che — da sempre — fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.



IL PROGRAMMA DI GARA

PUBBLICITÀ

#BalmainKids Sorprendente, iconico e ribelle.
Scopri lo stile inconfondibile nella collezione
Autunno/Inverno 2024

Scopri di più

Inspired by invibes

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.
Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che — anche nella loro edizione 2024 — godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.



Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive — dalle ore 15:30 — ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo,



VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA



Pryce-Prevot, vincitori dell'11° Rally Terra Sarda | Foto Emanuele Perrone

📅 03/07/2024 ⌚ 09:40

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del **Rally Terra Sarda**, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER — **Tour European Rally** e della Coppa Rally di Zona 10.

Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, la programmazione del TER Series, del TER-Tour Historic, serie riconosciute dalla FIA che ri

Uscire all'aperto.



di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che — prima di sbarcare in Sardegna — ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

moneyfarm

Investi senza commissioni per 3 mesi con la nostra Gestione Patrimoniale.

Ottieni l'offerta

Capitale a rischio. Leggi Termini e condizioni dell'offerta sul nostro sito

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

PUBBLICITÀ



Promo Fibra veloce a 24,90€/mese per P.IVA. Modem e chiamate incluse

Inspired by



invibee

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora “cuore” dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna — presente anche a Tempio Pausania — pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara. Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo — in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo — e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.



VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA



Pryce-Furniss, primi nel Day 1 del Rally Terra Sarda / Foto Francesco Morittu

05/10/2024 20:49

Rally Terra Sarda, Pryce-Furniss in testa dopo la prima giornata di gara

Scopri il nostro canale su Telegram



Hanno dimostrato di avere un altro passo **Osyen Pryce** e **Jonathon Furniss** nella prima giornata di gara del **12° Rally Terra Sarda** valida come manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

Il pilota gallese, vincitore l'anno scorso, ha messo la sua Skoda Fabia davanti a tutti nella Day 1, vincendo quattro prove speciali su sei disputate: sono 2"3 i secondi che ha di vantaggio su Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale, il secondo passaggio della Tempio Pausania. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, anche loro su Skoda Fabia R5, primi tra i sardi e a caccia di importanti punti per la Coppa Rally di Zona. Quarti sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. L'ultima prova, la Day 2, è ancora da disputare. La gara conclusiva, precederà quella della Day 3, la Day 4, la Day 5, la Day 6, la Day 7, la Day 8, la Day 9, la Day 10, la Day 11, la Day 12, la Day 13, la Day 14, la Day 15, la Day 16, la Day 17, la Day 18, la Day 19, la Day 20, la Day 21, la Day 22, la Day 23, la Day 24, la Day 25, la Day 26, la Day 27, la Day 28, la Day 29, la Day 30, la Day 31, la Day 32, la Day 33, la Day 34, la Day 35, la Day 36, la Day 37, la Day 38, la Day 39, la Day 40, la Day 41, la Day 42, la Day 43, la Day 44, la Day 45, la Day 46, la Day 47, la Day 48, la Day 49, la Day 50, la Day 51, la Day 52, la Day 53, la Day 54, la Day 55, la Day 56, la Day 57, la Day 58, la Day 59, la Day 60, la Day 61, la Day 62, la Day 63, la Day 64, la Day 65, la Day 66, la Day 67, la Day 68, la Day 69, la Day 70, la Day 71, la Day 72, la Day 73, la Day 74, la Day 75, la Day 76, la Day 77, la Day 78, la Day 79, la Day 80, la Day 81, la Day 82, la Day 83, la Day 84, la Day 85, la Day 86, la Day 87, la Day 88, la Day 89, la Day 90, la Day 91, la Day 92, la Day 93, la Day 94, la Day 95, la Day 96, la Day 97, la Day 98, la Day 99, la Day 100.



Accedi a 17.000 mercati globali

*Siamo il broker N°1 al mondo per i CFD nei ricavi. Fonte: Published financial statements, 2023.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. **75% di conti di investitori al dettaglio perdono denaro a causa delle negoziazioni in CF con IG.** Valuta se puoi permetterti di correre l'elevato rischio di perdere il tuo denaro.



nella terza prova speciale, scivolando — dal vertice — in diciannovesima posizione assoluta. A seguire in classifica le Skoda Fabia di Diomedi-Pirisinu, Siddi-Maccioni, Tali-Pisano e Mannu-Medas tutte racchiuse in una decina di secondi, e a chiudere la Top10 la Toyota Yaris di Tonso-Ometto. Undicesima la prima delle Dame, Rachele Somaschini navigata dal padrone di casa Fabio Salis, mentre tra le due ruote motrici svetta la Peugeot 208 di Ghisu-Demontis. ottimi dodicesimi assoluti.

Il programma di domani — Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno — dalle ore 7:30 — verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30. Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo tritico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29. La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute — moderna e storica — a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.



PUBBLICITÀ

TIM BUSINESS

X



070 652214



Via San Benedetto 29
09128 Cagliari



info@agenziagarau.it



×

Passa anche tu a
sky wifi
e non ci pensi più

Fibra100% Ultravelo

Roveta-Gonnella vincitori del 12° Rally Terra Sarda | Foto Francesco Morittu

📅 06/10/2024 ⌚ 16:47

12° Rally Terra Sarda | Harakiri Pryce, sorridono
Roveta-Gonnella

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



Successo di **Alberto Roveta** e **Nicolò Gonnella** nel **12° Rally Terra Sarda** organizzato dalla Porto Cervo Racing e valido per il TER e la Coppa Rally di Zona 10: il pilota con licenza monegasca ha approfittato dell'uscita di strada del fin lì dominatori **Pryce-Furniss** nella PS8, portando la sua Skoda Fabia R5 davanti a tutti in un rally che ha visto l'annullamento delle ultime due prove speciali. Sul podio anche Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, primi tra i sardi, e Ronzano-Andreis, tutti a bordo della vettura della casa ceca.

Pronti, via e subito il pilota gallese ha messo la firma sull'Aglientu 1 ricacciando a oltre 12" Roveta, secondo sulla prova di apertura della domenica, con Ronzano che ha accorciato il distacco su Gessa per il terzo posto: nella successiva speciale di Luogosanto il colpo di scena, con l'uscita di scena di Pryce per una toccata, lasciando il via libera a Roveta-Gonnella, con il podio provvisorio composto da Gessa-Pusceddu e Ronzano-Andreis. Nella stessa prova out anche Musselli-Frau su Toyota Yaris che occupavano fin lì la quarta piazza. Nella corta Porto Cervo 1 ancora un successo per Roveta su Dettori e Mannu, con il monegasco che ha chiuso davanti di 34,6" su Gessa il primo giro di prove speciali. La serie di interruzioni nelle prove precedenti ha portato all'annullamento delle ultime due prove speciali, una scelta dell'organizzatore per rispettare le tempistiche della manifestazione per la viabilità e per la questioni trasporti degli equipaggi provenienti da fuori.

Il podio del 12° Rally Terra Sarda / Foto Francesco Morittu



La speciale di chiusura è stata quindi quella di Porto Cervo 2 (3,13 km) vinta da Dettori-Demontis, sfortunati protagonisti della gara dopo la toccata che li ha rallentati: a Roveta è quindi bastato amministrare per portare a casa l'alloro. Ottima seconda posizione assoluta per Gessa-Pusceddu con Ronzano-Andreis a chiudere il podio, ai piedi del quale hanno concluso altre quattro Skoda Fabia, Diomedi-Pirisinu, Mannu-Medas, Siddi-Maccioni e Tali-Pisano. Ottava posizione per la prima delle "non Fabia" la Toyota Yaris di Tonso-Ometto, con le Skoda di Brigaglia-Frau e Cocco-Deiana a chiudere la Top10. Undicesima e prima nel femminile Rachele Somaschini in

coppia con Fabio Salis su Citroen C3 R5, mentre tra le due ruote motrici primi Ghisu-Demontis su Peugeot 208 Rally4. Primo posto tra le Storiche per i francesi Giordalengo-Pile su Ford Escort RS. A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

PUBBLICITÀ

Offerta Fibra veloce per P.IVA a soli 24,90€/mese: internet 2,5 Giga con modem e chiamate incluse. Installazione gratis.

Solo online!

Inspired by  invibes®



Matteo Porcu

TAG:

Motorsport



VIA SAN BENEDETTO 29
GARAU
AGENZIA E FIORICOLTURA



Un momento della conferenza stampa

📅 21/09/2024 ⌚ 08:28

Rally Terra Sarda, presentata ad Arzachena l'edizione 2024

[Scopri il nostro canale su Telegram](#)



“Si respira grande fermento, sarà una grande edizione”. A confermare il fermento intorno al **Rally Terra Sarda** è **Mauro Atzei**, presidente di **Porto Cervo Racing** chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la p
dei comuni coinvolti dall'e
intervenuti anche il vice pr

Milioni di
soggiorni
indimenticabili



nh COLLECTIO
ANNIVERSARY HOTELS & RESORTS

promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *"Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare".*



Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda".

The advertisement features a large, high-quality photograph of a modern office environment. In the background, several people are seen working at their desks, which are equipped with computers and modern office furniture. The office has large windows that let in natural light, creating a bright and professional atmosphere. In the top left corner, the 'TIM BUSINESS' logo is displayed in a clean, sans-serif font. In the bottom right corner, there is a large, circular icon containing a white right-pointing arrow, indicating that the advertisement is part of a sequence or that more information is available by clicking.

Inspired by  invibes®

X



Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: *"A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale".*

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione. Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che — anche nella loro edizione 2024 — godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive — dalle ore 15:30 — ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown — il test pre event — previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy — Parco delle

Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

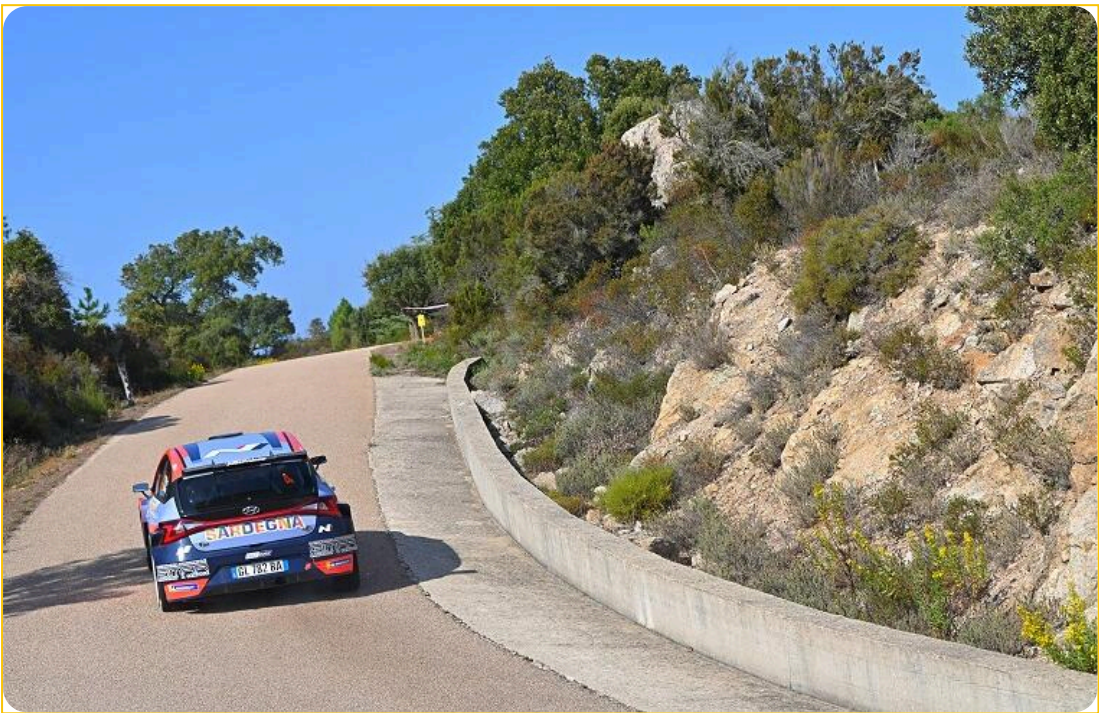
Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Dainese York Air Signore Mo...	YOSHIMURA Linea ...	1.086,23 €	
99,95 € -50%			
	YOSHIMURA Linea ...	831,62 €	

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29. La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute — moderna e storica — a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

La Redazione | Fonte Comunicato Stampa



Pryce-Prevot, vincitori dell'11° Rally Terra Sarda | Foto Pasqualino Chiodino

📅 27/08/2024 ⌚ 09:50

Rally Terra Sarda, svelati i dettagli della 12ª edizione

Scopri il nostro canale su Telegram



All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER — Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare — nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre — una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il



percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

L PROGRAMMA DI GARA
Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che — anche nella loro edizione 2024 — godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive — dalle ore 15:30 — ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown — il test pre event — previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.



La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy — Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.



Promo Fibra veloce a 24,90€/mese per P.IVA. Modem e chiamate incluse

Inspired by invibee

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30



Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno — dalle ore 7:30 — verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29. La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute — moderna e storica — a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Il Rally Terra Sarda 2024 al monegasco Roveta

NEWS

06 Ottobre 2024



Immagine Morittu

La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del Ter Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del Ter – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese **Osian Pryce**, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, **Alberto Roveta**. **Pryce**, affiancato dal copilota **Dale Furniss**, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una *toccata* della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. **Roveta**, affiancato da **Nicolò Gonella** sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Marino Gessa** e **Salvatore Pusceddu**, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una *toccata*, accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano **Loris Ronzano**, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con **Gloria Andreis**. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato

il podio assoluto. Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da **Antonio Dettori**, protagonista di una sfortunata *toccata* accusata - su Skoda Fabia RS - nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche **Andrea Pisano**, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese **Osian Pryce**, ha messo fuori causa anche **Vittorio Musselli**. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con **Massimiliano Frau** alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada. A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del Ter Historic, è stato il francese **Philippe Giordalengo**, affiancato da **Christophe Pile** su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Pietro Pes di San Vittorio** e **Stefano Cirillo**, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da **Timothy Metcalfe** e **John Connor**. Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

Comunicato Ufficio Stampa Rally Terra Sarda

[Notizie](#) [Benemerenze Sportive](#) [Società Sportive](#) [Contatti](#) [Privacy](#)



Comitato Regionale Sardegna

Viale Bonaria, 66, 09125 Cagliari CA, Italia

Tel. 070 660952

sardegna@coni.it

sardegna@cert.coni.it

Cerca...

VAI



LA LEGGENDA DEI RALLY RIVIVE CON IL “MIRTÒ TERRA SARDA”

Luglio 25, 2024



Stampa



Email



Porto Cervo – Tempio Pausania. Il mito del rally sarà protagonista nelle giornate del 4 e 5 ottobre 2024 della nuova iniziativa di Mirtò, il Festival internazionale del mirto, insieme alla Porto Cervo Racing. Il mondo del rally si darà appuntamento in Sardegna per un evento senza precedenti: il Mirtò Terra Sarda.

Porto Cervo (4 ottobre) e Tempio Pausania (5 ottobre) saranno teatro di un progetto unico che celebra la storia del rally, trasformando i luoghi in un museo a cielo aperto dove passato e presente si fonderanno in un tributo vibrante a questo sport. Durante l'evento sarà ricordato lo speaker radiofonico e voce del Rally Terra Sarda, Tommy Rossi, deceduto domenica 7 luglio, dopo una lunga malattia: Tommy è stato un grande amico di Mirtò e del rally, oltre che un protagonista dei vari format che in passato ha realizzato e condotto all'interno delle principali competizioni nazionali e internazionali.

Tommy nell'ultimo periodo stava realizzando degli speciali per Mirtò proprio sulla storia dei rally, raccontati con la sua voce inconfondibile e la proverbiale professionalità e passione, caratteristiche che ha mantenuto inalterate fino all'ultimo istante della sua vita. Questo nuovo evento Mirtò Terra Sarda sarà quindi dedicato a lui, al suo lavoro e al suo motto "Non mollare mai".

Organizzato con il patrocinio della Regione Sardegna e in collaborazione con le storiche squadre Audi Sport e Lancia Martini, sotto l'egida della presidenza di Aci Sport e della Porto Cervo Racing, l'evento ripercorrerà le sfide epiche degli anni '80, che videro protagoniste le leggendarie Lancia 037 e Audi Quattro. Competizioni che non solo hanno segnato un'epoca, ma che hanno anche ispirato negli anni pellicole cinematografiche che hanno raccontato il mito delle quattro ruote e degli sterrati, tra cui l'ultimo film "Race for Glory: Audi vs Lancia", che descrive la rivalità tra le scuderie automobilistiche di rally Audi e Lancia al campionato del mondo rally del 1983: con Riccardo Scamarcio che interpreta Cesare Fiorio e Daniel Brühl nel ruolo di Roland Gumpert, i due numeri uno delle rispettive scuderie.

Un ritorno alle origini del mondo dei rally, quando gli spazi erano aperti, la passione per le corse si poteva coltivare vedendo da vicino il lavoro dei meccanici, si potevano ammirare le auto dei propri miti e carpire i segreti di tecnici di altissima scuola che hanno costruito la storia di questo sport.

Il programma di Mirtò Terra Sarda prevede due giornate di immersione totale nella cultura del rally, con un'attenzione particolare rivolta ai più giovani e ai nostalgici del settore. A Tempio Pausania e Porto Cervo i visitatori potranno assistere a dimostrazioni e racconti di vita vissuta nei rally, con un focus sull'organizzazione del passato e i servizi di assistenza lungo il percorso delle gare. Sarà possibile esplorare un'area dedicata ai piani di assistenza storici, grazie alla collaborazione con la Protezione civile e la Pro Loco di Tempio Pausania, insieme ai Comuni di Arzachena e Tempio Pausania, oltre a un'esposizione fotografica che cattura i momenti salienti di queste avventure.

L'evento Mirtò Terra Sarda sarà contraddistinto poi dagli elementi che hanno reso famoso il format Mirtò, con una rassegna enogastronomica e artigianale, concentrata sull'eccellenza dei formaggi dell'isola, arricchita da show cooking, con la celebrazione delle tradizioni sarde: soprattutto riguardo alle maschere tradizionali.

Ci sarà poi un grande spazio dedicato alle proiezioni, con filmati e documentari d'epoca che ripercorreranno la storia del rally in Sardegna, e non solo, cavalcando il mito degli sterrati, scoprendo aneddoti e il dietro le quinte dei rally che hanno fatto la storia.

La grande tradizione artigiana sarà rappresentata ancora una volta dall'arte panificatrice di Graziella Frau, mentre la direzione scientifica degli spazi culturali della rassegna sarà affidata ai due archeologi di Mirtò: Franco Campus e Viviana Pinna. Il Mirtò Terra Sarda non sarà, così, solo un evento, ma una vera e propria esperienza culturale, che mira a riscoprire e valorizzare l'anima autentica dei rally, lontana dai moderni circuiti, dove il contatto diretto tra sportivi e appassionati è sempre più raro. Una celebrazione che promette di lasciare un segno indelebile nel cuore di vecchie generazioni e nuovi fan di motori e sterrati.**(F.L.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

Cerca...

VAI



IL RALLY TERRA SARDA PRONTO A PRENDERSI LA SCENA

Settembre 20, 2024



Stampa



Email



Porto Cervo. Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre - valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally

di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l’asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall’apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallyismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell’evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione.”

Per quanto riguarda l’aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un’assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant’Antonio di Gallura 1 – il lago e l’olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell’olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant’Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all’invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l’indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l’ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto. **(Ga.Mic.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

Cerca...

VAI



IL MONEGASCO ALBERTO ROVETA (SKODA FABIA RS) È IL VINCITORE DEL RALLY TERRA SARDA

Ottobre 6, 2024



Stampa



Email



Porto Cervo. È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta.

Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli

inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo.

Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti - sulla medesima tipologia di vettura - dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata - su Skoda Fabia RS - nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai - dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda - sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor. **(Ga.Mich.)**

INDIETRO

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2024. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Impara di più, paga di meno! Assicurati dell'offerta

Vai all'offerta

RALLY

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è inaugurata con una serie di eventi che ha riscosso nel Molo Vecchio di Porto Cervo – nella giornata di venerdì – ampi consensi tra gli appassionati.

Gabriele Michi 5 Ottobre 2024



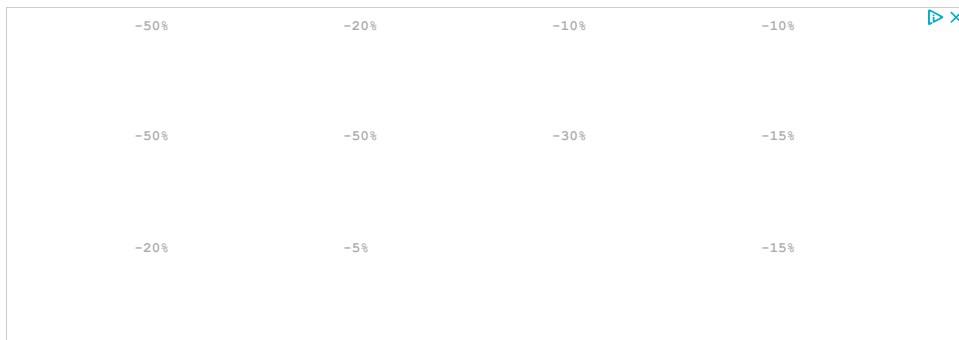
PORTO CERVO, ARZACHENA – Sono stati assecondati da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti. Nell'attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

Ad accendere i riflettori sull'ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall'associazione "Amici di Nemo" il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un'esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Bandiere sventolanti



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se
anni)
HearClear



Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtó Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell'epoca e con l'esposizione di due mezzi di assistenza. Un'iniziativa che ha riscosso grande successo, con l'intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtó, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

[\(http://bertasi.it/\)](http://bertasi.it/)<http://colusso.it>[ari&rls=en&q=delpiano+motors
8&oe=UTF-8\)](https://www.direttasportsardegna.it/for-gara-contra-di-piolo-rossi-chestra-difficile-dimoz)<http://www.wacarena.com><https://www.florissrl.it>👤 Redazione(<https://www.direttasportsardegna.it/author/redazione/>) 📅 Ottobre 4, 2024 ⌚ 4:32 pm

💬 Nessun commento

I grandi eventi sportivi dell'isola: partito stamattina il Rally Terra Sarda

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello del **Rally Terra Sarda**, appuntamento in programma nei giorni sino a domenica e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – **Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic**. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da



Bonnie Caraculiu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un

sione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed
si sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso

torrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza

mentre, sull'abitacolo Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della
classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza
Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe
Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda
Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice
del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi
su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno
Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault
Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico
Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3°
Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic.
Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del
motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo,
anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di
Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di
Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto
Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorino
(Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da
Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorino, Giovanni Pileri e
Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti
saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco
Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per
Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che
– da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che
decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico,
appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una
programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una
serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di
prestigio, a livello internazionale.

Stamattina c'è stata l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella
suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad
Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port
catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di
verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza
stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i
riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a
presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore
che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le
operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio
Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei
motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km



La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo tritico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *



EDITORIALE

Ambiente e motorsport, convivenza possibile

F1 e WRC si impegnano per il green. E da un piccolo rally sardo arriva l'esempio – di VINCENZO BORGOMEIO



Pubblicato il 11 Settembre 2024 ore 05:38

🕒 4 MINUTI



Parlare di motorsport e mondo green per molti anni è apparsa una contraddizione in termini. Sono due pianeti distanti anni luce. Da un lato ci sono quelli che sono nel circus e si domandano come si possa solo pensare al rispetto ambientale quando il solo obiettivo delle corse – da sempre – è andare il più forte possibile. Con piloti che, va ricordato, rischiano la vita. Dall'altro gli ambientalisti più accaniti che giudicano folle far correre macchine che non vanno da nessuna parte e che inquinano per divertimento.

Oggi qualcosa si muove, i due mondi – inc
2030 e punta all'impatto zero su tutti i fron
(environment, social and governance) della F1, presentando il primo "impact report" della categoria, ha spiegato che le
emissioni di carburante delle vetture in pista sono inferiori all'1% dell'impronta di carbonio complessiva del Circus.

o la F1 sposa gli obiettivi dell'Agenda ONU
. Già oggi Ellen Jones, responsabile Esg

PUBBLICITÀ

Qui si inquina soprattutto sulla logistica ed è qui che si concentreranno gli sforzi futuri per raggiungere l'obiettivo minimo di riduzione assoluta delle emissioni del 50% entro il 2030. E le azioni intraprese finora in F1 hanno portato nel 2022 (ultimi dati disponibili) già a un calo dell'impronta di carbonio del 13% rispetto al riferimento del 2018 (223.031 tCO2e contro 256.551 tCO2e del 2018). E questo nonostante l'aumento del numero di gare (da 21 a 24).

Lo stesso si può dire dei rally visto che si è appena svolto a Porto, prima del WRC Rallye de Portugal, il convegno sulla sostenibilità dove il WRC ha annunciato il lancio del Roadbook sulla sostenibilità del Campionato,

Insomma, i massimi campionati mondiali si muovono, ma in attesa che qualcosa succeda, anche le piccole gare fanno molto. Un bell'esempio arriva dall'iniziativa battezzata #noplasticplease dal Rally Terra Sarda. Già perché l'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre è stata vista come un'occasione per sensibilizzare gli appassionati sull'utilizzo e sullo smaltimento della plastica in collaborazione con #comenessunomai.

Un messaggio green per un appuntamento valido come ultima prova del TER Series e come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic: Porto Cervo Racing si è impegnata nella promozione di un video – interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa “La rosa di Gerico” – che sottolinea l’importanza di contribuire alla sostenibilità ambientale evitando di spargere rifiuti.

Così il Rally Terra Sarda scende in prima linea per promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara. Piccoli gesti se volete, ma che dimostrano come il motorsport stia cambiando nel profondo.

ULTIMI DI EDITORIALE

Clienti-piloti, Ferrari realizza il sogno



Nadia Padovani, applausi



I Gran Premi degli ultimi



Il caso Red Bull e quella promessa di Horner



Bandiera Maserati



Dalla pista alla strada, ha ancora senso con la Formula E?



FP Vincenzo Borgomeo

RIPRODUZIONE RISERVATA

X @VikyBorgomeo

LEGGI I COMMENTI

Contenuti Sponsorizzati

sponsor

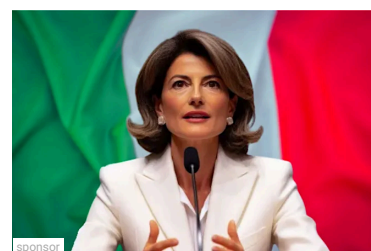
**SCOPRI I VANTAGGI DI E-LIGHT
LUCE.**

sponsor

Scegli Carta di Credito Oro

Scopri la nuova offerta di Carta di Credito Oro American Express.

sponsor



**Cambia tutto per i Pensionati
classe '41-'59: grazie alla legge...**

Prestiti a Pensionati

EDIZIONE 2024

REGIONE AUTONOMA SARDEGNA



Ortueri
14 — 15 DICEMBRE



Orune
14 — 15 DICEMBRE

Immagina. Vola. Esplora.

SCEGLI SUBITO TRA LE 86 DESTINAZIONI DAL NORD SARDEGNA

Volò dal Nord Sardegna

EDIZIONE 2024

REGIONE AUTONOMA SARDEGNA



Birrì
07 — 08 SETTEMBRE



Olivena
14 — 15 SETTEMBRE

DAL 31 OTTOBRE
AL 13 NOVEMBRE 2024

CRAI

OFFERTA

SFOGLIA IL VOLANTINO

Al Kg 11,90

€1,19

GRAN CAMPIDANO ARBOREA L'etto



COMPRA LOCALE

REGIONE AUTONOMA SARDEGNA

ASSESSORATO REGIONALE DEL TURISMO

REGIONE AUTONOMA SARDEGNA

ASSESSORATO REGIONALE DELLO SPORT

SARDEGNA

Sardegna

PORTO CERVO

Rallying

12° RALLY 2024

TERRA SARDA

4° RALLY 2024

TERRA SARDA

STORICO



12° RALLY 2024 TERRA SARDA

4° RALLY 2024 TERRA SARDA STORICO

www.rallyterra.com

info@rallyterra.com

NUMERO 119 999 9999

PRODOTTO

12° RALLY 2024

4° RALLY 2024

12° RALLY 2024

4° RALLY 2024

sul filo del discorso 2024

12ª edizione

scopri il programma completo



BIBLIOTECA CIVICA SIMPLICIANA
ASSESSORATO ALLA CULTURA
RASSEGNA LETTERARIA

INGRESSO LIBERO E GRATUITO. INFORMAZIONI ALLO STEBIBIT

DATA

ORA

Ott 04 - 06 2024

8:00 - 18:00

Evento terminato!

Rally Terra Sarda 2024 in Gallura

Rally Terra Sarda 2024: con l'arrivo dell'autunno, le strade della Gallura si animano per uno degli appuntamenti più attesi dagli appassionati di motori: il Rally Terra Sarda 2024, in programma dal 4 al 6 ottobre. La 12ª edizione promette di portare ancora una volta adrenalina e spettacolo sulle strade più panoramiche della Sardegna, con prove speciali che attraversano paesaggi mozzafiato e storiche località della regione.

Accanto alla gara principale, si terrà anche la 4ª edizione del Rally Terra Sarda Storico, per un salto indietro nel tempo con auto d'epoca che ripercorreranno le stesse emozioni su quattro ruote.



se Operativa e Villaggio Rally

base operativa del rally si troverà presso il **Molo Vecchio di Porto Cervo**, ve sarà allestito anche il suggestivo **Villaggio Rally Mirtò**, un vero e proprio ntro nevralgico dell'evento.

Prove Speciali

percorso del **Rally Terra Sarda 2024** si snoda attraverso **12 prove speciali** per un totale di oltre **72 chilometri cronometrati**, mettendo alla ova le abilità dei piloti lungo tracciati che alternano adrenalina e tecnica. a le prove più spettacolari si segnalano:

Ortueri, con partenza da Piazza Risorgimento, ospiterà anche lo **shakedown** e due prove speciali, tra cui il gestivo circuito cittadino. spettacolo prova sulla baia di **Cala di Volpe**. emozionanti tappe a **Sant'Antonio di Gallura**, **Luogosanto**, **Aglientu** e **Tempio Pausania**, con l'arrivo a prima tappa previsto proprio in quest'ultima località il **5 ottobre**.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a soli € 1,10 al mese cliccando [qui](#)

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando [qui](#)



TEMI: Eventi Gallura In Evidenza Molo Vecchio Di Porto Cervo Rally Sardegna Rally Terra Sarda 2024

Potrebbe interessarti anche

Raccomandato da Outbrain



Passa a Plenitude. Con Trend Casa luce e/o gas, hai i prezzi in linea con l'andamento del...
(eniplenitude.com)



Cerchi una polizza auto? 15% di sconto sull'Assistenza stradale Allianz Direct.
(Allianz Direct)



Arriva il "Prestito 10 e lode" per i nati tra il 1941 e il 1959: mini rate e zero stress
(Prestiti per Pensionati)



Fotovoltaico: Svelato il Nuovo Bonus 2024, Verifica Se Rientri
(Fotovoltaico Bonus 2024)



Immagina.Vola.Esplora.

SCEGLI SUBITO TRA LE
86 DESTINAZIONI
DAL NORD SARDEGNA
Volare dal Nord Sardegna

**DAL 3 AL 16
OTTOBRE 2024**

CRAI

**SOTTOCOSTO
FRESCHI**

SFOGLIA
IL VOLANTINO

FORMAGGIO
DOLCESARDO
ARBOREA
L'etto

**COMPRA
LOCALE**

€0,99 Al Kg 9,90

HOME » CRONACA

Porto Cervo Racing, 21 equipaggi al dodicesimo Rally Terra Sarda



GALLURAOGGI.IT

4 OTTOBRE 2024



di Redazione

NOTIZIE RECENTI

Il dodicesimo Rally Terra Sarda.

Dumandona non c'è più, un turista ha investito
l'anziana gatta di Golfo Aranci



[Ascolta questo articolo ora...](#)

La scuderia **Porto Cervo Racing**, dopo le positive prestazioni dei suoi portacolori nelle recenti gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna (Iglesias-Sant'Angelo e Alghero-Scala Piccada) sarà presente al 12° Rally Terra Sarda con 21 equipaggi e un co-pilota e al 4° Rally Terra Sarda Storico con un **equipaggio**.

I portacolori del Team presieduto da **Mauro Atzei**, non sono voluti mancare alle gare in programma nel fine settimana, organizzate proprio dalla Porto Cervo Racing, gare che hanno registrato numeri e nomi importanti (ben 110 gli iscritti) che confermano la costante attenzione nei confronti dei suoi portacolori e del **motorsport** in Sardegna.

Con il numero 2 sulle fiancate della Toyota Yaris Rally2 ci sarà il pilota del **Team Vittorio Musselli** coadiuvato alle note da Massimiliano Frau. Presente anche Nicola Tali che, per l'occasione, sarà navigato da Carlo Pisano su Skoda Fabia R5 (#3), stessa vettura per Auro Siddi e Giuseppe Maccioni (#5), per il co-pilota **Salvatore Musselli** che leggerà le note al pilota Andrea Pisano (#8), per Ronnie Caragliu e Gian Franco Tali (#9), per Roberto Cocco e Sergio Deiana (#12), per Sandro Locci e Fabrizio Musu (#22) e per Marco Canu e Carlotta Piras (#24).

- LEGGI ANCHE: **Rally Terra sarda, prorogati i termini: tutto settembre per iscriversi.**

Con il numero 33 sulle fiancate della Ford Fiesta Rally3 saranno al via **Giuliano Tilocca** e Lirio Baglio, mentre i portacolori che hanno scelto la Peugeot 208 Rally4 per affrontare l'impegnativa gara saranno: **Giovanni Martinez** e Gian Matteo Bechere (#44), Santino Ruzittu e Tomaso Degosciu (#45), Fabrizio Pittorru e Davide Ragnedda (#47), Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu (#48), Giorgio Cellino che sarà navigato dal figlio Federico (#51), Mauro Dore e Angelo Tendas (#52), e sulla Peugeot 208 R2 sarà allo start **Domenico Cabras** coadiuvato alle note da Luca Pischedda (#59).

Tre le **Renault Clio Rally5** (tra le classi più numerose) che correranno con i colori Porto Cervo Racing: Fausto Loddo e Fabio Atzeni (#84), Mirco Lorrari in coppia con Eleonora Murgia (#85) e Roberto Caenazzo navigato da Gian Mario Fodde (#88). Maurizio Lorrari e **Sara Scorcu** saranno in gara con la Peugeot 106 (classe A5) con il numero 106 sulle fiancate, Luca Tilocca e Leandro Deiana correranno a bordo di una Peugeot 106 (classe N2) con il numero 112 e, a seguire nell'elenco iscritti, Antonio Cossu e Cristiana Spanu, sempre su una **Peugeot 106**. Infine, nel **4° Rally Terra Sarda Storico**, con il numero 211 sulle fiancate della Peugeot 205, ci sarà il pilota Vanni Pileri che sarà coadiuvato alle note da Marco Corda.

Per la **Porto Cervo Racing** sarà un fine settimana dal triplo impegno: oltre ad organizzare l'importante evento, sostenere i suoi portacolori in gara, sarà presente anche in Toscana al 45° Rally Città di Pistoia con l'equipaggio formato da Paolo Moricci e Paolo Garavaldi a bordo della Renault Clio RS Line con il numero **28** sulle fiancate.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a soli € 1,10 al mese cliccando **qui**

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando **qui**

TEMI: Notizie Porto Cervo Porto Cervo Racing Rally Terra Sarda



Al via la pulizia delle spiagge di San Teodoro, quattro giornate a ottobre



Appartamento trasformato in un rifugio per immigrati a Olbia



Hashish e cocaina trovata a Olbia durante i controlli



I grandi appuntamenti del Karate in Gallura grazie al Team Karate Arzachena



Olbia dice addio a Mario Gana, ha lavorato per anni alla Telecom



Cuccioli abbandonati come spazzatura in una piazzola a Olbia



NECROLOGIE



Giovanni Sturma



Giovanni Maria Azara, noto Pileri



Maria Luana Iacoboni



Giuseppina Alvisa



Pietro Fiorellino



Mario Zuncheddu



Maria Grazia Fresi

EDIZIONE 2024
B
SARDEGNA


Ortueri
15 DICEMBRE


Orune
15 DICEMBRE

OPEN
FULLSCREEN

Immagina.Vola.Esplora.

SCEGLI SUBITO TRA LE
86 DESTINAZIONI
DAL NORD SARDEGNA!
*Vola dal Nord Sardegna

EDIZIONE
AUTUNNO
B
IN SARDEGNA


Birrì
07 — 08 SETTEMBRE


Olivenza
14 — 15 SETTEMBRE



DAL 3 AL 16
OTTOBRE 2024

SOTTOCOSTO
FRESCHI

SFOGLIA
IL VOLANTINO



COMPRA
LOCALE

FORMAGGIO
DOLCESARDO
ARBOREA
L'etto

€0,99 Al Kg 9,90

HOME » SPORT

Il 12esimo Rally Terra Sarda scalda i motori: ecco il programma

GALLURAOGGI.IT

5 OTTOBRE 2024

di Redazione

NOTIZIE RECENTI

Dumandona non c'è più, un turista ha investito l'anziana gatta di Golfo Aranci

Al via la pulizia delle spiagge di San Teodoro, quattro giornate a ottobre

Appartamento trasformato in un rifugio per immigrati a Olbia



Il Rally Terra Sarda comincia oggi.

[Ascolta questo articolo ora...](#)

Sono stati assecondati da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti. Nell'attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

LEGGI ANCHE: **Porto Cervo Racing, 21 equipaggi al dodicesimo Rally Terra Sarda**

Ad accendere i riflettori sull'ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata **Porto Cervo**, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall'associazione “Amici di Nemo” il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un'esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

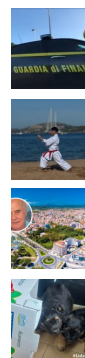
Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtó Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell'epoca e con l'esposizione di due mezzi di assistenza. Un'iniziativa che ha riscosso grande successo, con l'intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d'oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtó, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del “Day 1” sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30



Hashish e cocaina trovata a Olbia durante i controlli

I grandi appuntamenti del Karate in Gallura grazie al Team Karate Arzachena

Olbia dice addio a Mario Gana, ha lavorato per anni alla Telecom

Cuccioli abbandonati come spazzatura in una piazzola a Olbia



NECROLOGIE



Giovanni Sturmia



Giovanni Maria Azara, noto Pileri



Maria Luana Iacoboni



Giuseppina Alvisa



Pietro Fiorellino



Mario Zuncheddu



Maria Grazia Fresi





Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a soli € 1,10 al mese cliccando [qui](#)

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l’accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando [qui](#)

TEMI: Arzachena Notizie Notizie Arzachena Porto Cervo Racing Rally Terra Sarda



Ti potrebbe interessare

Natvery

SKODA

Nuovo Kamiq

City o SUV? City SUV.

Anticipo 0 con Ecoincentivi
Tuo da 105 € al mese
TAN 2,49% - TAEG 3,58%
36 mesi - 30.000 km - rata finale 16.654 €

Scoprillo

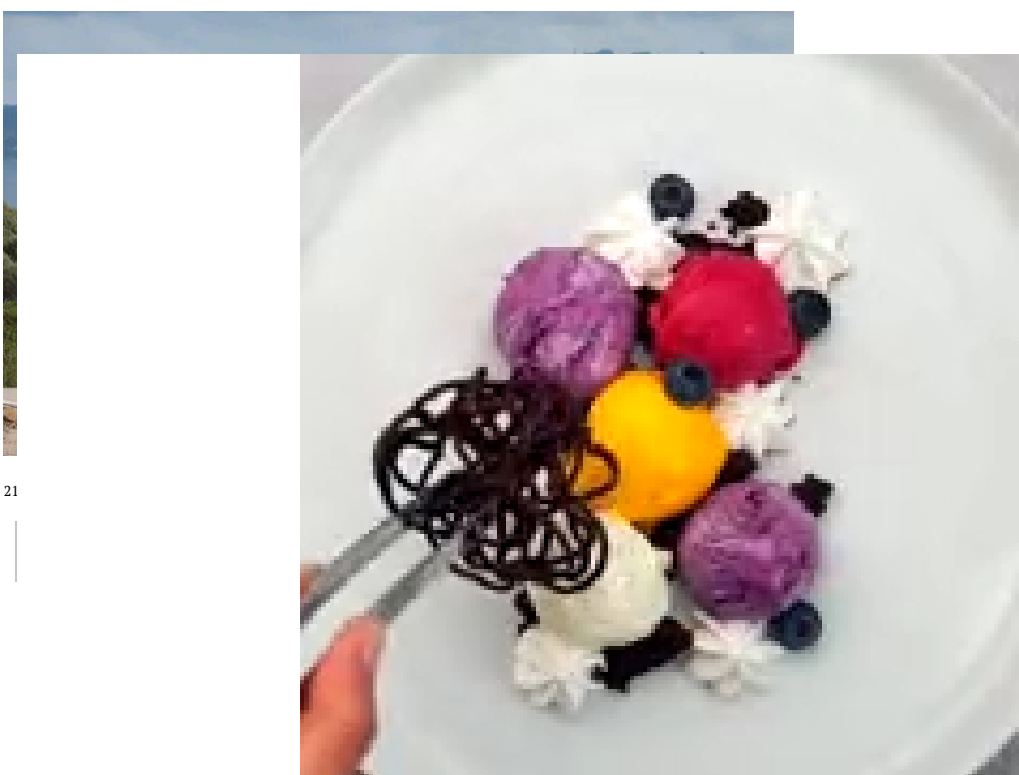
Immagina.Vola.Esplora.

SCEGLI SUBITO TRA LE
86 DESTINAZIONI
DAL NORD SARDEGNA
Volò dal Nord Sardegna

♥ **STUDIO ARGENTI** ♥

HOME » CRONACA

Rally Terra Sarda, attesa e tradizione nel cuore della Sardegna



L'attesa per il Rally Terra Sarda.

[Ascolta questo articolo ora...](#)

“Si **respira grande fermento**, sarà una grande edizione”. A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è **Mauro Atzei**, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del **Ter – Tour European Rally** e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del Ter Historic.

■ Si scaldano i motori del 21esimo Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

L'evento, organizzato sotto l'egida della **presidenza di Aci Sport**, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di **Porto Cervo Racing**, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport **Giulio Pes**, e **Stefano Cossu**, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: “Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il **valore aggiunto della manifestazione**, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le

c
u
p

D
re
ri
re
q

S
d
“
ri
f:
a'
d
nr
a:
nr
st



Al via la pulizia delle spiagge di San Teodoro, quattro giornate a ottobre



Appartamento trasformato in un rifugio per immigrati a Olbia



Hashish e cocaina trovata a Olbia durante i controlli



I grandi appuntamenti del Karate in Gallura grazie al Team Karate Arzachena



Olbia dice addio a Mario Gana, ha lavorato per anni alla Telecom



Cuccioli abbandonati come spazzatura in una piazzola a Olbia



NECROLOGIE



Giovanni Sturma



Giovanni Maria Azara, noto Pileri



Immagina.Vola.Esplora.

SCEGLI SUBITO TRA LE
86 DESTINAZIONI
DAL NORD SARDEGNA!
Vole dal Nord Sardegna

HOME » SPORT

Rally Terra sarda, prorogati i termini: tutto settembre per iscriversi



26 SETTEMBRE 2024



di Redazione

EUROMASTER
Pneumatici e Manutenzione Veicoli

CAMBIO GOMME?

ONLINE!

È facile, con pochi click.

NOTIZIE RECENTI



Gli atleti del Kan Judo Olbia oggi a Riccione per i campionati nazionali



Incendio a Olbia, suv devastato dalle fiamme nel parcheggio



A Luras 300mila euro per riqualificare le strade del centro storico



Le previsioni meteo per il weekend »

C'è tempo fino al 30 settembre per iscriversi al Rally Terra sarda

Ci
qu
ot
Sp

▪ **LEGGI ANCHE: Rally Terra Sarda, attesa e tradizione nel cuore della Sardegna**

La gara, in programma **venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre** e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a “tre cifre”.

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>



Anticiclone addio, pioggia e temperature giù a Olbia e in Sardegna

C



scopri quanto puoi risparmiare e in quanto tempo recuperi il tuo investimento

Vuoi rimuovere le pubblicità nazionali?

Puoi abbonarti a soli € 1,10 al mese cliccando [qui](#)

Sei già abbonato?

Puoi effettuare l'accesso andando nella sezione **Login** dal menù del sito o cliccando [qui](#)

sul filo del discorso 2024
12ª edizione

scopri il programma completo



BIBLIOTECA CIVICA SIMPUGANA
ASSESSORATO ALLA CULTURA
presentano la
RASSEGNA LETTERARIA

INGRESSO LIBERO E GRATUITO. INFORMAZIONI ALLO STABILIMENTO

TEMI: Acì Sport Porto Cervo Racing Rally Terra Sarda Rally Terra Sarda 2024
Rally Terra Sarda Iscrizioni Rally Terra Sarda Storico

Potrebbe interessarti anche

Raccomandato da Outbrain



Passa a Plenitude. Scegli Fixa Time Web luce e/o gas per avere 12 mesi di convenienza.
(eniplenitude.com)



Cerchi una polizza auto? 15% di sconto sull'Assistenza stradale Allianz Direct.
(Allianz_Direct)



Passa a Plenitude. Con Trend Casa luc...
(eniplenitude.com)



Cambia tutto per i Pensionati classe '41-'59:...
(Prestiti a Pensionati)

NECROLOGIE



Gavino Meloni



Alberto Ponis



Iana Piga



Giovanni Sturma



Giovanni Maria Azara, noto Pileri



Maria Luana Iacoboni



Giuseppina Alvisa

AD

Tutta la Formula 1® e la MotoGP™ in diretta streaming solo su NOW
(NOW)

AD

Nativery

[Sport](#)

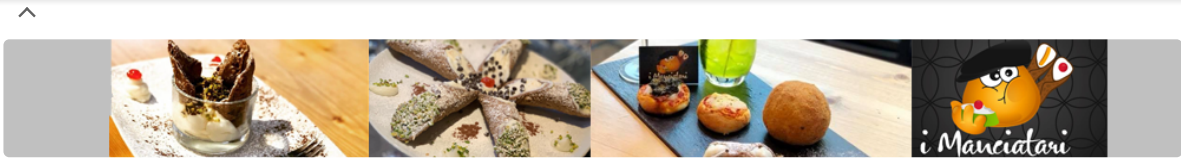
Rally Terra Sarda: un'edizione da record con 110 equipaggi pronti a sfidarsi

03 ott 2024 09:50 - Pasqualino Trubia



Saranno 110 gli equipaggi che, dal 4 al 6 ottobre, si daranno battaglia sulle strade della Gallura per il Rally Terra Sarda. L'evento, organizzato da Porto Cervo Racing, è valido per il TER Series, la Coppa Rally di Zona 10, il TER-Tour European Rally e il TER Historic per le vetture storiche. La competizione vedrà novantasette equipaggi nella categoria moderna e tredici in quella storica, promettendo grande spettacolo e un alto livello di competizione. Tra i protagonisti più attesi, Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023, che sarà al volante di una Skoda Fabia Rally2 Evo. Altri piloti di spicco pronti a dare il meglio saranno Vittorio Musselli su Toyota GR Yaris Rally2, Nicola Tali, Marino Gessa e Auro Siddi, tutti su Skoda Fabia Rally2 Evo. In totale, ventuno vetture Rally2 parteciperanno alla sfida, tra cui quelle di Maurizio Diomedi, Loris Mattia Ronzano e Andrea Pisano, all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Anche piloti come Ronnie Caragliu, Alberto Roveta, Roberto Cocco e Antonio Dettori sono pronti a lottare per una posizione di rilievo al volante delle loro Skoda Fabia Rally2.

La competizione storica sarà inaugurata dal britannico Timothy Metcalfe su Ford Escort RS, con altri nomi di spicco come Philippe Giordalengo su Ford Escort RS e Gabriele Rossi su Ford RS Cosworth. Il pubblico potrà godere anche della presenza di vetture leggendarie come la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e altre come la Renault 5 GTT e l'Opel Kadett. Quindici nazioni saranno rappresentate in questa edizione del Rally Terra Sarda, a conferma della portata internazionale dell'evento, che unisce competizione e valorizzazione del territorio. Le dodici prove speciali si snoderanno per 72 chilometri di strade galluresi, con l'apertura ufficiale prevista per venerdì 4 ottobre, alle ore 10, con il Villaggio "Festival di Mirtò" presso la Promenade du Port di Porto Cervo. Il sabato sarà dedicato alle prime prove, con lo shakedown della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf e la partenza ufficiale alle ore 13:30 da Piazza Risorgimento ad Arzachena. Domenica, la giornata finale vedrà le vetture affrontare le ultime tre prove, tra cui la Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines e la Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, prima della cerimonia di arrivo e premiazione a Porto Cervo, prevista per le 15:20 al Molo Vecchio. Con un elenco partenti di alta qualità e un



Breaking!

AUTO

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago  • Bookmarks: 38

Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell’appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtó, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l’ha vissuta in prima persona, i meccanici dell’epoca.

come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo e “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallismo internazionale, con l’esposizione degli esemplari dei due marchi e con l’intervento di chi, quella sfida, l’ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell’evento “storia delle assistenze”, promosso sotto l’egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un’iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell’epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraud, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell’evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell’epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all’interno del Villaggio Rally “Festival di Mirtó”. Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d’oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull’esperienza di un altro ospite d’eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con “Race for Glory”, film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all’evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all’iniziativa, verrà proiettato il film “Race for Glory”, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all’interno del Villaggio Rally “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film “Race for Glory”. Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally “Festival di Mirtó”, cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l’enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un “cooking show”.

Nella foto (free copyright): la locandina dell’evento.

KKKKK





Breaking!

AUTO

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena: la Gallura assoluta protagonista di un weekend di respiro internazionale

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 37

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Riflettori puntati su vetture moderne e storiche.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che

ha saputo offrire al rallyismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #non-mollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

[<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>]

Nella foto (free copyright Luca Piga): un contributo dell'edizione 2023, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

KKKKK



Nella foto (free copyright Luca Piga) un contributo dell'edizione 2023, al Molo Vecchio di Porto Cervo.



Breaking!

AUTO

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago • Bookmarks: 41

Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro. Domani, in programma altri sei tratti cronometrati.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtò – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA



Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

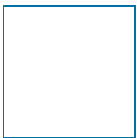
Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.

CS
KKKKK



Mediterraneo

Prenota ora la tua crociera

€ 199 p.p.

SCOPRI ORA

Breaking!

AUTO

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago  • Bookmarks: 31

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario. A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una “toccata”, accusata sulla

manque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata “toccata” accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La “Luogosanto”, quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

CS



Nella foto, (free copyright Morittu) Alberto Roveta in azione



Nella foto, (free copyright Morittu) il podio finale.

KKKKK



AUTO

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 66

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è stata inserita nel calendario nazionale ACI Sport nel primo fine settimana di ottobre, concedendo così a partecipanti ed appassionati la possibilità di ritagliarsi l'ultimo spazio di vacanza.

Porto Cervo, Arzachena. Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e impostanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e



BREAKING!



AUTO

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

Published 1 mese ago redazione1 mese ago  • Bookmarks: 37

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

PORTO CERVO, ARZACHENA – All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Nella foto (free copyright Luca Piga): il podio dell'edizione 2023.

KKKKK



Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda



RALLY NAZIONALI

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

🕒 4 settimane fa 🗨️ 0 📖 5 minuti di lettura

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

Pavesi Gocciolate Chocolate Biscotti con Gocce di Cioccolato 500g SCOPRI	Beretta Prosciutto Cotto Di Campagna SCOPRI	Selex Carica Selex Carica 2 Veli
	Dash Power Detersivo Lavatrice in Polvere, Tecnol... SCOPRI	
	Scottex Tuttofare 2 pz SCOPRI	

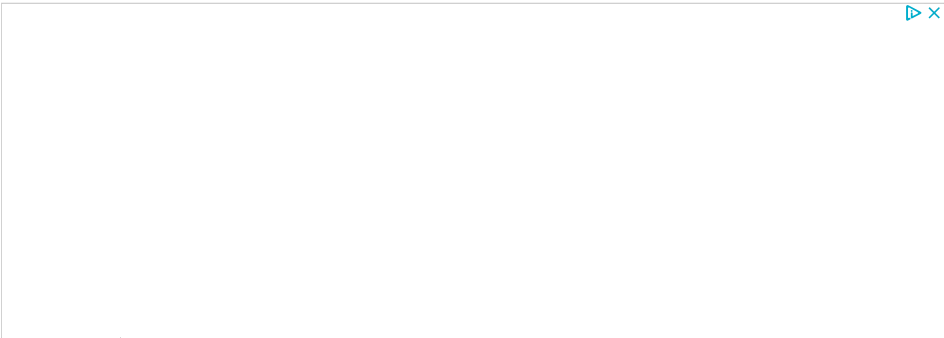
È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di 10^ Zona e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abitabile Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della

Impara di più, paga di meno! Assicurati dell'offerta

Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboisse e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.



Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha uguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

	Olearia del Garda Olio Extravergine di Oliva 750 ml Olio d'oliva		Olearia del Gar Extravergine d Olio d'oliva
	€ 5,90		€ 5,90
	SCOPRI		SCOPRI

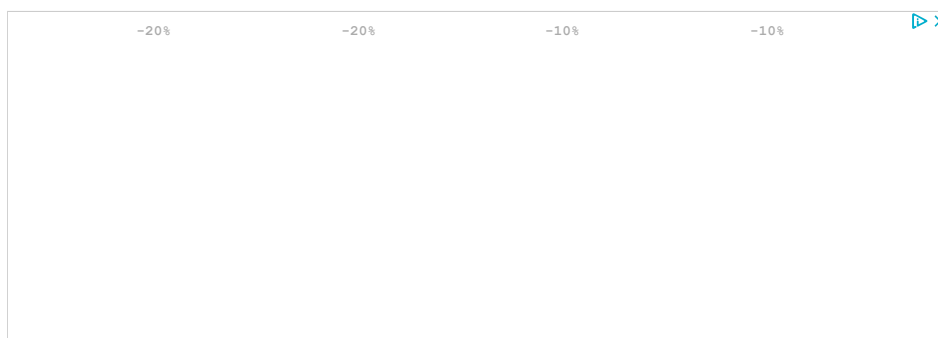


RALLY NAZIONALI

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

🕒 4 settimane fa 🗨️ 0 📖 3 minuti di lettura

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario.



A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

SCOPRI

SCOPRI

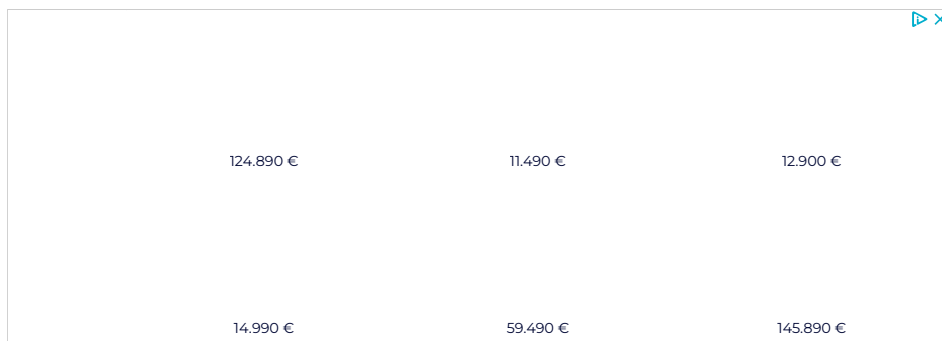
SCOPRI

SCOPRI

SCOPRI

riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitu  dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citro n C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata “toccata” accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un’uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La “Luogosanto”, quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all’esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un’uscita di strada.

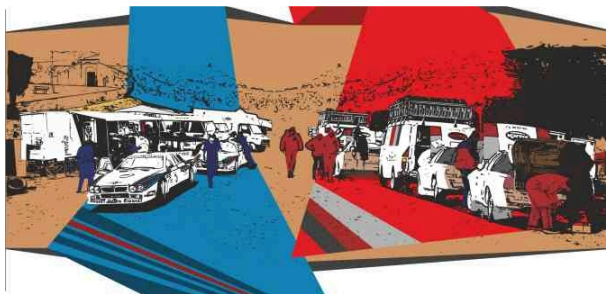


A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic,   stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d’intenti, quella che si   concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell’unione dei Comuni dell’Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell’evento.

Tag Rally Terra Sarda



IL RALLY TERRA SARDA OMAGGIA I MECCANICI DELLA SFIDA "ANNI OTTANTA" TRA AUDI E LANCIA

in Flash / da Kaleidosweb

Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtó, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

PORTO CERVO – ARZACHENA Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo e "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervengono Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20



Pasquale
Madonna30



Giugno 2013 -
10:22



Rally del
Moscato 201315
Luglio 2013 -



10:23



6° Rally Test



Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24



Rally del
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente



Aperte le
iscrizioni alla
XXXIII edizione
del Grand
Prix...31 Ottobre
2024 - 17:10



Sparco e
Lancia: insieme
per il grande
ritorno nel
mondo...31
Ottobre 2024 -
17:08



Erreffe Rally.
Team coglie il
secondo posto in
Sardegna
con...31 Ottobre
2024 - 17:04



Fabio
Mezzatesta
atteso dai due
round finali di
RX-Italia,...31
Ottobre 2024 -
17:02



Trofeo A112
Abarth: una sfida
in più a "La
Grande C...31

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull’esperienza di un altro ospite d’eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con “Race for Glory”, film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all’evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all’iniziativa, verrà proiettato il film “Race for Glory”, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all’interno del Villaggio Rally “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film “Race for Glory”. Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally “Festival di Mirtó”, cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l’enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un “cooking show”

Condividi questo articolo



ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un



IL RALLY TERRA SARDA VERSO LA SUA EDIZIONE 2024: CONTENUTI INTERNAZIONALI PER VETTURE MODERNE E STORICHE

in Flash / da Kaleidosweb

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. 20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Aperte le

iscrizioni alla

XXXIII edizione

del Grand

Prix...31 Ottobre

2024 - 17:10



Sparco e

Lancia: insieme

per il grande

ritorno nel

mondo...31

Ottobre 2024 -

17:08



Erreffe Rally.

Team coglie il

secondo posto in

Sardegna

con...31 Ottobre

2024 - 17:04



Fabio

Mezzatesta

atteso dai due

round finali di

RX-Italia,...31

Ottobre 2024 -

17:02



Trofeo A112

Abarth: una sfida

in più a "La

Grande C...31



È UN RALLY TERRA SARDA DA “110 E LODE”: LA GALLURA PRONTA AD ACCOGLIERE UN ELENCO PARTENTI A TRE CIFRE

in Flash / da Kaleidosweb

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Aperte le

iscrizioni alla

XXXIII edizione

del Grand

Prix...31 Ottobre

2024 - 17:10



Sparco e

Lancia: insieme

per il grande

ritorno nel

mondo...31

Ottobre 2024 -

17:08



Erreffe Rally.

Team coglie il

secondo posto in

Sardegna

con...31 Ottobre

2024 - 17:04



Fabio

Mezzatesta

atteso dai due

round finali di

RX-Italia,...31

Ottobre 2024 -

17:02



Trofeo A112

Abarth: una sfida

in più a “La

Grande C...31

Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboissee e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

Condividi questo articolo



Ottobre 2024 -
16:58

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



RALLY TERRA SARDA: OSIAN PRYCE LEADER DOPO LA PRIMA GIORNATA DI GARA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro. Domani, in programma altri sei tratti cronometrati.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L’equipaggio, nell’ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all’esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant’Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell’evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

Condividi questo articolo











CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Aperte le

iscrizioni alla

XXXIII edizione

del Grand

Prix...31 Ottobre

2024 - 17:10



Sparco e

Lancia: insieme

per il grande

ritorno nel

mondo...31

Ottobre 2024 -

17:08



Erreffe Rally.

Team coglie il

secondo posto in

Sardegna

con...31 Ottobre

2024 - 17:04



Fabio

Mezzatesta

atteso dai due

round finali di

RX-Italia,...31

Ottobre 2024 -

17:02



Trofeo A112

Abarth: una sfida

in più a "La

Grande C...31



ALBERTO ROVETA (SKODA FABIA RS) È IL VINCITORE DEL RALLY TERRA SARDA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario. A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Aperte le iscrizioni**
alla XXXIII edizione del
Grand Prix...31 Ottobre
2024 - 17:10
-  **Sparco e Lancia:**
insieme per il grande
ritorno nel mondo...31
Ottobre 2024 - 17:08
-  **Erreffe Rally Team**
coglie il secondo posto in
Sardegna con...31
Ottobre 2024 - 17:04
-  **Fabio Mezzatesta**
atteso dai due round
finali di RX-Italia...31
Ottobre 2024 - 17:02
-  **Trofeo A112 Abarth:**
una sfida in più a "La
Grande C...31 Ottobre
2024 - 16:58

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY TERRA SARDA APRE LE ISCRIZIONI: PORTO CERVO RACING LANCIA LA SFIDA IN UNO SCENARIO DA SOGNO

in Flash / da Kaleidosweb

*Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. **Nella foto Morittu: il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce.***

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a **lunedì 30 settembre**, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Aperte le

iscrizioni alla

XXXIII edizione

del Grand

Prix...31 Ottobre

2024 - 17:10



Sparco e

Lancia: insieme

per il grande

ritorno nel

mondo...31

Ottobre 2024 -

17:08



Erreffe Rally.

Team coglie il

secondo posto in

Sardegna

con...31 Ottobre

2024 - 17:04



Fabio

Mezzatesta

atteso dai due

round finali di

RX-Italia,...31

Ottobre 2024 -

17:02



Trofeo A112

Abarth: una sfida

in più a "La

Grande C...31



PORTO CERVO RACING SUELA I DETTAGLI DEL RALLY TERRA SARDA: LA GALLURA ANCORA SOTTO I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE

in Flash / da Kaleidosweb

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

PORTO CERVO, ARZACHENA – All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20



Pasquale
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22



Rally del
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23



6° Rally Test
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24
Rally del
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente



Aperte le
iscrizioni alla
XXXIII edizione
del Grand
Prix...31 Ottobre
2024 - 17:10
Sparco e
Lancia: insieme
per il grande
ritorno nel
mondo...31
Ottobre 2024 -
17:08



Erreffe Rally.
Team coglie il
secondo posto in
Sardegna
con...31 Ottobre
2024 - 17:04



Fabio
Mezzatesta
atteso dai due
round finali di
RX-Italia,...31
Ottobre 2024 -
17:02



Trofeo A112
Abarth: una sfida
in più a "La
Grande C...31

RALLY TERRA SARDA, OSIAN PRYCE DOMINA LA PRIMA GIORNATA

5 Ottobre 2024, 23:53



Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è imposto in ben quattro prove su sei. Domani in programma altri sei tratti cronometrati.

PORTO CERVO | 5 ottobre 2024. Il pilota **Osiان Pryce** ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal **Rally Terra Sarda**, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota **Dale Furniss**.

Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore **Marino Gessa**, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, **Salvatore Pusceddu**. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono **Loris Ronzano** e **Gloria Andreis**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per **Alberto Roveta** e **Nicolò Gonella** (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale. L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da **Vittorio Musselli** e **Massimiliano**

Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale **Antonio Dettori**: il pilota è stato rallentato da una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA DI DOMENICA

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle **ore 7:30** – verso il parco assistenza di **via Dettori (ore 7:55)**, dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della **"Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines"**, alle **ore 9:06**, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della **"Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40)** ed i 3,130 Km della **"Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni"**, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle **ore 10:55**, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle **ore 12**, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la **"Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni"** delle **ore 13**, la **"Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines"** delle **ore 13:55** e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale **"Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT"**, in programma dalle ore **14:29**.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle **ore 15:20**, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

In copertina: Osian Pryce in azione (foto Morittu)

Leggi le altre notizie su [Logudorolive.it](https://logudorolive.it)

Segui Logudorolive anche da Facebook

Osian Pryce

Rally Terra Sarda 2024



SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra [Informativa sulla privacy](#) per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la [Privacy Policy](#)

ISCRIVITI

Logudorolive
Insieme per dar vita al territorio


**FORMAZIONE E
SICUREZZA SUL LAVORO**
MARIA FODDAI
+39 348 340 4299
Via E. Berlinguer, 2
San Nicola
07014 OZIERI (SS)



CORSO APERTO A TUTTI - DURATA 5 ORE
**PRIMO SOCCORSO
PEDIATRICO**

OZIERI » Giovedì 21 novembre (ore 14-19)

Il primo soccorso pediatrico è un corso nel quale si apprendono le nozioni teoriche e l'insieme delle manovre da mettere in pratica per salvare un infante o un bambino da una situazione di emergenza, pericolosa per la sua vita.

Per info e prenotazioni **348 340 4299**

ALBERTO ROVETA VINCE IL 12° RALLY TERRA SARDA

6 Ottobre 2024, 23:23



Seconda piazza per Marino Gessa e Salvatore Pusceddu. Nel confronto storico primo posto per il francese Philippe Giordalengo.

super sconto

10%

COUPON

SOFA10



DIVANI FELIS

ARREDinITALY®

PORTO CERVO | 6 ottobre 2024. È stato il monegasco **Alberto Roveta** (a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda, chiuso con l'annullamento delle ultime due prove speciali per problemi di tempistiche ([leggi](#)). La gara è stata organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico.

Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese **Osian Pryce**, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, **Alberto Roveta**. Pryce, affiancato dal copilota **Dale Furniss**, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da **Nicolò Gonella** sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione, chiudendo con il tempo di **37:51.2**.

Sul secondo gradino del podio sono saliti **Marino Gessa** e **Salvatore Pusceddu**, su Skoda Fabia Rallye Evo (38:28.9). Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano **Loris Ronzano**, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo (38:37.2), con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso **Maurizio Diomedì** e **Giuseppe Pirisinu** (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per **Giuseppe Mannu**, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere **Auro Siddi** e **Giuseppe Maccioni**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati **Nicola Tali** e **Carlo Pisano**, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati **Massimiliano Tonso** e **Pietro Ometto**, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten **Roberto Cocco** e **Sergio Deiana**, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati **Alessandro Brigaglia** e **Alessandro Frau**. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, **Rachele Somaschini**, undicesima con **Fabio Salis** su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da **Antonio Dettori**, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche **Andrea Pisano**, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche **Vittorio Musselli**. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con **Massimiliano Frau** alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il **Trofeo #nonmollaremai** – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati **Osian Pryce** e **Dale Furniss**, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il **4° Rally Terra Sarda Storico**, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese **Philippe Giordalengo**, affiancato da **Christophe Pile** su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Pietro Pes** di Sestri e **Vittorio e Stefano Cirillo**, su Skoda Fabia RS, affiancati da **Timothy Metcalfe** e **John C**.

PRESENTATO AD ARZACHENA IL RALLY TERRA SARDA

22 Settembre 2024, 12:50



L'evento, organizzato da Porto Cervo Racing, è in programma dal 4 al 6 ottobre.

ARZACHENA | 22 settembre 2024. Il presidente di Porto Cervo Racing **Mauro Atzei** ha presentato ufficialmente ieri mattina ad **Azachena**, nei locali di Spazio Nexus, l'edizione 2024 **del Rally Terra Sarda**. Appuntamento, in programma dal 4 al 6 ottobre in Gallura, valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

«Si respira grande fermento, sarà una grande edizione», ha detto Atzei nel corso della presentazione ufficiale dell'evento, al quale sono intervenuti il vice presidente di Porto Cervo Racing, **Dino Caragliu**, il promoter di TER, **Luca Grilli**, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e **Stefano Cossu**, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna. Presenti anche autorità politiche e i rappresentanti dei 16 comuni coinvolti nella manifestazione.

«Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo», ha aggiunto Atzei. «Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare».

Nel suo intervento Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio, ha evidenziato come sia fondamentale «puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale».

IL PROGRAMMA

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza.

L'indomani, **sabato 5 ottobre**, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la **Arzachena-Città del Vino-Ayla Project**, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la **“Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana”** con i suoi 6 chilometri ed 800 metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la **“Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai”** di 7 chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la **“Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana”** alle ore 17:57 e la **“Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai”** alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del “Day 1” sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica 6, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i 12 chilometri e 400 metri della **“Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”**, alle ore 9:06, a inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della **“Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT”** (ore 9:40) ed i 3,130 Km della **“Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”**, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la **“Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”** delle ore 13, la **“Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”** delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale **Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT**, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Leggi le altre notizie su [Logudorolive.it](https://www.logudorolive.it)

Segui Logudorolive anche da Facebook

Arzachena	Rally Terra Sarda 2024
-----------	------------------------

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.

Indirizzo email *

Non inviamo spam! Leggi la nostra [Informativa sulla privacy](#) per avere maggiori informazioni.

☐ Accetto la [Privacy Policy](#)

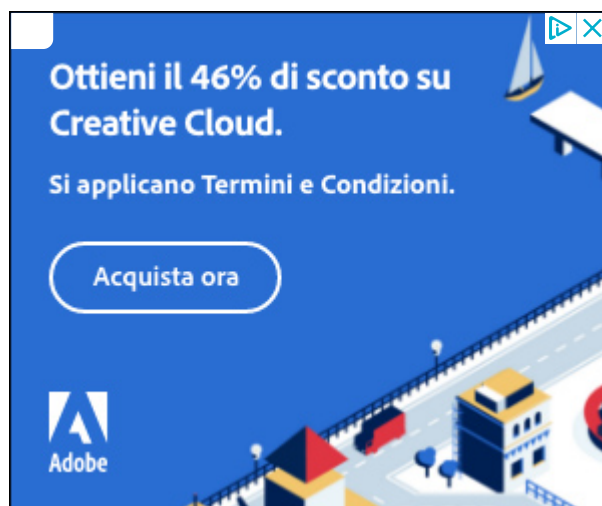
ISCRIVITI

RALLY TERRA SARDA, IL PROGRAMMA DELL'EVENTO IN SCENA DAL 4 AL 6 OTTOBRE IN GALLURA

28 Agosto 2024, 11:30



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.



PORTO CERVO | 27 agosto 2024. Settantadue chilometri, distribuiti su 12 prove speciali: questi i contenuti che decideranno il **12° Rally Terra Sarda**, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il **4° Rally Terra Sarda Storico** valido come manche conclusiva del TER Historic. L'evento, organizzato da Porto Cervo Racing, è pronto dunque a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore, **dal 4 al 6 ottobre**, di ospitare una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte *appeal* da parte dell'appassionato pubblico del motorsport. Anche nell'edizione 2024 il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una programmazione tesa ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle realtà locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.



Il podio dell'edizione .

Il programma

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza.

L'indomani, **sabato 5 ottobre**, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project", vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica 6, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

In copertina: il vincitore assoluto della scorsa edizione Orian Prusa su su Hyundai i20 Rally2 (foto di Pasquale Chiodir

[Leggi le altre not](#)

27,17 €	16,27 €	19,17 €	18,45 €	10,78 €	19,26 €	

^

Toggle navigation

- [Cronaca](#)
- [Economia](#)
- [Cultura e Spettacolo](#)
- [Sport](#)
- [Turismo](#)
- [Sociale](#)
- [Porto Cervo](#)
- [Q](#)

°

CERCA

- [21°](#)

- [Prima pagina](#)
- [24 ore](#)
- [Video](#)

NUOVO

Articoli per Auto
Temu

Tutto pronto per il Rally Terra Sarda 2024

Sport
f t i
03/10/2024
Redazione
@NotizieOlbia

OLBIA. È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell’ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull’asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l’elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

© Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione

Leggi anche



PREZZI FOLLIIIIII
A Olbia, Sassari, Cagliari e località limitrofe: la consegna è sempre più gratuita. Ora, per spese sopra i 50€. Per qualsiasi importo invece per spese destinate a persone affette da disabilità (+60%) e per anziani (+65 anni): basta spuntare una casella, semplice no? Ordina ora

 [Spesati.it](#) Vedi offerte

Olbiapuntoit

QUOTIDIANO SARDO

Saturday, 09 November 2024 Informazione dal 1999

POLITICA CRONACA SPORT ECONOMIA CULTURA ANNUNCI GENERALE OLBIACHEFU

Bianca, Cronaca

Arzachena, al via le iscrizioni per il Rally Terra Sarda

Nuova edizione per le due versioni del rally che promuove e riscopre il territorio





Olbia.it
Pubblicato il 31 August 2024 alle 09:31

condividi articolo:   

Arzachena. Il Rally terra sarda giunge alla sua dodicesima edizione e scalda i motori in attesa dell'inaugurazione del 4 ottobre, per partecipare ricordiamo che le iscrizioni aprono il 5 settembre.



Il giusto clima, non solo in estate.
Scegli l'offerta migliore per le tue necessità.

Vieni a trovarci nel nostro negozio Enel di Olbia in Via Roma 7 e scopri le offerte clima.



Enel, l'energia di sempre a due passi da te
Lo spazio Enel ad Olbia

 Enel s.p.a.

Scopri le

Geolocalizzazione

Tempio Pausania: le fonti di Rinaggu festeggiano il nuovo look
09 November 2024

Olbia, al via la rassegna "L'altro Cinema", con i film d'autore
09 November 2024



DELTA
HOTELS

MARRIOTT

OLBIA SARDINIA

Reservazioni: +39 0789 5561, Fax: +39 0789 5561, bookings@deltahotelsolbiasardinia.com



includere.
A partire da 245€

PER INFO E PRENOTAZIONI
+39 0789 5561
booking@deltahotelsolbiasardinia.com

Delta Hotel by Marriott - Olbia

Best Hotels and Restaurants in Olbia

Olbia, incendio nella notte in un parcheggio: a fuoco un'auto

09 November 2024

Giovedì 5 settembre aprono le iscrizioni alla 12ª edizione del Rally Terra Sarda e alla 4ª edizione del Rally Terra Sarda Storico che si terranno dal 4 al 6 ottobre 2024 con base logistica nel borgo di Porto Cervo, ad Arzachena.

La scuderia Porto Cervo Racing team, organizzatore dell'evento, ha ufficializzato il programma di questa nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. La gara prevede 72 chilometri di percorrenza distribuiti su 12 prove speciali.

Sport, motori, tradizioni enogastronomiche e promozione del territorio sono gli elementi distintivi della manifestazione promossa dal Comune di Arzachena tramite l'assessore al Turismo e al Commercio, Claudia Giagoni, e la delegata allo Sport e Spettacolo, Nicoletta Orecchioni.

Per informazioni e iscrizioni si può accedere al link
<https://www.portocervoracing.it/web/>

L'inaugurazione si terrà venerdì 4 ottobre 2024, alle 10:00, con l'apertura del "Villaggio Festival di Mirtò" al Molo vecchio di Porto Cervo.



Dott.

G. Massimiliano Siddi

Olbia, Oristano, Ozieri e Tempio Pausania

Centro Medico Dermatologico
Centro Laser e Medicina Estetica



Dott. Massimiliano Siddi - Centro Medico Dermatologico, Centro Laser e Medicina Estetica

Tel: 338 70 82 844 - Olbia, Oristano, Ozieri e Tempio Pausania

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre

Da Redazione Olimpopress - 1 Dicembre 2023



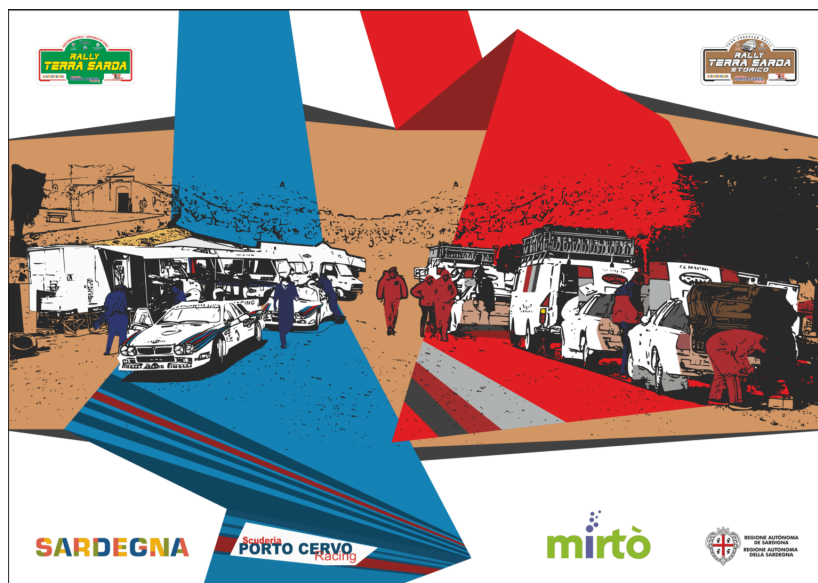
Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e impostanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia

Da Redazione Olimpopress - 1 Settembre 2024



Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l’epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l’evento collaterale “principe” voluto da Mirtò in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally “Festival di Mirtò” di Porto Cervo e “Mirtò Sardegna” di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l’esposizione degli esemplari dei due marchi e con l’intervento di chi, quella sfida, l’ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell’evento “storia delle assistenze”, promosso sotto l’egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un’iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell’epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddìs, Dieter Meissler, Nikolaus Helmut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell’evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all’interno del Villaggio Rally “Festival di Mirtò”. Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d’oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull’esperienza di un altro ospite d’eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con “Race for Glory”, film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally “Festival di Mirtò” di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all’evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all’iniziativa, verrà proiettato il film “Race for Glory”, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all’interno del Villaggio Rally “Mirtò Sardegna” di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film “Race for Glory”. Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally “Festival di Mirtò” di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l’enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un “cooking show”.

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”

Da Redazione Olimpopress - 3 Ottobre 2024



È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambiteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell’ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull’asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l’elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l’apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l’attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L’indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l’accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024

Da Redazione Olimpopress - 4 Luglio 2024



Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. 20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori

Da Redazione Olimpopress - 5 Ottobre 2024



Sono stati assecondati da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti. Nell’attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

Ad accendere i riflettori sull’ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall’associazione “Amici di Nemo” il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un’esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtò Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell’epoca e con l’esposizione di due mezzi di assistenza. Un’iniziativa che ha riscosso grande successo, con l’intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d’oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtò, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, è stata alle 13:30 da Arzachena. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo. Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

Rally Terra Sarda, Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

Da Redazione Olimpopress - 6 Ottobre 2024



Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L’equipaggio, nell’ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all’esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant’Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell’evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

Oggi, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Settembre 2024



Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a mercoledì 2 ottobre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.



Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

Da Redazione Olimpopress - 6 Ottobre 2024



È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedì e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.



#noplasticplease, il messaggio “green” del Rally Terra Sarda

Da Redazione Olimpopress - 10 Settembre 2024



È un messaggio forte, quello che arriva dal motorsport a sostegno di una sempre più efficace sensibilizzazione dei suoi appassionati ad una riduzione dell'utilizzo della plastica. A farsene carico è il Rally Terra Sarda, appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. L'iniziativa è promossa dal sodalizio di Arzachena in collaborazione con il gruppo #comenessunomai, parte integrante di un progetto patrocinato dal Comune di Arzachena attraverso il suo Assessorato all'ambiente e volto a rendere consapevoli i cittadini sui modi e le quantità di utilizzo della plastica nella vita quotidiana, invitandoli a ridurre sensibilmente l'uso del materiale ed a smaltirlo in modo corretto, senza arrecare danno all'ambiente.

Sarà un Rally Terra Sarda che porrà tra le sue priorità l'attenzione alla dispersione, al decoro dei luoghi e al rispetto del territorio, sensibilizzando gli appassionati di motorsport sulle conseguenze che il nostro pianeta potrebbe pagare in futuro, con Porto Cervo Racing impegnata nella promozione di un video interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa "La rosa di Gerico", presentato domenica all'interno della rassegna "Estate in fiore" ed in programmazione – per un mese – al Cinema Teatro di Olbia. Un progetto che pone in primo piano la facoltà, da parte di ognuno, di contribuire alla sostenibilità ambientale e che vedrà il Rally Terra Sarda promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara.

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena

Da Redazione Olimpopress - 19 Settembre 2024



Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

Rally Terra Sarda, presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

Da Redazione Olimpia - 22 Settembre 2024



“Si respira grande fermento, sarà una grande edizione”. A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: “Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare”.

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda”.

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: “A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale”.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.



Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda

Da Redazione Olimpopress - 27 Agosto 2024



All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

Rally Terra Sarda, prorogati i termini di iscrizione al 30 settembre

Da **Redazione Olimpopress** - 27 Settembre 2024



Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a “tre cifre”.

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic.



COMUNICATI STAMPA

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia



Di Comunicati Stampa

🕒 SET 2, 2024



Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo e "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervorranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull’esperienza di un altro ospite d’eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con “Race for Glory”, film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all’evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all’iniziativa, verrà proiettato il film “Race for Glory”, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all’interno del Villaggio Rally “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film “Race for Glory”. Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally “Festival di Mirtó”, cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l’enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un “cooking show”.



[◀ Scopel Day 2024 dona 6000 Euro](#)

[HP Sport al Rally di Terra di Argil con 13 equipaggi ▶](#)



Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Pistoia: Daniele Campanaro vince tra le Rally4

🕒 OTT 7, 2024 🗣️ COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA RALLY D'UNA VOLTA

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA

Rally Terra Sarda: vittoria di Alberto Roveta



Di Comunicati Stampa

🕒 OTT 7, 2024



Alberto Roveta festeggia sul podio la vittoria del Rally Terra Sarda (foto Francesco Morittu)

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.



<< Kalle Rovanpera al via della 4a Fiorio Cup

Rally Città di Pistoia: Daniele Campanaro vince tra le Rally4 >>

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni



Di Comunicati Stampa

🕒 SET 11, 2024



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Puoi consultare la Privacy Policy nella pagina dedicata nel sito.

[Accetto](#) [Privacy Policy](#)

Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dal 5 settembre e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La “finestra” dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a **lunedì 30 settembre**, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale “Arzachena-Città del Vino-Ayla Project” (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>



<< Biella Motor Team in evidenza al Rally del Rubinetto

Rally Città di Pistoia: aperte le iscrizioni >>



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Pistoia: Daniele Campanaro vince tra le Rally4

OTT 7, 2024 COMUNICATI STAMPA

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA INTERNAZIONALI NAZIONALI

Cresce il fermento intorno al Rally Terra Sarda



Di Comunicati Stampa

🕒 SET 20, 2024



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Puoi consultare la Privacy Policy nella pagina dedicata nel sito.

[Accetto](#) [Privacy Policy](#)

Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del **TER – Tour European Rally** e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il **4° Rally Terra Sarda Storico**, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.



<< Rally del Ticino: 54 iscritti

R ITALIAN TROPHY – 25° Rally delle Palme >>



Di Comunicati Stampa

RALLY ITALIA .NET

COMUNICATI STAMPA INTERNAZIONALI

Rally Terra Sarda: il programma di gara



Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 AGO 28, 2024



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Puoi consultare la Privacy Policy nella pagina dedicata nel sito.

[Accetto](#) [Privacy Policy](#)

All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del “Day 1” sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30.

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

“Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant’Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà “toccata” dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d’intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell’unione dei Comuni dell’Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell’evento.

L’apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.



« [Rally del Sebino amaro per Flavio Brega](#)

[Un Sebino di sorrisi per l’Erreffe Rally Team](#) »



Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Pistoia: Daniele Campanaro vince tra le Rally4

🕒 OTT 7, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA RALLY D'UNA VOLTA

Rallylegend: Enea Bastianini su Audi Quattro S1. Maddalena Corvaglia madrina

🕒 OTT 7, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Pistoia: tris di Gasperetti

🕒 OTT 7, 2024 📄 COMUNICATI STAMPA

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)

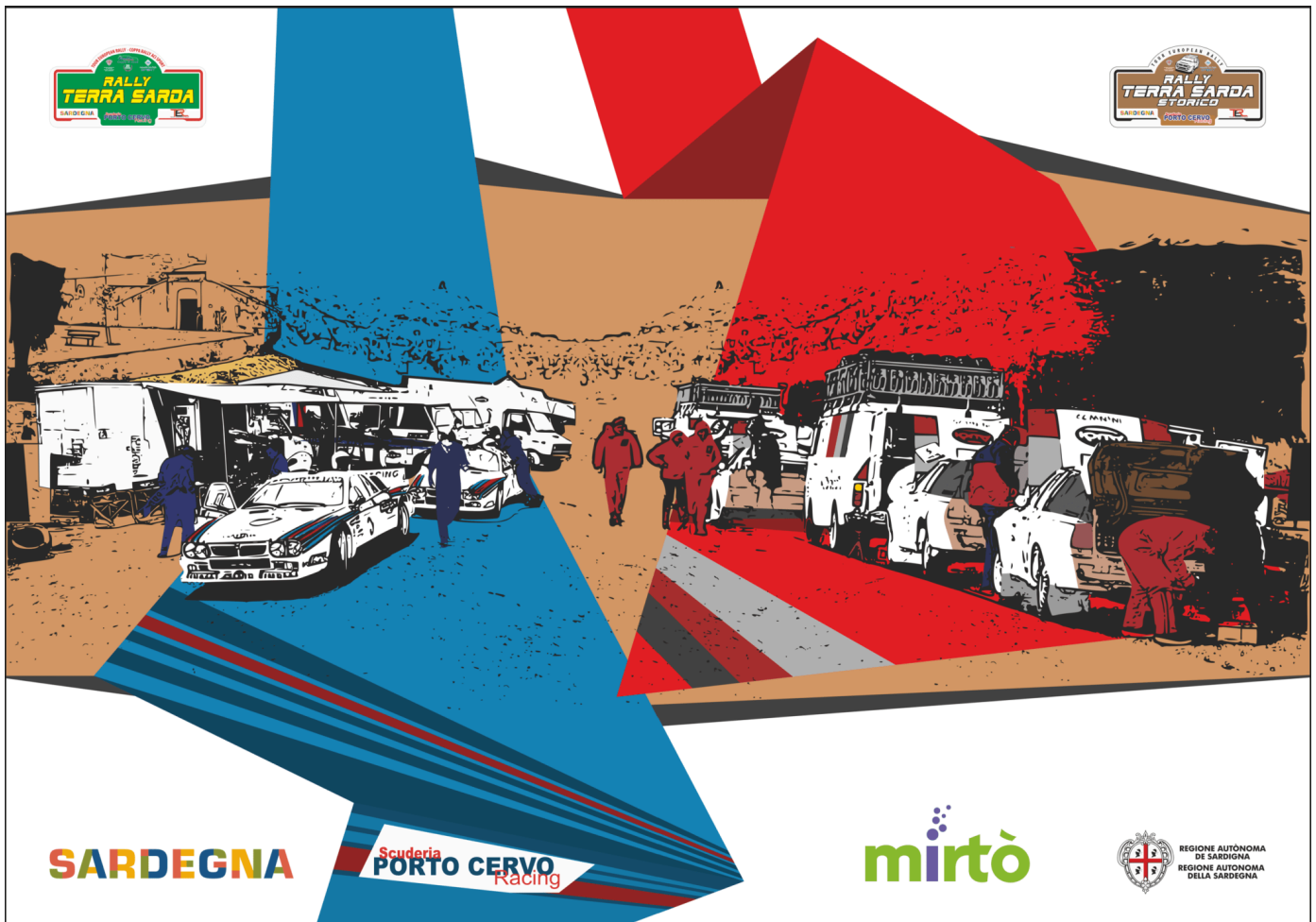


[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida "anni ottanta" tra Audi e Lancia

Rally

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida "anni ottanta" tra Audi e Lancia

@ MARCO ⌚ SETTEMBRE 2, 2024 4 MIN READ



Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtó, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale “principe” voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo e “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento “storia delle assistenze”, promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally “Festival di Mirtó”. Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d'oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con “Race for Glory”, film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film “Race for Glory”, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film “Race for Glory”. Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally “Festival di Mirtó”, cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un “cooking show”.

Previous



LAKES RALLY TROPHY: COLPACCIO DI ROSSIN E CHIAPPA AL RALLY DEL SEBINO

Testa-Abatecola vincono il Rally Piancavallo centrando il bis nel Trofeo Italiano Rally



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



XMOTORS TEAM A POREČ CON LAURENCICH

🕒 OTTOBRE 31, 2024



Il Rally del Brunello apre le iscrizioni

🕒 OTTOBRE 31, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

Rally

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

@ MARCO ⌚ OTTOBRE 3, 2024 6 MIN READ



Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la

Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedì (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell’ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorino (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull’asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorino, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l’elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all’insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

Rally

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

di MARCO 4 DICEMBRE 2023 2 MIN READ



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è stata inserita nel calendario nazionale ACI Sport nel primo fine settimana di ottobre, concedendo così a partecipanti ed appassionati la possibilità di ritagliarsi l'ultimo spazio di vacanza.

Porto Cervo, Arzachena,

30 novembre 2023

Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

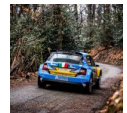
Previous



ANNULLATO IL 26° RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO

IL RALLY DEI LAGHI 2024 SI CORRERÀ SABATO 2 E DOMENICA 3 MARZO 2024

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024](#)

Rally

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024

© MARCO ⓘ LUGLIO 4, 2024 2 MIN READ



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora “cuore” dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)



**HOTZ JR. AL BOURGOGNE PER
DIFENDERE IL PRIMATO**

**I piloti del Michelin Trofeo Italia in
evidenza al Rally Internazionale Golfo
dell'Asinara**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

Rally

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

di MARCO · OTTOBRE 7, 2024 · 3 MIN READ



Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario.

A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una “toccata”, accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata “toccata” accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La “Luogosanto”, quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

Rally

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

@ MARCO ⌚ SETTEMBRE 9, 2024 2 MIN READ



Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento

del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La “finestra” dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a **lunedì 30 settembre**, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale “Arzachena-Città del Vino-Ayla Project” (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e

soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

(Sottovoce) arrivano i match point scudetto al Rally 1000 Miglia



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena

Rally

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena

@ MARCO · SETTEMBRE 20, 2024 · 3 MIN READ



La Gallura assoluta protagonista di un weekend di respiro internazionale.

L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

[Previous](#)



BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

Rallye Sanremo e Sanremo Rally Storico: aperte le iscrizioni inizia il conto alla rovescia

[Next](#)



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

Rally

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

© MARCO ⓘ SETTEMBRE 23, 2024 5 MIN READ



Grande partecipazione alla conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre.

PORTO CERVO, ARZACHENA – *“Si respira grande fermento, sarà una grande edizione”*. A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: *“Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare”*.

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda”.

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: *“A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale”*.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di

presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

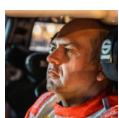
Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Previous



Max Rendina al debutto sulla nuova Skoda Fabia RS Rally2: test in Umbria

Signor-Michi vincono il 41° Rally Città di Bassano, settimo round del Trofeo Italiano Rally



Next

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

Rally

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

di MARCO 27 AGOSTO 2024 4 MIN READ



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

PORTO CERVO, ARZACHENA – All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del “Day 1” sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando

all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà “toccata” dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



Rally del Sebino amaro per Flavio Brega

Next

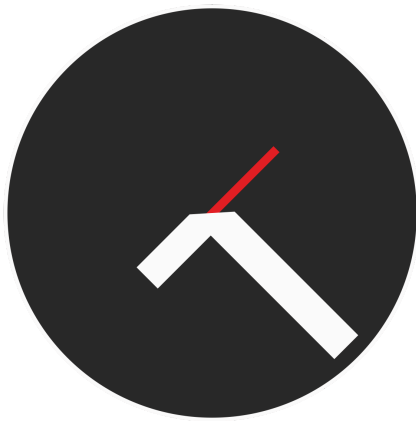


CHE PEREGO AL SEBINO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

TER – il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 3 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/03/ter-il-rally-terra-sarda-verso-la-sua-edizione-2024-contenuti-internazionali-per-vetture-moderne-e-storiche/>)

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Subscribe



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



× Porsche

Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del **Rally Terra Sarda**, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Incidente sforato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelini alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

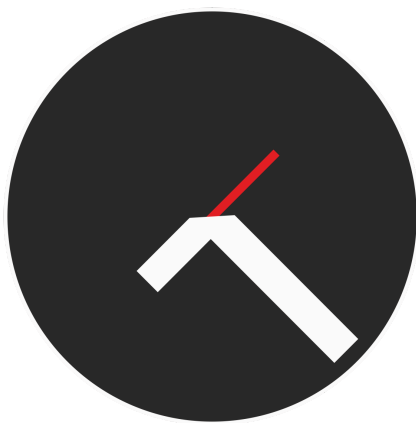
Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andrioli – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

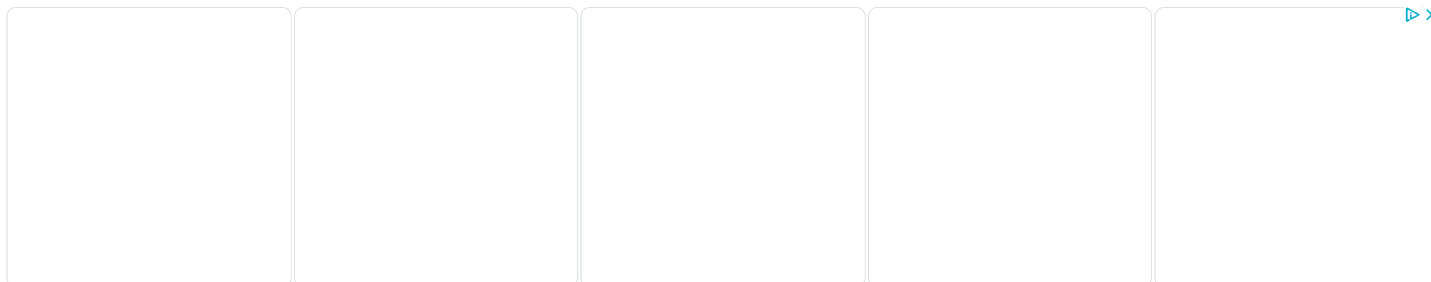
Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



Saldi dell'Inaugurazione
Temu

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

È un Rally Terra Sarda da 110 equipaggi iscritti: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 3 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/03/e-un-rally-terra-sarda-da-110-equipaggi-iscritti-la-gallura-pronta-ad-accogliere-un-elenco-partenti-a-tre-cifre/>)

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Subscribe



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

× 🔍 Esplora Sardegna



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da **Porto Cervo Racing** a due giorni dalla partenza del **Rally Terra Sarda**, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del **TER – Tour European Rally** e della **Coppa Rally di Zona 10** e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del **TER Historic**. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

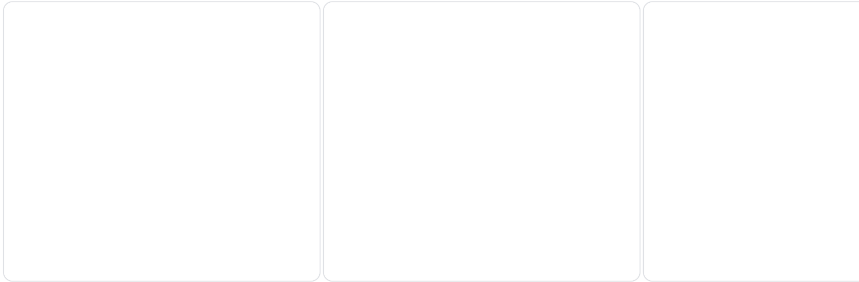
Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



Lungo di Rudy Michelinì alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia



Offerta per te
Temu

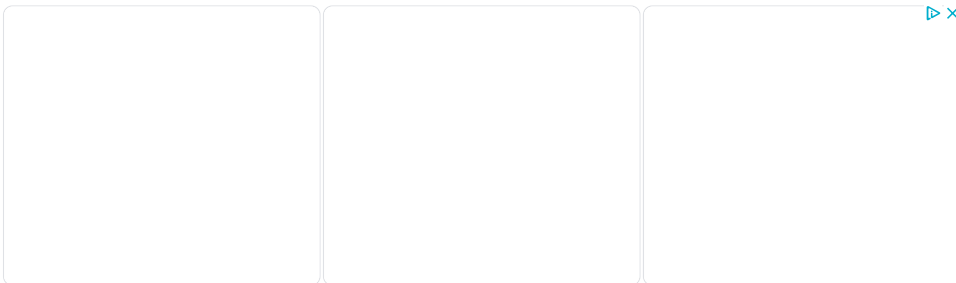


(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

× 🔍 Esplora Sardegna





Offerta per te
Temu

Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally Terra Sarda 2024](https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2024/10/Elenco-Iscritti-Rally-Terra-Sarda-2024.pdf) (<https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2024/10/Elenco-Iscritti-Rally-Terra-Sarda-2024.pdf>))

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboisie e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sarda a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara. con la cerimonia di partenza in programma dalle ore

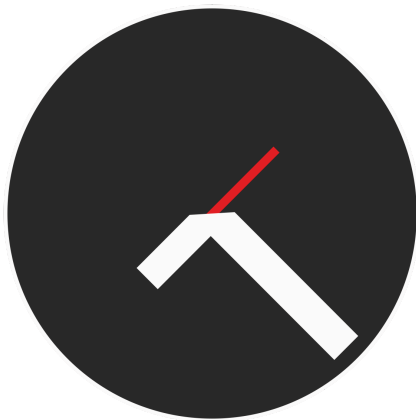
× [Esplora Sardegna](#)

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra  **Sardegna**: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno - dalle ore 7:30 - verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara

📅 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 5 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

📍 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/il-rally-terra-sarda-ha-acceso-i-motori-grande-partecipazione-agli-eventi-pre-gara/>)

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è inaugurata con una serie di eventi che ha riscosso nel Molo Vecchio di Porto Cervo – nella giornata di venerdì – ampi consensi tra gli appassionati



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Subscribe

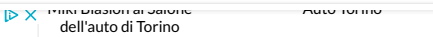


(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



✕ 🔗 Modelli in scala di...



Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207
S2000 di Andrea Nastasi al
Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelin
alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Ad accendere i riflettori sull'ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall'associazione "Amici di Nemo" il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un'esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtó Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell'epoca e con l'esposizione di due mezzi di assistenza. Un'iniziativa che ha riscosso grande successo, con l'intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtó, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

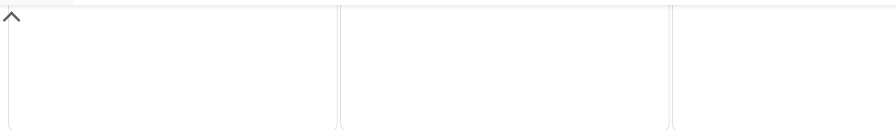


(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

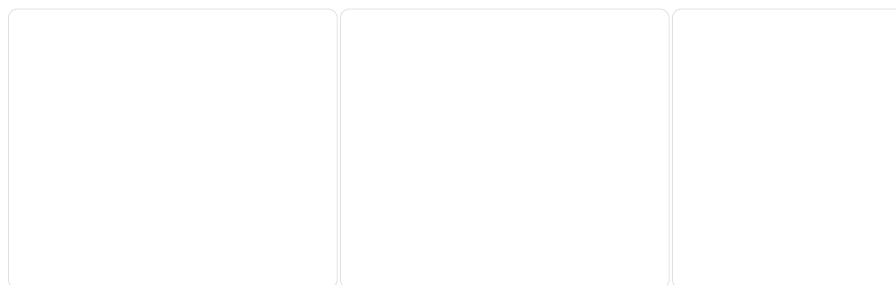
Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.



Milioni di articoli
AliExpress.com

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno - dalle ore 7:30 - verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.



Saldi dell'Inaugurazione
Temu

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

About Latest Posts

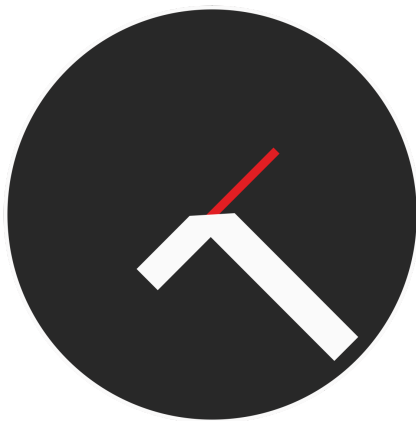


Redazione Rally Time (<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Alberto Roveta e Nicolò Gonella vincono il Rally Terra Sarda

📍 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 📅 6 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/06/alberto-roveta-e-nicolo-gonella-vincono-il-rally-terra-sarda/>)

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario.

A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Incidente BMW M3 a Rallylegend

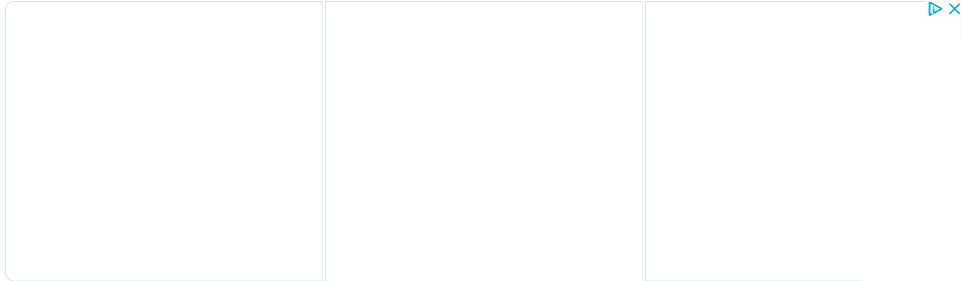


È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta.

Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo (<https://www.rallytime.eu/2024/10/06/rally-terra-sarda-annullate-le-ultime-due-prove-speciali/>), quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.



Articoli per Auto
Temu

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

AmiklMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata “toccata” accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un’uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La “Luogosanto”, quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all’esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un’uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d’intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell’unione dei Comuni dell’Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell’evento.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time (<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous

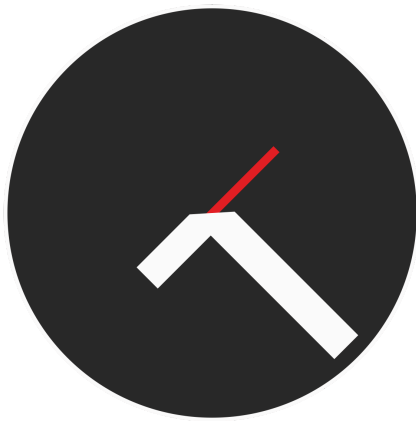
Vittoria per Federico Gasperetti e Federico Ferrari al Rally Città di Pistoia
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/06/vittoria-per-federico-gasperetti-e-federico-ferrari-al-rally-citta-di-pistoia/>)

Next

Per Campanaro e Zinanni successo al Rally città di Pistoia con MRF Tyres e PRT/Sportec
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/07/per-campanaro-e-zinanni-successo-al-rally-citta-di-pistoia-con-mrf-tyres-e-prt-sportec/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

Amarcord

SenzaCasco

FANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



Dati normativi aggiornati

Per i tuoi clienti, elaborazione paghe senza preoccuparti di aggiornare i dati normativi

Zucchetti Store

Scopri Di Più

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

di Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 5 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/rally-terra-sarda-osian-pryce-leader-dopo-la-prima-giornata-di-gara/>)

Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro.

Domani, in programma altri sei tratti cronometrati



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Subscribe



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



È arrivata la nuova versione di
Creative Cloud for teams.

Acqui



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

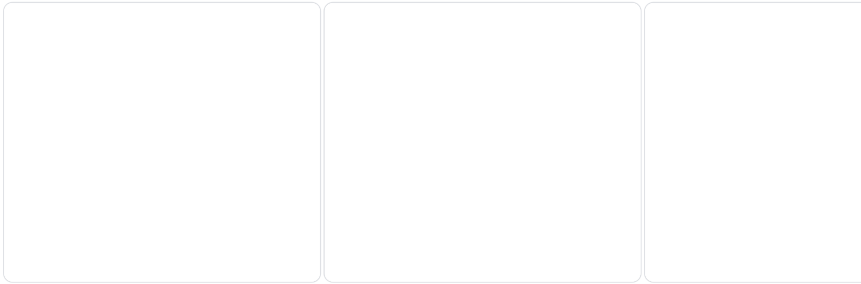
In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michellini alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Saldi dell'Inaugurazione
Temu

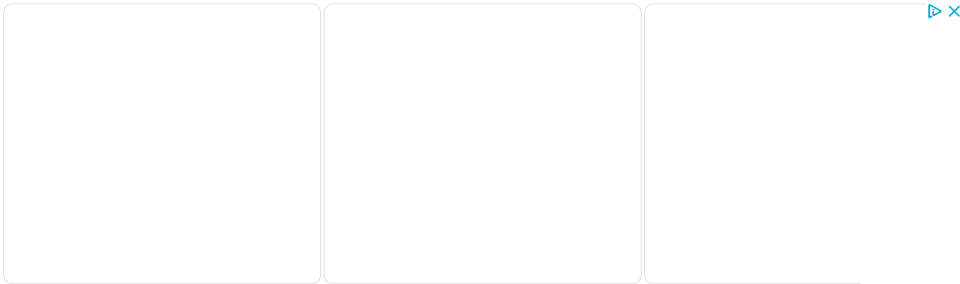
L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa



Saldi dell'Inaugurazione
Temu

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

Follow me



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/il-rally-terra-sarda-ha-acceso-i-motori-grande-partecipazione-agli-eventi-pre-gara/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

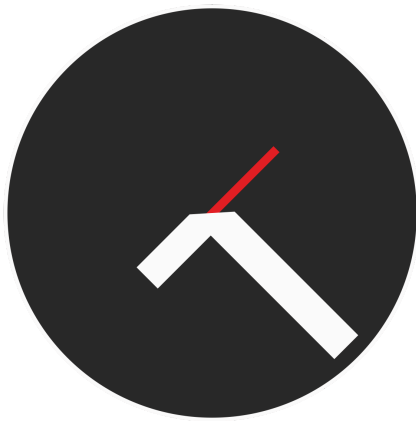
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/il-rally-terra-sarda-ha-acceso-i-motori-grande-partecipazione-agli-eventi-pre-gara/>)
Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/il-rally-terra-sarda-ha-acceso-i-motori-grande-partecipazione-agli-eventi-pre-gara/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 5 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/il-rally-terra-sarda-ha-acceso-i-motori-grande-partecipazione-agli-eventi-pre-gara/>)



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/4-halloween-ronde-aperte-le-iscrizioni/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto Video

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

Amarcord

SenzaCasco

FANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

#noplacticplease: il messaggio "green" del Rally Terra Sarda

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 10 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/10/noplacticplease-il-messaggio-green-del-rally-terra-sarda/>)

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre sarà occasione per sensibilizzare gli appassionati sull'utilizzo e sullo smaltimento della plastica in collaborazione con #comenessunomai



È un messaggio forte, quello che arriva dal motorsport a sostegno di una sempre più efficace sensibilizzazione dei suoi appassionati ad una riduzione dell'utilizzo della plastica. A farsene carico è il Rally Terra Sarda, appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



Nuova SANTA FE Hybrid.

Rimani sempre connesso con il display panoramico con due schermi integrati 12.3".

Hyundai



Incidente sforato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

L'iniziativa è promossa dal sodalizio di Arzachena in collaborazione con il gruppo #comenessunomai, parte integrante di un progetto patrocinato dal Comune di Arzachena attraverso il suo Assessorato all'ambiente e volto a rendere consapevoli i cittadini sui modi e le quantità di utilizzo della plastica nella vita quotidiana, invitandoli a ridurre sensibilmente l'uso del materiale ed a smaltirlo in modo corretto, senza arrecare danno all'ambiente.

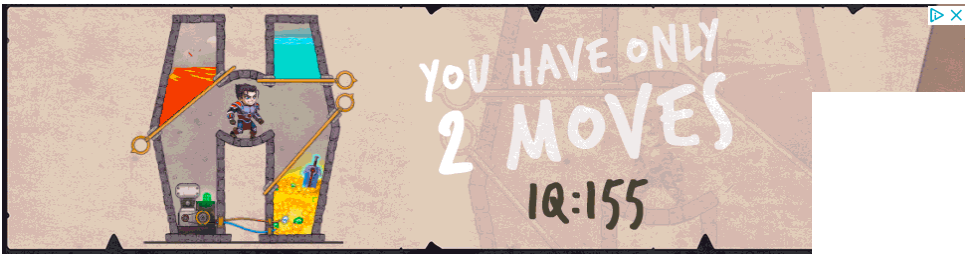
Sarà un Rally Terra Sarda che porrà tra le sue priorità l'attenzione alla dispersione, al decoro dei luoghi e al rispetto del territorio, sensibilizzando gli appassionati di motorsport sulle conseguenze che il nostro pianeta potrebbe pagare in futuro, con Porto Cervo Racing impegnata nella promozione di un video interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa "La rosa di Gerico", presentato domenica all'interno della rassegna "Estate in fiore" ed in programmazione – per un mese – al Cinema Teatro di Olbia. Un progetto che pone in primo piano la facoltà, da parte di ognuno, di contribuire alla sostenibilità ambientale e che vedrà il Rally Terra Sarda promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara

Lungo di Rudy Michelinì alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Previous

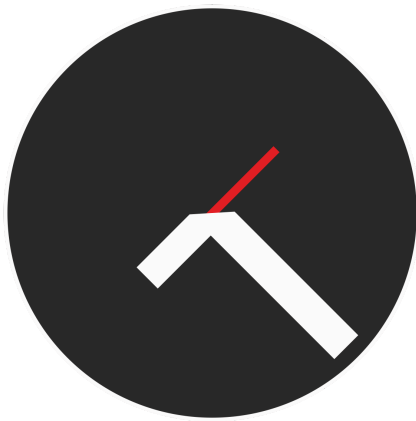
Per Chiara Galli un podio al Rally di Casciana Terme che consolida la leadership "rosa"
(<https://www.rallytime.eu/2024/09/09/per-chiara-galli-un-podio-al-rally-di-casciana-terme-che-consolida-la-leadership-rosa/>)

Next

CRZ, Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba al via del Rally Appennino Reggiano
(<https://www.rallytime.eu/2024/09/10/crz-gianluca-tosi-con-alessandro-del-barba-al-via-del-rally-appennino-reggiano/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIRESA CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena:la Gallura assoluta protagonista

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 19 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/19/il-rally-terra-sarda-pronto-a-prendersi-la-scenala-gallura-assoluta-protagonista/>)

L'appuntamento, organizzato da [Porto Cervo Racing](#) ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Riflettori puntati su vetture moderne e storiche.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino



Fai trading con il broker CF

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. **75% di conti di investitori al dettaglio perde con IG.** Valuta se puoi permetterti di correre l'elevato rischio di perdere il tuo denaro.

con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l’asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

Incidente sfortunato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelinì alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

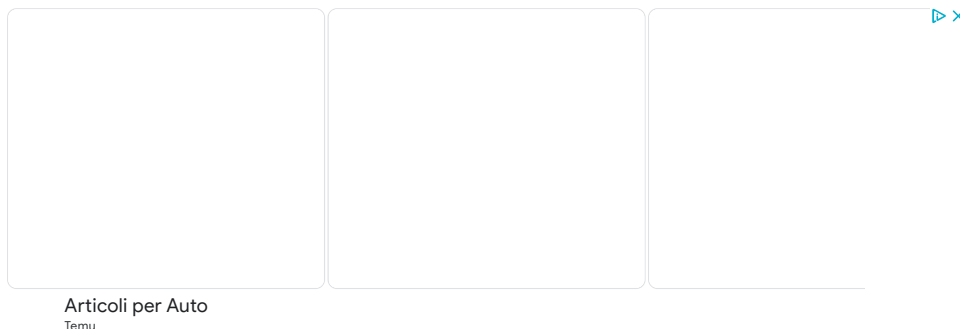
Esplora Cripta dei Cappuccini	Esplora Casina delle Civette	Attività must a Castiglione della...	Esplora Catacombe di Priscilla
Prenota subito	Prenota subito	Prenota subito	Prenota subito

Viaggia con
GetYourGuide
GetYourGuide

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall’apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell’evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l’aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

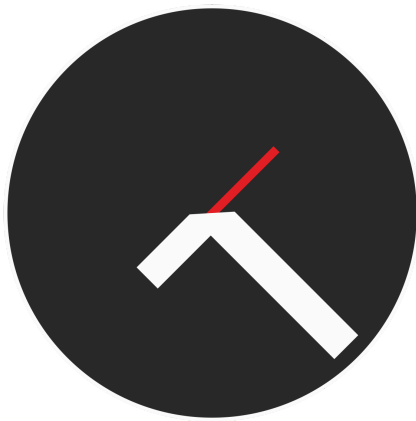


Articoli per Auto
Temu

La seconda prova rappresenta un’assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant’Antonio di Gallura 1 – il lago e l’olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell’olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant’Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all’invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l’indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto
WRC Junior Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Svelati i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 27 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/27/svelati-i-dettagli-del-rally-terra-sarda-la-gallura-ancora-sotto-i-riflettori/>)

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Subscribe

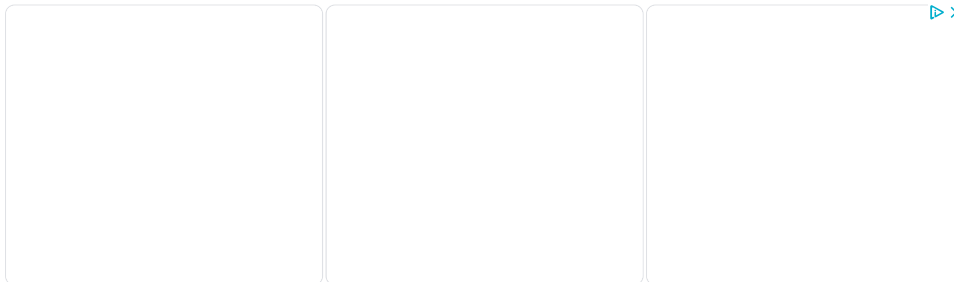


(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasi...



All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



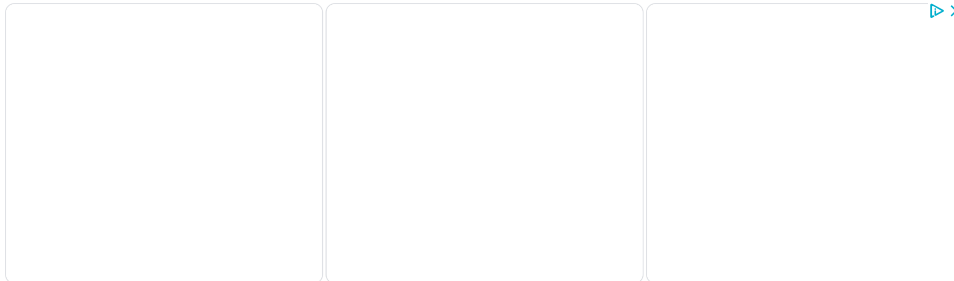
Offerta per te
Temu

Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

Incidente sfiorato, una
vettura contromano in
prova speciale

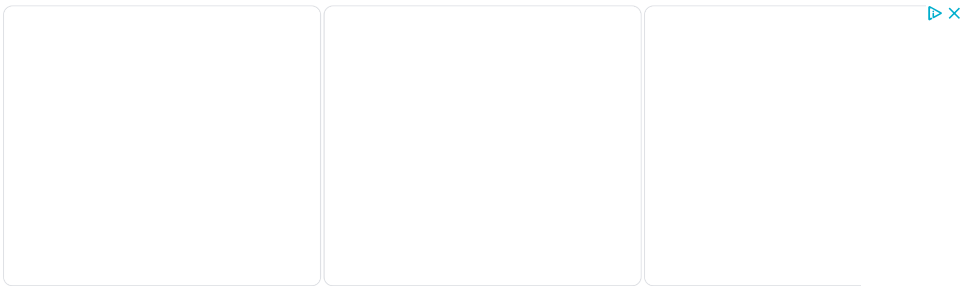
In fiamme la Peugeot 207
S2000 di Andrea Nastasi
al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelinì
alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally
di Finlandia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Offerta per te
Temu

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno - dalle ore 7:30 - verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà “toccata” dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous

Martins Sesks torna sulla Ford Puma Rally1 al Rally del Cile
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/27/martins-sesks-torna-sulla-ford-puma-rally1-al-rally-del-cile/>)

Next

ERC, Simone Tempestini riceve una chiamata da MRF Tyres per il Rali Ceredigion
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/27/erc-simone-tempestini-riceve-una-chiamata-da-mrf-tyres-per-il-rali-ceredigion/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/rally-terra-sarda-osian-pryce-leader-dopo-la-prima-giornata-di-gara/>)
Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/rally-terra-sarda-osian-pryce-leader-dopo-la-prima-giornata-di-gara/>)

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 5 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/05/rally-terra-sarda-osian-pryce-leader-dopo-la-prima-giornata-di-gara/>)



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



€ 37 870

€ 37 500

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 04 Luglio 2024



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10.

PORTO CERVO, ARZACHENA - Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER - Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna - presente anche a Tempio Pausania - pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.





Impara di più, paga di meno! Assicurati dell'offerta

È un Rally Terra Sarda da "110 e lode": la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 04 Ottobre 2024



Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA - È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

	Lynk&Co 01 Phev	Mercedes-Benz Amg...	Mercedes Cls 250 Sw Blue...	Mercedes Benz Cl 63...	M Be
	20.490 €	136.890 €	15.490 €	67.890 €	2
Ferrari 296 Gtb					
319.890 €	Jaguar Xk 4.2 V8 Converte...	Renault Captur Tce...	Audi A8 L 4.2 V8 Fsi Quat...	Dacia Sandero Ste...	M Be
Richiedi	24.890 €	17.890 €	19.890 €	15.990 €	2

Attesissima, la "stella" Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abitabile Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindi, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha uguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.





Prova gratis Dipendenti in Cloud

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 06 Ottobre 2024



Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro.

Domani, in programma altri sei tratti cronometrati.

PORTO CERVO, ARZACHENA - Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime "piesse" proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.





[Vai all'offerta](#)

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 06 Settembre 2024



Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA - Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento

che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno:
<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright Morittu): il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce.



€ 96 000

LANCIA Delta

€ 13 500



[Vai all'offerta](#)

#noplasticplease: il messaggio "green" del Rally Terra Sarda

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 11 Settembre 2024



L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre sarà occasione per sensibilizzare gli appassionati sull'utilizzo e sullo smaltimento della plastica in collaborazione con #comenessunomai.

PORTO CERVO, ARZACHENA - È un messaggio forte, quello che arriva dal motorsport a sostegno di una sempre più efficace sensibilizzazione dei suoi appassionati ad una riduzione dell'utilizzo della plastica. A farsene carico è il Rally Terra Sarda, appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. L'iniziativa è promossa dal sodalizio di Arzachena in collaborazione con il gruppo #comenessunomai, parte integrante di un progetto patrocinato dal Comune di Arzachena attraverso il suo Assessorato all'ambiente e volto a rendere consapevoli i cittadini sui modi e le quantità di utilizzo della plastica nella vita quotidiana, invitandoli a ridurre sensibilmente l'uso del materiale ed a smaltirlo in modo corretto, senza arrecare danno all'ambiente.

Sarà un Rally Terra Sarda che porrà tra le sue priorità l'attenzione alla dispersione, al decoro dei luoghi e al rispetto del territorio, sensibilizzando gli appassionati di motorsport sulle conseguenze che il nostro pianeta potrebbe pagare in futuro, con Porto Cervo Racing impegnata nella promozione di un video interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa "La rosa di Gerico", presentato domenica all'interno della rassegna "Estate in fiore" ed in programmazione – per un mese – al Cinema Teatro di Olbia. Un progetto che pone in primo piano la facoltà, da parte di ognuno, di contribuire alla sostenibilità ambientale e che vedrà il Rally Terra Sarda promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara.



Fotovoltaico + batteria 8.500€

Leader italiani nel fotovoltaico, agevolazioni su batterie e impianto

Eco Efficiency

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 22 Settembre 2024



Grande partecipazione alla conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre.

PORTO CERVO, ARZACHENA - "Si respira grande fermento, sarà una grande edizione". A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.



Made in Italy

Costruzione Lampade Led Personalizzabili
Interno che Esterno. 100% Made in Italy!

MGvisio

/

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare".

ACCEDI QUI



Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda".

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: "A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in

programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright): un momento della presentazione ufficiale del Rally Terra Sarda.





Land Rover Defender 11... 44.900 €	Mini Cooper S Countrym... 9.490 €	Bmw Z3 1.8 Cat Roadster 12.990 €	Jaguar Xk 4.2 V8 Converti... 24.890 €	Lifan Lifan 620 5.900 €	Porsche 911 3.8 Carrera... 86.890 €	Iveco Daily 70 C 18 Carr... 85.000 €	Bmw X6 Xdrive 30d... 34.890 €	Fiat 500 L 7.500 €	Fi 35 2
Subaru Impreza 2.5... 38.990 €	Toyota Prius 1.8 Executive 8.990 €	Porsche Macan 3.0 S... 34.900 €	Lancia Delta 2.0 Mjt Dpf... 6.490 €	Toyota Yaris 1.6 Turbo 3... 38.890 €	Audi Rs3 Spb Tfsi Quattro... 59.890 €	Land Rover Range Rove... 48.890 €	Alfa Romeo Stelvio 2.2 T... 52.490 €	Porsche 911 3.4 Carrera... 84.890 €	Su 1.6 1

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 30 Novembre 2023



La Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

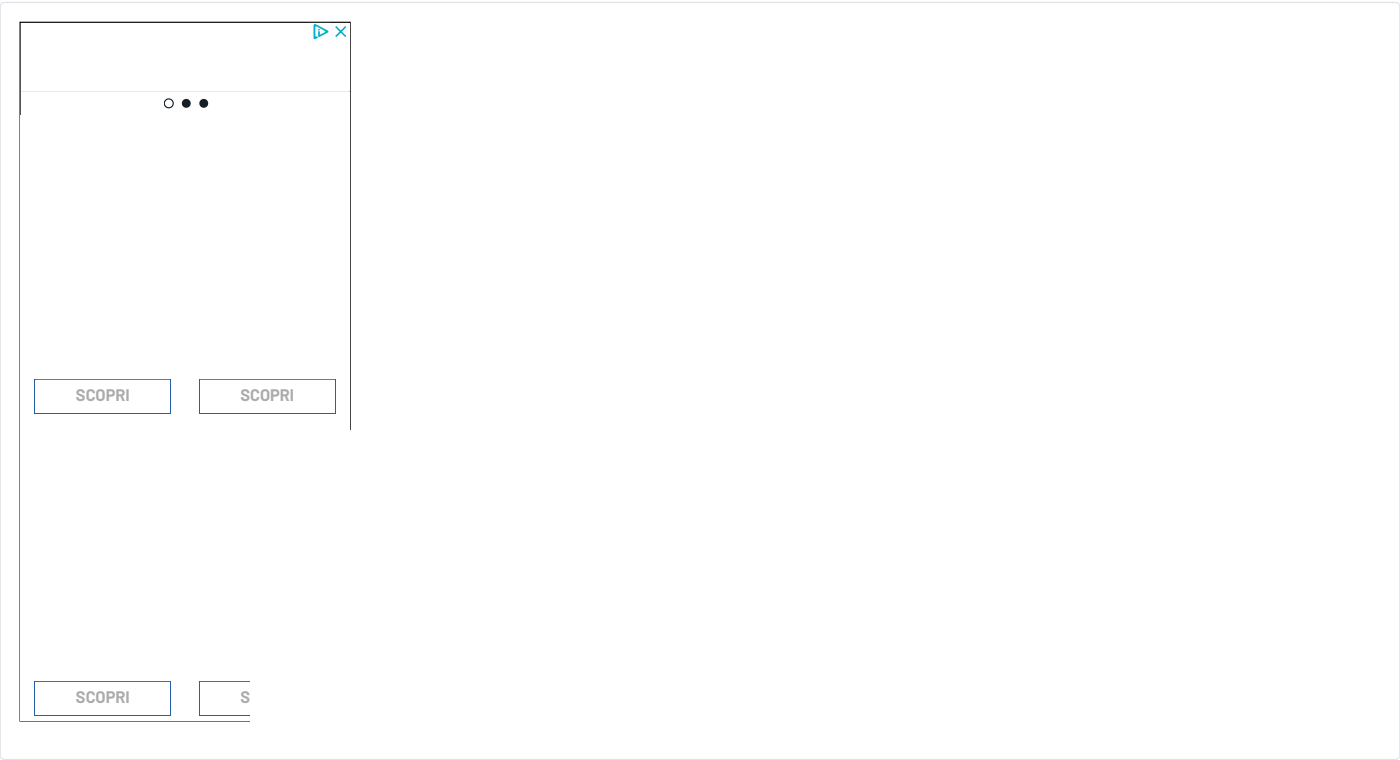
La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è stata inserita nel calendario nazionale ACI Sport nel primo fine settimana di ottobre, concedendo così a partecipanti ed appassionati la possibilità di ritagliarsi l'ultimo spazio di vacanza.

Porto Cervo, Arzachena,

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Pasqualino Chiodino): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.





Verifica online la copertura

EOLO® porta internet ultraveloce ovunque, anche dove non arriva la 1

EOLO®

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida "anni ottanta" tra Audi e Lancia

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 31 Agosto 2024



Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtò, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

PORTO CERVO, ARZACHENA - Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtò in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtò" di Porto Cervo e "Mirtò Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies - vissuta con i colori di Audi - saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervorranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

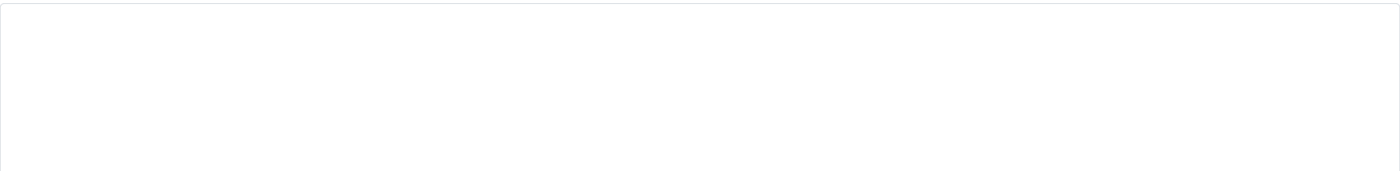
Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film "Race for Glory", intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

Nella foto (free copyright): la locandina dell'evento.





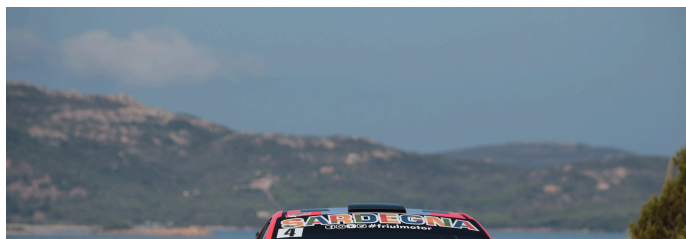
← Torna alla categoria

 4 MIN

RALLY TERRA SARDA: GLI ISCRITTI ALLA GARA SULL'ISOLA DEI QUATTRO MORI

La Gallura sarà protagonista di un weekend dal sapore internazionale. La gara sarà l'ultima prova del TER Series e del TER Historic e penultimo appuntamento del Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10

ALTRI RALLY RALLY STORICI Marco Cardinali  3 giorni fa



IL PROGRAMMA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri cronometrati, distribuiti su **dodici prove speciali**: queste saranno le caratteristiche del **12° Rally Terra Sarda** e del **4° Rally Terra Sarda Storico**, con una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale, e saranno l'occasione per avvicinare il pubblico al motorsport.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del **Villaggio "Festival di Mirtò"**, nella suggestiva cornice della Promenade du Port di **Porto Cervo**, ad Arzachena. L'area catalizzerà l'attenzione di concorrenti ed appassionati, essendo anche sede delle **verifiche tecnico-sportive**, della **conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series** e della **presentazione degli equipaggi, a partire dalle 18.30**, sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza.

Sabato 5 ottobre proseguiranno le operazioni di verifica e sarà aperto agli appassionati il **Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania**, evento che precederà l'accensione dei motori per lo **shakedown**, previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale "Città di Arzachena". In **Piazza Risorgimento ad Arzachena il via della gara**, con la cerimonia di partenza, a partire dalle **13.30**.



Foto: Luca Piga

La **prima prova speciale** sarà la **"Arzachena-Città del Vino"**, seguita dalla **"Sant'Antonio di Gallura"** e dalla **"Tempio Pausania-Nuraghe Majori"** che chiuderà il primo giro di speciali. **Riordino** a Tempio Pausania, seguito dal **parco assistenza**, e poi la **ripetizione delle tre prove precedenti**, prima del nuovo **riordino**, sempre a **Tempio Pausania** e poi l'ingresso delle vetture nel **riordino notturno a Porto Cervo**, presso il **Molo Vecchio**, a partire dalle 21.30. Ma la festa continuerà, per piloti ed appassionati, con le attività del Villaggio Rally "Festival di Mirtò.

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno verso il parco assistenza. La **"Aglientu-Stazzi di Gallura"** inaugurerà la giornata, seguita dalla **"Luogosanto"** e poi dalla **"Porto Cervo-Costa Smeralda"**. **Riordino** presso il **Molo Vecchio di Porto Cervo**, ultimo **parco assistenza ad Arzachena** e poi via verso l'ultimo tritico di prove speciali: **"Porto Cervo 2"**, **"Aglientu 2-Stazzi di Gallura"** ed infine **"Luogosanto 2"**.

La **cerimonia di arrivo e premiazione** festeggerà i vincitori delle due classifiche assolute, moderna e storica, **a partire dalle ore 15.20**, sulla pedana d'arrivo al **Molo Vecchio di Porto Cervo**.

Pirisinu, Cocco-Deiana, Dettori-Demontis, Liceri-Mendola tutti su **Skoda Fabia**. Sempre tra le Rally2 attenzione agli **“stranieri”** **Roveta-Gonella**, su **Skoda Fabia RS**, **Tonso-Ometto** su **Toyota GR Yaris** ma anche alla **“lady” Rachele Somaschini**, in coppia con **Fabio Salis**, sulla sua **Citroen C3**.



Rachele Somaschini impegnata in gara al Rally Il Ciocco

Folto anche il gruppo delle **vetture Rally4-R2**, ben **21 esemplari**, capitanati da **Fabrizio Martinis e Valentina Boi** su **Peugeot 208 Rally4** e con la presenza dello **svizzero Giovanni Martinez**, sempre su 208 Rally4, e del **portoghese Hugo Lopez**, su analoga vettura ma di classe R2.

Tante anche le **Rally5**, **16 equipaggi iscritti**, con l'incursione dello **sloveno Cendak**, del **belga Wagenans**, del **rumeno Lupu**, dei **croati Pelicar e Gasparini** e della **irlandese Aoife Raftery**.

Cliccate qui per l'**[elenco iscritti del 12° Rally Terra Sarda](#)**

13 le vetture iscritte al 4° Rally Terra Sarda Storico, su tutti il **britannico Metcalfe** ed il **francese Giordalengo**, entrambi su **Ford Escort RS2000**, poi la **BMW M3** di **Fabrizio Colombi**, in coppia con **Paolo Gozzo**.

Cliccate qui per l'**[elenco iscritti del 4° Rally Terra Sarda Storico](#)**



← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

IL RALLY TERRA SARDA VERSO LA SUA EDIZIONE 2024: CONTENUTI INTERNAZIONALI PER VETTURE MODERNE E STORICHE

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10

ALTRI RALLY RALLY STORICI [Marco Cardinali](#)  4 Luglio 2024



Saranno ancora linee marcate, quelle di un **palcoscenico di livello internazionale**, a caratterizzare l'edizione 2024 del **Rally Terra Sarda**, appuntamento **valido come ultima prova del TER Series e TER Historic**, come **penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally** e della **Coppa Rally di Zona 10**.

Dalle stanze di Porto Cervo Racing, organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la **Gallura** a prendersi la scena nelle giornate di **sabato 5 e domenica 6 ottobre**, garantendo a concorrenti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate, andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di livello internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che, prima di sbarcare in Sardegna, ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici i comuni coinvolti nell'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad **Arzachena**, sarà ancora **"cuore dell'evento"**, con **il Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, presente anche a **Tempio Pausania**, pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata, su fondo asfaltato, prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000 le presenze registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella

nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo, e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Photo Credits: Francesco Morittu

Fonte: giemmepress

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Osian Pryce

Rudy Andriolo

Vittorio Musselli

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

NASSER AL-ATTIYAH NON SI FERMA: SUO L'OMAN RALLY SOHAR INTERNATIONAL 2022

Alex Alessandrini  29 Gennaio 2022





← Torna alla categoria

 4 MIN

RALLY TERRA SARDA: GLI ISCRITTI ALLA GARA SULL'ISOLA DEI QUATTRO MORI

La Gallura sarà protagonista di un weekend dal sapore internazionale. La gara sarà l'ultima prova del TER Series e del TER Historic e penultimo appuntamento del Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10

ALTRI RALLY RALLY STORICI Marco Cardinali  4 giorni fa





IL PROGRAMMA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri cronometrati, distribuiti su **dodici prove speciali**: queste saranno le caratteristiche del **12° Rally Terra Sarda** e del **4° Rally Terra Sarda Storico**, con una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale, e saranno l'occasione per avvicinare il pubblico al motorsport.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del **Villaggio "Festival di Mirtò"**, nella suggestiva cornice della Promenade du Port di **Porto Cervo**, ad Arzachena. L'area catalizzerà l'attenzione di concorrenti ed appassionati, essendo anche sede delle **verifiche tecnico-sportive**, della **conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series** e della **presentazione degli equipaggi, a partire dalle 18.30**, sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza.

Sabato 5 ottobre proseguiranno le operazioni di verifica e sarà aperto agli appassionati il **Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania**, evento che precederà l'accensione dei motori per lo **shakedown**, previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale "Città di Arzachena". In **Piazza Risorgimento ad Arzachena il via della gara**, con la cerimonia di partenza, a partire dalle 13.30.



Foto: Luca Piga

La **prima prova speciale** sarà la **"Arzachena-Città del Vino"**, seguita dalla **"Sant'Antonio di Gallura"** e dalla **"Tempio Pausania-Nuraghe Majori"** che chiuderà il primo giro di speciali. **Riordino** a Tempio Pausania, seguito dal **parco assistenza**, e poi la **ripetizione delle tre prove precedenti**, prima del nuovo **riordino**, sempre a **Tempio Pausania** e poi l'ingresso delle vetture nel **riordino notturno a Porto Cervo**, presso il **Molo Vecchio**, a partire dalle 21.30. Ma la festa continuerà, per piloti ed appassionati, con le attività del Villaggio Rally "Festival di Mirtò.

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno verso il parco assistenza. La **"Aglientu-Stazzi di Gallura"** inaugurerà la giornata, seguita dalla **"Luogosanto"** e poi dalla **"Porto Cervo-Costa Smeralda"**. **Riordino** presso il **Molo Vecchio di Porto Cervo**, ultimo **parco assistenza ad Arzachena** e poi via verso l'ultimo trittico di prove speciali: **"Porto Cervo 2"**, **"Aglientu 2-Stazzi di Gallura"** ed infine **"Luogosanto 2"**.

La **cerimonia di arrivo e premiazione** festeggerà i vincitori delle due classifiche assolute, moderna e storica, **a partire dalle ore 15.20**, sulla pedana d'arrivo al **Molo Vecchio di Porto Cervo**.

I PROTAGONISTI

Tanti gli equipaggi che hanno deciso di non mancare all'appuntamento sull'isola dei Quattro Mori. Con il **numero 1** prenderà il via il vincitore della scorsa edizione, il britannico **Osian Pryce**, insieme a Jonathon Dale Furniss su **Skoda Fabia Evo**, che aprirà un gruppo di **ben 21 vetture Rally2**.

Sicuramente protagonisti saranno i **locali Vittorio Musselli-Massimiliano Frau** su **Toyota GR Yaris Rally2**, così come **Nicola Tali-Carlo Pisano**, **Gessa-Pusceddu**, **Siddi-Maccioni**, **Diomed-**

Pirisinu, Cocco-Deiana, Dettori-Demontis, Liceri-Mendola tutti su **Skoda Fabia**. Sempre tra le Rally2 attenzione agli **“stranieri”** **Roveta-Gonella**, su **Skoda Fabia RS**, **Tonso-Ometto** su **Toyota GR Yaris** ma anche alla **“lady” Rachele Somaschini**, in coppia con **Fabio Salis**, sulla sua **Citroen C3**.



Rachele Somaschini impegnata in gara al Rally Il Ciocco

Falto anche il gruppo delle **vetture Rally4-R2**, ben **21 esemplari**, capitanati da **Fabrizio Martinis e Valentina Boi** su **Peugeot 208 Rally4** e con la presenza dello **svizzero Giovanni Martinez**, sempre su 208 Rally4, e del **portoghese Hugo Lopez**, su analoga vettura ma di classe R2.

Tante anche le **Rally5**, **16 equipaggi iscritti**, con l'incursione dello **sloveno Cendak**, del **belga Wagenans**, del **rumeno Lupu**, dei **croati Pelicar e Gasparini** e della **irlandese Aoife Raftery**.

Cliccate qui per l'**elenco iscritti del 12° Rally Terra Sarda**

13 le vetture iscritte al 4° Rally Terra Sarda Storico, su tutti il **britannico Metcalfe** ed il **francese Giordalengo**, entrambi su **Ford Escort RS2000**, poi la **BMW M3** di **Fabrizio Colombi**, in coppia con **Paolo Gozzo**.

Cliccate qui per l'**elenco iscritti del 4° Rally Terra Sarda Storico**

Tutte le informazioni sul sito

ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Foto di copertina: Morittu

Fonte: Porto Cervo Racing





← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

IL RALLY TERRA SARDA VERSO LA SUA EDIZIONE 2024: CONTENUTI INTERNAZIONALI PER VETTURE MODERNE E STORICHE

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10

[ALTRI RALLY](#) [RALLY STORICI](#) [Marco Cardinali](#)  4 Luglio 2024



Saranno ancora linee marcate, quelle di un **palcoscenico di livello internazionale**, a caratterizzare l'edizione 2024 del **Rally Terra Sarda**, appuntamento **valido come ultima prova del TER Series e TER Historic**, come **penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally** e della **Coppa Rally di Zona 10**.

Dalle stanze di Porto Cervo Racing, organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la **Gallura** a prendersi la scena nelle giornate di **sabato 5 e domenica 6 ottobre**, garantendo a concorrenti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate, andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di livello internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che, prima di sbarcare in Sardegna, ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici i comuni coinvolti nell'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad **Arzachena**, sarà ancora **"cuore dell'evento"**, con **il Villaggio Rally Mirtò Sardegna**, presente anche a **Tempio Pausania**, pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata, su fondo asfaltato, prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000 le presenze registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella

nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo, in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo, e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Photo Credits: Francesco Morittu

Fonte: giemmepress

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Osian Pryce

Rudy Andriolo

Vittorio Musselli

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

NASSER AL-ATTIYAH NON SI FERMA: SUO L'OMAN RALLY SOHAR INTERNATIONAL 2022

Alex Alessandrini  29 Gennaio 2022



Transoceaniche

Prenota ora la tua crociera

€ 329 p.p.

SCOPRI ORA

← Torna alla categoria

 3 MIN

RALLY TERRA SARDA: ALBERTO ROVETA VINCE A BORDO DI SKODA FABIA RS

A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

ALTRI RALLY Redazione  7 Ottobre 2024



Prova gratis EOLO
per 2 mesi

Internet stabile e
veloce nei paesi italiani

VERIFICA COPERTURA





**Offerta Fibra veloce per P.IVA a soli 24,90€/mese:
internet 2,5 Giga con modem e chiamate incluse.
Installazione gratis.**

Solo online!



Inspired by

È stato il monegasco **Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda.** La gara, organizzata da **Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series,** come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese **Osian Pryce,** vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. **Pryce, affiancato dal copilota Dale Furniss,** si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua **Skoda Fabia Rally2 Evo,** quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.



Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento



← Torna alla categoria

 3 MIN

IL RALLY TERRA SARDA CON LA GALLURA PROTAGONISTA DI UN WEEKEND DAL RESPIRO INTERNAZIONALE

Nei giorni 4, 5 e 6 ottobre l'ultima prova del TER Series e del TER Historic e penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Riflettori puntati su vetture moderne e storiche

ALTRI RALLY **RALLY STORICI** Redazione  20 Settembre 2024



PUBBLICITÀ

Cresce il fermento intorno al **Rally Terra Sarda**. L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di **venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre**, valido come **ultima prova del TER Series, penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10** e, con il **4° Rally Terra Sarda Storico**, come **manche conclusiva del TER Historic**, sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena: una dodicesima edizione che ha alzato ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti.

Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le **strade della Gallura**, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello. Numeri importanti quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal, confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che, nei tre giorni dell'evento, saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.



Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 del Rally Terra Sarda
– Foto: Morittu

Settantadue i chilometri cronometrati su dodici prove speciali. A presentarle è **Mauro Atzei, Presidente di Porto Cervo Racing**. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport,

territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:



*“ Anche per questa edizione abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione, ad un prezzo conveniente, i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l’aspetto prettamente agonistico i motori verranno accesi con lo **shakedown “Città di Arzachena”**, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La **prima prova speciale in programma è la “Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project”**,*

oltre due chilometri, ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa. La **seconda prova** rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la **"Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana"**: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto, che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludersi nel cuore di Sant'Antonio di Gallura. La **terza prova speciale** vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della **"Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai"**. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi. La prima giornata di gara proseguirà con il

*secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la **domenica** rallistica sarà la "Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi" di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni.*

*"Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT", nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale "**Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni**", di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto "*

Tutte le informazioni sul **sito**

ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Foto di copertina: Luca Piga

Fonte: giemmegress

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**





RALLY

IL RALLY TERRA SARDA VERSO LA SUA EDIZIONE 2024



c

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10.

Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

CLICCA E ABBONATI



PINTA rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

Impara di più, paga di meno!
Assicurati dell'offerta

Vai all'offerta

Impara di più
Assicurati dell'offerta

Vai all'offerta



Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, dell'isola caraibica.

ini coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania,

LEDVAI
PLAN

DECOR
E PARE

LEDVAI
SPOT C

Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

3 LUGLIO 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti



SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

28.246 follower

Segui la Pagina

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

Recente



**Fabio Pizzol, il
copilota e l'eroe**



**Porta del Gargano: la
decima di Bergantino**



**Diretta WRC, Rally del
Cile: vince Kalle**



**Nuovi orizzonti: in
Francia arrivano le
Rally6**



**Punta di trapano per
fermare Da Zanche
nel CIRAS**

Popolare



Giandomenico Basso

ALTRI RALLY, RALLY

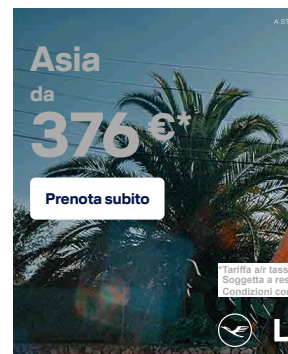
È UN RALLY TERRA SARDA DA “110 E LODE”



Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da [Porto Cervo](#) [#] Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra [Sarda](#) [#] , appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo



Asia
da
376€*
Prenota subito
*Tariffa air tasse
Soggetta a restr
Condizioni com

CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



Modella. Riempi. Ammira.
Nuovo Riempimento
forma generativo.
Genera



Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati
spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche
sedili (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda

Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2. Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per ~~Q~~ ~~Porto Cervo~~ [#] Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra ~~Q~~ ~~Sarda~~ [#] ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare

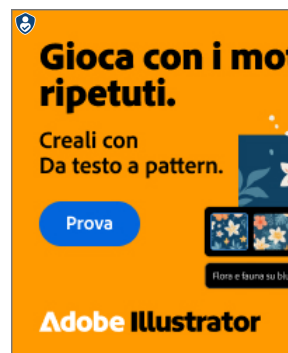
SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

26 246 follower

Segui la Pagina



Recente



Rallylegend: c'è anche Enea Bastianini



Thierry Neuville sarà al via del Herbst Rallye



Fiorio Cup: contro Crugnola c'è Rovanner



Alessandro Gino da battere a Santo Stefano Belbo



È un Rally Terra Sarda da "110 e lode"

Popolare



Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...



La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro



Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese



I miei primi 40 anni: il



ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

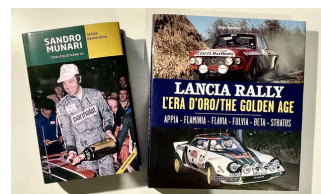
Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo [#], con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le

Tags

ad sport	allessio profeta
andrea crugna	andrea crugna
andreas mikkelsen	
campionato del mondo rally	
campionato europeo rally	
campionato italiano rally	
campionato italiano rally auto storiche	
campionato italiano rally terra	
campionato italiano rally wrc	
citroen	coppa rally di zona
craig breen	dakar rally
elfyn evans	esapekka lappi
fia	
ford	giandomenico basso
hyundai	ircup
jari-matti latvala	
kalle rovanpera	m-sport
nasser al-attiyah	oliver solberg
ott tanak	paolo andreucci
racing cars	rally di finlandia
rally di montecarlo	rally di monza
rally di roma capitale	
rally di sanremo	
rally italia sardegna	sebastien loeb
sebastien ogier	simone campedelli
skoda	thierry neuville
toyota	
volkswagen	youtube

MERCATINO LIBRI





Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29. La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>
[<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>]

3 OTTOBRE 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



ALTRI RALLY, RALLY

IL RALLY TERRA SARDA APRE LE ISCRIZIONI



Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic.

Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

^ IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

CLICCA E ABBONATI



PINTA rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

[<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmOJtion7Sa2tV51>]

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/> [<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>]

Nella foto (free copyright Morittu): il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce.

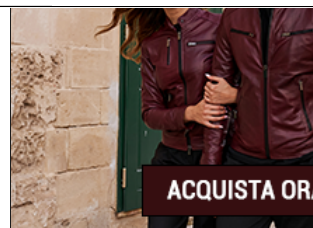
5 SETTEMBRE 2024 | DA GABRIELE MICHI

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti



SEGUICI SU FACEBOOK



Recente

- Rallylegend: c'è anche Enea Bastianini**
- Thierry Neuville sarà al via del Herbst Rallye**
- Fiorio Cup: contro Crugnola c'è Rovanner**
- Alessandro Gino da battere a Santo Stefano Belbo**
- È un Rally Terra Sarda da "110 e lode"**
- Popolare
- Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...**
- La storia del Rally Vallate Aretine in un**

ALTRI RALLY, RALLY

ALBERTO ROVETA (SKODA FABIA RS) È IL VINCITORE DEL RALLY TERRA SARDA

[Accessori rally](#)

Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario. A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese. autore di una prestazione altamente

[immobiliare.it](#)

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

33 434 followers

[Segui la Pagina](#)[immobiliare.it](#)

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

CLICCA E ABBONATI



€ 13,48

€ 19,48

€ 22,39

€ 37,99



Finalizzati all'approccio della domenica da una condizione di assetto nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro

cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, abitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada. A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor. Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

Nella foto, (free copyright Morittu): Alberto Roveta in azione ed il podio finale.

6 OTTOBRE 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



13 ANNI DI MOTORSPORT

Recente

- Niente 2025 per il Rally Lana**
- Dalla Pikes Pike alle simulazioni: tra reale e virtuale**
- Peugeot 205 T16: 40 anni dalla rivoluzione**
- Come cambia il Rally del Ciocchetto**
- Un Monza Rally Show mondiale a inizio dicembre**

Popolare

- Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...**
- Miki Biasion: storia inedita di un grande campione**
- Sotto il Segno dei Rally 1: storie italiane di rally**
- Sotto il Segno dei Rally 2: racconti di Beppe Donazzan**
- Paolo Andreucci e Anna Andreussi firmano il Rally II Ci...**

Tags

aci sport	alessio profeta	altre corse
andrea adamo	andrea crugnola	
andreas mikkelsen		
campionato del mondo rally		
campionato europeo rally		
campionato italiano rally		
campionato italiano rally auto storiche		
campionato italiano rally terra		
campionato italiano rally wrc	citroen	
coppa rally di zona	craig breen	
dakar rally	elfyn evans	esapekka lappi
fia	ford	giandomenico basso
hyundai		
ircup	jari-matti latvala	kalle rovanpera
m-sport	nasser al-attiyah	oliver solberg

ALTRI RALLY, RALLY

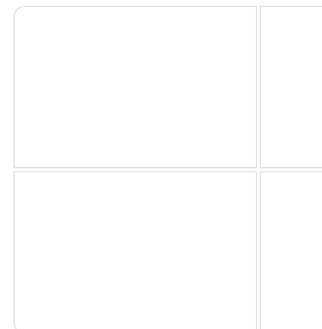
IL RALLY TERRA SARDA È PRONTO A PRENDERSI LA SCENA



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

Riflettori puntati su vetture moderne e storiche.

Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha "alzato" ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione



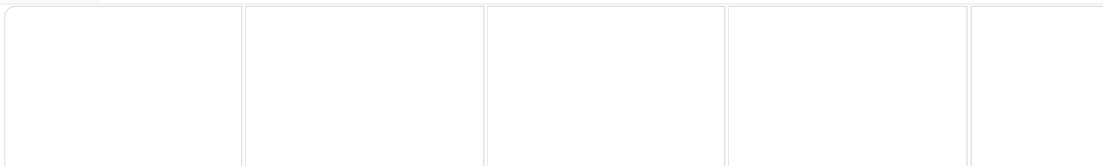
Minimalist Footwear
Vivobarefoot

CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche





dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

"Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

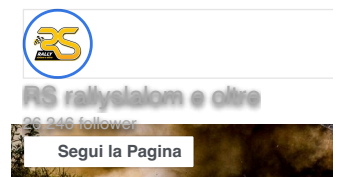
La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 –



SEGUICI SU FACEBOOK



COMPRA

AFFITTA

 Inserisci nome comune

CERCA

Recente



Rallylegend: c'è anche Enea Bastianini



Thierry Neuville sarà al via del Herbst Rallye



Fiorio Cup: contro Crugnola c'è Rovannerpa



Alessandro Gino da battere a Santo Stefano Belbo



È un Rally Terra Sarda da "110 e lode"

Popolare

ALTRI RALLY, RALLY

CRZ10: IL RALLY TERRA SARDA SVELA IL PERCORSO

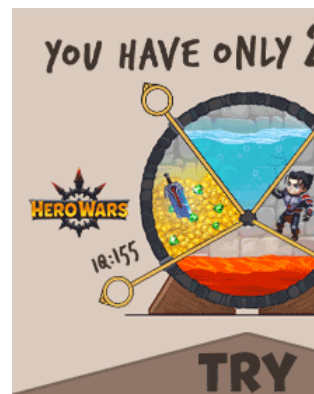


Penultimo appuntamento stagionale per il TER e la Coppa Rally Aci Sport 10° Zona.

Il **Rally Terra**  **Sarda** [#] si appresta a tornare per la sua dodicesima edizione, offrendo tre giorni di pura adrenalina e spettacolo in un contesto naturale unico: la Gallura, dove il mare cristallino incontra l'aspro entroterra. Organizzato da  **Porto Cervo** [#] **Racing**, l'evento si terrà dal **4 al 6 ottobre 2024** e vedrà protagoniste vetture moderne e storiche in un mix di sport, valorizzazione del territorio e panorami mozzafiato.

La competizione, che negli anni ha guadagnato sempre più notorietà internazionale, ha attirato campioni di calibro mondiale come **Hayden Paddon**, vincitore dell'edizione 2022, e **Osian Pryce**, trionfatore nel 2023, confermandosi come una tappa ambita del calendario rallystico. Quest'anno, il rally sarà l'ultima prova del **TER Series**, penultimo appuntamento del **TER – Tour European Rally**, del **Campionato ACI SPORT Delegazione Sardegna** e della **Coppa Rally di Zona 10**, oltre che manche conclusiva del **TER Historic**.

La gara si svilupperà su un totale di **72 chilometri di tracciato**, **distribuiti su 12 prove speciali** che metteranno alla prova abilità e resistenza degli equipaggi. Il programma si aprirà **venerdì 4 ottobre** con il Villaggio "Festival di Mirtò" a Porto Cervo, seguito dalla cerimonia di presentazione degli equipaggi alle 18:30. Il pubblico

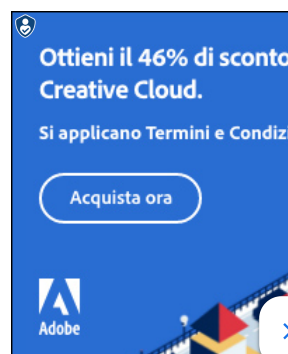


CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



Recupera la velocità iniziale

Trova problemi e grossi file spazzatura nascosti. Inizia gratis: la nuova versione 2022.
CleanMyMac X



RS rallyslalom e oltre

36 346 follower

Segui la Pagina



Ottieni il 46% di sconto
Creative Cloud.

Si applicano Termini e Condizioni

Acquista ora

 Adobe

sessione di test lungo un breve tratto di 2,160 km che offrirà ai tifosi uno spettacolo ravvicinato. La prima prova speciale ufficiale, **Arzachena-Città del Vino-Ayla Project (2,030 km)**, scatterà alle 13:46, seguita dalla nuova prova **Sant'Antonio di Gallura-II Lago e l'Olivastro-Valkarana (6,800 km)** e dalla classica **Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai (7 km)**. Dopo una pausa per il riordino a Tempio Pausania e un'ulteriore sosta al parco assistenza di Arzachena, gli equipaggi affronteranno un secondo giro sulle stesse prove speciali, concludendo la giornata con un riordino notturno al Molo Vecchio di Porto Cervo.

L'ultima giornata di gara, **domenica 6 ottobre**, inizierà alle 7:30 con il parco assistenza ad Arzachena. Le sfide riprenderanno alle 8:41 con la prova più lunga del rally, **la Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines (12,4 km)**, seguita dalle speciali **Luogosanto-I Castelli di Luogosanto-PPT e Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni**. Dopo una breve pausa, gli equipaggi ripercorreranno le stesse tappe per chiudere la gara alle 14:29 con la seconda prova di Luogosanto.

La cerimonia di premiazione si terrà alle 15:20 presso il Molo Vecchio di Porto Cervo, con la consegna dei trofei ai vincitori delle categorie moderne e storiche.

Oltre a essere una competizione sportiva di alto livello, il Rally Terra Sarda è un'importante vetrina per il territorio. Coinvolgendo **ben 16 comuni della Gallura**, tra cui **Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu**, l'evento promuove le eccellenze locali, dall'enogastronomia alle tradizioni, fino alle bellezze naturali. Questo legame con il territorio rende il rally un appuntamento imperdibile non solo per gli appassionati di motori, ma anche per chi desidera scoprire il lato autentico e affascinante della **Sardegna** [#] .

Le strade della Gallura, con i loro suggestivi scorci tra mare e montagna, offriranno ancora una volta uno scenario perfetto per una competizione appassionante, capace di unire lo spirito del motorsport con il fascino unico di una terra ricca di storia e bellezze naturali.

27 AGOSTO 2024 | DA MATTEO DERIU

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY TERRA SARDA

Condividi questo articolo

f X D P in t VK S E *

Potrebbero interessarti

Recente



**Fabio Pizzol, il
copilota e l'eroe**



**Porta del Gargano: la
decima di Bergantino**



**Diretta WRC, Rally del
Cile: vince Kalle**



**Nuovi orizzonti: in
Francia arrivano le
Rally6**



**Punte di trapano per
fermare Da Zanche
nel CIRAS**

Popolare



**Giandomenico Basso
parte dalla Val Merula
alla conquista...**



**La storia del Rally
Vallate Aretine in un
bel libro**



**Storia della Lancia
Delta HF 4WD e
Integrale in inglese**



**I miei primi 40 anni: il
libro sul Rally 1000
Miglia**

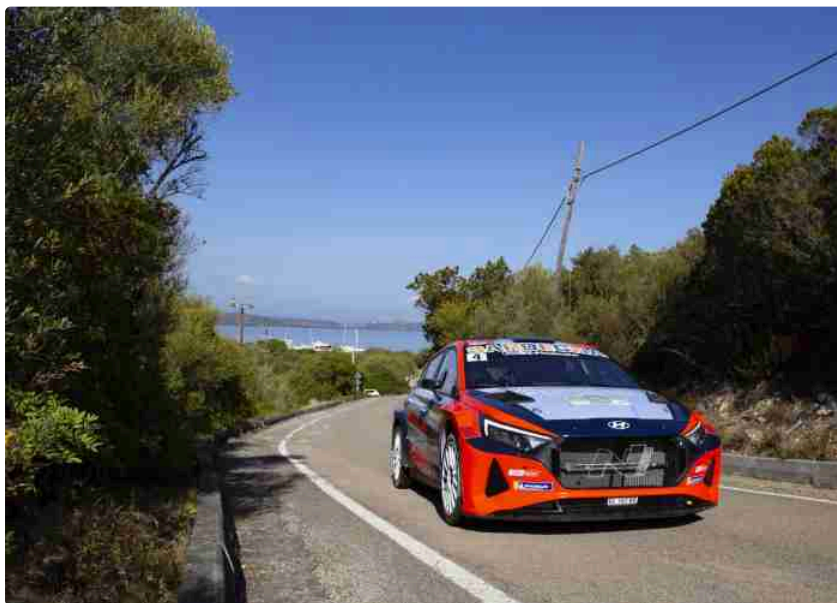


**I miei primi 40 anni:
l'opera sulla Lancia
Strato...**



ALTRI RALLY, RALLY

PROROGATE LE ISCRIZIONI AL RALLY TERRA SARDA



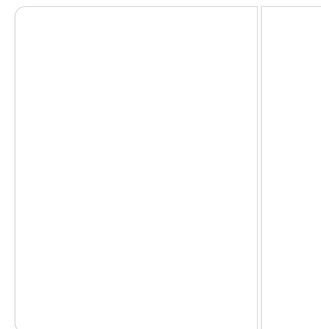
Porto Cervo Racing, assecondando le esigenze dei praticanti, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport la possibilità di accogliere le richieste di adesione fino a lunedì 30 settembre, termine già previsto per il confronto storico.

Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a "tre cifre".

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER

▼ Historic.



Articoli per Auto
Temu

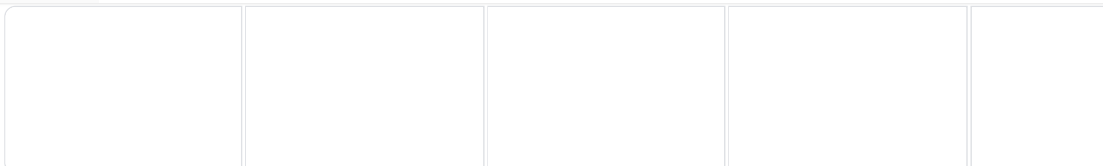
CLICCA E ABBONATI



PINTA rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



ALTRI RALLY, RALLY

SVELATI I DETTAGLI DEL RALLY TERRA SARDA



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il

Impara di più, paga di meno
dell'offerta

[Vai all'offerta](#)

CLICCA E ABBONATI



PINTA
rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

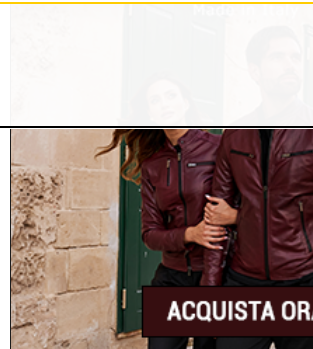


Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal



SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

23.246 follower

Segui la Pagina



Recente



Rallylegend: c'è anche Enea Bastianini



Thierry Neuville sarà al via del Herbst Rallye



Fiorio Cup: contro Crugnola c'è Rovannerpa



Alessandro Gino da battere a Santo Stefano Belbo



È un Rally Terra Sarda da "110 e lode"

Popolare



Storia della Lancia
Delta HF 4WD e
Integrale in inglese

ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29. La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Nella foto (free copyright Luca Piga): il podio dell'edizione 2023.

27 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia



I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

aci sport	alessio profeta	
altre corse	andrea adamo	
andrea crugnola		
andreas mikkelsen		
campionato del mondo rally		
campionato europeo rally		
campionato italiano rally		
campionato italiano rally auto storiche		
campionato italiano rally terra		
campionato italiano rally wrc		
citroen	coppa rally di zona	
craig breen	dakar rally	
elfyn evans	esapekka lappi	fia
ford	giandomenico basso	
hyundai	ircup	jari-matti latvala
kalle rovanpera	m-sport	
nasser al-attiyah		oliver solberg
ott tanak	paolo andreucci	
racing cars	rally di finlandia	
rally di montecarlo		rally di monza
rally di roma capitale		
rally di sanremo		
rally italia sardegna		sebastien loeb
sebastien ogier		simone campedelli
skoda	thierry neuville	toyota
volkswagen	youtube	



MERCATINO LIBRI



ALTRI RALLY, RALLY, RALLY STORICI

IL RALLY TERRA SARDA OMAGGIA I MECCANICI DELLA SFIDA “ANNI OTTANTA” TRA AUDI E LANCIA



Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtó, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo e "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

CLICCA E ABBONATI



PINTA rally
Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddìs, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervengono Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

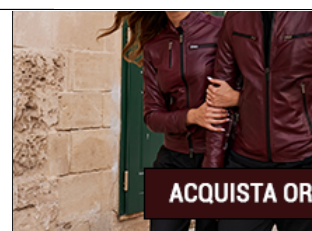
La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, complice della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà



SEGUICI SU FACEBOOK



Immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

Recente



Diretta WRC, Rally del Cile: la nebbia aiuta Kalle



Campedelli-Canton sono i campioni dell'IRC 2024



Gilardoni pigliatutto per la sesta volta al Rally del T...



Rally storici: all'Elba trionfano Lombardo-Consig...



Incidente di Zanin al Rally Valli della Carnia

Popolare



Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...

e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

31 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



Delta HF 4WD e Integrale in inglese



I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia



I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

- aci sport
- alessio profeta
- altre corse
- andrea adamo
- andrea crugnola
- andreas mikkelsen
- campionato del mondo rally
- campionato europeo rally
- campionato italiano rally
- campionato italiano rally auto storiche
- campionato italiano rally terra
- campionato italiano rally wrc
- citroen
- coppa rally di zona
- craig breen
- dakar rally
- elfyn evans
- esapekka lappi
- fia
- ford
- giandomenico basso
- hyundai
- ircup
- jari-matti latvala
- kalle rovanpera
- m-sport
- nasser al-attiyah
- oliver solberg
- ott tanak
- paolo andreucci
- racing cars
- rally di finlandia
- rally di montecarlo
- rally di monza
- rally di roma capitale
- rally di sanremo
- rally italia sardegna
- sebastien loeb
- sebastien ogier
- simone campedelli
- skoda
- thierry neuville
- toyota
- volkswagen
- youtube





PORTO CERVO, ARZACHENA – Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

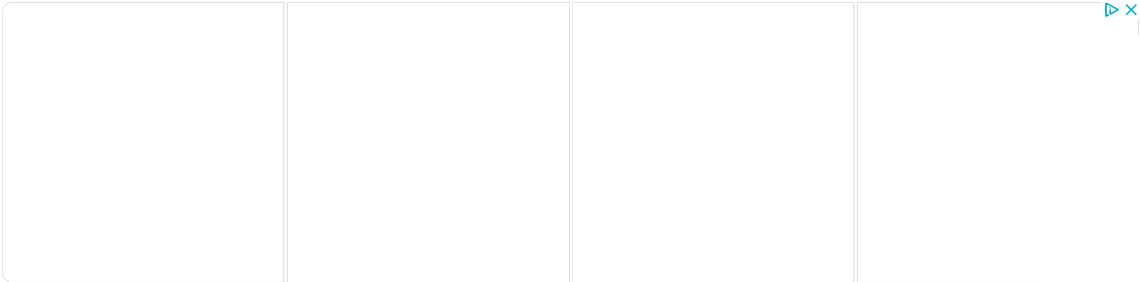
Milioni di articoli
AliExpress.com

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo  tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.



Fino al 70% di sconto
AliExpress.com

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda>



SardegnaEventi24.it

Altri articoli di questo utente

» x

Fotovoltaico + batteria 8.500€

Leader italiani nel fotovoltaico, agevolazioni su batterie e impianto

Eco Efficiency

/

Facebook WhatsApp LinkedIn Twitter Email

Il Rally Terra Sarda

📅 04-10-2024 - 06-10-2024

📍 PORTO CERVO, ARZACHENA

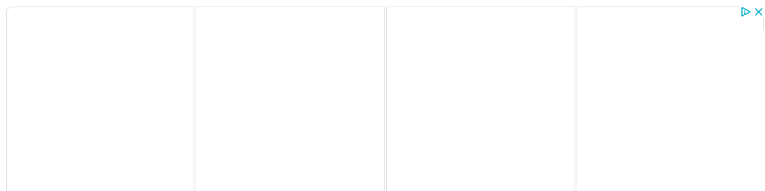
🏎️ Eventi automobilistici



PORTO CERVO, ARZACHENA – Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallyismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.





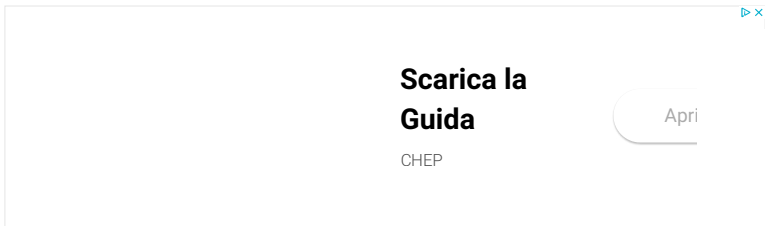
Articoli per Auto
Terra

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.



La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda>



SardegnaEventi24.it



Contribuisci anche tu

Crea anche tu **nuovi contenuti** per SardegnaEventi24.it ed entra a far parte della **community**!



Segnala un evento



Scrivi un articolo



Diventa reporter



Home > Sport

Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia

1 Settembre 2024 in **Sport** Reading Time: 1 min read[👍 0](#) [👎 0](#) [AA](#) [💬 0](#)

Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo e "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Home > Sport

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

3 Ottobre 2024 in **Sport** Reading Time: 2 mins read[Like](#) 0 [Dislike](#) 0 [AA](#) [Comment](#) 0

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

[Home](#) > [Sport](#)

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

7 Ottobre 2024 in **Sport** Reading Time: 3 mins read[👍 0](#) [👎 0](#) [AA](#) [💬 0](#)

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Alberto Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere

Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata “toccata” accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La “Luogosanto”, quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.



Tags: Alberto Roveta Alessandro Frau Andrea Pisano Angelo Medas Antonio Dettori Christophe Pile Dale Furniss Giuseppe Mannu
Giuseppe Pirisinu Gloria Andreis Loris Ronzano Marino Gessa Massimiliano Frau Maurizio Diomedi Nicolò Gonella
Philippe Giordalengo Pietro Pes di San Vittorio Salvatore Pusceddu Stefano Cirillo Tommy Rossi Vittorio Musselli

Share 6

Tweet

Share

Pin

Share

Share

Share

Send

Send

Articoli Pertinenti



Home > Sport

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

21 Settembre 2024 in **Sport** Reading Time: 1 min read

[Like](#) 0 [Comment](#) 0 [Share](#) AA [Reply](#) 0



"Si respira grande fermento, sarà una grande edizione". A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'assessorato del Turismo della Regione Sardegna.

Tags: [Dino Caragliu](#) [Giulio Pes](#) [Luca Grilli](#) [Mauro Atzei](#) [Stefano Cossu](#)

Home > Sport

Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre

24 Settembre 2024 in **Sport** Reading Time: 1 min read

[Like](#) 0 [Dislike](#) 0 [AA](#) [Comment](#) 0



Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallying internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Home > Sport

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

28 Agosto 2024 in **Sport** Reading Time: 1 min read[👍 0](#) [👎 0](#) [AA](#) [💬 0](#)

All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico,

fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

 Share 1

Tweet

 Share

 Pin

 Share

 Share

 Share

 Send

 Send

Articoli Pertinenti

CRONACA

Olbia: a fuoco un Suv in via Bazzoni Sircana, sul posto i vigili del fuoco

9 NOVEMBRE 2024 25

POLITICA

Intervista al sindaco di Cagliari Massimo Zedda – di Armando Cusa

9 NOVEMBRE 2024 19

SPETTACOLO

Sabato con “Scuola di stop motion” e “Invelle” cala il sipario sul XIX Sardinia Film Festival

8 NOVEMBRE 2024 13

SANITÀ

Armando Bartolazzi: «Dalla variazione di bilancio arriva una straordinaria iniezione di risorse per la Sanità sarda»

8 NOVEMBRE 2024 8

SPETTACOLO

Il 9 novembre ultima serata del 42° Festival Internazionale Nuova Danza, al Villaggio Pescatori

8 NOVEMBRE 2024 8

SPETTACOLO

I Pupi siciliani della compagnia Figli d'Arte Cuticchio nella nuova rassegna di Theatre en vol

8 NOVEMBRE 2024 11

I NOSTRI SOCIAL

 1k Followers	528 Followers
 433 Subscribers	

ADV

Accedi al Portale



Home > Sport

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è stata inserita nel calendario nazionale ACI Sport nel primo fine settimana di ottobre, concedendo così a partecipanti ed appassionati la possibilità di ritagliarsi l'ultimo spazio di vacanza.

30 Novembre 2023 in **Sport** Reading Time: 1 min read

[👍 0](#) [💬 0](#) [AA](#) [💬 0](#)



Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000 le presenze registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Tags: Gabriele Rossi Osian Pryce Rudy Andriolo Vittorio Musselli

 Share 30

 Tweet

 Share

 Pin

 Share

 Share

 Share

 Send

 Send

Articoli Pertinenti

SPORT

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

 7 OTTOBRE 2024  10

SPORT

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

 3 OTTOBRE 2024  19

SPORT

11° Rally Terra Sarda: vittoria di Osian Pryce su Hyundai i20 Rally2

 9 OTTOBRE 2023  26

SPORT

È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series

 3 OTTOBRE 2023  23

SPORT

I motori pronti ad accendersi al 27° Rally internazionale Golfo dell'Asinara

 28 OTTOBRE 2022  17

SPORT

Il neozelandese Hayden Paddon, in gara su Hyundai i20 R5, s'è imposto nel 10° Rally Terra Sarda

 10 OTTOBRE 2022  5

I NOSTRI SOCIAL



Scegli le soluzioni per coccolare
i più piccoli anche quando dormono.

Scopri di più



Home » Sagre ed eventi in Sardegna » Ottobre » Rally Terra Sarda 2024: ecco programma, percorso e orari dal 4 al 6 ottobre 2024!

📅 Ottobre, Sagre ed eventi in Sardegna, Sport

Rally Terra Sarda 2024: ecco programma, percorso e orari dal 4 al 6 ottobre 2024!

👤 Daniele Puddu 📅 3 Anni Ago 💬 Nessun Commento

[f](#) FACEBOOK [📞](#) [✈️](#) [🐦](#) [📌](#) [✉️](#)

← PRECEDENTE PROSSIMO →



Rally Terra Sarda 2024, ecco programma e percorso: si svolgerà questo weekend, **dal 4 al 6 ottobre 2024**, la dodicesima edizione del **"Rally Terra Sarda"**, accompagnato dalla quarta del **"Rally Terra Sarda storico"**. Un'occasione da non perdere per i tanti amanti degli sport automobilistici nel **nord est della Sardegna**.

Con poco, dai spazio ai tuoi sogni.

Scopri di più

CERCA NEL SITO:

ARTICOLI PIÙ LETTI:



Halloween 2024 in Sardegna:
Ecco tutti gli ...

🕒 28 Ottobre 2024

💬 0

Il rally infatti, organizzato dalla scuderia **Porto Cervo Racing team**, si svolgerà interamente sugli **asfalti della Gallura** (no, niente sterrati e niente grandi nuvole di polvere). Numerosi come sempre gli **equipaggi attesi al nastro di partenza**, inclusi gli esponenti del TER Historic.



Le prove speciali del Rally Terra Sarda 2024:

Dodici le prove speciali (su due giorni di gara, il sabato e la domenica), per un totale di **72 chilometri cronometrati**, con partenza da Arzachena e arrivo a Porto Cervo:

PUBBLICITÀ

Scopri le nostre soluzioni

Repower - Sponsorizzato

[Scopri di Più](#)

- **Venerdì:** giornata dedicata alle ricognizioni e agli ultimi preparativi, sia organizzativi, sia sulle auto. Nel contempo apre il villaggio del “Festival di Mirtò” sulla Promenade di Porto Cervo, ad Arzachena, situato di fronte al Molo Vecchio. Alle ore 18:30, i piloti si presenteranno al pubblico sulla pedana di partenza per vivere insieme le ultime ore prima dell’inizio ufficiale della competizione.
- **Sabato:** dopo lo shakedown in programma al mattino ad Arzachena “*Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf*”, la cerimonia di partenza ufficiale avverrà alle 13:30 in Piazza Risorgimento, sempre ad Arzachena. Quindi cominciano le speciali:
 - **Arzachena** “Arzachena-Città del Vino-Ayla Project” alle ore 13:46, su un tratto di 2 km.
 - **Sant’Antonio di Gallura** “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” di 6,8 km alle ore 14:08
 - **Tempio Pausania** “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di 7 km alle ore 15:11.
 - Dopo il riordino a Tempio Pausania alle 15:30 e l’assistenza ad Arzachena dalle 16:45, il secondo giro di prove speciali seguirà lo stesso percorso del primo, con partenze alle 17:35, 17:57 e 19:00.
 - **Porto Cervo:** riordino notturno al Molo Vecchio di Porto Cervo, a partire dalle ore 21:30.
- **Domenica:** in programma le 6 prove speciali, per la precisione tre prove speciali da ripetere due volte. Le vetture partiranno dal Molo Vecchio di Porto Cervo alle ore 7:30 per dirigersi verso l’area assistenza di Arzachena, con inizio delle operazioni alle 7:55:
 - **Aglientu** “*Stazzi di Gallura-Grimaldi*” di 12,4 km alle 9:06,
 - **Luogosanto** “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” di 4,6 km alle 9:40

II edizione

Rebeccu

Atmosfere Medievali

3 Novembre 2024

Rebeccu atmosfere medievali 2024: scopri il programma ...

🕒 31 Ottobre 2024 💬 0

Weekend 1, 2 e 3 novembre 2024 ...

🕒 31 Ottobre 2024 💬 0



- **Porto Cervo** "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" di 3,13 km alle 10:30
- Dopo una pausa tecnica alle ore 12, le vetture affronteranno l'ultimo giro di prove speciali, con la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" alle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" alle ore 13:55, e concluderanno con la prova "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" alle 14:29.
- **Porto Cervo**: al termine, verso le ore 15:20 **premiazione al molo vecchio di Porto Cervo!**

Programma Rally Terra Sarda 2024:

Programma dettagliato con gli orari delle speciali:

Domenica 8 settembre 2024	
#noplasticplease! Presentazione campagna a favore della sostenibilità ambientale durante "Arzachena in fiore" in Piazza Risorgimento ad Arzachena	h.10.30
Sabato 21 settembre 2024	
Conferenza stampa di presentazione del 12° Rally Terra Sarda e 4° Rally TerraSarda Storico - Spazio Nexus-Piazza Risorgimento Arzachena	h.11.00
Giovedì 3 ottobre 2024	
Distribuzione Roadbook - Porto Cervo, Promenade Du Port Via Aga Khan 1	h.09.00/13.00 h.14.00/18.00
Ricognizioni con vetture di serie	h.12.30/20.30
Venerdì 4 ottobre 2024	
Distribuzione Roadbook - Porto Cervo, Promenade Du Port Via Aga Khan 1	h.09.00/12.00
Ricognizioni con vetture di serie	h.09.00/13.00
Apertura villaggio "Festival di Mirtò" - Porto Cervo, Molo Vecchio	
Stands di enogastronomia, tradizioni, sociale e merchandising	
"Assistenze da leggenda" - con i team storici Audi e Lancia per rivivere i rally di un tempo	h.10.00
Distribuzione targhe e numeri di gara - Porto Cervo, Promenade Du Port Via Aga Khan 1	h.15.30/17.30
Verifiche sportive a Porto Cervo, Promenade Du Port	h.15.30/17.30
Verifiche tecniche a Porto Cervo, Molo Vecchio	h.16.00/18.00
Conferenza Stampa Ter-Tour European Rally (presso palco partenza Molo Vecchio)	h.15.30
Cooking Show con i piloti TER al Villaggio "Mirtò Sardegna"	h.17.00
Cerimonia Di Presentazione Equipaggi 12° Rally Terra Sarda e 4° Rally Terra Sarda Storico	h.18.30
In serata Fuochi d'artificio a Porto Cervo/Proiezione film "Race for Glory" presso Villaggio Mirtò	
Sabato 5 ottobre 2024	
Parco Assistenza Arzachena- Via Dettori	h.07.00
Distribuzione targhe e numeri di gara - Spazio Nexus P.zza Risorgimento Arzachena	h.07.00/11.00
Verifiche sportive - Spazio Nexus P.zza Risorgimento Arzachena	h.07.00/11.00
Verifiche tecniche - P.zza Risorgimento Arzachena	h.07.00/11.30
Shakedown " Città di Arzachena - Il Salto - Tecnograf "	h.08.00/11.30
La grande sfida Audi-Lancia	h.12.00
Apertura villaggio "Mirtò Sardegna" - Tempio Pausania, eventi ed animazione	
"Assistenze da leggenda" - con i team storici Audi e Lancia per rivivere i rally di un tempo	
Cerimonia di partenza - P.zza Risorgimento Arzachena	h.13.30
PS 1 ARZACHENA 1 " Città del Vino - Ayla Project " (Km. 2,09)	h.13.46
PS 2 SANT'ANTONIO DI GALLURA 1 " Il Lago e l'Olivastro - Valkarana" (Km. 6,80)	h.14.08
PS 3 TEMPIO PAUSANIA 1 " Nuraghe Majori - #nonmollaremai " (Km. 7,02)	h.15.11
Riordino 1 - Tempio Pausania	h.15.30
Parco Assistenza Arzachena- Via Dettori	h.16.45
PS 4 ARZACHENA 2 " Città del Vino - Ayla Project " (Km. 2,09)	h.17.35
PS 5 SANT'ANTONIO DI GALLURA 2 " Il Lago e l'Olivastro - Valkarana" (Km. 6,80)	h.17.57
PS 6 TEMPIO PAUSANIA 2 " Nuraghe Majori - #nonmollaremai " (Km. 7,02)	h.19.00
Riordino 2 - Tempio Pausania	h.19.19
Riordino 3 IN - Porto Cervo, Molo Vecchio	h.21.30
Domenica 6 ottobre 2024	
Riordino 3 OUT - Porto Cervo, Molo Vecchio	h.07.30
Parco Assistenza Arzachena- Via Dettori	h.07.55
Eventi ed animazione al villaggio "Festival di Mirtò" - Porto Cervo, Molo Vecchio	
PS 7 AGLIENTU 1 "Stazzi di Gallura - Grimaldi Lines" (Km.12,42)	h.09.06
PS 8 LUOGOSANTO 1 "I Castelli di Luogosanto - PPT" (Km. 4,62)	h.09.40
PS 9 PORTO CERVO 1 "Costa Smeralda - Cala Costruzioni" (Km. 3,13)	h.10.30
Riordino 4 - Porto Cervo	h.10.55
Parco Assistenza Arzachena- Via Dettori	h.12.00
PS 10 PORTO CERVO 2 "Costa Smeralda - Cala Costruzioni" (Km. 3,13)	h.13.00
PS 11 AGLIENTU 2 "Stazzi di Gallura - Grimaldi Lines" (Km.12,42)	h.13.55
PS 12 LUOGOSANTO 2 "I Castelli di Luogosanto - PPT" (Km. 4,62)	h.14.29
Cerimonia di Arrivo e Premiazione 12° Rally Terra Sarda e 4° Rally Terra Sarda Storico - Porto Cervo, Molo Vecchio	
	h.15.20

Cartina Percorso Rally Terra Sarda 2024 (mappa):

 Percorso Rally Terra Sarda 2023

Per maggiori info e aggiornamenti:

Vi consigliamo sia il [sito ufficiale](#) che la [pagina Facebook di riferimento](#).

Calendario Autunno in Barbagia 2024

CARTINA SPIAGGE SARDEGNA



Cartina delle 240 spiagge più belle della Sardegna!

Home » Sport » Rally » La Porto Cervo Racing al Rally Terra Sarda con 22 equipaggi è la scuderia più numerosa

RALLY

La Porto Cervo Racing al Rally Terra Sarda con 22 equipaggi è la scuderia più numerosa

4 OTTOBRE 2024 ⌚ 3 MINUTI DI LETTURA

f Facebook

Twitter

P Pinterest



Nel fine settimana, la Scuderia sarà al via del 12° Rally Terra Sarda con ben 21 equipaggi e un co-pilota e al 4° Rally Terra Sarda Storico con un equipaggio. Inoltre, in Toscana il Team sarà presente al 45° Rally Città di Pistoia con l'equipaggio Moricci-Garavaldi.

Pronti per una nuova sfida! La scuderia Porto Cervo Racing, dopo le positive prestazioni dei suoi portacolori nelle recenti gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna (Iglesias-Sant'Angelo e Alghero-Scala Piccada) sarà presente al 12° Rally Terra Sarda con 21 equipaggi e un co-pilota e al 4° Rally Terra Sarda Storico con un equipaggio.

I portacolori del Team presieduto da Mauro Atzei, non sono voluti mancare alle gare in programma nel fine settimana, organizzate proprio dalla Porto Cervo Racing, gare che hanno registrato numeri e nomi importanti (ben 110 gli iscritti) che confermano la costante attenzione nei confronti dei suoi portacolori e del motorsport in Sardegna.

Con il numero 2 sulle fiancate della Toyota Yaris Rally2 ci sarà il pilota del Team Vittorio Musselli coadiuvato alle note da Massimiliano Frau. Presente anche Nicola Tali che, per l'occasione, sarà navigato da Carlo Pisano su Skoda Fabia R5 (#3), stessa vettura per Auro Siddi e Giuseppe Maccioni (#5), per il co-pilota Salvatore Musselli che leggerà le note al pilota Andrea Pisano (#8), per Ronnie Caragliu e Gian Franco Tali (#9), per Roberto Cocco e Sergio Deiana (#12), per Sandro Locci e Fabrizio Musu (#22) e per Marco Canu e Carlotta Piras (#24). Con il numero 33 sulle fiancate della Ford Fiesta Rally3 saranno al via Giuliano Tilocca e Lirio Baglio, mentre i portacolori che hanno scelto la Peugeot 208 Rally4 per affrontare l'impegnativa gara saranno: Giovanni Martinez e Gian Matteo Bechere (#44), Santino Ruzittu e Tomaso Degosciu (#45), Fabrizio Pittorru e Davide Ragnedda (#47), Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu (#48), Giorgio Cellino che sarà navigato dal figlio Federico (#51), Mauro Dore e Angelo Tendas (#52), e sulla Peugeot 208 R2 sarà allo start Domenico Cabras coadiuvato alle note da Luca Pischedda (#59). Tre le Renault Clio Rally5 (tra le classi più numerose) che correranno con i colori Porto Cervo Racing: Fausto Loddo e Fabio Atzeni (#84), Mirco Lorrai in coppia con Eleonora Murgia (#85) e Roberto Caenazzo navigato da Gian Mario Fodde (#88). Maurizio Lorrai e Sara Scorcu saranno in gara con la Peugeot 106 (classe A5) con il numero 106 sulle fiancate, Luca Tilocca e Leandro Deiana correranno a bordo di una Peugeot 106 (classe N2) con il numero 112 e, a seguire nell'elenco iscritti, Antonio Cossu e Cristiana Spanu, sempre su una Peugeot 106.

Infine, nel 4° Rally Terra Sarda Storico, con il numero 211 sulle fiancate della Peugeot 205, ci sarà il pilota Vanni Pileri che sarà coadiuvato alle note da Marco Corda.

Per la Porto Cervo Racing sarà un fine settimana dal triplo impegno: oltre ad organizzare l'importante evento, sostenere i suoi portacolori in gara, sarà presente anche in Toscana al 45° Rally Città di Pistoia con l'equipaggio formato da Paolo Moricci e Paolo Garavaldi a bordo della Renault Clio RS Line con il numero 28 sulle fiancate.

Porto Cervo Racing Team: web e social. Nel sito internet della Scuderia Porto Cervo Racing <https://www.portocervoracing.it/web/> – che integra la comunicazione offerta attraverso le pagine Social (Facebook, Instagram, Twitter e Youtube) – è possibile trovare tutte le notizie relative alle attività del Team, con la sezione, tra le altre, creata per i suoi piloti e co-piloti. Inoltre, è presente un “sito nel sito” interamente dedicato al “Rally Terra Sarda” e al “Rally Terra Sarda Storico”, in programma dal 4 al 6 ottobre, organizzati dalla Porto Cervo Racing.

SPORT

Rally Terra Sarda

Costa Smeralda

04 Ottobre - 06 Ottobre

SARDEGNA

Scuderia
PORTO CERVO
Racing

 REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

TOUR EUROPEAN RALLY

TOUR EUROPEAN RALLY
HISTORIC

RALLY
SERIES

Coppa di Zona



12° RALLY 2024
TERRA SARDA
4 - 5 - 6 OTTOBRE 2024
SARDEGNA PORTO CERVO

4° RALLY 2024
TERRA SARDA
STORICO
4 - 5 - 6 OTTOBRE 2024
SARDEGNA PORTO CERVO

4 - 6 OTTOBRE 2024



RALLY TERRA SARDA EVENTO, DEGUSTAZIONI, VACANZA E TERRITORIO DA SCOPRIRE

RALLY SU ASFALTO

[Home \(/it\)](#) > [Calendario Eventi \(/it/eventi\)](#) > Rally Terra Sarda

Un 'classico' di inizio autunno torna sulle strade della **Gallura**: dal **4** al **6 ottobre** si svolge la 12^a edizione del **Rally Terra Sarda**, 'affiancato' dalla quarta edizione del **Rally Terra Sarda Storico**.

La gara è valida come finale europea della serie internazionale riconosciuta dalla Fia del Ter Historic e del Ter Series, oltre che per la Coppa Italia Aci Sport.

Base operativa nel Molo Vecchio di **Porto Cervo**, dove è allestito anche il **Villaggio Rally Mirtò**, sede di molti eventi collaterali dedicati alla cultura e tradizione sarda. **Arzachena** ospiterà la partenza - da Piazza Risorgimento -, lo *shakedown* e due prove speciali, ovvero il circuito cittadino e la spettacolare prova sulla baia di **Cala Di Volpe**. Tornano anche le bellissime prove di **Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu e Tempio Pausania**, dove è previsto anche l'arrivo della prima tappa, il 5 ottobre.

La gara si sviluppa su totale di 12 prove speciali per più di 72 chilometri cronometrati, lungo sugli asfalti più belli della Gallura.

Il Rally Terra Sarda è organizzato dalla Porto Cervo Racing con il supporto della Regione Autonoma della Sardegna ed Aci Sport, dei Comuni di Arzachena, Sant'Antonio di Gallura, Tempio Pausania, Luogosanto, Aglientu e dell'Unione dei Comuni Alta Gallura.

Per maggiori info visita la [pagina Facebook \(https://www.facebook.com/portocervoracing\)](https://www.facebook.com/portocervoracing) e il [sito web \(https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/\)](https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/) del Rally Terra Sarda.



Brochure/Locandina:

[locandina_rts_2024.pdf](#)

https://www.sardegnaturismo.it/sites/default/files/locandine/locandina_rts_2024.pdf



TAPPE

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024

3 Luglio 2024



Il vincitore assoluto Osian Pryce in gara 2023 (Foto Francesco Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

3 Ottobre 2024



Il gallese Osian Pryce, grande atteso (Foto Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell’ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Laboissee e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell’ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull’asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l’elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all’insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l’apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad A [Translate »](#) npi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l’attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche

tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

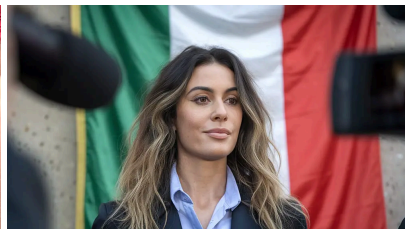
Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dopo aver letto questo, sarai ricco in 5 giorni

MONEY AMULET



Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara

5 Ottobre 2024



Alcuni momenti degli eventi del venerdì (Foto Paolo Fiori)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Sono stati assecondata da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti. Nell’attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

Ad accendere i riflettori sull’ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall’associazione “Amici di Nemo” il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un’esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtò Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell’epoca e con l’esposizione di due mezzi di assistenza. Un’iniziativa che ha riscosso grande successo, con l’intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d’oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, complice della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtò, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

5 Ottobre 2024



Osian Pryce in azione (Foto Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L’equipaggio, nell’ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all’esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant’Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell’evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

5 Settembre 2024



Il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce (Foto Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Alberto Roveta è il vincitore del Rally Terra Sarda

6 Ottobre 2024



Podio Rally Terra Sarda 2024 (Foto Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedì e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, abitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena

19 Settembre 2024



Rally Terra Sarda 2023, al Molo Vecchio di Porto Cervo (Foto Luca Piga)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni.

Li telli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

21 Settembre 2024



Un momento della presentazione ufficiale del Rally Terra Sarda

PORTO CERVO, ARZACHENA – “Si respira grande fermento, sarà una grande edizione”. A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: “Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare”.

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda”.

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: “A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale”.

IL PROGRAMMA DI GARA

[Translate »](#)

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rally Terra Sarda, prorogati i termini di iscrizione al 30 settembre

26 Settembre 2024



Pryce, vincitore dell'edizione 2023 (Foto Morittu)

PORTO CERVO, ARZACHENA – Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a "tre cifre".

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dopo aver letto questo, sarai ricco in 5 giorni

MONEY AMULET

Translate »

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda

27 Agosto 2024



Il podio dell'edizione 2023 (Foto Luca Piga)

PORTO CERVO, ARZACHENA – All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

[Translate »](#)

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

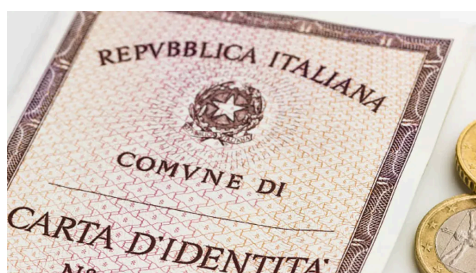
L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dopo aver letto questo, sarai ricco in 5 giorni

MONEY AMULET



**Un unico pagamento, più serenità:
scopri il consolidamento debiti**

SIGNORPRESTITO



**Le donne accavallano le gambe: il
perché ti sorprenderà**

BUZZDAY

[Translate »](#)

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre 2024

30 Novembre 2023



Il vincitore assoluto Osian Pryce in gara (Foto Pasqualino Chiodino)

Porto Cervo, Arzachena – Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l’allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all’insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell’evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l’esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all’undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell’edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all’interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l’edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all’esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia

31 Agosto 2024



Rally Terra Sarda 2024

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l’epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l’evento collaterale “principe” voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally “Festival di Mirtó” di Porto Cervo e “Mirtó Sardegna” di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallismo internazionale, con l’esposizione degli esemplari dei due marchi e con l’intervento di chi, quella sfida, l’ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell’evento “storia delle assistenze”, promosso sotto l’egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un’iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell’epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervorranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell’evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell’epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all’interno del Villaggio Rally “Festival di Mirtó”. Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli “anni d’oro” dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

[Translate »](#)

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film "Race for Glory", intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Di notte, mettete il rotolo sotto il sedile: ecco perché

BUZZDAY



Hai in casa le 10 lire con la spiga? Ecco quanto valgono oggi

BUZZDAY



Le donne accavallano le gambe: il perché ti sorprenderà

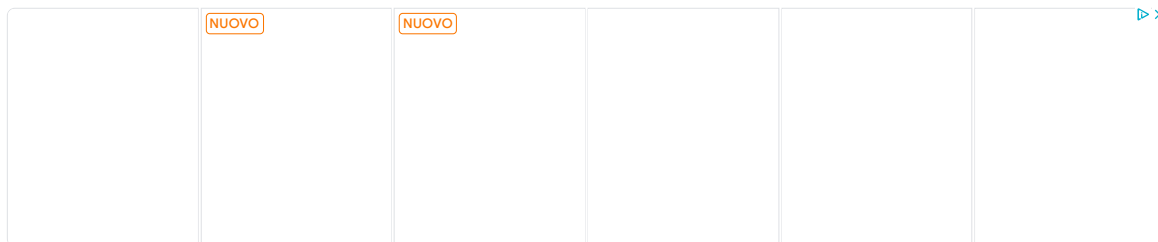
BUZZDAY

SHMAGAZINE



Scopri IS. BE
BOOK CLUB
parole tra noi
Ogni secondo lunedì del mese

Logo of Istituto Camillo Bellieni



Articoli per Auto
Temu

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni Ottanta” tra Audi e Lancia

Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca

di **Redazione** — 1 Settembre 2024 in **Eventi, Olbia-Tempio, Sport** 3 MINUTI DI LETTURA

46 3



19
CONDIVISIONI

214
VISUALIZZAZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

3

Il **Rally Terra Sarda** è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da **Mirtó**

- ▶ **WTT Feeder a Cagliari: Oyebode e Monfardini danno lustro all'Italia pongistica**
- ▶ **21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Battistolli beffa Ciuffi e vince per mezzo secondo all'ultima prova**
- ▶ **Alghero celebra lo sport: a Manlio Masu e Giulia Olandi il "Premio Panathlon Città di Alghero"**

I riflettori dell'evento **"storia delle assistenze"**, promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui **meccanici** delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca.

A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania. Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

Volvo XC60 T6: Prezzo

Risparmia oltre 16.000€ su XC60 solo da Motorsclub

Volvo Motorsclub

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di **Arnaldo Bernacchini**, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, **Emilio Radaelli**, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di **Porto Cervo**, accessi dalle ore 14:00 di venerdì **4 ottobre** ed alle ore 18:00, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film **"Race for Glory"**, intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Business Class per le Maldive

Beond ti offre lo stile e il comfort volo in tutta business class per le

Beond

Prenota :

Il giorno seguente, sabato **5 ottobre**, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di **Tempio Pausania**, in Largo XXV aprile, alle ore 15:00 ed alle ore 18:00, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

Tags: [Audi](#) [Lancia](#) [Porto Cervo](#) [rally](#) [sport](#) [Tempio Pausania](#)



Redazione

SHMAGAZINE



D >

Fotovoltaico + batteria 8.500€

Leader italiani nel fotovoltaico, agevolazioni su batterie e impi

Eco Efficiency

Rally Terra Sarda 2024, in Gallura torna lo spettacolo motoristico internazionale

Appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic e come penultimo appuntamento del TER Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, vivrà il suo clou sabato 5 e domenica 6 ottobre, coinvolgendo ben sedici comuni

di Redazione — 4 Luglio 2024 in Altri Sport, Olbia-Tempio 2 MINUTI DI LETTURA

48 1



Osian Pryce in azione sulle strade della Gallura. ? F. Morittu

19 211
CONDIVISIONI VISUALIZZAZIONI

f Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

🕒 ↻

Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del **Rally Terra Sarda**, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

OMNIA

Condividi le tue idee.
OMNIA SERRAMENTI, Pisa

Visita ora

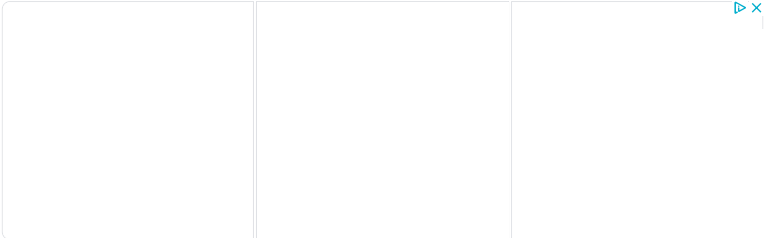


LEGGI ANCHE

- **Vela: Italia 2 con Alice Sussarello e Filippo Vincis trionfa al Campionato Europeo RS Aero Youth Team Race a Cagliari**
- **WTT Feeder a Cagliari: Oyebode e Monfardini danno lustro all'Italia pongistica**
- **21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Battistolli beffa Ciuffi e vince per mezzo secondo all'ultima prova**

Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che prima di sbarcare in Sardegna ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.



Articoli per Auto
Temu

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora il cuore dell'evento, con il **Villaggio Rally Mirtò Sardegna** – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000 le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico.

A vincere l'edizione **2023** del Rally Terra Sarda è stato il gallese **Osian Pryce**, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, ha conquistato invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Tags: [Gallura](#) [Olbia](#) [Rally Terra Sarda](#) [sport](#)



Redazione



Leggi anche



Aeroporto di Olbia hub fondamentale per Volotea: nel 2025 saranno ben 27 le rotte disponibili

DI REDAZIONE 31 OTTOBRE 2024



Gran finale per The Nations League di vela, che torna in Sardegna nelle acque di Villasimius con i ClubSwan 28

DI REDAZIONE 30 OTTOBRE 2024



A Olbia il Trofeo delle Regioni: la Gallura accoglie la prestigiosa competizione enduristica

DI MARCO CAU 29 OTTOBRE 2024



Equitazione: alla Rassegna Agris successo per i migliori puledri sardi



Vela: Italia 2 con Alice Sussarello e Filippo Vincis trionfa al Campionato



WTT Feeder a Cagliari: Oyebode e Monfardini danno lustro all'Italia

SHMAGAZINE



Alberto Roveta su Skoda Fabia RS vince il 12° Rally Terra Sarda

A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS. Emozioni e colpi di scena hanno caratterizzato l'evento che ha visto la Gallura protagonista per tre giorni di sfide tra i migliori piloti del rally internazionale

di Redazione — 6 Ottobre 2024 in Altri Sport, Olbia-Tempio 3 MINUTI DI LETTURA

47 1



Alberto Roveta in azione al 12° Rally Terra Sarda. Morittu

19 209
CONDIVISIONI VISUALIZZAZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

🔗 ↻

È stato il monegasco **Alberto Roveta** a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del **12° Rally Terra Sarda**.

La gara, **organizzata da Porto Cervo Racing** e valida come ultima prova del **TER Series**, come penultima manche della **Coppa Rally di Zona 10** e del **TER – Tour European Rally**, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta.

LEGGI ANCHE

- ▶ **WTT Feeder a Cagliari: Oyebody e Monfardini danno lustro all'Italia pongistica**
- ▶ **21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Battistolli beffa Ciuffi e vince per mezzo secondo all'ultima prova**
- ▶ **Alghero celebra lo sport: a Manlio Masu e Giulia Olandi il "Premio Panathlon Città di Alghero"**

Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione.

Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo **davanti all'astigiano Loris Ronzano**, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione

1. Clicca su "CONTINUA"
2. Attiva il tuo account
3. Accedi ai tuoi contenuti

CONTINUA

Articoli per Auto
Temu

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda.

In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.



Il podio finale del 12° Rally Terra Sarda. Morittu

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara.

La "Luogoso", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati **Osian Pryce e Dale Furniss**, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il **francese Philippe Giordalengo**, affiancato da **Christophe Pile** su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Pietro Pes** di San Vittorio e **Stefano Cirillo**, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento.

SHMAGAZINE



D X

Fotovoltaico + batteria 8.500€

Leader italiani nel fotovoltaico, agevolazioni su batterie e impi

Eco Efficiency

Rally Terra Sarda, svelati i dettagli: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo

di **Redazione** — 27 Agosto 2024 in **Altri Sport, Olbia-Tempio** 4 MINUTI DI LETTURA

44 3



Il podio 2023 del Rally Terra Sarda. Luca Piga

19
CONDIVISIONI

206
VISUALIZZAZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

🕒 ↻

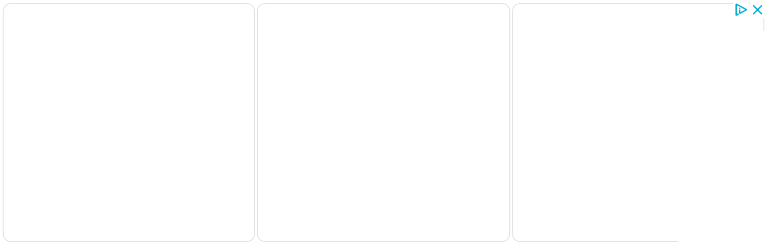
Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

LEGGI ANCHE

- ▶ **Vela: Italia 2 con Alice Sussarello e Filippo Vincis trionfa al Campionato Europeo RS Aero Youth Team Race a Cagliari**
- ▶ **WTT Feeder a Cagliari: Oyebody e Monfardini danno lustro all'Italia pongistica**
- ▶ **21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Battistolli beffa Ciuffi e vince per mezzo secondo all'ultima prova**

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10:00, l'apertura del **Villaggio "Festival di Mirtò"**, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla **Promenade du Port di Porto Cervo**, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza.



Articoli per Auto
Temu

L'indomani, **sabato 5 ottobre**, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 08:00 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di **Arzachena** darà il "via" alla gara, con la **cerimonia di partenza** in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La **cerimonia di arrivo** eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a **Porto Cervo**.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Tags: [Gallura](#) [Olbia](#) [Rally Terra Sarda](#) [sport](#)



[Home](#)[About Us](#)[Contatti](#)[SBK – CIV -MotoGp-2-3](#)

Stampa ▾

[Stampa 2024 >](#)[STAMPA 2023 >](#)[Stampa Pista 2024](#)[Stampa Rally 2024](#)[Stampa Pista](#)[Stampa Rally](#)[STAMPA 2022 >](#)[STAMPA 2022 – PISTA](#)[STAMPA 2022 – RALLY](#)[STAMPA 2022 – CRONOSCALE](#)[Stampa 2022 – KART](#)[STAMPA 2022 – ALTRO](#)

Fotogallery ▾

Videogallery

[Fotogallery 2024 >](#)[Fotogallery 2023 >](#)[Fotogallery 2022 >](#)[Fotogallery 2021 >](#)[Foto Pista 2024](#)[Foto Pista 2023](#)[Foto Pista](#)[Foto Altro](#)[Foto Pista 2021](#)[Foto Rally 2021](#)[Foto Altro 2021](#)[Rigamonti Pierangelo Gallery](#)[Stampa Rally \(https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/\)](https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/)

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

[© pierangelo \(https://www.speed-live.it/author/pierangelo/\)](https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) [🕒 30 Novembre 2023 \(https://www.speed-live.it/date/2023/11/\)](https://www.speed-live.it/date/2023/11/)

Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le

Latest track



PLANET MOTORSPORT
CHIUDE SUL PODIO LA
SUA STAGIONE DI
DEBUTTO NEL TCR ITALY

(<https://www.speed-live.it/97669/planet-motorsport-chiude-sul-podio-la-sua-stagione-di-debutto-nel-tcr-italy/>)



Rovera conclude il
Mondiale Endurance in
Bahrain su Ferrari
(<https://www.speed-live.it/97667/rovera-conclude-il-mondiale-endurance-in-bahrain-su-ferrari/>)



MM Motorsport
protagonista del gran
finale TCR Italy
(<https://www.speed-live.it/97665/mm-motorsport-protagonista-del-gran-finale-tcr-italy/>)



RAFAELA FERREIRA
TEAMS UP WITH VISA
CASH APP RB FOR 2025
F1 ACADEMY SEASON
(<https://www.speed-live.it/97663/rafaela-ferreira-teams-up-with-visa-cash-app-rb-for-2025-f1-academy-season/>)

sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Pasqualino Chiodino): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

Previous

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco
– In diretta dal Rally di Monza. Come seguire in TV la season finale dei rally tricolori (<https://www.speed-live.it/92778/campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-in-diretta-dal-rally-di-monza-come-seguire-in-tv-la-season-finale-dei-rally-tricolori/>)

Next

IL RALLY DEI LAGHI 2024 SI CORRERÀ SABATO 2 E DOMENICA 3 MARZO
(<https://www.speed-live.it/92784/il-rally-dei-laghi-2024-si-correra-sabato-2-e-domenica-3-marzo/>)

Latest Rally



Trofeo A112 Abarth: una sfida in più a "La Grande Corsa"

(<https://www.speed-live.it/97657/trofeo-a112-abarth-una-sfida-in-piu-a-la-grande-corsa/>)



Il Rally del Brunello apre le iscrizioni

(<https://www.speed-live.it/97655/il-rally-del-brunello-apre-le-iscrizioni-2/>)



Monza Rally Show 2024: svelato il poster ufficiale dell'evento

(<https://www.speed-live.it/97652/monza-rally-show-2024-svelato-il-poster-ufficiale-dellevento/>)



NUOVO LOOK E TANTE NOVITA' PER IL 33° RALLY IL CIOCCHETTO

(<https://www.speed-live.it/97650/nuovo-look-e-tante-novita-per-il-33-rally-il-ciocchetto/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories



Stampa Rally (<https://www.speed-live.it/categoria/stampa-20-3/stampa-rally/>)

(<https://www.speed-live.it/92907/il-lakes-rally-trophy-premia-i-suoi-campioni/>)
IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI (<https://www.speed-live.it/92907/il-lakes-rally-trophy-premia-i-suoi-campioni/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2023 (<https://www.speed-live.it/date/2023/12/>)

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024

3 Luglio 2024, 15:45

45k Views



contenuti internazionali per vetture moderne e storiche

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e

dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

Gabriele Michi

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”

3 Ottobre 2024, 17:54

39k Views



la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedi (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato

all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambieranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di

Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale
<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nelle foto (free copyright Morittu): il gallese Osian Price, grande atteso.

Gabriele Michi

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori

5 Ottobre 2024, 16:08

54k Views



grande partecipazione agli eventi pre-gara

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è inaugurata con una serie di eventi che ha riscosso nel Molo Vecchio di Porto Cervo – nella giornata di venerdì – ampi consensi tra gli appassionati.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Sono stati assecondati da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti. Nell'attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

Ad accendere i riflettori sull'ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall'associazione "Amici di Nemo" il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un'esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtò Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell'epoca e con l'esposizione di due mezzi di assistenza. Un'iniziativa che ha riscosso grande successo, con l'intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di

centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtò, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura-Il lago e l’olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo tritico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale
<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright Paolo Fiori): alcuni momenti degli eventi del venerdì.

Ufficio Stampa

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni

5 Settembre 2024, 12:43

54k Views



Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento.

La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV

Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno:

<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale

<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright Morittu): il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce.

Gabriele Michi

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

6 Ottobre 2024, 15:33

60k Views



Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro.

Domani, in programma altri sei tratti cronometrati.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua

Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Morittu): Osian Pryce in azione.

Gabriele Michi

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

7 Ottobre 2024, 16:58

57k Views



Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario.

A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla

prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

Nella foto, (free copyright Morittu): Alberto Roveta in azione ed il podio finale.

Gabriele Michi

Noplasticplease: il messaggio “green” del Rally Terra Sarda

10 Settembre 2024, 15:23

60k Views



L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre sarà occasione per sensibilizzare gli appassionati sull'utilizzo e sullo smaltimento della plastica in collaborazione con #comenessunomai.

PORTO CERVO, ARZACHENA – È un messaggio forte, quello che arriva dal motorsport a sostegno di una sempre più efficace sensibilizzazione dei suoi appassionati ad una riduzione dell'utilizzo della plastica. A farsene carico è il Rally Terra Sarda, appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. L'iniziativa è promossa dal sodalizio di Arzachena in collaborazione con il gruppo #comenessunomai, parte integrante di un progetto patrocinato dal Comune di Arzachena attraverso il suo Assessorato all'ambiente e volto a rendere consapevoli i cittadini sui modi e le quantità di utilizzo della plastica nella vita quotidiana, invitandoli a ridurre sensibilmente l'uso del materiale ed a smaltirlo in modo corretto, senza arrecare danno all'ambiente.

Sarà un Rally Terra Sarda che porrà tra le sue priorità l'attenzione alla dispersione, al decoro dei luoghi e al rispetto del territorio, sensibilizzando gli appassionati di motorsport sulle conseguenze che il nostro pianeta potrebbe pagare in futuro, con Porto Cervo Racing impegnata nella promozione di un video interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa “La rosa di Gerico”, presentato domenica all'interno della rassegna “Estate in fiore” ed in programmazione – per un mese – al Cinema Teatro di Olbia. Un progetto che pone in primo piano la facoltà, da parte di ognuno, di contribuire alla sostenibilità ambientale e che vedrà il Rally Terra Sarda promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara.

Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

21 Settembre 2024, 23:36

👁 57k Views



Grande partecipazione alla conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre.

PORTO CERVO, ARZACHENA – “Si respira grande fermento, sarà una grande edizione”. A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: “Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi

eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare”.

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda”.

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: “A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale”.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la

“Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale
<https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright): un momento della presentazione ufficiale del Rally Terra Sarda.

Gabriele Michi

Rally Terra Sarda, prorogati i termini di iscrizione al 30 settembre

26 Settembre 2024, 23:03

60k Views



Porto Cervo Racing, assecondando le esigenze dei praticanti, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport la possibilità di accogliere le richieste di adesione fino a lunedì 30 settembre, termine già previsto per il confronto storico.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a “tre cifre”.

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright Morittu): Pryce, vincitore dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda

27 Agosto 2024, 11:45

30k Views



la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic. e per la Coppa Rally di Zona 10. Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

PORTO CERVO, ARZACHENA – All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30.

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore

10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

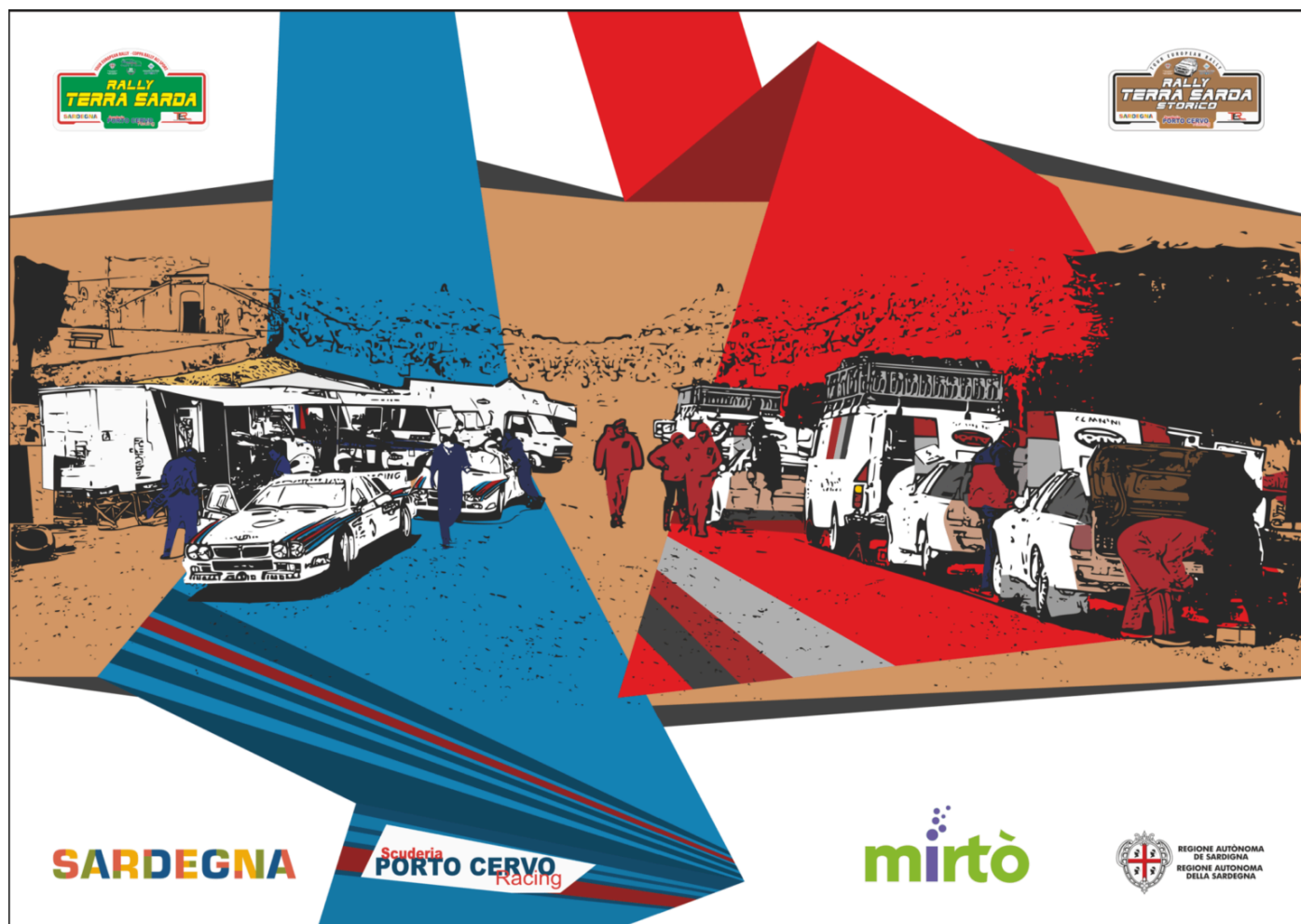
Nella foto (free copyright Luca Piga): il podio dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia

31 Agosto 2024, 16:07

54k Views



Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtò, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

PORTO CERVO, ARZACHENA – Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale “principe” voluto da Mirtò in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally “Festival di Mirtò” di Porto Cervo e “Mirtò Sardegna” di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallyismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento “storia delle assistenze”, promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa

che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – intervorranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraudo, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film "Race for Glory", intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in

primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

Nella foto (free copyright): la locandina dell'evento.

Gabriele Michi



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche



Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigiadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

il 3 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[La 59ª Coppa Città di Lucca svela le sue linee "amarcord" ed apre le iscrizioni](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre



È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell'edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell'ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell'agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedei (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall'ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull'abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu, alla prima esperienza con gli automatismi dell'ultima proposta di Skoda Motorsport. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambienteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l'impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch'egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell'ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull'asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l'elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-II Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-II lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant'Antonio di Gallura 2-II lago e l'olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del “Day 1” sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri



Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

il 4 Dicembre 2023 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL RALLY DEI LAGHI 2024 SI CORRERÀ SABATO 2 E DOMENICA 3 MARZO](#)



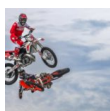
[Prossimi articoli](#)

[AL RALLY DI MONZA MARCO GIANESINI È SETTIMO ASSOLUTO!](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



• [EICMA 2024. MOTOLIVE A TUTTO GAS: PER L'EDIZIONE DEL 110 ANNI ARRIVANO LE LEGGENDE DEL MOTORSPORT](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda



È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10 e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Pryce, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto.

In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, abitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2.

Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

il 7 Ottobre 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[45° RALLY CITTÀ DI PISTOIA: È GASPERETTI-TRIS](#)



[Prossimi articoli](#)

[FRANCOIS DELECOUR A RALLYLEGEND CON LA PEUGEOT 306 MAXI IKE RACING](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena: la Gallura assoluta protagonista di un weekend di respiro internazionale



Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha “alzato” ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

“Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright Luca Piga): un contributo dell'edizione 2023, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

il 19 Settembre 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il XXXVI Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy attende nuove ed emozionanti sfide continentali e "tricolori". L'elenco iscritti ha toccato, nel totale, quota 173.](#)



[Prossimi articoli](#)

[MOVISPORT "PIGLIATUTTO" ALL'APPENNINO REGGIANO](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale



All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onere di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche. Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” di sette

chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2-Il lago e l’olivastro-Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant’Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà “toccata” dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d’intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell’unione dei Comuni dell’Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell’evento.

L’apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Nella foto (free copyright Luca Piga): il podio dell’edizione 2023.

il 27 Agosto 2024 / [Rally](#).



[Articolo Precedente](#)

[ANDREA MABELLINI E VIRGINIA LENZI VINCONO IL 12° RALLY DEL SEBINO](#)



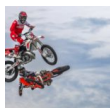
[Prossimi articoli](#)

[ADRIEN FORMAUX E LA FORD PUMA RALLY1 HYBRID DI M-SPORT A RALLYLEGEND](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



[EICMA 2024. MOTOLIVE A TUTTO GAS: PER L'EDIZIONE DEI 110 ANNI ARRIVANO LE LEGGENDE DEL MOTORSPORT](#)

Stoner, Mamola, Capirossi, Petrucci, Bayliss, Checa, Smets, Melandri, Everts, Pourcel, Méo, Aubert, Puzar, Chiodi e...

[Continua →](#)



[MM Motorsport protagonista del gran finale TCR Italy](#)

E' stato un finale decisamente convincente quello di MM Motorsport nell'ultimo round del TCR Italy,...

[Continua →](#)



[Rovera conclude il Mondiale Endurance in Bahrain su Ferrari](#)

Sabato 2 novembre la 8 Ore del Bahrain segna l'ultimo round del Mondiale Endurance 2024...

[Continua →](#)



[Il Rally del Brunello apre le iscrizioni](#)

Il Rally del Brunello ha aperto le iscrizioni. L'appuntamento – organizzato da Scuderia Etruria SCRL...

[Continua →](#)

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda si correrà sabato 5 e domenica 6 ottobre: la Sardegna chiamata ad accogliere ancora grandi numeri

Dicembre 1, 2023



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è stata inserita nel calendario nazionale ACI Sport nel primo fine settimana di ottobre, concedendo così a partecipanti ed appassionati la possibilità di ritagliarsi l'ultimo spazio di vacanza.

Il Rally Terra Sarda, nelle sue due versioni moderna e storica, è stato inserito nel calendario ACI Sport 2024 alle date di sabato 5 e domenica 6 ottobre, confermando ancora una volta l'allettante prospettiva per partecipanti ed appassionati di poter godere di un ulteriore weekend estivo all'insegna di mare e motorsport. Ad ambientare la manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, sarà ancora la Sardegna con le sue eccellenze, proiettate nel mondo con la conferma dell'evento quale ultima prova del TER Series, TER-Tour European Rally e TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA. La gara sarà ancora valida per la Coppa Rally di Zona 10, come ultimo appuntamento su fondo asfaltato.

20.000, le presenze fatte registrare nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto dal sodalizio di Arzachena, con la Sardegna e il suo territorio, che sarà ancora l'esclusivo palcoscenico della manifestazione. Un biglietto da visita importante, quello presentato dal Rally Terra Sarda alla stagione sportiva 2024, con quindici diverse nazioni coinvolte ed un elenco di 115 vetture iscritte all'undicesima edizione del confronto moderno ed alla terza dello storico. Tra i quindici comuni coinvolti nell'edizione 2023, oltre ad Arzachena chiamata ad ospitare le attività proposte all'interno del Villaggio Rally Mirtò Sardegna, la cerimonia di arrivo ed il passaggio di due prove speciali, sono state interessate dal passaggio delle prove speciali Tempio Pausania, Calangianus, Luogosanto e Aglientu. Significative e importanti novità sono previste per il 2024.

A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (di Pasqualino Chiodino): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

È un Rally Terra Sarda da “110 e lode”: la Gallura pronta ad accogliere un elenco partenti a tre cifre

Ottobre 2, 2024



Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura, teatro – da venerdì 4 a domenica 6 ottobre – del confronto organizzato da Porto Cervo Racing e valido per il TER Series, per la Coppa Rally di Zona 10, per il Campionato Regionale Rally Delegazione Sardegna per il TER-Tour European Rally e, nel contesto proposto da Rally Terra Sarda Storico, per il TER Historic e per il Campionato Regionale Rally Storici Delegazione Sardegna.

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello svelato da Porto Cervo Racing a due giorni dalla partenza del Rally Terra Sarda, appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona 10 e del Campionato Regionale Rally Delegazione Sardegna e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara del TER Historic e del Campionato Regionale Rally Storici Delegazione Sardegna. Centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle strade della Gallura: novantasette nel confronto moderno e tredici in quello storico.

Attesissima, la “stella” Osian Pryce, vincitore dell’edizione 2023 della gara. Il pilota gallese disporrà di una Skoda Fabia Rally2 Evo precedendo, nell’ordine di partenza, la Toyota GR Yaris Rally2 di Vittorio Musselli, al primo utilizzo della vettura. Nell’agguerrita classe Rally2, caratterizzata da ben ventuno esemplari, cercheranno una posizione di vertice anche Nicola Tali (Skoda Fabia Rally2), Marino Gessa e Auro Siddi, entrambi al volante di versioni Evo di Skoda Fabia Rally2. Un elenco iscritti che garantirà agli appassionati prestazione e spettacolo, elementi sui quali faranno leva anche Maurizio Diomedì (Skoda Fabia Rally2), Loris Mattia Ronzano (Skoda Fabia Rally2 Evo) ed Andrea Pisano su Skoda Fabia RS. Si attendono performance di rilievo anche da Ronnie Caragliu, che tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 a distanza di un anno dall’ultima occasione di utilizzo e da Alberto Roveta, Roberto Cocco ed Antonio Dettori, attesi sui sedili di Skoda Fabia Rally2. Massimiliano Tonso disporrà di una Toyota GR Yaris Rally2, vettura mai utilizzata in precedenza mentre, sull’abituale Citroën C3 Rally2, salirà Rachele Somaschini, leader della classifica del TER – Tour European Rally. Un mix di marchi, con prevalenza Skoda, che offrirà al pubblico anche le linee della Skoda Fabia RS di Giuseppe Mannu. A difendere i colori di Porto Cervo Racing, scuderia organizzatrice del Rally Terra Sarda, saranno anche Sandro Locci e Marco Canu, entrambi attesi su Skoda Fabia Rally2.

Le prove speciali della Gallura ambiteranno la partecipazione del romeno Ciprian Lupu, pilota diversamente abile che affronterà l’impegno con una Renault Clio Rally5.

Ad inaugurare le prove speciali del Rally Terra Sarda Storico sarà il britannico Timothy Metcalfe, pilota che – al volante di una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento – cercherà punti fondamentali per il vertice del TER Historic. Un confronto, quello dedicato alle vetture che hanno fatto la storia del motorsport, che vedrà alla partenza anche il francese Philippe Giordalengo, anch’egli su Ford Escort RS. Spettacolo lo garantiranno anche la BMW M3 di Fabrizio Colombi, la Porsche 911 di Marc Labois e la Ford RS Cosworth di Gabriele Rossi, vincitore dell’ultima edizione di gara. Alla partenza di Porto Cervo anche Gianluca Mannazzu (Renault 5 GTT) e Pietro Pes di San Vittorio (Opel Kadett). Quattro, le Peugeot 205 in gara, portate sull’asfalto gallurese da Tommaso Budroni (classe 2000), Enrico Pes di San Vittorio, Giovanni Pileri e Vittorio Orecchioni, su esemplari di classe 1300. A chiudere l’elenco partenti saranno la Fiat Ritmo Abarth di Carlo Volpe e la Fiat 128 di Gianfranco Cambedda.

Quindici, le nazioni rappresentate al Rally Terra Sarda: una valida conferma per Porto Cervo Racing, ancora una volta assecondata dalla bontà di un progetto che – da sempre – fa leva sulle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo.

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all’insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l’apertura del Villaggio “Festival di Mirtò”, ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l’attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della

manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena–Il Salto–Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il “via” alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena–Città del Vino–Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la “Sant’Antonio di Gallura–Il lago e l’olivastro–Valkarana” con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L’ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la “Tempio Pausania–Nuraghe Majori–#nonmollaremai” di sette chilometri, accenderà l’entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall’agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la “Arzachena 2–Città del Vino–Ayla Project” prevista alle ore 17:35, la “Sant’Antonio di Gallura 2–Il lago e l’olivastro–Valkarana” alle ore 17:57 e la “Tempio Pausania 2–Nuraghe Majori–#nonmollaremai” alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l’epilogo del “Day 1” sposterà l’attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally “Festival di Mirtò”, rimandando all’indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30.

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu–Stazzi di Gallura–Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto–I castelli di Luogosanto–PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo–Costa Smeralda–Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all’interno dell’area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L’ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l’ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2–Costa Smeralda–Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2–Stazzi di Gallura–Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l’ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto–I castelli di Luogosanto–PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d’arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche

Luglio 3, 2024



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic, e per la Coppa Rally di Zona 10.

Saranno ancora linee marcate, quelle di un palcoscenico di livello internazionale, a caratterizzare l'edizione 2024 del Rally Terra Sarda, appuntamento valido come ultima prova del TER Series e TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Dalle stanze di Porto Cervo Racing, struttura organizzatrice della manifestazione, si respira già grande fermento: sarà ancora la Gallura a prendersi la scena nelle giornate di sabato 5 e domenica 6 ottobre, garantendo a praticanti ed appassionati una valida occasione per tornare a godere l'estate andando incontro alla sua ultima chiamata, abbinando i colori del mare alle sonorità del motorsport. Un concentrato di agonismo tra modernità e tradizione, elementi espressi dalla programmazione del TER Series, del TER-Tour European Rally e del TER – Historic, serie riconosciute dalla FIA che richiameranno sull'isola interpreti di respiro internazionale. Il Rally Terra Sarda sarà infatti appuntamento di chiusura della serie che – prima di sbarcare in Sardegna – ha puntato i riflettori sul Rally Sierra Morena, in Spagna e sul Rally Barbados, sulle strade dell'isola caraibica.

Sedici, i comuni coinvolti dall'evento: Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto, Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali e dalle cerimonie di partenza ed arrivo mentre Palau, Olbia, Trinità d'Agultu e Vignola, Calangianus, Santa Teresa Gallura, Luras, Bortigadas, Santa Maria Coghinas, Badesi, Aggius, Viddalba abbracceranno la manifestazione garantendo agli appassionati un'offerta di elevato appeal, facendo leva su ospitalità, eccellenza ed eventi collaterali.

Porto Cervo, ad Arzachena, sarà ancora "cuore" dell'evento, con il Villaggio Rally Mirtò Sardegna – presente anche a Tempio Pausania – pronto a confermarsi catalizzatore di eccellenze internazionali attraverso una serie di iniziative a carattere culinario che coinvolgeranno i rappresentanti delle nazioni rappresentate in campo gara.

Previste importanti agevolazioni per i concorrenti provenienti dal palcoscenico nazionale, attesi all'ultima chiamata su fondo asfaltato prevista in Sardegna, valida occasione per accedere alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

20.000, le presenze che furono registrate nel corso della precedente edizione di gara, a conferma del grande appeal riscontrato dal format proposto da Porto Cervo Racing, valorizzato ulteriormente nella nuova edizione, la dodicesima per il confronto moderno e la quarta per quello storico. A vincere l'edizione 2023 del Rally Terra Sarda è stato il gallese Osian Pryce, su Hyundai i20 Rally2, seguito da Rudy Andriolo – in gara su Skoda Fabia Rally2 Evo – e dal tempiese Vittorio Musselli, all'esordio sulla Ford Fiesta WRC Plus. Gabriele Rossi, su Ford Sierra Cosworth, conquistò invece la vittoria nel Rally Terra Sarda Storico.

Nella foto (Francesco Morittu): il vincitore assoluto Osian Pryce in gara.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



22-24
Novembre 2024



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda ha acceso i motori: grande partecipazione agli eventi pre-gara

Ottobre 5, 2024



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing, è inaugurata con una serie di eventi che ha riscosso nel Molo Vecchio di Porto Cervo – nella giornata di venerdì – ampi consensi tra gli appassionati.

Sono stati assecondati da una grande risposta di pubblico, gli eventi collaterali proposti dal Rally Terra Sarda, gara organizzata da Porto Cervo Racing che – tra oggi e domani – coinvolgerà la Gallura con centodieci vetture partecipanti.

Nell'attesa di veder sventolare la bandiera tricolore, nel primo pomeriggio, la manifestazione ha fatto registrare consensi per gli eventi proposti nella giornata di ieri.

Ad accendere i riflettori sull'ultimo appuntamento del TER Series e sulla penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 è stata Porto Cervo, con il molo vecchio che ha ambientato eventi di carattere sportivo, enogastronomico e sociale. Alla Promenade du Port è stato presentato dall'associazione "Amici di Nemo" il gommone – della lunghezza di otto metri – che garantirà alle persone non deambulanti di poter godere della bellezza del mare della Sardegna, di sperimentare un'esperienza in alto mare che, altrimenti, non sarebbe possibile.

Nel corso della giornata, a conclusione della conferenza stampa del TER Series, i riflettori sono stati puntati tutti sulla sfida Audi-Lancia promossa di concerto con Mirtó Sardegna, che ha fatto innamorare generazioni di appassionati di motorsport, con i meccanici che hanno lavorato negli anni ottanta per i due marchi presenti in abiti da lavoro dell'epoca e con l'esposizione di due mezzi di assistenza. Un'iniziativa che ha riscosso grande successo, con l'intervento sul palco di Arnaldo Bernacchin, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari. Piani assistenza, quelli disegnati dalla sua matita, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies. Ad intervenire è stato anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini. La serata si è conclusa con lo spettacolare Cooking Show, al Villaggio Rally Mirtó, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti nella preparazione di pane e formaggio. Un evento che ha esaltato la tradizione locale, espressa anche in balli tradizionali.

IL PROGRAMMA

Oggi la partenza della gara, alle 13:30 da Arzachena

Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30. La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo tritico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore

13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tra i grandi attesi, il pilota gallese Osian Pryce, vincitore della passata edizione.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (Paolo Fiori): alcuni momenti degli eventi del venerdì.



Condividi:

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Rally Terra Sarda: Osian Pryce leader dopo la prima giornata di gara

Ottobre 5, 2024



Il pilota gallese, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Colombi, si è congedato dalle prime sei prove speciali consolidando il vertice con la vittoria vincendone quattro. Domani, in programma altri sei tratti cronometrati.

Osian Pryce ha archiviato da leader la prima giornata proposta dal Rally Terra Sarda, manche conclusiva del TER Series e penultimo atto del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10. Il pilota gallese, sui sei tratti cronometrati messi in programma da Porto Cervo Racing, si è imposto in ben quattro occasioni sulla Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con il copilota Dale Furniss. Alla prima esperienza con la vettura su fondo asfaltato, il driver si è congedato dalle prime “piesse” proposte dalla Gallura al comando, con un margine di ventitré secondi sul primo inseguitore Marino Gessa, impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo che vede, sul suo sedile destro, Salvatore Pusceddu. A chiudere il podio assoluto provvisorio sono Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Quarta posizione per Alberto Roveta e Nicolò Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo), vincitori della sesta prova speciale.

L'equipaggio, nell'ordine di partenza della giornata conclusiva, precederà quello composto da Vittorio Musselli e Massimiliano Frau, con il pilota tempiese quinto all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2. Sfortunato il vincitore della prova inaugurale Antonio Dettori: il pilota è stato rallentato da una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 accusata nella terza prova speciale, scivolando – dal vertice – in diciannovesima posizione assoluta.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata nei tratti cronometrati del sabato, ambientati ad Arzachena, Sant'Antonio di Gallura e Tempio Pausania, location che ha ospitato – nel Villaggio Rally Mirtó – la replica dell'evento Audi vs Lancia, presentato venerdì a Porto Cervo.

IL PROGRAMMA

Domani, motori accesi dalle ore 7:30

Domani, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della “Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines”, alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della “Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT” (ore 9:40) ed i 3,130 Km della “Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni”, tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la “Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni” delle ore 13, la “Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines” delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Nella foto (Morittu): Osian Pryce in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno

Settembre 5, 2024



Dalla giornata odierna e fino a mercoledì 25 settembre, sarà possibile iscriversi all'appuntamento in programma dal 4 al 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona 10 e del Campionato Regionale Rally Delegazione Sardegna ACI Sport e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic e penultima manche del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna.

Il Rally Terra Sarda ha aperto le iscrizioni. Dalla data odierna e fino a mercoledì 25 settembre sarà possibile aderire all'appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona 10 e del Campionato regionale Rally Delegazione Sardegna ACI Sport e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic e penultimo round del Campionato Regionale Rally Storici Delegazione Sardegna. Sotto i riflettori del motorsport internazionale sarà ancora la Gallura, con sedici comuni coinvolti dall'evento. La "finestra" dedicata alle adesioni, per il confronto storico, rimarrà invece aperta fino a lunedì 30 settembre, ultima giornata disponibile per partecipare ad un evento che preannuncia un gran ritorno d'immagine per praticanti e brand partner.

IL RALLY TERRA SARDA IN DIRETTA STREAMING

Quattro passaggi su Rally Dreamer TV. Il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico godranno di una rilevante portata mediatica grazie al coinvolgimento di Rally Dreamer TV, struttura che fa riferimento all'emittente nazionale Sportitalia e che garantirà agli appassionati la diretta streaming dei due passaggi della prova speciale "Arzachena-Città del Vino-Ayla Project" (sabato ore 13:46 – 17:35) e di quelli in programma sulla "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" (domenica ore 10:30 – 13:00).

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Porto Cervo Racing, come nelle precedenti edizioni, ha riservato agli equipaggi iscritti condizioni agevolate su trasporto e soggiorno: <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/agevolazioni-equipaggi-2024/>

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (Morittu): il vincitore dell'edizione 2023, il gallese Osian Pryce.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Alberto Roveta (Skoda Fabia RS) è il vincitore del Rally Terra Sarda

Ottobre 6, 2024



Il pilota monegasco, interprete di un acceso confronto con il gallese Osian Pryce nel primo giorno di gara, ha preso il comando della classifica nell'ottava prova speciale, teatro del ritiro del diretto avversario. A prevalere nel confronto storico è stato il francese Philippe Giordalengo, su Ford Escort RS.

È stato il monegasco Alberto Roveta a brindare, da vincitore, davanti al Molo Vecchio di Porto Cervo, ambientazione conclusiva del 12° Rally Terra Sarda. La gara, organizzata da Porto Cervo Racing e valida come ultima prova del TER Series, come penultima manche della Coppa Rally di Zona 10, del Campionato sardo Delegazione Sardegna e del TER – Tour European Rally, ha coinvolto la Gallura da venerdì 4 a domenica 6 ottobre, facendo registrare un vero e proprio successo di pubblico. Un confronto vivace fin dai primi chilometri, con la chiusura del primo giorno di gara che aveva visto il gallese Osian Pryce, vincitore della precedente edizione, chiudere le prime sei prove speciali con un vantaggio di due secondi e tre decimi sul primo inseguitore, Alberto Roveta. Price, affiancato dal copilota Dale Furniss, si è poi visto costretto al ritiro sull'ottava prova speciale a causa di una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 Evo, quando si trovava al comando con dodici secondi di margine sul diretto avversario. Roveta, affiancato da Nicolò Gonella sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha gestito il vantaggio sugli inseguitori fino all'arrivo di Porto Cervo, teatro della cerimonia di premiazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Marino Gessa e Salvatore Pusceddu, su Skoda Fabia Rallye Evo. Il pilota di Arbus è stato rallentato da una "toccata", accusata sulla prima prova della domenica, concludendo davanti all'astigiano Loris Ronzano, terzo classificato su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Gloria Andreis. Il piemontese, autore di una prestazione altamente redditizia, ha lamentato qualche secondo di troppo accusato nella procedura di partenza della prova speciale Luogosanto, particolare che non gli ha comunque negato il podio assoluto. In quarta posizione hanno concluso Maurizio Diomedi e Giuseppe Pirisinu (Skoda Fabia RS), rallentati all'approccio della domenica da una condizione di assetto ottimizzata nel prosieguo di gara. Quinta piazza assoluta per Giuseppe Mannu, affiancato da Angelo Medas su Skoda Fabia Rally2 Evo, appesantiti nel riscontro cronometrico da dieci secondi di penalità, particolare che non ha negato loro di precedere Auro Siddi e Giuseppe Maccioni, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Settimi si sono classificati Nicola Tali e Carlo Pisano, su Skoda Fabia RS. Il driver, habitué dei fondi sterrati, ha progressivamente acquisito feeling con l'asfalto, tipologia affrontata per la prima volta in assoluto, recriminando per un testacoda. In ottava piazza si sono elevati Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, con il pilota monegasco interessato dal debutto sulla Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la top-ten hanno pensato Roberto Cocco e Sergio Deiana, su Skoda Fabia Rally2, seguiti – sulla medesima tipologia di vettura – dai decimi classificati Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau. Fuori dai primi dieci classificati, per tre soli secondi, Rachele Somaschini, undicesima con Fabio Salis su Citroën C3 Rally2. Due prove speciali, la prima e la decima in programma, sono state vinte da Antonio Dettori, protagonista di una sfortunata "toccata" accusata – su Skoda Fabia RS – nel corso della terza prova speciale, tratto che ha tradito anche Andrea Pisano, rallentandolo per un'uscita di strada della sua Skoda Fabia, ritirata dalla bagarre nel secondo giorno di gara. La "Luogosanto", quella che ha ambientato il ritiro del gallese Osian Pryce, ha messo fuori causa anche Vittorio Musselli. Il tempiese, all'esordio sulla Toyota GR Yaris Rally2 con Massimiliano Frau alle note, ha dovuto alzare bandiera bianca per un'uscita di strada.

A vincere il Trofeo #nonmollaremai – dedicato a Tommy Rossi, indimenticata voce del Rally Terra Sarda – sono stati Osian Pryce e Dale Furniss, autori del miglior tempo espresso sul primo passaggio di Tempio Pausania.

A vincere il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamento conclusivo del TER Historic, è stato il francese Philippe Giordalengo, affiancato da Christophe Pile su una Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti Pietro Pes di San Vittorio e Stefano Cirillo, su una Opel Kadett di 4° Raggruppamento. Terza, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento portata in gara da Timothy Metcalfe e John Connor.

Una comunione d'intenti, quella che si è concretizzata al Rally Terra Sarda, che ha goduto della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura, con sedici comuni coinvolti nell'evento.

Nella foto (Morittu): Alberto Roveta in azione ed il podio finale.



Condividi:

-  Facebook
-  Twitter
-  LinkedIn
-  WhatsApp
-  Telegram
-  Email

Social Media

- 
- 
- 
- 

Più Popolari

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

#noplasticplease: il messaggio "green" del Rally Terra Sarda

Settembre 10, 2024



L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre sarà occasione per sensibilizzare gli appassionati sull'utilizzo e sullo smaltimento della plastica in collaborazione con #comenessunomai.

È un messaggio forte, quello che arriva dal motorsport a sostegno di una sempre più efficace sensibilizzazione dei suoi

appassionati ad una riduzione dell'utilizzo della plastica. A farsene carico è il Rally Terra Sarda, appuntamento messo in programma da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona, del Campionato Rally Delegazione Sardegna e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic e come round del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna. L'iniziativa è promossa dal sodalizio di Arzachena in collaborazione con il gruppo #comenessunomai, parte integrante di un progetto patrocinato dal Comune di Arzachena attraverso il suo Assessorato all'ambiente e volto a rendere consapevoli i cittadini sui modi e le quantità di utilizzo della plastica nella vita quotidiana, invitandoli a ridurre sensibilmente l'uso del materiale ed a smaltirlo in modo corretto, senza arrecare danno all'ambiente.

Sarà un Rally Terra Sarda che porrà tra le sue priorità l'attenzione alla dispersione, al decoro dei luoghi e al rispetto del territorio, sensibilizzando gli appassionati di motorsport sulle conseguenze che il nostro pianeta potrebbe pagare in futuro, con Porto Cervo Racing impegnata nella promozione di un video interpretato dai ragazzi seguiti dalla cooperativa "La rosa di Gerico", presentato domenica all'interno della rassegna "Estate in fiore" ed in programmazione – per un mese – al Cinema Teatro di Olbia. Un progetto che pone in primo piano la facoltà, da parte di ognuno, di contribuire alla sostenibilità ambientale e che vedrà il Rally Terra Sarda promuovere in modo concreto una condotta da parte di tutti i suoi addetti, chiamati alla raccolta del materiale di scarto in ognuna delle aree assegnate in campo gara. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (free copyright): la presentazione del video, ad Arzachena.

<https://www.youtube.com/watch?v=Wllb-VTB5EU>

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena: la Gallura assoluta protagonista di un weekend di respiro internazionale

Settembre 19, 2024



L'appuntamento, organizzato da Porto Cervo Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre, sarà valido come ultima prova del TER Series e del TER Historic, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10.

Riflettori puntati su vetture moderne e storiche.

Cresce il fermento, intorno al Rally Terra Sarda. L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing per le giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come manche conclusiva del TER Historic – sta assecondando le aspettative riposte dal sodalizio di Arzachena, chiamato ad una dodicesima edizione che ha "alzato" ulteriormente l'asticella in termini di spettacolarità e contenuti. Sotto i riflettori del motorsport internazionale saranno ancora le strade della Gallura, ambientazione esclusiva di una serie di eventi che garantiranno al territorio una vetrina di assoluto livello.

Numeri importanti, quelli fatti registrare dall'apertura delle iscrizioni, aperte fino a mercoledì 25 settembre per le vetture moderne e fino a lunedì 30 settembre per le vetture storiche. Un appeal confermato a più riprese nelle precedenti edizioni, che ha premiato la progettualità di un gruppo di lavoro che ha saputo offrire al rallismo internazionale eccellenza e tradizione, elementi cardine che – nei tre giorni dell'evento – saranno protagonisti nelle varie iniziative collaterali proposte.

Settantadue, i chilometri affidati a dodici prove speciali. A presentarle è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing. Una disamina che conferma nuovamente il legame tra sport, territorio e partner, espressa su un asfalto pronto a prendersi la scena da assoluto protagonista:

"Anche per questa edizione, abbiamo previsto importanti agevolazioni per chi vorrà partecipare alla gara, mettendo a disposizione – ad un prezzo conveniente – i migliori alberghi e villaggi della Gallura oltre a condizioni particolari per il viaggio. Parliamo di un evento a tutto tondo che, ancora una volta, ha messo al primo posto la tradizione. Per quanto riguarda l'aspetto prettamente agonistico, i motori verranno accesi con lo shakedown Città di Arzachena, abbinato allo sponsor Tecnograf, che partirà a cento metri circa dal parco assistenza, garantendo a team ed appassionati la possibilità di godersi in tutta comodità la fase di apertura. Questo tratto terminerà con un salto e sarà riproposto anche come prova speciale nel pomeriggio. La prima prova speciale in programma è la Arzachena 1 – Città del vino – Ayla Project, oltre due chilometri ricavati dal circuito cittadino e trasmessi in diretta streaming, molto impegnativa.

La seconda prova rappresenta un'assoluta novità per il Rally Terra Sarda, la Sant'Antonio di Gallura 1 – il lago e l'olivastro – Valkarana: parliamo di un percorso di sei chilometri e duecento metri, stretto che sale verso la montagna per poi scendere scoprendo la bellezza del lago Liscia e dell'olivastro millenario, un vero e proprio monumento per il territorio, per poi concludere nel cuore di Sant'Antonio di Gallura.

La terza prova speciale vedrà vetture moderne e storiche affrontare i sei chilometri e settecento metri della Tempio Pausania – Nuraghe Maggiore – #nonmollaremai. Il riferimento è al bellissimo nuraghe che caratterizza il territorio ed all'invito agli equipaggi a non mollare su questi chilometri ma anche nella vita, ricordando una persona a noi molto cara che ci ha lasciato recentemente, Tommy Rossi.

La prima giornata di gara proseguirà con il secondo giro su queste prove speciali mentre, l'indomani, ad inaugurare la domenica rallistica sarà la Aglientu – Stazzi di Gallura – Grimaldi, di dodici chilometri e settecento metri, molto apprezzati dai protagonisti nelle precedenti edizioni. Luogosanto – i Castelli di Luogosanto – PPT, nei suoi quattro chilometri e seicento metri, è il secondo tratto previsto nella giornata, al quale seguirà la prova speciale Porto Cervo 1 – Costa Smeralda – Cala Costruzioni, di tre chilometri e settecento metri. Sarà questa la prova che aprirà l'ultimo giro di prove speciali, seguita dalla Aglientu e dalla Luogosanto".

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (Luca Piga): un contributo dell'edizione 2023, al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Condividi:

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Rally Terra Sarda: presentato l'evento nel "cuore" di Arzachena

Settembre 21, 2024



Grande partecipazione alla conferenza stampa di presentazione dell'evento organizzato da Porto Cervo

Racing ed in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre.

"Si respira grande fermento, sarà una grande edizione". A confermare il fermento intorno al Rally Terra Sarda è Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing chiamato, stamane, a presentare ufficialmente l'appuntamento in programma nei giorni 4, 5 e 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultima manche del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10 e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come gara conclusiva del TER Historic.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport, si è svolto all'interno dei locali messi a disposizione dallo Spazio Nexus, in Piazza Risorgimento ad Arzachena, cornice che ha fatto registrare la presenza delle autorità politiche rappresentanti dei comuni coinvolti dall'evento, ben sedici. Nel corso dell'evento sono intervenuti anche il vice presidente di Porto Cervo Racing, Dino Caragliu, il promoter di TER, Luca Grilli, il presidente di ACI Sport Giulio Pes, e Stefano Cossu, rappresentante dell'Assessorato al Turismo Regione Sardegna.

Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing: "Mancano pochi giorni alla chiusura delle iscrizioni, presto sveleremo l'elenco iscritti, ancora di altissimo livello. Sarà un Rally Terra Sarda ancora all'insegna della tradizione, dei grandi eventi, delle eccellenze di un territorio che non ha eguali al mondo. Gli eventi collaterali, poi, si riveleranno il valore aggiunto della manifestazione, su tutti la rievocazione della sfida tra Audi e Lancia, con i meccanici dell'epoca chiamati a raccontare le emozioni vissute in campo gara al Villaggio Rally Festival di Mirtò. Le prove speciali che abbiamo messo in programma esprimono tutte le caratteristiche del nostro territorio, chilometri che garantiranno agli equipaggi un elevato livello tecnico ed uno scenario da sogno, quello che solo la Sardegna può vantare".

Da organizzatore, il mio ringraziamento va a tutte le istituzioni, da quelle regionali a quelle locali, parti integranti di un appuntamento che vedrà puntati i riflettori sulle nostre strade e che avrà una ricaduta mediatica, ancora una volta, di respiro internazionale. Tengo a ringraziare tutti coloro che lavorano dietro le quinte e che, negli anni, stanno rendendo grande il Rally Terra Sarda".

Sulla bontà dell'iniziativa si è espresso anche Stefano Cossu, addetto dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato Regionale e del Turismo Artigianato e Commercio: "A fronte di questo incremento, contestuale, della domanda e dell'offerta, serve riprogettare il modello turistico anche in Europa e nell'area mediterranea, favorendo la proposizione nel mercato di prodotti turistici, capaci di essere attrattivi in tutte le stagioni dell'anno e non solo in quella, tradizionalmente, dedicata alle vacanze, anche per evitare fenomeni di over-tourism, che iniziano a manifestarsi in diverse località europee. In tal senso si è deciso già da qualche anno di associare il brand Sardegna a grandi eventi sportivi capaci di mettere in mostra le nostre bellezze paesaggistiche, di mobilitare tante persone in bassa stagione e di raggiungere target di sportivi, ai quali non si arriverebbe agevolmente con azioni di marketing tradizionale. Puntare su iniziative di qualità come queste e fuori stagione è fondamentale".

IL PROGRAMMA DI GARA

Tre giorni di grandi eventi, all'insegna di eccellenza e tradizione.

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena–Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy - Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno - dalle ore 7:30 - verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute - moderna e storica - a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto: un momento della presentazione ufficiale del Rally Terra Sarda.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



**22-24
Novembre 2024**



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Rally Terra Sarda, prorogati i termini di iscrizione al 30 settembre

Settembre 26, 2024



Porto Cervo Racing, assecondando le esigenze dei praticanti, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport la possibilità di accogliere le richieste di adesione fino a lunedì 30 settembre, termine già previsto per il confronto storico.

Ci sarà tempo fino a lunedì 30 settembre per partecipare al Rally Terra Sarda: questa la decisione di Porto Cervo Racing, ufficializzata dopo aver ottenuto l'approvazione della richiesta di proroga da parte della federazione ACI Sport.

La gara, in programma venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre e valida come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally e della Coppa Rally di Zona 10, sta assecondando le aspettative degli organizzatori con un riscontro che, seppur parziale, proporrà agli appassionati un plateau a "tre cifre".

Confermata, al 30 settembre, la chiusura della fase di iscrizione anche per il 4° Rally Terra Sarda Storico, manche conclusiva del TER Historic.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito ufficiale <https://www.portocervoracing.it/web/rallyterrasarda/>

Nella foto (Morittu): Pryce, vincitore dell'edizione 2023.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



22-24
Novembre 2024



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Porto Cervo Racing svela i dettagli del Rally Terra Sarda: la Gallura ancora sotto i riflettori del motorsport internazionale

Agosto 27, 2024



La manifestazione, organizzata da Porto Cervo Racing dal 4 al 6 ottobre, sarà valida per il TER Series, per il TER – Tour European Rally, TER Historic, per la Coppa Rally di Zona 10 e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna (moderno e storico). Dodici, le prove speciali in programma, con partenza da Arzachena ed arrivo a Porto Cervo.

All'ennesima chiamata del motorsport internazionale, Porto Cervo Racing ha risposto proponendo un format ancora caratterizzato dall'eccellenza: il 12° Rally Terra Sarda, valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona 10 e del Campionato Rally Delegazione Sardegna ACI Sport ed il 4° Rally Terra Sarda Storico valido come manche conclusiva del TER Historic e come prova del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna ACI Sport, è pronto a coinvolgere praticanti ed appassionati assegnando alla Gallura l'onore di ospitare – nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre – una nuova e stimolante sfida per vetture moderne e storiche.

Motori, agonismo, colore e tradizione: questi gli elementi distintivi di una manifestazione che farà ancora leva sull'eccellenza, quella di un territorio abituato da sempre al ruolo di principale protagonista. Una progettualità, quella che ha contraddistinto il percorso di Porto Cervo Racing nelle undici precedenti edizioni della gara, garante di un forte appeal da parte dell'appassionato pubblico del motorsport.

IL PROGRAMMA DI GARA

Settantadue chilometri e tre giorni di grandi eventi

Settantadue chilometri, distribuiti su dodici prove speciali: questi i contenuti che decideranno il 12° Rally Terra Sarda ed il 4° Rally Terra Sarda Storico, appuntamenti che – anche nella loro edizione 2024 – godranno di una programmazione volta ad avvicinare il pubblico al motorsport, grazie ad una serie di eventi collaterali che garantiranno alle eccellenze locali una vetrina di prestigio, a livello internazionale.

Venerdì 4 ottobre, alle ore 10, l'apertura del Villaggio "Festival di Mirtò", ospitato nella suggestiva cornice garantita dalla Promenade du Port di Porto Cervo, ad Arzachena, negli ampi spazi antistanti il Molo Vecchio. La Promenade du Port catalizzerà l'attenzione di praticanti ed appassionati essendo anche sede di verifiche tecnico-sportive – dalle ore 15:30 – ed ambientando la conferenza stampa di presentazione della gara da parte di TER Series. Alle ore 18:30, i riflettori della manifestazione si sposteranno sui suoi interpreti, chiamati a presentarsi sulla pedana di partenza vivendo, a contatto con il pubblico, le ore che precederanno la partenza. L'indomani, sabato 5 ottobre, proseguiranno le operazioni di verifica, ad Arzachena, e sarà aperto agli appassionati il Villaggio Rally Mirtò Sardegna a Tempio Pausania, evento che precederà l'accensione dei motori. Con lo shakedown – il test pre event – previsto dalle ore 8 sui 2,160 Km della prova speciale Città di Arzachena-Il Salto-Tecnograf. Piazza Risorgimento di Arzachena darà il "via" alla gara, con la cerimonia di partenza in programma dalle ore 13:30.

La prima prova speciale, la Arzachena-Città del Vino-Ayla Project, vedrà la prima vettura davanti alla fotocellula alle ore 13:46, pronta ad affrontare i primi due chilometri di gara. Successivamente, le vetture affronteranno la "Sant'Antonio di Gallura-Il lago e l'olivastro-Valkarana" con i suoi sei chilometri ed ottocento metri in programma alle ore 14:08. L'ultimo tratto del primo giro di prove speciali, la "Tempio Pausania-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" di sette chilometri, accenderà l'entusiasmo degli appassionati alle ore 15:11. Dall'agonismo alla prima pausa, prevista con il riordino di Tempio Pausania dalle ore 15:30, in Via Angioy – Parco delle Rimembranze: lì le vetture sosterranno per venti minuti prima di avviarsi verso Arzachena dove, in Via Dettori, team ed equipaggi avranno a disposizione trenta minuti di parco assistenza, a partire dalle ore 16:45.

Il secondo giro di prove speciali vedrà coinvolti gli stessi tratti del precedente, con la "Arzachena 2-Città del Vino-Ayla Project" prevista alle ore 17:35, la "Sant'Antonio di Gallura 2-Il lago e l'olivastro-Valkarana" alle ore 17:57 e la "Tempio Pausania 2-Nuraghe Majori-#nonmollaremai" alle ore 19. Tempio Pausania ospiterà ancora il riordino delle vetture, questa volta per quarantacinque minuti, dalle ore 19:19. Sempre a Tempio Pausania, l'epilogo del "Day 1" sposterà l'attenzione di

piloti e appassionati verso le attività proposte dal Villaggio Rally "Festival di Mirtò", rimandando all'indomani ancora chilometri ed agonismo. La prima giornata di gara andrà in archivio nella suggestiva cornice del Molo Vecchio, a Porto Cervo, con il riordino notturno che accoglierà gli esemplari in gara a partire dalle ore 21:30

Domenica, la giornata conclusiva del Rally Terra Sarda: dal Molo Vecchio di Porto Cervo, ad Arzachena, le vetture si dirigeranno – dalle ore 7:30 – verso il parco assistenza di Via Dettori (ore 7:55), dove le squadre avranno a disposizione trenta minuti per mettere in pratica le strategie di gara. Saranno i dodici chilometri e quattrocento metri della "Aglientu-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines", alle ore 9:06, ad inaugurare la giornata. Successivamente, il programma presenterà ai competitor i 4,600 Km della "Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT" (ore 9:40) ed i 3,130 Km della "Porto Cervo-Costa Smeralda-Cala Costruzioni", tratto che vedrà alla partenza la prima vettura alle ore 10:30.

Alle ore 10:55, per quaranta minuti, le vetture sosterranno all'interno dell'area antistante il Molo Vecchio di Porto Cervo, location che ospiterà il riordino, dalle ore 10:55. L'ultimo parco assistenza vedrà svolgere le operazioni tecniche sulle vetture a partire dalle ore 12, sempre ad Arzachena: da lì le vetture si dirigeranno verso l'ultimo trittico di prove speciali, la "Porto Cervo 2-Costa Smeralda-Cala Costruzioni" delle ore 13, la "Aglientu 2-Stazzi di Gallura-Grimaldi Lines" delle ore 13:55 e l'ultimo tratto in programma, la prova speciale Luogosanto-I castelli di Luogosanto-PPT, in programma dalle ore 14:29.

La cerimonia di arrivo eleverà i protagonisti delle due classifiche assolute – moderna e storica – a partire dalle ore 15:20, sulla pedana d'arrivo nel Molo Vecchio, a Porto Cervo.

Arzachena, Tempio Pausania, Sant'Antonio di Gallura, Luogosanto e Aglientu saranno coinvolte dal passaggio di prove speciali, dalle cerimonie di partenza ed arrivo e dalle fasi di parco assistenza e di riordino mentre Luras sarà "toccata" dal Rally Terra Sarda Storico, nelle fasi di rifornimento vetture. Una comunione d'intenti, quella ispirata dal Rally Terra Sarda, che godrà anche della collaborazione dell'unione dei Comuni dell'Alta Gallura e del territorio con sedici comuni coinvolti nell'evento.

L'apertura delle iscrizioni al Rally Terra Sarda è in programma mercoledì 5 settembre.

Nella foto (Luca Piga): il podio dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

SABATO 9 NOVEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



22-24
Novembre 2024



GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

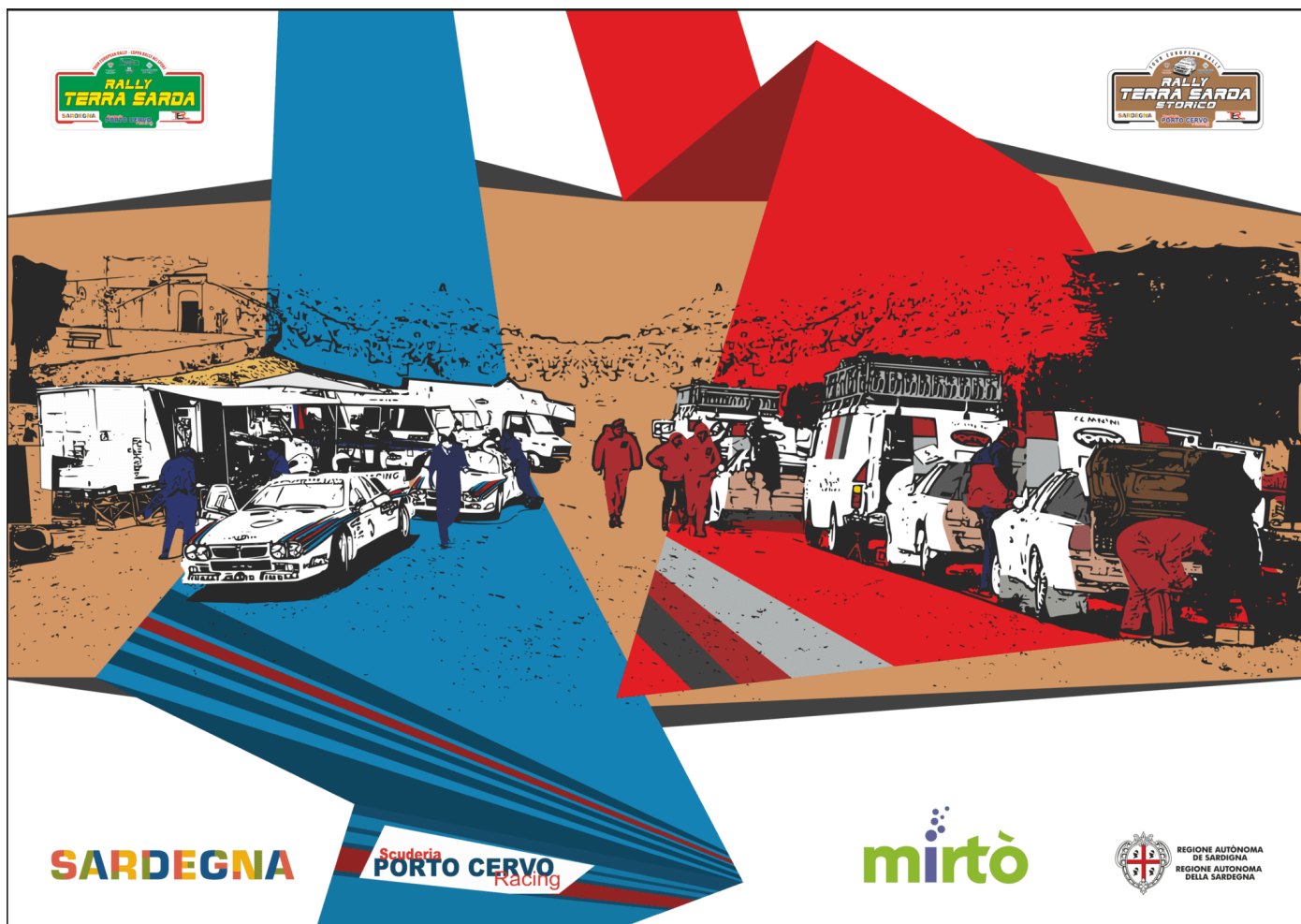


TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il Rally Terra Sarda omaggia i meccanici della sfida “anni ottanta” tra Audi e Lancia

Agosto 31, 2024



Nelle giornate di venerdì 4, sabato 5 e domenica 6 ottobre, in occasione dell'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing in collaborazione con Mirtó, verrà regalata agli appassionati la possibilità di rivivere la storica sfida tra i due marchi attraverso la voce di chi l'ha vissuta in prima persona, i meccanici dell'epoca.

Il Rally Terra Sarda è pronto ad abbracciare la storia del motorsport, facendo rivivere agli appassionati l'epocale sfida tra Audi e Lancia. Sarà questo l'evento collaterale "principe" voluto da Mirtó in occasione della gara organizzata da Porto Cervo Racing, in programma da venerdì 4 a domenica 6 ottobre e valido come ultima prova del TER Series, come penultimo appuntamento del TER – Tour European Rally, della Coppa Rally di Zona 10 del Campionato Rally Delegazione Sardegna e, con il 4° Rally Terra Sarda Storico, come prova del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna e infine, come manche conclusiva del TER Historic. Un tuffo nel passato, ambientato negli ampi spazi riservati ai due villaggi rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo e "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania: lì verranno vissuti nuovamente gli anni ruggenti del rallismo internazionale, con l'esposizione degli esemplari dei due marchi e con l'intervento di chi, quella sfida, l'ha vissuta in prima persona.

I riflettori dell'evento "storia delle assistenze", promosso sotto l'egida della Presidenza di ACI Sport e moderato da Marco Giordo, firma di Autosprint, saranno infatti puntati sui meccanici delle due squadre, principali protagonisti di un'iniziativa che li vedrà interpretare nuovamente il loro primario ruolo nella gestione dei parchi assistenza dell'epoca. A raccontare la sfida epica che ha segnato la storia dei rallies – vissuta con i colori di Audi – saranno Gabriele Foddis, Dieter Meissler, Nikolaus Helmhut Potche, Juergen Egon Hofbauer, Alfons Wolfgang Beck e Johann Bauch mentre – con ancora ben impresse le emozioni vissute indossando i colori di Lancia – interverranno Giuseppe Corbia, Ezio Vallarin, Bartolomeo Giraud, Gaetano Savarino ed Antonino Catania.

Saranno loro, i meccanici che hanno reso grandi i campioni degli anni ottanta, gli indiscussi protagonisti dell'evento impreziosito dalla presenza dei mezzi utilizzati in campo gara.

LA MATITA, PROTAGONISTA ASSOLUTA DEI PIANI ASSISTENZA

La gestione logistica delle assistenze dell'epoca, raccontata da Arnaldo Bernacchini.

Sarà la matita, quella che disegnava i piani assistenza quanto le possibilità offerte dalla tecnologia di oggi non erano minimamente immaginabili, la vera protagonista all'interno del Villaggio Rally "Festival di Mirtó". Grazie a quella, i meccanici riuscivano ad arrivare con una precisione svizzera nei luoghi dove venivano effettuate le assistenze, spesso in quelli più impervi al mondo. La mano che disegnava i piani assistenza era quella di Arnaldo Bernacchini, copilota legato al marchio Lancia che ha condiviso gli "anni d'oro" dei rallies con i suoi più grandi interpreti, tra tutti Sandro Munari.

Piani assistenza, quelli disegnati dalla matita di Arnaldo Bernacchini, che permettevano anche a gruppi di centocinquanta persone di orientarsi in assenza di indicazioni stradali, prendendo come riferimento quello che il territorio poteva offrire: un sistema innovativo, disegni che sono diventati – nel tempo – le cartine geografiche del mondo dei rallies.

Un approfondimento che potrà contare anche sull'esperienza di un altro ospite d'eccezione, Emilio Radaelli, impegnato al fianco di Michele Cinotto con i colori del team Audi Sport e, successivamente, principale riferimento del progetto Audi Sport Europa Team. Ad intervenire saranno anche il copilota Jorge Del Buono, compartecipe della vittoria mondiale di Jorge Recalde al Rally Argentina 1988, con i colori del team ufficiale Lancia Martini.

Dal passato al presente, quello che ha proposto la sfida Audi vs Lancia alle sale cinematografiche con "Race for Glory", film che ha visto come principale protagonista Riccardo Scamarcio nei panni di Cesare Fiorio e che ha coinvolto nelle riprese anche Franco Medici, pilota acrobatico e stuntman atteso davanti ai microfoni del Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, accesi dalle ore 14 di venerdì 4 ottobre ed alle ore 18, seconda fascia oraria dedicata all'evento. Alle ore 19:30, sempre negli ampi spazi dedicati all'iniziativa, verrà proiettato il film "Race for Glory", intervallato dallo spettacolo pirotecnico previsto alle ore 20:30, sempre al Molo Vecchio di Porto Cervo.

Il giorno seguente, sabato 5 ottobre, i riflettori sui meccanici di Audi e Lancia si accenderanno anche all'interno del Villaggio Rally "Mirtó Sardegna" di Tempio Pausania, in Largo XXV aprile, alle ore 15 ed alle ore 18, con la proiezione del film "Race for Glory". Domenica, le vetture esposte saranno nuovamente presenti al Villaggio Rally "Festival di Mirtó" di Porto Cervo, al Molo Vecchio, a pochi passi dalla pedana che, nel primo pomeriggio, eleverà i protagonisti del Rally Terra Sarda 2024.

Un contesto esclusivo, quello regalato dalla Promenade du Port di Porto Cervo e dal Villaggio Rally "Festival di Mirtó", cornice che vedrà incontrarsi la storia del rallyismo mondiale con la tradizione locale, espressa in una rassegna che porrà in primo piano la musica ed i balli caratteristici del territorio e l'enogastronomia, con i protagonisti del Rally Terra Sarda coinvolti in un "cooking show".

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email