

RASSEGNA STAMPA

OLTRE 140 ISCRITTI ALLA 24 ORE DEL NÜRBURGRING

Sono 141 gli equipaggi iscritti alla 53ª edizione della 24 Ore del Nürburgring che si svolgerà il 21 e 22 giugno e sarà anche valida quale secondo degli appuntamenti dell'Intercontinental Gt Challenge. La gara tedesca, che precederà di una sola settimana l'altra grande classica di Spa, vedrà presenti nella classe maggiore otto differenti costruttori. Tra gli italiani al via è confermato Mirko Bortolotti, campione in carica del Dtm e in pista con una la Huracán Gt3 Evo2 del team Red Bull Abt che dividerà con Daniel Juncadella e Jordan Pepper. Marco Mapelli si alternerà al volante di un'identica vettura con Christian Engelhart e Luca Engstler. Matteo Cairoli, che sul circuito della Nordschleife si è imposto nel 2021 con la Porsche della Manthey Racing, farà il suo ritorno su una 911 Gt3 R schierata da Dinamic Gt. Confermato anche Mattia Drudi, con la Aston Martin della Walkenhorst Motorsport su cui si darà il cambio con Christian Krognes, David Pittard e Nicki Thiim.

IL RALLY VALLI OSSOLANE RITROVA LA NOTTE

La 61ª edizione del Rally Valli Ossolane (19 e 20 luglio), segnerà il ritorno delle prove in notturna. Un elemento che quest'anno accompagnerà l'esordio nella serie nazionale del Trofeo Italiano Rally. Otto le prove speciali previste per un totale cronometrato di 87 chilometri. Sabato si parte alle 17:33 con i 24 chilometri della "Cannobina", seguita da un riordino a Malesco e da un secondo passaggio in serata. Alle 21:28 gli equipaggi torneranno sulla stessa prova, questa volta in condizioni notturne, prima della breve "Druogno" (1,6 km) che chiuderà la giornata. Domenica il rally ripartirà con "Fomarco" (4,4 km) e "Crodo" (9,5 km), entrambe da percorrere due volte. Gran finale con la "DomoBianca 365" (9,7 km), prima dell'arrivo in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola alle 18. Il quartier generale sarà a Villadossola, presso il Teatro La Fabbrica.

SCALVINI-TAVANO VINCONO ALLO SLOVAKIARING

Una vittoria nel Tcr European Endurance, sul circuito dello Slovakiaring, per la Cupra Leon del team Wimmer Werk divisa da Eric Scalvini e Salvatore Tavano, primi nella gara di domenica dopo che un problema meccanico li ha privati del successo in gara 1. AI termine delle due manche a chiudere davanti a tutti è stato il loro compagno di squadra Senna Summerbell, che si è imposto nel primo stage, quando a mettersi in luce con un secondo posto sono stati anche Yuri Brigliadori e Giuseppe Cartia con la Audi della Bf Motorsport.



LA SCUOLA HENRY MORROGH COINVOLTA NELLA RICERCA NEL CAMPO DELLA SIMULAZIONE

Sul Circuito del Sele si è concluso il piano di test sviluppato dalla Henry Morrogh Racing Drivers School in collaborazione con Be Cae Test e Mega Ride, spin-off dell'università di Napoli Federico II, oggi imprese innovative e realtà di riferimento nel campo della simulazione dinamica del veicolo. Le prove in pista hanno avuto l'obiettivo di raccogliere dati fondamentali per la calibrazione del modello di simulazione del veicolo in real-time (realizzato da Be Cae & Test) in sinergia con i modelli di pneumatico di Mega Ride. In sostanza, l'attività contribuirà alla realizzazione del modello virtuale dello pneumatico che sarà abbiano a quello della vettura per rendere le simulazioni il più possibile correlate alla pista. Il programma ha previsto l'acquisizione di dati attraverso complesse sequenze di manovre e push lap, funzionali al miglioramento della piattaforma software per la ricostruzione fisica dei fenomeni legati all'interazione pneumatico-asfalto. Al volante della Tatuus F4 T-421 della scuola piloti Henry Morrogh c'era Denis Lupo, pilota già coinvolto in precedenti attività di "wettesting" condotte da Mega Ride. Impegnato per la prima volta sulla pista di Battipaglia, sede della stessa scuola, Denis ha eseguito con precisione il piano di prove richiesto, contribuendo all'avanzamento del processo di validazione. Interesse hanno mostrato anche gli studenti al seguito, che a margine hanno visitato le strutture della scuola piloti capitanata da Giovanni Ciccarelli, confrontandosi con lo staff tecnico: *«L'esperienza* - dichiarano dalla stessa academy - *ha rafforzato il legame tra ricerca, didattica e sperimentazione sul campo, confermando il ruolo della scuola piloti Henry Morrogh nella promozione di tecnologie per la simulazione e la sicurezza in pista».*

AL RALLY APPENNINO REGGIANO UN AIUTO PER LE FRANCHIGIE

Il 44° Rally Appennino Reggiano, in programma il 21 e 22 giugno come secondo round della Coppa Rally di Zona 6, andrà in aiuto ai concorrenti contro il caro assicurazioni. L'Automobile Club Reggio Emilia e MaremmaCorse 2.0 hanno infatti deciso di sostenere gli equipaggi contribuendo, fino a un massimo di 3.000 euro complessivi, al pagamento delle franchigie assicurative in caso di incidente. Il rally manterrà la formula su due giornate: partenza sabato sera da Castelnovo ne' Monti, tre prove da ripetere tre volte nella giornata di domenica, per un totale di 63,87 chilometri cronometrati.



UN LIBRO TRA CIELO E CIRCUITI

Che cosa ci fa un ragazzo di 15 anni, in procinto di essere proclamato santo, in mezzo a motori, benzina, assetti e tempi sul giro? A spiegarlo è la tredicenne Emma Simoni in un'incredibile storia tra Cielo e pista. In "Carlo Acutis, dalla pista all'autostrada... per il Cielo", Mariangela Musolino, giornalista e comunicatrice da sempre innamorata del motorsport, racconta questa storia commovente e inusuale legata al mondo delle corse. Il libro, edito da Il Pozzo di Giacobbe per la collana I Tatuaggi del Cuore, uscirà nelle prossime settimane nell'edizione aggiornata, in vista della prossima canonizzazione del beato Carlo Acutis prevista per il 7 settembre.

LEDDA 10° IN FINLANDIA

Valentino Ledda sulla Renault Clio Rally 3 della TGS Motorsport con i colori di ACI Team Italia, ha chiuso al 10° posto assoluto l'SM O.K. Auto-Ralli disputatosi in Finlandia a Kouvola. Ledda, navigato da Danilo Fappani, ha concluso la sua gara anche al quarto posto di classe SM2, mentre la vittoria assoluta è andata a Esapekka Lappi e Enni Malkonen su Skoda Fabia RS Rally 2.

COLLINE DI ROMAGNA C'È ANCHE IL LIBRO FAVOLA PER LA TRIBÙ DEI RALLY

Sabato 19 e domenica 20 luglio 2025 andrà in scena la Rievocazione Storica del Rally Colline di Romagna, un appuntamento imperdibile per gli amanti delle auto storiche sportive e della tradizione rallistica italiana. Organizzata dal Collectors Historic Car Club di Cesena, con il patrocinio di sei Comuni romagnoli (Castrocaro Terme e Terra del Sole, Dovadola, Tredozio, Modigliana, Brisighella e Riolo Terme) e con la preziosa collaborazione del Racing Team Le Fonti, l'iniziativa riporterà sulle strade dell'entroterra il fascino di uno dei rally più amati e rappresentativi del panorama nazionale e internazionale, nato nel 1971 e disputato fino al 1985. La manifestazione si svolgerà sotto forma di gara di regolarità cronometrata, riservata a un massimo di 30 vetture sportive costruite fino al 1994. Il percorso, articolato in due giornate, toccherà alcuni degli scenari più iconici delle edizioni originali: le Volture, Monte Trebbio, Modigliana, Monte Casale, Tredozio, Monte della Busca, e ancora Monte Brullo, Torre del Marino, Brisighella, Riolo Terme. L'evento sarà anche l'occasione per celebrare, attraverso la presentazione del libro "Il Colline di Romagna – Favola per la tribù dei rally", la storia di questa affascinante competizione, testimone della passione e del talento di intere generazioni di piloti e appassionati. La presentazione del volume scritto da Andrea Cordovani e Vito Piarulli si terrà sabato 19 luglio alle ore 18:00 a Tredozio, in contemporanea con un'esposizione di vetture iconiche, una mostra fotografica e la proiezione di filmati storici, seguita da una cena romagnola riservata agli equipaggi partecipanti e ai loro ospiti.

Chi fosse interessato al volume può scrivere a *info@rewevents.com*





GT WORLD, MISANO CON ROSSI

A Misano il Gt World Challenge Europe si appresta questo fine settimana a stabilire il nuovo record di 44 vetture al via della serie Sprint, che giunge al terzo appuntamento stagionale. Il circuito romagnolo, che ospita il campionato di Sro consecutivamente da 11 anni, mantiene il format delle due gare, di cui la prima da disputarsi sabato in notturna. Sulla sua pista di casa è confermata la presenza di Valentino Rossi, che dopo avere preso parte alla 24 Ore di Spa si ripresenta al via con la Bmw M4 Gt3 del Team Wrt divisa per l'occasione con Raffaele Marciello. A Misano il campione di Tavullia ha già portato al successo la vettura bavarese la scorsa stagione e anche l'anno prima, in entrambe le occasioni assieme al belga Maxime Martin.

VALLI OSSOLANE TRA TIR E SUZUKI

Riparte il Trofeo Italiano Rally, con il 61. Valli Ossolane, in programma il prossimo fine settimana. La gara, che di fatto ha sostituito nella serie cadetta il Rally della Lana, si corre da venerdì 19 a domenica 21 luglio sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Oltre a essere tappa del Tir, il Valli Ossolane sarà valido anche per la Suzuki Rally Cup. Il percorso prevede due tappe e nove prove speciali, per un totale di circa 90 chilometri cronometrati. La partenza è fissata a Baveno, mentre l'arrivo sarà domenica a Domodossola. Attesa per la prova spettacolo di Druogno, disputata in notturna con doppio passaggio, e per il tratto di Fomarco, da sempre tra i più apprezzati e impegnativi. Alla chiusura delle iscrizioni, sono già oltre cento gli equipaggi confermati.





DANIELE SGORBINI

CAFFONI DIECI E LODE

DECIMA VITTORIA IN CARRIERA SULLE STRADE DI CASA PER DAVIDE. ALLE SUE SPALLE CHIUDONO MARGAROLI E CARMELLINO. ANDIAMO A SCOPRIRE COM'È ANDATA

Una vittoria da dieci e lode: non si può partire da un commento diverso per raccontare il successo di Davide Caffoni e Mauro Grossi al Rally Valli Ossolane, che ha chiuso il Girone B del Trofeo Italiano Rally e che ha visto l'eroe locale trionfare per la decima volta assoluta sulle strade che meglio di chiunque altro sa interpretare. Una vittoria netta, decisa e limpida, di cui ha gettato le basi nella ripetizione notturna della lunga "Cannobina", dove sabato sera ha firmato il suo primo scratch e perfezionata nella mattina di domenica, quando ha lanciato il decisivo assalto sotto i cui colpi ha ceduto Corrado Pinzano. Il campione in carica del Trofeo Italiano Rally aveva iniziato con il piede giusto, firmando subito il miglior tempo al pronti via, grazie anche a una scelta azzeccatissima di gomme, che gli ha permesso di fare la differenza sull'asfalto bagnato e di mettersi subito a tirare il gruppo. Una partenza fulminante, quella di Pinzano, capace di fargli guadagnare immediatamente 6"5 sul primo degli inseguitori e abbastanza robusta da permettergli di andare a dormire al termine della prima frazione ancora da leader della faccenda. Ma che Caffoni non avesse alcuna intenzione di cedere lo scettro di imperatore dell'Ossola lo si era capito appena dopo, quando a fari accesi si è trattato di affrontare di nuovo i 24 km della speciale più lunga della gara e il futuro vincitore ha piazzato il primo colpo. Ci si aspettava un gran duello sulle più brevi speciali della domenica e alla fine duello è stato, anche se per poco, visto che hanno battagliato in tre in 1"1 nella speciale di Fomarco, ma poi nella successiva Crodo è arrivato l'errore di Pinzano che ha, di fatto, chiuso la partita. Il biellese ha toccato un muretto e si è fatto suo malgrado da parte, lasciando via libera a Caffoni che si è così trovato davanti a tutti con un vantaggio già rassicurante da gestire su tutto il gruppo degli inseguitori. Se la lotta per la vittoria si è di fatto chiusa già la domenica di prima mattina, lo stesso non si può dire riguardo alla battaglia per il podio, dove con Fabrizio Margaroli solido secondo e felicissimo per un risultato che vale tanto, è toccato a Ivan Carmellino fare il diavolo a quattro per andarsi a prendere un bronzo in volata. Lo specialista del ghiaccio, con una



QUANTO È BELLO GIOCARE IN CASA
Davide Caffoni si conferma mammasantissima al Valli Ossolane e per la decima volta lascia il suo nome sull'albo d'oro della manifestazione che quest'anno ha debuttato nel Trofeo Italiano Rally. In basso Margaroli che ha chiuso al 2° posto e a sinistra Carmellino salito sul terzo gradino del podio



gran voglia di rifarsi nel Trofeo Italiano Rally dopo la sfortuna patita lo scorso anno al Rally della Lana, dove un bullone lo aveva privato di una vittoria quasi certa, ha chiuso il primo giorno in quinta posizione e il mattino dopo è ripartito lancia in resta, andando a vincere quattro prove speciali e riuscendo a passare Mattia Pizio proprio sull'ultima frazione. In una gara nella quale gli equipaggi abitualmente in lotta per la Coppa di Zona hanno alla fine monopolizzato le prime posizioni, non è andata granché bene per gli abituali protagonisti del Trofeo Italiano Rally, che di fatto dopo il ritiro di Pinzano hanno recitato ruoli da comprimari. Qualche punto (ma da scartare) lo ha racimolato Simone Miele, attardato all'inizio da una scelta non felice di pneumatici, che ha chiuso quinto. Peggio è andata ad Alessandro Re, tornato sulla Polo e non andato più in là del nono posto finale. Successo tra le 2Rm per Giò Dipalma, che con la Renault Clio Rally 4 ha avuto alla fine la meglio sulle Lancia Ypsilon di Gabriel di Pietro e Nicolò Ardizzone. ●



DI PALMA SVETTA TRA LE 2RM

Tra le vetture Due Ruote Motrici la vittoria è andata a Giò Di Palma al volante della Clio Rally 4

CLASSIFICHE

61° Rally Valli Ossolane, 19-20 luglio 2025, 5. prova del Trofeo Italiano Rally 2025 (3. prova del girone B)

Assoluta: 1. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia) in 57'06.7; 2. Margaroli-Natoli (Skoda Fabia) a 18.8; 3. Carmellino-Minazzi (Skoda Fabia) a 26.0; 4. Pizio-Tozzini (Skoda Fabia) a 31.7; 5. Miele-Beltrame (Skoda Fabia) a 1'14.2; 6. Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia) a 2'09.4; 7. Peruccio-Carboni (Skoda Fabia) a 2'22.9; 8. Bondioni-D'ambrosio (Skoda Fabia) a 2'23.9; 9. Re-Pozzi (Vw Polo) a 2'28.7; 10. Santini-Santini (Skoda Fabia) a 2'44.8.

Gruppo Rc2n

Classe N4 1. Serini-argenta (Mitsubishi Lancer) in 1:06'01.3;

Classe R5-Rally2 1. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia) in 57'06.7; 2. Margaroli-Natoli (Skoda Fabia) a 18.8; 3. Carmellino-Minazzi (Skoda Fabia) a 26.0; 4. Pizio-Tozzini (Skoda Fabia) a 31.7; 5. Miele-Beltrame (Skoda Fabia) a 1'14.2; 6. Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia) a 2'09.4; 7. Peruccio-Carboni (Skoda Fabia) a 2'22.9; 8. Bondioni-D'ambrosio (Skoda Fabia) a 2'23.9; 9. Re-Pozzi (Vw Polo) a 2'28.7; 10. Santini-Santini (Skoda Fabia) a 2'44.8; 11. Liburdi-Silvaggi (Skoda Fabia) a 2'49.3; 12. "Linos"-Mattioda (Skoda Fabia) a 2'52.5; 13. Mauri-Mauri (Skoda Fabia) a 3'08.7; 14. Rolando-Ciocca (Skoda Fabia) a 3'54.2; 15. Barbieri-Fancoli (Skoda Fabia) a 4'19.3; 16. Ceccato-Tiraboschi (Skoda Fabia) a 4'42.7; 17. Baiardi-albertone (Skoda Fabia) a 5'47.5; 18. Tasinato-Bagolin (Skoda Fabia) a 5'51.8; 19. Pastore-Tarrano (Skoda Fabia) a 5'53.3; 20. Faggio-Destro (Skoda Fabia) a 6'26.7; 21. Lani-Spadone (Skoda Fabia) a 8'17.9; 22. Leoni-Prioni (Skoda Fabia) a 9'16.6; 23. Stizzoli-anselmi (Skoda Fabia) a 11'20.8; 24. Ceriali-De Monti (Skoda Fabia) a 17'56.0; 25. Onnis-Saba (Skoda Fabia) a 29'13.3;

Gruppo Rc3n

Classe Rally3 1. Nicolini-Ciamparini (Renault Clio Rs) in 1:04'41.8; 2. Bini-Parodi (Renault Clio Rs) a 1'05.2;

Classe S1600 1. Bruni-Esposito (Renault Clio) in 1:02'55.1;

Gruppo Rc4n

Classe A6 1. Bracchi-Libera (Peugeot 106) in 1:02'14.1; 2. Dinetti-Ollio (Peugeot 106) a 6'45.7; 3. Rossini-Rossini (Peugeot 106) a 8'52.5; 4. Sirro-Mirani (Peugeot 106) a 12'37.7;

Classe A7 1. Chironi-Joly (Renault Clio) in 1:07'00.0;

Classe R3 1. Pelgantini-Metaldi (Renault Clio Rs) in 1:03'38.8; 2. Santapaga-Frassetti (Renault Clio Rs) a 4'45.4;

Classe Rally4 1. Dipalma-Mometti (Renault Clio Rs) in 1:01'04.4; 2. Di Pietro-Dresti (Lancia Ypsilon) a 6.1; 3. Ardizzone-Pasini (Lancia Ypsilon) a 12.5; 4. Campagna-Ceschino (Peugeot 208 Gt) a 1'34.4; 5. Lombardi-Bianchetti (Peugeot 208 Gt) a 2'02.9; 6. Pelgantini-Balassi (Lancia Ypsilon) a 2'04.3; 7. "Lello Power"-Bellanzon (Peugeot 208 Gt) a 2'31.4; 8. Grammatico-Carlevero (Peugeot 208 Gt) a 2'35.7; 9. Piffero-Frassi (Peugeot 208 Gt) a 3'04.9; 10. "Bomberos"-"Leon" (Peugeot 208 Gt) a 4'27.1; 11. Gabella-Roccati (Lancia Ypsilon) a 4'33.4; 12. Cadei-Cerutti (Peugeot 208 Gt) a 5'03.7; 13. Ceccato-Bracchi (Peugeot 208 Gt) a 5'34.6; 14. Nember-Polonioli (Peugeot 208 Gt) a 5'55.1; 15. Savoia-Daldini (Peugeot 208 Gt) a 7'01.7; 16. Briguglio-Genovese (Peugeot 208 Gt) a 7'28.4; 17. azzoni-Rizzardi (Lancia Ypsilon) a 9'14.5;

Classe Rally4-R2 1. Parianotti-Dhanili (Peugeot 208 Vti) in 1:06'39.0; 2. Sala-Sala (Citroen C2) a 37.1; 3. Piraglia-Bertolli (Peugeot 208 Vti) a 49.5; 4. Saredi-De Stefano (Peugeot 208 Vti) a 1'25.8; 5. albertolli-Rodighiero (Peugeot 208 Vti) a 2'42.6;

Classe Rstb16 1. Nicotera-Previato (Mini Cooper) in 1:14'25.8;

Gruppo Rc5n

Classe A5 1. Faletto-Moia (Peugeot 106) in 1:11'11.2; 2. Contiguglia-Foresto (Peugeot 106) a 6'06.4;

Classe N2 1. Colombo-Grosso (Peugeot 106) in 1:08'04.1; 2. Pella-Bonardi (Peugeot 106) a 1'19.5; 3. Bettassa-Ravandoni (Peugeot 106) a 2'03.7; 4. Ramoni-Grassi (Citroen Saxo) a 3'08.0; 5. Zanini-Cavazzini (Peugeot 106) a 4'32.3; 6. Risso-amerio (Peugeot 106) a 4'51.5; 7. Rantuccio-Rastelli (Citroen Saxo) a 6'07.8; 8. Mazzola-Mazzola (Peugeot 106) a 7'21.7; 9. Giovanola-Biella (Peugeot 106) a 8'45.5;

Classe N3 1. Stopani-Rossi (Renault Clio) in 1:07'06.9; 2. Pesimena-Oberti (Renault Clio) a 6'22.0; 3. Massano-Pandiani (Renault Clio) a 6'40.0;

Classe Ra5h 1. Varesco-Bottega (Suzuki Swift) in 1:06'17.0; 2. Fichera-Barbera (Suzuki Swift) a 1'04.6; 3. Villardi-Barla (Suzuki Swift) a 1'41.0; 4. Corradi Basso-alberti (Suzuki Swift) a 2'09.2; 5. Vallino-Sanesi (Suzuki Swift) a 2'42.7; 6. Vitali-Vitali (Suzuki Swift) a 3'00.2; 7. Ottinetti-Ghiroldi (Suzuki Swift) a 5'14.4; 8. Belotti-Zanoli (Suzuki Swift) a 9'44.2;

Classe Ra5n 1. Letey-Vercella Marchese (Suzuki Swift) in 1:14'25.6;

Classe Rally5 1. Corsini-Trombetta (Renault Clio Rs Line) in 1:04'31.6; 2. Nicolet-Perrin (Renault Clio Rs Line) a 2'31.0; 3. Arcifera-Arcifera (Renault Clio Rs Line) a 3'25.7; 4. Nicolini-Guglielmini (Renault Clio Rs Line) a 3'57.1; 5. Castagnotto-Mazzocchi (Renault Clio Rs Line) a 4'04.1; 6. Paolino-Paolino (Renault Clio Rs Line) a 7'57.3; 7. Valsesia-Bionaz (Renault Clio Rs Line) a 8'34.6; 8. Taini-Boiocchi (Renault Clio Rs Line) a 13'09.3;

Classe Rally5-R1 1. Rossi-Bonzani (Suzuki Swift) in 1:14'13.5;

Classe Rs14p 1. Folpini-Perriello (Citroen Ds3 Sport) in 1:12'54.6;

Classe Rs16p 1. Pantone-Signorelli (Citroen Saxo) in 1:10'20.5;

Classe Rs20 1. Dentella-Cerruti Rigozzo (Renault Clio) in 1:21'32.1;

Classe Rstb10 1. La Cola-Moncada (Suzuki Swift) in 1:10'16.3; 2. Pelle'-Franceschini (Suzuki Swift) a 5.0; 3. Marcellino-Trapletti (Suzuki Swift) a 5'28.0;

Gruppo Rc6n

Classe A0 1. Tonelli-Rossi (Fiat 600) in 1:11'51.5; 2. Sirro-Minacci (Fiat 600) a 1'03.9;

Campionato

Trofeo Italiano Rally Assoluta: 1. Pinzano 45 punti; 2. Miele 37,5 (31,5 validi); 3. Testa 34,5; 4. Re 23; 5. Crugnola 18; 6. Andreucci 17; 7. Sossella 15,5; 8. Caffoni 15; 9. Araldo, Rizzello e Margaroli 12.

BATTUTA A VUOTO NEL GIRONE B PER PINZANO

ADESSO PER DECIDERE LE SORTI DEL CAMPIONATO SI DECIDERÀ TUTTO NEL GIRONE A

Il regolamento è astruso e cervellotico, ma va per forza compreso per leggere le dinamiche e le classifiche del Trofeo Rally Asfalto. La serie cadetta nel 2025 è stata divisa in due gironi, cui si aggiungono tre gare extra a coefficiente maggiorato. Ciascun pilota può sommare i migliori due risultati di un girone, oltre ai punti delle gare extra, tra le quali è però obbligatorio uno scarto. Il Valli Ossolane ha chiuso il Girone B e ha consentito di fare i primi conti, da cui si capisce come Pinzano, con il suo ritiro, sia di fatto obbligato a puntare sulle restanti due gare del Girone A per difendere il titolo, visto che nel B ora può portare solo i 15 punti della vittoria al Lanterna. In quello A parte dai 15 punti conquistati vincendo il Marca e ha ancora due occasioni per fare risultato. In ottica campionato è stato un Valli Ossolane sostanzialmente inutile anche per Simone Miele, che tra Valtellina e Lanterna aveva sommato già 22 punti e che i 6 presi qui non li potrà sommare, ma che comunque il suo gruzzolo nel Girone B lo ha raccolto. I 2 raccolti da Re possono invece fare classifica, perché il comasco aveva in tabellone solo i 15 raccolti al Valtellina. Per tutti, comunque, conti veri si faranno necessariamente al termine anche del Girone A. ●



VARESCO CALA IL POKER

LORENZO DOMINA ANCORA UNA VOLTA E ALLUNGA IN TESTA AL TROFEO

DANIELE SGORBINI

Un dominio, in gara e in campionato. Con la vittoria conquistata al Valli Ossolane, quinto atto stagionale della Suzuki Rally Cup, Lorenzo Varesco ha infilato il quarto sigillo, dopo il successo inaugurale al Rally del Ciocco e le affermazioni in sequenza al Targa Florio e al Due Valli. Per Varesco, in coppia con Nicolò Bottega, questa è stata un'affermazione estremamente pesante, anche per come è maturata, per la dimostrazione di forza e concretezza che l'equipaggio da battere nella Cup ha messo sul piatto fin dal primo metro di gara. Ha iniziato veramente fortissimo il pilota ventisettenne, che al pronti via, sui bagnati 24 chilometri della Cannobina, ha firmato uno strepitoso 37. tempo assoluto, mettendosi alle spalle un mezzo esercito di vetture ben più potenti. Da lì in poi è stato praticamente un assolo, un continuare a spingere su ritmi impossibili per chiunque, facendo volare la piccola Suzuki Swift in posizioni che normalmente una vettura così – sulla carta – non potrebbe occupare. Invece Varesco ci è riuscito, guidando anche a lungo la pattuglia del Gruppo RC5N, che mette assieme tutte le piccoline e in cui il leader del monomarca giapponese è stato a lungo leader. Nemmeno i trenta secondi di penalità rimediati quando l'equipaggio si è attardato a controllare la pressione delle gomme tra un controllo orario e l'inizio di una prova speciale ha cambiato le cose: Varesco ha comunque vinto la classifica della Cup con un vantaggio superiore al minuto. Numeri che certificano un dominio senza se e senza ma e che ora gli fanno compiere un balzo importantissimo in vetta alla classifica: quando alla fine della faccenda mancano solo il Rally del Lazio e il Sanremo – che avrà però coefficiente maggiorato – il vantaggio di Varesco su Vallino si è fatto assai più consistente e permette al leader della classifica di affrontare la parte finale della stagione con la possibilità, non indifferente, di poter anche far di conto. Per Vallino, ancora secondo in classifica, non è stato un Valli Ossolane facile: il figlio d'arte, atteso al riscatto dopo il botto di Verona, ha chiuso quinto una gara in cui non è mai riuscito a trovare il suo vero ritmo, con una vettura ricostruita in poco tempo e che forse ha ancora bisogno di qualche affinamento per tornare al livello che aveva prima dell'incidente del Due Valli. È stato invece un Valli Ossolane positivo per Giorgio Fichera: il siciliano, più volte bersagliato dalla sfortuna nel 2025, questa volta ha potuto affrontare una gara senza noie particolari, nella quale, dopo aver visto i tempi monstre subito messi sul piatto da Varesco, ha saggiamente badato a mettere in cassaforte un secondo posto prezioso, che lo consolida al terzo posto in campionato alle spalle di Varesco e Vallino. Terzo posto assoluto per il giovanissimo Villardi, che con questo risultato – il migliore della stagione – conferma di continuare a progredire con costanza. Al traguardo ha preceduto l'altro under Corradi Basso, che ha replicato lo stesso buon risultato ottenuto al Due Valli, dimostrando anche lui di aver trovato una certa continuità. Tra le Racing Start si sono presentati solo in due al via, ma Andrea La Cola e Roberto Pellè hanno offerto spettacolo anche per gli assenti. I due si sono più volte scambiati il primato tra le vetture più vicine alla serie, presentandosi al via dell'ultima speciale con Pellè davanti per 3"5. Sulla Domobianca365 però La Cola è riuscito a passare l'avversario, infilando così un altro successo. ●

CLASSIFICHE

Suzuki Rally Cup dopo il Rally Valli Ossolane

Assoluta: 1. Varesco 114 punti; 2. Vallino 86; 3. Fichera 83; 4. Vitali 77; 5. La Cola 58; 6. Villardi 42; 7. Pellè 30; 8. Corradi Basso 28; 9. Olivieri 19; 10. Rivia e Uzzi 12.

Racing Start: 1. La Cola 80 punti; 2. Pellè 45; 3. Olivieri 23; 4. Uzzi 15; 5. Martinelli 12.

RULLO COMPRESSORE

Quarto centro su cinque appuntamenti andati in scena nella Suzuki Cup. Quello di Lorenzo Varesco è un cammino da rullo compressore nel monomarca della Casa giapponese

Per il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi su Škoda Fabia RS Rally2, il decimo sigillo sulle strade dell'Ossola. Alle loro spalle Margaroli-Natoli e Carmellino-Minazzi



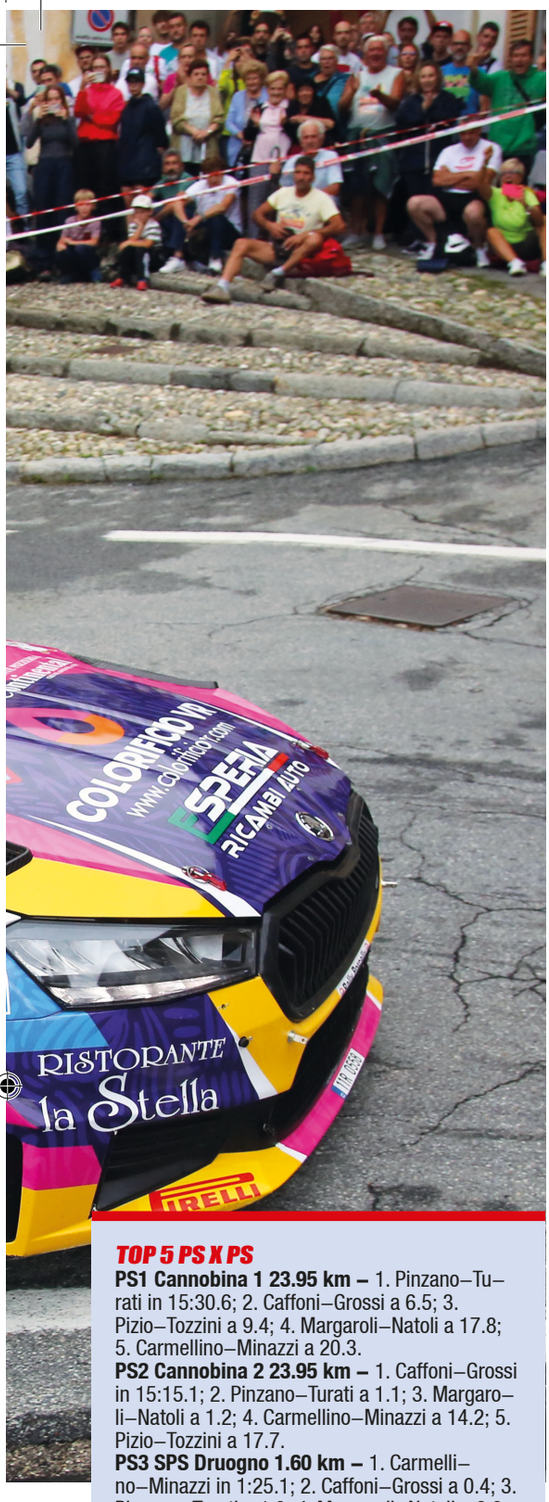
DIECI VOLTE CAFFONI

Il 61° Rally Valli Ossolane ha rappresentato un punto di svolta, grazie all'inserimento nel calendario 2025 all'interno del girone "B" del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona 1. Nel cuore dell'Ossola, Davide Caffoni, affiancato da Mauro Grossi sulla Škoda Fabia RS Rally2 della factory cuneese Balbosca, ha scritto un altro capitolo del "Valli", conquistando il decimo trionfo e allungando il gap sull'eterno competitor, Franco Uzzeni, fermo a otto sigilli. Per i portacolori Rally Team New Turbomark, un successo costruito sulla distanza e agevolato dall'uscita di scena di Corrado Pinzano e Mauro Turati (Škoda Fabia RS Rally2 – New Driver's Team), leader della prima parte di gara. Affrontando il quinto tratto cronometrato, quello di "Crodo", il pilota biellese toccava infatti un muretto ed era costretto a un amaro ritiro. Caffoni riusciva a gestire la vetta con saggezza nei restanti tratti cronometrati, lasciando alcuni successi parziali ad Ivan Carmellino e Massimo Minazzi. I due, alla guida di un'altra Škoda Fabia RS Rally2 (scuderia Easi), hanno firmato ben cinque scratch su otto prove speciali disputate, dimostrando ritmo e costanza nelle fasi decisive della gara. Nonostante la rimonta convincente, i dieci secondi aggiuntivi di penalità hanno compromesso la possibilità di attaccare il secondo posto di Massimo Margaroli e Leone Natoli (Škoda Fabia RS Rally2 – EASI), relegandoli al terzo gradino del podio. Un risultato che tuttavia conferma lo stato di forma del pilota di Borgosesia, quattro volte a podio nel 2025 su quattro gare disputate. Fine settimana dal sapore amaro invece per Mattia Pizio e Paolo Tozzini (Škoda Fabia RS Rally2 – New Driver'S Team), i quali hanno mantenuto un ottimo passo gara per tutta la competizione, salvo poi doversi inchinare alla rimonta di Carmellino – Minazzi proprio sugli ultimi chilometri cronometrati di DomoBianca, dove sono scesi in quarta posizione per soli cinque secondi. La top five veniva chiusa da Simone Miele e Luca Beltrame, a bordo della Škoda Fabia Rally2 targata Bluthunder Racing Italy, rallentati nella prima giornata da un'errata scelta di pneumatici e staccati di oltre un minuto a fine rally.

GRUPPO RC1N

Nel lungo elenco del Rally Valli Ossolane, comparivano anche due vetture WRC Plus per il piacere di addetti ai lavori e appassionati. Stefano Zambon e Walter Pasini sono risultati vincitori di gruppo e di classe

DI FABIO BOGGIONE - FOTO MORELLO





A sinistra Caffoni-Grossi che hanno vinto per l'ennesima volta la gara di casa. Dietro di loro gli altri ossolani Margaroli-Natoli (sopra), terzi Carmellino-Minazzi, sotto.



TOP 5 PS X PS

PS1 Cannobina 1 23.95 km – 1. Pinzano–Turati in 15:30.6; 2. Caffoni–Grossi a 6.5; 3. Pizio–Tozzini a 9.4; 4. Margaroli–Natoli a 17.8; 5. Carmellino–Minazzi a 20.3.
PS2 Cannobina 2 23.95 km – 1. Caffoni–Grossi in 15:15.1; 2. Pinzano–Turati a 1.1; 3. Margaroli–Natoli a 1.2; 4. Carmellino–Minazzi a 14.2; 5. Pizio–Tozzini a 17.7.
PS3 SPS Druogno 1.60 km – 1. Carmellino–Minazzi in 1:25.1; 2. Caffoni–Grossi a 0.4; 3. Pinzano–Turati a 1.0; 4. Margaroli–Natoli a 2.3; 5. Miele–Beltrame a 2.5.
PS4 Fomarco 1 4.40 km – 1. Carmellino–Minazzi in 3:08.9; 2. Caffoni–Grossi a 0.5; 3. Pinzano–Turati a 1.1; 4. Margaroli–Natoli a 4.1; 5. Re–Pozzi a 4.2.
PS5 Crodo 1 9.50 km – 1. Caffoni–Grossi in 6:20.1; 2. Carmellino–Minazzi a 3.1; 3. Pizio–Tozzini a 4.6; 4. Margaroli–Natoli a 6.8; 5. Iani–Puliani a11.5.
PS6 Fomarco 2 4.40 km – 1. Carmellino–Minazzi in 3:07.5; 2. Margaroli–Natoli a 2.4; 3. Pizio–Tozzini a 2.6; 4. Miele–Beltrame a 3.1; 5. Caffoni–Grossi a 3.5.
PS7 Crodo 2 9.50 km – 1. Carmellino–Minazzi in 6:19.6; 2. Pizio–Tozzini a 3.5; 3. Margaroli–Natoli a 5.2; 4. Caffoni–Grossi a 6.8; 5. Bondioni–D'Ambrosio a 7.5.
PS8 DomoBianca365 9.70 km – 1. Carmellino–Minazzi in 5:38.2; 2. Margaroli–Natoli a 0.6; 3. Caffoni–Grossi a 3.9; 4. Pizio–Tozzini a 6.1; 5. Bondioni–D'Ambrosio a 10.3.

WRC: per i portacolori Gino Scuderia, ampio successo sulla Citroën C3 WRC, davanti a Guido Zanazio e Corrado Bonato, anch'essi sulla potente vettura della casa del double chevron.

GRUPPO RC2N

Una gara da incorniciare, che conferma Davide Caffoni come l'uomo da battere sulle strade ossolane. Per lui, navigato per l'occasione da Mauro Grossi, storico compagno di avventure, la decima vittoria che sa di record. Da quel 2014, anno in cui portò a casa il suo primo successo nella gara di Baveno, al tempo su di una Peugeot 207 S2000, sono passati oltre undici anni, all'interno dei quali abbiamo avuto modo di apprezzarlo anche all'interno del suolo nazionale. In questa occasione, arriva anche il trionfo di gruppo RC2N e di classe Rally2 sulla Škoda Fabia RS Rally2 di Balbosca. Alle sue spalle, l'eterno rivale Fabrizio Margaroli con Leone Natoli alle note, sempre su Škoda Fabia RS Rally2, i quali hanno saputo cogliere ogni istante, rivelandosi ancora tra gli equipaggi protagonisti. Terza posizione di categoria per Ivan Carmellino e Massimo Minazzi, che si dimostrano ancora una volta in un periodo di grazia. Recriminano Corrado Pinzano e Mauro Turati, usciti di scena mentre comandavano. Amarezza anche per Elwis Chentre e Igor D'Herin (Škoda Fabia Rally2 Evo – New Driver's Team), ritiratisi nei primi frangenti di gara, lasciando così provvisoriamente la leadership nella Coppa Rally di Zona 1 a Davide Caffoni. Tutto questo quando mancano ancora tre gare al termine del calendario di Coppa, precisamente il



TIR E CRZ1 RALLY VALLI OSSOLANE















In alto da sinistra i quarti Pizio-Tozzini e Miele-Beltrame, quinti; Tonelli-Rossi (classe A0), Faletto-Moia (A5) e Bracchi-Libera (A6). Sopra da sinistra Serini-Argenta (N4), Pelgantini-Metaldi (R3) e Folpini-Perriello (RS1.4P). A fianco Bruni-Esposito (S1600) e Corsini-Trombetta (Rally5).





LO "SCONTO DI PENA"

Durante il 61° Rally Valli Ossolane, a Ivan Carmellino e Massimo Minazzi, con una nota del 20 luglio delle 11.30, veniva data una penalità "in saldo" di 10". A comminarla era il Collegio dei commissari sportivi per un taglio di percorso sulla PS4 di Fomarco. Non vogliamo puntare il dito contro l'equipaggio, perché non spetta a noi emettere sentenze, ma vorremmo capire lo "sconto di pena". Leggere che si è *"ravvisata la buona fede del Concorrente"*, come se di solito si dichiarasse spontaneamente la malafede, è qualcosa di mai visto prima, a memoria d'uomo, e che non trova riscontro nel regolamento sportivo, che da sempre è di tipo attuativo, mentre in questo modo pare diventare interpretativo. Le nostre pagine restano a disposizione dei componenti del Collegio dei commissari sportivi per fare chiarezza sul caso.

Rally Città di Torino, il Rally del Rubinetto e il Rally di Santo Stefano Belbo. Tralasciando la top five, sono da annotare le prestazioni di Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli (Škoda Fabia – Easi), i quali hanno chiuso in sesta posizione assoluta, la settima piazza di Simone Peruccio e Simone Carboni (Škoda Fabia – All Sport Mottarone) e l'ottava di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio (Škoda Fabia – Rally Team New Turbomark). Erano oltre trenta le vetture di classe Rally2 al via, anche questo un record per il "neonato" Trofeo Italiano Rally, che sulle strade ossolane ha trovato nuova linfa. Da segnalare, nelle altre categorie, il successo in solitaria per Stefano Serini e Nicola Argenta nella classe N4, alla guida di una Mitsubishi Lancer.

GRUPPO RC3N

Una conoscenza storica del Rally Valli Ossolane. Sergio Bruni e Diego Esposito, portano a casa il successo di gruppo RC3N e di classe S1600, alla guida della Renault Clio, dimostrando ancora una volta un grande feeling con le strade di casa. Per il trentaduenne portacolori Nico Racing, la vittoria di gruppo davanti agli altri locali Daniele Nicolini e Fabio Ciamparini (Novara Corse), i quali si sono portati a casa il successo di Rally3, alla guida della quattro ruote motrici di casa Renault. Solamente quattro le vetture al via di questo gruppo, ancora in fase evolutiva, sia in termine di vetture che di iscritti.

GRUPPO RC4N

La classe Rally4 è quella dalle emozioni forti. Anche sulle strade del Rally Valli Ossolane, i pretendenti hanno messo in scena una bagarre sul filo dei secondi. Il più bravo, che si è assicurato altresì la vittoria nel gruppo RC4N, è stato il varesino Giuseppe Dipalma, il quale in coppia con Roberto Mometti, ha












In alto da sinistra Nicolini-Ciamparini (Rally3) e Di Palma-Mometti (Rally4); Chironi-Joly (A7), Colombo-Grosso (N2) e Stopani-Rossi (N3). Sopra da sinistra Pantone-Signorelli (RS1.6P), Dentella-Cerruti Rigozzo (RS2.0) e Nicotera-Previato (RSTB1.6). A fianco Rossi-Bonzani (Rally5/R1) e Zambon-Pasini (WRC).

raggiunto altresì un'ottima quindicesima posizione assoluta sulla Renault Clio Rally4.

Alla prima apparizione sulla vettura francese, ha dimostrato ancora una volta il suo valore. Dietro di loro, i "trofeisti" Lancia, da una parte Gabriel di Pietro in coppia con Andrea Dresti (Bluthunder Racing Italy), secondi di classe sulla Ypsilon a pochi secondi ai vincitori.

Come dichiarato nel post gara dal pilota della Val Vigezzo, i secondi tralasciati per strada nella serata del sabato si sono poi rivelati cruciali per il risultato finale. Terzi di categoria, a completare un terzetto di spessore, Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini (Gass Racing), anch'essi su Lancia Ypsilon, i quali hanno cercato di avvicinarsi al duo di testa, nonostante abbiano pagato la scarsa conoscenza delle strade.

Quarta posizione di classe che è invece terminata tra le mani di Erik Campagna e Fabio Ceschino (New Driver's Team), i quali al via su di una Peugeot 208, hanno pagato dalla vetta di classe, un distacco pari ad oltre un minuto. Tra le versioni aspirate, successo per Alan Parianotti e Kevin Dhanili (Dimensione Corse), che su di una piccola Peugeot 208, hanno raccolto la vittoria appunto in categoria Rally4/R2.

Nella generale del gruppo, da annotare la performance di Manuel Bracchi e Gianina Libera (Bluthunder Racing Italy), i quali su di una piccola Peugeot 106 di classe A6, si sono insediati in ventesima posizione assoluta, con relativo successo di classe. Per il pilota di Varese, già conosciuto per prestazioni di valore, un'altra grande soddisfazione. Successo in classe A7 per Patrich Chironi e Yannick Joly (Alma Racing), i quali hanno portato a casa la vittoria in solitaria con una Renault Clio.

Vittoria anche per Silvio Pelgantini e Luca

COSÌ UN ANNO FA

Nel 2024 sul gradino più alto del podio era salito proprio Davide Caffoni, segnando il sorpasso di Franco Uzzeni nell'albo d'oro con la nona vittoria (la sesta consecutiva). Navigato da Mauro Grossi sulla Škoda Fabia RS di Balbosca con i colori New Turbomark, il pilota domese aveva imposto un ritmo implacabile lungo i 70,5 km cronometrati, distribuiti su nove prove speciali. Piazza d'onore a 14,5 secondi dalla vetta per Ivan Carmellino ed Elio Tirone, nonostante un testacoda nella PS4 (Crodo 1). Terzi a 29,5 secondi Igor Iani e Nicola Puliani sulla Fabia evo di Scacco Matto, molto veloci soprattutto nei passaggi della Cannobina. Ai piedi del podio, Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi (Fabia RS), davanti al campione italiano Andrea Crugnola, quinto con Luca Succi sulla Subaru Impreza Gruppo A.

Metaldi (Dimensione Corse), su Renault Clio in classe R3, con un importante vantaggio sull'inseguitore. Nella RSTB1.6, vittoria per Stefano Nicotera e Viviana Previato, su Mini Cooper. Non si segnalano arrivi in classe K10.

GRUPPO RC5N

Alessandro Corsini, che da qualche tempo a questa parte ci ha dimostrato di essere uno dei riferimenti della classe Rally5, è riuscito a sigillare la vittoria sulle strade ossolane. Affiancato alle note da Thomas Trombetta su una Renault Clio (Rally Team New Turbomark), ha portato a casa anche il successo nel Gruppo RC5N, regolando di oltre un minuto il vincitore della classe RA5H, nonché "trofeista" Suzuki, Lorenzo Varesco navigato da Nicolò Bottega (Rally Team New Turbomark). Quest'ultimi, al via su di una Swift, si sono aggiudicati il successo nella tappa ossolana della serie monomarca. Tornando al podio di gruppo, l'altro inseguitore André Nicolet, in coppia con André Perrin (Meteco Corse), ha chiuso in terza posizione, nonché seconda di classe Rally5, a oltre due minuti dalla vetta.

Nella classe N3, la vittoria è andata ad Alberto Stopani in coppia con Roberto Rossi (Biella Corse WRT), mentre nella N2 Alessandro Colombo e Matteo Grosso (Biella Motor Team) dimostrano di essere tra gli assoluti protagonisti della Coppa Rally di Zona 1 alla guida della piccola Peugeot 106. Sempre dalla classe N2, arriva la vittoria al femminile di Michela Bettassa e Simone Ravandoni (V–Mat Racing) su Peugeot 106. In A5, successo per un'altra conoscenza del rallysmo piemontese, Fabrizio Faletto in coppia con Paola Moia, su Peugeot 106, mentre è lunga la lista dei vincitori nelle varie classifiche relative alle Racing Start.

Tra questi annunciamo, vittoria in Rally5–R1 per Mauro Rossi e Giada Bonzani (Scuderia Speed Fire) su Suzuki Swift, in RA5H per Denis Letey ed Annalisa Vercella Marchese (Team Bassano) sempre su Swift, in RS1.4 Plus per Riccardo Folpini ed Ivan Perriello (Novara Corse) su Citroën DS3, in RSTB 1.0 per Andrea La Cola e Antonello Moncada (Ro Racing) su Suzuki Swift, quest'ultimi di misura su Roberto Pellè e Luca Franceschini (Destra 4), su medesima vettura. Da segnalare anche le vittorie per Andrea Dentella e Fabrizio Cerruti (Biella Motor Team) in RS2.0 su Renault Clio e per Davide Pantone e Mattia Pastorelli, in RS1.6P su Citroën Saxo.

GRUPPO RC6N

Erano solamente tre le vetture al via del Gruppo RC6N, tutte e tre di classe A0. La vittoria è terminata tra le mani di Gianluca Tonelli ed Alessandro Rossi, i quali su di una piccola Fiat Seicento, si sono imposti su Vincenzo Sirro ed Alberto Minacci (KZ Racing), distaccati di oltre un minuto dalla vetta, su medesima vettura.

APPUNTI DI GARA

Partiti: 127 – **Arrivati**: 98 – **Ritirati:** 25 – **Numero PS:** 8 (3 ripetute 2 volte + 2 singole) – **Chilometri PS:** 87 Km – **Chilometri totali:** 382,91 km – **Velocità media vincitore:** 91,4 Km/h – **Fondo:** asfalto – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** Škoda (1°,2° e 3°) – **Vincitori PS:** Pinzano – Turati PS1, Caffoni – Grossi PS2 e 5; Carmellino – Minazzi PS3,6,7 e 8 – **Leader:** Pinzano – Turati (dalla PS1 alla PS4), Caffoni – Grossi (dalla PS5 alla PS8).

ASSOLUTA

Domodossola (VCO), 19–20 Luglio 2025

1. Caffoni–Grossi (Škoda Fabia) in 57'06.7; 2. Margaroli–Natoli (Škoda Fabia) a 18.8; 3. Carmellino–Minazzi (Škoda Fabia) a 26.0; 4. Pizio–Tozzini (Škoda Fabia) a 31.7; 5. Miele–Beltrame (Škoda Fabia) a 1'14.2; 6. Margaroli–Vairoli (Škoda Fabia) a 2'09.4; 7. Peruccio–Carboni (Škoda Fabia) a 2'22.9; 8. Bondioni–D'Ambrosio (Škoda Fabia) a 2'23.9; 9. Re–Pozzi (Vw Polo) a 2'28.7; 10. Santini–Santini (Škoda Fabia) a 2'44.8.

GRUPPO RC1N:
WRC PLUS: 1. Zambon–Pasini (Citroën C3) In 59'11.3; 2. Zanazio–Bonato (Citroën C3) a 1'53.4.

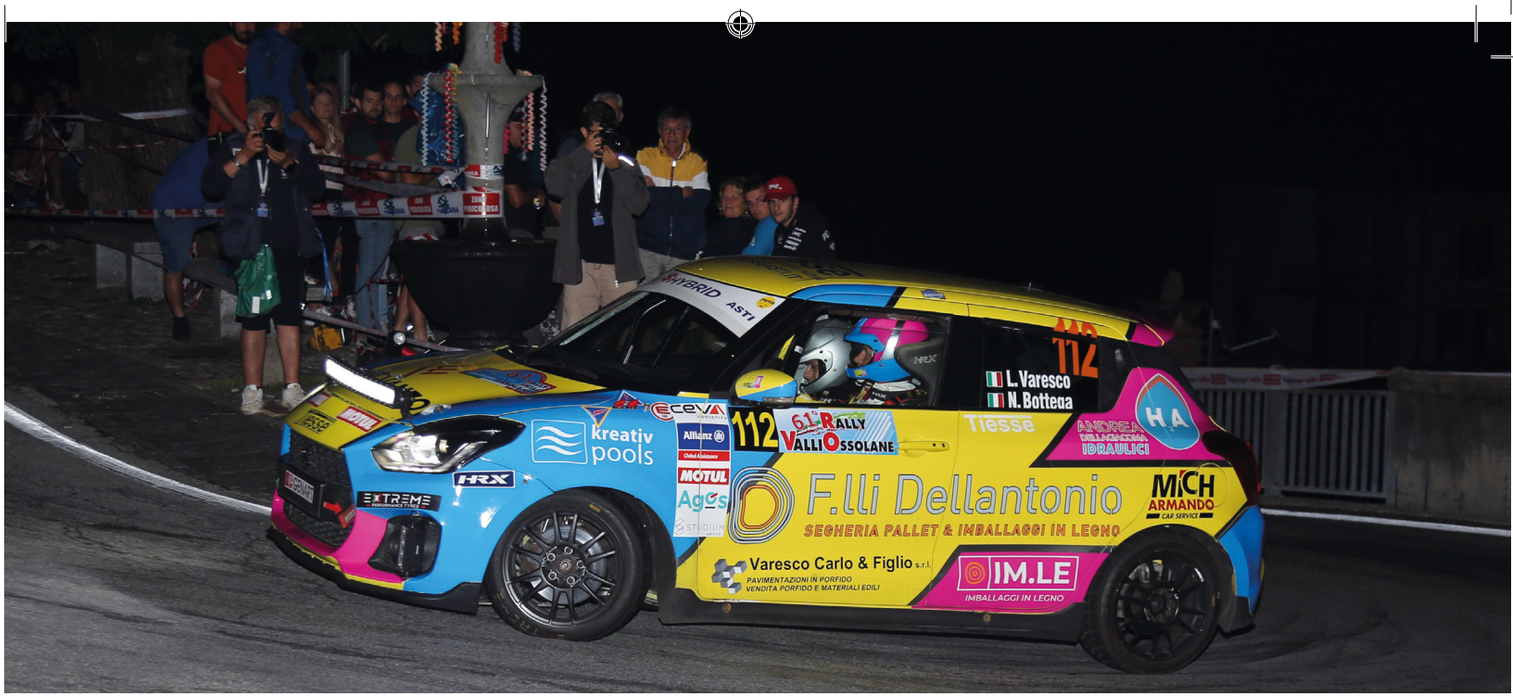
GRUPPO RC2N:
N4: 1. Serini–Argenta (Mitsubishi Lancer) in 1:06'01.3.
R5–RALLY2: 1. Caffoni–Grossi (Škoda Fabia) in 57'06.7; 2. Margaroli–Natoli (Škoda Fabia) a 18.8; 3. Carmellino–Minazzi (Škoda Fabia) a 26.0; 4. Pizio–Tozzini (Škoda Fabia) a 31.7; 5. Miele–Beltrame (Škoda Fabia) a 1'14.2; 6. Margaroli–Vairoli (Škoda Fabia) a 2'09.4; 7. Peruccio–Carboni (Škoda Fabia) a 2'22.9; 8. Bondioni–D'Ambrosio (Škoda Fabia) a 2'23.9; 9. Re–Pozzi (Vw Polo) a 2'28.7; 10. Santini–Santini (Škoda Fabia) a 2'44.8; 11. Liburdi–Silvaggi (Škoda Fabia) a 2'49.3; 12. "Linos"–Mattioda (Škoda Fabia) a 2'52.5; 13. Mauri–Mauri (Škoda Fabia) a 3'08.7; 14. Rolando–Ciocca (Škoda Fabia) a 3'54.2; 15. Barbieri–Fancoli (Škoda Fabia) a 4'19.3; 16. Ceccato–Tiraboschi (Škoda Fabia) a 4'42.7; 17. Baiardi–Albertone (Škoda Fabia) a 5'47.5; 18. Tasinato–Bagolin (Škoda Fabia) a 5'51.8; 19. Pastore–Tarrano (Škoda Fabia) a 5'53.3; 20. Faggio–Destro (Škoda Fabia) a 6'26.7; 21. Lani–Spadone (Škoda Fabia) a 8'17.9; 22. Leoni–Prioni (Škoda Fabia) a 9'16.6; 23. Stizzoli–Anselmi (Škoda Fabia) a 11'20.8; 24. Ceriali–De Monti (Škoda Fabia) a 17'56.0; 25. Onnis–Saba (Škoda Fabia) a 29'13.3.

GRUPPO RC3N:
RALLY3: 1. Nicolini–Ciamparini (Renault Clio Rs) in 1:04'41.8; 2. Bini–Parodi (Renault Clio Rs) a 1'05.2.
S1600: 1. Bruni–Esposito (Renault Clio) in 1:02'55.1.

GRUPPO RC4N:
A6: 1. Bracchi–Libera (Peugeot 106) in 1:02'14.1; 2. Dinetti–Ollio (Peugeot 106) a 6'45.7; 3. Rossini–Rossini (Peugeot 106) a 8'52.5; 4. Sirro–Mirani (Peugeot 106) a 12'37.7.
A7: 1. Chironi–Joly (Renault Clio) in 1:07'00.0.
R3: 1. Pelgantini–Metaldi (Renault Clio Rs) in 1:03'38.8; 2. Santapaga–Frassetti (Renault Clio Rs) a 4'45.4.
RALLY4: 1. Dipalma–Mometti (Renault Clio Rs) in 1:01'04.4; 2. Di Pietro–Dresti (Lancia Ypsilon) a 6.1; 3. Ardizzone–Pasini (Lancia Ypsilon) a 12.5; 4. Campagna–Ceschino (Peugeot 208 Gt) a 1'34.4; 5. Lombardi–Bianchetti (Peugeot 208 Gt) a 2'02.9; 6. Pelgantini–Balassi (Lancia Ypsilon) a 2'04.3; 7. "Lello Power"–Bellanzon (Peugeot 208 Gt) a 2'31.4; 8. Grammatico–Carlevero (Peugeot 208 Gt) a 2'35.7; 9. Piffero–Frassi (Peugeot 208 Gt) a 3'04.9; 10. "Bomberos"–"Leon" (Peugeot 208 Gt) a 4'27.1; 11. Gabella–Roccati (Lancia Ypsilon) a 4'33.4; 12. Cadei–Cerutti (Peugeot 208 Gt) a 5'03.7; 13. Ceccato–Bracchi (Peugeot 208 Gt) a 5'34.6; 14. Nember–Polonioli (Peugeot 208 Gt) a 5'55.1; 15. Savoia–Daldini (Peugeot 208 Gt) a 7'01.7; 16. Briguglio–Genovese (Peugeot 208 Gt) a 7'28.4; 17. Azzoni–Rizzardi (Lancia Ypsilon) a 9'14.5.
RALLY4–R2: 1. Parianotti–Dhanili (Peugeot 208 Vti) in 1:06'39.0; 2. Sala–Sala (Citroën C2) a 37.1; 3. Piraglia–Bertolli (Peugeot 208 Vti) a 49.5; 4. Saredi–De Stefano (Peugeot 208 Vti) a 1'25.8; 5. Albertoli–Rodighiero (Peugeot 208 Vti) a 2'42.6.
RSTB16: 1. Nicotera–Previato (Mini Cooper) in 1:14'25.8.

GRUPPO RC5N:
A5: 1. Faletto–Moia (Peugeot 106) in 1:11'11.2; 2. Contiguglia–Foresto (Peugeot 106) a 6'06.4.
N2: 1. Colombo–Grosso (Peugeot 106) in 1:08'04.1; 2. Pella–Bonardi (Peugeot 106) a 1'19.5; 3. Bettassa–Ravandoni (Peugeot 106) a 2'03.7; 4. Ramoni–Grassi (Citroën Saxo) a 3'08.0; 5. Zanini–Cavazzini (Peugeot 106) a 4'32.3; 6. Risso–Amerio (Peugeot 106) a 4'51.5; 7. Rantuccio–Rastelli (Citroën Saxo) a 6'07.8; 8. Mazzola–Mazzola (Peugeot 106) a 7'21.7; 9. Giovanola–Biella (Peugeot 106) a 8'45.5. N3: 1. Stopani–Rossi (Renault Clio) in 1:07'06.9; 2. Pesimena–Oberti (Renault Clio) a 6'22.0; 3. Massano–Pandiani (Renault Clio) a 6'40.0.
RA5H: 1. Varesco–Bottega (Suzuki Swift) in 1:06'17.0; 2. Fichera–Barbera (Suzuki Swift) a 1'04.6; 3. Villardi–Barla (Suzuki Swift) a 1'41.0; 4. Corradi Basso–Alberti (Suzuki Swift) a 2'09.2; 5. Vallino–Sanesi (Suzuki Swift) a 2'42.7; 6. Vitali–Vitali (Suzuki Swift) a 3'00.2; 7. Ottinetti–Ghiroldi (Suzuki Swift) a 5'14.4; 8. Belotti–Zanoli (Suzuki Swift) a 9'44.2.
RA5N: 1. Letey–Vercella Marchese (Suzuki Swift) in 1:14'25.6.
RALLY5: 1. Corsini–Trombetta (Renault Clio Rs Line) in 1:04'31.6; 2. Nicolet–Perrin (Renault Clio Rs Line) a 2'31.0; 3. Arcifera–Arcifera (Renault Clio Rs Line) a 3'25.7; 4. Nicolini–Guglielmini (Renault Clio Rs Line) a 3'57.1; 5. Castagnotto–Mazzocchi (Renault Clio Rs Line) a 4'04.1; 6. Paolino–Paolino (Renault Clio Rs Line) a 7'57.3; 7. Valsesia–Bionaz (Renault Clio Rs Line) a 8'34.6; 8. Taini–Boiocchi (Renault Clio Rs Line) a 13'09.3.
RALLY5–R1: 1. Rossi–Bonzani (Suzuki Swift) in 1:14'13.5.
RS14P: 1. Folpini–Perriello (Citroën Ds3 Sport) in 1:12'54.6.
RS16P: 1. Pantone–Signorelli (Citroën Saxo) in 1:10'20.5.
RS20: 1. Dentella–Cerruti Rigozzo (Renault Clio) in 1:21'32.1.
RSTB10: 1. La Cola–Moncada (Suzuki Swift) in 1:10'16.3; 2. Pelle'–Franceschini (Suzuki Swift) a 5.0; 3. Marcellino–Trapletti (Suzuki Swift) a 5'28.0.

GRUPPO RC6N:
A0: 1. Tonelli–Rossi (Fiat 600) in 1:11'51.5; 2. Sirro–Minacci (Fiat 600) a 1'03.9.





Sopra Varesco-Bottega vincitori della classe RA5H e della gara del Trofeo Suzuki. A sinistra Fichera-Barbera che hanno chiuso secondi davanti a Villardi-Barla, sotto.



TROFEO SUZUKI

Sulle strade del 61° Rally Valli Ossolane è andato in scena il quarto round stagionale della Suzuki Rally Cup. I più bravi sono stati Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega, che hanno fatto bottino pieno con i punti della Power stage e con tutte e otto le prove vinte, nonostante un fine settimana ricco di insidie. Oltre 1' il vantaggio accumulato sugli immediati inseguitori a dimostrazione di una gara tatticamente perfetta. Se non fosse stato per una penalità di 30 secondi, scontata per aver controllato la pressione delle gomme in una zona vietata, sarebbe stata una gara praticamente perfetta. Il trionfo è arrivato, confermando con 114 punti la leadership della serie, che ora porta Varesco ad allungare in classifica generale, quando mancano solamente due gare al termine, precisamente il Rally del Lazio e il Rallye Sanremo. Alle sue spalle ha chiuso Giorgio Fichera, affiancato da Gabriele Barbera alle note. Profondo conoscitore del trofeo, in questa stagione non è riuscito ancora a trovare il giusto feeling con la vettura. Con questo risultato il siciliano segue a vista la sfida per il titolo, dato che è terzo nella generale a 83 punti, rilanciandola per il finale di stagione. Al terzo posto sono saliti Giovanni Villardi e Nicolò Barla, felici all'arrivo di Domodossola per aver raggiunto il loro primo podio in carriera, dopo aver faticato a trovare il feeling in tutti i precedenti round. Una gara solida, tutta in crescendo, che li ripaga del duro lavoro a inizio 2025. La top five si completa con gli oltre 2' di distacco di Giorgio Basso Corradi, affiancato da Fulvio Alberti, che è riuscito a piazzarsi davanti a Jean Claude Vallino, continuando il suo percorso di crescita. Per la giovane promessa torinese, leader della classifica Under 25 e protagonista della Suzuki Rally Cup in cui è secondo a 86 punti, il Valli Ossolane è stata una gara funestata da alcune problematiche meccaniche alla vettura, non ancora al massimo dopo la brutta uscita al Due Valli. In coppia con Sandro Sanesi, si è dovuto "accontentare" della quinta piazza di trofeo, che lo conferma tuttavia tra gli immediati inseguitori del leader Varesco. Sesta piazza, infine per l'equipaggio della famiglia Vitali, Stefano e Maurizio, apparsi più staccati rispetto ai round precedenti ma con un bel terzo tempo nella PS4. Tra le Racing Start, classifica riservata alle Suzuki Swift ancor più simili alla versione stradale, è arrivato un nuovo successo al fotofinish per il giovane pilota ligure Andrea La Cola, in coppia con Antonello Moncada, che ora vola in classifica generale a ottanta punti, allungando il distacco dall'immediato inseguitore Roberto Pellè. Quest'ultimo, storica conoscenza del trofeo e navigato da Luca Franceschini ha sofferto qualche noia meccanica alla sua vettura, con gli ha causato un importante perdita di secondi nell'ultimo tratto cronometrato, costringendolo a dire addio ai sogni di gloria. Una prima piazza che a quel punto è passata nelle mani di La Cola, che ora sorride pensando ai round finali della serie nipponica.

CAFFONI SULLE STRADE AMICHE

Coppa Italia e/o Trofeo Italia Rally poco cambia. Sulle strade di casa Davide Caffoni firma per la decima volta la gara e balza in testa alla Zona 1. Pinzano comanda e poi sbatte e consegna a Miele il Girone B del TIR. Fra le 2RM Giò Dipalma con la Clio la spunta sulle Lancia di Di Pietro e Ardizzone

E con questa arriva a doppia cifra. Più profeta in patria di così proprio non si può, tra poco si dovrà cambiare nome al rally. Davide Caffoni è sembrato ancora una volta pressoché imbattibile sulle strade di casa. A maggior ragione dopo questa vittoria, arrivata con la prima edizione del Valli Ossolane a validità nazionale e quindi arricchita con piloti abituati a misurarsi nelle gare più impegnative ad iniziare dal terzetto dei pretendenti al Tir, cioè il campione in carica Corrado Pinzano, Simone Miele e Alessandro Re. E senza dimenticare i due satanassi di zona: Elwis Chentre e Ivan Carmellino. Il tutto in un contesto reso ancora più incerto e imprevedibile dall'alternarsi di asciutto e bagnato, giorno e notte, che ha reso la variabile pneumatici determinante in più di una occasione.

Il 47enne meccanico di Domodossola ha vinto - e nel conto non va dimenticato il prezioso contributo del suo navigatore Mauro Grassi (non caso alla sua destra in tutte e dieci le vittorie) - ma mai come stavolta la sua vittoria è stata tanto esaltante quanto messa in dubbio.

di **Gianni Cogni** - foto **Actualfoto, Massimo Bettiol** e **Elio Magnano**



© ACTUALFOTO

> L'ANNO SCORSO AVEVO EGUAGLIATO IL RECORD DI FRANCO UZZENI, IL MIO IDOLO. ORA LA DECIMA E VALEVOLE PER IL TIR: NON AVREI MAI PENSATO DI ARRIVARE A TANTO
>
> **CAFFONI**

PINZANO PARTE FORTE MA SBAGLIA

In tanti si aspettavano Corrado Pinzano con Mauro Turati con la Fabia RS di PA Racing e il biellese, campione in carica del "secondo campionato nazionale", non si era fatto attendere nemmeno un istante, piazzando subito il miglior tempo sui 24 km della celebre prova speciale d'apertura la Cannobina, dove aveva lasciato a 6"5 Caffoni-Grossi, e tenendo quest'ultimo a bada sia sulle due conclusive prove del sabato sera (la seconda Cannobina e la "spettacolo" di Druogno) che nella prova d'apertura della domenica, i 4,5 km della Fomarco. Per un bilancio che a metà gara lo vedeva comandare con 4"2 sull'ossolano con la Fabia RS di Balbosca e più staccati Margaroli-Natoli a 22"2. Peccato che nel successivo primo passaggio sulla PS Crodo il biellese ha sbagliato, toccando un muretto e gettando così alle ortiche un pressoché certo posto sul podio - non necessariamente la vittoria - che gli avrebbe garantito sia la platonica vittoria del Girone B del Tir, che il più pregevole primato nella classifica del Trofeo Italiano Rally. Il tutto in vista di un finale di stagio ▶▶

Sopra Davide Caffoni e Mauro Grossi non avranno più posto a casa con tutti questi trofei vinti nella gara di casa. Questa volta con la Fabia RS del team Balbosca sono saliti al comando nel secondo giorno dopo il ritiro di Corrado Pinzano

© MAGNANO



© BETTOL

Sopra, Fabrizio Margaroli e Leone Natoli si sono distinti con un secondo posto a 18"8 dal "re" Caffoni. Sotto, solo un discreto 5° posto per Miele-Beltrame appena sufficiente per mantenere le ambizioni nel TIR

▶▶ dove partire con qualche punto in più in classifica sarebbe stato il miglior viatico per confermarsi il numero uno della serie, cambiata nella denominazione e nella formula ma non nella sostanza. L'errore di Pinzano dava così il via libera verso la vittoria a un Caffoni quanto mai chirurgico nella gestione della gara, ma ha anche dato sollievo a Simone Miele per il TIR, mentre si sono dovuti accontentare di un nobile podio tutto Škoda Margaroli-Natoli e Carmellino-Minazzi.



© ACTUALFOTO

MIELE VINCE IL GIRONE, TESTA RESTA LEADER

Simone Miele e il suo partner Luca Beltrame, avevano iniziato con un handicap per una doppia errata scelta dei pneumatici, specialmente nella prima prova speciale leggermente bagnata, ma con il quinto posto ottenuto in scioltezza si sono portati a casa il successo nel Girone B (grazie ai due podi ottenuti in Valtellina e al Lanterna), mentre il primato nella classifica generale del TIR resta nelle mani di Giuseppe Testa, che fa leva sul Girone A ed è forte della vittoria al Salento, unico rally a coeff. 1,5 sin qui disputato. Carmellino, invece, può rimpiangere i 35" secondi persi nel doppio passaggio sulla lunga Cannobina, che lo hanno costretto ad una gara di rimonta con poche speranze di successo, anche perché al tutto ha aggiunto altri 10" di penalità sulla Fomarco. Così, nonostante sia stato il più veloce in cinque delle otto prove speciali, il pilota di Borgosesia si è dovuto accontentare del terzo gradino del podio dietro anche all'ottimo Fabrizio





© MAGNANO

Ben cinque PS vinte per Ivan Carmellino e Massimo Minazzi, a sinistra, con la Fabia RS, che valgono però solo il terzo posto sul podio a 26" dal primo. In basso al centro, Mattia Pizio e Paolo Tazzini quarti e la grinta dell'ex pistaiolo "Linos" ancora primo tra gli Over 55 anche lui con una Fabia RS

Margaroli, recuperato scavalcando Mattia Pizio proprio sull'ultima prova speciale. Considerati i 26" di ritardo da Caffoni al traguardo è giusto che Ivan (seguito dal "cognato" Andrea Crugnola compagno della mamma di suo figlio Riccardo, Marina Carmellino, ndr) rimpianga l'avvio infelice:. Quasi sicuramente i due si sarebbero giocati la vittoria sino all'ultimo, anche se è facile immaginare che Caffoni, nel caso, avrebbe potuto spingere più di quanto non abbia dovuto fare nella situazione che si è venuta a creare.

In un rally che è stato un festival dei locali (a loro tutto il podio), delle Pirelli e delle Skoda Fabia RS (otto ai primi otto posti), un bravo anche all'altro Margaroli, il fratello Massimo, e a Simone Peruccio che sono riusciti a fare meglio di altri due dei più quotati al via, Ilario Bondioni e Alessandro Re. In particolare Re, unico dei primi dieci con una vettura differente, è stato afflitto per tutta la gara dalle bizze della sua Volkswagen Po- ▶▶

PODIO DELLE PROVE

PS1 CANNOBINA 1 KM 24: 1. Pinzano-Turati in 15'30"6, 2. Caffoni-Grossi a 6"5, 3. Pizio-Tozzini a 9"4 (tutti su Škoda Fabia RS Rally2). **RALLY4:** 1. Ardizzone-Pasini in 16'41"5; 2. Dipalma-Mometti (Renault Clio RS) a 4"3; 3. Di Pietro-Oresti a 15"0 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF).
PS2 CANNOBINA 2: 1. Caffoni in 15'15"1, 2. Pinzano a 1"1, 3. Margaroli-Natoli (Škoda Fabia RS Rally2) a 1"2. **RALLY4:** 1. Di Pietro in 16'07"0; 2. Dipalma a 4"2; 3. Di Pietro a 6"8.
PS3 ZINOX LASER-DRUOGNO KM 1,60: 1. Carmellino-Minazzi (Škoda Fabia RS Rally2) in 1'25"1, 2. Caffoni a 0"4, 3. Pinzano a 1"0. **RALLY4:** 1. Di Pietro in 1'32"8; 2. Ardizzone a 1"9; 3. Dipalma a 2"0.
PS4 FOMARCO 1 KM 4,40: 1. Carmellino in 3'08"9, 2. Caffoni a 0"5, 3. Pinzano a 1"1. **RALLY4:** 1. Dipalma in 3'36"4; 2. Di Pietro a 1"3; 3. Ardizzone a 1"3.
PS5 CRODO 1 KM 9,50: 1. Carmellino in 6'20"1, 2. Caffoni a 3"1, 3. Pizio-Tozzini (Škoda Fabia RS Rally2) a 4"6. **RALLY4:** 1. Di Pietro in 6'50"2; 2. Dipalma a 2"8; 3. Ardizzone a 3"1.
PS6 FOMARCO 2: 1. Carmellino in 3'07"5, 2. Margaroli a 2"4, 3. Pizio a 2"6. **RALLY4:** 1. Dipalma in 3'21"3; 2. Di Pietro a 1"4; 3. Ardizzone a 2"8.
PS7 CRODO 2: 1. Carmellino in 6'19"6, 2. Pizio a 3"5, 3. Margaroli a 5"2. **RALLY4:** 1. Dipalma in 6'46"3; 2. Di Pietro a 3"7; 3. Ardizzone a 5"5.
PS8 DOMOBIANCA KM 9,70: 1. Carmellino in 5'38"2, 2. Margaroli a 0"6, 3. Caffoni a 3"9. **RALLY4:** 1. Di Pietro in 6'03"8; 2. Dipalma a 2"0; 3. Ardizzone a 6"4.



© MAGNANO



© BETTIOL

> TRE GIOVANI O QUASI: **DI PALMA** 35 ANNI, **DI PIETRO** (23), **ARDIZZONE** (22) HANNO INFIAMMATO IL **DUE RUOTE MOTRICI**, SAREBBE BELLO RIVEDERLI LOTTARE MAGARI NELLA **FINALE DEL CRZ**





© ACTUALFOTO

Al centro, leader per quattro PS, poi per una toccata si ritirano Pinzano-Turati in lotta per il TIR dopo il giro di boa. Sopra, il vincitori della tirata classifica Rally4 Gio Dipalma con Roberto Moetti sulla Renault Clio. Sotto da sinistra, sul podio tra le trazioni anteriori Gabriel Di Pietro-Andrea Dresti a 6"1 e Nicolò Ardizzone-Valentina Pasini a 12"5 con le Lancia Ypsilon HF

lo-Michelin ed ha così perso l'opportunità di approfittare del KO di Pinzano per affrontare il finale di stagione in una posizione più vantaggiosa. Infine vincitore dell'Over 55 l'ex pistaiolo, sempre più rallysta, Luciano "Linos" Linossi (13°) con Alessandro Mattioda con l'ennesima Fabia, acciaccata da un problema al freno a mano.

GIÒ DIPALMA RILANCIA LA CLIO RALLY4

Come cantano i Pinguini Tattici Nucleari in un mondo di Paul (Peugeot 208) e John (Lancia Ypsilon) lei è Ringo Starr (Renault Clio), almeno da quando l'ha smessa Andrea Mabellini, dopo averla portata al titolo Tricolore nel 2022. Poi al Valli Ossolane è arrivato Giò di Palma, affiancato da quella vecchia volpe di Roberto Mometti (circa 600 gare all'attivo), e improvvisamente la Clio si è ringalluzzita. E per l'occasione è stata la 208 a fare la comprimaria, fermo restando il ruolo da protagonista della Lancia Ypsilon HF, anche perché al Valli Ossolane si sono schierati due dei suoi migliori interpreti a livello nazionale nel Trofeo Lancia, cioè Gabriel Di Pietro con Andrea Destri e Nicolò Ardizzone con Valentina Pasini, che hanno approfittato dell'occasione per misurarla con le Pirelli, viste le difficoltà denunciate nel monomarca dalle Michelin al caldo di Roma. L'esito è tutto da interpretare, visto che a rimescolare le carte è arrivato il fondo bagnato, che ha immediatamente catapultato al vertice Ardizzone, inizialmente fedele alle gomme francesi tradizionalmente efficaci in queste condizioni. I due passaggi sulla "Cannobina" hanno condizionato il sabato sera: sul primo Ardizzone si è costruito un gruzzoletto soprattutto sul locale Di Pietro (15"), mentre Di Palma ha limitato a 4"3 i danni. Sul secondo passaggio al buio, decisamente più asciutto, il ragazzo è riuscito a restare al vertice nonostante la reazione di Gabriel, e andando poi al riposo con 1"8 su Dipalma e 6"3 sullo scatenato Di Pietro. La domenica sull'asciutto in cattedra è salito il varesotto Giò, che nel giro di tre prove ha scavalcato un Ardizzone più cauto,



© ACTUALFOTO



© ACTUALFOTO



© ACTUALFOTO



© BETTIOL

che ha poi ceduto il passo anche a Di Pietro a cui resta comunque il platonico primato nelle vittorie di prova speciale: quattro contro le tre di Dipalma e l'unica di Ardizzone. Per i tanti altri delle Rally4, erano in totale 18 al via, solo la possibilità di giocarsi il quarto posto a debita distanza. Missione riuscita a Erik Campagna davanti a Massimo Lombardi che ha bruciato Mirko Pelgantini e si è riportato in zona titolo di zona, dove lui Grammatico e il leader Nicelli sono racchiusi in soli 3,5 punti.

WRC PLUS PER DUE

La gara ossolana ha proposto uno spazio anche per le due Wrc Plus "annegate" nell'elenco partenti ai numeri 16 e 25 ma con graduatoria a parte. Il testa a testa fra le due Citroën C3 è durato solo la prima prova speciale, vinta da Guido Zanazio, e Corrado Bonato che però sulla ripetizione ha perso 56" e tutto l'ardore iniziale. Così è stato netto (circa 2') il predominio di Stefano Zambon e Walter a Massimo Margaroli.

TROFEO SUZUKI ANCORA LORENZO VARESCO

A Domodossola era di scena anche il quinto appuntamento stagionale della Suzuki Rally Cup che aveva già individuato in Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega la coppia da battere. E puntuale è arrivato il loro quarto successo stagionale e nel modo più eloquente: alla fine oltre 1' di vantaggio con tutte le prove vinte e quindi con pure i punti della Power Stage. E questo nonostante 30" di penalità per aver controllato la pressione delle gomme in zona vietata. A questo punto Varesco ha in pugno la classifica generale a quota 114 punti, anche perché alle sue spalle i rivali si strappano punti l'uno con l'altro. Secondo posto di gara e di campionato per l'esperto siciliano Giorgio Fichera affiancato da Giuseppe Barbera, che nonostante le noie alla sua Swift ha saputo resistere al giovane Giovanni Villardi con Nicolò Barla, che hanno ottenuto il loro primo podio nel monomarca Suzuki.

Sopra, il podio "locale" di Domosossola. In basso a sinistra, l'unica WRC arrivata di Stefano Zambon-Massimo Margaroli e i vincitori del Trofeo Suzuki Lorenzo Varesco-Nicolò Bottega che allungano al comando nel monomarca Swift



© ACTUALFOTO



© BETTIOL



© MAGNANO



© MAGNANO

Sopra, un ottimo 22esimo assoluto e vittoria in A6 per la Peugeot 106 di Manuel Bracchi-Gianina Libera. A fianco, la Clio Rally5 dei vincitori d clase Alessandro Corsini-Thomas Trombetta 33esimi. Sotto, festeggiano la classe N2 l'under 25 Alessandro Colombo con Matteo Grosso, 54esimi assoluti su 98 arrivati

LOTTA DI CLASSE

RALLY 5: Corsini domina, Nicolet spicca il volo. Alessandro Corsini e Nicolò Bottega hanno sbaragliato il nutrito gruppo delle Clio Rally5 non lasciando ai rivali nemmeno le briciole di qualche scratch. Altrettanto, ma a debita distanza, ha fatto la coppia Nicolet-Perrin per la piazza d'onore. D'altronde i due valdostani cercavano soprattutto di rafforzare il proprio primato nella classifica generale sia di Zona, sia del Trofeo Pirelli Accademia: e sono pienamente riusciti nell'intento..

RALLY4/R2: Vittoria di Parianotti, sorpasso di Piraglia. Alan Parianotti aveva iniziato in sordina il suo Valli Ossolane, con solo il quinto tempo a 21" da Andrea Sala nella Cannobina d'apertura, trasformato in terzo posto al riposo notturno anche per il ritiro di Cannavale. Poi la rimonta e la svolta sulla prima Crodo, con Sala in ritardo di 16" nella prova e penalizzato di 20" per il decisivo sorpasso al vertice. Buon terzo posto per Alessio Piraglia, che diventa così il nuovo leader di zona di questa classe. Grandi rimpianti per Marco Miroballi, il più veloce in tutte le cinque prove della domenica, ma a quel punto già fuori classifica per il ritiro dopo la prima Cannobina.

A6: Bracchi fa festa anche senza "Cave". Messa almeno al momento da parte la Rally2, Manuel Bracchi è tornato a impazzare in A6 con Gianina Libera, piazzando una vittoria (e ottimo 20esimo assoluto) che almeno aritmeticamente riapre la caccia a "Cave": 20 i punti da recuperargli e tre le gare ancora da disputare. Impresa quasi impossibile, ma solo quasi per uno dei pochissimi che in passato con la 106 A6 è riuscito a battere "Cave".

N2: Il Colombo's day. Alessandro Colombo ha calato l'asso sbancando gara e, probabilmente, il campionato di zona. In testa dall'inizio alla fine, il 24enne di Casale Monferrato con Matteo Grosso ha così centrato la terza vittoria consecutiva staccando di oltre 1' Luca Pella-Lorenzo Bonaldi, mentre fra i rivali di campionato la sola Michela Bettassa con Simone Rovandoni, ancora una volta sul podio nonostante la nutrita concorrenza, composta da 11 equipaggi, ha fatto bottino, ed ora è seconda in classifica di classe e nettamente al comando della graduatoria femminile della Zona 1.

In conclusione meno ricche per numero di partenti ma altrettanto meritevoli le vittorie di classe per Tonelli-Rossi (Fiat Seicento Kit A0); Faletto-Mola (Peugeot 106-A5); Chironi-Joly (Clio Williams-A7); Vineis-Mosca (106 Maxi-K10); Stoppani-Rossi (Renault Clio-N3) e Serini-Argenta Mitsubishi Lancer-N4).

IL PUNTO DEL TIR DOPO IL GIRO DI BOA

Mandato in archivio il Girone B (Valtellina, Lanterna e Valli Ossolane), il Trofeo Italiano Rally ora attende un finale di stagione che riserva due appuntamenti di grande spessore e tradizione come Piancavallo e Bassano con il coeff. 1 e l'accoppiata a coeff. 1,5 con gli ancora più iconici 1000 Miglia e Como. E con un panorama ancora tutto da scrivere per quanto riguarda i possibili campioni assoluti, visto il complicato e intricato regolamento. Ricordiamo che prevede per ogni pilota la possibilità di sommare ai due migliori risultati nell'ambito di uno solo dei due gironi con rally a coeff.1, quanto ottenuto nel girone di tre gare a coeff. 1,5, scartandone sempre una. In pratica chiunque potrebbe arrivare al titolo anche con le sole ultime quattro gare.

Al momento gli aspiranti dichiarati sono racchiusi in pochissimi punti validi: Testa è a 34,5 seguito da Pinzano (30), Miele (26,5) e Re (23). Le idee si chiariranno in parte a Piancavallo e sicuramente al successivo 1000 Miglia, ma è realistico pensare che la serie potrebbe decidersi solo al conclusivo Como. Cosa ancor più valida per i titoli di categoria, dove i pretendenti sembrano per lo più latitare.



© BETTIOL

61° RALLY VALLI OSSOLANE

TIR 5/9 e CRZ 1ª 4/7 - 18/20 luglio 2025

PARTENZA: Baveno (VCO). **ARRIVO:** Domodossola (VCO). **METEO:** variabile.
PERCORSO: 8 PS per 87 km (22,73%) 382,91 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 91,4 km/h.
PARTENTI: 127. **ARRIVI:** 98

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Caffoni-Grossi	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 57'06"7
2°	Margaroli-Natoli	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 18"8
3°	Carmellino-Minazzi	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 26"0
4°	Pizio-Tozzini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 31"7
5°	Miele-Beltrame	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'14"2
6°	Margaroli-Vairoli	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'09"4
7°	Peruccio-Carboni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'22"9
8°	Bondioni-D'Ambrosio	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'23"9
9°	Re-Pozzi	Volkswagen Polo GTI R5	Michelin	a 2'28"7
10°	Santini-Santini	Škoda Fabia R5	Pirelli	a 2'44"8
DUE RUOTE MOTRICI				
1°	Dipalma-Mometti	Renault Clio Rally4	Pirelli	in 1:01'04"4
2°	Di Pietro-Dresti	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 6"1
3°	Ardizzone-Pasini	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Michelin	a 12"5

RALLY LEADER: Pinzano da PS 1a 4; Caffoni da PS 5a 8. **PS VINTE:** Carmellino 5, Caffoni 2, Pinzano 1. **PRINCIPALI RITIRI:** Pinzano/Škoda PS5 (incidente); Chentre/Škoda PS3 (incidente); Iani/Škoda PS6 (meccanica); Luchi/Škoda (stop dopo prima giornata); Minetti/Škoda PS6 (abbandono); Trivelli PS6 (Meccanica1).

GRUPPO RC2N

N4: 1. Serini-Argenta (Mitsubishi Lancer) in 1:06'01.3. **R5-RALLY2:** 1. Caffoni-Grossi in 57'06.7; 2. Margaroli-Natoli a 18.8; 3. Carmellino-Minazzi a 26.0; 4. Pizio-Tozzini a 31.7; 5. Miele-Beltrame a 1'14.2; 6. Margaroli-Vairoli a 2'09.4; 7. Peruccio-Carboni a 2'22.9; 8. Bondioni-D'Ambrosio a 2'23.9; 9. Re-Pozzi (VW Polo) a 2'28.7; 10. Santini-Santini a 2'44.8; 11. Liburdi-Silvaggi a 2'49.3; 12. "Linos"-Mattioda a 2'52.5; 13. Mauri-Mauri a 3'08.7; 14. Rolando-Ciocca a 3'54.2; 15. Barbieri-Fancoli a 4'19.3; 16. Ceccato-Tiraboschi a 4'42.7; 17. Baiardi-Albertone a 5'47.5; 18. Tasinato-Bagolin a 5'51.8; 19. Pastore-Tarrano a 5'53.3; 20. Faggio-Destro a 6'26.7; 21. Lani-Spadone a 8'17.9; 22. Leoni-Prioni a 9'16.6; 23. Stizzoli-Anselmi a 11'20.8; 24. Ceriali-De Monti a 17'56.0; 25. Onnis-Saba a 29'13.3 (tutti gli altri su Škoda Fabia).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Nicolini-Ciamparini in 1:04'41.8; 2. Bini-Parodi a 1'05.2 (tutti su Renault Clio RS). **S1600:** 1. Bruni-Esposito (Renault Clio) in 1:02'55.1.

GRUPPO RC4N

A6: 1. Bracchi-Libera in 1:02'14.1; 2. Dinetti-Ollio a 6'45.7; 3. Rossini-Rossini a 8'52.5; 4. Sirro-Mirani a 12'37.7 tutti su Peugeot 106). **A7:** 1. Chironi-Joly (Renault Clio) in 1:07'00.0. **R3:** 1. Pelgantini-Metaldi in 1:03'38.8; 2. Santapaga-Frassetti a 4'45.4 (tutti su Renault Clio RS). **RALLY4:** 1. Dipalma-Mometti (Renault Clio RS) in 1:01'04.4; 2. Di Pietro-Dresti (Lancia Ypsilon) a 6.1; 3. Ardizzone-Pasini (Lancia Ypsilon) a 12.5; 4. Campagna-Ceschino a 1'34.4; 5. Lombardi-Bianchetti a 2'02.9; 6. Pelgantini-Balassi (Lancia Ypsilon) a 2'04.3; 7. "Lello Power"-Bellanzon a 2'31.4; 8. Grammatico-Carlevero a 2'35.7; 9. Piffero-Frassi a 3'04.9; 10. "Bomberos"-"Leon" a 4'27.1; 11. Gabella-Roccati (Lancia Ypsilon) a 4'33.4; 12. Cadei-Cerutti a 5'03.7; 13. Ceccato-Bracchi a 5'34.6; 14. Nember-Polonioli a 5'55.1; 15. Savoia-Daldini a 7'01.7; 16. Briguglio-Genovese a 7'28.4; 17. Azzoni-Rizzardi (Lancia Ypsilon) a 9'14.5 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4-R2:** 1. Parianotti-Dhanili in 1:06'39.0; 2. Saia-Sala (Citroën C2) a 37.1; 3. Piraglia-Bertolli a 49.5; 4. Saredi-De Stefano a 1'25.8; 5. Albertolli-Rodighiero a 2'42.6 (tutti gli altri su Peugeot 208 VTI). **RSTB16:** 1. Nicotera-Previato (Mini Cooper) in 1:14'25.8.

GRUPPO RC5N

A5: 1. Faletto-Moia in 1:11'11.2; 2. Contiguglia-Foresto a 6'06.4 (tutti su Peugeot 106). **N2:** 1. Colombo-Grosso in 1:08'04.1; 2. Pella-Bonardi a 1'19.5; 3. Bettassa-Ravandoni a 2'03.7; 4. Ramoni-Grassi (Citroën Saxo) a 3'08.0; 5. Zanini-Cavazzini a 4'32.3; 6. Risso-Amerio a 4'51.5; 7. Rantuccio-Rastelli (Citroën Saxo) a 6'07.8; 8. Mazzola-Mazzola a 7'21.7; 9. Giovanola-Biella a 8'45.5 (tutti gli altri su Peugeot 106). **N3:** 1. Stopani-Rossi in 1:07'06.9; 2. Pesimena-Oberti a 6'22.0; 3. Massano-Pandiani a 6'40.0 (tutti su Renault Clio). **RA5H:** 1. Varesco-Bottega in 1:06'17.0; 2. Fichera-Barbera a 1'04.8; 3. Villardi-Barla a 1'41.0; 4. Corradi Basso-Alberti a 2'09.2; 5. Vallino-Sanesi a 2'42.7; 6. Vitali-Vitali a 3'00.2; 7. Ottinetti-Ghiroldi a 5'14.4; 8. Belotti-Zanoli a 8'44.2 (tutti su Suzuki Swift). **RA5H:** 1. Letey-Vercella Marchese (Suzuki Swift) in 1:14'25.6. **RALLY5:** 1. Corsini-Trombetta in 1:04'31.6; 2. Nicolet-Perrin a 2'31.0; 3. Arcifera-Arcifera a 3'25.7; 4. Nicolini-Guglielmini a 3'57.1; 5. Castagnotto-Mazzocchi a 4'04.1; 6. Paolino-Paolino a 7'57.3; 7. Valsesia-Bionaza 8'34.6; 8. Taini-Boiocchi a 13'09.3 (tutti su Renault Clio RS Line). **RALLY5-R1:** 1. Rossi-Bonzani (Suzuki Swift) in 1:14'13.5. **RS1WP:** 1. Folpini-Perriello (Citroën DS3 Sport) in 1:12'54.6. **RS1GP:** 1. Pantone-Signorelli (Citroën Saxo) in 1:10'20.5. **RS2D:** 1. Dentella-Cerruti Rigozzo (Renault Clio) in 1:21'32.1. **RSTB10:** 1. La Cola-Moncadain 1:10'16.3; 2. Pellè-Franceschini a 5.0; 3. Marcellino-Trapletti a 5'28.0 (tutti su Suzuki Swift).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Tonelli-Rossi (Fiat 600) in 1:11'51.5; 2. Sirro-Minacci (Fiat 600) a 1'03.9.

FEMMINILE: 1. Bettassa-Ravandoni (Peugeot 106 Rallye S2) in 1:10'07.8. **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. "Linos"-Mattioda (Škoda Fabia RS) in 59'58.2; 2. Mauri-Mauri (Škoda Fabia RS) a 16.2; 3. Ceccato-Tiraboschi (Škoda Fabia RS) a 1'50.2; 4. Tasinato-Bagolin (Škoda Fabia Evo) a 2'59.3; 5. Pastore-Tarrano (Škoda Fabia Evo) a 3'00.8. **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Di Pietro-Dresti (Lancia Ypsilon Rally4 HF) in 1:01'10.5; 2. Ardizzone-Pasini (Lancia Ypsilon Rally4 HF) a 6.4; 3. Corsini-Trombetta (Renault Clio Rally5) a 3'21.1; 4. Arcifera-Arcifera (Renault Clio Rally5) a 6'46.8; 5. Villardi-Barla (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 6'47.5.

CLASSIFICHE TIR

		MARCA (A) 04/05-4	VALTELLINA (B) 25/27-4	SALENTO (1,5) 23/25-5	LANTERNA (B) 13/15-6	V. OSSOLANE (A) 18/20-7	PIANCAVALLO (A) 28/31-8	1000 MIGLIA (1,5) 19/21-9	BASSANO (A) 10/12-10	COMO (1,5) 24-26/10	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
ASSOLUTO												
1°	Testa	12	-	22,5	-	-	-	-	-	-	34,5	34,5
2°	Pinzano	15	-	15	15	-	-	-	-	-	45	30
3°	Miele	5	12	4,5	10	6	-	-	-	-	37,5	26,5
4°	Re	-	15	6	-	2	-	-	-	-	23	23
5°	Crugnola	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	18
6°	Andreucci	-	-	9	8	-	-	-	-	-	17	17
7°	Sossella	8	-	7,5	-	-	-	-	-	-	15	15
8°	Caffoni	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15	15
9°	Araldo	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	12
9°	Rizzello	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	12
9°	Margaroli	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	12
DUE RUOTE MOTRICI												
1°	Melcarne	-	-	22,5	-	-	-	-	-	-	22,5	22,5
2°	Di Pietro	-	10	-	-	12	-	-	-	-	22	22
3°	Mele	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	18
4°	Grani	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
4°	Cambiaghi	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	15
4°	Nicelli	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15	15
4°	Pisacane	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15	15
4°	Dipalma	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15	15

Podismo, due gare per "Vco in corsa"

Doppio appuntamento podistico oggi con le gare del circuito di «Vco in corsa». Al mattino si corre la Varzo-Solcio, di 6 km con 1200 metri di dislivello con partenza alle 9,30. Alle 18 invece a Rovegro si corre il 3°memorial «Ciao Stefano»: sono 8 chilometri lungo i sentieri del monte Castello. A. TO. —

Baseball, serie C: c'è il derby di Novara

Oggi alle 15 scatta il girone di ritorno in serie C e sul diamante di via Spreafico c'è subito il derby tra il Porta Mortara di Giuseppe Cerami e l'Athletics Novara di Stefano Caglieris. La classifica: Bovisio Buffaloes, Porta Mortara 857, Saronno 714, Kemind Legnano 751, Vercelli 429, Athletics Novara, Vikings Malnate 286, Genova Rookies 0. M. C. —

Nuoto di fondo, Ignat tricolore Juniores

Nelle acque toscane di Piombino, il novarese studente dell'Omar Matteo Federico Ignat, classe 2008, si è aggiudicato il titolo italiano Juniores sulla distanza dei 16 km. L'atleta Libertas nella classifica assoluta del campionato italiano di nuoto di fondo si è piazzato 15° , tagliando il traguardo con oltre 7 minuti su Giuseppe Lobue del team La Fenice. R. L. —

Basket, serie B nazionale: l'annuncio del presidente don Angelo

La Paffoni conferma coach Eliantonio "Scelta condivisa"


Riccardo Eliantonio era subentrato a marzo 2024 a Ugo Ducarello

IL CASO

SAMANTHA FILIPPINI
OMEGNA

La Paffoni Omegna ha confermato coach Riccardo Eliantonio sulla panchina della prima squadra, dando ufficialmente il via ai lavori per la prossima stagione. «La scelta di rinnovare Eliantonio è una scelta condivisa - spiega il presidente don Angelo Nigro - dovuta al riconoscimento del raggiungimento dei risultati di questa annata, e anche dal fatto che nella piazza, da parte dei tifosi, è una persona gradita e che ha saputo entrare in questo mondo e relazionarsi nel migliore dei modi». Il filo conduttore della costruzione del gruppo che parteciperà al campionato 2025/26 è «dare un po' di continuità, cosa che negli ultimi anni abbiamo fatto fatica a fare, abitualmente la squadra veniva rifatta quasi tutta, tranne Jacopo Balanzoni e abbiamo sempre sostituito anche il coach, da quando sono Presidente». La Paffoni vuole creare una strada percorribile e molto lunga «visti anche i risultati sportivi, proprio partendo da Eliantonio, che era arrivato l'anno precedente a stagione in corso e confermando ancora Balanzoni, il capitano, che è la nostra bandiera e a cui va riconosciuto il percorso fatto in questi anni». Don Angelo conferma anche «il desiderio di tenere qualche giocatore in più di questa squadra, con i quali adesso ancora c'è una trattativa in corso». E' stata proprio la cavalcata di questa stagione a dare le giuste motivazioni alla società e ai giocatori, anche se «resta un po' di amarezza perché probabilmente in gara 2, così come in gara 4, avremmo potuto fare di più, mentre in gara 5 abbiamo fatto come la Nazionale di calcio venerdì sera - ironizza Nigro con un mezzo sorriso - ossia non siamo pervenuti. Però siamo andati meglio degli scorsi anni, penso che il pubblico, sempre numeroso al PalaCipir, abbia apprezzato lo spettacolo offerto, spero che questo rimanga e sia sempre il nostro target: arrivare ai playoff e fare una figura dignitosa».

Una nuova sfida, per la società rossoverde, in un «campionato difficile, le squadre sono forti, sono attrezzate, serve un budget molto più alto». Soddisfatto dopo la conferma coach Eliantonio, che «ringrazia la società per la fiducia, in particolare il presidente don Angelo Nigro, il consiglio direttivo e tutte le figure che ogni giorno lavorano dietro le quinte. Sono felice di poter continuare questo percorso con la Fulgor: sono carico e pronto a iniziare una nuova stagione, con l'obiettivo di regalare ancora tante emozioni al nostro grande pubblico». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NEGLI UNDER 15

Borgomanero conquista la finale contro l'Olimpia

Per la prima volta nella sua storia il College Borgomanero ottiene due podi nello stesso anno alle finali nazionali giovanili Eccellenza. Dopo il bronzo di un mese fa dell'Under 19 a Roma, ieri l'Under 15 ha centrato la finalissima ad Agropoli: oggi alle 19,30 affronterà l'Olimpia Milano, finora assoluti dominatori del torneo. Nella semifinale contro Gallarate i biancoblú hanno vinto 88-61, prendendo il largo nel terzo quarto grazie a un parziale di 15-0 (tre giocatori novaresi in "doppia doppia"). Nel girone il College era stato a un passo dell'eliminazione, ma battendo la Virtus Bologna ha guadagnato l'accesso diretto ai quarti, dove ha superato Cantù (68-62). M. C. —

Cresce l'attesa per la corsa di metà luglio
Tra dieci giorni si aprono le iscrizioni

Il Valli Ossolane diventa tappa del campionato tricolore rally


Il podio dell'anno scorso: Davide Caffoni e Mauro Grossi trionfatori del Valli ossolane

L'EVENTO

VINCENZO AMATO

Si tinge d'azzurro, il colore del lago Maggiore, il Rally delle valli Ossolane sempre più vetrina del territorio. La manifestazione, giunta alla 61ª edizione, è in programma il 19 e 20 luglio e sarà valida per il trofeo italiano rally e si presenta con un evento di portata nazionale, vetrina di tutto il Vco, con partenza da Baveno, sabato pomeriggio alle 16,31, arrivo a Domodossola domenica 20 alle 18.

Una delle più longeve gare su strada d'Italia, seconda soltanto alla Targa Florio. Un rally ricco di novità anche se all'insegna della tradizione con due giorni pieni di gare, con il sabato che torna ad essere giorno di prove speciali e non più passerella in attesa della corsa di domenica. Organizzata dall'Aci del Vco e dalla New Turbomark, la gara ha una lunghezza di 383 chilometri dei quali 87 di velocità suddivise di 8 prove speciali, tre già in cartellone sabato 19. Le iscrizioni si aprono il 19 di questo mese, ma i piloti «bussano» già alle porte e facilmente già a fine mese si rischia di chiudere le iscrizioni per raggiunto limite di partecipanti che sarà, come da regolamento, di 150 macchine. Circolano già i nomi dei driver che si presenteranno allo starter a Baveno come Andrea Crugnola, Corrado Pinzano, Simone Miele, Giuseppe Testa, Luca Pedersoli oltre ai «soliti noti» di casa nostra quali Davide Caffoni, Fabrizio Margaroli. I motivi di interesse sportivo non mancheranno già dal primo giorno che potrebbe vedere la classifica, se non già definita, sicuramente significativa. Il primo giorno, sabato, è tosto, dopo il via da Baveno c'è subito la prova della Cannobina, 24 km, la speciale più lunga dell'intero campionato, che si svolge due volte. Primo passaggio alle 17,33 e secondo alle 21,28 mentre una terza prova-spettacolo di 1,6 km, sarà a Druogno alle 22,10. Ritorno al fascino delle speciali in notturna che mancavano da anni. Chiudere il primo giorno con buoni tempi sulla Cannobina significa avere, se non proprio in tasca il rally, aver messo una bella ipoteca. Con queste premesse si va al giorno successivo, domenica 20 luglio con altre cinque speciali, due a Fomarco, 4,40 chilometri previste alle 8,27 e alle 13,33, Crodo di 9,50 in programma alle 9,15 e alle 14,21 e infine la DomoBianca 365 di 9,7 km che chiuderà il rally alle 15,07. Bandiera a scacchi alle 18 a Domodossola. «In primis, c'è soddisfazione per vedere la nostra corsa come prova del campionato italiano rally - afferma Giuseppe Zagami presidente Aci Vco - inoltre mi piace sottolineare come questa manifestazione oltre ad essere un grande evento sportivo sia diventata una bella vetrina del territorio, una forma di promozione turistica capace di portare migliaia di persone da tutta Italia, piloti, meccanici e loro famiglie, da noi per alcuni giorni. Aggiungiamo la copertura mediatica e il Valli Ossolane è una carta in più per il turismo del Vco». —



GIUSEPPE ZAGAMI
PRESIDENTE
ACI DEL VCO

Non è solo un evento di natura sportiva ma una vetrina per il nostro territorio del Vco

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PROSSIMI EVENTI

Il 14 e 15 giugno sfida a Trontano e poi il rallycross al Pragiarolo

Si riaccendono i motori e giugno è il mese dedicato alle due e quattro ruote. Il primo evento è con lo slalom dell'Ossola, in programma il 14 e 15 giugno a Trontano, nuova iniziativa dell'Automobil club del Vco che riprende un genere di spettacolo dopo un lungo periodo di oblio. Una formula che mette insieme velocità ed abilità di guida. La seconda manifestazione in programma è la terza prova del campionato italiano di rally cross in programma il 21 e 22 giugno al Maggiora Offroad Arena. Gara aperta anche al campionato svizzero di autocross. Si tratta della corsa sospesa il giorno di Pasquetta quando tutto il mondo dello sport dichiara il lutto per la morte di papa Francesco. La gara viene ripresa adesso con ingresso gratuito e vedrà sul circuito Pragiarolo anche la categoria delle Buggy Cup oltre alle altre categorie. L'ingresso è gratuito. Infine le due ruote a fine mese, il 28 e 29 giugno con il Maggiora Motocross Festival programmato sulla pista del Mottaccio del Balmone con gare di moto, e piloti, storici, musica live e possibilità per tutti i corridori, in possesso di licenza, di tutte le età di gareggiare su un circuito tra i più famosi del mondo. Due giorni di festa con ingresso libero. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sport

Basket, Italia in semifinale con Ferrari e Osasuyi

Grazie ad un ottimo secondo tempo della coppia novarese Ferrari-Osasuyi, l'Italia è in semifinale all'Europeo Under 20. Ieri nei quarti gli azzurrini di Alessandro Rossi hanno battuto 89-80 Israele, rimontando dal -19 di inizio terzo quarto (59-40). Domani l'Italia affronterà la Serbia che ha eliminato la Spagna. M. C. —



Domani da Baveno, sarà valido per il Trofeo italiano rally

È il fine settimana del "Valli Ossolane" una sfida tricolore



Davide Caffoni e Mauro Grossi vinsero l'edizione 2024

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

Un'edizione record in tutti i sensi il 61° Rally delle Valli Ossolane, per la prima volta valido per il Trofeo italiano rally, per la Coppa di zona e per il Trofeo Suzuki con ben 129 macchine alla partenza delle quali 34 nella massima categoria, la classe R2/R5.

Favori del pronostico per il biellese Corrado Pinzano, campione italiano in carica e già vincitore di due gare in questa stagione, che arriva in Ossola con l'obiettivo di consolidare la posizione di leader nel campionato tricolore. A contendersi la vittoria Davide Caffoni che il «Valli» lo ha già «firmato» ben nove volte, compresa lo scorso anno, anche se alle spalle dei due favoriti ci sono altri piloti quali i varesini Simone Miele e Alessandro Re, il torinese Ivan Carmellino, il novarese Mattia Pizio che lo scorso anno si è visto sfuggire per alcune penalità il podio. In «pole» per la vittoria assoluta altri piloti, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Fabrizio Margaroli, Federico Santini e Ilario Bondioni. Se nella categoria regina tutti si aspettano il duello Pinzano-Caffoni nelle altre categorie, la «2 Ruote motrici» ad esempio, non saranno da meno con Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzoni a sfidarsi con le Lancia Ypsilon con altri piloti, Giuseppe di Palma, Silvio Pelgantini e Sergio Bruni a puntare anche loro al podio.

La gara, organizzata dalla New Turbomark sotto l'egida dell'Aci Vco è in programma per domani, partenza da Baveno alle 16, e arrivo domenica a Domodossola alle 18. Novità di questa edizione saranno le prove speciali di domani, due volte la Cannobina, lunga 24 km, con primo passaggio alle 17,33 e il secondo alle 21,28, in notturna. Il primo giorno di gara si chiude con la prova-spettacolo, di poco superiore al chilometro e mezzo alle 22,10 a Crodo in Ossola. Domenica mattina alle 7 i motori si riaccenderanno con ancora quattro tratti di velocità. Due volte la Fomarco di 4,4 km, una prima volta alle 8,27 e una seconda alle 13,33, la Crodo con primo passaggio alle 9,15 e secondo alle 14,21 e infine la DomoBianca 365 di 9,70 km alle 15,07. L'arrivo alle 18 a Domodossola dopo 383 chilometri di gara dei quali 87 di prove speciali.

«Una gara che punta a diventare un appuntamento classico del trofeo tricolore anche per i prossimi anni - dice il presidente dell'Aci Vco Beppe Zagami - questo territorio ha una grande passione per le corse su strada e questi eventi servono alla promozione turistica». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO, SERIE C

Il Novara affida a Giovanni Serao il settore giovanile

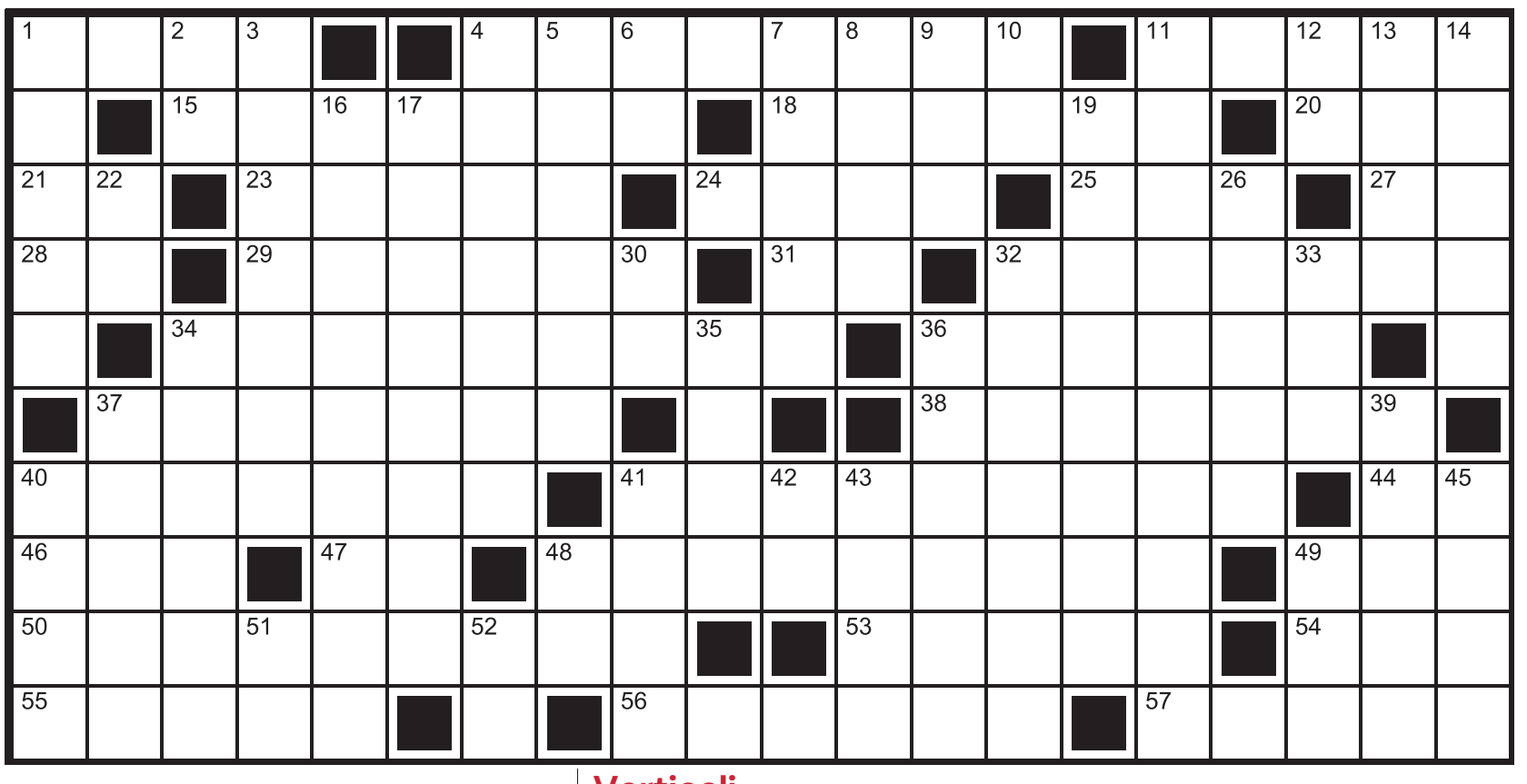
Giovanni Serao è il nuovo responsabile del settore giovanile del Novara. Il club ha ufficializzato la nomina preannunciata nelle scorse settimane dopo l'interruzione del rapporto con Mauro Borghetti. Serao ha un passato da calciatore con 300 presenze tra i professionisti che comprende anche un'esperienza in azzurro vissuta tra il 2003 e il 2005. Lo scorso anno era coordinatore dell'area scouting delle Juventus academy in Piemonte. Si attende ora l'annuncio della firma del contratto biennale con opzione di Thomas Alberti: l'attaccante classe '98 arriva a titolo definitivo dal Modena. Domani alle 17,30 a Dormelletto la partita di allenamento con una rappresentativa del Vco. F. M. —

ENIGMI A NORDOVEST

Per gli appassionati di giochi e del nostro territorio, presentiamo un nuovo cruciverba. Alcune definizioni, segnalate in grassetto, richiamano il Nord-Ovest, la sua storia e i suoi personaggi. In bocca al lupo!

Le soluzioni verranno pubblicate lunedì prossimo sulle pagine delle cronache de La Stampa

Gioco a cura di
Studio Woquini



Orizzontali

1. Abito maschile da cerimonia - **4.** Relativi agli aspetti intimi della mente - **11.** Piccolo elettrodomestico per tritare e miscelare alimenti - **15.** Intercettato o intuito - **18.** Vasta, ampia - **20.** Anna della canzone - **21.** Le hanno i calvi e i bassi - **23.** Donne abili con ago e stoffa - **24.** Parte dell'intestino - **25.** Carta Regionale dei Servizi - **27.** Mezza idea - **28.** Ai lati del terminal - **29. Il Museo di quello *Civico* si trova a Vercelli** - **31.** Articolo... nell'articolo - **32.** Spettatori... non portoghesi - **34. A Torino gli hanno dedicato un Museo** - **36.** Grosso cetaceo - **37. Elisa, cuneese, ex campionessa di marcia** - **38.** Colpisce il cuore - **40. La località sede del Parco Nazionale della Val Grande** - **41.** Assolvere da una colpa - **44.** Il cuore di Sergio - **46.** Si paga nelle fatture - **47. Trapattoni, ex allenatore juventino (iniz.)** - **48.** Mettere in guardia anticipatamente - **49.** Un no irrevocabile - **50.** Giovane mammifero dei Cervidi - **53.** La capitale del Vietnam - **54.** Comando che blocca - **55.** Luogo per... solitari - **56.** Gli ispessimenti dell'albume nelle uova degli uccelli - **57. Lambisce Vercelli**.

Verticali

1. Indossano il saio - **2.** Iniziali di Canova - **3.** Si infligge per punizione - **4.** Coltello usato dai pastori sardi - **5.** Terra ammucchiata al bordo dello scavo - **6.** Precede tu ed egli - **7.** Sostituisce il *Pronto?* nelle conversazioni telefoniche - **8.** Il lago detto anche Sebino - **9.** Certificato del Tesoro con Opzione - **10.** Così finiscono le ferie - **11. Una *Punta* delle Alpi Liguri** - **12.** Xeno agli estremi - **13.** Una scritta sulle porte di servizio... anglosassoni - **14.** Un osso dell'avambraccio - **16. Dà il nome a un caratteristico Museo di Verbania** - **17.** Una coperta imbottita da mettere sul letto - **19. L'ex Presidente della Repubblica nativo di Novara** - **22.** Inizio di illusione - **26.** Feste paesane - **30.** La Muti attrice (iniz.) - **32. Alpi che toccano Piemonte e Valle d'Aosta** - **33.** King Cole, cantante e pianista - **34.** Graffiare una superficie - **35.** Ne ha molte il creativo - **36. Comune valdostano nella Valpelline** - **37.** Boy scout di età superiore ai 16 anni - **39.** Gli esami sostenuti a voce - **40.** Sostituisce il titolare - **41.** Procuratore nelle abbreviazioni - **42.** Roma senza vocali - **43.** La capitale del Qatar - **45.** Scampagnata... fuori porta - **48.** Polizia Tributaria - **49.** Piccola silurante - **51.** Iniziali del cantante Marley - **52.** Nel torto stanno alle estremità.

SPECIALE

IL 61° RALLY VALLI OSSOLANE

Il biellese Pinzano proverà a ipotecare il campionato nella due giorni di prove che prende il via alle 16,01 a Baveno



Rombano i motori per la gara da record Il titolo italiano di rally passa dall'Ossola

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

Si accendono i motori sul 61° Rally delle Valli Ossolane per la prima volta valido come campionato italiano, più esattamente per il Trofeo italiano rally e per la Coppa di zona. La corsa vede la partenza da Baveno oggi alle 16,01 e l'arrivo domani a Domodossola in piazza Madonna della neve alle 18 dopo che i 129 concorrenti avranno percorso 382,91 chilometri dei quali 87 di velocità suddivisi in 8 prove speciali. Una gara che è competizione e spettacolo contemporaneamente. Con già un record, quello dei partecipanti, 129 vetture al via, il numero più alto registrato sino a oggi in una prova tricolore.

Nelle tappe precedenti erano poco più della metà, a dimostrazione del fascino di un rally che sotto molti aspetti si può definire di altri tempi grazie al ritorno delle prove in notturna. Se l'alto numero di piloti al via è già impressionante, i candidati al podio sono nomi, e numeri, da far tremare i polsi. Nella categoria R5, la classe regina dei rally, ci saranno 34 macchine, destinate a essere una classifica nella classifica. Alla quantità si aggiunge la qualità.

Ad aprire le ostilità sarà il biellese Corrado Pinzano, navigatore Mauro Turati, campione italiano in carica che gareggia con una Skoda Fabia e arriva sulle strade dell'Ossola con il duplice obiettivo: vincere, per la prima volta, la gara ossolana consolidando la leadership nel trofeo e mettere una seria ipoteca al tricolore.

Pinzano, che conosce bene queste strade, arriva con già due successi alle spalle quest'anno, i rally della Marca e il Lanterna. Partirà con il numero 1 sulla fiancata, vuol fare l'impresa e non lo nasconde.

Fermo restando che sono in tanti a contendersi la vittoria a Domodossola a cominciare dal pilota di casa, Davide Caffoni, che con Mauro Grossi ha vinto nove volte e vuole la decima, ma con altri che stanno affilando le armi e sono pronti con il piede sull'acceleratore e il volante in mano.

Freme alla partenza Simone Miele, con Luca Beltrame, sempre su Skoda Fabia, già vincitore del rally del Rubinetto, ma mai in Ossola. Seguono gli altri e l'elenco è lungo. Solo seguendo l'ordine di partenza ci sono Alessandro Re, figlio d'arte (suo papà Felice è un fuoriclasse di lungo corso) che avrà a fianco Daniel Pozzi. A bussare sulla porta del podio ci sono anche Ivan Carmellino, specialista nel rallycross, che avrà come navigatore il cusiano Massimo Minazzi, e il novarese Mattia Pizio, con a fianco Paolo Tozzini.

Pizio con il Valli ha un conto in sospeso. Lo scorso anno gli sfuggì il podio per essere stato penalizzato nei tratti in cui non ha rispettato il limite di velocità. Nel lungo elenco non si possono non mettere Federico Santini con Tatiana, Fabrizio Margaroli e Leone Natoli che hanno già vinto in passato, Ilario Bondioni con Sofia D'Ambrosio e Igor Iani con Nicola Puliani, che vuol dimostrare di non essere più solo una promessa. Mai come quest'anno indicare un favorito è una scommessa. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA CURIOSITÀ

La ribalta nazionale nel '94 con la Lotteria che regalò miliardi

Non è la prima volta che il Rally Valli Ossolane raggiunge la notorietà nazionale. C'è un illustre precedente del 1994 quando la corsa su strada, la 30ª edizione, venne abbinata alla Lotteria Italia donando miliardi di lire. Allora non c'era ancora l'euro. A regalare il biglietto vincente del valore di due miliardi di lire, un milione di euro oggi, a uno sconosciuto fu la coppia formata da Franco Uzzeni e Tanino Orlando che vinsero guidando una Lancia Delta Hf. L'iniziativa di abbinare lotteria e rally, sino a quel momento prerogativa della gara di Formula 3 che si correva a Monza, fu di Donato Cataldo, allora presidente dell'Automobile club che si spese in prima persona e fece venire alla presentazione dell'iniziativa il pilota di Formula Uno Andrea De Adamich. Fu un evento che oggi in qualche modo si ripete con una nuova «prima volta» e la gara valida per il Trofeo nazionale rally. Cataldo, storico presidente e organizzatore, non è stato dimenticato e a lui da alcuni anni è dedicato il trofeo che premierà il vincitore del Valli. Un altro ambito premio è il trofeo alla memoria di Diego Caffoni, fratello di Davide, giovane appassionato di motori prematuramente scomparso: la coppa alla sua memoria andrà al più giovane pilota ossolano al traguardo. Tra le tante curiosità di questa 61ª edizione del rally la presenza di Daniele Nicolini, da 30 anni sempre al via, e poi la partecipazione del «dentista volante», il siciliano Enrico Briguglio, che è quello che viene da più lontano tra gli iscritti alla prestigiosa corsa motoristica dell'Ossola. V. A. —

GARAGE Grand Prix
di Caffoni Davide
OFFICINA PER RIPARAZIONI AUTO
A CREVOLADOSSOLA
Per richiedere un preventivo gratuito sui servizi offerte contattateci
+39 0324 238770 - info@garagegrandprix.com
www.garagegrandprix.it

onoranze funebri tonati
www.onoranzefunebritonati.com
ARMENO
Tel. 0322 900142

Novara-Vco
E PROVINCIA

onoranze funebri tonati
www.onoranzefunebritonati.com
BORGOMANERO
Tel. 0322 845435

Redazione di Novara: Corso della Vittoria 7, 28100
Tel. 0321 380411
E-mail: novara@lastampa.it

Redazione di Verbania: via San Vittore 11, 28921
Tel. 0323 407024
E-mail: verbania@lastampa.it

Pubblicità: A. Manzoni & C. S.p.A.
Biella via XX Settembre, 17

Telefono: 0152522926
Cell.: 335 669.11.97
Mail: areapiemonte@manzoni.it

NOVARA, È IL FUNZIONARIO CHE AUTORIZZAVA "A VOCE" LE SPESE, FU ASSUNTO NEL 2022 POCO DOPO UNA CONDANNA

Bufera in Comune, geometra licenziato

CLAUDIO BRESSANI

Il funzionario comunale di Novara del settore Sport licenziato di recente si chiama Massimo Valdati, 63 anni. È il geometra che nel 2024 autorizzava «a voce» le spese per i Mondiali di hockey e la Coppa Europa di softball, anche se il suo allontanamento sarebbe per altre cause. Ed è emerso che nel 2022 fu condannato per truffa. – PAGINA 40



PARLA IL SINDACO CANELLI, LE MINORANZE ATTACCANO IL SUO VICE

"Ma quella delibera andrà votata"



Il sindaco di Novara Alessandro Canelli ha rimandato a settembre la delibera sui debiti fuori bilancio scaturita dalle spese «a voce» del geometra Valdati: «Ma va votata e rassicuro i consiglieri, la voterò pure io». Pd e M5s attaccano il vice sindaco De Grandis, che ha la delega allo Sport, quella nel cui settore lavorava il funzionario licenziato. – PAGINA 40

CRONACA

Perseguitata da uno stalker lo fa arrestare dalla polizia



MARCO BENVENUTI

Una donna novarese di 66 anni ha fatto arrestare uno stalker che la perseguitava da tempo. L'uomo, un sessantenne del lago d'Orta, già due anni fa aveva avuto un divieto di avvicinamento, ma è tornato alla carica. E l'altra notte davanti alla sala Bingo è stato fermato dalla polizia. – PAGINA 43

LA DONNA E LA PICCOLA SUMMER ERANO STATE ESTRATTE ANCORA VIVE DOPO L'IMPATTO CON IL TIR SULL'AUTOSOLE

Addio anche a mamma Silvana

Cinque le vittime della stessa famiglia di Gravellona distrutta nell'incidente in galleria

BEATRICE ARCHESSO

Silvana non ce l'ha fatta. La donna di 37 anni di Gravellona Toce ha raggiunto la sua piccola Summer. Erano state estratte gravissime ma ancora vive dalla Panda che si è bloccata nella galleria di Barberino sull'A1 dopo essere stata tamponate da un tir. Morti sul colpo gli altri tre componenti della famiglia: Mauro Visconti e Zoila Basulto e la figlia Stephany, sorella di Silvana. – PAGINA 46

OMEGNA

Madonna del popolo Via libera ai lavori per la nuova piazza

È previsto anche un nuovo parcheggio da 70 posti nella sistemazione della nuova piazza Madonna del popolo. La giunta di Omegna ha dato il via libera ai lavori. – PAGINA 47

PRIMA GIORNATA DI PROVE SPECIALI, SI PARTE DA BAVENO ALLE 16,01



Rally Valli Ossolane, oggi il via

VINCENZO AMATO – PAGINE 55-61

GALLIATE

Carabinieri chiudono un laboratorio tessile Denunciato il titolare

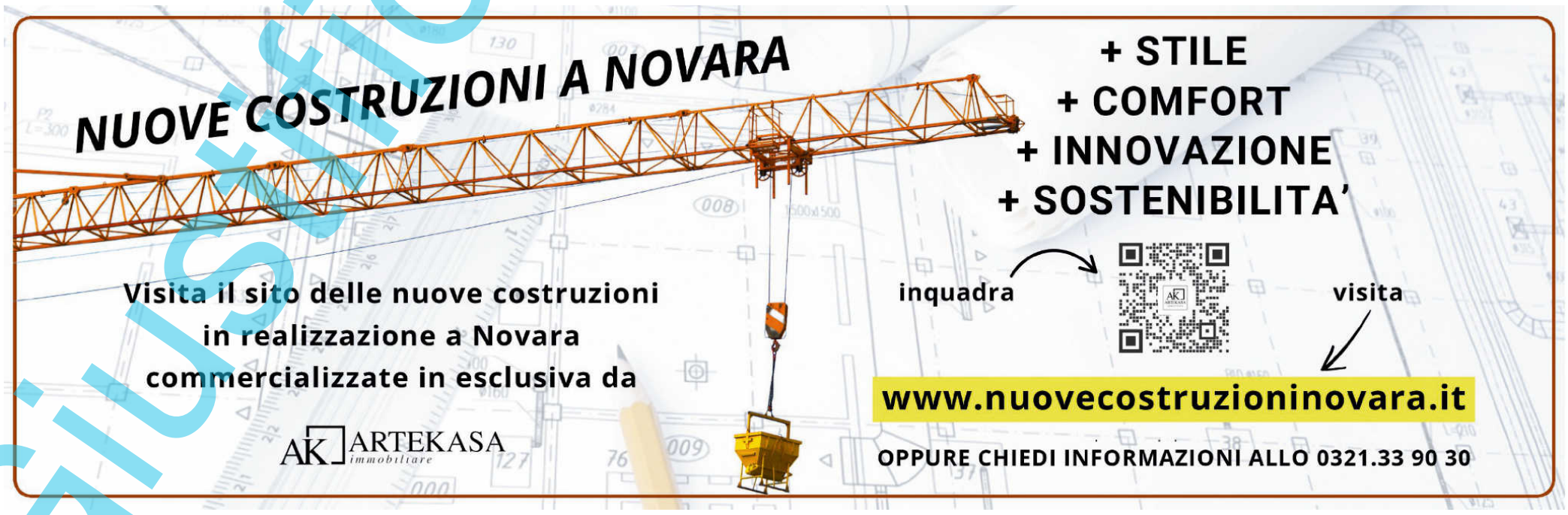
Chiuso dai carabinieri un laboratorio tessile. Mancavano regole di sicurezza e per altri illeciti. Il titolare è stato denunciato. – PAGINA 45

ARONA

Il deejay Ferrari "Nella notte rosa mi sentirò a casa"

LORENZO ROTELLA

Roberto Ferrari si racconta prima della notte rosa: «Che belle estati qui sul lago». – PAGINA 51



Giustificato

SPECIALE 61° RALLY VALLI OSSOLANE

Non solo sfide agonistiche: in oltre sessant'anni tanti aneddoti, personaggi e quel calore dei tifosi che non è mai mancato

Valli Ossolane, storia di motori e passione testimone di un mondo che è cambiato

LA STORIA

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

La storia delle corse automobilistiche su strada passa anche dal rally delle Valli Ossolane, un'avventura nata nel 1965 quando di rally in senso stretto - come lo si intende oggi - non si parlava ancora. A quel tempo c'era la regolarità e fondamentale era il cronometro: bisognava andare da un punto all'altra del percorso prestabilito in un determinato orario. Guai a sgarrare: non si doveva arrivare in ritardo e nemmeno in anticipo perché si veniva penalizzati.

Insieme al cronometro, quello a lancette perché il digitale non c'era ancora, era importante il navigatore che doveva indicare la strada e guardare il tempo, scendere a ogni arrivo dalla macchina e far firmare la tabella di marcia. Preistoria, ma per vincere bisognava essere bravi in tutto, compreso il dosaggio con l'acceleratore. Cose dell'altro secolo che oggi nell'era di Internet, Gps e velocità fa un po' sorridere. Ma era così e già allora per vincere bisognava essere bravi.


ABELOR

Suggestiva l'edizione 2020 con la neve A causa del Covid il «Valli Ossolane» si corse a dicembre

Nelle prime edizioni contava la regolarità e non vinceva chi arrivava prima

La Porsche 911S

Il primo vincitore del Valli Ossolane fu Giuseppe Marenzi, imprenditore di Lesa leader nel campo dell'abbigliamento e della moda, che corse, da solo però, con una Porsche 911S, una macchina che ha fatto la storia. Allora, come oggi, il grande protagonista era il pubblico e bisogna riconoscere agli ossolani il merito di essersi identificati con questa corsa. Le montagne, i boschi, i paesaggi e i piccoli centri hanno fatto il resto trasformando una gara automobilistica in qualcosa di speciale.

«Si fa il tifo per tutti»

«Nei rally il tifo è indirizzato a tutti i concorrenti, l'applauso va a ogni passaggio di macchina - ricorda Tanino Orlando che questa gara l'ha vinta già nel lontano 1973 con Giacomo Pelganta -. Poi ci sono gli amici del bar del paese con gli striscioni, ma si tifa per tutti perché la passione è per il rally».

Nella storia del Valli Ossolane si rilegge anche quella del Paese. Come non dimenticare gli anni «dell'austerity», quelli delle domeniche a piedi perché c'era la crisi petrolifera e le guerre in Medio Oriente e si temeva che il mondo sarebbe rimasto senza petrolio: proprio per questo nel 1974 il rally non venne disputato.


Franco Uzzeni e Adriano Decè hanno fatto la storia del «Valli»

1965
La prima edizione del Valli Ossolane fu conquistata da Giuseppe Marenzi

1974
Per la crisi petrolifera e l'«austerity» quell'anno il rally non venne disputato

Decè, Uzzeni e Longhi

Scorrere l'albo d'oro di questa corsa, seconda per «anzianità» in Italia solo alla Targa Florio, fa venire tanta nostalgia. Torna alla memoria l'indimenticabile Adriano Decè vincitore nel 1978, anche lui con la Porsche, ma diventato un mito con l'Alpine Renault che oggi si trova in un museo a Montecarlo. Era l'epoca delle notti insonni, passate a bordo strada a cucinare braciole in attesa del «passaggio» annunciato di notte dal bagliore in lontananza dei fari delle macchine nelle prime curve delle speciali.

Poi gli Anni 80 con gli otto successi di Franco Uzzeni, il «leone di Soriso» in coppia quasi sempre con Fausto Bondesan, su Porsche prima e Lancia e Subaru poi. Coglie il suo primo grande successo, nel 1988, al «Valli Ossolane» un giovanissimo Piero Longhi che poi diventerà campione italiano.

Nell'albo d'oro si trovano i successi dell'ornavassesse Andrea Saglio con Anna Fatichi, quelli del pavese Massimo Canella insieme a Silvio Gria e quelli dell'ex motocrossista Davide Riedmann sino ad arrivare all'era di un altro ossolano vincente, Davide Caffoni, che navigato da Mauro Grossi dal 2014 allo scorso anno ha vinto per ben nove volte diventando il re dell'Ossola e del suo rally. Agli avversari ha lasciato solo due edizioni: ad Andrea Crugnola e Fulvio Solari quella del 2017, a Fabrizio Margaroli e Andrea Dresti quella del 2018.

Come non ricordare poi l'edizione del 2020 che, a causa del Covid, era stata rinviata a dicembre e si era svolta in un'inedita versione innevata, ma pur sempre vinta da Caffoni.

Nel 2020 causa Covid la gara fu a dicembre in un'inedita versione con strade innevate

Auto indimenticabili

In 61 edizioni sono cambiate macchine (la Lancia con le mitiche Fulvia HF e Stratos che hanno vinto 19 volte, Porsche, Subaru, Renault Clio e Skoda Fabia), e piloti, ma la magia del Valli Ossolane è rimasta intatta. Quest'anno c'è anche un ritorno al passato con le speciali di oggi in Valle Cannobina e Druogno in notturna. Si tornerà a vedere le luci delle macchine prima di sentirne il rumore, come una volta. E non sarà solo amarcord. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SPECIALE 61° RALLY VALLI OSSOLANE

L'organizzatore Giuseppe Zagami presenta la due giorni

Oltre alle sfide tra i piloti una vetrina per il Vco

Un rally che non è solo una gara automobilistica, ma un evento che unisce sport, solidarietà e promozione del territorio. Quello di fare da volano al turismo attraverso il rally è un «pallino» del presidente dell'Aci Vco Giuseppe Zagami che da sempre ci crede e cerca di fare del «Valli Ossolane» una vetrina per tutto il Vco. Questo spiega il perché della partenza da Baveno, sul Lago Maggiore, il transito in valle Cannobina e poi il tuffo nell'Ossola. Due giorni intensi che proiettano la provincia a rilievo nazionale.

«Grande sforzo logistico»

«Quando abbiamo pensato a questa 61ª edizione, con la New Turbomark e come Aci ci siamo posti il problema di affrontare una gara con validità nazionale e i conseguenti problemi logistici che un evento di questa portata pone - racconta Zagami -. Da qui la decisione dei due giorni decisamente pieni con le speciali del sabato, comprese le due notturne, e tutto questo ci ha posto un problema logistico non da poco».

Un iter complicato, però ne è valsa la pena. «La macchina organizzativa di un rally con validità tricolore conta su oltre 400 persone fra commissari di gara, cronometristi, personale sanitario e addetti alla sicurezza - racconta Zagami -. Spostare questa enorme massa di persone con le attrezzature connesse è difficile. Farlo su due giorni, sabato da una parte e domenica dall'altra, pur non essendo semplice è comunque meno complicato. Così abbiamo la manifestazione di sabato tutta nel Verbano e domenica tutta in Ossola».

Ci guadagna anche l'immagine con il primo giorno di gara tra Lago Maggiore e Cannobina e la domenica tutta in terra ossolana. «È un aspetto tecnico-organizzativo che abbiamo affrontato con le amministrazioni, con prefettura e questura perché semplifica le cose, ma ho pensato anche all'aspetto promozionale - prosegue il presidente dell'Aci Vco -: per i piloti che possono avere maggior concentrazione e per il pubblico che non deve fare grandi spostamenti».

«Gara sul filo dei secondi»

Zagami parla della parte agonistica. «C'è chi sostiene che il rally si giocherà tutto sabato, ma io non la penso così perché in gara ci sono fior di campioni. Si sfideranno certamente oggi con la speciale della Cannobina che con i 24 km farà già selezione, ma anche domani che ritengo sarà decisiva con le prove di Fomarco, Crodo e Domobianca 365. Le corse automobilistiche si vincono perché si va veloci, ma si perdono se si commette il minimo errore. Questo Valli Ossolane si giocherà sul filo dei secondi più che in passato». V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Sopra Giuseppe Zagami, presidente dell'Aci Vco e vice del team New Turbomark rally
Sotto una delle passate edizioni del «Valli Ossolane» lungo la strada della Valle Cannobina



DA 40 ANNI IL VOSTRO RIFERIMENTO PEUGEOT!

MINESI SRL

Via Renco, 17 • VERBANIA TROBASO (VB)
Tel. 0323 553236 • Fax 0323 552640
e-mail. minesi@minesi.it • www.minesiauto.it

SPECIALE 61° RALLY VALLI OSSOLANE

L'ossolano Davide Caffoni

"Voglio fare di tutto per conquistare la decima vittoria"



Il pilota ossolano Davide Caffoni, 47 anni

L'INTERVISTA/1

Ha vinto il Rally delle Valli Ossolane ben nove volte battendo il record di Franco Uzzeni (8). Ma Davide Caffoni ha sempre fame di vittorie e non nasconde l'obiettivo di centrare il decimo successo sulle strade di casa. Dice di non temere nessuno, salvo Corrado Pinzano.

Lei il favorito del Valli?
«Vorrei dirlo anch'io. Mi toccherà fare da "lepre" sapendo che dietro ci sono tanti segugi. Di certo ce la metterò tutta per salire sul gradino più alto, ma scorrendo l'elenco partenti si vede che i pretendenti non sono pochi. Se si guarda l'alto numero, più di 30 R5, si capisce che la concorrenza è forte. Io quest'anno ho gareggiato poco, una corsa, ad Alba, e una vittoria, ma non basta. Ho provato anche poco per motivi di lavoro. Conosco le strade, e questo è un vantaggio, ma anche gli altri le conoscono. Sarà una bella sfida e un bel rally, come meritano gli ossolani e Giuseppe Zagami».
Chi teme maggiormente?
«In testa Pinzano che non viene in Ossola per onore di firma, ma per vincere e consolidare la posizione nella classifica del Trofeo italiano. E poi Pizio, Carmellino, Re, Chentre, Miele, Margaroli e Bondioni che ha un piede pesante. Tutta gente da podio e potenziali vincitori».
Quale prova preferisce?
«Quella del Lusentino che conosco a memoria: è dove sono nato, è qui che ho scoperto sin da bambino il rally. Lo dico sempre che questa è la "mia" speciale, poi tutti gli anni succede qualcosa. Una volta piove e non avevo le gomme adatte, un'altra ho mezzo forato una ruota. Visto l'anno scorso? Pizio davanti per un decimo e se non veniva penalizzato chissà come finiva».
Come giudica questo rally?
«Il più bello organizzato fino a oggi. Bisognerà stare attenti alle chicane. La Crodo è spettacolare. E poi c'è la Cannobina lunga 24 km nella duplice veste di giorno e poi di notte: è qui che si farà selezione». V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il biellese Corrado Pinzano

"Non sono il favorito La concorrenza è molto agguerrita"



Il pilota biellese Corrado Pinzano, 40 anni

L'INTERVISTA/2

Si presenta al via forte di due vittorie nazionali e con un titolo tricolore da difendere. Corrado Pinzano, biellese, punta però alla prima vittoria nel Valli Ossolane dove è giunto terzo una volta, ma non ha mai vinto. Con Caffoni si rispettano e si temono.
Parte con i favori del pronostico: un ruolo scomodo?
«Protagonista credo di essermelo, favorito non direi perché gli avversari sono tanti e tutti agguerriti con molti piloti di casa con ottime vetture e conoscono il percorso perfettamente. Io ho una buona esperienza ma non ho ancora la mano al 100% con la Skoda Fabia. Gli ossolani daranno il massimo».
Chi teme di più?
«Caffoni innanzitutto, che ha già vinto nove volte, ma anche altri piloti sono dei fuoriclasse. La conoscenza delle prove farà la differenza, ma noi abbiamo il nostro passo e ci difenderemo. Penso a Mattia Pizio, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli. Ma l'elenco potrebbe essere più lungo: tutti sono favoriti. Al Valli quest'anno c'è un parterre da fare invidia a qualsiasi organizzatore».
C'è una speciale più consona al suo stile di guida?
«Tutte e nessuna in particolare. Però trovo la Cannobina affascinante: lunga, molto guidata, si corre in notturna, direi completa sotto il profilo tecnico, e devi saper gestire bene la macchina perché se perdi qualche decimo di secondo poi è difficile recuperare. Su questa speciale cercherò di dare il meglio. Sarà fondamentale l'affiatamento con il navigatore».
Come giudica il percorso?
«Sono alcuni anni che non corro in Ossola, ma ricordo che ci sono prove molto belle e spettacolari, che impegnano sia l'auto sia il pilota. In Cannobina non puoi permetterti il minimo errore. Stesso discorso per Crodo, Fomarco e Lusentino. Del Valli apprezzo organizzazione e pubblico: per me sarà come essere a casa». V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



EDELWEISS
LARESPA
...per i tuoi momenti speciali
WELLNESS | SPA PRIVATA | PISCINA | RISTORANTE | SUITE ROOM | MEETING
VIDEO
ALBERGO EDELWEISS LARESPA
VICENO DI CRODO (VB) | ☎ +39 0324.618791
WWW.ALBERGOEDELWEISS.COM

SPECIALE 61° RALLY VALLI OSSOLANE

La cena benefica nel giardino delle suore Rosminiane a Domodossola

Con "Chef al volante" donati 8 mila euro ai ragazzi "speciali"

LA STORIA

La solidarietà viaggia anche su quattro ruote, da corsa, e su un menu d'eccezione. «Chef al volante» è stata una delle iniziative di contorno al 61° Rally delle Valli Ossolane con obiettivo un traguardo che vale più di tante vittorie: arredare due appartamenti resi disponibili dal Comune di Domodossola in via Monte Grappa e destinati a ospitare giovani con diversa abilità in modo da cominciare a renderli autonomi. La cena di giovedì «Chef al volante» ha raccolto ottomila euro per i due appartamenti, uno destinato a una sola persona e l'altro che potrà ospitare due giovani. L'iniziativa è in collaborazione con il Ciss Ossola nell'ambito del progetto «Alloggi per l'autonomia» e nel più ampio programma conosciuto come «Dopo di noi» in grado di sostenere persone con disagio una volta che non potranno più contare sul sostegno di familiari.

«Il mondo dello sport, e quello dei motori in particolare, è sempre stato sensibile ai temi sociali - dichiara Beppe Zagami -, come presidente di Aci Vco (è appena stato confermato per altri quattro anni, ndr) ho cercato, e lo farò ancora di più in futuro, di sensibilizzare piloti e tifosi. Andiamo nelle scuole a insegnare, con i campioni e la polizia stradale, il rispetto delle regole, della circolazione e della sicurezza. Parallelamente sviluppiamo le iniziative di inclusione che hanno avuto rilievo nazionale, e il plauso delle istituzioni e del governo. Penso all'Happy rally day, una giornata in cui ragazze e ragazzi diversamente abili hanno potuto provare l'ebbrezza di fare evoluzioni su una macchina da rally. Regalare felicità è un principio dello sport, e abbiamo avuto l'apprezzamento del ministro per la Disabilità Alessandra Locatelli».

Tanti percorsi diversi con un unico obiettivo: non escludere nessuno nella vita quotidiana. E proprio per questo alla cena di giovedì sera nel giardino delle suore Rosminiane, a servire ai tavoli, c'erano anche i ragazzi seguiti dal Ciss Ossola, orgogliosi di lavorare al fianco di tanti chef noti.

In platea anche i piloti Riccardo Patrese e Lucky Battistolli, Andrea Agresti delle Iene e il cantante Omar Pedrini, che coinvolgendo Zagami hanno intonato alcuni successi dei Timoria. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Sopra il momento in cui hanno cantato insieme Andrea Agresti, Omar Pedrini e Giuseppe Zagami
Sotto i ragazzi del Ciss Ossola che hanno partecipato al servizio della cena "Chef al volante"





Domo, giovedì tra le mura medievali la cena di gala preludio del "Valli Ossolane"
Chef di primo piano ai fornelli e il ricavato agli "Alloggi per l'autonomia" del Ciss

Rally e sapori d'eccellenza debutta "Chef al volante"

L'EVENTO

Anteprima all'insegna di sapori d'eccellenza, chef del territorio e solidarietà per il rally Valli Ossolane. Nel fine settimana va in scena l'edizione numero 61, con partenza sabato alle 16 a Baveno, arrivo domenica alle 18 in largo Madonna della neve a Domodossola e nel mezzo otto prove speciali.

Prima però c'è una novità dell'edizione 2025: la cena di gala «Chef al volante», in programma giovedì dalle 19 nel cortile del convento delle suore rosminiane, nel cuore medievale di Domodossola. «Da sempre siamo convinti che il rally - spiega Giuseppe Zagami, presidente dell'Aci Vco e vice presidente di New Turbomark rally team che organizza l'evento - sia una preziosa occasione per promuovere il territorio, le bellezze naturali e culturali, ma anche i tesori del mondo enogastronomico di cui questo territorio è ricco. Così abbiamo deciso di lanciare questa cena di gala e dico grazie a tutti gli chef che si sono messi a disposizione con passione ed entusiasmo».

La cena di gala di giovedì costa 150 euro a testa e ci sono 150 posti (info e prenotazioni solo via Whatapp al 389.3146775) e servirà a sostenere il progetto «Alloggi per l'autonomia» del Ciss Ossola, che ha come obiettivo arredare i nuovi alloggi destinati a promuovere l'indipendenza delle persone con disabilità. Sono appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola che serviranno a giovani adulti a iniziare a vivere in autonomia, ma ora serve un contributo per l'allestimento.

«Quello dei motori è uno sport che possiamo definire "da privilegiati" - aggiunge Zagami - e quindi è bello poter sostenere un progetto solidale. "Chef al volante" non è un semplice evento ma una missione di solidarietà che potrà andare bene se facciamo gioco di squadra».



La presentazione di «Chef al volante», cena di gala benefica che apre il rally Valli Ossolane



La cena è preludio del «Valli Ossolane»: nel 2024 aveva vinto Caffoni

Quattro gli ospiti d'eccezione. Due legati al mondo dei motori. A Domodossola ci saranno Riccardo Patrese, che può vantare di aver corso 257 Gran premi di Formula 1 di cui sei vinti, e Luigi «Lucky» Battistolli, uno dei più noti piloti di rally. E poi sono attesi il cantante Omar Pedrini, leader dei Timoria, e la Iena Andrea Agresti.

Il menu della serata

Il menu della serata sarà d'eccezione: specialità località verranno declinate con fantasia a nomi legati al mondo del rally, in particolare del Valli Ossolane. L'aperitivo è coi formaggi dell'azienda agricola Fai Cheeese, montanarina di Francesco Catapano de Le coccinelle, mortadella Favola di Gw salumi e formaggi e il «Giambun di Masera» del Divin porcello.

L'antipasto è con la «trota in prova speciale» di Giorgio Bartolucci, chef stellato dell'Atelier di Domodossola e Luca Prata della trattoria Stazione di Trontano.

I primi sono «Masera vista mare» di Stefano Allegranza della Stella con Andrea Ianni, e «Cannobini del plin» di Norman Berini de «Le vie del borgo» di Toceno e Gianfranco Tonossi del Divin porcello. Il secondo sarà la coscia di cinghiale ossolano profumato al larice di Denis Croce (Marconi di Crodo) e Ugo Facciola (Edelweiss di Viceno). Il sorbetto è di Fabio Pizzicoli (Gelato Valdossola).

Il dolce sarà Tappa fragola della pasticceria Doria di Domo. Alla fine Crodine del ristorante Marconi e gin Vigezzino Piodamara. Gli abbinamenti coi vini sono a cura del bar Bolleria, Tenuta Carlin de Paolo, Villa Mercante, cantine Garrone e cantina Florio. L. BIL. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOMODOSSOLA, IN PIAZZA MERCATO

Dipinti in vetrina per il decennale di Casa de Rodis

PAOLA CARETTI
DOMODOSSOLA

A Domodossola da oggi a domenica 3 agosto la vetrina di Casa De Rodis, in piazza Mercato, mostra al pubblico l'opera di Carlo Fornara «Il mio studio», accompagnata da una nota di approfondimento a cura della storica dell'arte Elena Pontiggia.

Si parte con Fornara

Si parte con una tela di uno degli esponenti di spicco della scuola vigezzina. Poi, per tutta l'estate, si alterneranno in esposizione temporanea le tele di «In villa a Careggi» di Telemaco Signorini (dal 4 al 24 agosto) e «I fidanzatini» di Ottone Rosai (dal 25 agosto al 14 settembre), rendendo così artisticamente vivo il centro storico e creando una visione stimolante per i visitatori di passaggio.

L'obiettivo è creare un'anteprima alla mostra celebrativa del decenniodi Casa De Rodis, punto di riferimento della Collezione Poscio che raccoglie opere di pittura, disegno e scultura tra Otto e Novecento, da Fornara ai vigezzini, fino agli artisti divisionisti, macchiaioli o scapigliati.

Verso la nuova mostra

Il palazzo di origine medievale che si affaccia sulla piazza-salotto di Domodossola aveva iniziato la sua storia espositiva con la mostra «Alessandro Poscio, collezionista appassionato» che era stata allestita tra il giugno 2014 e il gennaio 2015.

Ora Casa De Rodis accoglierà da sabato 20 settembre dieci opere rappresentative dell'intera raccolta della famiglia Poscio. Opere che, dice la Pontiggia «intendono dar conto non di tutta la collezione, cosa che sarebbe impossibile, ma dello sguardo che Alessandro e Paola Poscio hanno rivolto alle opere, scegliendole per un innamoramento che andava al di là di ogni tattica, di ogni strategia e, a maggior ragione, di un pur legittimo calcolo economico». E sarà un'occasione, condivisa col pubblico, per festeggiare l'anniversario di un luogo centrale per la promozione culturale cittadina.

«Traguardo significativo»

Ogni anno visitatori locali o turisti attendono infatti le proposte artistiche di Casa de Rodis pertanto la parola



Casa de Rodis nel cuore di Domodossola

festa riferita alla ricorrenza, sottolinea Pontiggia «vuole avere un significato affettuoso, non trionfalistico né tanto meno celebrativo. È un traguardo significativo, soprattutto nel mondo volubile dell'arte e, più ancora, nel sistema italiano, dove spesso le iniziative, anche quelle mosse dalla più autentica convinzione, sono costrette per vari motivi ad arenarsi».

E così «l'appassionata incompetenza», come è stato definito lo spirito che ha animato i coniugi Poscio a collezionare opere, nel corso di 50 anni, per piacere e per folgorazione, ha dato vita a un luogo in cui si condivide bellezza e amore per l'arte. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Specchio dei tempi

«Piazza Baldissera, i semafori non risolveranno il problema»
«Giudici di pace, troppo pochi e troppo mal pagati» – «Scuola, lo studio dimenticato»

Un lettore scrive:

«In Piazza Baldissera sono iniziati i lavori per installare i semafori al posto della rotonda. Il risultato sarà deludente perché se il volume di traffico sarà lo stesso i semafori fermeranno alternativamente l'ingresso dei veicoli dalle varie strade facendo formare code simili a quelle che si formavano con la rotonda. Il sottoscritto aveva a suo tempo informato l'ufficio tecnico, inviando anche disegni e foto, che sotto piazza Baldissera era tutto vuoto e già predisposto per un sottopasso in quanto i lavori per il tunnel ferroviario - che passa sotto la Dora a 2 piani sottoterra avevano lasciato lo spazio di una galleria al primo interrato per il sottopasso. Per completarlo erano necessarie le rampe di ingresso e uscita. Con i finanziamenti per i semafori si sarebbe potuto fare. Chi scrive sa bene come é perché ha lavorato come dirigente nella società affidataria dei lavori del passante ferroviario sotto la Dora e la Nuova Stazione di Porta Susa».

GIOVANNI BRUSTIA

Una lettrice scrive:

«Siamo subissati dalla giustizia spettacolo, fra indagini su casi risalenti e processi a personaggi particolari, mentre la gente comune vorrebbe solo giustizia per i problemi quotidiani. Giustizia spicciola, ma non di poco peso, affidata ai giudici di pace, pochi, mal pagati, pagati in ritardo perché "non ci sono i fondi", senza ferie e senza pensione, perché sono onorari, cui sono affidati carichi esorbitanti di cause che comporterebbero almeno 3 giudici, per obiettivi che nessun giudice di carriera raggiunge, pur avendo ogni mese il suo lauto stipendio da 3/4 mila euro in su al mese garantito e non poche centinaia di euro al mese, decurtati di 50 euro, se si salta una singola udienza. A Torino, oltre alle carenze di personale amministrativo, non è stata ancora pagata l'indennità dello scorso anno e i ritardi di pagamenti arrivano a 5 mesi».

FERNANDA CERVETTI, MAGISTRATO

Un lettore scrive:

«Mettiamoci l'animo in pace: la scuola non è più un luogo di studio! Ne abbiamo la prova ogni giorno: i voti sono sotto accusa perché discriminano (qualcuno con somma fantasia li definisce una "fredda cosificazione dello studente", una "numerizzazione spersonalizzante"); gli studenti si permettono – senza portarne le conseguenze – di tacere agli esami orali, dimostrando poco rispetto per gli esaminatori; si reclama a gran voce la funzione della scuola come luogo di crescita, di benessere psicologico, di sviluppo del pensiero critico. Ma la parola "studio" non viene mai pronunciata. Già, perché studiare è impegnativo: la fatica spaventa. Finché non verranno ufficialmente abolite le valutazioni e le promozioni/bocciature bisogna inventarsi dei modi per bypassarle. Donde le fantasiose espressioni di cui sopra. E l'ignoranza dilaga».

DANIELE ORLA

DONA IL TUO 5XMILLE - C.F. 97507260012: specchiotempi@lastampa.it - www.specchiodeitempi.org - Info: 011.6568376

Giustificati

SPECIALE 61° RALLY VALLI OSSOLANE

Partenza oggi alle 16,01 a Baveno, arrivo domani a Domodossola alle 18,01

Otto le prove speciali La Cannobina "di giorno e di notte"

IL PROGRAMMA

Il programma del «Valli Ossolane» inizia questa mattina con lo shakedown a Trontano dalle 8,30 alle 13,30. Servirà ai meccanici per definire gli ultimi assetti e ai piloti per saggiare il potenziale delle loro vetture. Poi la partenza alle 16,01 dal lungolago di Baveno e subito via per le prime tre prove di giornata.

Alle 17,33 la prima speciale, la Cannobina, ancora col giorno, 24 km su un tracciato veloce, in salita, che darà subito una fotografia di come sarà il rally. Arrivo a Malesco, riordino a Piedimulera e poi si torna in riva al Lago Maggiore a Cannobio per tornare in Cannobina per la seconda speciale alle 21,28. La prima giornata si chiude a Druogno con la prova-spettacolo «Zinox Laser» su un percorso di 1,60 km. Pausa notturna e domani ripartenza da Piedimulera alle 8,11. Seguono le speciali di Fomarco (4,4 km) alle 8,27 e Crodo (9,5 km) alle 9,15. Riordino a Domodossola alle 12,27 e poi nuovamente Fomarco alle 13,33 e Crodo alle 14,21.

Prova conclusiva alle 15,07: è la speciale Domo-Bianca365, di 9,7 km dove ci sarà anche l'ultimo riordino. Infine arrivo a Domodossola dalle 18,01 in largo Madonna della neve.

I favoriti

Non ci sono solo le macchine della classe R5. Al Valli Ossolane sarà battaglia e spettacolo anche in altre categorie con piloti altrettanto titolati. Tra questi Stefano Serini, ex campione italiano di autocross, in coppia con Nicola Argenta, che sarà al volante di una Mitsubishi Lancer nella classe N4, ma anche Simone Sabatella, in gara con Nancy Dragonetti (vincitrice nel 2013 del Valli con Alessandro Perico nella N3).

Occhi puntati su Gabriel Di Pietro e, insieme ad Andrea Dresti, anch'egli vincitore in Ossola: porterà in gara una Lancia Ypsilon tra le due ruote motrici, una categoria affollata in cui ci sono tanti che ambiscono alla vittoria di categoria. Come Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, anche loro su Lancia Ypsilon, al pari di Giuseppe Dipalma con Roberto Mometti, Mirko Pelgantini insieme a Rino Balassi su Peugeot. Nella Rally 5 pronostico per Alessandro Corsini e Thomas Trombetta. Con la Super 1600 Renault Clio sono attesi anche Sergio Bruni e Diego Esposito. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La cartina delle due giornate di gara
Partenza oggi alle 16,01 a Baveno. Si farà due volte la Cannobina e poi prova-spettacolo a Druogno
Domani Fomarco e Crodo (mattino e pomeriggio), Domobianca e arrivo alle 18,01 a Domodossola

Offerte speciali ESTATE 2025 - Flessibilità a piccoli prezzi nel VCO

Sei un privato, un turista, o un'impresa? Abbiamo la soluzione per te! **Noleggia Facile**

NOLEGGIO - RENT

		10h 8-18	24h	2 gg	3gg	4gg	5gg	EXTRA GIORNI	WEEK END	€ km	DEPOSITO CAUZIONE CAUTION
100 KM / g INCLUSI – 100KM PRO TAG auto - car	FIAT 500 o simile, 5 posti	55	65	100	140	180	220	30	160	0,20	800
	LANCIA Ypsilon o simile, 5 posti	60	70	120	170	220	270	35	180	0,20	800
	GRANDE PANDA o simile, 5 posti	70	75	130	170	220	270	35	180	0,20	800
	FIAT TIPO o simile, 5 posti	75	85	150	220	280	340	40	200	0,25	800
	ALFA ROMEO JUNIOR o simile, 5 posti	80	90	160	230	290	350	50	220	0,25	800
	OPEL GRANDLAND o simile, 7 posti	90	100	160	240	320	380	60	250	0,25	1000
		4h 8-12 14.30 -18-30									
100 KM PER DAY furgoni - van	FIAT Doblò	60	80	90	160	240	320	380	60	250	0,25	1000
	FIAT Ducato	70	100	110	180	260	340	420	70	280	0,25	1000
KM ILLIMITATI UNLIMITED KM UMBERCRENTZE KM	auto - car	100	180	240	300	360	50				800
	FIAT Doblò / OPEL GRANDLAND 7 posti	150	300	420	540	650	90				1000
	FIAT Ducato	200	360	520	660	800	120				1000

REN - CAR srl
VERBANIA
0323 571671

AUTODOMUS
DOMODOSSOLA
0324 46361

DA LUNEDI' A VENERDI' - MONDAY TO FRIDAY 8,00 am 12,00 am 2,30 pm 6,30 pm
SABATO A RICHIESTA - SATURDAY ON REQUEST
noleggio@ren-car.it
www.ren-car-stellantis.it

BAVENO, I TURISTI INCURIOSITI DALLA CAROVANA DI AUTO



Il sindaco di Baveno Alessandro Monti ha dato il via al 61° Rally delle Valli Ossolane DANILO DONADIO



Le cicliste Martha e Irena con Mauro Grossi e Davide Caffoni



Tanti selfie tra le auto da gara in attesa di partire

Tanta gente per la partenza dal Lago Maggiore

Il clima è di festa, con gente che si rincorre e si abbraccia, e tanti giovanissimi a caccia di autografi e selfie. L'entusiasmo c'è per tutti, nessun equipaggio è più gettonato di altri. Tante le persone accorse ieri pomeriggio a Baveno per assistere alla partenza del 61° Rally delle Valli Ossolane, e fra loro molti turisti. A un certo punto arrivano due ragazze in bici che non riescono a capacitarsi di quanto sta accadendo. Sono Martha e Irena, vengono da Basilea e dal Vallese e fanno mille domande. Poi eccole a fare foto con Davide Caffoni e Mauro Grossi. Aspettano di veder partire la gara prima di rimettersi a pedalare. Il più contento di tutti è il sindaco di Baveno Alessandro Monti, pronto a sventolare il tricolore per dare il via. Garantisce che lo farà per tutti i concorrenti, dal primo all'ultimo. Sono 129 le auto iscritte e tutte hanno passato l'esame delle severe verifiche tecniche e sportive. «C'è tanta gente - dice Monti - e questa è davvero una cartolina per tutto il territorio, una bella immagine che giornali e televisioni nazionali mostreranno al pubblico. Il fatto che ci sia molto pubblico è un bene per tutti: bar, ristoranti e alberghi». V. A.—

SI PARTE ALLE 8,27, IL FINALE È TUTTO IN SALITA

Le ultime cinque Ps con l'incognita dell'asfalto bagnato

Con l'incognita di eventuali acquazzoni che potrebbero condizionare parte della gara (c'è chi potrebbe partire con la strada asciutta e chi con l'asfalto viscido), il Valli Ossolane stamattina riprende la cavalcata verso il traguardo di Domodossola dove il primo equipaggio è atteso per le 18.

Le speciali di oggi sono tre e completamente diverse una dall'altra, tanto che potrebbero ribaltare la classifica. Dopo la ripartenza da Malesco alle 7, la carovana del rally si dirige a Fomarco per la prima delle due prove di velocità su quel tracciato, in programma alle 8,27 e poi alle 13,33.

Fomarco, 4,4 chilometri di lunghezza, è tra le prove speciali maggiormente attese dal pubblico che può vedere da vicino le evoluzioni, soprattutto nella fase finale dove c'è un tornantino definito dai tifosi «Fumarç da travers». È così spettacolare questo passaggio che in passato si era costituito un comitato di giovani che premiava il «traversone» migliore e sovente il riconoscimento andava a piloti con auto minori, ma particolarmente abili.



Il pilota biellese Corrado Pinzano

Dal punto di vista tecnico è una speciale in cui non domina la velocità, ma il controllo della vettura. Non molto lunga, è caratterizzata da un tratto iniziale in mezzo al paese, poi ci si inoltra in un'area boschiva e qui bisogna stare attenti all'umidità e alle foglie che rendono la strada scivolosa: un continuo alternarsi di tornanti dove la precisione di guida è tutto. Percorso breve dove non è consentito sbagliare perché, come dicono i piloti, qui il rally non si vince, ma basta la minima sbavatura e lo si perde. Segue la speciale di Crodo di 9,50 chilometri: il primo passaggio dalle 9,15 e il secondo dalle 14,21.

Da quando non si più la «Montecrestese», è la speciale storica del Valli Ossolane. È una delle Ps più complete perché ha la parte iniziale in salita e la seconda in discesa. Per rallentare la velocità ci sono anche chicane e in questo caso guai a toccare un birillo. Gli organizzatori, New Turbomark e Aci Vco, non dimenticano che oltre ad avere il piede pesante bisogna avere anche abilità e precisione di guida. Così se in salita a essere favorite sono le vetture con più cavalli, in discesa può mettersi in luce anche chi ha auto meno potenti. Salendo si incontrano una serie di tornanti molto veloci e decisamente belli da vedere per gli spettatori, ma anche per i piloti che possono far «scodare» senza perdere troppi decimi. In mezzo al paese tutto cambia e al momento di iniziare la discesa le vetture «saltano» per la gioia dei fotografi.

L'ultima prova, la DomoBianca365, è tornata da alcuni anni nel «Valli». Lunga 9,7 chilometri, si percorre dalle 15,07 e chiude la gara. Tutta in salita, facilita chi ha tanta potenza sotto il cofano e di riflesso il pronostico vede favorite Wrc e R5. V. A.—

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Specchio dei tempi

«Il taglio del Frecciabianca isola anche Asti ed Alessandria» «Stipendi d'oro per i manager di Arpa?» – «Via Tintoretto: la giungla che avanza»

Un lettore scrive:

«Sembra davvero che dal 25 agosto il treno Frecciabianca 8606 / 8623 Roma – Torino e v. v. verrà soppresso. Se fosse vera, questa decisione di Trenitalia sarebbe ingiustificata in quanto Torino, Asti e Alessandria sarebbero sempre più isolate e private di un collegamento diretto con la Liguria e la costa tirrenica fino a Roma. A seguito di questa potenziale soppressione, l'unico collegamento diretto tra il Piemonte ed il Tirreno rimarrebbe l'InterCity 510 / 511. Sebbene esistano sulla stessa tratta anche due InterCity Notte, i quali viaggiano con tempi piú larghi ed offrono solo tre carrozze ciascuno di 2ª classe. Per gli orari, utilità e quantità di offerta posti a sedere, non sarebbero in grado di sostituire i Frecciabianca. L'eliminazione di questi ultimi, segnerebbe un passo indietro dei servizi ferroviari sulla linea tirrenica settentrionale e un peggioramento significativo per la qualità del viaggio, costringendo l'utenza a cambi e lunghe attese. Mi auguro che le corse dal 25 agosto in poi possano tornare prenotabili sui canali di vendita Trenitalia».

VITTORIO PIPERATA

Un lettore scrive:

«In qualità di cittadino contribuente, protesto per gli aumenti retributivi riconosciuti ai dirigenti dell'ArpaPiemonte negli ultimi anni, come riportato nei documenti ufficiali pubblicati nella sezione «Amministrazione Trasparente» del sito dell'Agenzia. Dai dati risulta che, tra il 2021 e il 2024, alcuni compensi dirigenziali sono più che raddoppiati, arrivando a superare i 180. 000 euro lordi annui, con incrementi anche superiori al 50%, ben oltre qualsiasi logica di contenimento della spesa o proporzione rispetto alla realtà economica e sociale che viviamo. A fronte di questi numeri il personale del comparto (cioè la maggioranza dei dipendenti pubblici) fatica ad arrivare a fine mese, spesso con stipendi fermi da anni. I servizi essenziali all'ambiente e alla cittadinanza lamentano carenze di personale e mezzi. Le retribuzioni dei dirigenti superano la soglia del decoro, in un contesto in cui i cittadini affrontano aumenti di spesa, precarietà e sacrifici. Sebbene gli incrementi siano legittimi e derivanti da disposizioni contrattuali nazionali, resta il giudizio etico su chi sceglie di applicarli in modo così generoso e unilaterale».

UCT

Un lettore scrive:

«Come cittadino sono a chiedere gentilmente un intervento di rimozione piante infestanti su tutta la via Tintoretto. Ormai è diventato impossibile camminare sui marciapiedi e utilizzare la fontana per la presenza sempre più invasiva di erbacce».

MARCO CAU

Ieri si sono corse le prime tre prove speciali del rally, di cui due in notturna, con tante sorprese

Valli Ossolane, Pinzano re della Cannobina Caffoni insegue con 5 secondi di ritardo

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
MALESCO

Corrado Pinzano o Davide Caffoni? Il duello tanto atteso è andato, per quanto riguarda il primo giorno, a favore di Pinzano, campione italiano in carica e leader della classifica del Trofeo nazionale rally del quale il 61° Valli Ossolane è prova.

Il biellese ha vinto il primo passaggio in Cannobina e l'ossolano Caffoni che si è imposto nel secondo, in notturna. I due adesso sono staccati di appena 5 secondi. Alle loro spalle c'è Fabrizio Margaroli che nella prova notturna della Cannobina ha dimostrato di trovarsi a suo agio come Ivan Carmellino.

Il primo ostacolo è stata la scelta delle gomme, e di conseguenza dell'assetto. Macchina morbida o sospensioni dure? Un interrogativo al quale è difficile rispondere anche per i più smaliziati meccanici dal momento che prima della partenza in Cannobina pioveva a dirotto.

> In terza posizione c'è Margaroli Carmellino ha vinto la prova spettacolo

Alla fine i primi equipaggi, quelli che puntano alla vittoria assoluta con le R5, hanno optato per gomme da pioggia per avere più sicurezza, e con la messa a punto della macchina «morbida».

L'unico che ha deciso di osare è stato Simone Miele, che ha scelto le gomme intermedie, ovvero mescola morbida ma intagliate con scanalature per far uscire l'acqua. Un azzardo che lui stesso confessa di aver pagato: «Nella prima Cannobina abbiamo trovato parte di strada asciutta e altra bagnata col risultato che la macchina era difficile da guidare - racconta il varesino, vergantino di adozione visto che è cresciuto a Gignese -: più che cercare di andare forte bisognava tenere la strada».

A fine prova a Malesco volti affaticati e sudati non solo per il calore prodotto dai motori, le macchine da rally non hanno l'aria condizionata, ma per la fatica e la tensione della guida. E al controllo orario di fine speciale hanno trovato il sindaco di Malesco Enrico Barbazza intento a distribuire acqua.

Nel primo passaggio in Cannobina, con il biellese Pinzano in testa, dopo Caffoni il novarese Mattia Pizio era riuscito a contenere il distacco in 9 secondi e 4 decimi. Alle sue spalle l'altro ossolano dato tra i favoriti, Fabrizio Margaroli, che poi è riuscito a scavalcarlo nella prova in notturna.

Pinzano si è difeso bene anche nella seconda speciale della valle Cannobina, dichiarando però che «è stato difficile, prove durissime, e ho dovuto faticare parecchio. Domani (oggi, ndr) penso che i piloti locali daranno il massimo».

Il lungo sabato sera si è concluso con la breve (poco più di un chilometro) prova spettacolo di Druogno, vinta da Ivan Carmellino. In questo caso Davide Caffoni è riuscito a recuperare un altro mezzo secondo a Pinzano, segno che con il buio si è trovato più a suo agio rispetto al biellese.

La classifica generale provvisoria vede dunque Corrado Pinzano, navigato da Mauro Turati, al comando. Alle spalle, a cinque secondi, Davide Caffoni e Mauro Grossi, quindi Fabrizio Margaroli e Leone Natoli staccati di 18 secondi. Mattia Pizio e Paolo Tozzini seguono a 26 secondi, poi con distacchi decisamente più consistenti Ivan Carmellino e Massimo Minazzi, Simone Miele e Luca Beltrame e Igor Iani con Nicola Puliani. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Corrado Pinzano, con il numero 1, principale favorito, tra le case di Finero ormai al termine del primo passaggio in valle Cannobina



Caffoni ha recuperato nel secondo passaggio in Cannobina



Equipaggi in attesa di iniziare la Cannobina in versione notturna

A POSTO ANCHE I CONTI: "ABBIAMO RISANATO IL BILANCIO"

Aci Vco, Zagami confermato presidente e gli iscritti sono volati oltre quota 6 mila

Conferma per Beppe Zagami, rieletto presidente della sezione Vco dell'Automobil club italiano. Con lui nel direttivo altre conferme e qualche nome nuovo: il vice presidente è Cristian Borghini, consiglieri Max Sartoretti, Giacomo Leopardi e Riccardo Martino. Una rielezione avvenuta sull'onda dei successi ottenuti nello scorso mandato sia dal punto di vista economico che sociale. Il numero dei soci dell'Aci Vco è salito oltre quota 6.000, il 28,5% in più rispetto al 2019, e sono aumentate le licenze sportive in virtù della forte promozione fatta in ambito soprattutto rallistico.

Oltre alla sede di Domodossola è stata aperta anche una delegazione a Omegna all'autoscuola Boldini, e il bilancio dell'ente è passato da un rosso di oltre 113 mila euro a un attivo di 93 mila. «Non sono risultati personali - afferma il presidente -, ma ottenuti grazie al lavoro di squadra, perché l'impegno di tutti è stato straordinario. A questi numeri voglio aggiungere altri significativi successi come le giornate dedicati all'Happy rally day che ha consentito a ragazze e ragazzi disabili di salire su auto da corsa, Cuori e motori dedicato alla sicurezza, l'evento artistico Graffiti dell'anima e il cortometraggio Oltre il buio dedicato al tema della disabilità».



Giuseppe Zagami con il presidente nazionale Geronimo La Russa

A tutto questo sono da aggiungere i risultati sportivi con il Rally delle Valli Ossolane in collaborazione con la New Turbomark, cresciuto sino a diventare quest'anno prova del Trofeo nazionale, il primo Slalom dell'Ossola e il 2 Laghi che si correrà a novembre. «Adesso si ricomincerà a lavorare perché da sportivi siamo tutti convinti che la vittoria più bella è quella che deve ancora venire - conclude Zagami -. Avremo sempre l'attenzione sullo sport e cureremo l'interesse dei soci, cercheremo di promuovere il turismo attraverso le corse e soprattutto avremo sempre più attenzione e cuore verso le persone disabili». **V.A.** —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL BELGA HA DOMINATO IL GIRO DELLA VALLE D'AOSTA

Jarno Widar pigliatutto al "Petit Tour"

Sue le ultime tre tappe della corsa funestata dalla morte di Privitera

ANDREA CHIERICATO
BREUIL-CERVINIA

Dominio assoluto di Jarno Widar. Il belga della Lotto ha vinto di prepotenza il Giro ciclistico della Valle d'Aosta e dopo il successo dello scorso anno si ripete. Ha corso da assoluto protagonista, vincendo pressoché tutto, a iniziare dalle ultime tre tappe: ha iniziato il filotto nel giorno più difficile per l'intera carovana, si è confermato a Valsavarenche nel tappone di sabato, dopo una gestione eccezionale. E si è ripetuto pure ieri a Breuil-Cervinia, vincendo la terza tappa di fila al «Petit Tour», partita da Valtournenche e lunga 119 chilometri. Tre tappe nello stesso giro, come Emanuele Sella nel 2003 e Valentino Fois nel 1995, due giri come Fabio Aru e altri campioni, poi esplosi nelle grandi corse a tappe tra i professionisti. Un ragazzo di poche parole, giorno dopo giorno sempre più cupo per la morte di Samuele Privitera. La Lotto ieri ha controllato la corsa, insieme alla Lidl che cercava di vincere la tappa con Liam O'Brien. Ad Antey-Saint-André, ripresa la fuga, sono iniziati i giochi per il successo finale. Con il Giro già in tasca, Jarno Widar si è accodato a O'Brien e a Jakob Omrzel. Nessuno è riuscito a tenere il loro passo. Dopo l'ultima galleria, l'ennesimo attacco di Widar che non lascia nulla agli avversari e vince tappa, generale, classifica a punti e quella di miglior scalatore.


Jarno Widar sul traguardo di Cervinia

Fa festa anche il valdostano Filippo Agostinacchio, che si aggiudica la classifica degli sprint catch. Ieri si è infilato nella prima fuga, per andare a prendere i punti necessari a Pont-Saint-Martin e Montjovet e mettere il sigillo sulla maglia. Ha vinto entrambi gli sprint, restando comunque sempre molto attivo anche nelle prime rampe della salita finale verso Breuil. «Vincere la prima tappa, vestire il simbolo del leader e poi le altre maglie, è stato bellissimo - dice Filippo Agostinacchio - Ho dato sempre il massimo e i risultati sono arrivati: è stato un onore correre in casa». La maglia bianca, riservata al miglior giovane, è stata vinta da Mateo Pablo Ramirez Torres. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ESORDIENTI A MORETTA

Lugani sul pavé dà scacco matto agli avversari

Leonardo Lugani, savonese di 14 anni, ha vinto in volata il «4° Gp Città di Moretta» per Esordienti. Con un imperioso sprint sul pavè di Moretta, ha preceduto il cumianese Nicolò Alessandria e l'altro ligure Lorenzo Talia Lisandro, mentre il braidese Andrea Racca, 4°, è risultato il migliore tra i ragazzi del primo anno. Lugani ha dedicato il primo successo stagionale a Samuele Privitera, il corridore di Imperia morto al Giro della Valle D'Aosta. Prima della partenza i giovani atleti del Vc Bordighera, in cui Privitera era cresciuto, ha esposto lo striscione con la scritta «Ciao Samuele, sarai sempre con noi».
Ordine d'arrivo: 1° Leonardo Lugani (Quiliano Bike), km 36,600 in 58'20'', media 37,646; 2° Nicolò Alessandria (PIossasco); 3° Lorenzo Talia Lisandro (Bordighera); 4° Andrea Racca (Gabetti-Ardens, 1° degli Esordienti del primo anno); 5° Jacopo Altare (Vigor, 2° dei ragazzi del primo anno). F. BOC. —

ULTRA TRAIL: TRIONFA L'ARGENTINO BARNES

Show sul Monviso con gli specialisti della 100 Miglia

GIULIA POETTO
CUNEO

I podi delle tre gare di corsa in montagna della quinta edizione della 100 Miglia Monviso, svolta tra venerdì sera e ieri pomeriggio tra le valli cuneesi Po e Varaita con l'organizzazione della Fondazione Amleto Bertoni, raccontano storie di rivincite e di conferme. Le prime sono quelle dei due trionfatori della gara regina, 160 chilometri e 9.000 metri di dislivello positivo, l'argentino Pablo Barnes (23h04'56"), classe 1976, e la veneta Valentina Michielli (27h24'09"), classe 1981. Entrambi sono andati ben oltre l'obiettivo di tagliare il traguardo di piazza Cavour a Saluzzo per la prima volta dopo i ritiri delle passate edizioni. Barnes ha preceduto Mattia Barbaglio e Andrea Barra, Michielli Simona Pievani e Isabella Vidili.

Le conferme sono quelle di Danilo Lantermino ed Enrica Dematteis, della Podistica Valle Varaita, vincitori dell'inedita M50K, 50 chilometri e 3.000 metri di dislivello da Sanfront a Saluzzo: Lantermino (5h12'22") è al terzo successo su distanze diverse, Dematteis, quinta assoluta in 5h56'48", dominò sui 160 km nel 2023 e 2024. Lantermino si è messo alle spalle Antonio Manicone e Mirko Rigoni, sul podio con Dematteis sono salite Virginia Oliveri e Clara Gandolfo. Sui 20 km e 1.000 metri di dislivellodella prova più breve, scattata alle 9 di ieri da Brossasco, altra doppietta per i gialloneri della Valle Varaita, con i successi di Elia Mattio (1h37'45"), che ha superato Mattia Agugiaro e Daniele Peano, e di Giulia Giolitti (2h01'27"), che si è imposta su Mariam Madi e Giorgia Dotta. —



Pablo Barnes MAURO PIOVANO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Motori, record di vittorie per l'equipaggio di casa

Caffoni e Grossi, dieci e lode al 61° rally Valli Ossolane

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

È andata all'equipaggio formato dagli ossolani Davide Caffoni e Mauro Grossi, su Skoda Fabia, la vittoria al 61° rally delle Valli Ossolane, quinta prova del Tir, Trofeo italiano rally e corsa valida anche per la Coppa di zona, Piemonte e valle d'Aosta. Per i vincitori si tratta della decima vittoria nella gara di casa, settima consecutiva. Subito fuori due tra i gli avversari maggiormente accreditati, il biellese Corrado Pinzano, campione italiano in carica, vincitore della prima speciale sabato sera in Cannobina, e costretto al ritiro per un'uscita di strada ieri mattina nella speciale di Crodo. Sorte simile all'aostano Elwis Chentre che sabato sera ha urtato un guardrail, ha finito la seconda speciale, sempre in Cannobina nella fase notturna, ma non ha proseguito anche lui. Così in gara sono rimasti, oltre ai due vincitori, un gruppetto di piloti che hanno lottato sino alla fine per salire sul podio. «Obiettivo raggiunto, era il mio sogno, è quello di Mauro, stabilire questo record di dieci successi nella gara di casa e ce l'abbiamo fatta - dice il vincitore - ma non è stato facilei. Mi è servita l'esperienza». L'eroe della giornata è stato il valsesiano Ivan Carmellino, al suo fianco il cusiano massimo Minazzi, che dal quinto posto del primo giro è riuscito a risalire sino al terzo posto recuperando secondi sulla coppia formata dai novaresi Mattia Pizio e Paolo Tozzini. Carmellino, specialista delle gare su ghiaccio e con una buona esperienza nel rallycross è stato il vincitore di ben 5 delle 8 prove speciali di cui si componeva il rally, imponendosi nei tratti di velocità di Druogno, nelle due speciali di Fomarco e di Crodo e in DomoBianca365, la Lusentino. Caffoni è stato bravo, dopo le fasi iniziali in cui è andato in testa accumulando un vantaggio di quasi venti secondi a non rischiare più del dovuto, ma vincendo comunque due prove, Cannobina in notturna e poi la Crodo che è stata fatale a Pinzano. Nella classifica generale, ma con un distacco di oltre 18", una coppia ancora ossolana, Fabrizio Margaroli e Leone Natali che hanno fatto della regolarità il suo punto forte. Dopo Caffoni, Margaroli e Carmellino, tutti Skoda Fabia, nella classifica si trovano Pizio e Tossini seguiti dal varesino Simone Miele e Luca Beltrame, da Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli. Nelle due ruote motrici Giuseppe Dipalma, con Roberto Mometti, hanno avuto la meglio su Gabriel Di Pietro e Andrea Dresti. —



Davide Caffoni e Mauro Grossi sul podio a Domodossola DONADIO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET: IL MERCATO DELLA SERIE B

La Paffoni si rinforza con Sacchettini e Gay Linea verde a Casale

Mercato praticamente completato in serie B nazionale per Paffoni Omegna e Novipiù Monferrato Casale, entrambe inserite nel girone A che, rispetto alla scorsa stagione, avrà le due squadre di Montecatini (la Gema e la Herons) al posto delle due di Imola (la Andrea Costa e la Virtus).

I rossoverdi cusiani stanno per chiudere con il pivot borgomanerese Michael Sacchettini che si alternerà con il capitano Jacopo Balanzoni sotto le plance. In settimana è arrivata anche l'ufficialità del play Flavio Gay. Ha cambiato meno la Novipiù che si affida ancora all'esperienza in panchina di Fabio Corbani: cinque i confermati (Guerra, Rupil, Basta, Dia, Marcucci), a cui si aggiungono i giovani Destiny Osagie e Lorenzo Zangheri e i più esperti Michele D'Ambrosio e Simone Caglio, protagonisti nell'ultima stagione rispettivamente con Olimpia Castello e San Miniato in B Interregionale.

Proprio in quest'ultima categoria la composizione dei gironi ha mandato su tutte le furie il College Borgomanero, inserito nella Conference Centro pur essendo la società piemontese più a Nord. I biancoblù promettono battaglia, ma intanto hanno già salutato parecchi elementi dello scorso campionato. Restano il veterano Daniele Benzoni e i giovani Gaiola, Charfi, Lastella, Martino, Oliveri, Romeo e Rupil, in entrata il play-guardia Nicolò Pellegrino, la guardia Paolo Alberti e la guardia-ala Davide Buttiglione.

Nel girone del College c'è la Junior Casale. Il coach Daniele Degiovanni riparte dalle conferme di capitan Giulio Raiteri, Alessandro Sirchia e Pietro Avonto, mentre tornano in rossoblù l'ala Eric Ruiu, i play Guglielmo De Ros e Luca Ravioli e il lungo Thomas Comin. I volti nuovi sono il pivot Nicolò Galdiolo dalla Sansebasket Cremona e le ali Riccardo Azzano da Castelfiorentino e Mario Bertaina dalla Novipiù. M. C. —


Flavio Gay approda a Omegna

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PADEL, A SANDIGLIANO

Dal Pozzo salva l'onore azzurro Evitato l'en plein della Spagna

Tre spagnoli e un'italiana. A tenere alto l'onore azzurro nelle finali del torneo internazionale Fip Silver Trecar Cup di Sandigliano pensa Giulia Dal Pozzo che, in coppia con Camila Fassio Goyeneche, trionfa nel tabellone femminile. In meno di un'ora regolano Louise Bahurel e Lucile Pothier per 6-0, 6-3. Primo set tutto in discesa per la coppia italo-spagnola: Potier subisce il break nel gioco d'apertura e dopo il «punto de oro» vinto dall'azzurra la frazione finisce in 22 minuti, senza nessun altro sussulto. Dal 2-0 del secondo il match offre qualche scampolo in più agli spettatori, ma Dal Pozzo non si fa scappare il quarto titolo stagionale, il primo con la giovane spagnola e prosegue la sua rincorsa verso la top 50 mondiale (con questo successo si attesterà intorno alla settantesima posizione).

I fratelli Pedro e Alvaro Melendez Amaya conquistano invece in rimonta la finale maschile, imponendosi sugli svedesi Albin Olsson e Daniel Windhal (trascorsi da top 50 al mondo, mentre da tennista è arrivato all'800° posizione) con il punteggio di 6-7 (9), 6-3, 6-4. I ragazzi di Siviglia difendono ogni pallina, uscendo alla grande nel set decisivo. M. PER. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Secondo Fabrizio Margaroli, terzo Ivan Carmellino che ha vinto 4 speciali su 8. Gli organizzatori: "È stato un successo"

Davide Caffoni indossa la stella del rally Ha vinto il suo decimo "Valli Ossolane"

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

Hanno vinto dando spettacolo e non era scontato potessero farlo vista l'agguerrita concorrenza. Il pubblico ha capito e apprezzato. E all'arrivo a Domodossola ha accolto Davide Caffoni e Mauro Grossi (su Skoda Fabia), vincitori del 61° Rally delle Valli ossolane con un tifo da stadio. E con striscioni eloquenti, come quel «10 e lode» che dice già tutto.

Alla coppia vincitrice è andato anche il trofeo alla memoria di Donato Cataldo, storico presidente dell'Aci Domodossola e organizzatore per decenni della corsa.

È stata una gara dura quella di sabato e domenica, condizionata dal meteo instabile, con strada a tratti bagnata e in altri asciutta che ha messo in crisi le gomme e gli assetti. Dei 129 partecipanti hanno concluso la corsa in 98. Tra i ritiri eccellenti quelli di Corrado Pinzano (uscito nella speciale di Crodo quando era al comando della classifica generale) e di Elwis Chentre. Alla coppia ossolana Fabrizio Margaroli e Leone Natoli (Skoda Fabia) è andata la piazza d'onore con un distacco di 18"8.

Eroe del «Valli» il valsesiano Ivan Carmellino (navigatore il cusiano Massimo Minazzi), che ha vinto quattro delle otto speciali ma non è stato abbastanza per impensierire Caffoni. Carmellino, in ritardo nella prima fase di gara di sabato, ha tentato un recupero che solo con la sua classe ed esperienza poteva fare, salendo così dal quinto al terzo posto, con 26" di distacco. Quarto il novarese Mattia Pizio, a fianco Paolo Tozzini, staccato di 31"7 e quinto Simone Miele con Luca Beltrami a 1'14".

«È stata una gara durissima, con prove impegnative, molto guidate, all'apparenza facili - ha detto amareggiato Pinzano - la minima distrazione si paga». Lui è uscito nel primo passaggio a Crodo mentre era al comando e cercava di aumentare il vantaggio per affrontare con più calma la fase finale.

Nella altre categorie, tra le due ruote motrici, si è assistito a un bel duello tra Giuseppe Dipalma (a fianco Roberto Mometti su Renault Clio Rs) e Gabriel Di Pietro con Andrea Dresti (Lancia Ypsilon) e che a loro volta hanno preceduto Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini (Lancia Ypsilon). Tra le Rally2 ad avere avuto la meglio gli ossolani Erminio Barbieri e Debora Francoli davanti a Vittorio Ceccato e Stefano Tiraboschi. Nella Rc3n Sergio Bruni e Diego Esposito sono riusciti a precedere Daniele Nicolini, l'unico al via con oltre 30 presenze al Valli, che aveva come navigatore Fabio Ciamparini.

Nota di merito all'equipaggio formato da Alessandro Corsini, giovane pilota di Trontano, in gara col cusiano Thomas Trombetta che hanno vinto nel gruppo Rc5n precedendo Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega. Nella Rc6n hanno vinto Gianluca Tonelli e Alessandro Rossi davanti a Vincenzo Sirro e Alberto Minacci.



Il podio dell'edizione numero 61 del Rally delle Valli Ossolane partito sabato da Baveno e concluso domenica a Domodossola DONADIO



I fratelli Zagami (a sinistra Giuseppe), gli organizzatori del rally



Pubblico (tanto ovunque) su un tornante della prova di Fomarco

«Merito del gruppo»

Va così in archivio un Valli Ossolane entrato nella storia per essere diventato prova del Trofeo italiano rally grazie al gran lavoro svolto dalla New Turbomark e dall'Aci Vco. «Per me - dice Giuseppe Zagami, presidente di Aci Vco - la grande soddisfazione è essere riuscito a portare una gara tricolore nel Vco. Questo risultato è dovuto al lavoro di tanti appassionati, di un territorio che ha saputo fare squadra, di amministratori ed enti che ci hanno creduto compreso il pubblico. Oggi ci godiamo la gioia, da domani al lavoro per ripetere questo successo». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA V.A.

LE SOLUZIONI DEI GIOCHI

REBUS [7 4'7 3 6]
campanone L, lacci DI, agli I, GN avi = campano nell'accidia gli ignavi.



QUIZ: MITOLOGIA
1b; 2b; 3c; 4a; 5b; 6b; 7c; 8a.

SCACCHI
Partita giocata durante il campionato Italiano Giovanile Under 16 Open, Terrasini (Pa), luglio 2025.
La livornese Greta Viti è stata una delle sole due ragazze che hanno giocato nell'Open della propria fascia di età e non nel femminile.
C'è scacco matto in 3 con 1. Ch6+, Rh8; 2. Td8+, Rg7; 3. Tf7. Lo scacco matto è invece in 4 mosse con 1. Ce7+. Rg7; 2. h6+, Rh7; 3. Tf7+, Rh8; 4. Td8.

TRAIT D'UNION
A. FURIA. Come è noto, Furia cavallo del West beve solo caffè; «Furia cieca» è un film del 1989 con Rutger Hauer; "in fretta e furia" si usa per indicare qualcosa che avviene o viene fatto con molta velocità; "la furia degli elementi" vuol dire lo scatenamento delle forze naturali; Megera è il nome di una delle tre Furie della mitologia romana.

SUDOKU IRREGOLARE

3	8	9	4	5	6	1	2	7
5	4	7	6	2	3	8	9	1
7	2	1	9	8	4	6	5	3
4	9	8	7	1	5	3	6	2
8	6	2	3	9	7	5	1	4
2	5	3	8	6	1	4	7	9
6	1	5	2	3	9	7	4	8
1	3	4	5	7	2	9	8	6
9	7	6	1	4	8	2	3	5

B. GAS. "Essere alla canna del gas" è un'espressione colloquiale che indica il trovarsi in una situazione disperata; la fuga di gas è la fuoriuscita di esso dalle condutture adibite al suo trasporto; il gas delle miniere, o grisou, è un gas che si forma nelle miniere di carbone, altamente infiammabile ed esplosivo;

MAI QUATTRO

O	X	X	X	O	X	X	O	O	X	O
X	X	X	O	O	O	X	O	X	O	X
O	X	X	O	X	X	X	O	X	O	O
O	O	O	X	O	O	O	X	X	X	O
O	X	O	X	O	X	X	O	O	X	X
X	X	O	X	O	O	X	X	X	O	X
X	O	X	O	X	X	O	O	O	X	X
O	X	X	O	O	X	O	X	O	X	O
O	X	O	X	X	X	O	X	X	O	X
O	O	X	O	O	O	X	O	X	O	X
X	X	O	O	O	X	X	X	O	X	X

i gas serra sono quei gas presenti in atmosfera che riescono a trattenere una parte considerevole della componente nell'infrarosso della radiazione solare dando vita al dannoso effetto serra; la Gas è un'azienda di abbigliamento specializzata in prodotti in jeans.

PAROLE INCROCIATE

P	E	S	T	I	F	E	R	O	■	B	E	L	V	A	■	■	S	P	E	S	S	I
E	M	U	■	O	■	A	C	C	A	R	T	O	C	C	I	A	T	I	■	C	O	N
D	U	V	A	L	L	■	■	■	L	E	A	N	■	C	A	V	■	■	P	O	L	A
A	L	■	D	E	A	M	I	C	I	S	■	■	H	E	■	V	I	D	O	R	■	T
N	O	■	E	■	F	O	R	E	S	T	A	V	E	R	G	I	N	E	■	T	O	T
T	■	A	R	P	A	G	O	N	E	■	P	O	R	T	A	L	E	T	T	E	R	E
E	■	G	I	O	V	A	N	N	I	S	E	N	Z	A	T	E	R	R	A	■	O	N
■	M	A	R	I	O	N	I	O	■	A	R	G	O	M	E	N	T	A	R	E	■	D
■	A	V	E	R	R	O	E	■	A	U	T	O	G	E	S	T	I	T	O	■	L	I
O	D	E	■	O	I	■	■	F	I	D	E	L	■	N	■	E	■	T	■	S	U	B
M	E	■	O	T	T	I	M	A	T	I	■	E	S	T	E	■	T	A	T	A	M	I
A	R	T	U	■	A	D	U	N	A	T	A	■	P	O	R	T	A	■	A	B	E	L
R	A	T	T	O	■	A	G	O	■	I	D	E	A	■	A	C	C	U	R	A	T	I

A CURA DI STUDIOGIOCHI

DAVIDE CAFFONI. Il pilota ossolano dedica la vittoria a sé e al navigatore Mauro Grossi
"È lui ad avere sempre i nervi saldi. Alla fine gli ho detto: non deludiamo i nostri tifosi"

"Volevo entrare nella storia Siamo solo in 4 con la stella"

L'INTERVISTA

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA



Davide Caffoni, 47 anni, festeggiato al termine della premiazione a Domodossola FOTO DANILO DONADIO

Con quello di domenica, sono dieci successi (non consecutivi, ma poco ci manca) al Rally della Valli Ossolane per Davide Caffoni, 47 anni.

Che vittoria è stata questa?

«Bella, ma difficile e fortemente desiderata perché volevamo entrare nella storia di questa gara. Ho scoperto che siamo solo quattro piloti in tutta Italia ad aver vinto dieci edizioni della stessa corsa e questo mi lusinga. Però non è stato per nulla semplice perché questo era un rally valido per il tricolore e c'erano tanti piloti titolati a vincere, primo fra tutti Corrado Pinzano che puntava a vincere il campionato».

A proposito di Pinzano, che cosa ha provato quando lo ha visto fermo a Crodo?

«Se ha sbagliato lui possono sbagliare anch'io. Mi sono detto: "Davide stai attento, porta in fondo la macchina e cerca di stare davanti a tutti, ma non commettere errori". Poi ho metabolizzato che Corrado era fuori e non ci sarebbe stato il duello che io per primo, e anche il pubblico, ci aspettavamo. Mi è dispiaciuto perché lottare sul filo dei secondi con uno come lui è davvero esaltante. A quel punto ho avvertito ancora di più la tensione della gara perché basta un minimo errore e tutto finisce».

> Il plauso a Zagami «Ottima idea l'arrivo in piazza Madonna della neve»

Quale è stato il momento più difficile?

«La seconda prova, in notturna, della Cannobina che pure abbiamo vinto, anche se per meno di un secondo proprio su Pinzano. Ero deciso a giocarmela fino in fondo. Ho messo le gomme "rain" mentre Pinzano aveva delle morbide intagliate. È stata dura per tutti e due, ma dalla mia avevo il fatto che conoscevo bene le strade e il buio e i fari non mi preoccupano. Ero però molto nervoso perché sapevo di dover recuperare quasi sei secondi. Mi è stato davvero fondamentale Mauro (Grossi, il navigatore, ndr) che ha sempre i nervi saldi. Ivan Carmellino che è tosto era lontano».

Quando si è reso conto che aveva la decima vittoria del «Valli» in tasca?

«Negli ultimi tornanti della Lusentino. È stato un flash: "Davide, siamo in testa, ormai nessuno ti prende più" mi sono detto. Allora mi sono quasi rilassato, ho fatto degli "spazzoloni"(sbandate controllate ndr), ho salutato il pubblico e mi sono emozionato. Nell'interfono ho detto a Mauro: "Guarda, sono qui per noi e non dobbiamo deluderli". Mi sono venuti in mente tutti gli striscioni che ci hanno accompagnato per due giorni di gara. È una sensazione bellissima».

Poi l'arrivo sulla pedana e il boato del pubblico...

«Mi sono commosso e devo ammettere che non ho ancora metabolizzato questa situazione. Alla vigilia ero scettico sulla decisione dell'organizzazione di fare l'arrivo in piazza Madonna della Neve. Invece è stata la scelta giusta perché le ultime centinaia di metri sono state una bella passerella con tanta gente ad applaudire e poi la piazza gremita. Il pubblico dell'Ossola non delude mai».

Adesso potete mettere la stella sulla tuta. A chi dedicate questo successo?

«Non voglio essere banale. Però dico a noi stessi, a me e Mauro, ai tifosi perché mi hanno fatto sentire il calore e all'organizzazione, primo fra tutti Beppe Zagami che è stato capace di portare una gara tricolore in Ossola».

Pensate già al prossimo «Valli Ossolane»?

«No dai, c'è tempo. Adesso pensiamo al rally del Rubinetto di settembre». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA


La nuova associazione è stata presentata sotto la ciminiera

PRESIDENTE IL PASTICCIERE FRANCO DI PERNA

Ciminiera omegnese Nuova associazione a sostegno dei deboli

Da quel camino per oltre un secolo usciva il fumo degli altiforni. Oggi dalla «Ciminiera omegnese» esce solidarietà grazie a un gruppo di persone che ha deciso di creare un'associazione di volontariato che prende il nome dal simbolo della città per aiutare quanti hanno bisogno.

Promotori dell'iniziativa sono Franco Di Perna che è il presidente, Alessandro Marchini che è il vice; tra i fondatori Paolo Rossetti, Giuseppa Maria Spoto ed Egidio Forestiero che hanno costituito un'organizzazione di volontariato. «Sentivamo questa esigenza perché siamo persone che hanno sempre svolto attività di servizio per la comunità - afferma Di Perna, conosciuto a Omegna come «zio Ciccio» - abbiamo tutti delle professionalità e dell'entusiasmo che vogliamo mettere a disposizione di chi ha delle necessità. Siamo aperti a quanti vogliono dare e fare qualcosa per gli altri. Benché abbiamo scelto nel nome e nel simbolo un monumento omegnese, intendiamo coinvolgere anche altre realtà del territorio, in modo particolare quanti lavorano a favore di chi è diversamente abile».

Alla presentazione c'erano anche i rappresentanti di gruppi di volontariato come «Crescere insieme» di Gravellona Toce. «Ogni nuova associazione è benvenuta, conosco alcuni di questi volontari che ci hanno aiutato in passato - dice la presidente Cinzia Savoini - è importante fare sinergia, avere programmi condivisi per un miglior coordinamento e convogliare le risorse in progetti comuni. Lavoriamo tutti per i medesimi scopi, essere di sostegno al prossimo».

Questa è la strada che intende perseguire «La ciminiera omegnese» e la conferma arriva anche dal vice presidente. «L'obiettivo è proprio la partecipazione con tutto il territorio - commenta Marchini - in modo particolare mi piacerebbe coinvolgere soprattutto i giovani perché il futuro, anche nel mondo del volontariato, è loro. I ragazzi, anche quelli disabili, possono dare molto perché nessuno deve sentirsi escluso e secondo me lavorare insieme è il primo passo per l'abbattimento delle barriere psicologiche che sono più pericolose di quelle artificiali».

Laboratori per i giovani

Tra i progetti che la nuova associazione ha in animo di realizzare c'è quello di laboratori per i giovani con diversa abilità coinvolgendo altre realtà associative anche del Verbano e dell'Ossola. La prima iniziativa sarà quest'estate: una festa nell'area dove c'è la ciminiera. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Specchio dei tempi

«La strana storia di una raccomandata» – «Traforo del Pino, una strada pericolosa» «La sfiducia nei politici» – «Vicenda Seymandi, adesso basta..."

Una lettrice scrive:

«Il primo luglio ho trovato nella cassetta delle lettere un "avviso di cortesia" delle Poste, che mi comunicava la mancata consegna di una raccomandata (con l'inquietante mittente AE, Agenzia delle Entrate), e mi invitava a telefonare per prenotare una nuova consegna. Ho telefonato e prenotato per il 3 luglio, giorno nel quale ho atteso a casa tutto il giorno, senza ricevere nulla. Alla mia nuova telefonata, è stato risposto che il portalettere "non aveva ultimato il giro di consegna" e che avrei ricevuto la raccomandata oppure un avviso "uno dei prossimi giorni". Il 16 non avevo ancora ricevuto nulla: ho ritelefonato, scoprendo che la raccomandata risultava consegnata il 10 luglio, giorno nel quale io non ho ricevuto proprio nulla. Sul sito delle poste, invece, il 10 luglio la lettera risultava "in consegna", "è consegnata" il 16. Ho presentato reclamo, finora senza alcuna risposta. Una delle tante gentili telefoniste con cui ho parlato mi ha consigliato di richiedere la raccomandata "in un ufficio postale" non meglio specificato. Il problema è: a Torino ci sono molti uffici postali, e alla mia non più verde età un pellegrinaggio nella calura estiva potrebbe essermi fatale. Cosa devo fare per avere la mia raccomandata? Ringrazio per l'attenzione e spero che qualcuno possa aiutarmi».

LAURA LORENZA SCIOLLA

Un lettore scrive:

«Molto frequentemente mi capita di percorrere la strada della galleria del Pino e oltre al manto stradale da rifare in parecchi tratti, noto una situazione indecente per quanto riguarda la vegetazione che riduce la larghezza della carreggiata in molte porzioni, addirittura risulta invisibile il guardrail e la striscia bianca ai margini esterni. Immagino che in caso di incidente grave le responsabilità della città metropolitana siano più che concrete".

DEANTONI EDOARDO

Un lettore scrive:

«Tramite questa rubrica volevo fare i complimenti ai politici, in particolare della regione Piemonte e del Comune di Torino, per la loro capacità di aumentare le tasse, Irpef, trasporti pubblici, tari ecc, senza preoccuparsi minimamente di aumentare i servizi o peggio eliminare gli sprechi. Inutile pensare alle prossime elezioni».

LU

Un lettore scrive:

«Questa vicenda della Seymandi sta ormai stufando un po' tutti. Non possiamo metterci finalmente una pietra sopra?».

D.L.

Croce Rossa Italiana
Comitato di Domodossola
DONA IL TUO
5 PER MILLE
CODICE FISCALE
02389770039
Aiutaci ad aiutare!

eco risveglio

DAL 1946

SETTIMANALE DI INFORMAZIONE DELLA PROVINCIA DEL VCO
N. 29 - 17 LUGLIO 2025 - OSSOLA

1,70 euro

Anno 23 - Poste Italiane s.p.a. - spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, CNS Novara - Iscrizione ROC 1665

Redazione 0323 497572 - Fax 0323 497773
www.ecorisveglio.it - e-mail articoli@ecorisveglio.it
Pubblicità e annunci: Crea 0324 44668 - 0323 497576

9 770000 000003 50717

Croce Rossa Italiana
Comitato di Domodossola
DONA IL TUO
5 PER MILLE
CODICE FISCALE
02389770039
Aiutaci ad aiutare!

Tragedia. Incidente lunedì sulla A1, in galleria. Morte quattro persone, tra cui una bimba di 3 anni

FAMIGLIA SPAZZATA VIA

Gravellona Toce è una comunità sconvolta per il tragico destino della famiglia Visconti, distrutta da un incidente sull'autostrada A1 nel quale martedì sono morte quattro persone, con una sola sopravvissuta. L'auto sulla quale viaggiavano, una Fiat Panda, si è fermata improvvisamente all'ingresso di un tunnel tra Fiorenzuola e Badia, nel territorio di Barberino al Mugello (Firenze), venendo travolta da un tir che se l'è trovata davanti. Sono morti sul colpo Mauro Visconti, 69 anni, la moglie Nydia Zoila Basulto Albuquerque, 65 anni, e la loro figlia primogenita Carla Stephany Visconti, 39 anni. Summer, la loro nipotina, bimba di 3 anni (ne avrebbe compiuti 4 ad agosto) è morta ieri, mercoledì, all'ospedale Mayer. Silvana Visconti, 37 anni, la madre della piccola, è ricoverata in gravissime condizioni all'ospedale Careggi. PAG. 4



Silvana, l'unica sopravvissuta nell'incidente, assieme alla figlioletta Summer, morta a tre anni



Nydia Zoila Basulto Albuquerque, 65 anni



Carla Stephany Visconti aveva 39 anni



Mauro Visconti, 69 anni

ALL'INTERNO



Sindaci uniti per riavere i medici

«Faremo le barricate. L'Asl ora si muova»

PAG. 16



Longo Borghini Bis trionfale al Giro d'Italia

La festa a Imola e poi applausi ad Ornavasso

PAGG. 34 E 44

Motori. Sabato 19 e domenica 20 luglio due giornate di adrenalina e show

Il grande week end del rally

In 129 al via del 61° Valli Ossolane, tappa del Trofeo Italiano

Il grande evento motoristico dell'anno è arrivato. Sabato 19 e domenica 20 luglio si corre il 61° Rally delle Valli Ossolane, un'edizione ancora più speciale e di prestigio dato che quest'anno la gara è stata inserita nel calendario del Trofeo Italiano Rally. Sono 8 le prove speciali, 3 al sabato e 5 alla domenica, con la magia del ritorno della notte con i due passaggi della Cannobina e la prova-spettacolo di Druogno nella prima giornata ed i passaggi a Fomarco, Crodo e Domobianca nella seconda giornata. Sono 129 gli iscritti, con tanti nomi importanti della specialità pronti a sfidare i "piedoni" di casa, a partire dal solito Davide Caffoni che va a caccia del decimo successo. A fare da "antipasto" eccellente oggi, giovedì, al Convento delle suore Rosminiane a Domodossola c'è "Chef al volante", serata con ospiti importanti e voluta per sostenere l'attività del Ciss dell'Ossola. Nello speciale dedicato alla gara il programma, le voci dei protagonisti e tanto altro. ALL'INTERNO



service Cardomo VENDITA E ASSISTENZA DOMODOSSOLA Via S. Antonio 9

eco risveglio RALLY VALLI OSSOLANE 2025

UNA GARA TRICOLORE

Si accendono i motori per la 61ª edizione del Valli Ossolane
In 129 al via della prova, quest'anno tappa del Trofeo Italiano Rally

IL TERRITORIO IN "VETRINA" — GRANDI RIVALI PER CAFFONI — I MOTORI SONO SOLIDALI — GLI "ANGELI DELLA STRADA" — IL PROGRAMMA DELL'EVENTO

Cardomo S.r.l. service VENDITA E ASSISTENZA
Via S. Antonio, 9
28845 Domodossola (VB)
Tel. 0324 242509/0324 242460
e-mail: vocar@vocardomo.it

CASO

Expo senza fiera Salta Domosofia

Per il primo evento mancano gli espositori
L'altro si accavallerebbe con l'iniziativa

Quanto spenderà quest'anno il Comune di Domodossola per Domosofia? E per l'Expo Italo-Svizzera? Cosa prevedono le due manifestazioni? Sono queste in sintesi le domande che verranno poste nel consiglio comunale di Domodossola convocato per le 18.30 di venerdì. A quanto pare, però, l'Expo sarà senza fiera e Domosofia salterà. PAG. 9



Madama Butterfly il 26

Sabato 26 luglio alle 21.30 il capolavoro di Giacomo Puccini, Madama Butterfly, sarà protagonista di Tones Teatro Natura. Nell'ex cava di Oira di Crevoladossola, la soprano Vittoria Yeo vestirà i panni di Cio-Cio-San, mentre Pinkerton sarà interpretato da Diego Cavazzin, tenore. Alla guida dell'opera "Tones made" c'è Maddalena Calderoni, anche ideatrice e direttrice artistica del Festival. PAG. 14

LATTERIA ANTIGORIANA DICRODO
Il latte delle nostre valli, in tutte le sue forme
tel 0324 61081 - info@dicrodo.it



www.ecorisveglio.it ogni giorno le news del territorio

Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

service Cardomo S.r.l.
VENDITA E ASSISTENZA
DOMODOSSOLA
Via S. Antonio 9

EcoRisveglio
RALLY
VALLI OSSOLANE 2025

service Cardomo S.r.l.
VENDITA E ASSISTENZA
DOMODOSSOLA
Via S. Antonio 9

Inserto redazionale di Eco Risveglio n. 29 del 17 luglio 2025 - CREA Srl - Verbania Fondotoce - Via Quarantadue Martiri, 174 - tel. 0323 497576 - e-mail: annunci@creasp.it

UNA GARA TRICOLORE

Si accendono i motori per la 61ª edizione del Valli Ossolane
In 129 al via della prova, quest'anno tappa del Trofeo Italiano Rally

Il ritorno della notte. Sarà questo, per molti appassionati, il vero elemento distintivo dell'attesissimo 61° Rally delle Valli Ossolane, che sabato 19 e domenica 20 luglio richiamerà il pubblico delle grandi occasioni sulle strade del territorio.

L'edizione 2025 avrà un sapore ancora più speciale, con i 129 iscritti pronti a darsi battaglia in una gara che quest'anno è parte del calendario del Trofeo Italiano Rally, una promozione che significa anche un salto di qualità per i contendenti al via. «Per la prima volta il Rally delle Valli Ossolane sarà valido come tappa del Trofeo Italiano Rally: è una grande soddisfazione che ci riempie di orgoglio e testimonia non solo la competenza organizzativa, ma anche la rilevanza dell'evento, in grado di coinvolgere l'intera provincia del Vco - ha sottolineato **Giuseppe Zagami**, presidente dell'Aci Vco -. Un traguardo raggiunto grazie al fondamentale supporto dei numerosi sponsor, delle istituzioni e alla costante collaborazione con le forze dell'ordine».

Tra i numerosi concorrenti iscritti a questa edizione non mancheranno nomi di spicco come Corrado



Pinzano, Ivan Carmellino, Simone Miele, Mattia Pizio ed Alessandro Re. Con ben 32 vetture R5, tutte Skoda Fabia ad eccezione di una Citroen, e due "Wrc Plus" al via, le Citroen C3 di Stefano Zambon-Walter Pasini e Guido Zanazio-Corrado Bonato, il Rally delle Valli Ossolane si prepara anche quest'anno a stupire ed emozionare, riportando il rombo dei motori là dove l'asfalto si intreccia con la storia e la passione del territorio.

Si partirà con la "Cannobina", dopo il via a Baveno. Un tratto di ben 24 chilometri che, dopo molti anni, tornerà ad essere disputato pure in notturna. «Una scelta - ha aggiunto Zagami - resa possibile dalle moderne tecnologie e dai nuovi standard di sicurezza, che permettono di affrontare queste gare su strada con maggiore affidabilità e controllo rispetto al passato. Un modo per guardare al futuro, senza però rinunciare al fascino intramontabile dei rally di una volta, capaci di entrare nel cuore e nei ricordi di intere generazioni di tifosi ed appassionati di motori».

Dopo la "Zinox Laser-Druogno" di 1,6 chilometri e il successivo riordino a Malesco, la giornata di domenica 20 luglio si svilupperà esclusivamente sulle strade ossolane. Si partirà con la "Fomarco" di 4,4 chilometri, una delle prove che ogni anno richiama maggiore interesse. Sarà di 9,5 chilometri invece la "Crodo", che toccherà le frazioni antigoriane di Mozzio, Viceno e Cravegna. Terminato il riordino a Domodossola, nella centrale via Antonio Rosmini, la competizione proseguirà con il secondo giro delle prove "Fomarco" e "Crodo", che verranno ripetute nel pomeriggio. A chiudere l'edizione 2025 sarà la suggestiva "DomoBianca365", 9,7 chilometri tra paesaggi e adrenalina che andranno a completare gli 87 chilometri di prove speciali in programma.

«Tra le novità di quest'anno - ha aggiunto Zagami - ricordiamo anche l'evento benefico "Chef al volante", (*approfondimento nelle pagine interne,* ndr). Inoltre contiamo sulla prima uscita pubblica di Geronimo La Russa, che da pochi giorni è stato eletto nuovo presidente nazionale dell'Aci».

Alla presentazione ufficiale della gara, che si è svolta venerdì 11 luglio alle Terme di Premia, hanno partecipato anche **Davide Caffoni** e **Mauro Grossi**, nove volte vincitori della gara ed attuali detentori del titolo. Per entrambi «correre in casa è sempre una grande emozione, soprattutto perché il legame con questi posti e con i tifosi è davvero speciale. Non sarà semplice, considerando l'alta qualità dei concorrenti che incontreremo lungo il percorso, ma il vantaggio di conoscere già le strade può fare la differenza» (*intervista all'interno dello speciale*). Un aspetto, quest'ultimo, condiviso anche dal maleschese **Igor Iani**, classe 2000 e terzo nella scorsa edizione: «Il tratto decisivo per la vittoria sarà probabilmente quello della Cannobina, ma in ogni prova l'errore è sempre dietro l'angolo. I fari moderni offrono un enorme aiuto, tuttavia la notte influirà sui punti di riferimento e sui riflessi di tutti i piloti in gara, rendendo l'esito ancora più imprevedibile».

Alessandro Genta

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



IL TERRITORIO IN "VETRINA"
DA BAVENO A DOMO «UNA PROMOZIONE DA SFRUTTARE»



GRANDI RIVALI PER CAFFONI
VUOLE IL 10° SIGILLO «MA QUESTA VOLTA SARÀ PIÙ DURA»



I MOTORI SONO SOLIDALI
"CHEF AL VOLANTE" PER AIUTARE IL CISS DELL'OSSOLA



GLI "ANGELI DELLA STRADA"
IL RUOLO SPECIALE DEI COMMISSARI DI PERCORSO



IL PROGRAMMA DELL'EVENTO
TUTTI GLI ORARI ED I PERCORSI DELLE PROVE

Cardomo S.r.l.
service
VENDITA E ASSISTENZA
Via S. Antonio,9
28845 Domodossola (VB)
Tel. 0324 242509/0324 242460
e-mail: vocar@vocardomo.it

Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

SERINI
AUTONOLEGGIO
AUTO 5 POSTI
MINIVAN 7 E 9 POSTI



VIA DELL'INDUSTRIA 13
CREVOLADOSSOLA (VB)
TEL. +39 0324 33456
CELL. +39 348 2713687
INFO@SERINIAUTONOLEGGIO.IT
WWW.SERINIAUTONOLEGGIO.IT

LOTTA SERRATA CON TANTI "BIG"

A scattare con il numero 1 sarà il biellese Pinzano, campione in carica del Trofeo



Corrado Pinzano e Mauro Turati hanno già vinto in questa stagione del Trofeo Italiano al Rally della Lanterna

Il numero 1 sulla portiera spetta ai campioni in carica del Trofeo Italiano Rally, il biellese **Corrado Pinzano** ed il comasco **Mauro Turati**. Sono i loro nomi ad aprire l'elenco degli iscritti al 61° Rally delle Valli Ossolane, che ai "piedoni" di casa nostra quest'anno vede aggiungersi anche diversi importanti protagonisti del campionato tricolore.

LA FORMULA DEL CAMPIONATO

Il Trofeo Italiano Rally quest'anno è stato rinnovato, con un format diverso rispetto alla scorsa stagione. Le 9 gare totali che compongono il calendario (nella stagione 2024 le gare erano 8, tutte in un girone unico) sono suddivise in due gironi da 3 gare ciascuno e le altre 3 sono gare "jolly" a "coefficiente maggiorato 1.5", assegnano quindi un punteggio maggiore. Il Rally delle Valli Ossolane è inserito nel "girone B" del quale fanno parte anche il Rally Coppa Valtellina ed il Rally della Lanterna, che si sono già disputati con le vittorie rispettivamente di Alessandro Re e Corrado Pinzano. Nel "girone A" ci sono invece i Rally della Marca, Piancavallo e Città di Bassano mentre quelli "jolly" sono i Rally del Salento, Mille Miglia e Trofeo Villa d'Este Aci Como. A fare classifica per ogni pilota saranno i migliori due risultati ottenuti in uno dei due gironi ai quali si possono aggiungere i punti ottenuti nelle gare "jolly" (dalle quali però è obbligatorio "scartare" almeno un risultato). Ciò significa che i piloti possono anche partecipare a tutte e 9 le gare, ma di fatto bastano 5 partecipazioni per giocarsi la conquista del titolo. Al comando della classifica assoluta attualmente c'è la coppia Giuseppe Testa-Massimo Bizzocchi, che non è però iscritta al Valli Ossolane; Pinzano insegue al 2° posto, mentre **Simone Miele** ed **Alessandro Re**, altri due dei grandi protagonisti attesi in azione sulle strade del Vco, sono al momento rispettivamente al 3° e al 4° posto della graduatoria. In corsa per il titolo ci sono anche altri nomi "pesanti" della specialità, come Andrea Crugnola e l'intramontabile Paolo Andreucci che però non saranno al via della gara tra laghi e monti.

I PILOTI DI CASA

Davide Caffoni (in coppia con il fidato navigatore **Mauro Grossi**) e **Fabrizio Margaroli** (che condividerà l'abitacolo con **Leone Natoli**), che guidano come di consueto la "pattuglia" dei piloti di casa, partiranno rispettivamente con il numero 8 e il numero 10 sulla portiera. Occhi ben puntati da parte di tutti anche sull'equipaggio della vettura numero 4, con **Ivan Carmellino** che sarà navigato da **Massimo Minazzi**, con l'obiettivo di ritagliarsi un ruolo da assoluti protagonisti. Tra i giovani ossolani c'è curiosità anche per vedere cosa riusciranno a fare **Igor Iani** e **Nicola Puliani** con la loro Skoda Fabia R5, a caccia di conferme dopo il bel 3° posto del 2024.

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



Tra i protagonisti del Trofeo Italiano ci sarà anche il varesino Simone Miele, 3° in classifica generale



Occhi puntati anche su Ivan Carmellino, già 2° nell'edizione dell'anno scorso

Trofeo Italiano Rally 2025

GIRONE A

4-5 aprile - RALLY DELLA MARCA
29-31 agosto - RALLY PIANCAVALLO
10-12 ottobre - RALLY CITTÀ DI BASSANO

GIRONE B

25-27 aprile - RALLY COPPA VALTELLINA
13-15 giugno - RALLY DELLA LANTERNA
19-20 luglio - RALLY DELLE VALLI OSSOLANE

GARE "JOLLY"

23-25 maggio - RALLY DEL SALENTO
19-21 settembre - RALLY 1000 MIGLIA
24-26 ottobre - RALLY TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO

PUBBLICITA' valtoce

- INSEGNE LUMINOSE
- NEON - LED
- AUTOMEZZI
- CARTELLONISTICA
- VETROFANIE
- STRISCIONI
- SEGNALETICA
- STAMPA DIGITALE



valtoce1962@gmail.com
Tel. 0324 51434
Villadossola - via Bianchi Novello, 218

Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

«IL TERRITORIO IN VETRINA»

Dal via a Baveno alle prove classiche dell'Ossola il Vco si mette in mostra



Un momento di grande sport ma anche una vetrina per promuovere il territorio sul palcoscenico nazionale, visto l'inserimento nel calendario del Trofeo Italiano Rally. Mai come quest'anno il Rally delle Valli Ossolane offre un'opportunità per mettersi in mostra. Proprio per questo motivo, tenendo ben saldo il baricentro in Ossola, gli organizzatori hanno voluto dare spazio anche ai laghi, come conferma la scelta di puntare su Baveno per la partenza. Dopo i "collaudi" con il Rally 2 Laghi piazza IV Novembre, sul lungolago, terrà a battesimo la gara, con la prima auto che scenderà dalla pedana alle 16.01 di sabato 19 luglio. «Siamo felici di ospitare la partenza nell'ottica di un territorio che si unisce negli eventi importanti - sottolinea il sindaco di Baveno, **Alessandro Monti** -. Mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Per troppo tempo il nostro territorio è stato diviso, ma oggi lavorando insieme ha la possibilità di diventare ancora più importante». Se il Lago Maggiore ospiterà la partenza, sarà invece Domodossola ad accogliere domenica 20 luglio auto e piloti, prima con la prova di Domobianca che chiuderà la gara, e poi dalle 18 in largo Madonna della Neve con l'arrivo e la cerimonia di premiazione. «Domodossola si prepara ad accogliere l'arrivo con grande entusiasmo - commenta il sindaco, **Lucio Pizzi** -. Il rally non è solo una competizione ma è una vera e propria festa per l'Ossola e rafforza il legame tra sport e tradizione. Il momento dell'arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero week end di passione, impegno e spettacolo. Un grazie va agli organizzatori, ai volontari, alle forze dell'ordine e a tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell'evento. Invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport».



Sopra piazza IV Novembre a Baveno che ospiterà la partenza, accanto largo Madonna della Neve a Domodossola è la zona dell'arrivo

Un entusiasmo ed un'attesa che accomunano tanti tifosi e addetti ai lavori pronti a riversarsi sulle strade, con le comunità interessate dal passaggio delle auto che si preparano ad un week end dal sapore particolare. «La nostra è una prova che ha fatto la storia di questa gara ed è un valore aggiunto per la nostra valle - dice il sindaco di Valle Cannobina, **Luigi Spadone** -. Sono chilometri che hanno sempre saputo esaltare i piloti più bravi e ci auguriamo che la nostra valle rimanga un punto fermo anche nei prossimi anni».



La strada della Valle Cannobina quest'anno sarà interamente percorsa dalle auto per due prove speciali

Parlando di punti fermi Crodo, con i suoi 9,5 chilometri di prova speciale, lo è senza alcun dubbio «ed è una prova molto sentita da tanti appassionati» evidenzia il sindaco, **Pasquale Folchi**, che rimarca anche il fatto che «grazie alla disponibilità dell'organizzazione siamo riusciti a inserire le prove in orari compatibili con le attività turistiche». Il pubblico delle grandi occasioni è atteso anche a Fomarco «e noi partecipiamo molto volentieri, la nostra prova viene proposta sempre con successo - commenta la sindaca di Pieve Vergonte, **Maria Grazia Medali** -. Si tratta di un momento di aggregazione molto importante e promuove il territorio». Di un «grande canale turistico e di immagine per tutto il territorio» parla anche il sindaco di Malesco, **Enrico Barbazza**, mentre **Marco Zanoletti**, primo cittadino di Druogno, evidenzia che «con la prova che abbiamo riportato in paese abbiamo riscontrato grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest'anno, avendola in notturna e con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva. Abbiamo sempre creduto nel rally».

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



Malesco, che negli ultimi anni è stata sede anche dell'arrivo della gara, quest'anno ospiterà il riordino delle vetture

CENTRO REVISIONI
C.I.M.A.
a cura di 2M snc
di Pironi Massimo e Calella Marco
PIEDIMULERA (VB) - Area La Sassonia 27 - Tel. 0324 83633
Fax 0324 842098 - e-mail: centrorevisioni2m@hotmail.it
• Centro revisioni autoveicoli e motoveicoli
• Servizio precollaudo e controlli sicurezza
• Personale esperto e qualificato






BANCO COLLAUDI
per Motocicli - Tricicli - Microcar - Quad
Da lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00
– APERTI anche il SABATO MATTINA dalle 8.00 alle 12.00 –
Caretti Walter
VENDITA - ASSISTENZA - RICAMBI
CITROËN
AUTO E VEICOLI COMMERCIALI CITROËN
MINICAR - LIGIER MICROCAR CHATENET
AUTOCARRI - GIOTTI VICTORIA
OCCASIONI DI TUTTE LE MARCHE





CARETTI WALTER
OFFICINA E VENDITA AUTORIZZATA CITROËN
Via Roma, 73/C - 28921 Verbania Intra (VB)
Tel. e Fax 0323 401122
carettiwalter@gmail.com - www.carettiwalter.it

Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.
Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

PILOTI, COPILOTI E VETTURE

n.	equipaggio	gr	cl	vettura	scuderia
1	PINZANO-TURATI	RC2N	R5	SKODA FABIA	NEW DRIVER'S TEAM
2	MIELE- BELTRAME	RC2N	R5	SKODA FABIA	BLUTHUNDER RACING ITALY
3	RE-POZZI	RC2N	R5	SKODA FABIA	FP SPORT
4	CARMELLINO-MINAZZI	RC2N	R5	SKODA FABIA	EASI
5	PIZIO-TOZZINI	RC2N	R5	SKODA FABIA	DRIVER'S TEAM
6	LIBURDI-SILVAGGI	RC2N	R5	SKODA FABIA	MOTOR VALLEY RACING DIVISION
7	CHENTRE-D'HERIN	RC2N	R5	SKODA FABIA	NEW DRIVER'S TEAM
8	CAFFONI-GROSSI	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
11	SANTINI-SANTINI	RC2N	R5	SKODA FABIA	NEW DRIVER'S TEAM
12	MARGAROLI-NATOLI	RC2N	R5	SKODA FABIA	EASI
14	BONDIONI-D'AMBROSIA	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
15	LANI-PULIANI	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
16	ZAMBON-PASINI	RC1N	WRC P	CITROEN C3	
18	PERUCCIO-CARBONI	RC2N	R5	SKODA FABIA	ALL SPORT MOTTARONE
19	MAURI-MAURI	RC2N	R5	SKODA FABIA	RS SPORT
21	CECCATO-TIRABOSCHI	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
22	MARGAROLI-VAIROLI	RC2N	R5	SKODA FABIA	EASI
23	LUCHI-SCHERINI	RC2N	R5	SKODA FABIA	BLUTHUNDER RACING ITALY
24	ROLANDO-CIOCCA	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
25	ZANAZIO-BONATO	RC1N	WRC PS	CITROEN C3	
26	LANI-SPADONE	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
27	BARBIERI-FANCOLI	RC2N	R5	SKODA FABIA	BLUTHUNDER RACING ITALY
28	LINOS-MATTIODA	RC2N	R5	SKODA FABIA	ALMA RACING
29	BAIARDI-ALBERTONE	RC2N	R5	SKODA FABIA	DIMENSIONE CORSE
31	ONNIS-SABA	RC2N	R5	SKODA FABIA	VAEMENIA HISTORIC
32	MINETTI-BERTOLOTTI	RC2N	R5	SKODA FABIA	ROMAZZANA RALLY TEAM
33	TRIVELLI-ROBERTI	RC2N	R5	SKODA FABIA	DIMENSIONE CORSE
34	FAGGIO-DESTRO	RC2N	R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
35	PASTORE-TARRANO	RC2N	R5	SKODA FABIA	
36	STIZZOLL-ANSELMI	RC2N	R5	SKODA FABIA	
37	TASINATO-BAGOLLN	RC2N	R5	SKODA FABIA	VM MOTOR TEAM
38	PELFLNI-ROSA	RC2N	R5	CITROEN C3	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
39	CERIALL-DE MONTI	RC2N	R5	SKODA FABIA	NEW RACING FOR GENOVA
41	LEONI-PRIONI	RC2N	R5	SKODA FABIA	BLUTHUNDER RACING ITALY
42	SERINI-ARGENTA	RC2N	N4	MITSUBISHI LANCER	BIELLA MOTOR TEAM
43	BRUNI-ESPOSITO	RC3N	S1600	RENAULT CLIO	NICO RACING
44	SABATELLA-DRAGONETTI	RC3N	Rally3	RENAULT CLIO RS	HAWK RACING CLUB
45	NICOLINI-CIAMPARINI	RC3N	Rally3	RENAULT CLIO RS	NOVARA CORSE
46	BINI-PARODI	RC3N	Rally3	RENAULT CLIO RS	NEW RACING FOR GENOVA
47	SANTAPAGA-FRASSETTI	RC4N	R3	RENAULT CLIO RS	GRISURALLYSPORT
48	FERRI-RONCHI	RC4N	R3	RENAULT CLIO RS	EUROSPEED
49	PELGANTINI-META	RC4N	R3	RENAULT CLIO RS	DIMENSIONE CORSE
51	DI PIETRO-DRESTI	RC4N	Rally4	LANCIA YPSILON	BLUTHUNDER RACING ITALY
52	ARDIZZONE-PASINI	RC4N	Rally4	LANCIA YPSILON	GASS RACING
53	DIPALMA-MOMETTI	RC4N	Rally4	RENAULT CLIO RS	
54	CECCATO-BRACCHI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
55	GRAMMATICO-CARLEVERO	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	METECO CORSE
56	LOMBARDI-BIANCHETTI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	BIELLA MOTOR TEAM
57	CAMPAGNA-CESCHINO	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	
58	LELLO-BELLANZON	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	DESTRA 4
59	PELGANTINI-SALASSI	RC4N	Rally4	LANCIA YPSILON	DIMENSIONE CORSE
71	CADEI-CERUNI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
72	NEMBER-POLONIOLI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	NEW DRIVER RACING
73	PIFFERO-FRASSI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	BLUTHUNDER RACING ITALY
74	BOMBEROS-LEON	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	GRISURALLYSPORT
75	BRIGUGLIO-GENOVESE	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	
76	AZZONI-RIZZARDI	RC4N	Rally4	LANCIA YPSILON	
77	PERINO-DI NINNO	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	NEW RACING FOR GENOVA
78	SAVOIA-DALDINI	RC4N	Rally4	PEUGEOT 208 GT	
79	GABELLA-ROCCATI	RC4N	Rally4	LANCIA YPSILON	RALLY & CO.
81	PIRAGLIA-BERTOLLI	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	NICO RACING
82	PARIANOTTI-DHANILI	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	DIMENSIONE CORSE
83	CANNAVALE-MUFFATT	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	DIMENSIONE CORSE
84	SAREDI-FILIPPINI	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	NOVARA CORSE
85	MIROBALLI-GATTONI	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	NOVARA CORSE
86	SALA-SALA	RC4N	Rally4/R2	CITROEN C2	DIMENSIONE CORSE
87	ALBERTOLLI-RODIGHIERO	RC4N	Rally4/R2	PEUGEOT 208 VTI	MEDIAPROM RACING
88	BORTOLIN-PRIONE	RC4N	Rally4/R2	FORD FIESTA	VAEMENIA HISTORIC
89	CORSINI-TROMBETTA	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
91	VALSESIA-BIONAZ	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	VAEMENIA HISTORIC
92	PAOLINO-PAOLINO	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	
93	ARCIFERA-ARCIFERA	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	RALLY TEAM NEW TURBOMARK

PILOTI, COPILOTI E VETTURE

94	BORGHINI-MELONI	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	
95	NICOLET-PERRIN	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	METECO CORSE
96	NICOLINI-GUGLIELMINI	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	
97	MAGNANI-GROSSO	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	BIELLA CORSE WRT
98	CASTAGNETTE-MAZZOCCHI	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	NOVARA RALLY GROUP
99	TAINI-BAIOCCHI	RC5N	Rally5	RENAULT CLIO RS LINE	RALLY SPORT EVOLUTION
101	MARTINELLI-SALTARELLA	RC4N	A7	OPEL ASTRA	NOVARA CORSE
102	VARNERO-FOTI	RC4N	A7	RENAULT CLIO	ELLESSE
103	BARERA-CERUNI	RC4N	A7	RENAULT CLIO	NOVARA CORSE
104	CHIRONI-JOLY	RC4N	A7	RENAULT CLIO	ALMA RACING
105	STOPANI-ROSSI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	BIELLA CORSE WRT
106	CERUTTI-CERUNI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	EUROSPEED
107	ZUCCHI-ZAMPESE	RC5N	N3	RENAULT CLIO	FP SPORT
108	PESIMENA-OBERTI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	VAEMENIA HISTORIC
109	MASSANO-PANDIANI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	METECO CORSE
111	PORZIA-TRAMONTE	RC5N	N3	RENAULT CLIO	VAEMENIA HISTORIC
112	VARESCO-BOTTEGA	RC5N	RaSh	SUZUKI SWIFT	RALLY TEAM
113	VALLINO-SANESI	RC5N	RaSh	SUZUKI SWIFT	BLUTHUNDER RACING ITALY
114	VITALI-MAURIZIO	RC5N	RaSh	SUZUKI SWIFT	CALIBRA
115	FICHERA-BARBERA	RC5N	Ra5h	SUZUKI SWIFT	
116	VILLARDI-BARIA	RC5N	Ra5h	SUZUKI SWIFT	ALMA RACING
117	CORRADI BASSO-ALBERTI	RC5N	Ra5h	SUZUKI SWIFT	METECO CORSE
118	OTTINETTI-GHIROLDI	RC5N	Ra5h	SUZUKI SWIFT	
119	BELOTTI-ZANOLI	RC5N	Ra5h	SUZUKI SWIFT	NOVARA CORSE
121	ROSSI-BONZANI	RC5N	Rally5/R1	SUZUKI SWIFT	SCUDERIA SPEED FIRE
122	LETEY-VERCELLA	RC5N	Ra5N	SUZUKI SWIFT	TEAM BASSANO
123	VINEIS-MOSCA	RC4N	K10	PEUGEOT 106	
124	CORSI-BOLLETTA	RC4N	K10	PEUGEOT 206	BIELLA MOTOR TEAM
125	BRACCHI-LIBERA	RC4N	A6	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER RACING ITALY
126	DINETTI-OLLIO	RC4N	A6	PEUGEOT 106	DIMENSIONE CORSE
127	ROSSINI-ROSSINI	RC4N	A6	PEUGEOT 106 RALLY	TEAM NEW TURBOMARK
128	SIRRO-MIRANI	RC4N	A6	PEUGEOT 106 RALLY	TEAM NEW TURBOMARK
129	NICOTERA-PREVIATO	RC4N	RSTB 1.6	MINI COOPER	
131	DENTELLA-CERRUTI	RC5N	RS 2.0	RENAULT CLIO	BIELLA MOTOR TEAM
132	TADINA-GENARO	RC5N	RS 1.6 P	CITROEN SAXO	NOVARA CORSE
133	ZANETTA-TOMAIA	RC5N	RS 1.6 P	CITROEN SAXO	VAEMENIA HISTORIC
134	PANTONE-SIGNORELLI	RC5N	RS 1.6 P	CITROEN SAXO	
135	LA COLA-MONCADA	RC5N	RSTB 1.0	SUZUKI SWIFT	RO RACING
136	PELLE'-FRANCESCHINI	RC5N	RSTB 1.0	SUZUKI SWIFT	DESTRA 4
137	MARCELLINO-TRAPLETTI	RC5N	RSTB 1.0	SUZUKI SWIFT	NOVARA CORSE
138	FALETTO-MOIA	RC5N	A5	PEUGEOT 106	
139	CONTIGUGLIA-FORESTO	RC5N	A5	PEUGEOT 106	NEBRODI RACING
141	COLOMBO-GROSSO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	BIELLA MOTOR TEAM
142	RANTUCCIO-RASTELLI	RC5N	N2	CITROEN SAXO	NICO RACING
143	SARLI-STIVANELLO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	DIMENSIONE CORSE
144	RAMONI-GRASSI	RC5N	N2	CITROEN SAXO	NOVARA CORSE
145	PELLA-BONARDI	RC5N	N2	PEUGEOT 106	
146	ZANINI-CAVAZZINI	RC5N	N2	PEUGEOT 106	SOLFERINO RALLY
147	TORRICELLI-TORRICELLI	RC5N	N2	PEUGEOT 106	V_MAT RACING
148	GIOVANOLA-BIELLA	RC5N	N2	PEUGEOT 106	METECO CORSE
149	MAZZOLA-MAZZOLA	RC5N	N2	PEUGEOT 106	BIELLA MOTOR TEAM
151	RISSO-AMERIO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	V_MAT RACING
152	BETTASSA-RAVANDONI	RC5N	N2	PEUGEOT 106	V_MAT RACING
153	FOLPINI-PERRIELLO	RC5N	RS 1.4 P	CITROEN SAXO	NOVARA CORSE
154	SIRRO-MINACCI	RC6N	A0	FIAT 600 KZ	RACING TEAM
155	BORGHINI-CASELLATO	RC6N	A0	FIAT 600	METECO CORSE
156	TONELLI-ROSSI	RC6N	A0	FIAT 600	



SEGUICI SUI SOCIAL

SAEME AUTO
MULTI BRAND DEALER

NUOVO - KM.0 - AZIENDALE USATO - PRONTA CONSEGNA!

DOMODOSSOLA - REGIONE NOSERE 21 / 25
0324.482565 - 371.7676371 - WWW.SAEMEAUTO.IT

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

«UNA GRANDE SFIDA»

Davide Caffoni e Mauro Grossi, i "padroni" della gara, vanno a caccia del 10° successo: «Sarà più dura ma siamo pronti a giocarcela»

La caccia alla "stella", quella della decima vittoria, è aperta. **Davide Caffoni**, che con il fidato navigatore **Mauro Grossi** nel 2024 ha festeggiato la 9ª vittoria al Rally delle Valli Ossolane, gara che è ormai quasi il loro "giardino di casa" (gli altri successi sono stati nel 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023), vuole dare filo da torcere anche quest'anno sul prestigioso palcoscenico del Trofeo Italiano Rally. In questo contesto tricolore è ovvio immaginare che la concorrenza sarà ancora più dura, selettiva e qualificata. Caffoni va comunque considerato come uno dei favoriti, se non il favorito numero uno.



Davide Caffoni e Mauro Grossi vanno in cerca della "stella", ovvero del decimo successo nel Rally delle Valli Ossolane

Si può dire che quest'anno la musica cambia e sarà più dura?
«Sì, cambia, ma è normale che sia così in una competizione tricolore. Sarà più complicata del solito ma ovviamente sarà anche più bello sfidare tanti bravi piloti e puntare al massimo. Ci saranno nomi importanti tra quelli che partecipano al Trofeo Italiano Rally ma attenzione, io sono convinto che anche i nostri grandi "piedoni" faranno bene: cito ad esempio Ivan Carmellino, Elwis Chentre ed ovviamente Fabrizio Margaroli. Mi aspetto che ci saranno piloti come Corrado Pinzano e Giuseppe Testa che si stanno giocando la classifica».

Tanti piloti da battere insomma.
«Sono avversari tosti, ma potrebbero anche essercene di altri da prendere in considerazione. Ribadisco, però, che mi aspetto cose importanti anche dai piloti del territorio. Ad esempio uno come Ivan Carmellino sta correndo tanto, ha messo insieme tanti piazzamenti e conosce le nostre strade; verrà per il successo assoluto e sarà difficilissimo da battere come sempre. Noi ci saremo, proveremo ovviamente a vincere per la decima volta, ma sarà un grande sfida».

Sfida con la stessa vettura?
«Abbiamo deciso di continuare a correre con la nostra Skoda Fabia Rs di Balbosca. La preferiamo ad una Wrc intanto per i costi, dato che avere una macchina del genere richiederebbe esborsi molto ingenti e potrei correre solo una o due gare. Poi una Wrc richiederebbe un maggiore periodo di test e conoscenza della macchina. La nostra Skoda Fabia invece ormai la comprendiamo bene, sappiamo come assettarla e prepararla al meglio, servirà solo qualche test per levarci di dosso la ruggine e saremo pronti. Poi costa meno e potremo correre le altre gare organizzate qui nel Vco, ma magari non solo. Ammetto che mi piacerebbe correre le finali di Coppa Rally di Zona in Sicilia a fine stagione».

Al suo fianco ci sarà sempre Mauro Grossi?
«Certo: al Valli Ossolane ormai siamo una coppia di fatto».

Il percorso le piace?
«Sì, è molto bello e credo che il sabato potrà essere decisivo. La Cannobina lunga l'abbiamo già fatta e l'affronteremo due volte: avere un totale di 50 chilometri di prova speciale su quelle strade potrà indirizzare la corsa per tre quarti, è un chilometraggio che secondo me farà la differenza. Già in passato lassù si sono visti distacchi notevoli, anche di 8 o 10 secondi tra i favoriti. Finire la prima giornata con una ventina di secondi di vantaggio sarebbe una bella ipoteca per chiunque».

Il giorno dopo, comunque, ci saranno prove speciali bellissime.
«Sì ma a Fomarco solitamente siamo tutti lì, è una prova corta. La Crodo-Mozzio è bellissima; con salita e discesa, ma se il tempo sarà bello non dovrebbe dare distacchi notevoli. Con la pioggia ci sarebbe da rendere conto ad una strategia di gomme, ma con il sole non mi aspetto nulla di clamoroso. Anche l'ultima prova speciale al Lusentino è tutta in salita e molto di traiettoria. È diversa, per fare un esempio, da Aurano, che anche se in salita ci sono molti tornanti e molto guidata. Al massimo ci si può dare un distacco di 2 o 3 secondi. Detto questo il percorso è comunque molto bello».

C'è qualcosa che cambierebbe?
«Il lunghissimo trasferimento tra i due passaggi in Cannobina, ma del resto ci stanno. Una prova speciale lunga come quella è necessaria in un rally tricolore e si deve andare lì. Mi piacerebbe riavere la prova di Montecrestese nella sua interezza, nel suo tracciato storico che era davvero fantastico. Chissà che un domani possa tornare».

Per concludere, una domanda retorica: l'obiettivo?
«Ovviamente provare a raggiungere la stella del decimo successo, sicuramente per l'importanza della gara, ma anche per fare punti nella classifica Crz, perché vorremmo poi fare bene anche al Rally del Rubinetto per qualificarci alle finali che si disputeranno Messina, andando poi lì per divertirci e per dare visibilità ai nostri sponsor».

Se arrivasse il decimo successo?
«Allora sì che proverei a correre il Valli Ossolane con una Wrc, sapendo che probabilmente non vinceremmo ma per vedere come andrebbero le cose con una macchina così potente. Non quest'anno però, prima cerchiamo di portare a casa il decimo successo».

Gianluca Trentini

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.
Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.



OTTICA ACHILLI

Follow us on Instagram

FOLLOW US ON FACEBOOK

"Un nuovo sguardo sul mondo dell'ottica"

C.so Ferraris, 30 DOMODOSSOLA Tel: 0324/242566 339/8828831 otticaachilli@gmail.com

CARROZZERIA nosere

CAR RENTAL

NOLEGGIO AUTO



REGIONE NOSERE, 2
DOMODOSSOLA (VB)

Tel. +39 0324 482039
Cell. +39 340 5826998 / +39 348 8799549
info@carrozzerianosere.it

www.carrozzerianosere.it

GLI "ANGELI DELLA STRADA"

Gli ufficiali di gara del Vco, sempre molto attivi, sono pronti all'evento in casa



Una foto di gruppo degli ufficiali di gara del Vco e sotto una foto in azione su una prova speciale



Se il Rally delle Valli Ossolane, che si appresta a vivere un 61ª edizione importante, è un evento di successo, una parte fondamentale per la buona riuscita è il lavoro che svolgono gli ufficiali di gara sulle strade. Nel Vco è una realtà molto attiva e dinamica come conferma **Maurizio Cerutti**, presidente del gruppo provinciale.

Innanzitutto che cos'è l'associazione degli ufficiali di gara del Vco?

«Fino agli inizi degli anni 2000 il gruppo come è oggi non esisteva, noi commissari di percorso della nostra provincia eravamo sotto l'associazione di Novara ma ci gestiva l'Aci di Domodossola. A seguito di alcune divergenze abbiamo creato una nostra associazione di provincia sempre sotto l'Aci. Nel tempo, nonostante alcuni problemi, siamo aumentati e l'anno scorso eravamo quasi 90, soprattutto con tanti ragazzi giovani che permettono di guardare al futuro. Siamo tra i più numerosi del Piemonte ed ogni anno abbiamo sempre più prove speciali da gestire, il che significa che il gruppo ha acquisito una certa credibilità».

Chi sono i commissari di percorso?

«I commissari di percorso che prestano servizio sulle strade innanzitutto si dividono in tre categorie: i commissari di percorso qualificati, i capoposto e i capoprova. I commissari di percorso qualificati sono quelli che devono prestare servizio nel tratto di strada a loro preposto vigilando sia sulla sicurezza del pubblico che su quella degli equipaggi; è un ruolo molto delicato, perché nel caso in cui si verificassero episodi gravi il commissario ha una responsabilità penale. I capoposto possono prestare servizio sulla prova speciale nelle postazioni intermedie, oppure in aree addette come i parchi assistenza o i riordini. Il capoprova invece è la figura che ha il compito di gestire la singola prova speciale a lui assegnata e deve essere una figura con esperienza e che conosce molto bene il regolamento. Oltre alle competenze tecniche poi ci sono anche quelle di comportamento, soprattutto oggi che con i social le notizie e i video girano. Bisogna essere quindi sempre molto educati e in caso di situazioni spiacevoli si contatta la direzione gara per non mettere a rischio la propria incolumità».

Svolgere quest'attività cosa insegna?

«Lascia un senso di serietà e di responsabilità perché, come dicevamo, ci sono delle responsabilità penali. Si imparano inoltre le regole di questo sport, che da appassionato si potrebbero anche non conoscere. Inoltre si conoscono tante persone in giro per l'Italia e c'è anche grande divertimento, non soltanto per l'attività in sé, ma per il tempo trascorso in compagnia, dai viaggi per andare a prestare servizio alle pause pranzo o alle intere giornate trascorse insieme in caso di servizi divisi su più giorni in trasferta».

Come ha iniziato e perché lo consiglierebbe?

«Io ho iniziato nel 1996 guidando, poi nel 2000 avendo avuto amici che svolgevano già quest'attività ho provato ed ora sono contentissimo di averlo fatto. Partendo dal commissario di percorso base sono arrivato ad essere presidente della nostra associazione e formatore di Aci Sport, sia per i nuovi commissari sia per i nuovi piloti e navigatori tramite il corso di Prima licenza. Lo consiglierei invece per ampliare la conoscenza di questo sport agli appassionati per vedere cosa accade a 360° durante un rally, soprattutto agli spettatori più agitati e ad alcuni equipaggi che, magari per l'adrenalina o la tensione della gara, non colgono sempre cosa significhi il servizio che prestiamo».

In chiusura un consiglio: se qualcuno volesse avvicinarsi a questo mondo come potrebbe fare?

«Se qualcuno volesse può contattare la sede di Aci Domodossola, consultare il sito di Aci Vco, oppure direttamente me al 392 9402237, o ancora il nostro segretario Giacomo Leonardi al 345 3590115».

Marcello Piolini

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



Il gruppo del Vco, molto numeroso, presta servizio in tante gare ed eventi in giro per l'Italia

Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

«CON I MOTORI SI FA DEL BENE»

Grazie alla serata di gala "Chef al volante" si raccolgono fondi per il Ciss dell'Ossola


Riccardo Patrese


Luigi Battistolli


Omar Pedrini


Andrea Agresti

Una serata di gala e di solidarietà, per fare in modo che l'evento motoristico per eccellenza sul territorio lasci un segno concreto anche per chi ha più bisogno. È nata con quest'obiettivo "Chef volante", la cena che viene proposta oggi, giovedì 17 luglio, all'immediata vigilia della gara, e che si svolgerà al Convento delle suore Rosminiane a Domodossola.

La serata è stata promossa con la partecipazione di quattro ospiti speciali legati al mondo dei motori e dello spettacolo. Ci sarà **Riccardo Patrese**, ex campione di Formula 1, con lui anche il celebre pilota di rally **Luigi "Lucky" Battistolli**, ma anche **Omar Pedrini**, fondatore del gruppo dei Timoria, ed **Andrea Agresti**, volto de "Le Iene".

Sono stati coinvolti gli chef **Giorgio Bartolucci** e **Stefano La Stella** (che collabora con lo chef **Andrea Janni**) con la partecipazione di tanti partner e realtà che si sono messi a disposizione per un fine benefico. Il ricavato della serata verrà infatti devoluto al Consorzio dei servizi sociali dell'Ossola con l'obiettivo di completare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi". L'obiettivo è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità, un percorso graduale e condiviso del quale potranno beneficiare giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, per contribuire alle spese di gestione e delle utenze ma prevedendo anche un supporto di personale socio-educativo per alcune ore al giorno.

Tutto questo perché «il mondo dei rally non è solo rumore» come ha ci ha tenuto a rimarcare **Giuseppe Zagami**, presidente dell'Automobile club del Vco e patron di New Turbomark Rally, ma anche un'occasione per fare del bene.

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

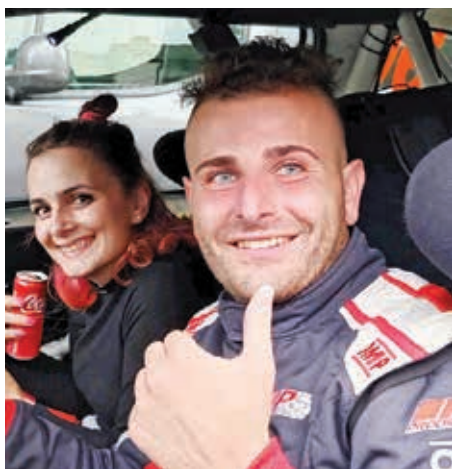
GARAGE Grand Prix
di Caffoni Davide
Riparazioni Multimarche - Elettrauto
Servizio Gomme
Allestimenti Sportivi - Climatizzazione
Diagnostica Elettronica
Manutenzione Cambi Automatici
Via Brodolini, 2 - Crevoladossola (VB) - Tel. 0324 238770

TAGLI NON RACCOGLI NON VAI IN DISCARICA
Vieni a provare i nuovi Rasaerba Grin
anche a batteria
Janni & Ceschi
ATTREZZATURE PROFESSIONALI
MASERA - Tel. 0324 232839
Guarda ora prezzi e modelli sul nostro sito www.fershop.it


«AVVICINIAMO NUOVI GIOVANI»

Anche quest'anno Alessio Cannavale al via da "testimonial" dei donatori di midollo osseo




Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, a lato l'auto con il logo che promuove D.O.M.O.

«Negli ultimi due anni i riscontri ci sono stati, dall'associazione mi hanno detto che diverse persone si sono fermate anche solo per chiedere informazioni e sono anche riusciti a "reclutare" qualche nuovo iscritto. Ecco perché è importante continuare a parlarne e a promuovere la conoscenza e la cultura del dono, che può essere fondamentale per chi ha più bisogno». Anche quest'anno **Alessio Cannavale** è pronto ad indossare guanti, casco e tuta per il Rally delle Valli Ossolane da affrontare portando sempre bene in risalto il logo ed il messaggio della D.O.M.O, l'associazione dei Donatori Ossolani di Midollo Osseo. In equipaggio ancora con **Giulia Muffatti**, alla guida di una Pegueot 208 della classe R2B, Cannavale prosegue quindi nel suo doppio impegno sportivo e sociale, per fare in modo che di donazione di midollo osseo si continui a parlare raggiungendo una nuova fascia di potenziali donatori. «Anche quest'anno prima della gara avremo un momento di presentazione della macchina durante il quale ci sarà uno stand dell'associazione, pronta a dare tutte le informazioni necessarie» aggiunge Cannavale. L'appuntamento è domani, venerdì 18 luglio, dalle 18 alle piscine di Domodossola. Poi il logo di D.O.M.O. sfrecerà ancora una volta sulle strade di casa «e quest'anno lo faremo in una gara che si annuncia ancora più dura ed affascinante». **l.zir.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

AUTOSCUOLA BERTOLIO
di Bondì Angela
MARTEDÌ ORE 18.30
VISITE PER RINNOVO PATENTI
DOMODOSSOLA (VB) - Via Trieste, 14/16
CRODO (VB) - Via Pellanda, 27
Tel. 0324 243484 - autoangi@virgilio.it


LEGNA DA ARDERE
FAGGIO E FRASSINO IN STANGA
Consegna Gratuita
AUTOTRASPORTI DOMODOSSOLA COMAZZI
Domodossola
348 1534554



Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.
Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

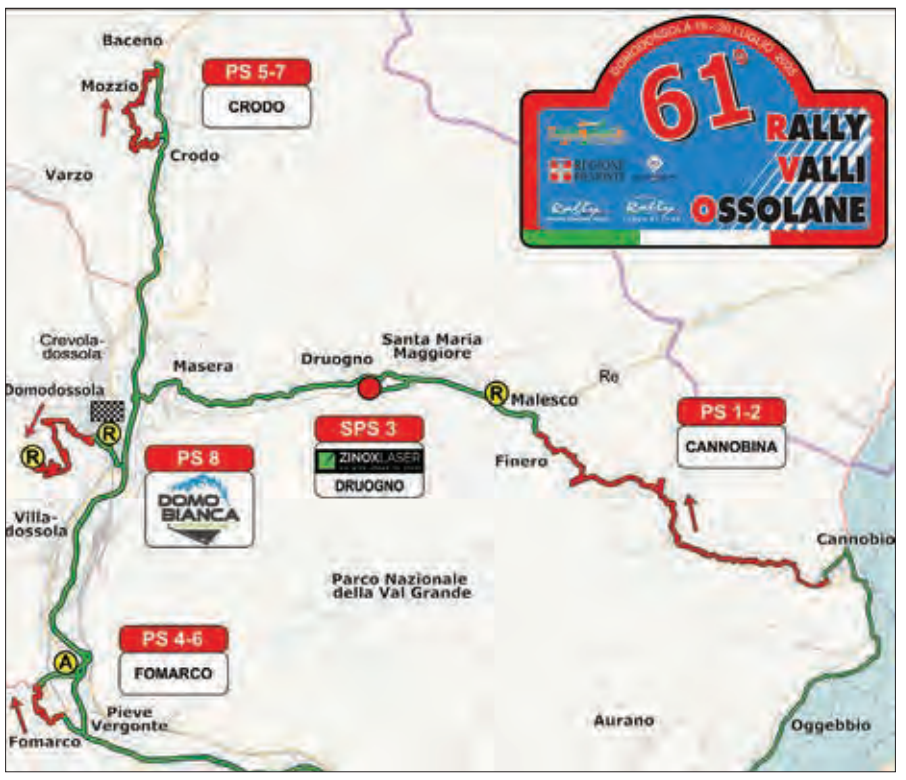
CANNOBINA "ESAME" DA SUPERARE SUBITO

I 24 chilometri della prova da ripetere due volte nella prima giornata daranno già indicazioni importanti a chi vuole giocarsi la vittoria

TABELLA TEMPI

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1								**Sabato 19 luglio 2025**	
1	0A	Baveno - Partenza						16:31	Sez. 1
	1	Cannobio		35,84	35,84	0:58'	37,08	17:29	
2	***PS 1***	***Cannobina***	***23,95***			0:04'		***17:33***	
	1A	Malesco - Riordino IN		0,98	24,93	0:31'	48,25	18:04	
3		**Riordino 1 - Malesco**				**1:00'**			
4	1B	Malesco - Riordino OUT						19:04	Sezione 2
	1C	Piedimulera - Assistenza IN		30,28	30,28	0:40'	45,42	19:44	
5	A	**Parco Assistenza**	(23,95)	(67,10)	(91,05)	**0:30'**			
6	1D	Piedimulera - Assistenza OUT						20:14	
	ZR	Piedimulera - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(23,95)	(97,47)	(123,02)				
	2	Cannobio		56,19	56,19	1:10'	48,16	21:24	
7	***PS 2***	***Cannobina***	***23,95***			0:04'		***21:28***	
	3	Druogno		5,57	29,52	0:38'	46,61	22:06	
8	***SPS 3***	***Zinox Laser - Druogno***	***1,60***			0:04'		***22:10***	
	3A	Malesco - Riordino IN		5,43	7,03	0:15'	28,12	22:25	
GIORNO 2								**Domenica 20 luglio 2025**	
9		**Riordino 2 - Malesco**				**8:36'**			
10	3B	Malesco - Riordino OUT						7:01	Sezione 3
	3C	Piedimulera - Assistenza IN		30,28	30,28	0:40'	45,42	7:41	
11	B	**Parco Assistenza**	(25,55)	(97,47)	(123,02)	**0:30'**			
12	3D	Piedimulera - Assistenza OUT						8:11	
	ZR	Piedimulera - Rifornimento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(13,90)	(66,62)	(80,52)				
	4	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	8:23	
13	***PS 4***	***Fomarco***	***4,40***			0:04'		***8:27***	
	5	Crodo		27,92	32,32	0:44'	44,07	9:11	
14	***PS 5***	***Crodo***	***9,50***			0:04'		***9:15***	
	5A	Domodossola - Riordino IN		20,68	30,18	0:42'	43,11	9:57	
15		**Riordino 3 - Domodossola**				**2:30'**			
16	5B	Domodossola - Riordino OUT						12:27	Sezione 4
	5C	Piedimulera - Assistenza IN		12,89	12,89	0:20'	38,67	12:47	
17	C	**Parco Assistenza**	(13,90)	(66,62)	(80,52)	**0:30'**			
18	5D	Piedimulera - Assistenza OUT						13:17	
	ZR	Piedimulera - Rifornimento		0,00	0,00				
	3	Km all' Arrivo	(23,90)	(64,42)	(88,32)				
	6	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	13:29	
19	***PS 6***	***Fomarco***	***4,40***			0:04'		***13:33***	
	7	Crodo		27,92	32,32	0:44'	44,07	14:17	
20	***PS 7***	***Crodo***	***9,50***			0:04'		***14:21***	
	8	Domodossola		20,33	29,83	0:42'	42,61	15:03	
21	***PS 8***	***DomoBianca365***	***9,70***			0:04'		***15:07***	
	8A	Lusentino - Riordino IN		0,40	10,10	0:14'	43,29	15:21	
22		**Riordino 4 - Lusentino**				**2:20'**			
23	8B	Lusentino - Riordino OUT						17:41	S.S
	8C	Domodossola - Arrivo		10,94	10,94	0:20'	32,82	18:01	
Versione B - 18 maggio 2025		**TOTALE**	**87,00**	**295,91**	**382,91**			Alba 5:54 - Tramonto 21:11	



Sopra la cartina generale

87
I chilometri delle prove speciali della 61ª edizione

8
Prove speciali: 3 sono al sabato, 5 alla domenica

24
Chilometri per la Cannobina, la prova più lunga

Tanto si capirà già la sera di sabato 19 luglio, quando piloti e team andranno a dormire avendo già affrontato l'esame più importante della Cannobina. Dopo il via alle 16.31 da Baveno e con i suoi 23,950 chilometri la prova che aprirà la gara, con il via del primo concorrente alle 17.33, e che sarà ripetuta in notturna alle 21.28 darà già indicazioni chiare su chi si metterà in pole position per giocarsi poi tutte le carte nella seconda giornata di gare. Il chilometraggio di questa prova è ovviamente un fattore di cui bisognerà tenere conto. La prima giornata di gara si concluderà con la prova spettacolo di 1,6 chilometri di Druogno, che si disputerà con partenza alle 22.10.

Malesco ospiterà il riordino delle auto, da lì si muoveranno per raggiungere il parco assistenza di Piedimulera prima di dirigersi sulle varie prove speciali. Domenica 20 luglio a Fomarco (passaggi alle 8.27 e alle 13.33) è atteso un bagno di folla per i 4,4 chilometri di prova che propongono anche la celebre inversione tanto amata dagli appassionati. Crodo, con i suoi 9,5 chilometri di prova (passaggi in programma alle 9.15 e alle 14.21) è un classico che non può mancare nel programma, prima del grande finale con la prova di chiusura "DomoBianca365" sulla strada del Lusentino, con partenza alle 15.07. Dalle 18.01 sarà festa a Domodossola, con l'arrivo dei piloti e la cerimonia di premiazione.



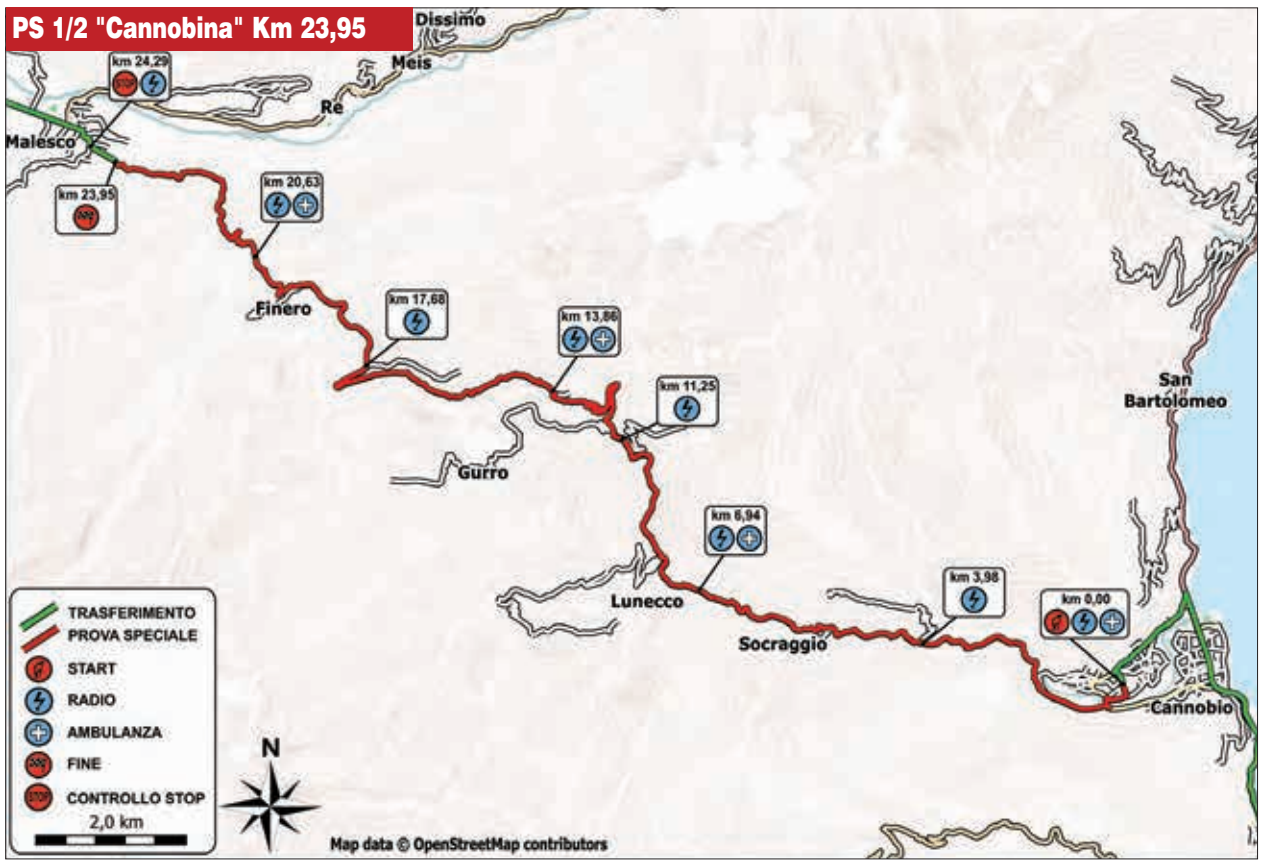
Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

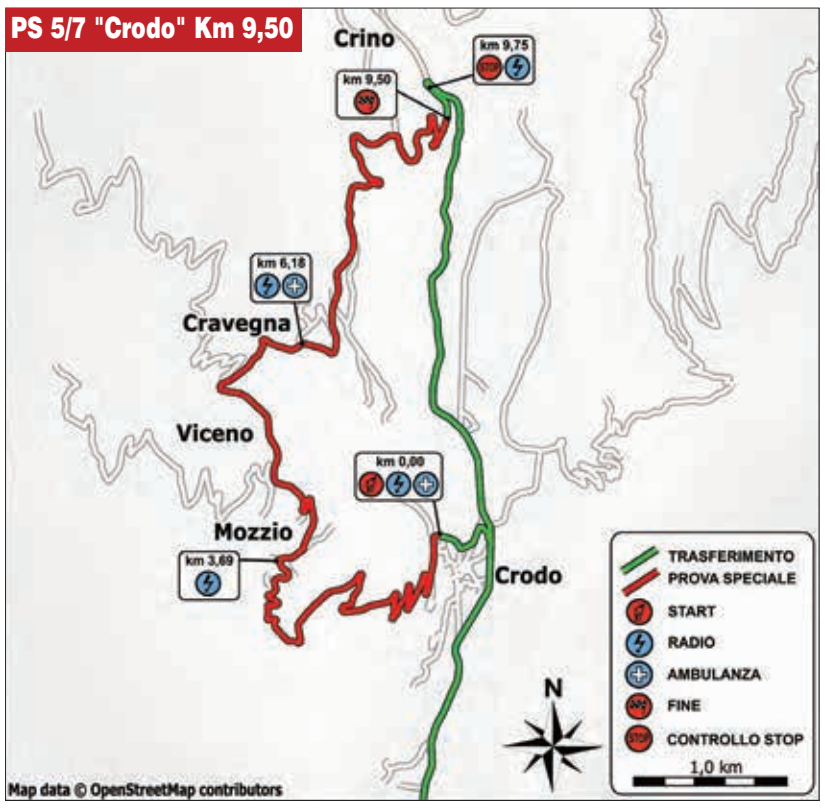
Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

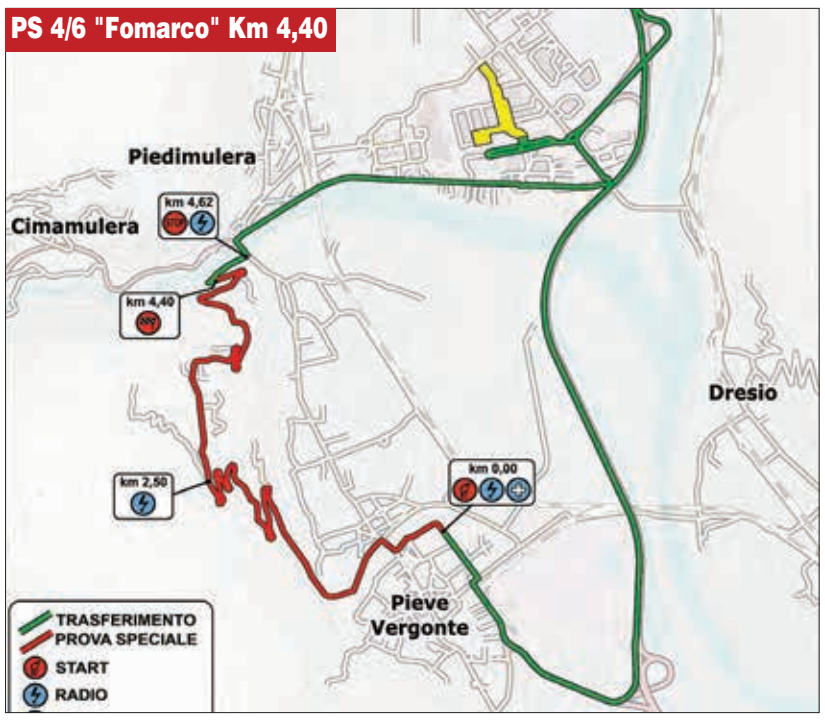
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

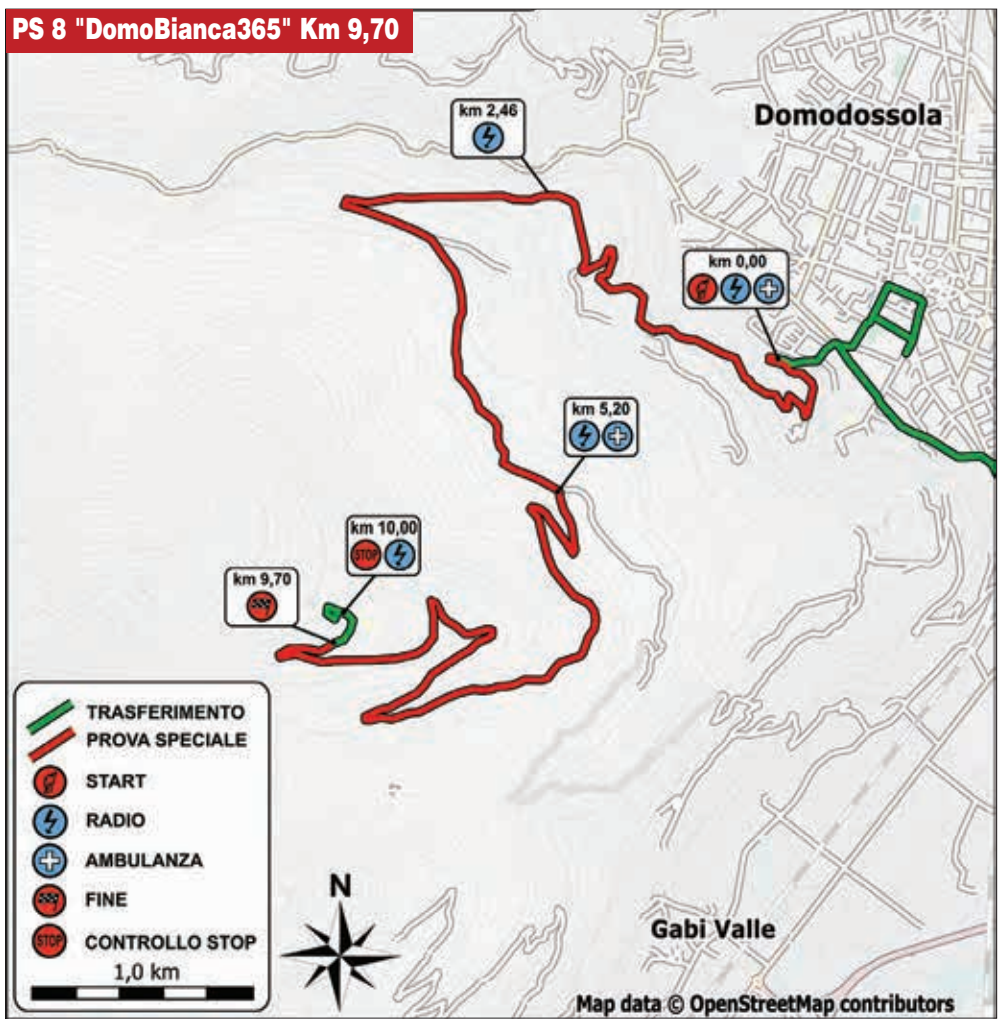
ecorisveglio

PROVE SPECIALI ECCO I PERCORSI

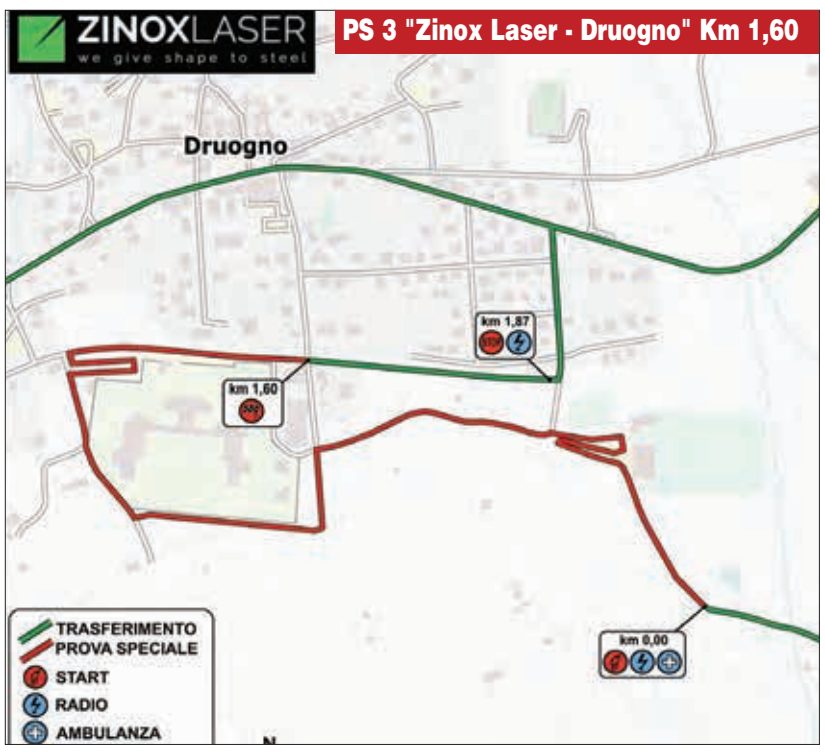








La prova speciale più lunga sarà quella della Cannobina, la più corta la "prova spettacolo" di Druogno. Nella prima giornata di gara, sabato 19 luglio, i piloti dovranno effettuare trasferimenti lunghi per affrontare i due passaggi della Cannobina. Prima delle prove ci sarà lo "shakedown" sabato 19 luglio dalle 8.30 alle 13.30 a Trontano, ovvero l'ultimo "collaudo" prima del via



dal 1968
traslochi Petrucciani
Via Giovanni Battista Palletta, 4
28864 MONTECRESTESE (VB)
Tel. 347.2237247 - 0324.35232
seguici su


- Pianoplan per trasporto pianoforti e cassaforti
- Forniture di materiale per imballaggio
- Automezzi furgonati e imbottiti
- Manodopera qualificata
- Messa in posa di cucine
- Autoscale fino a 33 mt.
- Custodia mobili

petruccianitraslochi@cheapnet.it
www.petruccianitraslochi.eu

F.lli Borghini
Via Camponuovo, 43 BAVENO
Tel. 0323 924520 Cell. 366 5261970
info@borghiniauto.it www.borghiniauto.it
NOVITÀ! - Collaudi per auto GPL - Istallazione e sostituzione bombole metano e GPL
AUTONOLEGGIO
SOCCORSO STRADALE
Servizio Revisioni - Diagnosi computerizzata


Pagina preparata il giorno 17/07/2025 alle ore 04:39:41 per Valter Peveri.

Copyright © 2025 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

SPORT



Corsa in montagna. Torna l'appuntamento con la Maratona Valle Intrasca. Domenica 1° giugno si corre la 49ª edizione, con le due sfide (la lunga di 33 chilometri e la mezza di 17 chilometri), con un week end ricco di eventi e con la presenza della Nazionale italiana di skyrunning. **a pag. 36**

AUTOSALONE
TEDESCHI
Concessionaria e Officina
SUZUKI Way of Life!
Uscita superstrada Piedimulera (VB)
Tel. 0324 842506
www.autosalonetedeschi.it

Basket/Serie B Coach Eliantonio: «C'è soddisfazione, ci siederemo e parleremo»

«La Paffoni Omegna ripartirà con ancora più entusiasmo»

La prima certezza è ancora il capitano Balanzoni

GRAVELLONA TOCE - La prima certezza è che si ripartirà dal capitano **Jacopo Balanzoni**, il punto fermo, la colonna di un progetto che vuole crescere e provare a migliorare ancora il percorso compiuto quest'anno e che si è concluso al primo turno dei playoff della serie B. Per le conferme ed i primi annunci ci sarà tempo nei prossimi giorni, ma la sensazione è che la **Paffoni Omegna**, dopo la rivoluzione della scorsa estate, quest'anno voglia cercare di migliorare la squadra senza stravolgere il roster e lo staff tecnico.

Questi sono i primi giorni di riflessione per i rossoverdi, dopo avere mandato in archivio la serie playoff con gli Herons Montecatini che si è risolta in gara 5 con il passaggio del turno dei toscani. La gara decisiva, giocata mercoledì 21 maggio, si è conclusa 86-76 per Montecatini, ma i rimpianti maggiori per la Paffoni sono per i match precedenti, sul filo dell'equilibrio e con Balanzoni e compagni che hanno sfiorato anche il sogno di vincere pure gara 2 in trasferta, un risultato che avrebbe probabilmente cambiato le sorti della sfida. «Sinceramente il treno giusto per andare in semifinale non l'abbiamo preso in gara 4, anche in gara 2 avremmo potuto giocare un finale di partita migliore, ma è lì che si è decisa una serie che è stata equilibratissima - dice il coach **Riccardo Eliantonio** -. In gara 5 Montecatini ha meritato di vincere, ma come ho già detto subito dopo la partita sono orgoglioso di quello che hanno fatto i miei ragazzi. La squadra ha dato tutto quello che aveva e sinceramente non avrei potuto chiedere di più».



Il capitano Jacopo Balanzoni



Coach Riccardo Eliantonio

Prima del "rompete le righe" la sera di ieri, mercoledì 28 maggio, la squadra si è ritrovata al Pala Bagnella per condividere un momento di festa con i tifosi e per fare il tifo assieme per la squadra di Divisione Regionale 1 impegnata nella semifinale playoff della categoria.

Nel frattempo i ragionamenti in seno alla società sono iniziati per gettare le basi per il futuro. Un futuro che parte dalla considerazione che la stagione appena conclusa va in archivio con «la totale soddisfazione a 360°. Il grazie va allo staff tecnico e alla squadra, al gruppo dirigente che si adopera quotidianamente per far sì che la Paffoni sia protagonista in un palcoscenico così prestigioso, ai nostri sponsor e al pubblico, cresciuto al Pala Cipir. Una passione ed un calore che ci spingono a ripartire con entusiasmo e tanti nuovi progetti». Parole che fanno pensare ad un percorso che può proseguire nel segno della continuità, a partire da coach Eliantonio. «Io sono soddisfatto ed il club ha fatto capire che è stata una stagione positiva e che c'è soddisfazione - dice l'allenatore -. Dobbiamo sederci al tavolo e parlare, per valutare se gli obiettivi di entrambi sono gli stessi e quindi se si potrà continuare».

L. Zirotti-A. Pratesi

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

GLI ALTRI TORNEI

Arona, gara 3 è decisiva per la salvezza

ARONA - Si deciderà sabato 31 maggio, nella terza gara della serie, il destino di **Arona**, che è ancora in lotta per strappare la salvezza e quindi la conferma in serie C anche per la stagione 2025/2026. Dopo il successo ottenuto in gara 1 nella serie contro il College Novara, sabato 24 maggio gli aronesi hanno perso 68-58 sul campo di Novara, con la serie che è tornata quindi sull'1-1. Sabato 31 maggio alle 21 si gioca la decisiva gara 3: chi vince è salvo, chi perde retrocede in Divisione Regionale 1. Arona avrà dalla sua parte la possibilità di giocare tra le mura amiche i 40 minuti che decidono la stagione.

La sera di ieri, mercoledì 28 maggio, mentre il giornale era in stampa, al Pala Bagnella si è giocata invece gara 2 della semifinale playoff di Divisione Regionale 1 della **Fulgor Omegna**, che aveva perso 78-68 gara 1 della serie contro la Rolcar Torino Teen Basket.

Motori Il 19-20 luglio la gara del Trofeo Italiano Rally

61° Valli Ossolane Conto alla rovescia

Il 19 giugno aprono le iscrizioni: il via da Baveno, l'arrivo sarà a Domodossola



Sale l'attesa degli appassionati per il Rally delle Valli Ossolane

Entra nel vivo il conto alla rovescia per il 61° Rally delle Valli Ossolane, che sabato 19 e domenica 20 luglio vedrà sfrecciare sulle strade del Vco i protagonisti del Trofeo Italiano Rally. Le iscrizioni alla gara si apriranno da giovedì 19 giugno e resteranno aperte fino a venerdì 11 luglio. Venerdì 18 luglio a Piedimulera ci sarà la fase di ricognizione, verifica sportiva ed allestimento del parco d'assistenza. Il sabato di gara comprenderà a partire dalle 8.30 l'effettuazione dello "shakedown", il test con vetture da competizione in un tratto chiuso alla circolazione, che terminerà alle 13.30. La giornata poi continuerà con la cerimonia di partenza alle 16.01 a Baveno con le vetture che si dirigeranno nel lotto di prove speciali previste e distribuite anche sul secondo giorno di gara. "Quando lo sport diventa leggenda" è il motto scelto dagli organizzatori per preannunciare lo spettacolo atteso per la manifestazione, con una cornice meravigliosa come quella del Lago Maggiore a fare da vetrina per la partenza. Dalle 18 di domenica 20 luglio i vincitori della gara saranno celebrati a Domodossola; la direzione gara, la segreteria e la sala stampa saranno ospitati da Villadossola, al teatro La Fabbrica.

«Il Rally delle Valli Ossolane è una vetrina esclusiva per la promozione del Vco e sarà un onore accogliere i grandi protagonisti e campioni del Trofeo Italiano Rally che daranno lustro al territorio - commenta **Alessandro Lana**, presidente della Provincia e sindaco di Piedimulera -. Un ringraziamento speciale è rivolto agli organizzatori di New Turbomark Rally Team e alle amministrazioni locali che permettono la riuscita dell'evento». **f.b.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

Basket giovanile Conquistato il titolo regionale

La Virtus Verbania vince con l'under 15

VERBANIA - La Virtus Verbania è campione regionale con la sua under 15. I verbanesi hanno festeggiato il successo in casa, aggiudicandosi le final four piemontesi di categoria che si sono giocate tra sabato 24 e domenica 25 maggio al Pala Battisti. Nelle due semifinali di sabato 24 maggio la Virtus Verbania ha battuto l'Accademia Vco 72-59 e Campus Monferrato ha superato Novara 80-75. Nelle finali domenica 25 maggio per il 3° e 4° posto ad imporsi è stata l'Accademia Vco, mentre la Virtus Verbania ha vinto la finale per il titolo superando Monferrato 91-79. Per i ragazzi di coach Stefano Montani è la seconda partecipazione in tre anni alle final four regionali. A rendere ancora più speciale il week end è stata anche la festa del mini basket, con tante squadre di bambini che si sono alternate sul parquet del Pala Battisti. **l.zir.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



L'under 15 della Virtus Verbania ha vinto le finali regionali in casa

Basket/Serie D Caruso, Maglio, Frank e Nagini entrano nel direttivo

«La Cestistica punta sui giovani»

Domodossola, dopo il k.o. ai playoff, guarda al futuro

DOMODOSSOLA - Amarezza per come è arrivata l'eliminazione ai playoff ma anche voglia di voltare subito pagina e guardare avanti, verso nuove sfide. La **Cestistica Domodossola** ha mandato in archivio la sua stagione salutando già al primo turno dei playoff di Divisione Regionale 1, persi 2-1 nella serie contro la Victoria Pallacanestro Torino. Dopo avere pareggiato in gara 2 sul parquet domese, la Cestistica si è dovuta arrendere battuta di un solo punto in gara 3 a Torino, in un match finito 72-71. «Siamo arrivati ai playoff, quindi il primo obiettivo stagionale è stato centrato, ma ci siamo arrivati non nella posizione nella quale avremmo voluto per essere un po' più tranquilli, purtroppo il fattore campo ci ha sfavoriti fin da subito - dice il presidente della Cestistica, **Nicola Guerra** -. In gara 1 abbiamo giocato male, in casa ci siamo riscattati e purtroppo la decisiva gara 3 si è chiusa anche con un po' di sfortuna, con un solo punto di differenza e dopo una grande battaglia. Un ringraziamento lo vogliamo fare a chi è venuto anche in trasferta a sostenerci, anche se la nostra corsa si è fermata subito».



La Cestistica Domo in azione

Ora è tempo già di guardare avanti. Il primo passo da parte del club è stato l'annuncio dell'ingresso in società con il ruolo di dirigenti di **Simone Carusi**, **Andrea Maglio**, **Alberto Frank** e **Matteo Nagini**. Quattro "colonne" in campo e come allenatori delle formazioni giovanili, pronti a dare un'ulteriore mano. «Così saranno ancora più coinvolti ed aiuteranno a fare crescere l'organizzazione del lavoro - aggiunge il presidente -. Ora è tempo delle prime riunioni per iniziare a guardare alla prossima stagione. Parleremo con i ragazzi per le conferme. L'obiettivo societario è quello di fare giocare i ragazzi, abbiamo investito tanto in questi anni nel settore giovanile e crediamo che sia giusto farli crescere e dare loro l'opportunità di emergere. Un plauso va anche alle ragazze dell'under 14 arrivate fino ai playoff; domenica 1° giugno ospiteremo un torneo proprio con loro e con cinque squadre in campo. Siamo pronti a rilanciare ma allo stesso tempo ribadisco l'appello agli sponsor e a chi vuole dare una mano in più: le nostre porte sono aperte a nuovi contributi sia di risorse che di persone». **l.zir.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

Basket/B Interreg.

Il College Borgo sconfitto in casa da Quarrata

BORGOMANERO - Il **College Borgomanero** ha perso il fattore campo nella gara 1 delle semifinali playoff della serie B Interregionale contro Quarrata. Domenica 25 maggio i collegiali hanno perso 72-70 al Pala Cadorna, andando sotto nella serie contro i toscani. Ieri, mercoledì 28 maggio, mentre il giornale era già in stampa, sono tornati in campo in trasferta per la decisiva gara 2.



Il College Borgo in azione

SPORT



Corsa in montagna. I campioni hanno lasciato il segno nella 49ª edizione della Maratona della Valle Intrasca. Cristian Minoggio e Danilo Brambilla, grandi favoriti della vigilia, hanno rispettato i pronostici e hanno trionfato facendo anche segnare il nuovo record della gara. **a pag. 36**

AUTOSALONE
TEDESCHI
Concessionaria e Officina
SUZUKI Way of Life!
Uscita superstrada Piedimulera (VB)
Tel. 0324 842506
www.autosalonetedeschi.it

Boxe Allo stadio Oakwell di Barnsley (diretta su Sky dopo le 22) per la cintura continentale dei Supermedi

Ivan Zucco sul ring per il titolo europeo

Sabato 7 giugno in Inghilterra la grande sfida con Simpson





A sinistra Ivan Zucco sul ring, a destra nel "face to face" con Callum Simpson, suo rivale per la corona europea dei Supermedi

Il momento tanto atteso, a lungo sognato e preparato in questi duri mesi di allenamento, è arrivato. È il momento di **Ivan Zucco**, pronto a salire sul palco sabato 7 giugno in Inghilterra per inseguire un traguardo prestigioso, il più importante finora della sua carriera: la cintura europea dei Supermedi. Il teatro del grande match, sul quale sono puntati gli occhi e l'attenzione dei tifosi e degli addetti ai lavori di tutto il mondo, sarà lo stadio Oakwell di Barnsley, dove Zucco andrà ad incrociare i guantoni contro Callum Simpson.

«Sono pronto, la tensione sale in questi giorni ma è normale che sia così, mi sono allenato duramente per affrontare quello che finora è il match più importante della mia carriera» ha detto Zucco alla vigilia della partenza per l'Inghilterra. La sfida di sabato sera è in programma verso le 22 e sarà visibile anche su Sky per i tifosi italiani. Famigliari ed amici del pugile verbanese si sono organizzati per andare a fare il tifo direttamente sul posto. «Sì, la famiglia, gli amici stretti e qualche tifoso mi seguirà per darmi la carica» conferma il campione verbanese. Mantenere la striscia d'imbattibilità, che finora da professionista l'ha visto conquistare 21 vittorie in altrettanti match disputati (18 delle quali arrivate per k.o.), significherebbe per lui festeggiare la conquista di un titolo europeo. Anche Callum Simpson arriva da imbattuto alla sfida, con 17 match vinti; proprio nello stadio Oakwell di Barnsley nel 2024 conquistò i titoli britannico e del Commonwealth.

21

Le vittorie ottenute finora da professionista da Ivan Zucco in altrettanti match disputati, 18 sono arrivate per k.o.

Zucco si attende un match equilibrato ma è pronto a giocarsi al meglio tutte le sue carte. «Abbiamo cercato di curare al meglio ogni dettaglio - racconta -. Mi sono allenato nelle ultime settimane con uno sparring partner francese con caratteristiche tecniche simili a quelle del mio avversario. Simpson è un pugile alto, mi attendo una sfida equilibrata e molto impegnativa. Si vedrà subito dalla prima ripresa quale sarà la scelta, se cercherà di farsi sotto subito o di tenere un po' le distanze. Abbiamo cercato di simulare ogni possibile scenario e quindi da questo punto di vista penso di essere pronto. Tutto quello che si poteva fare è stato fatto». C'è tensione ma anche consapevolezza che può essere il match della consacrazione definitiva, a coronamento di un lungo percorso nel quale Zucco ha voluto puntare l'asticella sempre più in alto. La preparazione è stata lunga, nei mesi scorsi era stato anche in Messico per svolgere un periodo di allenamenti in altura. «Mi sento bene e sono ovviamente molto carico, penso di arrivare a quest'appuntamento nelle migliori condizioni possibili» conferma. Una speranza ed una sensazione che spera di potere tramutare in un altro trionfo, il più grande ed il più bello del suo palmares.

Rivale

Anche Callum Simpson è imbattuto e a Barnsley ha già vinto i titoli britannico e del Commonwealth

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

Basket/Serie B e C

Borgo, playoff finiti. Arona retrocede in D

Si è chiusa con l'eliminazione in semifinale playoff e con l'amarezza di una retrocessione la stagione del **College Borgomanero** e di **Arona**.

In serie B Interregionale la corsa del College Borgomanero al sogno della serie B Elite si è fermato in Toscana, in gara 2 della semifinale contro il Consorzio Leonardo Quarrata, persa 91-87 mercoledì 28 maggio. La sconfitta, unita a quella subita in gara 1 al Pala Cadorna, ha significato l'eliminazione per i collegiali.

È arrivata la retrocessione in Divisione Regionale 1, invece, per Arona. Nella sfida playout decisiva con il College Novara a festeggiare sono stati proprio i novaresi, che hanno vinto gara 3 69-66 sabato 31 maggio, facendo saltare il fattore campo per Arona che così saluta la categoria. **l.zir.**



Il College Borgo in azione

Notizie in breve

Judo Domo: Arrigoni bronzo agli Europei



Il Judo Club Domodossola ha sfiorato il podio con i suoi tre giovani atleti che hanno partecipato al 39° Trofeo internazionale Judo Club Novi Ligure. **Mirko Nucera** (Cadetti +73 kg) e **Cesare Albini** (Junior +81 kg) hanno perso la finale per il bronzo, chiudendo con un 4° posto; per **Luigi Spatti** (Cadetti +70 kg) è arrivato invece un 7° posto. «È stata una giornata intensa e sono fiero di questi ragazzi che hanno dimostrato impegno, grinta e grande cuore» commenta il maestro Carmelo Guglielmini. Agli Europei Master a Riga, in Lettonia, è arrivato invece un 5° posto individuale ed un bronzo nella gara a squadre per **Diana Arrigoni**.

Canottaggio: Falciola in gara in azzurro



Sabato 31 maggio il cambiaschese **Federico Falciola** (*foto*) ha partecipato ad un appuntamento internazionale. L'atleta della Canottieri Pallanza ha difeso i colori azzurri della Federazione italiana di canottaggio sedile fisso nella regata "The Mixed Gran Prix" organizzata dal Weymouth Gig Club in Cornovaglia, sulla costa meridionale inglese. Impegnato su un'imbarcazione "Gig" a sei vogatori più timoniere con equipaggi misti uomo-donna, Falciola ha concluso 30° in classifica generale a fronte di un'ottantina di scafi iscritti. «Nel primo round di qualificazione siamo andati discretamente, mentre nel secondo abbiamo lottato per ottenere la finale A, ma non ce l'abbiamo fatta» spiega. La gara è stata prevalentemente a favore di armi inglesi, che hanno cercato di monopolizzare una competizione da loro molto sentita.

Giovani del team Gioko al raduno federale

Tommaso Garbaccio di Massino Visconti e **Leo Lorenzini** di Nebbiuno, atleti del team Gioko Asd di badminton, sono stati convocati al raduno federale che si svolgerà a Novi Ligure e verranno visionati da Fabio Tomasello, allenatore della Nazionale. I giovani atleti (classe 2010 e 2011) stanno scalando le classifiche nazionali a suon di risultati ed è la prima volta che la provincia di Novara è rappresentata nel badminton nazionale.

Motori Sono 8 le prove speciali per la gara del 19 e 20 luglio, valida quest'anno per il Trofeo Italiano Rally

Il Valli Ossolane sarà anche in notturna

La Cannobina di 24 chilometri sarà il piatto forte della 61ª edizione

DOMODOSSOLA - Ci sarà la Cannobina nella sua interezza, ben 24 chilometri di prova speciale ed anche con il fascino dei passaggi in serale e notturna, nel "menu" del 61° Rally delle Valli Ossolane, che si correrà tra sabato 19 e domenica 20 luglio. Quest'anno la gara si veste di tricolore, con la validità come tappa del Trofeo Italiano Rally, e gli organizzatori della New Turbomark mettono sul piatto una gara con otto prove speciali ed un totale di 87 chilometri cronometrati. In vista dell'apertura delle iscrizioni, in programma giovedì 19 giugno (e resteranno aperte fino a venerdì 11 luglio), è stato annunciato il programma che si aprirà appunto con la Cannobina, per la precisione 23,95 chilometri di prova speciale con partenza da Traffiume ed arrivo fino a Malesco. Sarà la prova che aprirà la gara sabato 19 luglio con un doppio passaggio, il primo alle 17.33 ed il secondo alle 21.28. Ci sarà quindi anche il fascino della notte a rendere ancora più speciale la prima giornata di gara, che si concluderà con la prova spettacolo "Zinox Laser" di Druogno, di 1,6 chilometri, che ci disputerà alle 22.10.



Le iscrizioni per il 61° Rally Valli Ossolane aprono il 19 giugno

Domenica 20 luglio si partirà con un'altra prova molto apprezzata dai tifosi, quella di Fomarco, 4,4 chilometri (con il celebre tornante) con il primo passaggio alle 8.27 e poi il secondo che sarà alle 13.33. In mezzo ci sarà la prova di Crodo (9,5 chilometri), che sarà alle 9.15 nel primo passaggio e poi alle 14.21 per il secondo passaggio. Il grande finale sarà sulla strada del Lusentino, per la prova "DomoBianca365" di 9,7 chilometri. La partenza sabato 19 luglio sarà dal lungolago di Baveno, l'arrivo invece sarà a Domodossola in via Madonna della Neve, con i riordini in programma a Malesco mentre l'assistenza sarà a Piedimulera. Sabato 19 luglio, prima del via alla gara, ci sarà anche l'opportunità dello "shakedown", per chi lo vorrà fare, a Trontano dalle 8.30 alle 11.

«La presenza della prova della Cannobina nella sua interezza ed anche il fatto che il rally si torni a correre anche in notturna sono due elementi qualificanti di quest'edizione - commenta **Giuseppe Zagami**, patron di New Turbomark e presidente dell'Aci Vco -. Con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally ed i piloti del territorio sarà una sfida di altissima qualità». **l.zir.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI



Domodossola accoglierà l'arrivo della gara



Le auto partiranno sabato 19 luglio da Baveno


Tifo da stadio a Fomarco per il passaggio del rally


Corrado Pinzano è uscito alla 5ª prova quando era in testa alla gara


Grande fascino quest'anno per il ritorno del rally anche in notturna

IL 61° RALLY DELLE VALLI OSSOLANE Nella prova inserita nel Trofeo Italiano il domese ha confermato la sua

CAFFONI, È UN "DIECI

È il successo della "stella" per il campione di casa, arrivato

«Davide 10 e lode" è la scritta che campeggia sullo striscione che si alza al cielo in largo Madonna della Neve a Domodossola, nel momento di festa che unisce in piazza piloti e tifosi. Una lode più che meritata per **Davide Caffoni** e **Mauro Grossi**, che hanno festeggiato il loro decimo successo nel Rally delle Valli Ossolane e l'hanno fatto in una 61ª edizione davvero speciale. Un trionfo che ha un sapore ancora più dolce per il campione di casa. Un sapore tricolore, visto che la gara quest'anno era inserita nel calendario del Trofeo Italiano Rally, una "promozione" festeggiata degnamente sul campo con una sfida dagli alti contenuti tecnici e con il consueto grande spettacolo del tifo da stadio vissuto sulle strade.

È stata una gara ad alta tensione per tutti, in primis per la vittoria assoluta e le prime posizioni. Anche il meteo ci ha messo lo zampino scombinando i piani di qualcuno nella prima giornata di gara, quella con i due passaggi sui 25 chilometri della Cannobina (il secondo, spettacolare, in notturna), ma emozioni e colpi di scena non sono mancati neppure domenica 20 luglio. Le prime tre prove speciali di sabato 19 luglio, ovvero i due passaggi in Cannobina e la prova-spettacolo di Druogno, avevano "apparecchiato" un duello che si prospettava entusiasmante e sul filo dei secondi tra Corrado Pinzano e Davide Caffoni. Il biellese (in equipaggio con Mauro Turati), campione in carica del Trofeo Italiano Rally e deciso a giocarsi fino in fondo le sue carte anche sulle strade ossolane, è partito alla grande, vincendo il primo passaggio sulla Cannobina. Lì le condizioni meteo incerte della prima parte, con la strada prima bagnata e poi umida, hanno portato qualcuno a sbagliare la scelta delle gomme. Caffoni ha risposto imponendosi nel secondo passaggio, sulla prova di Druogno invece ha vinto il valsesiano **Ivan Carmellino**, che in equipaggio con **Massimo Minazzi** è stato poi il mattatore della seconda giornata di gara, andando a vincere altre quattro prove speciali. Un forcing che gli è servito per agguantare il terzo gradino del podio ma non di più, avendo pagato tanti secondi in avvio di gara sulla Cannobina ed una decina di secondi per una penalità.


Davide Caffoni e Mauro Grossi sorridenti e con il trofeo conquistato per la decima volta sulle strade di casa





Pinzano si è presentato al via la mattina di domenica 20 luglio con 5 secondi di vantaggio su Caffoni ma la sfida è durata il tempo di una prova speciale, il primo passaggio a Fomarco. A Crodo, infatti, è arrivato il colpo di scena, con Pinzano che spingendo ha commesso un errore andando a picchiare e dovendo alzare bandiera bianca. Caffoni ha preso così le redini della gara, con un vantaggio rassicurante di oltre una ventina di secondi su **Fabrizio Margaroli** e **Leone Natoli**, che poi hanno chiuso sul secondo gradino del podio, un "tesoretto" che ha potuto gestire con attenzione e senza prendere rischi inutili nel secondo giro di prove di domenica pomeriggio. Carmellino e Minazzi a suon di prove speciali vinte hanno recuperato risalendo dal 5° al 3° posto finale, superando sull'ultima prova speciale del Lusentino Mattia Pizio e Paolo Tozzini, che hanno concluso al 4° posto. A completare la top 5 sono stati Simone Miele e Luca Beltrame, staccati però di oltre un minuto (a pesare per loro è stato il grosso ritardo accumulato sul primo passaggio in Cannobina). Nel "monomarca" Skoda Fabia, vettura regina nella classe R5 (quella delle auto che si giocano la vittoria assoluta) l'unico su una vettura differente è stato Alessandro Re, che in equipaggio con Daniel Pozzi a bordo di una Polo ha centrato la top 10 concludendo al 9° posto. Grande curiosità ed apprezzamento da parte dei tifosi anche per le due Wrc presenti in gara, entrambe Citroen C3, con Stefano Zambon e Walter Pasini che hanno preceduto Guido Zanazio e Corrado Bonato. Un applauso speciale lo merita **Daniele Nicolini**, 34° al traguardo con una Renault Clio Rally 3 in equipaggio con Fabio Ciamparini; per Nicolini si è trattato del 40° Valli Ossolane consecutivo, un vero e proprio record.

Il sipario sulla gara è calato al Lusentino, con l'arrivo dell'ottava ed ultima prova speciale, l'ultimo riordino e poi la "sfilata" per scendere a Domodossola e raccogliere gli applausi del pubblico in largo Madonna della Neve.

Nelle altre classi ad imporsi tra le Rally 4 (due ruote motrici) sono stati **Giuseppe Di Palma** e **Roberto Mometti**, ottimo il loro 15° posto assoluto alla guida di una Renault Clio Rs. Successo marchiato Skoda Fabia anche nelle Rally 2 con **Erminio Barbieri** e **Debora Fancoli**, al traguardo al 18° posto, 23° posto invece per **Sergio Bruni** e **Diego Esposito** (Renault Clio Rs) che hanno vinto nella classe RC3N Super 1.600. Sono state 99 le vetture arrivate al traguardo delle 129 che si erano presentate al via il pomeriggio di sabato 19 luglio sul lungolago di Baveno.

Luca Zirotti
(*Foto di Giacomo Comoli e ufficio stampa del rally*)

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

CLASSIFICA

1° Caffoni-Grossi (Skoda Fabia R5), 57'06"7
2° F. Margaroli-Natoli (Skoda Fabia R5) a 18"8
3° Carmellino-Minazzi (Skoda Fabia R5) a 26"
4° Pizio-Tozzini (Skoda Fabia R5) a 31"7
5° Miele-Beltrame (Skoda Fabia R5) a 1'14"2
6° M. Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia R5) a 2'09"4
7° Peruccio-Carboni (Skoda Fabia R5) a 2'22"9
8° Bondioni-D'Ambrosio (Skoda Fabia R5) a 2'23"9
9° Re-Pozzi (VW Polo R5) a 2'28"7
10° Santini-Santini (Skoda Fabia R5) a 2'44"8

«Abbiamo centrato un sogno


Da sinistra Massimo Minazzi, Fabrizio Margaroli, Leone Natoli, Mauro Grossi, Ivan Carmellino e Davide Caffoni al "brindisi" al termine della premiazione in centro a Domo

*«Non avrei mai immaginato di arrivare a vincere per la decima volta in un contesto del genere, in una gara di livello nazionale. Abbiamo raggiunto un obiettivo e coronato un sogno che inseguivamo e l'abbiamo fatto con tanti avversari di grande livello, così è ancora più bello». **Davide Caffoni** si gode un successo che l'ha proiettato ancora di più nella storia e nell'albo d'oro di una gara che è un simbolo del territorio. Un traguardo al quale avrà modo di pensare a lungo, ripercorrendo quei momenti di gioia e di festeggiamenti sulla pedana d'arrivo e sul podio in largo Madonna della Neve ma anche ripensando ai momenti clou della gara. «Sinceramente temevo Pinzano, Carmellino e Margaroli come i rivali più accreditati, sapevo che avrebbero spinto e sapevo che avrei dovuto restare concentrato al massimo - ha commentato al traguardo, gustandosi il*







■ Altre immagini delle auto impegnate durante i due giorni di gara

leadership. Sul podio Margaroli (2°) ed un arrembante Carmellino (3°). Un incidente a Crodo ha messo fuori gioco Pinzano

E LODE" DA APPLAUSI

in una gara combattuta e con tante insidie e colpi di scena





■ A sinistra Riccardo Patrese, ex pilota di Formula 1 che è stato tra gli ospiti di "Chef al volante", a destra un'immagine dall'alto della serata che ha unito sport e beneficenza

Da "Chef al volante" 8.000 euro al Ciss

La "gara" di solidarietà si è svolta prima che i motori si accendessero. Merito di "Chef al volante", la cena di gala proposta giovedì 17 luglio al convento delle suore Rosminiane di Domodossola con quattro ospiti d'eccezione: l'ex campione di Formula 1 **Riccardo Patrese**, il volto noto dei rally **Luigi "Lucky" Battistolli**, **Andrea Agresti** de "Le Iene" e **Omar Pedrini**, fondatore del gruppo dei Timoria. A cucinare sono stati gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier Ais Vco, i maîtres Amira e la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di numerosi partner. Il ricavato andrà a sostenere un progetto di vita autonoma per persone con disabilità, in due alloggi ristrutturati a Domodossola.



La consegna dell'assegno con i fondi raccolti nella cena di giovedì 17 luglio a Domodossola

La gioia di Zagami «Grande spettacolo»

«Sono onorato ed emozionato» dice salendo sul palco della premiazione anche se è il sorriso stampato in volto a parlare, a testimoniare la soddisfazione per un week end che ha scritto un altro bel capitolo di questa lunga storia che è il Valli Ossolane. **Giuseppe Zagami**, patron di New Turbomark e presidente dell'Aci del Vco, ruolo nel quale è stato appena riconfermato, si gode il successo di una gara che è filata via liscia, che ha fatto divertire regalando belle battaglie e che ha visto come sempre le strade prese d'assalto dal pubblico. «Questo territorio e questo pubblico meritano qualcosa di speciale, quello che si è visto in questi giorni sulle strade ossolane e non solo è incredibile» ribadisce poco prima che i motori delle prime auto inizino a riempire largo Madonna della Neve. L'Ossola ha risposto presente come sempre «ma è tutto il Vco che l'ha fatto. Ho cercato di unire il territorio attraverso lo sport, portando la partenza sul Lago Maggiore a Baveno e poi calcando le strade delle nostre vallate».



Giuseppe Zagami

Proprio alla vigilia di questo Valli Ossolane così speciale Zagami è stato riconfermato alla presidenza dell'Automobile club del Vco, con Cristian Borghini nel ruolo di vice presidente e Max Sartoretti, Giacomo Leopardi e Riccardo Martino come consiglieri. Una rielezione arrivata dopo un quadriennio nel quale i soci del club sono cresciuti del 28,5%, le licenze sportive del 213,8%, le pratiche auto del 16,3% e con un patrimonio risanato e passato da meno 113.524 euro a più 93.710 euro. Se il Valli Ossolane è il fiore all'occhiello ci sono però anche altre iniziative che hanno preso piede in questi anni «e continueremo a lavorare con lo stesso entusiasmo e con una visione aperta al futuro, nel segno della sicurezza, dell'innovazione e della partecipazione». **l.zir.**

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

in un anno speciale: è stata dura ma ce l'abbiamo fatta»





■ A sinistra le auto dei primi tre schierate in largo Madonna della Neve, con i piloti sul podio e le autorità intervenute alla premiazione, a lato un'immagine del pubblico presente

podio sulle note dell'Inno di Mameli -. Mi dispiace per lo stop di Pinzano, sarebbe stato bello lottare anche con lui fino alla fine. Dopo la prima prova speciale della Cannobina nella seconda ho fatto una scelta di gomme che a qualcuno sarà sembrata da pazzi o almeno azzardata, invece ha pagato e siamo riusciti a rispondere vincendo quel passaggio. Abbiamo iniziato la domenica spingendo, poi quando abbiamo visto Pinzano fuori ho cercato di gestire al meglio e tenere alta l'attenzione per non fare errori. Questa è la vittoria della "stella" e ce la godiamo». «Cosa ho detto quando abbiamo saputo dell'uscita di Pinzano? Ho continuato a leggere le note e ho detto "sai già te cosa c'è da fare" - ha aggiunto sorridendo il navigatore ***Mauro Grossi*** *-. Scherzi a parte direi che tutto il "pacchetto" gomme, macchina, team ed equipaggio ha funzionato alla grande».*

Fabrizio Margaroli*, con Leone Natoli, ha portato a casa un altro 2° posto «con una bella gara, ma purtroppo siamo sempre vicini ma dietro» ha detto l'altro pilota di casa salito sul podio. Anche per lui tanto tifo ed applausi, in uno scambio di battute anche goliardico sulla rivalità con Caffoni che su ripropone anno dopo anno. Gli applausi per il 3° posto in rimonta hanno forse mitigato un po' l'amarezza del valsesiano* ***Ivan Carmellino****, un'amarezza dettata dal tempo perso al sabato e che di fatto l'ha escluso dalla lotta per la vittoria nel secondo giorno di gara. «Si sapeva che una grossa fetta di gara si sarebbe decisa al sabato e purtroppo per noi è stato così - ha commentato Carmellino -. Abbiamo spinto per rientrare almeno per il podio, ma Caffoni e Margaroli ormai erano troppo lontani per noi». **l.zir.***

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

mercoledì 4 giugno 2025

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane:torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025.

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola.



(Comunicato Ufficio Stampa Rally Valli Ossolane)

Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Nella foto (free copyright Caldani): un momento della passata edizione.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

mercoledì 16 luglio 2025

È un Rally Valli Ossolane “stellare”: 129, gli equipaggi iscritti all’appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

L’evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti. Partenza sabato, da Baveno.



(comunicato ufficio stampa Rally Valli Ossolane)

È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da “record”, quella garantita dall’appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l’arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l’agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l’occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le “Rally2” attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al “Valli” – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch’egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l’appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser -Druogno” di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

giovedì 17 luglio 2025

Un 61° Rally Valli Ossolane da record per il Trofeo Italiano Rally

129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I "big" ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.



Domodossola, giovedì 17 luglio 2025 – Un debutto da paura quello del **Rally Valli Ossolane**, una **61^ edizione** che con un format d'altri tempi ed addirittura **129 iscritti da record**, promette scintille e spettacolo per il **quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025**, **ultima gara del girone B**. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il **19 e 20 luglio** assieme agli equipaggi della **Coppa Rally di Zona 1** su **87km di prove speciali** iconiche. Un percorso totale di 380km dall'alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla **New Turbomark Rally Team**, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B. Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l'ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

I PROTAGONISTI DEL TROFEO ITALIANO RALLY | Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su **prove speciali a loro meno note**, oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un **girone lottato e spettacolare** con diversi volti a dividersi le prime posizioni. Al via così ci sono sia **Corrado Pinzano**, campione in carica e vincitore del Lanterna, sia **Alessandro Re**, vincitore della prima tappa al Coppa Valtellina. Pinzano, a bordo di una Skoda Fabia RS preparata da PA Racing per i colori della New Driver's Team, in questa stagione ha vinto anche il **Rally della Marca**, valido per il girone A, e poi in Salento ha strappato un buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR **a caccia di due vittorie su due risultati utili** nei gironi, ma volendo potrebbe anche **ributtarsi sul girone A in caso di passo falso**. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà **costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola**, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato **uno zero per un'uscita all'ultima prova.**



Tra i due, quatto quatto, sbuca però **Simone Miele**, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di **far saltare il banco e fare bottino pieno**, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di **Stefano Liburdi** e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche **Maurizio Mauri** in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore. Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio **Carmellino**-Minazzi e **Pizio**-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia **Santini**, o gli specialisti **Chentre**-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da **Ceccato**-Tiraboschi.

COPPE ACI SPORT | Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del **CIAR 2RM Gabriel Di Pietro** navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale **Nicolò Ardizzone** affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche **Giuseppe Dipalma** affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi **Massimo Lombardi** con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, **Zambon**-Pasini e **Zanazio**-Bonato, su Citroen C3 WRC.



SUZUKI RALLY CUP | Il **61° Rally Valli Ossolane** sarà anche la quinta tappa della **Suzuki Rally Cup**, il trofeo monomarca promosso da **Suzuki Italia** per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra **Varesco**-Bottega e **Vallino**-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo. Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come **Vitali, Villardi** e **Basso Corradi**, senza tener conto del senatore **Fichera** che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove **La Cola** avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto **Pellè**.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella **Val d'Ossola** già dalle ore 8**:30 di sabato**, quando avrà luogo lo **shakedown** a Trontano. Alle **16:01** poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza **IV Novembre**, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle **17:33 con la PS "Cannobina"** (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e assistenza a Piedimulera. **Alle 21:28** ci sarà il secondo passaggio sulla "Cannobina" notturna, mentre chiuderà la giornata la breve **prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno"** (1,60km) alle 22:10.

Domenica 20 luglio si ripartirà alle 7:01 con trasferimento verso Piedimulera per un giro in assistenza, prima di rilanciarsi alle **8:27 con la PS "Fomarco" (4,40km), e poi alle 9:15 con la "Crodo" (9,50km)**. Dopo riordinamento a Domodossola e assistenza a Piedimulera si replicherà con **"Fomarco" (13:33) e "Crodo" (14:21).** Il gran finale dei due giorni sarà poi la **PS "DomoBianca365"** (9,70km) alle **15:07**, con l'arrivo e la **festa a Domodossola prevista attorno alle 18.**

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1. Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 21 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Araldo, Rizzello 12 pt; 10. Andriolo, Bracchi 10pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto - Rally Piancavallo; 12 ottobre - Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile - Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio - Rally del Salento | 21 settembre - Rally Mille Miglia | 26 ottobre - Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

venerdì 18 luglio 2025

Rally Valli Ossolane: come vedere lo spettacolo del TIR su ACI Sport TV

Prove notturne, tornanti, dossi e due giorni di spettacolo tra il 19 e 20 luglio su ACI Sport TV per il quinto appuntamento del Trofeo Italiano Rally girone B



Tornano ad infiammarsi gli asfalti del Verbano Cusio Ossola, che il **19 e 20 luglio** ospiteranno un crocevia fondamentale per la stagione del **Trofeo Italiano Rally girone B**, il **61° Rally Valli Ossolane**. Una delle gare più iconiche e calde d'Italia, il "mondiale dell'Ossola", sarà infatti il quinto appuntamento tricolore, l'ultimo del girone, e regalerà spettacolo di controsterzi su prove speciali dall'alto tasso pirotecnico. Per chi non potesse essere a bordo prova **ACI Sport TV** (visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, acisport.tv, Facebook @acisportv e @trofeoitalianorally, YouTube @acisportv) sarà in diretta nei due giorni per raccontare i migliori momenti d'azione della gara.

La programmazione prenderà il via **sabato 19 luglio** alle **ore 08:25** con la diretta dello shakedown, la sessione di prova che inaugura ufficialmente il weekend di gara. A seguire, **alle 16:20**, sarà trasmessa la cerimonia di partenza da Baveno, mentre alle **22:05** i riflettori si accenderanno sulla prova speciale **"Zinox Laser - Druogno"**, uno spettacolare scenario in notturna con i fari dei protagonisti a scuarciare il buio.

Le dirette proseguiranno domenica 20 luglio, con la trasmissione della **PS4 "Fomarco"** a partire dalle **08:25**, dal tornante più celebre di tutta la gara, per poi entrare nel cuore delle strategie di gara con le **immagini dall'assistenza alle 12:45**. Nel pomeriggio, **alle 14:20**, sarà il **turno della PS7 "Crodo"**, una delle prove più attese e selettive del rally. Infine, **alle 17:50**, si concluderà la copertura live con **l'arrivo ufficiale e le premiazioni finali.**

PROGRAMMA DELLE DIRETTE SU ACI SPORT TV AL 61° RALLY VALLI OSSOLANE:

SABATO 19 LUGLIO |

Ore 08:25 – Shakedown
Ore 16:20 – Partenza
Ore 22:05 – SPS3 Zinox Laser - Druogno

DOMENICA 20 LUGLIO |

Ore 08:25 – PS4 Fomarco
Ore 12:45 – Assistenza
Ore 14:20 – PS7 Crodo
Ore 17:50 – Arrivo

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

sabato 19 luglio 2025

Pinzano azzecca le gomme e vola nella PS1 del Rally Valli Ossolane

Il campione in carica del Trofeo Italiano Rally con Turati si mette davanti nella lunga "Cannobina" di 24km. Secondi e terzi gli equipaggi CRZ Caffoni-Grossi e Pizio-Tozzini. Miele paga 26.9", Re addirittura 45.1"



Piove non piove, asciutto o bagnato, rischio o non rischio. Erano facce tese quelle alla partenza del **61° Rally Valli Ossolane**, perchè in attesa del via della **PS1 "Cannobina"** le **condizioni meteo** e dell'asfalto erano **totalmente incerte**. Una scelta non facile così quella degli pneumatici per i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally**, poichè con una speciale da **oltre 24km** un azzardo poteva costare decine di secondi o farne guadagnare altrettanti; e difatti così è stato. Partito con gomme da bagnato è stato il campione in carica **Corrado Pinzano** con Mauro Turati a fare brutto e cattivo tempo, volando sulla sua Skoda Fabia RS e piazzandosi davanti a tutti con uno scratch impressionante. Passaggi da brivido per il biellese, che ha spinto oltre il limitatore riuscendo a rifilare 6.5" a **Davide Caffoni**, il più temibile tra i piloti di casa. Con **9 vittorie in bacheca** il recordman dell'Ossola, navigato da Mauro Grossi, ha saputo spingere comunque forte, piazzandosi davanti a tutti gli altri protagonisti del TIR ed a **Mattia Pizio**. Vincitore lo scorso anno del Rally Lana, Pizio, affiancato da Paolo Tozzini, si è fermato **a soli 2.9" dal secondo tempo**, ed ha già accumulato 8.4" di vantaggio nei confronti del quarto, per un gruppetto di testa che come era facile immaginare vista l'incognita meteo **ha subito cominciato a dettare il ritmo.**

Tra i protagonisti del TIR così **ha pagato oltre 25" Simone Miele**, navigato da Luca Beltrame, che aveva scelto **pneumatici da asciutto** fermandosi così al 6° tempo, mentre **Alessandro Re** con Daniel Pozzi (*unico su Volkswagen Polo in una top10 di sole Skoda*) è scivolato addirittura al **10° posto**, perdendo oltre **45" dal leader**. Si sono così inseriti nella top5 in questo avvio **Margaroli**-Natoli e **Carmellino**-Minazzi, a 17.8" e 20.3" da Pinzano, mentre nelle prime 10 posizioni davanti a Re si sono piazzati **Iani, Chentre e Peruccio.** Nella **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** sullo scivoloso è partito forte il giovane **Nicolò Ardizzone** su Lancia Ypsilon Rally4 condivisa assieme a Valentina Pasini, mentre nella **4WD** al momento si difendono **Sabatella**-Dragonetti con una Renault Clio.

Ora dopo riordino ed assistenza, i 129 equipaggi del "Mondiale dell'Ossola" si rilanceranno su **un secondo passaggio della "Cannobina",** ma con fanaliere accese e **notte buia**, prima di chiudere la giornata con la **prova spettacolo notturna "Zinox Laser - Druogno" in diretta su ACI Sport TV alle 22:05.**

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS1: 1. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA) in 15'30.6; 2. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 6.5; 3. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 9.4; 4. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 17.8; 5. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 20.3; 6. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 26.9; 7. IANI-PULIANI (SKODA FABIA) a 27.5; 8. CHENTRE-D'HERIN (SKODA FABIA) a 34.9; 9. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 43.0; 10. RE-POZZI (VW POLO) a 45.1

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

sabato 19 luglio 2025

Caffoni risponde a Pinzano nella notte del Valli Ossolane

Spettacolo al calar del buio per il quinto atto del Trofeo Italiano Rally. Pinzano-Turati su Skoda dopo il primo giorno guidano la classifica con 4.8" su Caffoni-Grossi, con uno scratch a testa. Terzi Margaroli-Natoli, dopo l'incognita gomme e meteo che ha scosso la classifica. Domenica altre 5 prove speciali per incoronare il vincitore



Non si poteva chiedere di meglio al **61° Rally Valli Ossolane,** ormai entrato decisamente nel vivo dell'azione per il **Trofeo Italiano Rally**. La prima intensa giornata infatti, ricca di incertezze e difficoltà sopraggiunte in particolare per una inaspettata pioggia che ha condizionato la scelta di gomme, ha regalato colpi di scena e duelli sul filo dei secondi grazie alla lunga speciale di "Cannobina". Nel passaggio diurno bagnato e poi in quello altrettanto insidioso di notte, con la fanaliere a squarciare il buio, si sono alternati davanti i due protagonisti di questa gara, prima **Corrado Pinzano** e poi **Davide Caffoni**. Pinzano, campione in carica del Trofeo Italiano Rally, alla sua destra Mauro Turati su una Skoda Fabia RS Rally2 della P.A. Racing, ha legittimato il primato grazie ad una prima frazione cronometrata davvero impeccabile, che lo ha visto siglare lo scratch con oltre 6.5" di vantaggio. Caffoni però, in coppia con Mauro Grossi su altra Skoda ha poi fatto la voce grossa nella ripetizione della "Cannobina", in versione notturna, facendo valere la sua esperienza su queste strade di casa che per 9 volte lo hanno visto vincitore. Al termine della giornata così, dopo anche la **breve prova spettacolo "Druogno"** con oltre 2000 spettatori presenti, Pinzano è rimasto arroccato in testa, ma con **Caffoni lanciato all'inseguimento** con soli 4"8 dalla vetta. Terza posizione provvisoria per **Fabrizio Margaroli**, navigato da Leone Natoli, che con la Skoda Fabia RS Rally2 precede grazie ad un super passaggio nella PS2 di 8"7 il quarto in gara, **Mattia Pizio**, alle note Paolo Tozzini, alla guida di altra Fabia. Chiude la top five della prima giornata **Ivan Carmellino**, navigato da Massimo Minazzi, anche lui in gara con una Skoda RS Rally2, che però come molti ha commesso una scelta di pneumatici sbagliata nel secondo giro, quanto ci si aspettava pioggia ed invece la prova era asciutta. Così gli altri protagonisti del Trofeo Italiano Rally sono più staccati dalla vetta, con **Miele**-Beltrame che inseguono sesti a oltre 50", e **Re**-Pozzi ottavi a più di 1'. Tra loro si sono inseriti in classifica **Iani**-Puliani, alla scoperta di una Rally2, mentre chiudono la top10 **Margaroli**-Vairoli e **Peruccio** Carboni.



Nella **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** invece è andato a dormire con il primato il giovane **Nicolò Ardizzone** navigato da Valentina Pasini, su una Lancia Ypsilon Rally4, mentre nella 4WD si è preso la leadership **Simone Sabatella** con Nancy Dragonetti, su Renault Clio Rally3.

Ottima partenza invece nella gara della **Suzuki Rally Cup** per **Lorenzo Varesco** e Nicolò Bottega, che hanno subito preso 1' di vantaggio su **Giorgio Fichera** e Giuseppe Barbera, entrambi su una della agili Swift Sport Hybrid ingara.

Dunque si è chiusa col sabato una **prima frazione di gara assolutamente incerta e spettacolare**, ottimo preludio per una conclusiva seconda giornata del rally all'insegna dello show. Del resto lo spettacolo che non ha certo deluso il foltissimo

pubblico presente in notturna si ripeterà domani già di mattina, quando alle **08:27** si ripartirà con la "**Fomarco**" ed i suoi tornanti caldi. Poi alle **9:15** ci sarà il primo passaggio sulla "**Crodo**" (9,50km), prima di un riordinamento a Domodossola e dell'assistenza a Piedimulera. **Nell'ultimo giro** infine si replicherà con "Fomarco" (13:33) e "Crodo" (14:21). Il gran finale dei due giorni sarà poi la PS "**DomoBianca365**" (9,70km) alle 15:07, con l'arrivo e la festa a **Domodossola prevista attorno alle 18.**

CLASSIFICA ASSOLUTA 61° RALLY VALLI OSSOLANE: 1. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA) in 32'12.9; 2. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 4.8; 3. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 19.2; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 27.9; 5. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 32.4; 6. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 51.9; 7. IANI-PULIANI (SKODA FABIA) a 1'00.2; 8. RE-POZZI (VW POLO) a 1'05.9; 9. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 1'36.1; 10. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 1'40.4.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

sabato 19 luglio 2025

Caffoni suona la carica, il più veloce tra le Rally2 nello shakedown del Valli Ossolane

Dopo la WRC Plus di Zambon, il più veloce nella sessione di test è stato il recordman di vittorie in coppia con Grossi, in 1'30.6. A scendere sotto 1'32 però sono 4 equipaggi. Nel pomeriggio già 3 prove e la SPS3 a fari accesi



Nonostante una coperta di nuvole a rinfrescare la Val d'Ossola, si è risvegliato infuocato il **61° Rally Valli Ossolane**, con lo shakedown che ha visto i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally spingere** subito forte, molto forte. Per prepararsi al meglio in vista delle **prove del pomeriggio** infatti tutti gli equipaggi prioritari hanno avuto a disposizione **5 passaggi su 2,6km in località Trontano**, a partire dalle 08:30. Subito mostrate così le carte di quanti hanno ambizioni importanti, ed infatti oltre al tempo di **Zambon**-Pasini che corrono con una spettacolare **Citroen C3 WRC Plus** – *con tutti gli occhi degli appassionati puntati ed attratti dal sound* – ha voluto mettere le cose in chiaro **Davide Caffoni**, recordman della gara con 9 vittorie. In coppia con **Mauro Grossi** su Skoda Fabia RS il driver locale ha girato in **1'30.6**, sottolineando come la bagarre per la vittoria sarà più che aperta anche agli equipaggi della **Coppa Rally di Zona 1**. Partito col piede giusto nei test anche **Ivan Carmellino** navigato da **Massimo Minazzi** su altra Fabia, che si è fermato a mezzo secondo da Caffoni con il secondo miglior tempo, **davanti ai protagonisti del TIR.** A scendere **sotto 1'32** infatti sono stati altri 3 equipaggi, tra cui i campioni in carica **Corrado Pinzano** affiancato da **Mauro Turati** e **Simone Miele** in coppia con **Luca Beltrame**, attesi in grande spolvero in quanto **ultimo appuntamento del girone B.**

Ora lo shakedown sarà **aperto a tutti gli altri iscritti tra i 129** al via di questa gara, in vista poi della **partenza delle 16:25 dal cuore di Baveno**, vista lago. Nel pomeriggio inizierà la gara con il cronometro, sulla prova speciale **"Cannobina" di 24km** che verrà ripetuta per due volte **(17:33 e 21:28)**, e che farà indubbiamente selezione per la classifica, **seguita dalla SPS3 notturna "Zinox Laser - Druogno",** che sarà trasmessa in diretta su **ACI Sport TV**.

QUI IL LIVE TIMING PER I TEMPI DELLO SHAKEDOWN

ARTICOLI CORRELATI



17 luglio 15:20

Suzuki Rally Cup: al Valli Ossolane crocevia stagionale

Il quinto round del monomarca Suzuki vedrà i protagonisti della serie sfidarsi il 19 e 20 luglio su circa 90km di prove speciali, tra le più iconiche e storiche d'Italia per un percorso totale di 380km



17 luglio 16:03

Un 61° Rally Valli Ossolane da record per il Trofeo Italiano Rally

129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I "big" ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.



18 luglio 20:02

Rally Valli Ossolane: come vedere lo spettacolo del TIR su ACI Sport TV

Prove notturne, tornanti, dossi e due giorni di spettacolo tra il 19 e 20 luglio su ACI Sport TV per il quinto appuntamento del Trofeo Italiano Rally girone B

domenica 20 luglio 2025

Caffoni suona la decima: vittoria al Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally

Il recordman della gara con le note di Grossi vince il quinto appuntamento stagionale del TIR. Seconda piazza per Margaroli-Natoli davanti a Carmellino-Minazzi in rimonta, per un podio solo Skoda. Nella Due Ruote Motrici festeggiano Dipalma-Mometti, nella 4WD Nicolini-Ciamparini. Quarto successo nella Suzuki Rally Cup di Varesco-Bottega



Domodossola, 20 luglio 2025 – È stato un trionfo sul finale, scene di altri tempi con pubblico festante ed ali di appassionati a salutare i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally**, un **61° Rally Valli Ossolane** che rimarrà impresso nei ricordi e nelle emozioni di molti. Sicuramente non potrà essere altrimenti per il recordman del "Mondiale dell'Ossola", **Davide Caffoni**, che con le note di Mauro Grossi su Skoda Fabia RS **ha vinto per la decima volta la sua gara di casa**, un traguardo incredibile visto il livello della sfida messa in piedi dalla **New Turbomark Rally Team**, organizzatrice dell'evento. L'esperto pilota ossolano infatti, **sul bagnato e sull'asciutto**, nell'incertezza meteo e nei tornanti spettacolari, è riuscito a fare la differenza, mettendo sotto scacco **tutti i protagonisti del Trofeo Italiano Rally girone B**. In particolare il colpo di scena principale si è avuto nella mattina di domenica, quando il leader **Corrado Pinzano** con Mauro Turati ha toccato un muretto, mentre cercava di scappare dall'assalto di Caffoni. Uscito di scena il biellese il 10 volte vincitore del Valli ha così potuto continuare indisturbato verso la vittoria e verso la festa, maestosa, preparata per l'occasione dai suoi compaesani.

Un podio tutto Skoda e tutto di piloti locali quello celebrato a Domodossola, a riprova di quanto il motorsport ed i rally siano un tutt'uno con la popolazione. Secondo posto infatti strappato, grazie ad una prima giornata di gara puntuale quando ha fatto la scelta di gomme corretta, per **Fabrizio Margaroli** con Leone Natoli, che hanno chiuso la gara con **18.8" di distacco da Caffoni**, in gestione grazie all'ottimo ritmo mostrato nella fase iniziale. Molto più acceso il duello per il 3° posto, ottenuto solo in rimonta sull'ultima prova, la "Domobianca" che si arrampica sui monti, da **Ivan Carmellino** e Massimo Minazzi. **Carmellino ha dato la zampata in 5 prove su 8,** compresa l'ultima quando ha sorpassato l'amico e rivale Mattia Pizio; se non avesse pagato **una scelta di gomme errata** sabato forse sarebbe stata un'altra storia. Soddisfatto comunque **Pizio** con le note di Paolo Tozzini, che mostrando ancora una volta velocità e qualità si sono comunque piazzati davanti a diversi protagonisti del TIR.



Tra questi **Simone Miele** e Luca Beltrame, **quinti all'arrivo con oltre 1' di ritardo** dopo aver sbagliato per due volte la scelta degli pneumatici. Grazie alla costanza negli altri due risultati tuttavia il portacolori della Bluthunder **ha vinto il girone B,** avendo ottenuto un **2° posto in Valtellina** ed il podio al Lanterna. Gara molto difficile anche per **Alessandro Re**, questa volta navigato da Daniel Pozzi, che per tutti i due giorni ha sofferto noie alla sua Volkswagen Polo, unica vettura diversa da una Skoda nella top10. Sono rientrati così nelle prime 10 posizioni **Margaroli**-Vairoli, **Peruccio**-Carboni, **Bondioni**-**D'Ambrosio** e **Santini**-Santini.

Gran bella bagarre poi anche nella **Coppa ACI Sport Due Ruote** Motrici, dove alla fine in rimonta si è imposto **Giuseppe Dipalma** con Roberto Mometti, su Renault Clio Rally4, che hanno acciuffato sul finale i protagonisti del CIAR 2RM **Di Pietro** ed **Ardizzone**. Nella 4WD infine è arrivato il successo di **Daniele Nicolini** e Fabio Ciamparini su Renault Clio Rally3.

A Domodossola è poi arrivato il quarto sigillo stagionale di **Lorenzo Varesco** e Nicolò Bottega nella **Suzuki Rally Cup**, con una gara di potenza e determinazione. Il leader del monomarca ha pagato anche **30" di penalità** per aver controllato le pressioni in zona vietata, ma ha comunque chiuso **la gara con 1'** di vantaggio. Secondo posto e miglior risultato della stagione per l'esperto **Giorgio Fichera**, questa volta affiancato da Giuseppe Barbera, che nonostante le noie alla sua Swift ha saputo reggere il conto con i migliori. Primo podio in carriera infine per **Giovanni Villardi** e Nicolò Barla.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY VALLI OSSOLANE: 1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8.

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 23 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Caffoni 15 pti; Araldo, Rizzello, Margaroli 12 pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto - Rally Piancavallo; 12 ottobre - Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile - Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio - Rally del Salento | 21 settembre - Rally Mille Miglia | 26 ottobre - Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

domenica 20 luglio 2025

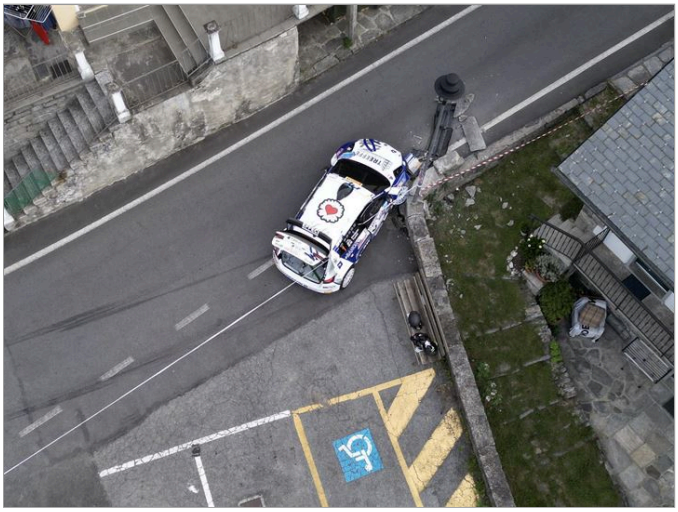
Colpo di scena al Valli Ossolane: out Pinzano, Caffoni nuovo leader

Cambia la classifica dopo il primo giro mattutino. Il recordman del Valli Ossolane Caffoni ora punta la decima vittoria ed il quinto round del Trofeo Italiano Rally. 24.8" di vantaggio su Margaroli-Natoli e 30.2" su Carmellino-Minazzi. Alle 14:21 in diretta su ACI Sport TV la PS7 Crodo.



Un piccolo errore che costa tantissimo, ed ora il Trofeo Italiano Rally è ancora più in bilico. Nela PS5 "Crodo" del 61° Rally Valli Ossolane infatti Corrado Pinzano e Mauro Turati, leader su Skoda fino a quel momento, sono andati a toccare un muretto ritirandosi. Un colpo di scena non da poco per le sorti del TIR 2025, perchè se Pinzano avesse portato a casa un risultato utile in questo Girone B si sarebbe assicurato una leadership importante, e invece così ci si giocherà tutto sul girone A. Chiaramente ne ha subito approfittato l'idolo locale Davide Caffoni con Mauro Grossi, su altra Fabia, che stava recuperando secondi su secondi ai danni di Pinzano, mettendo pressione con un ritmo strabiliante. Il recordman dell'Ossola ora ha tra le mani una possibilità clamorosa, vincere il 10° Valli Ossolane ed entrare ancor più nella storia di questa gara.

Seconda posizione poi, ma staccata di 24.8", per Fabrizio Margaroli e Leone Natoli, attaccati però da Ivan Carmellino con Massimo Minazzi, distanti 5.4". Bagarre quindi ancora molto aperta per il podio assoluto, con anche Mattia Pizio e Paolo Tozzini pronti a cercare l'assalto alla terza posizione, distante un pugno di secondi. Una gara difficile poi per altri due protagonisti del Trofeo Italiano Rally, quali Simone Miele affiancato da Luca Beltrame ed Alessandro Re navigato da Daniel Pozzi, rispettivamente 5° e 7° ad oltre 1' dalla vetta.



Adesso, dopo un giro in assistenza, i protagonisti del "Mondiale dell'Ossola" si ributteranno su tre prove speciali, un ulteriore passaggio su "Formaco", su "Crodo" (in diretta anche su ACI Sport TV nei canali social del TIR alle 14:21) e poi sulla "Domobianco" per il gran finale.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS5: 1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 41'47.2; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 24.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 30.2; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 33.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'06.5; 6. IANI-PULIANI (SKODA FABIA) a 1'14.8; 7. RE-POZZI (VW POLO) a 1'42.8; 8. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 1'52.5; 9. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 1'58.8; 10. "LINOS"-MATTIODA (SKODA FABIA) a 2'12.9.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy


Le migliori scarpe da passeggio per uomini tutto il giorno.
Comfyvita

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



4 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane: torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025.

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola.


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita

MALESCO (VB) – Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita

programma sabato tratti cronometrati nazionale, che gli o appassionati un'ed notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

0 SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

« PREVIOUS POST
NEXT POST »


notizie per Adriano Celentano, 87 anni, è st confermata la sua...
Ten Factorial Rocks

Verso il 61° Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



9 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Date un'occhiata alla disg casa di Pippo Baudo
Food Stuff Online

Verso il 61° Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally

La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, è organizzata da New Turbomark Rally Team e coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola.

Oltrepassata quota 100 iscritti, con le iscrizioni aperte fino a venerdì 11 luglio.

DOMODOSSOLA – Si respira grande fermento, in vista dell'accensione dei motori del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

Lago Maggiore gra
organizzatrice – ha
panorama rallistico
stata oltrepassata l


notizie per Adriano Celentano, 87 anni, è st
confermata la sua...
Ten Factorial Rocks

Ampia, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, con il territorio chiamato ad abbracciare l'evento, occasione di promozione delle eccellenze di casa.

Ad esprimere consensi sono stati i sindaci di Domodossola, Baveno, Druogno e Pieve Vergonte.

Lucio Pizzi, sindaco di Domodossola: *""Domodossola si prepara ad accogliere l'arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, reso quest'anno ancor più prestigioso grazie alla validità per il Trofeo Italiano Rally, con grande entusiasmo. Questa manifestazione, molto attesa e fortemente sentita, rappresenta un'importante occasione di valorizzazione e di promozione turistica del nostro territorio. Il rally non è solo una competizione, ma una vera e propria festa per l'Ossola, che rafforza il legame tra sport e tradizione richiamando appassionati, famiglie e visitatori da ogni parte d'Italia. Il momento dell'arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero weekend di passione, impegno e spettacolo. Colgo l'occasione per ringraziare gli organizzatori, i volontari, le Forze dell'ordine e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell'evento e invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport."*

Alessandro Monti, sindaco di Baveno: *"Il Rally Valli Ossolane è eccellenza, parliamo di un rally assolutamente importante e sono felice per la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally. Noi siamo felici di ospitare la partenza proprio nell'ottica di un territorio che si unisce anche negli eventi importanti, mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Il nostro è un territorio che per troppo tempo è stato diviso e che oggi ha la possibilità di diventare ancora più importante, lavorando insieme. Noi, come per il Rally Due Laghi, abbiamo abbracciato il progetto di New Turbomark Rally Team, disponibili come sempre a lavorare insieme alle altre amministrazioni, con aziende e con privati. Stiamo lavorando per diventare una località turistica a trecentosessanta gradi".*

Marco Zanoletti, sindaco di Druogno: *"C'è tanta soddisfazione per questo passaggio di categoria, parliamo di un passo in avanti. Come abbiamo potuto constatare lo scorso anno, con la prova che abbiamo riportato a Druogno abbiamo contato su un grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest'anno, avendola in notturna e avendola estesa con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva per la nostra valle. Nel rally abbiamo sempre creduto, in passato il Comune di Druogno è stato anche punto di partenza e di arrivo, confermando il nostro intento che è quello di fare promozione. L'automobilismo, il rally, le macchine, sono un buon veicolo di comunicazione e di promozione in questo senso".*

Maria Grazia Medali, sindaco di Pieve Vergonte: *"È una soddisfazione non da poco, nel senso che la nostra prova, la Fomarco, è una vita che viene proposta con successo. Questa volta, tuttavia, godrà di una rilevanza diversa per il tipo di iniziativa che è stata messa in pratica. Questo mi fa particolarmente piacere. Quando gli organizzatori sono venuti a chiedermi disponibilità, ho risposto subito positivamente. Noi partecipiamo e lo facciamo molto volentieri, perché è un momento di aggregazione importante, vissuto in prima persona anche da noi con tanta condivisione. L'intento è quello di veicolare al meglio il territorio, facendolo conoscere in tutta Italia, siamo molto soddisfatti di questa opportunità".*

Nella foto (free copyright Bob Media): un momento della passata edizione.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
Dal 11 al 13 luglio la 43^ Cesana – Sestriere è 3^ di CIVSA

NEXT POST »
Verso il Rally Terra Sarda: i riflettori del rallismo internazionale sulla provincia d'Ogliastra

ANDREA RIVA

You may also read!

ULTIMI GIORNI DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 43° RALLY DI CASCIANA

Variato il percorso del 32° Rally Alto Appennino Bolognese

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Il 61° Rally Valli Ossolane punta i riflettori su un evento esclusivo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



14 LUGLIO 2025

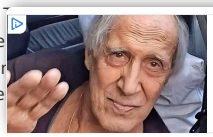
0 SHARE Share Tweet

Il 61° Rally Valli Ossolane punta i riflettori su un evento esclusivo: giovedì 17, la cena di gala "Chef volante"

L'evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola, è in programma a Domodossola, all'interno del Convento delle Suore Rosminiane.

DOMODOSSOLA – È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane. Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà luogo un evento imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala "Chef volante", che si svolgerà il 17 luglio all'interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola. Un'iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi" con il progetto "Alloggi per l'autonomia. L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "lena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Alla cena di gala "Chef volante" parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco
lanni e Norman Be
alberghiera Rosmi
di vino, come l'azie


notizie per Adriano Celentano, 87 anni, è st
confermata la sua...
Ten Factorial Rocks

Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: *"Assieme a Ugo Facciola dell'Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparato dall'Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte in bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro".*

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: *"il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c'è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l'occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po' di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato. Viene messo direttamente sul piatto, per regalare il contrasto finale".*

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: *"Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d'Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar. È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali".*

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

****Per prenotazioni:* +39 389 314 6775

Nella foto (free BOB Media): un momento del Rally Valli Ossolane 2024.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
AF Corse conquista altri punti importanti nella tappa brasiliana del FIA WEC

NEXT POST
CORRADO PINZANO AL "VALLI OSSOLANE" IN CERCA DEL TRIS STAGIONALE

ANDREA RIVA

You may also read!

ULTIMI GIORNI DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 43° RALLY DI CASCIANA

Variato il percorso del 32° Rally Alto Appennino Bolognese

XXXVII Rallye Elba St
il 24 Settembre a Cap
"Passato e presente


notizie per Adriano Celentano, 87 anni, è st confermata la sua...
Ten Factorial Rocks

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



15 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Date un'occhiata alla disg casa di Pippo Baudo
Food Stuff Online

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara

L'evento chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.



Date un'occhiata alla disg casa di Pippo Baudo

Food Stuff Online

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della “Cannobina”, della “Fomarco”, della “Crodo”, della “DomoBianca” e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

*“Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c’è comunque **la prova spettacolo di Druogno**, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. **La Cannobina** è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l’altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un’autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell’abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

***La prova di Crodo** è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po’ la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell’ultimo tratto un po’ più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

***La prova di Fomarco** è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C’è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c’è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c’è qualche tornantino, c’è il famoso “Fomarc de travers” che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c’è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell’asfalto. Lì c’è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l’idea di una gara del Mondiale.*

***Domobianca, all’Usentino**: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po’ la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c’è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c’è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama”.*

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione nel 2024.

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
Rudy Michelini è nono al Rally Internazionale Casentino

NEXT POST
Trofeo A112 Abarth Yokohama: Rally Campagnolo per 15 equipaggi

ANDREA RIVA

You may also read!


notizie per Adriano Celentano, 87 anni, è st
confermata la sua...
Ten Factorial Rocks

È un Rally Valli Ossolane “stellare”

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



16 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Date un'occhiata alla disg
casa di Pippo Baudo
Food Stuff Online

È un Rally Valli Ossolane “stellare”: 129, gli equipaggi iscritti all’appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

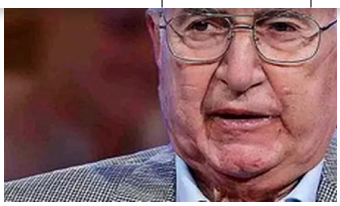
L’evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti.

Partenza sabato, da Baveno.

DOMODOSSOLA – Trofeo Italiano Rall serie tricolore, con


Paghi troppo per internet? Gli anziani possc
meno!
Smart Consumer Insider


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology



Date un'occhiata alla disg casa di Pippo Baudo

Food Stuff Online

Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al "Valli" – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch'egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l'appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1


Un tempo star leggendaria, ora vive da sola
Ten Factorial Rocks

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

16 NOVEMBRE 2024

0 SHARE Share Tweet


Date un'occhiata alla disg
casa di Pippo Baudo
Food Stuff Online

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark: “Una grande occasione per il territorio”.

Grande, l’entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall’ufficializzazione dell’entrata dell’evento nel Trofeo Italiano Rally.

MALESCO (VB) – *“Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all’intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale”.*


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall’ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: *“Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande*


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

palcoscenico alla ga


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita

quest'anno, la sessa
pubblico, con il coin
eccellenze locali con
già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY TEAM NEW TURBOMARK RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

PREVIOUS POST
La 29^ Luzzi – Sambucina inserita nel Campionato Italiano Supersalita

NEXT POST
SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE: OGGI LE PROVE, DOMANI LA GARA!

ANDREA RIVA

You may also read!

ULTIMI GIORNI DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 43° RALLY DI CASCIANA

Variato il percorso del 32° Rally Alto Appennino Bolognese

XXXVII Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy: il 24 Settembre a Capoliveri, il convegno "Passato e presente sulle orme di Napoleone"

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Automotornews.it Copyright © 1983-2025 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Il 61° Rally Valli Ossolane apre le iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



18 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet



Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutto
Comfyvita

Il 61° Rally Valli Ossolane apre le iscrizioni:

grande fermento intorno al quinto atto del Trofeo Italiano Rally

La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, è organizzata da New Turbomark Rally Team e coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola.

La fase di adesione resterà aperta fino a venerdì 11 luglio.

Foto di Caldani

MALESCO (VB) – È scandita dal fermento, la marcia di avvicinamento al 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano

Rally sulle strade d
che – grazie alla nu
ambito nazionale.
alla gara, con gli or
pervenute fino al termine ultimo di venerdì 11 luglio.


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita

Un evento che abbraccia il VCO, alimentando la passione per i rallies dell'intera provincia.

Grande, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, entusiasti di accogliere gli interpreti del Trofeo Italiano Rally nella nuova veste tricolore proposta dal Rally Valli Ossolane. "Un'ottima occasione di promozione del territorio", il pensiero comune espresso dagli amministratori di Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco.

Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina:

"Come Comune di Valle Cannobina siamo particolarmente soddisfatti che il Rally delle Valle Ossolane tocchi il nostro territorio, che è una prova che ha fatto la storia della gara e che, essendo stata riconfermata anche quest'anno, dà comunque un valore aggiunto alla nostra valle. Chilometri che, negli anni, hanno saputo esaltare i piloti più bravi. Ci auguriamo che la nostra valle sia un punto fermo anche negli anni a venire, anche perché questo significa, oltre ad entrare nella storia del Rally Valle Ossolane, poter godere di un afflusso turistico che valorizzi i nostri territori e, magari, possa essere meta di vacanza in futuro, contando sulle disponibilità delle attività ricettive".

Gianmaria Minazzi, sindaco di Cannobio:

"Il nostro comune ospiterà due prove speciali. Parliamo di un evento importante, consolidato negli anni e con tantissimo pubblico lungo il percorso. Si tratta di un'ottima occasione di promozione del territorio. Sarò sicuramente presente, insieme agli altri amministratori".

Pasquale Folchi, sindaco di Crodo:

"Torna per la sessantunesima volta il Rally Valli Ossolane e non poteva mancare una delle prove storiche, la "Crodo". Con estremo piacere torniamo ad ospitare uno dei tratti cronometrati della gara, molto sentita dai tanti appassionati. Grazie alla disponibilità dell'organizzazione siamo riusciti a effettuare le prove in orari compatibili con le attività turistiche".

Enrico Barbazza, sindaco di Malesco:

"Il Rally Valli Ossolane rappresenta un gran canale, sia turistico che di immagine, per tutto il territorio. È l'evento più atteso, trascina tante persone. Quest'anno, essendo stato inserito nel Trofeo Italiano Rally, garantirà agli appassionati tanta battaglia, esaltando la qualità dei partecipanti. Siamo orgogliosi di poter accogliere ancora la manifestazione, ringraziamo New Turbomark Rally Team per essere venuti incontro alle nostre esigenze".

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
LUCI ED OMBRE, PER PAVEL GROUP A REGGELLO

NEXT POST »
L'AUTOMOBILE CLUB TORINO PREMIA I SOCI SPORTIVI

ANDREA RIVA

You may also read!

ULTIMI GIORNI DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 43° RALLY DI CASCIANA

Variato il percorso del 32° Rally Alto Appennino Bolognese


Le migliori scarpe da passeggio per uomini tutto il giorno.
Comfyvita

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



20 LUGLIO 2025

1 SHARE Share Tweet


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane:

il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Nelle foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

VILLADOSSOLA – Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita

sera, con la leader
al volante della Sk
una "toccata" accus
vantaggio di quattr
espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.



Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita

congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;



1
SHARE
Share
Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE


Le migliori scarpe da passeggio per uomini tutto il giorno.
Comfyvita

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



21 MAGGIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola

con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

foto di Caldani

Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola: la sessantunesima edizione della gara promossa da New Turbomark Rally Team preannuncia grandi contenuti nei due giorni di gara, sabato 19 e domenica 20 luglio.

MALESCO (VB) – New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

al confronto sulle s
serie tricolore, è pr
settimana di grand


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutto
Comfyvita

“Quando lo sport diventa leggenda”, questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall’avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: *“il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell’intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d’orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano”.*

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

PREVIOUS POST
Torna la Verzegnis-Sella Chianzutan

NEXT POST
Primavera inedita: Silverstone accoglie il Ducati Lenovo Team in maggio

ANDREA RIVA

You may also read!

ULTIMI GIORNI DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 43° RALLY DI CASCIANA

Variato il percorso del 32° Rally Alto Appennino Bolognese

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



25 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet



Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutto
Comfyvita

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà:

presentata la Cena di gala “Chef volante”, iniziativa a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola

L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma giovedì 17 luglio a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

DOMODOSSOLA – New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la “Cena di gala Chef volante”, evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali

dell'Ossola. Un'iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.



**Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutto**

Comfyvita

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell'Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.



Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi". L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Un legame importante, quello dello chef Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane: *"per noi delle Valli Ossolane il rally è un'istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l'appuntamento dell'anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C'era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all'Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell'iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".*

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: *"Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".*

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 61° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST

Assen, la Cattedrale della Velocità, ospita il Ducati Lenovo Team per il primo back-to-back della stagione

NEXT POST »

RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO, ECCO LOGISTICA E PERCORSO

ANDREA RIVA

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

27/08/2025 Direttore: Franco Liistro

129 ISCRITTI AL 61° RALLY VALLI OSSOLANE, È RECORD PER IL TROFEO ITALIANO RALLY

Luglio 17, 2025

Stampa Email



Domodossola. Un debutto da paura quello del Rally Valli Ossolane, una 61^ edizione che con un format d'altri tempi ed addirittura 129 iscritti da record, promette scintille e spettacolo per il quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025, ultima gara del girone B. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il 19 e 20 luglio assieme agli equipaggi della Coppa Rally di Zona 1 su 87 km di prove speciali iconiche. Un percorso totale di 380 km dall'alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla New Turbomark Rally Team, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B.

Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l'ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su prove speciali a loro meno note,

oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un girone lottato e spettacolare con diversi volti a dividersi le prime posizioni.

Al via così ci sono sia Corrado Pinzano, campione in carica e vincitore del Lanterna, sia Alessandro Re, vincitore della prima tappa al Coppa Valtellina. Pinzano, a bordo di una Skoda Fabia RS preparata da PA Racing per i colori della New Driver's Team, in questa stagione ha vinto anche il Rally della Marca, valido per il girone A, e poi in Salento ha strappato un buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR a caccia di due vittorie su due risultati utili nei gironi, ma volendo potrebbe anche ributtarsi sul girone A in caso di passo falso. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato uno zero per un'uscita all'ultima prova.

Tra i due, quatto quatto, sbuca però Simone Miele, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di far saltare il banco e fare bottino pieno, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di Stefano Liburdi e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche Maurizio Mauri in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore.

Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio Carmellino-Minazzi e Pizio-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia Santini, o gli specialisti Chentre-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da Ceccato-Tiraboschi.

Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del CIAR 2RM Gabriel Di Pietro navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale Nicolò Ardizzone affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche Giuseppe Dipalma affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi Massimo Lombardi con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, Zambon-Pasini e Zanazio-Bonato, su Citroen C3 WRC.

Il 61° Rally Valli Ossolane sarà anche la quinta tappa della Suzuki Rally Cup, il trofeo monomarca promosso da Suzuki Italia per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra Varesco-Bottega e Vallino-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo.

Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come Vitali, Villardi e Basso Corradi, senza tener conto del senatore Fichera che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove La Cola avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto Pellè.

Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella Val d'Ossola già dalle ore 8:30 di sabato, quando avrà luogo lo shakedown a Trontano. Alle 16:01 poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza IV Novembre, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle 17:33 con la PS "Cannobina" (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e

assistenza a Piedimulera. Alle 21:28 ci sarà il secondo passaggio sulla “Cannobina” notturna, mentre chiuderà la giornata la breve prova spettacolo “Zinox Laser – Druogno” (1,60km) alle 22:10.

Domenica 20 luglio si ripartirà alle 7:01 con trasferimento verso Piedimulera per un giro in assistenza, prima di rilanciarsi alle 8:27 con la PS “Fomarco” (4,40km), e poi alle 9:15 con la “Crodo” (9,50km). Dopo riordinamento a Domodossola e assistenza a Piedimulera si replicherà con “Fomarco” (13:33) e “Crodo” (14:21). Il gran finale dei due giorni sarà poi la PS “DomoBianca365” (9,70km) alle 15:07, con l’arrivo e la festa a Domodossola prevista attorno alle 18. **(Gian. Cusm.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

27/08/2025 Direttore: Franco Liistro

CORRADO PINZANO (SKODA FABIA) AL COMANDO DEL 61° RALLY VALLI OSSOLANE

Luglio 19, 2025



Villadossola. È stato Corrado Pinzano, ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team e valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Il pilota biellese, affiancato da Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha imposto agli avversari un ritmo che, già sulla prova inaugurale, è valso un margine di sei secondi e mezzo sul diretto avversario, il nove volte vincitore della gara Davide Caffoni. Il pilota di Domodossola, seconda forza sulla Skoda Fabia RS del team Balbosca, ha condiviso con Mauro Grossi una performance concreta, vincendo la seconda prova speciale e recuperando ulteriore margine sull'avversario nel terzo tratto cronometrato: poco meno di cinque, i secondi che dividono l'ossolano da Corrado Pinzano, all'avvio del secondo ed ultimo giorno di gara.

In terza posizione provvisoria hanno concluso Fabrizio Margaroli e Leone Natoli, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini, quarti in un confronto monopolizzato dal marchio Skoda che ha visto, come quinta forza, Ivan Carmellino, con Massimo Minazzi alle note. Sesti, appesantiti da una errata scelta di gomme adottata sulla loro Skoda Fabia RS, Simone Miele e Luca Beltrame, seguiti – ma su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Igor Iani e Nicola Puliani. Settima, ha concluso le prime tre prove speciali la

Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da un problema tecnico in fase di valutazione da parte del team.

Ripartiranno dal nono miglior tempo complessivo Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai decimi classificati nella “provvisoria”, Simone Peruccio e Simone Carboni. Sedicesima, prima tra le vetture a due ruote motrici, la Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini seguita, a meno di due secondi, dalla Renault Clio Rally4 di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti.

Grande, la risposta del pubblico accorso alla partenza di Baveno e sulle prove speciali di Cannobina e Druogno, con quest’ultima che ha ambientato la super prova spettacolo, gremita da un pubblico quantificato in oltre duemila presenze. Domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km.

La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km.

Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21. A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. **(Ga.Mich.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

27/08/2025 Direttore: Franco Liistro

DAVIDE CAFFONI (SKODA FABIA), PER LA DECIMA VOLTA,È IL VINCITORE DEL 61° RALLY VALLI OSSOLANE

Luglio 20, 2025



Domodossola. Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo.

La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere –

con il miglior tempo - su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni.

Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale.

Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.**(Ga.Mich.)**

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7
2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8
3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0
4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7
5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2
6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4
7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9
8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.
9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7
10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



61° Rally Valli Ossolane

Sabato 19 luglio 2025, dalle ore 15:00

Alle **ore 16:01, Baveno** ambienterà la cerimonia di **partenza della gara**, con le vetture che **da Piazza IV novembre** si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

Saranno **i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato**, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la **seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28**. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. **Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno**. L'indomani, **domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01**, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di **Piedimulera** (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. **Alle ore 8:27** è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, **la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo"**, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. **L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21)** con il **gran finale sulla "DomoBianca 365"**, l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare **l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane** sarà **Domodossola** dove – **alle ore 18** – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in **Piazza S. Maria della Neve**. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33
P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28
S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

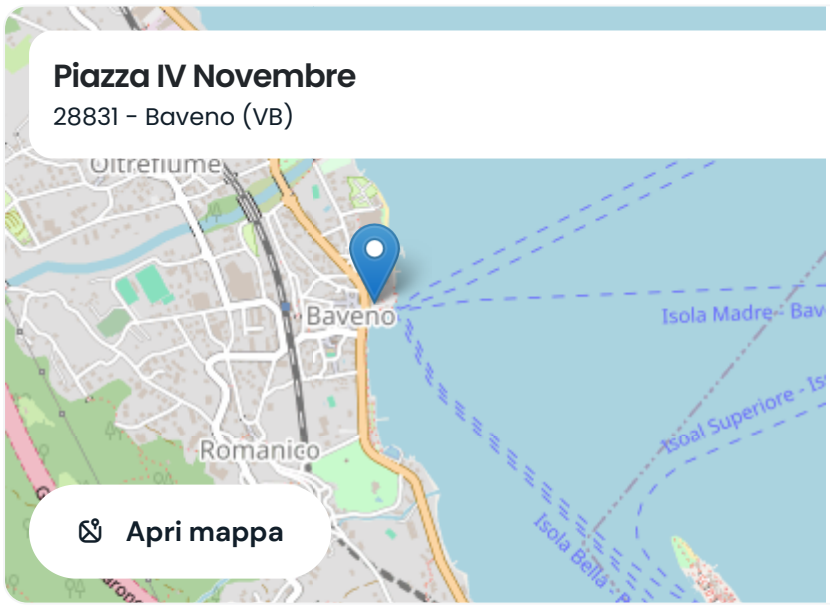
P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27
P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15
P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33
P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21
P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

In allegato mappa generale, programma, distanze e tempi.

Organizzatore
Rally Team New Turbomark

Luogo dell'evento
vedi programma

Sito web
https://www.rallyvalliossolane.it/

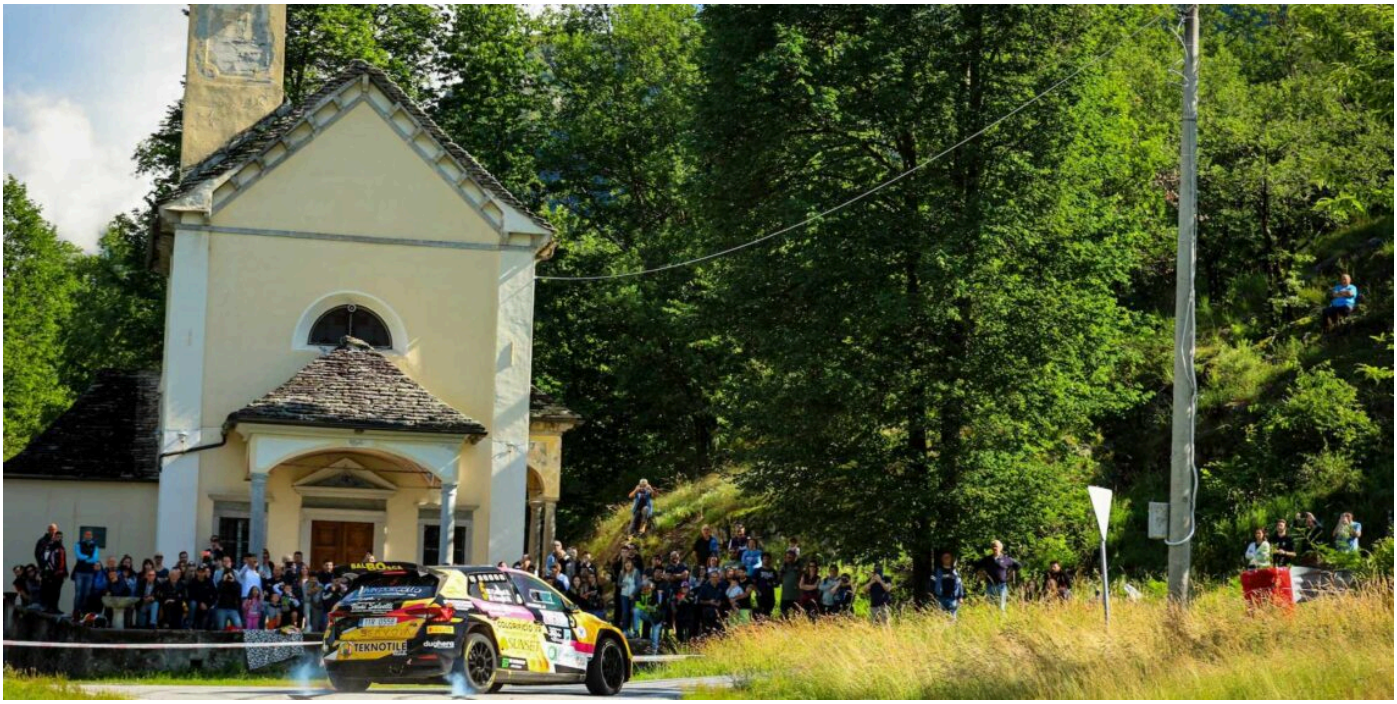


Distanze_e_tempi_tabella_tempi_b-5-1.pdf
Programma_programma_rvo_2025.pdf
mappa.png

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

Verso il 61° Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally

Da Redazione Dna-corse.it — 10 Luglio 2025 in Curiosità 0

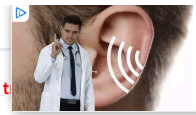


Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Si respira grande fermento, in vista dell'accensione dei motori del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale. Le iscrizioni alla gara chiuderanno venerdì 11 luglio ma, ad oggi, è già stata oltrepassata la soglia di cento adesioni.

Ampia, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, con il territorio chiamato ad abbracciare l'evento, occasione di promozione delle eccellenze di casa.

Potrebbe piacerti anche



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C

Amplifon

- Hyundai, l'identità che evolve t
- Dacia Jogger: spazio, comfort e modularità per ogni avventura
- Hankook Ventus: vent'anni di innovazione

Ad esprimere consensi sono stati i sindaci di Domodossola, Baveno, Druogno e Pieve Vergonte.

Lucio Pizzi, sindaco di Domodossola: *""Domodossola si prepara ad accogliere l'arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, reso quest'anno ancor più prestigioso grazie alla validità per il Trofeo Italiano Rally, con grande entusiasmo. Questa manifestazione, molto attesa e fortemente sentita, rappresenta un'importante occasione di valorizzazione e di promozione turistica del nostro territorio. Il rally non è solo una competizione, ma una vera e propria festa per l'Ossola, che rafforza il legame tra sport e tradizione richiamando appassionati, famiglie e visitatori da ogni parte d'Italia. Il momento dell'arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero weekend di passione, impegno e spettacolo. Colgo l'occasione per ringraziare gli organizzatori, i volontari, le Forze dell'ordine e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell'evento e invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport."*

Alessandro Monti, sindaco di Baveno: *"Il Rally Valli Ossolane è eccellenza, parliamo di un rally assolutamente importante e sono felice per la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally. Noi siamo felici di ospitare la partenza proprio nell'ottica di un territorio che si unisce anche negli eventi importanti, mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Il nostro è un territorio che per troppo tempo è stato diviso e che oggi ha la possibilità di diventare ancora più importante, lavorando insieme. Noi, come per il Rally Due Laghi, abbiamo abbracciato il progetto di New Turbomark Rally Team, disponibili come sempre a lavorare insieme alle altre amministrazioni, con aziende e con privati. Stiamo lavorando per diventare una località turistica a trecentosessanta gradi".*

Marco Zanoletti, sindaco di Druogno: *"C'è tanta soddisfazione per questo passaggio di categoria, parliamo di un passo in avanti. Come abbiamo potuto constatare lo scorso anno, con la prova che abbiamo riportato a Druogno abbiamo contato su un grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest'anno, avendola in notturna e avendola estesa con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva per la nostra valle. Nel rally abbiamo sempre creduto, in passato il Comune di Druogno è stato anche punto di partenza e di arrivo, confermando il nostro intento che è quello di fare promozione. L'automobilismo, il rally, le macchine, sono un buon veicolo di comunicazione e di promozione in questo senso".*

Maria Grazia Medali, sindaco di Pieve Vergonte: *"È una soddisfazione non da poco, nel senso che la nostra prova, la Fomarco, è una vita che viene proposta con successo. Questa volta, tuttavia, godrà di una rilevanza diversa per il tipo di iniziativa che è stata messa in pratica. Questo mi fa particolarmente piacere. Quando gli organizzatori sono venuti a chiedermi disponibilità, ho risposto subito positivamente. Noi partecipiamo e lo facciamo molto volentieri, perché è un momento di aggregazione importante, vissuto in prima persona anche da noi con tanta condivisione. L'intento è quello di veicolare al meglio il territorio, facendolo conoscere in tutta Italia, siamo molto soddisfatti di questa opportunità".*

Post Precedente

Rudy Michelini in cerca di conferme al Rally Internazionale Casentino: il pilota lucchese atteso alla quarta manche di International Rally Cup

Post Successivo

La Nebrosport trionfa al 3^ Slalom Città di Librizzi

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Novembre 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Potrebbe piacerti anche

Hyundai, l'identità che evolve tra radici e futuro

Dacia Jogger: spazio, comfort e
Hankook Ventus: vent'anni di in


Paghi troppo per internet? Gli anziani possc
meno!
Smart Consumer Insider

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "*Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all'edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio".*

Post Precedente
FIAT lancia in Brasile la tecnologia ibrida

Post Successivo
Pubblicate le titolazioni delle gare in salita 2025

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara

Da Redazione Dna-corse.it — 15 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

Potrebbe piacerti anche

- Hyundai, l'identità che evolve tra radici e futuro
- Dacia Jogger: spazio, comfort e modularità per ogni avventura
- Hankook Ventus: vent'anni di innovazione

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque ***la prova spettacolo di Druogno****, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna.* ***La Cannobina*** *è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tor… …o l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa …*

ACUFENE
Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19…
prova gratuita di un apparecc…
Amplifon

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

***La prova di Crodo** è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

***La prova di Fomarco** è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.*

***Domobianca, all'Usentino**: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".*

Post Precedente

Rudy Michelini è nono al Rally Internazionale Casentino: un errore ed una penalità appesantiscono il suo riscontro cronometrico

Post Successivo

GIANLUCA TOSI INSODDISFATTO DEL SUO "CASENTINO"

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

È un Rally Valli Ossolane "stellare": 129, gli equipaggi iscritti all'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

Da Redazione Dna-corse.it — 16 Luglio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Potrebbe piacerti anche

- Hyundai, l'identità che evolve tra radici e futuro
- Dacia Jogger: spazio, comfort e modularità per ogni avventura
- Hankook Ventus: vent'anni di innovazione

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al "Valli" – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch'egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone,

vetture che si contrapporran 

Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifonlt Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergi

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l'appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Post Precedente
La 60^ Rieti Terminillo Lenergia si svela venerdì 18 luglio

Post Successivo
La nuova gamma Cyclone 2025 arriva in Italia con MBP Moto

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally,la soddisfazione di Rally Team New Turbomark

Da Redazione Dna-corse.it — 16 Novembre 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

"Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all'intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale".

Potrebbe piacerti anche

- Hyundai, l'identità che evolve tra radici e futuro
- Dacia Jogger: spazio, comfort e modularità per ogni avventura
- Hankook Ventus: vent'anni di innovazione

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: *"Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".*

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Da Redazione Dna-corse.it — 21 Luglio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto [illegible] Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche va[illegible] fino al momento in cui ha accusato problemi di natura [illegible]


Le migliori scarpe da passeggio per uomini tutto il giorno.
Comfyvita

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà: presentata la Cena di gala "Chef volante", iniziativa a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola

Da Redazione Dna-corse.it — 26 Giugno 2025 in Uncategorized

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la "Cena di gala Chef volante", evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola. Un'iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell'Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

Potrebbe piacerti anche

- IL 16ENNE LORENZO LENZI VELOCE E SFORTUNATO AL DEBUTTO RALLISTICO IN SLOVENIA
- Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara
- Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi". L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci

e Stefano La Stella. Ospiti del [illegible] esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patr[illegible]


Paghi troppo per internet? Gli anziani possc meno!
Smart Consumer Insider

Un legame importante, quell[illegible] *stituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l'appuntamento dell'anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C'era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all'Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell'iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".*

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: *"Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".*

Post Precedente

Alfa Romeo 115 anni: passione e innovazione italiana in scena ad Arese

Post Successivo

La Nebrosport si sdoppia tra Rally e Slalom

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

ecorisveglio.it
L'informazione nel Vco e Alto Novarese
(https://www.ecorisveglio.it//)



(https://ads.ecorisveglio.it/revive-adserver/www/delivery/cl.php?bannerid=79&zoneid=2&sig=cc7401f816ffcf43b6d6864ad1c3b3d03570fa5d982f7d8cafe93b6afeab2845&dest=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2

20 Luglio 2025 di Luca Zirotti Domodossola

Davide Caffoni si aggiudica il 61° Rally delle Valli Ossolane



(https://www.ecorisveglio.it/wp-content/uploads/jet-engine-forms/2/2025/07/caffoni-vincitore-rally-1.jpg)

00:00 00:56

Anche il 61° Rally delle Valli Ossolane porta la firma di Davide Caffoni. In coppia con il fidato navigatore Mauro Grossi, ha centrato il suo decimo successo sulle strade di casa, in un'edizione speciale dato che la gara è parte del Trofeo Italiano Rally. Caffoni si è imposto con quasi 19 secondi di vantaggio su Fabrizio Margaroli e Leone Natoli e 26 secondi su Ivan Carmellino e Massimo Minazzi, questi ultimi vincitori di ben cinque delle otto prove speciali della gara, anche se per loro è stato decisivo il ritardo accumulato ieri, sabato, nella prima prova della Cannobina. Caffoni aveva iniziato la domenica alle spalle di pochi secondi di Corrado Pinzano, ci si attendeva un duello serrato fino alla fine ma il biellese è uscito di scena sul primo passaggio della prova speciale di Crodo, un ritiro che ha permesso a Caffoni di prendere le redini della gara e non mollarle più.

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELLA AI

CONDIVIDI

ARTICOLI RECENTI

CRONACA (https://www.ecorisveglio.it/categoria/cronaca/)

VUOI PUBBLICARE UN EVENTO?

SCRIVICI

Notizie dal territorio

Domodossola: tutto pronto per la cena di gala “Chef volante” in occasione del 61° rally Valli Ossolane.

C.S. • 14 Luglio 2025 Ultimo aggiornamento: 14 Luglio 2025 0



INDICE [Nascondi Indice]

1 È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane.
2 Ospiti d’eccezione alla cena di gala!
3 Chef talentuosi in cucina!
4 Il progetto da sostenere.
5 Condividi:
6 Mi piace:

È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane.

Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà luogo un evento imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala **“Chef volante”**, che si svolgerà all’interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola.

Un’iniziativa a scopo benefico che il *New Turbomark Rally Team* ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. **Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi”** con il progetto “Alloggi per l’autonomia”.

Per prenotazioni: +39 389 314 6775

Ospiti d'eccezione alla cena di gala!

L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e **vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.**

Chef talentuosi in cucina!

Alla cena di gala **"Chef volante"** parteciperanno gli chef ***Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio***, il ***gruppo sommelier AIS VCO***, i ***maîtres AMIRA,*** la ***scuola alberghiera Rosmini*** con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l'azienda *agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli:* una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: 🎤 *"Assieme a Ugo Facciola dell'Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparato dall'Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte in bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro".*

AliExpress

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello:🎤 *"il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c'è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l'occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po' di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato. Viene messo direttamente sul piatto, per regalare il contrasto finale".*

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO:🎤 *"Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d'Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività*

commerciali, soprattutto anche ristorative e bar. È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali".

Il progetto da sostenere.

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di **offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità.** Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di **contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere.** Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

#Chef volante #notizie dal territorio #Rally valli Ossolane #Solidarietà

wp.me/p9vARP-i7v Copia Url

Seguici



AUTO

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane: torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 37

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025.

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola.

MALESCO (VB) – Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto anizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Os ino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornat del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.



Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19
prova gratuita di un apparecc
Amplifon

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.



Rally Valli Ossolane

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Com. Stam. + foto
KKKKK


Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita



Breaking!

AUTO

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 41

L'evento chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61º Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "Domo-Bianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

*"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque **la prova spettacolo di Druogno**, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. **La Cannobina** è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'auto-strada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

***La prova di Crodo** è storica, mi pia[illegible]tto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno[illegible]e, nell'ultimo tratto un po' più*

ACUFENE
Cerchiamo: 500 persone nate prima del 19[illegible]
prova gratuita di un apparecc
Amplifon

lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.

***La prova di Fomarco** è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.*

***Domobianca, all'Usentino**: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".*



Nella foto (free Alberto Caldani) Davide Caffoni in azione nel 2024.

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione nel 2024.

Com. Stam. + foto
KKKKK



Le migliori scarpe da pass
per uomini, ideali per tutt
Comfyvita



AUTO

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 73

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

VILLADOSSOLA – Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.



Nelle foto (free Alberto Caldani) Davide Caffoni in azione.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

il Mercoledì (https://www.ilmercoledi.news/ilmercoledi/news/)

GET IT ON Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ilmercoledi.android.prod)

Download on the App Store (https://apps.apple.com/it/app/il-mercoled%C3%AC/id1346548041)

HOME (HTTPS://WWW.ILMERCOLEDI.NEWS/ILMERCOLEDI/NEWS/) > SPORT (HTTPS://WWW.ILMERCOLEDI.NEWS/CATEGORY/SPORT/)

SPORT (HTTPS://WWW.ILMERCOLEDI.NEWS/CATEGORY/SPORT/)

Pubblicato il 18 Luglio, 2025

RALLY – Si corre il Valli Ossolane



È ora di scalare le strade della Val d'Ossola che salgono dalla pianura orientale del Piemonte verso i monti che dividono l'Italia dalla Svizzera. È lì che nel prossimo fine settimana si svolgerà la 61esima edizione del Rally Valli Ossolane, gara valida per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona-1. E di conseguenza anche per il Michelin Trofeo Italia Prestige e per il Michelin Trofeo Italia Area A che vedono al via nove concorrenti

Alessandro Re guida il terzetto del Michelin Trofeo Italia-Prestige. Sono tre i concorrenti che si sfideranno nella Serie della Casa di Clermont Ferrand agganciata al Trofeo Italiano Rally. Il primo a prendere il via da Baveno sarà Alessandro Re, con Daniel Pozzi sulla Škoda Fabia #3; il pilota lariano guida la classifica del Girone B MTI Prestige e dovrà vedersela con la vettura gemella #23 del giovanissimo Gianluca Luchi, affiancato da Gaia Scherini a caccia dei primi punti MTI. Con il numero 72 sarà della partita Graziano Nember che con Morgan Polonioli su Peugeot 208 Rally4 ha la possibilità di chiudere la partita Prestige MTI del proprio raggruppamento.

Una sestina per elettrizzare la Serie Regional MTI. Sono sei i concorrenti che si sfidano nella Serie Regional Area -A MTI nella gara ossolana. In Primo Raggruppamento la Skoda Fabia #11 di Federico Santini, che avrà al suo fianco la sorella Tatiana, darà al garfagnino del Canavese l'occasione di allungare decisamente in Primo Raggruppamento che già conduce. Il Secondo Raggruppamento vivrà sul confronto delle Peugeot 208 Rally4 di "Lello Power"-Simone Bellanzon #58, a caccia del secondo risultato positivo in stagione che si confronteranno con la vettura gemella di Loris Perino-Federico Di Ninno, attualmente terzo in classifica che, con un risultato positivo, potrebbe prendere il comando della graduatoria. Confronto a due anche in Terzo

Raggruppamento con la Peugeot 208 Rally4/R2 #81 di **Alessio Piraglia**, con Elena Bertolli al suo fianco, che hanno al loro attivo il successo pieno al Valle d'Aosta e se la vedranno con l'Under 25 **Pietro Castagnotto**, con Alessandro Mazzocchi sulla Renault Clio Rally5 #98, attualmente quarto in classifica di categoria. Infine in Quarto Raggruppamento **Diego Tadina** e Arianna Genaro con la Citroën Saxo RS 1.6 Plus #132 alla seconda partenza stagionale.

Sarà il piccolo borgo di **Piedimulera** ad accogliere i concorrenti del **61° Rally Valli Ossolane**, con le verifiche sportive e tecniche in programma nella prima serata di oggi, **venerdì 18 luglio** (dalle ore 19.00 alle 21.30) e **sabato 19 luglio** (dalle ore 8.00 alle 12.30); lo **Shake Down** si svolgerà su 2,30 km a **Trontano** sabato 19 luglio dalle ore 8.30 alle 13.30; La gara prende il via sabato 19 luglio da **Baveno** alle 16.31 per affrontare il doppio passaggio sulla mitica **Cannobina** e la corta **Druogno**. Dopo il riposo notturno a **Malesco**, domenica mattina si riparte alle 7.01 per il doppio passaggio sulla **Fomarco** e **Crodo,** quindi la **Domobianca** finale, prima di salire sul palco arrivi di **Domodossola** alle 18.01 dopo che i concorrenti avranno percorso 382,91 di percorso di cui 87,00 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2025**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**

Condividi

(https://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.ilmercoledi.news/2025/07/18/rally-si-corre-il-
(https://twitter.com/intent/tweet?text=RALLY+Valli+Ossolane+%26+Rally+Regione+Piemonte+-+Si+corre+il+Rally+Valli+Ossolane+-+Si+corre+il+Rally+Valli+Ossolane+-+Si+corre+il+Rally+Valli+Ossolane

il Mercoledì (https://www.ilmercoledi.news/ilmercoledi/news/)

GET IT ON Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ilmercoledi.android.prod)

Download on the App Store (https://apps.apple.com/it/app/il-mercoled%C3%AC/id1346548041)

Pubblicato il 22 Luglio, 2025

RALLY – Caffoni vince il «Valli Ossolane»



È stato un trionfo sul finale, scene di altri tempi con pubblico festante ed ali di appassionati a salutare i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally**, un **61° Rally Valli Ossolane** che rimarrà impresso nei ricordi e nelle emozioni di molti. Sicuramente non potrà essere altrimenti per il recordman del "Mondiale dell'Ossola", **Davide Caffoni**, che con le note di Mauro Grossi su Skoda Fabia RS **ha vinto per la decima volta la sua gara di casa**, un traguardo incredibile visto il livello della sfida messa in piedi dalla **New Turbomark Rally Team**, organizzatrice dell'evento. L'esperto pilota ossolano infatti, **sul bagnato e sull'asciutto**, nell'incertezza meteo e nei tornanti spettacolari, è riuscito a fare la differenza, mettendo sotto scacco **tutti i protagonisti del Trofeo Italiano Rally girone B**. In particolare il colpo di scena principale si è avuto nella mattina di domenica, quando il leader **Corrado Pinzano** con Mauro Turati ha toccato un muretto, mentre cercava di scappare dall'assalto di Caffoni. Uscito di scena il biellese il 10 volte vincitore del Valli ha così potuto continuare indisturbato verso la vittoria e verso la festa, maestosa, preparata per l'occasione dai suoi compaesani.

Un podio tutto Skoda e tutto di piloti locali quello celebrato a Domodossola, a riprova di quanto il motorsport ed i rally siano un tutt'uno con la popolazione. Secondo posto infatti strappato, grazie ad una prima giornata di gara puntuale quando ha fatto la scelta di gomme corretta, per **Fabrizio Margaroli** con Leone Natoli, che hanno chiuso la gara con **18.8″ di distacco da Caffoni**, in gestione grazie all'ottimo ritmo mostrato nella fase iniziale. Molto più acceso il duello per il 3° posto, ottenuto solo in rimonta sull'ultima prova, la "Domobianca" che si arrampica sui monti, da **Ivan Carmellino** e Massimo Minazzi. **Carmellino ha dato la zampata in 5 prove su 8,** compresa l'ultima quando ha sorpassato l'amico e rivale Mattia Pizio; se non avesse pagato **una scelta di gomme errata** sabato forse sarebbe stata un'altra storia. Soddisfatto comunque **Pizio** con le note di Paolo Tozzini, che mostrando ancora una volta velocità e qualità si sono comunque piazzati davanti a diversi protagonisti del TIR.

Tra questi **Simone Miele** e Luca Beltrame, **quinti all'arrivo con oltre 1′ di ritardo** dopo aver sbagliato per due volte la scelta degli pneumatici. Grazie alla costanza negli altri due risultati tuttavia il portacolori della Bluthunder **ha vinto il girone B,** avendo ottenuto un **2° posto in Valtellina** ed il podio al Lanterna. Gara molto difficile anche per **Alessandro Re**, questa volta navigato da Daniel Pozzi, che per tutti i due giorni ha sofferto noie alla sua Volkswagen Polo, unica vettura diversa da una Skoda nella top10. Sono rientrati così nelle prime 10 posizioni **Margaroli**-Vairoli, **Peruccio**-Carboni, **Bondioni–D'Ambrosio** e **Santini**-Santini.

Gran bella bagarre poi anche nella **Coppa ACI Sport Due Ruote** Motrici, dove alla fine in rimonta si è imposto **Giuseppe Dipalma** con Roberto Mometti, su Renault Clio Rally4, che hanno acciuffato sul finale i protagonisti del CIAR 2RM **Di Pietro** ed **Ardizzone**. Nella 4WD infine è arrivato il successo di **Daniele Nicolini** e Fabio Ciamparini su Renault Clio Rally3.

Condividi

(https://twitter.com/intent/tweet?text=RALLY – Caffoni vince il Valli-Valli-Valli-Ossolane-Pinedasjo&ssbc=)

(https://wa.me/?text=RALLY – Caffoni vince il Valli-Valli-Valli-Ossolane-Pinedasjo&ssbc=)

(https://www.reddit.com/submit?url=https://www.ilmercoledi.news/2025/07/22/rally-caffoni-vince-il-valli-valli-valli-ossolane-pinedasjo&ssbc=)

(https://pinterest.com/pin/create/button/?url=https://www.ilmercoledi.news/2025/07/22/rally-caffoni-vince-il-valli-valli-valli-ossolane-pinedasjo&ssbc=)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.ilmercoledi.news/2025/07/22/rally-caffoni-vince-il-valli-valli-valli-ossolane-pinedasjo&ssbc=)

(https://www.ilmercoledi.news/ilmercoledi/news/wp-content/uploads/sites/3/2025/07/720_Ossolane_PODIO-ossolane-pinedasjo&ssbc=)

ULTIME NOTIZIE


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



TIR

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

11/11/2024 0 minuto di lettura

L'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark, che ha festeggiato a giugno il suo sessantesimo anniversario, vedrà tra le sue strade gli esponenti del rallismo nazionale.

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "*Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati*


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



TIR

Il 61° Rally Valli Ossolane apre le iscrizioni: grande fermento intorno al quinto atto del Trofeo Italiano Rally

19/06/2025 0 2 minuti di lettura

La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, è organizzata da New Turbomark Rally Team e coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola.

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

La fase di adesione resterà aperta fino a venerdì 11 luglio.

È scandita dal fermento, la marcia di avvicinamento al 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola, con il Lago Maggiore chiamato ad ambientare un evento che – grazie alla nuova titolazione – è destinato ad aumentare ulteriormente il proprio appeal in ambito nazionale. Dalla giornata di domani, giovedì 19 giugno, sarà possibile formalizzare l'iscrizione alla gara, con gli organizzatori di New Turbomark Rally Team pronti ad accogliere le richieste pervenute fino al termine ultimo di venerdì 11 luglio.

Un evento che abbraccia il VCO, alimentando la passione per i rallies dell'intera provincia.

Grande, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, entusiasti di accogliere gli interpreti del Trofeo Italiano Rally nella nuova veste tricolore proposta dal Rally Valli Ossolane. "Un'ottima occasione di promozione del territorio", il pensiero comune espresso dagli amministratori di Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco.

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina:

“Come Comune di Valle Cannobina siamo particolarmente soddisfatti che il Rally delle Valle Ossolane tocchi il nostro territorio, che è una prova che ha fatto la storia della gara e che, essendo stata riconfermata anche quest’anno, dà comunque un valore aggiunto alla nostra valle. Chilometri che, negli anni, hanno saputo esaltare i piloti più bravi. Ci auguriamo che la nostra valle sia un punto fermo anche negli anni a venire, anche perché questo significa, oltre ad entrare nella storia del Rally Valle Ossolane, poter godere di un afflusso turistico che valorizzi i nostri territori e, magari, possa essere meta di vacanza in futuro, contando sulle disponibilità delle attività ricettive”.

Gianmaria Minazzi, sindaco di Cannobio:

“Il nostro comune ospiterà due prove speciali. Parliamo di un evento importante, consolidato negli anni e con tantissimo pubblico lungo il percorso. Si tratta di un’ottima occasione di promozione del territorio. Sarò sicuramente presente, insieme agli altri amministratori”.

Pasquale Folchi, sindaco di Crodo:

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

“Torna per la sessantunesima volta il Rally Valli Ossolane e non poteva mancare una delle prove storiche, la “Crodo”. Con estremo piacere torniamo ad ospitare uno dei tratti cronometrati della gara, molto sentita dai tanti appassionati. Grazie alla disponibilità dell’organizzazione siamo riusciti a effettuare le prove in orari compatibili con le attività turistiche”.

Enrico Barbazza, sindaco di Malesco:

“Il Rally Valli Ossolane rappresenta un gran canale, sia turistico che di immagine, per tutto il territorio. È l’evento più atteso, trascina tante persone. Quest’anno, essendo stato inserito nel Trofeo Italiano Rally, garantirà agli appassionati tanta battaglia, esaltando la qualità dei partecipanti. Siamo orgogliosi di poter accogliere ancora la manifestazione, ringraziamo New Turbomark Rally Team per essere venuti incontro alle nostre esigenze”.

Tag Rally Valli Ossolane


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



TIR

Un 61° Rally Valli Ossolane da record per il Trofeo Italiano Rally

18/07/2025 0 5 minuti di lettura

129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I "big" ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

Un debutto da paura quello del **Rally Valli Ossolane**, una **61^ edizione**che con un format d'altri tempi ed addirittura **129 iscritti da record**, promette scintille e spettacolo per il **quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025**, **ultima gara del girone B**. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il **19 e 20 luglio** assieme agli equipaggi della **Coppa Rally di Zona 1** su **87km di prove speciali** iconiche. Un percorso totale di 380km dall'alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla **New Turbomark Rally Team**, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B. Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l'ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

I PROTAGONISTI DEL TROFEO ITALIANO RALLY | Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su **prove speciali a loro meno note**, oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un **girone lottato e spettacolare** con diversi volti a dividersi le prime posizioni. Al via così ci sono sia **Corrado Pinzano**, campione

in carica
Pinzano,
questa s
buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR **a caccia di due vittorie su due risultati utili** nei gironi, ma volendo potrebbe anche **ributtarsi sul girone A in caso di passo falso**. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà **costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola**, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato **uno zero per un'uscita all'ultima prova.**

Tra i due, quatto quatto, sbuca però **Simone Miele**, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di **far saltare il banco e fare bottino pieno**, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di **Stefano Liburdi** e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche **Maurizio Mauri** in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore. Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio **Carmellino**-Minazzi e **Pizio**-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia **Santini**, o gli specialisti **Chentre**-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da **Ceccato**-Tiraboschi.

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

COPPE ACI SPORT | Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del **CIAR 2RM Gabriel Di Pietro** navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale **Nicolò Ardizzone** affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche **Giuseppe Dipalma** affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi **Massimo Lombardi** con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, **Zambon**-Pasini e **Zanazio**-Bonato, su Citroen C3 WRC.

SUZUKI RALLY CUP | Il **61° Rally Valli Ossolane** sarà anche la quinta tappa della **Suzuki Rally Cup**, il trofeo monomarca promosso da **Suzuki Italia** per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra **Varesco**-Bottega e **Vallino**-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo. Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come **Vitali, Villardi** e **Basso Corradi**, senza tener conto del senatore **Fichera** che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove **La Cola** avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto **Pellè**.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella **Val d'Ossola** già dalle ore 8**:30 di sabato**, quando avrà luogo lo **shakedown** a Trontano. Alle **16:01** poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza **IV Novembre**, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle **17:33 con la PS "Cannobina"** (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e assistenza a Piedimulera. **Alle 21:28** ci sarà il secondo passaggio sulla "Cannobina" notturna, mentre chiuderà la giornata la breve **prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno"** (1,60km) alle 22:10.

Domenic , prima di rilanci riordinar **odo”** **(14:21).** Il gran finale dei due giorni sarà poi la **PS “DomoBianca365”** (9,70km) alle **15.07**, con l’arrivo e la **festa a Domodossola prevista attorno alle 18.**

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1. Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 21 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Araldo, Rizzello 12 pt; 10. Andriolo, Bracchi 10pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto – Rally Piancavallo; 12 ottobre – Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile – Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio – Rally del Salento | 21 settembre – Rally Mille Miglia | 26 ottobre – Rally Trofeo Villa d’Este ACI Como.

Tag Rally Valli Ossolane

Sponsored

Giacca da uomo in camoscio, classica e best-seller – Mancano solo pochi articoli
Maincoze — Acquista ora

Il gioco di fattoria più rilassante del 2025. Nessuna installazione
Taonga: la fattoria sull'isola — Gioca

La giacca classica di media lunghezza di cui ogni uomo ha bisogno nel 2025.
Maincoze

I sandali con supporto plantare più comodi del 2025
Wmcer — Scopri di più

Mi Piace Così | Quanto costa perdere peso?
Mi Piace Così

Play this game for 1 minute and see why everyone is crazy about it
planetcapture.io

0 Commenti — Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON — O REGISTRATI SU DISQUS

Nome

Condividi — Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



TIR

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

21/07/2025 0 2 minuti di lettura

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, l dio che
ha prece ra da
una scelt stati
Massimo Margaroli e Massimiliano Vallroli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Tag Rally Valli Ossolane

Sponsored

Il gioco di fattoria più rilassante del 2025. Nessuna installazione
Taonga: la fattoria sull'isola
Gioca

Giacca da uomo in camoscio, classica e best-seller – Mancano solo pochi articoli
Maincoze
Acquista ora

La giacca classica di media lunghezza di cui ogni uomo ha bisogno nel 2025.
Maincoze

I sandali con supporto plantare più comodi del 2025
Wmcer
Scopri di più

Mi Piace Così | Quanto costa perdere peso?
Mi Piace Così

Perdi 5, 10, 15 kg o più mangiando deliziosi piatti pronti
Mi Piace Così

0 Commenti
Accedi ▾
Inizia la discussione...
ENTRA CON
O REGISTRATI SU DISQUS
Nome
Condividi
Migliori Più recenti Più vecchi
Commenta per primo.
Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



TIR

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

21/05/2025 0 2 minuti di lettura

Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola: la sessantunesima edizione della gara promossa da New Turbomark Rally Team preannuncia grandi contenuti nei due giorni di gara, sabato 19 e domenica 20 luglio.

Cerchiamo: 500 persone nate prima del 1975 per una prova gratuita di un apparecc

New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno

ambient geranno
verso il l a cornice
esclusiv sionati la
sua migli cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pippo Baudo

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: *"il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".*

Tag Rally Valli Ossolane

Caffoni conquista la decima vittoria al Rally Valli Ossolane

TIR (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 21 Luglio 2025 - 09:16

Davide Caffoni, affiancato da **Mauro Grossi** su **Skoda Fabia RS**, si è aggiudicato la 61.a edizione del **Rally Valli Ossolane**, valevole per il **Trofeo Italiano Rally (TIR)**. Per il pilota ossolano si tratta della decima affermazione nella gara di casa, ottenuta al termine di un fine settimana caratterizzato da condizioni meteo variabili e una forte partecipazione di pubblico lungo le prove.

La gara ha preso una svolta decisiva nella mattinata di domenica, quando **Corrado Pinzano**, in coppia con **Mauro Turati**, è incappato in un errore che lo ha costretto al ritiro dopo un contatto con un muretto. A quel punto, **Caffoni** ha potuto proseguire senza pressioni dirette, gestendo il vantaggio fino al traguardo.

Alle sue spalle si è classificato **Fabrizio Margaroli**, navigato da **Leone Natoli**, che ha consolidato il secondo posto grazie a una scelta di gomme azzeccata nella giornata di sabato. Il terzo gradino del podio è andato a **Ivan Carmellino** con **Massimo Minazzi**, autori di una rimonta efficace completata nell'ultima prova, la "Domobianca", a scapito di **Mattia Pizio** e **Paolo Tozzini**.



Caffoni al Rally Valli Ossolane

Rally combattuto anche nelle altre categorie

Più distaccati ma sempre in evidenza **Simone Miele** e **Luca Beltrame**, quinti all'arrivo nonostante alcune scelte errate sugli pneumatici. Grazie ai punti raccolti, **Miele** ha comunque conquistato il girone B del Trofeo, sommando il secondo posto ottenuto in Valtellina e il podio al Lanterna. Da segnalare anche la prestazione di **Alessandro Re** con **Daniel Pozzi**, rallentati da noie tecniche sulla loro Volkswagen Polo.

La **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** ha visto la vittoria di **Giuseppe Dipalma** con **Roberto Mometti** su Renault Clio Rally4. I due hanno rimontato nel finale superando i protagonisti del CIAR 2RM **Di Pietro** e **Ardizzone**. Nella **categoria 4WD**, successo per **Daniele Nicolini** e **Fabio Ciamparini**, anch'essi su Renault Clio Rally3.

Infine, nella **Suzuki Rally Cup**, **Lorenzo Varesco** e **Nicolò Bottega** hanno ottenuto il quarto successo stagionale, nonostante una penalità di 30 secondi per un'infrazione tecnica. **Giorgio Fichera**, navigato da **Giuseppe Barbera**, ha centrato il miglior risultato dell'anno, mentre **Giovanni Villardi** e **Nicolò Barla** hanno festeggiato il loro primo podio in carriera.

Classifica assoluta Rally Valli Ossolane 2025

1. **Caffoni-Grossi (Skoda Fabia)** 57'06.7
2. **Margaroli-Natoli (Skoda Fabia)** +18.8
3. **Carmellino-Minazzi (Skoda Fabia)** +26.0
4. **Pizio-Tozzini (Skoda Fabia)** +31.7
5. **Miele-Beltrame (Skoda Fabia)** +1'14.2
6. **Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia)** +2'09.4
7. **Peruccio-Carboni (Skoda Fabia)** +2'22.9
8. **Bondioni-D'Ambrosio (Skoda Fabia)** +2'23.9
9. **Re-Pozzi (Volkswagen Polo)** +2'28.7
10. **Santini-Santini (Skoda Fabia)** +2'44.8

Classifica Trofeo Italiano Rally (prime posizioni)

1. **Testa** 34,5 pt
2. **Pinzano** 30 pt
3. **Miele** 26,5 pt
4. **Re** 23 pt
5. **Crugnola** 18 pt
6. **Andreucci** 17 pt
7. **Sossella** 15,5 pt
8. **Caffoni** 15 pt
9. **Araldo, Rizzello, Margaroli** 12 pt

Calendario TIR 2025

Girone A:

- 6 aprile – Rally della Marca
- 31 agosto – Rally Piancavallo
- 12 ottobre – Rally Città di Bassano

Girone B:

- 27 aprile – Rally Coppa Valtellina
- 15 giugno – Rally della Lanterna
- 20 luglio – Rally Valli Ossolane

Gare a coefficiente 1,5:

- 25 maggio – Rally del Salento
- 21 settembre – Rally Mille Miglia
- 26 ottobre – Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/07/21/rally-valli-ossolane-2025-caffoni/?iref=commenti&id=3268) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1) (https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIHBQ3L0sammHCxpDDQNjQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkU36c-x9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2)

Rally Valli Ossolane: 129 equipaggi per la 61ª edizione

TIR (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 17 Luglio 2025 - 09:12

Sulle strade del Verbano Cusio Ossola si prepara un fine settimana ricco di competizione e presenze di rilievo. Il 61° *Rally Valli Ossolane* accoglierà infatti 129 equipaggi, confermando la validità dell'appuntamento nel contesto del *Trofeo Italiano Rally* e ampliando la sua portata con la *Coppa Rally di Zona 1* e la *Suzuki Rally Cup*. La gara partirà sabato 19 luglio da **Baveno** e si concluderà domenica a **Domodossola**.

Il percorso toccherà diversi comuni del territorio, offrendo un'occasione per valorizzare l'intera area. I numeri raccontano di una partecipazione importante, in continuità con l'alto livello di adesione delle precedenti edizioni. L'organizzazione può contare su una griglia di partenza variegata, che include due vetture WRC Plus e ben trentadue Rally2.

Le due **Citroën C3 WRC Plus** saranno affidate a **Stefano Zambon** e **Guido Zanazio**, mentre la classe Rally2 vedrà al via nomi noti come **Corrado Pinzano**, **Simone Miele**, **Alessandro Re**, **Elwis Chentre** e il recordman del "Valli", **Davide Caffoni**, vincitore di nove edizioni. Proprio Caffoni ha dichiarato: *"Ogni anno tornare qui è un'emozione diversa, ma l'obiettivo è sempre lo stesso: fare bene e onorare la gara di casa".*

Altrettanto combattuto si preannuncia il confronto tra le due ruote motrici, dove spiccano le **Lancia Ypsilon** di **Gabriel Di Pietro** e **Nicolò Ardizzone**, opposte alla **Renault Clio** di **Giuseppe Di Palma**. Completano il gruppo di vetture a trazione anteriore la **Renault Clio R3** di **Silvio Pelgantini** e la **Clio S1600** di **Sergio Bruni**.

Il programma del fine settimana

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno **venerdì 18 luglio** a **Piedimulera**, con l'allestimento del parco assistenza nella zona industriale del comune. Sabato, dalle 8:30 alle 13:30, i concorrenti potranno svolgere lo *shakedown* a **Trontano**, mentre la partenza ufficiale del rally è prevista per le ore 16:31 da **Piazza IV Novembre** a **Baveno**.

La prima prova speciale sarà la **"Cannobina"**, lunga 23,95 km, in programma alle 17:33. Dopo un riordinamento a **Malesco** e una fase di assistenza a **Piedimulera**, i piloti affronteranno nuovamente la "Cannobina" alle 21:28. La giornata si concluderà con la breve prova "**Zinox Laser – Druogno**" (1,60 km), in programma alle 22:10, seguita dal riordinamento notturno a Malesco.

Domenica 20 luglio, i motori si riaccenderanno alle 7:01. Dopo un nuovo parco assistenza alle 7:41 a Piedimulera, gli equipaggi affronteranno la prova **"Fomarco"** (4,40 km) alle 8:27, seguita dalla **"Crodo"** (9,5 km) alle 9:15. Le vetture sosteranno poi a **Domodossola** per un riordinamento dalle 9:57, per proseguire poi con l'ultimo parco assistenza alle 12:47.

Nel pomeriggio, l'ultima tornata di prove comprenderà una seconda passata su **Fomarco** (13:33), **Crodo** (14:21) e il tratto conclusivo "**DomoBianca 365**" di 9,7 km, in programma alle 15:07. A seguire, le vetture raggiungeranno **Lusentino** per l'ultimo riordinamento prima della cerimonia di premiazione.

Domodossola ospiterà l'arrivo finale del rally alle 18:00 in **Piazza Santa Maria della Neve**, mentre **Villadossola**, con il Teatro *La Fabbrica*, fungerà da centro operativo con Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa.

Le prove speciali in sintesi

Sabato 19 luglio

- P.S. 1: *Cannobina 1* – 17:33 (23,95 km)
- P.S. 2: *Cannobina 2* – 21:28 (23,95 km)
- P.S. 3: *Zinox Laser – Druogno* – 22:10 (1,60 km)

Domenica 20 luglio

- P.S. 4: *Fomarco 1* – 8:27 (4,40 km)
- P.S. 5: *Crodo 1* – 9:15 (9,50 km)
- P.S. 6: *Fomarco 2* – 13:33 (4,40 km)
- P.S. 7: *Crodo 2* – 14:21 (9,50 km)
- P.S. 8: *DomoBianca 365* – 15:07 (9,70 km)

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/07/17/rally-valli-ossolane-129-iscritti/?iref=commenti&id=3201) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)
(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIHBQ3L0sammHCxpDDQNjQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkU36c-x9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpq5z2h)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Rallye Elba Storico: sport, storia e turismo sull'isola

(https://italiarally.it/2025/08/25/rallye-elba-storico-2025-programma/) (https://italiarally.it/2025/08/25/rally-paraguay-pioggia-zaldivar/) (https://italiarally.it/2025/08/25/neuville-non-vuole-

Rally Paraguay, Zaldivar: "Con la pioggia sarebbe un disastro"

Neuville, dal trionfo iridato al 2025 da incubo: "Non voglio arrendermi"

mollare-la-lotta-per-il-campionato-wrc/) (https://italiarally.it/2025/08/25/skoda-motorsport-alla-scoperta-di-un-vero-salva-gara-per-le-squadre/) (https://italiarally.it/2025/08/25/m-sport-

Škoda Motorsport, il truck dei ricambi è ormai un'istituzione nei paddock

M-Sport Ford pronta alla sfida inedita del Rally del Paraguay

ford/) (https://italiarally.it/2025/08/25/il-raab-chiudera-la-crz-zona-6-con-moderne-storiche-e-classiche/) (https://italiarally.it/2025/08/25/rally-citta-di-torino-numeri-a-tre-cifre/)

Il RAAB 2025 modifica il percorso ma rilancia

Il Rally Città di Torino celebra i 40 anni

Il Rally Estonia sogna un salto da 100 metri per il 2026

(https://italiarally.it/2025/08/25/rally-estonia-lobiettivo-e-realizzare-il-piu-lungo-jump-della-storia-del-wrc/) (https://italiarally.it/2025/08/25/kankkunen-tiene-alta-lattenzione-di-toyota-per-il-

Kankkunen: "In Paraguay con fiducia, ma attenzione alle sorprese"

paraguay/) (https://italiarally.it/2025/08/25/carlberg-si-racconta-dopo-il-titolo-junior-erc/)

Carlberg, una promessa mantenuta: dal titolo Junior ERC al sogno mondiale

Condividi questo articolo

ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: **redazione@italiarally.it (mailto:redazione@italiarally.iy)**
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (mailto:segreteria@stratosdmp.it)



CONTENUTI DA GRANDE EVENTO PER IL RALLY VALLI OSSOLANE: TORNA LA NOTTE, ESSENZA DEI RALLIES CHE HANNO FATTO LA STORIA

in Flash / da Kaleidosweb

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025. Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola. Nella foto (free copyright Caldani): un momento della passata edizione.

MALESCO (VB) Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA. Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno sono state aperte le iscrizioni alla gara, fase che si è protratta fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre



IL 61° RALLY VALLI OSSOLANE PUNTA I RIFLETTORI SU UN EVENTO ESCLUSIVO: GIOVEDÌ 17, LA CENA DI GALA "CHEF VOLANTE"

in Flash / da Kaleidosweb

L'evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola, è in programma a Domodossola, all'interno del Convento delle Suore Rosminiane. *Nella foto (free BOB Media): un momento del Rally Valli Ossolane 2024.*

DOMODOSSOLA – È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane. Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà luogo un evento imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala "Chef volante", che si svolgerà il 17 luglio all'interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola. Un'iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi" con il progetto "Alloggi per l'autonomia. L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Alla cena di gala "Chef volante" parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier AIS VCO, i maîtres AMIRA, la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l'azienda agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: *"Assieme a Ugo Facciola dell'Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparato dall'Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte in bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro".*

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: *"il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c'è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l'occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve*

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

spaventare perché è molto molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po' di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato. Viene messo direttamente sul piatto, per regalare il contrasto finale".

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: *"Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d'Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar. È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali".*

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.



SUI CHILOMETRI DEL 61° RALLY VALLI OSSOLANE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA DAVIDE CAFFONI, NOVE VOLTE VINCITORE DELLA GARA

in Flash / da Kaleidosweb

L'evento chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. ***Nella foto Alberto Caldani: Davide Caffoni in azione nel 2024.***

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61º Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque ***la prova spettacolo di Druogno****, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna.* ***La Cannobina*** *è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo *è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

La prova di Fomarco *è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti*

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.

***Domobianca, all'Usentino**: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".*

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.



È UN RALLY VALLI OSSOLANE "STELLARE": 129, GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALL'APPUNTAMENTO VALIDO PER IL TROFEO ITALIANO RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

L'evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti.

Partenza sabato, da Baveno. ***Nella foto Alberto Caldani: il podio dell'edizione 2024 della gara.***

DOMODOSSOLA – È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al "Valli" – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch'egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA. Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l'appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre –

CERCA NEL SITO
Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20
Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22
Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23
6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15
Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55
Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53
Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50
Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni



IL RALLY VALLI OSSOLANE NEL TROFEO ITALIANO RALLY, LA SODDISFAZIONE DI RALLY TEAM NEW TURBOMARK: "UNA GRANDE OCCASIONE PER IL TERRITORIO"

in Flash / da Kaleidosweb

Grande, l'entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall'ufficializzazione dell'entrata dell'evento nel Trofeo Italiano Rally.

MALESCO (VB) – *"Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all'intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale".*

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: *"Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15


Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55


Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53


Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50


Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25



UN 61° RALLY VALLI OSSOLANE DA RECORD PER IL TROFEO ITALIANO RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Addirittura 129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I "big" ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.

DOMODOSSOLA, *giovedì 17 luglio 2025* – Un debutto da paura quello del **Rally Valli Ossolane**, una **61^ edizione** che con un format d'altri tempi ed addirittura **129 iscritti da record**, promette scintille e spettacolo per il **quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025**, **ultima gara del girone B**. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il **19 e 20 luglio** assieme agli equipaggi della **Coppa Rally di Zona 1** su **87km di prove speciali** iconiche. Un percorso totale di 380km dall'alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla **New Turbomark Rally Team**, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B. Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l'ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

I PROTAGONISTI DEL TROFEO ITALIANO RALLY | Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su **prove speciali a loro meno note**, oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un **girone lottato e spettacolare** con diversi volti a dividersi le prime posizioni. Al via così ci sono sia **Corrado Pinzano**, campione in carica e vincitore del Lanterna, sia **Alessandro Re**, vincitore della prima tappa al Coppa Valtellina. Pinzano, a bordo di una Skoda Fabia RS preparata da PA Racing per i colori della New Driver's Team, in questa stagione ha vinto anche il **Rally della Marca**, valido per il girone A, e poi in Salento ha strappato un buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR **a caccia di due vittorie su due risultati utili** nei gironi, ma volendo potrebbe anche **ributtarsi sul girone A in caso di passo falso**. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà **costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola**, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato **uno zero per un'uscita all'ultima prova.**

Tra i due, quatto quatto, sbuca però **Simone Miele**, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di **far saltare il banco e fare bottino pieno**, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di **Stefano Liburdi** e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche **Maurizio Mauri** in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore. Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio **Carmellino**-Minazzi e **Pizio**-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia **Santini**, o gli specialisti **Chentre**-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da **Ceccato**-Tiraboschi.

COPPE ACI SPORT | Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del **CIAR 2RM Gabriel Di Pietro** navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale **Nicolò Ardizzone** affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche **Giuseppe Dipalma** affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi **Massimo Lombardi** con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, **Zambon**-Pasini e **Zanazio**-Bonato, su Citroen C3 WRC.

SUZUKI RALLY CUP | Il **61° Rally Valli Ossolane** sarà anche la quinta tappa della **Suzuki Rally Cup**, il trofeo monomarca promosso da **Suzuki Italia** per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra **Varesco**-Bottega e **Vallino**-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo. Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come **Vitali, Villardi** e **Basso Corradi**, senza tener conto del senatore **Fichera** che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove **La Cola** avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto **Pellè**.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella **Val d'Ossola** già dalle ore 8**:30 di sabato**, quando avrà luogo lo **shakedown** a Trontano. Alle **16:01** poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza **IV Novembre**, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle **17:33 con la PS "Cannobina"** (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e assistenza a Piedimulera. **Alle 21:28** ci sarà il secondo passaggio sulla "Cannobina" notturna, mentre chiuderà la giornata la breve **prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno"** (1,60km) alle 22:10.

Domenica 20 luglio si ripartirà alle 7:01 con trasferimento verso Piedimulera per un giro in assistenza, prima di rilanciarsi alle **8:27 con la PS "Fomarco" (4,40km), e poi alle 9:15 con la "Crodo" (9,50km)**. Dopo riordinamento a Domodossola e assistenza a Piedimulera si replicherà con **"Fomarco" (13:33) e "Crodo" (14:21).** Il gran finale dei due giorni sarà poi la **PS "DomoBianca365"** (9,70km) alle **15:07**, con l'arrivo e la **festa a Domodossola prevista attorno alle 18.**

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1. Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 21 pt; 5 Crugnola 18 pt.

6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Araldo, Rizzello 12 pt; 10. Andriolo, Bracchi 10pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto – Rally Piancavallo; 12 ottobre – Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile – Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio – Rally del Salento | 21 settembre – Rally Mille Miglia | 26 ottobre – Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como.

Condividi questo articolo

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



CORRADO PINZANO AL COMANDO DEL 61° RALLY VALLI OSSOLANE: DOMANI ALTRE CINQUE PROVE SPECIALI IN PROGRAMMA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota biellese, su Skoda Fabia RS, pronto a presentarsi al "via" del secondo giorno di gara da leader, seguito – a poco meno di cinque secondi – dal plurivincitore locale Davide Caffoni.

Motori accesi alle 7:01, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Malesco.

VILLADOSSOLA – È stato Corrado Pinzano, ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team e valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Il pilota biellese, affiancato da Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha imposto agli avversari un ritmo che, già sulla prova inaugurale, è valso un margine di sei secondi e mezzo sul diretto avversario, il nove volte vincitore della gara Davide Caffoni. Il pilota di Domodossola, seconda forza sulla Skoda Fabia RS del team Balbosca, ha condiviso con Mauro Grossi una performance concreta, vincendo la seconda prova speciale e recuperando ulteriore margine sull'avversario nel terzo tratto cronometrato: poco meno di cinque, i secondi che dividono l'ossolano da Corrado Pinzano, all'avvio del secondo ed ultimo giorno di gara. In terza posizione provvisoria hanno concluso Fabrizio Margaroli e Leone Natoli, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini, quarti in un confronto monopolizzato dal marchio Skoda che ha visto, come quinta forza, Ivan Carmellino, con Massimo Minazzi alle note. Sesti, appesantiti da una errata scelta di gomme adottata sulla loro Skoda Fabia RS, Simone Miele e Luca Beltrame, seguiti – ma su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Igor Iani e Nicola Puliani. Settima, ha concluso le prime tre prove speciali la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da un problema tecnico in fase di valutazione da parte del team. Ripartiranno dal nono miglior tempo complessivo Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai decimi classificati nella "provvisoria", Simone Peruccio e Simone Carboni. Sedicesima, prima tra le vetture a due ruote motrici, la Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini seguita, a meno di due secondi, dalla Renault Clio Rally4 di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti.

Grande, la risposta del pubblico accorso alla partenza di Baveno e sulle prove speciali di Cannobina e Druogno, con quest'ultima che ha ambientato la super prova spettacolo, gremita da un pubblico quantificato in oltre duemila presenze. Domani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21. A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve.

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



DAVIDE CAFFONI È IL VINCITORE DEL 61° RALLY VALLI OSSOLANE: IL PILOTA LOCALE CONQUISTA IL DECIMO PRIMATO SULLE STRADE DI CASA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. ***Foto Caldani***

VILLADOSSOLA – Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

L’instabilità meteorologica ha caratterizzato l’evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57’06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1’14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2’09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2’22.9; 8. BONDIONI-D’AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2’23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2’28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2’44.8;

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L’utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un’esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l’aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



CAFFONI SUONA LA DECIMA: VITTORIA AL VALLI OSSOLANE NEL TROFEO ITALIANO RALLY

in Flash / da Kaleidosweb

Il recordman della gara con le note di Grossi vince il quinto appuntamento stagionale del TIR. Seconda piazza per Margaroli-Natoli davanti a Carmellino-Minazzi in rimonta, per un podio solo Skoda. Nella Coppa Due Ruote Motrici festeggiano Dipalma-Mometti, nella 4WD Nicolini-Ciamparini. Quarto successo nella Suzuki Rally Cup di Varesco-Bottega

DOMODOSSOLA – È stato un trionfo sul finale, scene di altri tempi con pubblico festante ed ali di appassionati a salutare i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally**, un **61° Rally Valli Ossolane** che rimarrà impresso nei ricordi e nelle emozioni di molti. Sicuramente non potrà essere altrimenti per il recordman del "Mondiale dell'Ossola", **Davide Caffoni**, che con le note di Mauro Grossi su Skoda Fabia RS **ha vinto per la decima volta la sua gara di casa**, un traguardo incredibile visto il livello della sfida messa in piedi dalla **New Turbomark Rally Team**, organizzatrice dell'evento. L'esperto pilota ossolano infatti, **sul bagnato e sull'asciutto**, nell'incertezza meteo e nei tornanti spettacolari, è riuscito a fare la differenza, mettendo sotto scacco **tutti i protagonisti del Trofeo Italiano Rally girone B**. In particolare il colpo di scena principale si è avuto nella mattina di domenica, quando il leader **Corrado Pinzano** con Mauro Turati ha toccato un muretto, mentre cercava di scappare dall'assalto di Caffoni. Uscito di scena il biellese il 10 volte vincitore del Valli ha così potuto continuare indisturbato verso la vittoria e verso la festa, maestosa, preparata per l'occasione dai suoi compaesani.

Un podio tutto Skoda e tutto di piloti locali quello celebrato a Domodossola, a riprova di quanto il motorsport ed i rally siano un tutt'uno con la popolazione. Secondo posto infatti strappato, grazie ad una prima giornata di gara puntuale quando ha fatto la scelta di gomme corretta, per **Fabrizio Margaroli** con Leone Natoli, che hanno chiuso la gara con **18.8" di distacco da Caffoni**, in gestione grazie all'ottimo ritmo mostrato nella fase iniziale. Molto più acceso il duello per il 3° posto, ottenuto solo in rimonta sull'ultima prova, la "Domobianca" che si arrampica sui monti, da **Ivan Carmellino** e Massimo Minazzi. **Carmellino ha dato la zampata in 5 prove su 8,** compresa l'ultima quando ha sorpassato l'amico e rivale Mattia Pizio; se non avesse pagato **una scelta di gomme errata** sabato forse sarebbe stata un'altra storia. Soddisfatto comunque **Pizio** con le note di Paolo Tozzini, che mostrando ancora una volta velocità e qualità si sono comunque piazzati davanti a diversi protagonisti del TIR.

Tra questi **Simone Miele** e Luca Beltrame, **quinti all'arrivo con oltre 1' di ritardo** dopo aver sbagliato per due volte la scelta degli pneumatici. Grazie alla costanza negli altri due risultati tuttavia il portacolori della Bluthunder **ha vinto il girone B,** avendo ottenuto un **2° posto in Valtellina** ed il podio al Lanterna. Gara molto difficile anche per **Alessandro Re**, questa volta navigato da Daniel Pozzi, che per tutti i due giorni ha sofferto noie alla sua Volkswagen Polo, unica vettura diversa da una Skoda nella top10. Sono rientrati così nelle prime 10 posizioni **Margaroli**-Vairoli, **Peruccio**-Carboni, **Bondioni**–**D'Ambrosio** e **Santini**-Santini.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15

Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55

Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53

Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50

Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

Gran bella bagarre poi anche nella **Coppa ACI Sport Due Ruote** Motrici, dove alla fine in rimonta si è imposto **Giuseppe Dipalma** con Roberto Mometti, su Renault Clio Rally4, che hanno acciuffato sul finale i protagonisti del CIAR 2RM **Di Pietro** ed **Ardizzone**. Nella 4WD infine è arrivato il successo di **Daniele Nicolini** e Fabio Ciamparini su Renault Clio Rally3.

Condividi questo articolo

Agosto 2025 - 21:48

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



CAFFONI RISPONDE A PINZANO NELLA NOTTE DEL RALLY VALLI OSSOLANE

in Flash / da Kaleidosweb

Spettacolo al calar del buio per il quinto atto del Trofeo Italiano Rally. Pinzano-Turati su Skoda dopo il primo giorno guidano la classifica con 4.8" su Caffoni-Grossi, con uno scratch a testa. Terzi Margaroli-Natoli, dopo l'incognita gomme e meteo che ha scosso la classifica. Domenica altre 5 prove speciali per incoronare il vincitore

Non si poteva chiedere di meglio al **61° Rally Valli Ossolane,** ormai entrato decisamente nel vivo dell'azione per il **Trofeo Italiano Rally**. La prima intensa giornata infatti, ricca di incertezze e difficoltà sopraggiunte in particolare per una inaspettata pioggia che ha condizionato la scelta di gomme, ha regalato colpi di scena e duelli sul filo dei secondi grazie alla lunga speciale di "Cannobina". Nel passaggio diurno bagnato e poi in quello altrettanto insidioso di notte, con la fanaliere a squarciare il buio, si sono alternati davanti i due protagonisti di questa gara, prima **Corrado Pinzano** e poi **Davide Caffoni**. Pinzano, campione in carica del Trofeo Italiano Rally, alla sua destra Mauro Turati su una Skoda Fabia RS Rally2 della P.A. Racing, ha legittimato il primato grazie ad una prima frazione cronometrata davvero impeccabile, che lo ha visto siglare lo scratch con oltre 6.5" di vantaggio. Caffoni però, in coppia con Mauro Grossi su altra Skoda ha poi fatto la voce grossa nella ripetizione della "Cannobina", in versione notturna, facendo valere la sua esperienza su queste strade di casa che per 9 volte lo hanno visto vincitore. Al termine della giornata così, dopo anche la **breve prova spettacolo "Druogno"** con oltre 2000 spettatori presenti, Pinzano è rimasto arroccato in testa, ma con **Caffoni lanciato all'inseguimento** con soli 4"8 dalla vetta. Terza posizione provvisoria per **Fabrizio Margaroli**, navigato da Leone Natoli, che con la Skoda Fabia RS Rally2 precede grazie ad un super passaggio nella PS2 di 8"7 il quarto in gara, **Mattia Pizio**, alle note Paolo Tozzini, alla guida di altra Fabia. Chiude la top five della prima giornata **Ivan Carmellino**, navigato da Massimo Minazzi, anche lui in gara con una Skoda RS Rally2, che però come molti ha commesso una scelta di pneumatici sbagliata nel secondo giro, quanto ci si aspettava pioggia ed invece la prova era asciutta. Così gli altri protagonisti del Trofeo Italiano Rally sono più staccati dalla vetta, con **Miele**-Beltrame che inseguono sesti a oltre 50", e **Re**-Pozzi ottavi a più di 1'. Tra loro si sono inseriti in classifica **Iani**-Puliani, alla scoperta di una Rally2, mentre chiudono la top10 **Margaroli**-Vairoli e **Peruccio** Carboni.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Roberto Gobbin, al Rally Città di Torino passa dallo Scorpione...27 Agosto 2025 - 12:15


Numeri a tre cifre per il 40° Rally Città di Torino25 Agosto 2025 - 21:55


Il Giro dei Monti Savonesi storico torna l'8 e 9 nove...25 Agosto 2025 - 21:53


Dalla spiaggia alla prova speciale la Sport Forever si prepara...25 Agosto 2025 - 21:50


Corrado Pinzano di nuovo protagonista: attesa per la prova...25

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Il Valli ossolane inserito per il 2025 nel campionato italiano di rally

Il presidente dell'Aci Vco Giuseppe Zagami: "È il coronamento di un sogno. Il territorio merita questo riconoscimento"

Vincenzo Amato

10 Novembre 2024 alle 05:00 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



La premiazione lo scorso giugno a Malesco con madrina d'eccezione Valeria Marini

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally e sapori d'eccellenza: a Domodossola debutta "Chef al volante"

Giovedì 17 tra le mura medievali la cena di gala preludio del "Valli Ossolane": il ricavato agli "Alloggi per l'autonomia" del Ciss

LUCA BILARDO

15 Luglio 2025 Aggiornato alle 12:44 2 minuti di lettura



La presentazione di «Chef al volante», cena di gala benefica che apre il rally Valli Ossolane

Abbonati per continuare a leggere

Naviga tutti i contenuti del sito

~~3 €~~ 0,75€ a settimana per 3 mesi

Disdici quando vuoi

ATTIVA SUBITO

Sei già abbonato? Accedi

L'EVENTO

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

A Domodossola c'è "Chef al volante": in collegamento il nuovo presidente Aci Geronimo La Russa

Stasera (giovedì 17) la cena benefica tra le mura medievali come preludio del 61° rally Valli Ossolane

LUCA BILARDO

17 Luglio 2025 Aggiornato alle 15:41 1 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Giuseppe Zagami e Geronimo La Russa

IL RICORDO

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Valli Ossolane, storia di motori e passione testimone di un mondo che è cambiato

Non solo sfide agonistiche: in oltre sessant'anni tanti aneddoti, personaggi e quel calore dei tifosi che non è mai mancato

VINCENZO AMATO

19 Luglio 2025 alle 08:00 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Franco Uzzeni e Adriano Decè hanno fatto la storia del «Valli»

Abbonati per continuare a leggere

Naviga tutti i contenuti del sito

~~3 €~~ 0,75€ a settimana per 3 mesi

Disdici quando vuoi

ATTIVA SUBITO

Sei già abbonato? Accedi



IL VIDEO

Rally Valli Ossolane: adrenalina, passione e tifo alla partenza da Baveno

DANILO DONADIO

Tanta gente è accorsa oggi pomeriggio (sabato 19 luglio) a Baveno per assistere alla partenza del 61° Rally delle Valli Ossolane: tifosi, appassionati di rally, semplici curiosi e fra loro molti turisti. Sono 129 le macchine al via e tutte hanno passato l'esame delle verifiche tecniche e sportive che trattandosi di una gara tricolore sono severissime. Il sindaco Alessandro Monti è soddisfatto. "C'è tanta gente e questa è davvero una cartolina per tutto il territorio".

19/07/2025 | 01:02

CONDIVIDI LINK COMMENTA

sponsored by G. Del Priore

Scopri le incredibili promozioni di agosto



Nuova Audi Q3: il SUV premium che ridefinisce il futuro



CUPRA Formentor Dark Night: vantaggi cliente fino al 50%!



SEAT Arona Black Edition: tua a tasso zero ed anticipo zero!

Valli Ossolane, la prima giornata si chiude con Pinzano davanti a Caffoni con meno di 5 secondi

Testa a testa tra il pilota biellese (che ha vinto la prima Cannobina) e quello ossolano (che ha conquistato quella in notturna). Ivan Carmellino si è aggiudicato la speciale-show di Druogno

19 Luglio 2025 Aggiornato 20 Luglio 2025 alle 00:59 2 minuti di lettura



Il biellese Corrado Pinzano all'arrivo della prova speciale della Cannobina

Come da pronostico della vigilia **il 61° Rally Valli Ossolane si conferma un testa a testa tra il pilota biellese Corrado Pinzano, in testa alla Coppa italia, e l'ossolano Davide Caffoni** che insegue la decima vittoria nella gara di casa. La prima giornata di gare si è conclusa con Pinzano avanti di un'inezia (4''8) e una prova speciale vinta a testa: per il biellese il primo passaggio (diurno) in Cannobina per l'ossolano quello notturno.

La terza speciale, la prova spettacolo da 1,6 km a Druogno, **è invece stata conquistata da Ivan Carmellino**, con 4 decimi di vantaggio su Caffoni e un secondo su Pinzano.

Classifica generale dopo la terza speciale-spettacolo di Druogno

1) Corrado Pinzano e Mauro Turati (Skoda Fabia) 32'12''9

2) Davide Caffoni e Mauro Grossi (Skoda Fabia) a 4''8

3) Fabrizio Margaroli e Leone Natoli (Skoda Fabia) a 19''2

4) Mattia Pizio e Paolo Tozzini (Skoda Fabia) a 27.9’’

5) Ivan Carmellino e Massimo Minazzi (Skoda Fabia) a 32’’4



Spettacolo e prove combattute caratterizzeranno la domenica di gare. Al mattino le speciali di Crodo e Fomarco, che saranno ripetute nel pomeriggio con il finale a Domobianca.

RALLY VALLI OSSOLANE

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

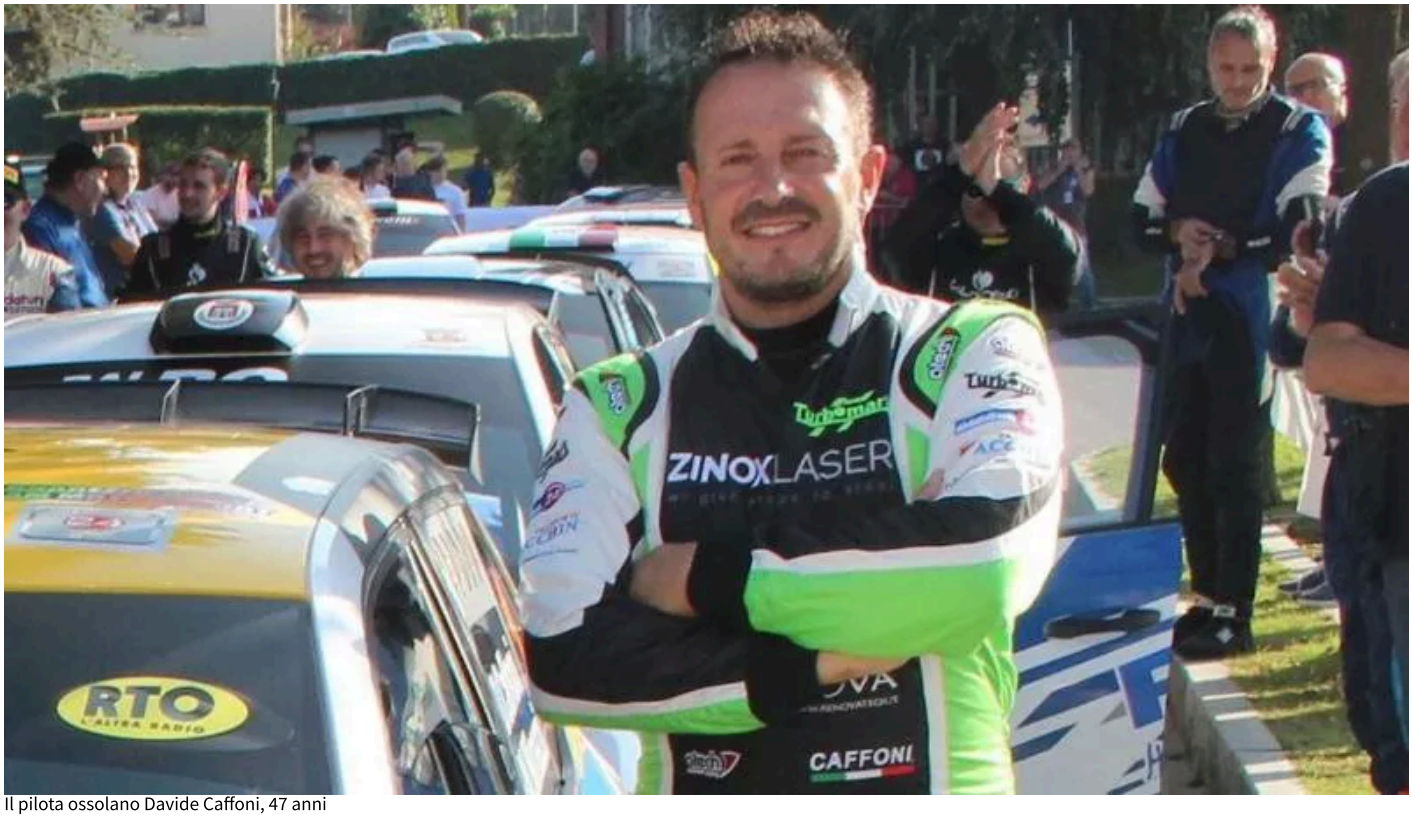
L'ossolano Davide Caffoni: "Farò di tutto per conquistare la decima vittoria"

"Mi toccherà fare da lepre sapendo che dietro ci sono tanti segugi. La mia speciale preferita è Domobianca"

VINCENZO AMATO

19 Luglio 2025 alle 07:00 1 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Il pilota ossolano Davide Caffoni, 47 anni

Abbonati per continuare a leggere

Naviga tutti i contenuti del sito

~~3 €~~ 0,75€ a settimana per 3 mesi

Disdici quando vuoi

ATTIVA SUBITO

Sei già abbonato? Accedi

sponsored by G. Del Priore

Scopri le incredibili promozioni di agosto

Annuncio rimosso. Dettagli

La festa di Baveno per la partenza del Rally Valli Ossolane

Il clima è di festa, con gente che si rincorre e si abbraccia, e tanti giovanissimi a caccia di autografi e selfie. L'entusiasmo c'è per tutti, nessun equipaggio è più gettonato di altri. Tante le persone accorse ieri pomeriggio a Baveno per assistere alla partenza del 61° Rally delle Valli Ossolane, e fra loro molti turisti. A un certo punto arrivano due ragazze in bici che non riescono a capacitarsi di quanto sta accadendo. Sono Martha e Irena, vengono da Basilea e dal Vallese e fanno mille domande. Poi eccole a fare foto con Davide Caffoni e Mauro Grossi. Aspettano di veder partire la gara prima di rimettersi a pedalare. Il più contento di tutti è il sindaco di Baveno Alessandro Monti, pronto a sventolare il tricolore per dare il via. Garantisce che lo farà per tutti i concorrenti, dal primo all'ultimo. Sono 129 le auto iscritte e tutte hanno passato l'esame delle severe verifiche tecniche e sportive. «C'è tanta gente - dice Monti - e questa è davvero una cartolina per tutto il territorio, una bella immagine che giornali e televisioni nazionali mostreranno al pubblico. Il fatto che ci sia molto pubblico è un bene per tutti: bar, ristoranti e alberghi»

Danilo Donadio
20 Luglio 2025



Annuncio rimosso. Dettagli

Davide Caffoni conquista il 61° Rally Valli Ossolane: è il decimo sigillo

Il colpo di scena è arrivato in mattinata con l'incidente a Crodo di Corrado Pinzano. Poi il pilota ossolano ha controllato nelle tre speciali del pomeriggio vinte da Ivan Carmellino

20 Luglio 2025 Aggiornato alle 22:07 2 minuti di lettura



Davide Caffoni e Mauro Grossi festeggiano per la vittoria (foto Danilo Donadio)

Davide Caffoni con Mauro Grossi su Skoda Fabia ha conquistato il 61° Rally Valli Ossolane. Si conferma lui il re indiscusso della gara motoristica che tanta passione ed entusiasmo crea in tutto il Verbano Cusio Ossola. **Si tratta del loro decimo successo**. Due i volti di questa edizione: la prima parte una sfida a due, sul filo dei secondi, tra il campione biellese Corrado Pinzano e l'idolo di casa Davide Caffoni.

Poi nella seconda speciale del mattino, quella di Crodo, **il colpo di scena che ha cambiato la gara: il rally del pilota di Biella finisce contro un muretto** e così si spiana la strada di Caffoni verso il decimo successo. Ma il rally è sempre imprevedibile, l'imprevisto è sempre dietro l'angolo. E così Davide Caffoni si trova a controllare contro **uno scatenato Ivan Carmellino che vince tutte le tre speciali del pomeriggio** (Fomarco, Crodo e Domobianca). che si aggiungono alla prova show di sabato sera a Druogno e a quella di questa mattina a Fomarco.

PUBBLICITÀ

Alla fine Caffoni non prende rischi eccessivi, lascia i successi di prova a Carmellino e così potrà essere lui all'arrivo di Domodossola il vincitore del 61° Valli Ossolane.

Valli Ossolane, il grande tifo ossolano nella speciale di Fomarco



1 di 13

E' una delle prove speciali più sentite e anche quest'anno non ha tradito le aspettative: quella di Fomarco per il Rally Valli Ossolane è una tradizione che vuole dire tifo, passione e divertimento. Quest'anno entrambi i passaggi sono stati vinti da Ivan Carmellino.

La classifica finale del Rally Valli Ossolane

1) Davide Caffoni e Mauro Grossi (Skoda Fabia) in 57'06''7

2) Fabrizio Margaroli e Leone Natoli (Skoda Fabia) a 18''8

3) Ivan Carmellino e Massimo Minazzi (Skoda Fabia) a 26’’

4) Mattia Pizio e Paolo Tozzini a 31’’7

5) Simone Miele e Beltrame Luca a 1'144’’2

L’incidente di Pinzano a Crodo

Il colpo di scena del 61° Rally Valli Ossolane è arrivato nella seconda speciale della domenica mattina, quella di Crodo. **Il leader della classifica Corrado Pinzano è stato costretto al ritiro e così Davide Caffoni è balzato in testa alla classifica**.

Dopo le tre speciali di sabato c’erano solo 4’’8 a dividere il favorito pilota biellese Pinzano e l’idolo di casa Davide Grossi. E anche la domenica mattina si è aperta all’insegna dell’equilibrio. **A Fomarco si è imposto Ivan Carmellino e in 1’’1 erano arrivati anche Grossi e Pinzano**.

Poi nella quinta prova, il primo passaggio di giornata a Crodo, il colpo di scena, Pinzano si ritira a causa di un incidente **e la speciale è vinta da Davide Caffoni con 3’’ su Carmellino e 4’’ su Pizio.**

Valli Ossolane, in Cannobina una vittoria a testa per Pinzano e Caffoni



1 di 19

Corrado Pinzano ha vinto la prova "di giorno", Davide Grossi quella "di notte". Una vittoria a testa per i due favoriti del Rally Valli Ossolane lungo i 24 km della Cannobina, una delle speciali più temute e all'insegna dello spettacolo.

La classifica dopo le prime cinque prove speciali:

1) Davide Caffoni e Mauro Grossi (Skoda Fabia) con 41’47’’2

2) Fabrizio Margaroli e Leone Natoli (Skoda Fabia) a 24’’8

3) Ivan Carmellino e Massimo Minazzi (Skoda Fabia) a 30’’2

4) Mattia Pizio e Paolo TOzzini (Skoda Fabia) a 33’’7
5) SImone Miele e Luca Beltrame (Skofa Fabia) a 1’06’’5

Valli Ossolane, la prima giornata si chiude con Pinzano davanti a Caffoni con meno di 5 secondi

Oggi pomeriggio il gran finale con il bis delle speciali di Fomarco e Crodo, l’ultima prova a Domobianca e arrivo alle 18,01 in largo Madonna della neve a Domodossola.

LEGGI I COMMENTI

Sponsor



I giapponesi usano questo trucco per ridurre l'apnea notturna (è geniale!)
Notizie di Salute

Sponsor

Fibra fino a 2,5 Gbps da 24,90€/mese per già clienti mobili TIM. Affrettati!
Passa a Fibra Ultraveloce di TIM
TIM

Sponsor

Nuovo Honda HR-V. Oltre le aspettative.
Prova subito su strada le prestazioni dinamiche del Nuovo HR-V, il SUV Full Hybrid elegante ed efficiente.
Honda Auto Italia

Sponsor

Iceberg drifts close to the village - then the residents see what's on it
Even the authorities were left speechless
Happy in Shape



IL VIDEO

Rally Valli Ossolane: due giorni di emozioni, adrenalina e passione

DANILO DONADIO

Due giorni di emozioni, entusiasmo, grande tifo e adrenalina: questo è stato sabato 19 e domenica 20 il 61° Rally Valli Ossolane conquistato da Davide Caffoni e Mauro Grossi.

21/07/2025 | 01:33

CONDIVIDI LINK COMMENTA

Sponsor

Imprenditore da 120 milioni: "Ecco l'errore che fa fallire il 90% delle imprese"

Mirco Gasparotto: Imprenditore da 120 milioni di fatturato

Sponsor

Eagle Tries to Steal Puppy from Yard – Whatch What the Neighbors Did

Tips and Tricks

Sponsor

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni

Prestiti per pensionati

Sponsor

Passa a Fibra Ultraveloce di TIM

TIM

L'INTERVISTA

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Davide Caffoni, 10° sigillo al Valli: "Volevo entrare nella storia: siamo solo in 4 con la stella"

Il pilota ossolano dedica la vittoria a sé e al navigatore Mauro Grossi: "È lui ad avere sempre i nervi saldi. Alla fine gli ho detto: non deludiamo i nostri tifosi"

VINCENZO AMATO

22 Luglio 2025 alle 12:22 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Davide Caffoni, 47 anni, festeggiato al termine della premiazione a Domodossola (foto Danilo Donadio)

NOVARATODAY

SPORT

Torna il 61esimo rally delle Valli Ossolane

Il programma completo degli appuntamenti

Redazione
16 luglio 2025 11:25



Ben 129 equipaggi iscritti al 61esimo Rally Valli Ossolane.

È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno.

Il programma

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano, fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i

fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser - Druogno” di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica adibito a direzione gara, segreteria di manifestazione e sala stampa.

© Riproduzione riservata

NOVARATODAY

SPORT

É Davide Caffoni il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, conquista il decimo primato sulle strade di casa

Redazione
21 luglio 2025 16:27



Davide Caffoni in azione

Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

Ad ospitare l'evento, giunto alla sua 61esima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella di arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere, con il miglior tempo, su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone

Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale.

Nel confronto a due dedicato agli esemplari Wrc Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

© Riproduzione riservata

Il Rally Valli Ossolane 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Novembre 2024



Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all'edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally

Da **Redazione Olimpopress** - 19 Novembre 2024



"Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all'intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale".

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: "Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online

SOS Studio Specialistico
SCOPRI TUTTI I SERVIZI DELLO STUDIO
TEL. 349 359 0155
Domodossola Via Romita 18/C



NECROLOGI

FISIODELTA RIABILITAZIONE & SALUTE
Regione Nosere,31 Domodossola (Vb)
+39 0324 46073

CHE TEMPO FA

ADESSO 17.8°C
VEN 29 14.0°C 18.9°C
SAB 30 11.7°C 25.2°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
Gasolio sull'asfalto a Nosere, uomo cade dal suo scooter e viene portato in Dea FOTO

SPORT | 15 luglio 2025, 16:25

Rally Valli Ossolane: le prove speciali raccontate da Davide Caffoni

Il grande spettacolo del Trofeo Italiano Rally, Coppa Rally di Zona 1 e Suzuki Rally Cup tra le strade suggestive del Verbano Cusio Ossola




Se hai questo segno sull tua casa è presa di mira
Sistema anti-furto

Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che - da venerdì 18 a domenica 20 luglio - chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team -

LAVORA CON NOI
PEDIACOOP H24
Ricerchiamo in tutta Italia professionisti nel settore sanitario e medici specialisti, da inserire su progetti continuativi e innovativi
clicca per tutte le info

JANNI & CESCHI
via Stazione, 2 Masera - Tel. 0324 232839

Rasaerba HONDA a partire da € 349 !!!
www.fershop.it

SAINT-VINCENT
VALLE D'AOSTA
BEERCULT
CONFCOMMERCIO
DAL 5 AL 7 SETTEMBRE

IN BREVE

mercoledì 27 agosto



Attualità
Al via in Piemonte il 95° Corso di formazione per gli agenti di Polizia locale



Cronaca
Donna precipitata dalla teleferica a Calasca: ci sono tre indagati

Leggi tutte le notizie

struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque ***la prova spettacolo di Druogno****, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna.* ***La Cannobina*** *è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo *è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

La prova di Fomarco *è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.*

Domobianca, Alpe Lusentino*: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".*

comunicato stampa

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Vuoi fare trading da casa?
Approfitta di questo corso online!

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Sgamela'a d'Vigezz, torna la gara podistica di fine estate



Due allievi del Pedale Ossolano tra i primi dieci a Bollengo VIDEO



lunedì 25 agosto

Juve Domo pronta a puntare in alto



Stagione da incorniciare per la Caddese che conquista titoli italiani e regionali



Francesca Barale al via del Tour de l'Avenir



domenica 24 agosto

La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



sabato 23 agosto

Campionato al via, Napoli in pole position. Juve all'inseguimento, Toro all'ennesimo anno zero



venerdì 22 agosto

Al Curotti il terzo Memorial Massimo Brizio



Leggi le ultime di: Sport

SCOPRI TUTTI I SERVIZI DELLO STUDIO
TEL. 349 359 0155
Domodossola Via Romita 18/C

AIUTACI A AIUTARE 5X1000

NECROLOGI

FISIODELTA RIABILITAZIONE & SALUTE
Regione Nosere,31
Domodossola (Vb)
+39 0324 46073

CHE TEMPO FA

ADESSO 17.8°C

VEN 29 14.0°C 18.9°C

SAB 30 11.7°C 25.2°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Economia
Le offerte di lavoro della settimana nel Vco

SPORT | 19 luglio 2025, 22:45

Duello infuocato tra Pinzano e Caffoni al Valli dopo le prime tre prove FOTO

Il biellese guida la classifica dopo le prime prove, ma l'ossolano risponde colpo su colpo. Domenica si decide tutto tra Crodo, Fomarco e Domobianca



In offerta
Temu

Il 61° Rally Valli Ossolane parte esattamente come ci si aspettava: una sfida mozzafiato tra due grandi protagonisti. **Corrado Pinzano**, leader della Coppa Italia, e **Davide Caffoni**, beniamino di casa a caccia della sua **decima affermazione** nella gara ossolana, si stanno contendendo ogni curva e ogni secondo.

LAVORA CON NOI
PEDIACOOP H24
Ricerchiamo in tutta Italia professionisti nel settore sanitario e medici specialisti, da inserire su progetti continuativi e innovativi
clicca per tutte le info

GRIN CAMBIA LA TUA PROSPETTIVA
JANNI & CESCHI Via Stazione, 2 - MASERA (VB)
Il taglio senza raccolta pensato per i prati italiani.
TAGLI NON RACCOGLI NON VAI IN DISCARICA

Oscella bibite
Grappa Riserva 18
MONTEROSA LIQUORI

IN BREVE

mercoledì 27 agosto



Attualità
Ultimi giorni per la ricerca di sponsor per la borsa di studio Tibaldi



Attualità
Ornavasso dice no ad un nuovo centro commerciale a Gravellona

Leggi tutte le notizie

Nelle prime tre prove del sabato, **la battaglia è apertissima**. Pinzano, navigato da Mauro Turati su Skoda Fabia, ha avuto la meglio nella speciale diurna della **Cannobina**, chiudendo con un vantaggio su Caffoni di **6”5**. Ma nella versione notturna dello stesso tratto, è stato proprio l’ossolano, affiancato da Mauro Grossi, a imporsi con **1”1 di vantaggio** sull’avversario, riportando la sfida in equilibrio.

Il cronometro parla chiaro: il margine tra i due è **di appena 5”4** in favore del biellese. E la sensazione è che lo spettacolo sia appena iniziato.

Margaroli e Carmellino protagonisti

Dietro ai due contendenti principali, anche altri nomi locali si stanno facendo notare. **Fabrizio Margaroli**, insieme a **Leone Natoli**, ha chiuso la prova notturna della Cannobina a **soli 1”2** da Caffoni, piazzandosi **terzo nella generale**. Una prestazione solida che lo rimette in corsa per un podio di prestigio.

La **prova spettacolo di Druogno**, breve ma tecnica (1,6 km), ha visto invece trionfare **Ivan Carmellino**, altro volto noto delle corse ossolane, che ha messo tutti in fila con il miglior tempo.

Domenica il gran finale

Il programma della domenica promette scintille: in mattinata si correranno le speciali di **Crodo** e **Fomarco**, che verranno poi ripetute nel pomeriggio. A chiudere il rally, l’atteso tratto conclusivo a **Domobianca**, che potrebbe essere decisivo per incoronare il vincitore.

Tutto è ancora aperto, ma una cosa è certa: il pubblico ossolano sta assistendo a una delle edizioni più avvincenti degli ultimi anni.



Redazione

Adoro le sfide di Hero Wars
Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars
Hero Wars | Sponsorizzato
Gioca

Sei interessato a un secondo reddito? Approfitta del nostro corso online.
Mediaandnews | Sponsorizzato
Scopri di più

Vuoi fare trading da casa?
Approfitta di questo corso online!
Mediaandnews | Sponsorizzato
Scopri di più

I migliori eroi in Hero Wars

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Sgamela’a d’Vigezz, torna la gara podistica di fine estate



Due allievi del Pedale Ossolano tra i primi dieci a Bollengo VIDEO



lunedì 25 agosto

Juve Domo pronta a puntare in alto



Stagione da incorniciare per la Caddese che conquista titoli italiani e regionali



Francesca Barale al via del Tour de l'Avenir



domenica 24 agosto

La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



sabato 23 agosto

Campionato al via, Napoli in pole position. Juve all'inseguimento, Toro all'ennesimo anno zero



venerdì 22 agosto

Al Curotti il terzo Memorial Massimo Brizio



Leggi le ultime di: Sport











CHE TEMPO FA

ADESSO 17.8°C

VEN 29 14.0°C 18.9°C

SAB 30 11.7°C 25.2°C

@Datameteo.com



RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Sanità
Giornata internazionale della consapevolezza dell'overdose: una campagna di sensibilizzazione con Asl Vco

SPORT | 20 luglio 2025, 06:35

Pinzano in testa al Valli dopo la prima giornata di prove

Domenica decisiva con cinque prove speciali tra Fomarco, Crodo e Domobianca. Premiazioni dalle 18.00 a Domodossola.



In offerta
Temu

Dopo le prime prove svoltasi nella giornata di ieri, oggi domenica 20 luglio, il 61° Rally delle Valli Ossolane entrerà nel vivo con una giornata intensa sulle strade dell'Ossola. Davide Caffoni va a caccia del decimo successo sulle strade di casa ma dovrà vedersela con Corrado Pinzano, leader della Coppa Italia e in testa dopo le prime tre speciali.

Gli equipaggi in gara affronteranno cinque prove speciali fino all'arrivo pomeridiano a Domodossola.







IN BREVE

mercoledì 27 agosto



Eventi
Domodossola si prepara ad accogliere gli spazzacamini



Economia
Le offerte di lavoro della settimana nel Vco

Leggi tutte le notizie

Alle 7:01 i motori si accenderanno nuovamente, con le vetture che lasceranno il parco chiuso notturno per dirigersi verso il parco assistenza di Piedimulera, dove arriveranno intorno alle 7:41. Qui i team avranno a disposizione trenta minuti per effettuare tutte le operazioni tecniche necessarie prima di tornare in gara. La prima prova speciale della giornata sarà la “Fomarco 1”, lunga 4,40 km, in programma alle 8:27. Subito dopo, alle 9:15, gli equipaggi si sposteranno sulla prova “Crodo 1”, di 9,5 km, uno dei tratti più impegnativi e apprezzati della gara.

Il pomeriggio si aprirà con il secondo passaggio sulla prova “Fomarco 2” alle 13:33, seguito dalla “Crodo 2” alle 14:21. A chiudere la giornata di gara sarà la prova “Domobianca 365” di 9,7 km, in programma alle 15:07. Questa speciale, tra le più attese dagli appassionati, si snoda in un contesto paesaggistico unico e sarà decisiva per la classifica finale. Il finale della manifestazione si svolgerà a Domodossola, in Piazza Santa Maria della Neve, dove dalle ore 18 si terrà la cerimonia di premiazione con la proclamazione dei vincitori della 61ª edizione del Rally delle Valli Ossolane.

Redazione

Sei interessato a un secondo reddito? Approfitta del nostro corso online.

Mediaandnews | Sponsorizzato

Scopri di più

I migliori eroi in Hero Wars

Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Adoro le sfide di Hero Wars

Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

Vuoi fare trading da casa?

Approfitta di questo corso online!

Mediaandnews | Sponsorizzato

Scopri di più

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Sgamela’a d’Vigezz, torna la gara podistica di fine estate



Due allievi del Pedale Ossolano tra i primi dieci a Bollengo VIDEO



lunedì 25 agosto

Juve Domo pronta a puntare in alto



Stagione da incorniciare per la Caddese che conquista titoli italiani e regionali



Francesca Barale al via del Tour de l'Avenir



domenica 24 agosto

La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



sabato 23 agosto

Campionato al via, Napoli in pole position. Juve all'inseguimento, Toro all'ennesimo anno zero



venerdì 22 agosto

Al Curotti il terzo Memorial Massimo Brizio



Leggi le ultime di: Sport

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L’ANNO SCORSO AD AGOSTO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

SCOPRI TUTTI I SERVIZI DELLO STUDIO
TEL. 349 359 0155
Domodossola Via Romita 18/C

NECROLOGI

FISIODELTA RIABILITAZIONE & SALUTE
Regione Nosere,31
Domodossola (Vb)
+39 0324 46073

CHE TEMPO FA

ADESSO 17.8°C

VEN 29 14.0°C 18.9°C

SAB 30 11.7°C 25.2°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Torna attivo a Ornavasso il Punto Digitale Facile

SPORT | 20 luglio 2025, 10:15

Pinzano fuori gioco a Crodo, Caffoni prende il comando del Rally Valli Ossolane

Ritiro per il biellese dopo un'uscita di strada nella PS5: ora l'ossolano è in testa con un margine su Margaroli e Pizio. Lotta aperta nelle retrovie



In offerta
Temu

Un colpo di scena scuote il 61° Rally Valli Ossolane nella **quinta prova speciale, quella di Crodo**: **Corrado Pinzano**, fino a quel momento saldamente al vertice della classifica, è stato costretto al **ritiro per un'uscita di strada** che ha messo fuori uso la sua Skoda Fabia. Il pilota biellese, insieme al navigatore Mauro Turati, aveva fatto segnare un

LAVORA CON NOI
PEDIACOOP H24
Ricerchiamo in tutta Italia professionisti nel settore sanitario e medici specialisti, da inserire su progetti continuativi e innovativi
clicca per tutte le info

GRIN CAMBIA LA TUA PROSPETTIVA
JANNI & CESCHI Via Stazione, 2 - MASERA (VB)
Il taglio senza raccolta pensato per i prati italiani.
TAGLI NON RACCOGLI NON VAI IN DISCARICA

Oscella bibite
Grappa Riserva 18
MONTEROSA LIQUORI

IN BREVE

mercoledì 27 agosto



Cronaca
Vandali in azione al Formont: “Danni ingenti a laboratori e attrezzature”



Viabilità e trasporti
Tornano in piazza Matteotti i bus sostitutivi del servizio ferroviario

Leggi tutte le notizie

tempo di 32’12.9 dopo la PS4 e sembrava lanciato verso una possibile vittoria. Ma tutto è cambiato nel giro di pochi chilometri.

Il passo falso di Pinzano ha rivoluzionato la classifica generale e spalancato le porte della leadership a **Davide Caffoni**, che in coppia con Mauro Grossi ora guida la gara con un **tempo complessivo di 32’17.7**. A inseguirlo è un altro ossolano, **Fabrizio Margaroli**, secondo con 32’32.1, mentre il **terzo posto provvisorio** è occupato da **Mattia Pizio**, staccato di 23.1 secondi.

Dietro al trio di testa, la bagarre per i piazzamenti è ancora aperta. **Ivan Carmellino** è quarto con 32’45.3, seguito da **Simone Miele** a 33’04.8. Più indietro, ma ancora in corsa, ci sono **Igor Iani (33’13.1)**, **Alessandro Re (33’18.8)**, **Massimo Margaroli (33’49.0)** e **Simone Peruccio (33’53.3)**.

Con poche prove ancora da disputare, Caffoni si ritrova in **posizione favorevole per l’assalto finale**: esperienza, conoscenza del tracciato e un vantaggio già solido potrebbero essere le chiavi per conquistare la **decima vittoria** in carriera nella gara di casa.



Redazione

Sei interessato a un secondo reddito? Approfitta del nostro corso online.

Mediaandnews | Sponsorizzato

Scopri di più

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

Vuoi fare trading da casa?

Approfitta di questo corso online!

Mediaandnews | Sponsorizzato

Scopri di più

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Sgamela’a d’Vigezz, torna la gara podistica di fine estate



Due allievi del Pedale Ossolano tra i primi dieci a Bollengo VIDEO



lunedì 25 agosto

Juve Domo pronta a puntare in alto



Stagione da incorniciare per la Caddese che conquista titoli italiani e regionali



Francesca Barale al via del Tour de l'Avenir



domenica 24 agosto

La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



sabato 23 agosto

Campionato al via, Napoli in pole position. Juve all'inseguimento, Toro all'ennesimo anno zero



venerdì 22 agosto

Al Curotti il terzo Memorial Massimo Brizio



Leggi le ultime di: Sport

COMUNICATI STAMPA IN PRIMO PIANO NAZIONALI

TIR – Svelato il Rally Valli Ossolane

Di Comunicati Stampa

GIU 5, 2025



Rally Valli Ossolane

Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del **Rally Valli Ossolane,** appuntamento valido per il **Trofeo Italiano Rally** in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà **fino a venerdì 11 luglio**. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per

l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser - Druogno” di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno.

L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

<u>sabato 19 luglio</u>

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

<u>domenica 20 luglio</u>

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

COMUNICATI STAMPA IN PRIMO PIANO NAZIONALI

Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni

Di **Comunicati Stampa**

GIU 20, 2025



Rally Valli Ossolane: Giudici-Fatichi in azione sulla speciale di Crodo (Alberto Caldani)

È scandita dal fermento, la marcia di avvicinamento al **61° Rally Valli Ossolane**, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola, con il Lago Maggiore chiamato ad ambientare un evento che – grazie alla nuova titolazione – è destinato ad aumentare ulteriormente il proprio appeal in ambito nazionale. Dalla giornata di ieri, giovedì 19 giugno, sarà possibile formalizzare l'iscrizione alla gara, con gli organizzatori di New Turbomark Rally Team pronti ad accogliere le richieste pervenute fino al termine ultimo di venerdì 11 luglio.

Un evento che abbraccia il VCO, alimentando la passione per i rallies dell'intera provincia.

Grande, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, entusiasti di accogliere gli interpreti del Trofeo Italiano Rally nella nuova veste tricolore proposta dal Rally Valli Ossolane. “Un’ottima occasione di promozione del territorio”, il pensiero comune espresso dagli amministratori di Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco.

Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina:

“Come Comune di Valle Cannobina siamo particolarmente soddisfatti che il Rally delle Valle Ossolane tocchi il nostro territorio, che è una prova che ha fatto la storia della gara e che, essendo stata riconfermata anche quest’anno, dà comunque un valore aggiunto alla nostra valle. Chilometri che, negli anni, hanno saputo esaltare i piloti più bravi. Ci auguriamo che la nostra valle sia un punto fermo anche negli anni a venire, anche perché questo significa, oltre ad entrare nella storia del Rally Valle Ossolane, poter godere di un afflusso turistico che valorizzi i nostri territori e, magari, possa essere meta di vacanza in futuro, contando sulle disponibilità delle attività ricettive”.

Gianmaria Minazzi, sindaco di Cannobio:

“Il nostro comune ospiterà due prove speciali. Parliamo di un evento importante, consolidato negli anni e con tantissimo pubblico lungo il percorso. Si tratta di un’ottima occasione di promozione del territorio. Sarò sicuramente presente, insieme agli altri amministratori”.

Pasquale Folchi, sindaco di Crodo:

“Torna per la sessantunesima volta il Rally Valli Ossolane e non poteva mancare una delle prove storiche, la “Crodo”. Con estremo piacere torniamo ad ospitare uno dei tratti cronometrati della gara, molto sentita dai tanti appassionati. Grazie alla disponibilità dell’organizzazione siamo riusciti a effettuare le prove in orari compatibili con le attività turistiche”.

Enrico Barbazza, sindaco di Malesco:

“Il Rally Valli Ossolane rappresenta un gran canale, sia turistico che di immagine, per tutto il territorio. È l’evento più atteso, trascina tante persone. Quest’anno, essendo stato inserito nel Trofeo Italiano Rally, garantirà agli appassionati tanta battaglia, esaltando la qualità dei partecipanti. Siamo orgogliosi di poter accogliere ancora la manifestazione, ringraziamo New Turbomark Rally Team per essere venuti incontro alle nostre esigenze”.

« Rally Lana Storico, tutto pronto per il 5° appuntamento CIRAS

R ITALIAN TROPHY – Post Rally della Lanterna »

Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

IN PRIMO PIANO INTERNAZIONALI NAZIONALI

Crugnola: “Step 2 sorpresa positiva”

AGO 27, 2025 MARCO BONINI

Rally

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

MARCO NOVEMBRE 12, 2024 2 MIN READ



L'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark, che ha festeggiato a giugno il suo sessantesimo anniversario, vedrà tra le sue strade gli esponenti del rallismo nazionale.

MALESCO (VB) – Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "*Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all'edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio*".

Previous



Tutte le validità delle serie rally ACI Sport 2025

Next

Roberto Gobbin conquista al Lanterna la seconda fascia tricolore



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

Rally

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

MARCO MAGGIO 22, 2025 2 MIN READ



Partenza *da Baveno, arrivo a Domodossola: la sessantunesima edizione della gara promossa da New Turbomark Rally Team preannuncia grandi contenuti nei due giorni di gara, sabato 19 e domenica 20*

luglio.

MALESCO (VB) – New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: *"il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".*

Previous



Flavio Brega alla chiamata del Rally del Salento

Next

Michelin Trofeo Italia al 27° Rally Valle Intelvi: Alessandro Re è il Re della CRZ, Mattia Nava scala le vette più alte



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

CIRA - TIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Rally Valli Ossolane, giovedì 17 la cena di gala "Chef volante"

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 14 Luglio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/07/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/07/14/rally-valli-ossolane-giovedi-17-la-cena-di-gala-chef-volante/)

L'evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola, è in programma a Domodossola, all'interno del Convento delle Suore Rosminiane



Un momento del Rally Valli Ossolane 2024 - Foto BOB Media

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video crash Gryazin test Rally Par...

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita

È pronto ad accendere i π
Domodossola, avrà un luogo
che si svolgerà il 17 luglio all
Servizi sociali dell'Ossola. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

Un'iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi" con il progetto "Alloggi per l'autonomia. L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Gli ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Alla cena di gala "Chef volante" parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier AIS VCO, i maîtres AMIRA, la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l'azienda agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte. (Scarica l'elenco iscritti del Rally Valli Ossolane 2025 (https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2025/07/Elenco-iscritti-Rally-VALLI-OSSOLANE-2025.pdf))

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

Denis Croce, ristorante Marconi: *"Assieme a Ugo Facciola dell'Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparata dall'Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte a bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro".*

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: *"il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c'è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l'occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po' di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato.*

test
Intervista a Eugenio Franzetti
A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4
Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche
Incidente BMW M3 a Rallylegend
Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: *“Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d’Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali”.*

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno i giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

About

Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (Https://Www.Rallytime.Eu)

Follow me

(https://www.rallytime.eu)

Previous:
Pronto il rientro di “Pedro” nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche
(https://www.rallytime.eu/2025/07/14/pronto-il-rientro-di-pedro-nel-campionato-italiano-rally-auto-storiche/)

Next:
Corrado Pinzano e Mauro Turati in cerca del tris stagionale al Valli Ossolane
(https://www.rallytime.eu/2025/07/15/corrado-pinzano-e-mauro-turati-in-cerca-del-tris-stagionale-al-valli-ossolane/)

Altri articoli che potrebbero interessarti

(https://www.rallytime.eu/)

CIRA - TIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 16 Novembre 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/11/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/11/16/il-rally-valli-ossolane-nel-trofeo-italiano-rally-la-soddisfazione-di-rally-team-new-turbomark/)

Grande, l'entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall'ufficializzazione dell'entrata dell'evento nel Trofeo Italiano Rally

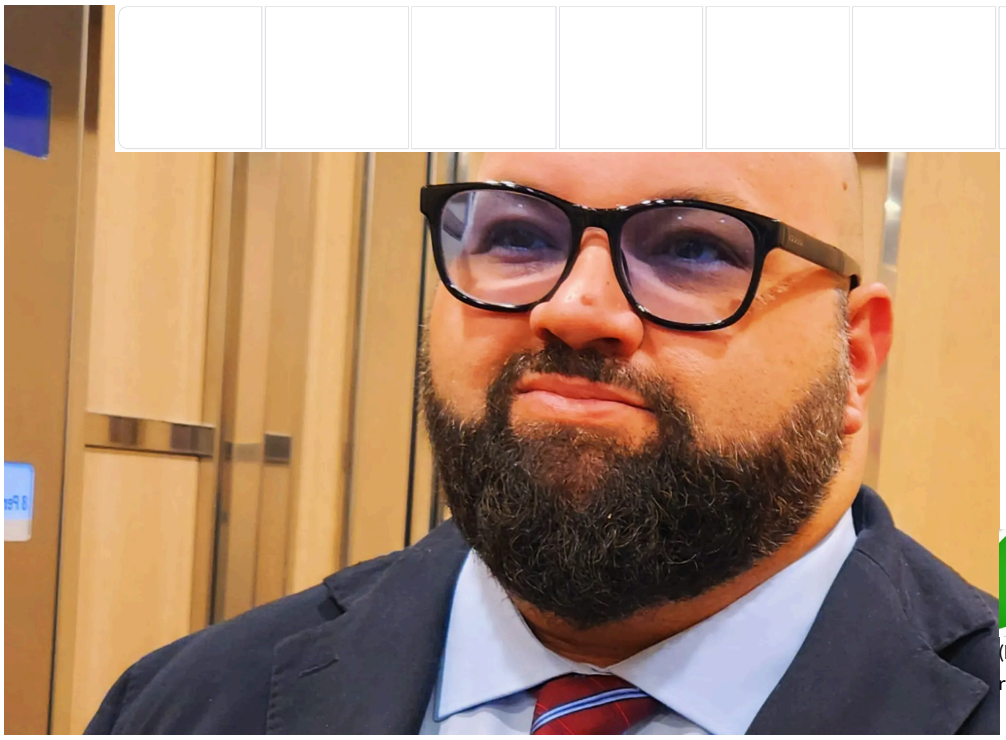
Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video crash Gryazin test Rally Par...



Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark

"Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all'intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale". (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))



Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: *"Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".*

a a Eugenio
nzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

(https://www.rallytime.eu/)

CIRA - TIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Rally Valli Ossolane: come vedere lo spettacolo del TIR su ACI Sport TV

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 19 Luglio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/07/) 0 (https://www.rallytime.eu/2025/07/19/rally-valli-ossolane-come-vedere-lo-spettacolo-del-tir-su-aci-sport-tv/)

Prove notturne, tornanti, dossi e due giorni di spettacolo tra il 19 e 20 luglio su ACI Sport TV per il quinto appuntamento del Trofeo Italiano Rally girone B



Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video crash Gryazin test Rally Par...

Tornano a
crocevia f
Una delle
tricolore, l
pirotecnico. Per chi non potesse essere a bordo prova **ACI Sport TV** (visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, acisport.tv, Facebook @acisportv e @trofeoitalianorally, YouTube @acisportv) sarà in diretta nei due giorni per raccontare i migliori momenti d'azione della gara.

In Offerta
Temu

La programmazione prenderà il via **sabato 19 luglio** alle **ore 08:25** con la diretta dello shakedown, la sessione di prova che inaugura ufficialmente il weekend di gara. A seguire, **alle 16:20**, sarà trasmessa la cerimonia di partenza da Baveno, mentre alle **22:05** i riflettori si accenderanno sulla prova speciale **"Zinox Laser – Druogno"**, uno spettacolare scenario in notturna con i fari dei protagonisti a scuarciare il buio.

Le dirette proseguiranno domenica 20 luglio, con la trasmissione della **PS4 "Fomarco"** a partire dalle **08:25**, dal tornante più celebre di tutta la gara, per poi entrare nel cuore delle strategie di gara con le **immagini dall'assistenza alle 12:45**. Nel pomeriggio, **alle 14:20**, sarà il **turno della PS7 "Crodo"**, una delle prove più attese e selettive del rally. Infine, **alle 17:50**, si concluderà la copertura live con **l'arrivo ufficiale e le premiazioni finali.**

PROGRAMMA DELLE DIRETTE SU ACI SPORT TV AL 61° RALLY VALLI OSSOLANE:

SABATO 19 LUGLIO |

AliExpress

Ore 08:25 – Shakedown
Ore 16:20 – Partenza
Ore 22:05 – SPS3 Zinox Laser – Druogno

DOMENICA 20 LUGLIO |

Ore 08:25 – PS4 Fomarco
Ore 12:45 – Assistenza
Ore 14:20 – PS7 Crodo
Ore 17:50 – Arrivo

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Previous:

Next:

a a Eugenio
inzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

CIRA - TIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Davide Caffoni e Mauro Grossi vincono il 61° Rally Valli Ossolane

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 20 Luglio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/07/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/07/20/davide-caffoni-e-mauro-grossi-vincono-il-61-rally-valli-ossolane/)

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1



Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video crash Gryazin test Rally Par...



Davide Caffoni ha vinto, per
affiancato da Mauro Grossi
sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

In Offerta
Temu

Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

In Offerta
Temu

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

...test
Intervista a Eugenio Franzetti
A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4
Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche
Incidente BMW M3 a Rallylegend
Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

(https://www.rallytime.eu/)

CIRA - TIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà: presentata la Cena di gala "Chef volante"

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 25 Giugno 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/06/25/il-61-rally-valli-ossolane-e-la-solidarieta-presentata-la-cena-di-gala-chef-volante/)

L'evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola, è in programma giovedì 17 luglio a Domodossola, all'interno del Convento delle Suore Rosminiane

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Video crash Gryazin test Rally Par...


Accresci la tua attività.
Con Photoshop, Illustrator, Acrobat e altro.



Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la “Cena di gala Chef volante”, evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.

AliExpress

Concessionarie auto nelle vicinanze

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell’Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi”. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.

NUOVO NUOVO NUOVO

Un legame importante, quello dello chef Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane: *"per noi delle Valli Ossolane il rally è un'istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l'appuntamento dell'anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C'era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all'Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell'iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".*

Concessionarie auto nelle vicinanze

AliExpress

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: *"Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".*

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Previous:
Asti si prepara ad accogliere il Rally Colli del Monferrato e del Moscato
(https://www.rallytime.eu/2025/06/25/asti-si-prepara-ad-accogliere-il-rally-colli-del-monferrato-e-del-moscato/)

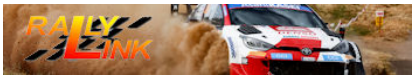
Next:
Luca Hoelbling torna nel WRC, al via dell'Acropolis Rally con la Skoda Fabia RS Rally2 di MS Munaretto
(https://www.rallytime.eu/2025/06/26/luca-hoelbling-torna-nel-wrc-al-via-dellacropolis-rally-con-la-skoda-fabia-rs-rally2-di-ms-munaretto/)

Altri articoli che potrebbero interessarti

STARLINK

0 € ~~349 €~~ Kit Standard fronte di un impegno a usufruire di un piano Residenziale per almeno 12 mesi

Disponibilità e prezzi possono variare in base alla posizione geografica. È necessario ordinare un nuovo kit e accettare i termini relativi all'impegno di 12 mesi. La disdetta dell'abbonamento esentuale modifiche al piano e all'indirizzo di ... del servizio e il trasferimento del kit durante tale periodo sono soggetti a una serie di modifiche. Si applicano termini e condizioni. Per saperne di più, fai riferimento alla sezione Domande frequenti su starlink.com.



NUOVO NUOVO NUOVO

AliExpress

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 04 Giugno 2025



Torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025.

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola.

MALESCO (V[redacted]opuntamento valido per il T[redacted]i assoluto livello: è su qu[redacted] ed ai suoi appassionati [redacted]a esclusiva cornice sarà i[redacted]

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

È un Rally Valli Ossolane "stellare" con 129 equipaggi iscritti

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 17 Luglio 2025



Appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

L'evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti.

Partenza sabato, da Baveno.

DOMODOSSOLA - È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al "Valli" – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch'egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l'appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

Un 61° Rally Valli Ossolane da record per il Trofeo Italiano Rally

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 18 Luglio 2025



Addirittura 129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I "big" ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.

Domodossola, giovedì 17 luglio 2025 – Un debutto da paura quello del Rally Valli Ossolane, una 61^ edizione che con un format d'altri tempi ed addirittura 129 iscritti da record, promette scintille e spettacolo per il quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025, ultima gara del girone B. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il 19 e 20 luglio assieme agli equipaggi della Coppa Rally di Zona 1 su 87km di prove speciali iconiche. Un percorso totale di 380km dall'alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla New Turbomark Rally Team, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B. Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l'ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

I PROTAGONISTI DEL TROFEO ITALIANO RALLY | Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su prove speciali a loro meno note, oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un girone lottato e spettacolare con diversi volti a dividersi le prime posizioni. Al via così

ci sono sia Corrado Pinzano, campione in carica e vincitore del Lanterna, sia Alessandro Re, vincitore della prima tappa al Coppa Valtellina. Pinzano, a bordo di una Skoda Fabia RS preparata da PA Racing per i colori della New Driver's Team, in questa stagione ha vinto anche il Rally della Marca, valido per il girone A, e poi in Salento ha strappato un buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR a caccia di due vittorie su due risultati utili nei gironi, ma volendo potrebbe anche ributtarsi sul girone A in caso di passo falso. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato uno zero per un'uscita all'ultima prova.

Tra i due, quatto quatto, sbuca però Simone Miele, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di far saltare il banco e fare bottino pieno, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di Stefano Liburdi e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche Maurizio Mauri in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore. Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio Carmellino-Minazzi e Pizio-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia Santini, o gli specialisti Chentre-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da Ceccato-Tiraboschi.

COPPE ACI SPORT | Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del CIAR 2RM Gabriel Di Pietro navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale Nicolò Ardizzone affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche Giuseppe Dipalma affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi Massimo Lombardi con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, Zambon-Pasini e Zanazio-Bonato, su Citroen C3 WRC.

SUZUKI RALLY CUP | Il 61° Rally Valli Ossolane sarà anche la quinta tappa della Suzuki Rally Cup, il trofeo monomarca promosso da Suzuki Italia per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra Varesco-Bottega e Vallino-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo. Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come Vitali, Villardi e Basso Corradi, senza tener conto del senatore Fichera che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove La Cola avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto Pellè.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella Val d'Ossola già dalle ore 8:30 di sabato, quando avrà luogo lo shakedown a Trontano. Alle 16:01 poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza IV Novembre, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle 17:33 con la PS "Cannobina" (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e assistenza a Piedimulera. Alle 21:28 ci sarà il secondo passaggio sulla "Cannobina" notturna, mentre chiuderà la giornata la breve prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno" (1,60km) alle 22:10.

Domenica 20 luglio si ripartirà alle 7:01 con trasferimento verso Piedimulera per un giro in assistenza, prima di rilanciarsi alle 8:27 con la PS "Fomarco" (4,40km), e poi alle 9:15 con la "Crodo" (9,50km). Dopo riordinamento a Domodossola e assistenza a Piedimulera si replicherà con "Fomarco" (13:33) e "Crodo" (14:21). Il gran finale dei due giorni sarà poi la PS "DomoBianca365" (9,70km) alle 15:07, con l'arrivo e la festa a Domodossola prevista attorno alle 18.

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1. Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 21 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Araldo, Rizzello 12 pt; 10. Andriolo, Bracchi 10pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto - Rally Piancavallo; 12 ottobre - Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile - Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio - Rally del Salento | 21 settembre - Rally Mille Miglia | 26 ottobre - Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como.

AliExpress

Corrado Pinzano al comando del 61° Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 20 Luglio 2025



Il pilota biellese, su Skoda Fabia RS, pronto a presentarsi al "via" del secondo giorno di gara da leader, seguito – a poco meno di cinque secondi – dal plurivincitore locale Davide Caffoni.

Motori accesi alle 7:01, con l'uscita delle vetture dal riordinamento notturno di Malesco.

VILLADOSSOLA - È stato Corrado Pinzano, ad archiviare da leader la prima giornata di gara proposta dal 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team e valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Il pilota biellese, affiancato da Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS schierata dal team P.A. Racing, ha imposto agli avversari un ritmo che, già sulla prova inaugurale, è valso un margine di sei secondi e mezzo sul diretto avversario, il nove volte vincitore della gara Davide Caffoni. Il pilota di Domodossola, seconda forza sulla Skoda Fabia RS del team Balbosca, ha condiviso con Mauro Grossi una performance concreta, vincendo la seconda prova speciale e recuperando ulteriore margine sull'avversario nel terzo tratto cronometrato: poco meno di cinque, i secondi che dividono l'ossolano da Corrado Pinzano, all'avvio del secondo ed ultimo giorno di gara. In terza posizione provvisoria hanno concluso Fabrizio Margaroli e Leone Natoli, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini, quarti in un confronto monopolizzato dal marchio Skoda che ha visto, come quinta forza, Ivan Carmellino, con Massimo Minazzi alle note. Sesti, appesantiti da una errata scelta di gomme adottata sulla loro Skoda Fabia RS, Simone Miele e Luca Beltrame, seguiti – ma su Skoda Fabia

Rally2 Evo – da Igor Iani e Nicola Puliani. Settima, ha concluso le prime tre prove speciali la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da un problema tecnico in fase di valutazione da parte del team. Ripartiranno dal nono miglior tempo complessivo Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai decimi classificati nella "provvisoria", Simone Peruccio e Simone Carboni. Sedicesima, prima tra le vetture a due ruote motrici, la Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini seguita, a meno di due secondi, dalla Renault Clio Rally4 di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti.

Grande, la risposta del pubblico accorso alla partenza di Baveno e sulle prove speciali di Cannobina e Druogno, con quest'ultima che ha ambientato la super prova spettacolo, gremita da un pubblico quantificato in oltre duemila presenze. Domani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21. A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve.

Nella foto (free Alberto Caldani): il leader Corrado Pinzano in gara.



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

NUOVO NUOVO NUOVO
AliExpress

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 21 Luglio 2025



Il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

VILLADOSSOLA - Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS

prevalere – con il miglior tempo - su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

Nelle foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Torna alla categoria

4 MIN

TIR2025: 61° RALLY VALLI OSSOLANE, VINCE L'EQUIPAGGIO CAFFONI-GROSSI

Seconda piazza per Margaroli-Natoli davanti a Carmellino-Minazzi in rimonta, per un podio solo Skoda.

ALTRI RALLY Redazione 21 Luglio 2025



PUBBLICITÀ

Nuovo IQOS ILUMA i
Un'esperienza di utilizzo avanzata, pensata per te.
Scopri di più

Inspired by
invibes

È stato un trionfo sul finale, scene di altri tempi con pubblico festante ed ali di appassionati a salutare i protagonisti del **Trofeo Italiano Rally, un 61° Rally Valli Ossolane** che rimarrà impresso nei ricordi e nelle emozioni di molti. Sicuramente non potrà essere altrimenti per il recordman del "Mondiale dell'Ossola", **Davide Caffoni, che con le note di Mauro Grossi su Skoda Fabia RS** ha vinto per la decima volta la sua gara di casa, un traguardo incredibile visto il livello della sfida messa in piedi dalla **New Turbomark Rally Team,** organizzatrice dell'evento. L'esperto pilota ossolano infatti, sul bagnato e sull'asciutto, nell'incertezza meteo e nei tornanti spettacolari, è riuscito a fare la differenza, mettendo sotto scacco tutti i protagonisti del Trofeo Italiano Rally girone B. In particolare il colpo di scena principale si è avuto nella mattina di domenica, quando il leader Corrado Pinzano con Mauro Turati ha toccato un muretto, mentre cercava di scappare dall'assalto di Caffoni. Uscito di scena il biellese il 10 volte vincitore del Valli ha così potuto continuare indisturbato verso la vittoria e verso la festa, maestosa, preparata per l'occasione dai suoi compaesani.

Un podio tutto Skoda e tutto di piloti locali quello celebrato a Domodossola, a riprova di quanto il motorsport ed i rally siano un tutt'uno con la popolazione. **Secondo posto** infatti strappato, grazie ad una prima giornata di gara puntuale quando ha fatto la scelta di gomme corretta, per **Fabrizio Margaroli con Leone Natoli, che hanno chiuso la gara con 18.8'' di distacco da Caffon**i, in gestione grazie all'ottimo ritmo mostrato nella fase iniziale. Molto più acceso il duello per il **3° posto, ottenuto solo in rimonta sull'ultima prova, la "Domobianca" che si arrampica sui monti, da Ivan Carmellino e Massimo Minazzi.** Carmellino ha dato la zampata in 5 prove su 8, compresa l'ultima quando ha sorpassato l'amico e rivale Mattia Pizio; se non avesse pagato una scelta di gomme errata sabato forse sarebbe stata un'altra storia. Soddisfatto comunque Pizio con le note di Paolo Tozzini, che mostrando ancora una volta velocità e qualità si sono comunque piazzati davanti a diversi protagonisti del TIR.

Tra questi **Simone Miele e Luca Beltrame,** quinti all'arrivo con oltre 1' di ritardo dopo aver sbagliato per due volte la scelta degli pneumatici. Grazie alla costanza negli altri due risultati tuttavia il portacolori della Bluthunder ha vinto il girone B, avendo ottenuto un 2° posto in Valtellina ed il podio al Lanterna. Gara molto difficile anche per Alessandro Re, questa volta navigato da Daniel Pozzi, che per tutti i due giorni ha sofferto noie alla sua Volkswagen Polo, unica vettura diversa da una Skoda nella top10. Sono rientrati così nelle prime 10 posizioni Margaroli-Vairoli, Peruccio-Carboni, Bondioni-D'Ambrosio e Santini-Santini.

Gran bella bagarre poi anche nella **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici**, dove alla fine in rimonta si è imposto **Giuseppe Dipalma con Roberto Mometti**, su Renault Clio Rally4, che hanno acciuffato sul finale i protagonisti del CIAR 2RM Di Pietro ed Ardizzone. Nella 4WD infine è arrivato il successo di Daniele Nicolini e Fabio Ciamparini su Renault Clio Rally3.

A Domodossola è poi arrivato il quarto sigillo stagionale di **Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega nella Suzuki Rally Cup**, con una gara di potenza e determinazione. Il leader del monomarca ha pagato anche 30'' di penalità per aver controllato le pressioni in zona vietata, ma ha comunque chiuso la gara con 1' di vantaggio. Secondo posto e miglior risultato della stagione per l'esperto Giorgio Fichera, questa volta affiancato da Giuseppe Barbera, che nonostante le noie alla sua Swift ha saputo reggere il conto con i migliori. Primo podio in carriera infine per Giovanni Villardi e Nicolò Barla.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY VALLI OSSOLANE:

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8.

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY:

Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 23 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Caffoni 15 pti; Araldo, Rizzello, Margaroli 12 pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025:

GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto – Rally Piancavallo; 12 ottobre – Rally Città di Bassano. **GIRONE B:** 27 aprile – Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio – Rally del Salento | 21 settembre – Rally Mille Miglia | 26 ottobre – Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Davide Caffoni

Torna alla categoria

3 MIN

RALLY VALLI OSSOLANE E SOLIDARIETÀ: PRESENTATA LA CENA DI GALA “CHEF VOLANTE”

L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma giovedì 17 luglio a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

ALTRI RALLY Redazione 27 Giugno 2025



PUBBLICITÀ

Scopri Nuova T-Cross.
Per tutte le tue avventure

Inspired by
invibes

New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la **“Cena di gala Chef volante”**, evento che si svolgerà il **17 luglio** a supporto del **Consorzio Servizi sociali dell’Ossola.** Un’iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell’appuntamento che, **da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.**

A presentare il progetto è stato **Peppe Zagami,** presidente dell’Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi”. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, **Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.**



Un legame importante, quello dello chef **Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane:**

“per noi delle Valli Ossolane il rally è un’istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l’appuntamento dell’anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C’era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all’Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell’iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un’occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l’Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti”.

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è **Stefano La Stella:**

> *"Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".*

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche

TIR – Ecco il Valli Ossolane

Di **Redazione** - 4 Giugno 2025



Il podio dell'edizione 2024 del Rally Valli Ossolane (foto Caldani)

Per l'edizione 2025 della gara piemontese, che debutta nel Trofeo Italiano Rally, tornano le prove in notturna

Sarà un'edizione destinata a lasciare il segno, quella del **61° Rally Valli Ossolane**, in programma **sabato 19 e domenica 20 luglio**, per la prima volta parte del **Trofeo Italiano Rally**. La manifestazione, organizzata da **New Turbomark Rally Team**, promette spettacolo ed emozioni grazie a un percorso ricco di fascino e a una novità tanto attesa dagli appassionati: **il ritorno delle prove speciali in notturna**, vero omaggio alla tradizione dei grandi rally del passato.

Con **87 chilometri cronometrati suddivisi in otto prove speciali**, la gara attraverserà alcuni dei tratti più iconici del Verbano Cusio Ossola, regalando un'esperienza intensa ai concorrenti e al pubblico. A fare da sfondo, la bellezza dei paesaggi montani e lacustri, con il **Lago Maggiore** pronto a offrire l'ambientazione perfetta a una delle tappe più suggestive dell'intero campionato.

Un programma dal ritmo serrato

Il conto alla rovescia scatterà **giovedì 19 giugno**, con l'apertura delle iscrizioni, che si chiuderanno **venerdì 11 luglio**. Una volta definito l'elenco partenti, la gara prenderà vita **venerdì 18 luglio** con le verifiche sportive e tecniche a **Piedimulera**, sede anche del **parco assistenza**.

Sabato 19 luglio, la gior un primo assaggio delle vetture in assetto da ga no, in **Piazza IV Novembre**.

Il primo tratto cronometrato sarà la celebre **"Cannobina"**, che aprirà le ostilità con i suoi **23,95 chilometri** alle ore **17:33**. Dopo un riordino a **Malesco** e un primo passaggio al service park, la sfida si accenderà nuovamente in notturna con la seconda tornata sulla Cannobina, prevista per le **21:28**, seguita dalla breve ma spettacolare **"Druogno"** (1,60 km) alle **22:10**. Le vetture concluderanno la prima tappa entrando in parco chiuso a Malesco alle ore 22:25.

Domenica: adrenalina e finale in alta quota

La seconda giornata si aprirà alle **7:01**. Dopo una sosta all'assistenza a Piedimulera, gli equipaggi affronteranno le prove di **"Fomarco"** (4,40 km, ore 8:27) e **"Crodo"** (9,50 km, ore 9:15), prima di rientrare in riordino a **Domodossola** per una lunga pausa (dalle 9:57 alle 12:27).

Nel pomeriggio si decideranno i giochi: alle **13:33** scatterà **Fomarco 2**, seguita da **Crodo 2** (14:21) e dalla gran chiusura sulla spettacolare **"DomoBianca365"**, l'ultima prova speciale di **9,70 chilometri**, in programma alle **15:07**. Riordino finale a **Lusentino**, prima dell'arrivo di **Domodossola**, dove alle **18:00 in Piazza Santa Maria della Neve** saranno proclamati i vincitori dell'edizione 2025.

Il cuore pulsante della gara

Il quartier generale sarà collocato a **Villadossola**, con il **Teatro La Fabbrica** ad ospitare **Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa**. Una logistica collaudata che contribuirà alla fluidità dell'evento.

Con il **ritorno delle prove in notturna**, il debutto nel **Trofeo Italiano Rally** e un percorso tecnico e spettacolare, il Rally Valli Ossolane si prepara a vivere una delle edizioni più coinvolgenti della sua lunga storia. Un appuntamento imperdibile per i piloti, per gli appassionati e per tutti coloro che vivono il motorsport con passione autentica.

S

Redazione

https://www.rallyeslalom.com

La Redazione di RS informa dal 2009 quotidianamente online e mensilmente in edicola, dove il giornale arriva ogni 1 del mese.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

TIR – Davide Caffoni firma la decima perla al Rally Valli Ossolane

Di **Comunicato Stampa** - 20 Luglio 2025



davide caffoni, foto alberto caldani

Davide Caffoni trionfa per la decima volta al Rally Valli Ossolane, imponendosi su un percorso tecnico e reso ancor più impegnativo dal meteo instabile. Alle spalle del domese le altre due Skoda Fabia di Margaroli e Carmellino, protagonisti di una gara combattuta fino all'ultima prova

Davide Caffoni ha conquistato per la decima volta in carriera il successo al **Rally Valli Ossolane**, rafforzando il proprio status di autentico riferimento nella gara di casa. Il pilota domese, navigato da Mauro Grossi sulla **Skoda Fabia RS** del team **Balbosca**, ha imposto il proprio ritmo lungo le insidiose strade della manifestazione, valida sia per il **Trofeo Italiano Rally** che per la **Coppa Rally di Zona 1**, organizzata dal **New Turbomark Rally Team**.

Giunta alla **61ª edizione**, la corsa ha preso vita tra gli scenari della provincia del **Verbano Cusio Ossola**, con **Baveno** a ospitare la cerimonia di partenza e **Domodossola** quella d'arrivo. La gara si era aperta con un primo giorno particolarmente combattuto, chiusosi il sabato sera con **Corrado Pinzano** al comando. Il biellese, volto noto del panorama tricolore, era al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati.

La svolta è arrivata però nella quinta prova speciale, la "**Crodo**", dove Pinzano ha dovuto alzare bandiera bianca a causa di un'uscita che ha messo fine ai suoi sogni ori ossolano ha preso il largo, chiudendo da trio

Al suo fianco Leone Natoli, mentre sul terzo gradino del podio sono saliti **Ivan Carmellino** e **Massimo Minazzi**, autori di cinque scratch ma penalizzati da una sanzione di dieci secondi che ha compromesso le ambizioni di un piazzamento più alto.

Mattia Pizio e **Paolo Tozzini** hanno chiuso quarti dopo un confronto serrato per le posizioni da podio, precedendo **Simone Miele** e **Luca Beltrame**, rallentati nel primo giorno da una scelta di gomme poco adatta alle condizioni mutevoli del fondo. In **sesta posizione** troviamo **Massimo Margaroli** e **Massimiliano Vairoli**, con il pilota all'esordio assoluto sulla Fabia RS. Settimi **Simone Peruccio** e **Simone Carboni**, anch'essi su Skoda Fabia RS.

Ottava posizione per **Ilario Bondioni** e **Sofia D'Ambrosio**, sempre su Fabia RS, davanti alla **Volkswagen Polo Rally2** di **Alessandro Re** e **Daniel Pozzi**, penalizzati da noie meccaniche sin dalle prime battute. A completare la top ten la **Skoda Fabia Rally2 Evo** di **Federico e Tatiana Santini**, al settimo start stagionale.

Nel confronto riservato alle **WRC Plus**, a spuntarla sono stati **Stefano Zambon** e **Walter Pasini** su **Citroën C3**, mentre tra le vetture a **trazione anteriore** il miglior crono è stato fatto segnare dalla **Renault Clio Rally4** di **Giuseppe Dipalma** e **Roberto Mometti**, quindicesimi assoluti e protagonisti di un'ottima prestazione al debutto sulla vettura.

La **Suzuki Rally Cup** ha visto primeggiare **Lorenzo Varesco** e **Nicolò Bottega** su **Suzuki Swift**, mentre tra gli abbandoni illustri si segnala quello di **Igor Iani**, costretto al ritiro quando occupava la sesta posizione assoluta a causa di problemi tecnici sulla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'**instabilità meteorologica** ha accompagnato l'intero evento, contribuendo ad aumentare ulteriormente la difficoltà e il valore tecnico della competizione.

Comunicato Stampa

https://www.rallyeslalom.com

Questi sono i comunicati stampa che piloti, copiloti, team, aziende e costruttori di automobili inviano alla nostra redazione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

TIR: il Valli Ossolane del debutto

Di **Redazione** - 21 Maggio 2025



Podio Valli Ossolane 2024

La gara piemontese, per la prima volta nella serie tricolore, si presenta. Partenza a Baveno ed arrivo a Domodossola.

New Turbomark Rally Team ha presentato il **61° Rally Valli Ossolane**, appuntamento valido come quinta prova del **Trofeo Italiano Rally**. La gara, in programma **sabato 19 e domenica 20 luglio**, coinvolgerà le strade della provincia del **Verbano Cusio Ossola**, confermandosi uno degli eventi più attesi del panorama rallistico nazionale.

Lo slogan scelto dagli organizzatori, **"Quando lo sport diventa leggenda"**, sottolinea il valore simbolico e sportivo dell'ingresso della gara nel calendario tricolore. Un traguardo che eleva la manifestazione, consolidandone l'identità e il radicamento nel territorio.

Da **venerdì 18 luglio**, si entrerà nel vivo del weekend di gara con le **verifiche sportive e tecniche** in programma a **Piedimulera**, dove sarà allestito anche il **parco assistenza** nell'area della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore **8:30 alle 13:30**, è previsto lo **shakedown**. Nel pomeriggio, alle **ore 16:01**, sarà **Baveno** a ospitare la **cerimonia di partenza** in **Piazza IV Novembre**, affacciata sul **Lago Maggiore**. Da lì, gli equipaggi affronteranno le **prove speciali**, articolate su due giornate di competizione.

Il **traguardo** del 61° Rally Valli Ossolane sarà invece a **Domodossola**, dove domenica 20 luglio, alle **ore 18:00**, si terrà la **cerimonia di premiazione** e verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025. A **Villadossola**, il **Teatro La Fabbrica** ospiterà il centro operativo dell'evento:

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane

4 Giugno 2025



Rally Valli Ossolane scorsa edizione (Foto Caldani)

MALESCO (VB) – Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33
P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28
S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27
P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15
P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33
P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21
P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

mgid



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale
MAGNILUMIN

Grande fermento in vista del 61° Rally Valli Ossolane

9 Luglio 2025



Un momento della passata edizione (Foto Bob Media)

DOMODOSSOLA – Si respira grande fermento, in vista dell'accensione dei motori del 61º Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale. Le iscrizioni alla gara chiuderanno venerdì 11 luglio ma, ad oggi, è già stata oltrepassata la soglia di cento adesioni.

Ampia, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, con il territorio chiamato ad abbracciare l'evento, occasione di promozione delle eccellenze di casa.

Ad esprimere consensi sono stati i sindaci di Domodossola, Baveno, Druogno e Pieve Vergonte.

Lucio Pizzi, sindaco di Domodossola: "”Domodossola si prepara ad accogliere l'arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, reso quest'anno ancor più prestigioso grazie alla validità per il Trofeo Italiano Rally, con grande entusiasmo. Questa manifestazione, molto attesa e fortemente sentita, rappresenta un'importante occasione di valorizzazione e di promozione turistica del nostro territorio. Il rally non è solo una competizione, ma una vera e propria festa per l'Ossola, che rafforza il legame tra sport e tradizione richiamando appassionati, famiglie e visitatori da ogni parte d'Italia. Il momento dell'arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero weekend di passione, impegno e spettacolo. Colgo l'occasione per ringraziare gli organizzatori, i volontari, le Forze dell'ordine e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell'evento e invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport."

Alessandro Monti, sindaco di Baveno: "Il Rally Valli Ossolane è eccellenza, parliamo di un rally assolutamente importante e sono felice per la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally. Noi siamo felici di ospitare la partenza proprio nell'ottica di un territorio che si unisce anche negli eventi importanti, mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Il nostro è un territorio che per troppo tempo è stato diviso e che oggi ha la possibilità di diventare ancora più importante, lavorando insieme. Noi, come per il Rally Due Laghi, abbiamo abbracciato il progetto di New Turbomark Rally Team, disponibili come sempre a lavorare insieme alle altre amministrazioni, con aziende e con privati. Stiamo lavorando per diventare una località turistica a trecentosessanta gradi".

Marco Zanoletti, sindaco di Druogno: "C'è tanta soddisfazione per questo passaggio di categoria, parliamo di un passo in avanti. Come abbiamo potuto constatare lo scorso anno, con la prova che abbiamo riportato a Druogno abbiamo contato su un grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest'anno, avendola in notturna e avendola estesa con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva per la nostra valle. Nel rally abbiamo sempre creduto, in passato il Comune di Druogno è stato anche punto di partenza e di arrivo, confermando il nostro intento che è quello di fare promozione. L'automobilismo, il rally, le macchine, sono un buon veicolo di comunicazione e di promozione in questo senso".

Il 61° Rally Valli Ossolane punta i riflettori su un evento esclusivo: la cena di gala “Chef volante”

14 Luglio 2025



Un momento del Rally Valli Ossolane 2024 (Foto BOB Media)

DOMODOSSOLA – È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane. Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà luogo un evento imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala “Chef volante”, che si svolgerà il 17 luglio all’interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi” con il progetto “Alloggi per l’autonomia. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.

Alla cena di gala “Chef volante” parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier AIS VCO, i maîtres AMIRA, la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l’azienda agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: “Assieme a Ugo Facciola dell’Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparato dall’Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte in bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro”.

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: “il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c’è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l’occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po’ di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato. Viene messo direttamente sul piatto, per regalare il contrasto finale”.

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: “Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d’Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar. È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali”.

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni

15 Luglio 2025



Davide Caffoni in azione nel 2024 (Foto Alberto Caldani)

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61º Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque la prova spettacolo di Druogno, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. La Cannobina è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.

La prova di Fomarco è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.

È un Rally Valli Ossolane “stellare”: 129, gli equipaggi iscritti

16 Luglio 2025



61° Rally Valli Ossolane

DOMODOSSOLA – È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da “record”, quella garantita dall’appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l’arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l’agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l’occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le “Rally2” attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al “Valli” – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch’egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l’appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser -Druogno” di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si

dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33
P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28
S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27
P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15
P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33
P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21
P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

mgid



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale
MAGNILUMIN

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark

16 Novembre 2024



Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark

MALESCO (VB) – Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark: "Una grande occasione per il territorio".

Grande, l'entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall'ufficializzazione dell'entrata dell'evento nel Trofeo Italiano Rally.

"Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all'intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale".

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: "Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".

mgid

Il 61° Rally Valli Ossolane apre le iscrizioni

18 Giugno 2025



Un momento della passata edizione (Foto Caldani)

MALESCO (VB) – È scandita dal fermento, la marcia di avvicinamento al 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola, con il Lago Maggiore chiamato ad ambientare un evento che – grazie alla nuova titolazione – è destinato ad aumentare ulteriormente il proprio appeal in ambito nazionale. Dalla giornata di domani, giovedì 19 giugno, sarà possibile formalizzare l'iscrizione alla gara, con gli organizzatori di New Turbomark Rally Team pronti ad accogliere le richieste pervenute fino al termine ultimo di venerdì 11 luglio.

Un evento che abbraccia il VCO, alimentando la passione per i rallies dell'intera provincia.

Grande, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, entusiasti di accogliere gli interpreti del Trofeo Italiano Rally nella nuova veste tricolore proposta dal Rally Valli Ossolane. "Un'ottima occasione di promozione del territorio", il pensiero comune espresso dagli amministratori di Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco.

Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina:
"Come Comune di Valle Cannobina siamo particolarmente soddisfatti che il Rally delle Valle Ossolane tocchi il nostro territorio, che è una prova che ha fatto la storia della gara e che, essendo stata riconfermata anche quest'anno, dà comunque un valore aggiunto alla nostra valle. Chilometri che, negli anni, hanno saputo esaltare i piloti più bravi. Ci auguriamo che la nostra valle sia un punto fermo anche negli anni a venire, anche perché questo significa, oltre ad entrare nella storia del Rally Valle Ossolane, poter godere di un afflusso turistico che valorizzi i nostri territori e, magari, possa essere meta di vacanza in futuro, contando sulle disponibilità delle attività ricettive".

Gianmaria Minazzi, sindaco di Cannobio:
"Il nostro comune ospiterà due prove speciali. Parliamo di un evento importante, consolidato negli anni e con tantissimo pubblico lungo il percorso. Si tratta di un'ottima occasione di promozione del territorio. Sarò sicuramente presente, insieme agli altri amministratori".

Pasquale Folchi, sindaco di Crodo:
"Torna per la sessantunesima volta il Rally Valli Ossolane e non poteva mancare una delle prove storiche, la "Crodo". Con estremo piacere torniamo ad ospitare uno dei tratti cronometrati della gara, molto sentita dai tanti appassionati. Grazie alla disponibilità dell'organizzazione siamo riusciti a effettuare le prove in orari compatibili con le attività turistiche".

Enrico Barbazza, sindaco di Malesco:
"Il Rally Valli Ossolane rappresenta un gran canale, sia turistico che di immagine, per tutto il territorio. È l'evento più atteso, trascina tante persone. Quest'anno, essendo stato inserito nel Trofeo Italiano Rally, garantirà agli appassionati tanta battaglia, esaltando la qualità dei partecipanti. Siamo orgogliosi di poter accogliere ancora la manifestazione, ringraziamo New Turbomark Rally Team per essere venuti incontro alle nostre esigenze".

61° Rally Valli Ossolane, edizione da record con 129 equipaggi iscritti

18 Luglio 2025



Ardizzone-Pasina al Rally di Roma di Capitale 2025 (Foto da Sportmotors)

Cresce l'attesa per il 61° Rally Valli Ossolane, una delle gare più amate e spettacolari del panorama rallistico nazionale, che quest'anno si preannuncia ancora più emozionante con ben 129 equipaggi iscritti e la partecipazione di piloti di alto livello pronti a sfidarsi lungo gli scenari mozzafiato delle Alpi piemontesi.

Nicolò Ardizzone e Valentina Pasina, al via su Lancia Ypsilon nella combattuta categoria Rally4, pronti a dare battaglia e regalare spettacolo sui difficili tratti di gara. La loro partecipazione risulta di grande rilievo per un evento che si conferma anno dopo anno come uno dei più seguiti dal pubblico e dagli appassionati.

Il percorso del 61° Valli Ossolane offrirà ancora una volta un mix irresistibile di tecnica, velocità e paesaggi mozzafiato, con prove speciali spettacolari, tratti urbani, passaggi notturni e alcuni dei tornanti più iconici delle Alpi, elementi che fanno di questa gara un autentico classico per i fan del rally.

La manifestazione si svolgerà nel cuore dell'Ossola, richiamando migliaia di spettatori e appassionati lungo i percorsi e nei parchi assistenza. Sarà un weekend in cui l'unione tra tradizione e spettacolo renderà omaggio a oltre sei decenni di storia rallistica.

Appuntamento dunque al via: i motori sono pronti a rombare, le curve dell'Ossola attendono solo i loro protagonisti.

mgid

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane

20 Luglio 2025



Davide Caffoni in azione (Foto Alberto Caldani)

VILLADOSSOLA – Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

Grande successo per il 61° Rally Valli Ossolane

21 Luglio 2025



Cala il sipario sull'edizione numero 61 del Rally Valli Ossolane, andato in scena con entusiasmo e grande partecipazione nel cuore della provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Anche quest'anno la storica competizione si è confermata tra gli appuntamenti più amati del panorama rallistico nazionale, valida come prova di zona, con ben 129 equipaggi iscritti al via.

Tra prove speciali spettacolari e pubblico caloroso il weekend ha regalato emozioni forti e sfide di alto livello.

Grande prestazione anche per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasina, che a bordo della loro Lancia Ypsilon hanno saputo tenere testa alla forte concorrenza nella combattutissima categoria Rally4, conquistando un meritato terzo posto di classe. Un risultato importante, frutto di costanza, determinazione e grande affiatamento.

L'evento, impreziosito dalla passione dei fan e dal fascino delle strade ossolane, si chiude con un bilancio positivo, dando appuntamento al prossimo anno per una nuova, entusiasmante edizione.

Irene Pace

The curtain fell on the 61st edition of the Rally Valli Ossolane, which took place with enthusiasm and great participation in the heart of the Verbano-Cusio-Ossola province. This year, the historic competition confirmed its position as one of the most beloved events in the national rally scene, serving as a local event, with 129 crews registered.

With spectacular special stages and a warm crowd, the weekend provided thrills and high-level challenges.

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

21 Maggio 2025



L'arrivo della passata edizione (Foto Caldani)

MALESCO (VB) – New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: "il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".

mgid

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà

25 Giugno 2025



Un'immagine dalla conferenza stampa presentazione Cena di gala Chef volante

DOMODOSSOLA – New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la "Cena di gala Chef volante", evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola. Un'iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell'appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell'Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

L'obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell'Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi". L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Un legame importante, quello dello chef Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane: "per noi delle Valli Ossolane il rally è un'istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l'appuntamento dell'anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C'era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all'Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell'iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: "Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 11 Novembre 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/11/)



Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Latest track



F1 GRAN PREMIO D'ITALIA: LA CARICA DEI FUORIGP (https://www.speed-live.it/103379/f1-gran-premio-ditalia-la-carica-dei-fuorigp/)



British GT Championship – Brands Hatch victory leaves Dawson and Jewiss on cusp of the crown; Hopkinson and George claim maiden GT4 win (https://www.speed-live.it/103375/british-gt-championship-brands-hatch-victory-leaves-dawson-and-jewiss-on-cusp-of-the-crown-hopkinson-and-george-claim-maiden-gt4-win/)



ELMS – Victory for VDS Panis Racing in Drama filled 4 Hours of Spa-Francorchamps (https://www.speed-live.it/103371/elms-victory-for-vds-panis-racing-in-drama-filled-4-hours-of-spa-francorchamps/)



GIACOMO PEDRINI PRONTO PER IL DEBUTTO AL NURBURGRING. GIRO DI BOA PER IL LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA (https://www.speed-live.it/103370/giacomo-pedrini-

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all'edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio". l'indiscusso successo del National GT Challenge nella stagione 2024 con la presenza di Ferrari, Porsche, e Mercedes e la qualità dei duelli tra piloti gentlemen con vetture dalle presentazioni equilibrate, tanto da arrivare all'assegnazione del titolo assoluto all'ultima gara, si presenta una stagione 2025 in ottima forma con l'arrivo di Lamborghini ed ulteriori Ferrari 488 che sembra proprio abbiano trovato la loro casa all'interno dei nostri campionati.

Abbiamo dunque chiesto a Sergio Peroni: quali sono i segreti del successo di questo campionato?
I punti di forza a suo avviso sono: la garanzia di un organizzatore storico che rispetta calendari e regolamenti, i costi bassi che poco incidono sui budget complessivi delle squadre, una serie di test pre-gara riservati e a prezzi competitivi, un ambiente sereno senza contrasti nei paddock tra piloti gentlemen, ma anche una copertura mediatica ad alto livello con dirette TV, social, e riviste di settore.

Previous:
GRANDI PROGRAMMI 2025 PER IL NATIONAL GT CHALLENGE **(https://www.speed-live.it/97866/grandi-programmi-2025-per-il-national-gt-challenge/)**

Next:
NASCAR Euro Series teams up with Samsonas for the 2024 Professional MotorSport World Expo in Cologne **(https://www.speed-live.it/97870/nascar-euro-series-teams-up-with-samsonas-for-the-2024-professional-motorsport-world-expo-in-cologne/)**

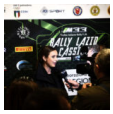
More Stories

pronto-per-il-debutto-al-nurburgring-giro-di-boa-per-il-lamborghini-super-trofeo-europa/)

Latest Rally



38° Rally Piancavallo: pubblicato un elenco iscritti stellare. Cresce l'attesa per il 29 e 30 agosto (https://www.speed-live.it/103389/38-rally-piancavallo-pubblicato-un-elenco-iscritti-stellare-cresce-lattesa-per-il-29-e-30-agosto/)



Il Rally del Lazio Cassino abbraccia il territorio della Regione Lazio (https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-della-regione-lazio/)



Aperte le iscrizioni al 22° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (https://www.speed-live.it/103385/aperte-le-iscrizioni-al-22o-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/)



Rally Piancavallo in arrivo per Manuel Sossella (https://www.speed-live.it/103383/rally-piancavallo-in-arrivo-per-manuel-sossella/)

ShinyStat™
(https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 21 Maggio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/05/)



(copyright Caldani): l'arrivo della passata edizione.

New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Latest track


F1 GRAN PREMIO D'ITALIA: LA CARICA DEI FUORIGP (https://www.speed-live.it/103379/f1-gran-premio-ditalia-la-carica-dei-fuorigp/)


British GT Championship – Brands Hatch victory leaves Dawson and Jewiss on cusp of the crown; Hopkinson and George claim maiden GT4 win (https://www.speed-live.it/103375/british-gt-championship-brands-hatch-victory-leaves-dawson-and-jewiss-on-cusp-of-the-crown-hopkinson-and-george-claim-maiden-gt4-win/)


ELMS – Victory for VDS Panis Racing in Drama filled 4 Hours of Spa-Francorchamps (https://www.speed-live.it/103371/elms-victory-for-vds-panis-racing-in-drama-filled-4-hours-of-spa-francorchamps/)


GIACOMO PEDRINI PRONTO PER IL DEBUTTO AL NURBURGRING. GIRO DI BOA PER IL LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA (https://www.speed-live.it/103370/giacomo-pedrini-

L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: "il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".

Previous:
Nuovi posti di tribuna in vendita per il GP d'Italia di Formula 1
(https://www.speed-live.it/100423/nuovi-posti-di-tribuna-in-vendita-per-il-gp-ditalia-di-formula-1/)

Next:
"SULLE STRADE DEL TIGRIN", ASPETTANDO LA IV COPPA LIBURNA
(https://www.speed-live.it/100427/sulle-strade-del-tigrin-aspettando-la-iv-coppa-liburna/)

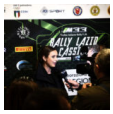
More Stories

pronto-per-il-debutto-al-nurburgring-giro-di-boa-per-il-lamborghini-super-trofeo-europa/)

Latest Rally



38° Rally Piancavallo: pubblicato un elenco iscritti stellare. Cresce l'attesa per il 29 e 30 agosto (https://www.speed-live.it/103389/38-rally-piancavallo-pubblicato-un-elenco-iscritti-stellare-cresce-lattesa-per-il-29-e-30-agosto/)



Il Rally del Lazio Cassino abbraccia il territorio della Regione Lazio (https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-della-regione-lazio/)



Aperte le iscrizioni al 22° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (https://www.speed-live.it/103385/aperte-le-iscrizioni-al-22o-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/)



Rally Piancavallo in arrivo per Manuel Sossella (https://www.speed-live.it/103383/rally-piancavallo-in-arrivo-per-manuel-sossella/)

ShinyStat™
(https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

È un Rally Valli Ossolane "stellare": 129, gli equipaggi iscritti all'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 16 Luglio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/07/)



È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a

Latest track



F1 GRAN PREMIO D'ITALIA: LA CARICA DEI FUORIGP (https://www.speed-live.it/103379/f1-gran-premio-ditalia-la-carica-dei-fuorigp/)



British GT Championship – Brands Hatch victory leaves Dawson and Jewiss on cusp of the crown; Hopkinson and George claim maiden GT4 win (https://www.speed-live.it/103375/british-gt-championship-brands-hatch-victory-leaves-dawson-and-jewiss-on-cusp-of-the-crown-hopkinson-and-george-claim-maiden-gt4-win/)



ELMS – Victory for VDS Panis Racing in Drama filled 4 Hours of Spa-Francorchamps (https://www.speed-live.it/103371/elms-victory-for-vds-panis-racing-in-drama-filled-4-hours-of-spa-francorchamps/)



GIACOMO PEDRINI PRONTO PER IL DEBUTTO AL NURBURGRING. GIRO DI BOA PER IL LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA (https://www.speed-live.it/103370/giacomo-pedrini-

coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al "Valli" – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch'egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA
Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l'appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

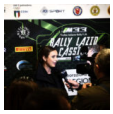
Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i

pronto-per-il-debutto-al-nurburgring-giro-di-boa-per-il-lamborghini-super-trofeo-europa/)

Latest Rally



38° Rally Piancavallo: pubblicato un elenco iscritti stellare. Cresce l'attesa per il 29 e 30 agosto (https://www.speed-live.it/103389/38-rally-piancavallo-pubblicato-un-elenco-iscritti-stellare-cresce-lattesa-per-il-29-e-30-agosto/)



Il Rally del Lazio Cassino abbraccia il territorio della Regione Lazio (https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-della-regione-lazio/)



Aperte le iscrizioni al 22° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (https://www.speed-live.it/103385/aperte-le-iscrizioni-al-22o-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/)



Rally Piancavallo in arrivo per Manuel Sossella (https://www.speed-live.it/103383/rally-piancavallo-in-arrivo-per-manuel-sossella/)

(https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Previous:
#UKWorldSBK – Motozoo Me Air Racing Team protagonista a Donington **(https://www.speed-live.it/102525/ukworldsbk-motozoo-me-air-racing-team-protagonista-a-donington/)**

Next:
RIGAMONTI-MAGNANI AL RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME **(https://www.speed-live.it/102529/rigamonti-magnani-al-rally-di-salsomaggiore-terme/)**

More Stories



(https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-della-regione-lazio/)
Il Rally del Lazio Cassino abbraccia il territorio della Regione Lazio (https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-

Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 21 Luglio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/07/)



Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad

Latest track



F1 GRAN PREMIO D'ITALIA: LA CARICA DEI FUORIGP (https://www.speed-live.it/103379/f1-gran-premio-ditalia-la-carica-dei-fuorigp/)



British GT Championship – Brands Hatch victory leaves Dawson and Jewiss on cusp of the crown; Hopkinson and George claim maiden GT4 win (https://www.speed-live.it/103375/british-gt-championship-brands-hatch-victory-leaves-dawson-and-jewiss-on-cusp-of-the-crown-hopkinson-and-george-claim-maiden-gt4-win/)



ELMS – Victory for VDS Panis Racing in Drama filled 4 Hours of Spa-Francorchamps (https://www.speed-live.it/103371/elms-victory-for-vds-panis-racing-in-drama-filled-4-hours-of-spa-francorchamps/)



GIACOMO PEDRINI PRONTO PER IL DEBUTTO AL NURBURGRING. GIRO DI BOA PER IL LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA (https://www.speed-live.it/103370/giacomo-pedrini-

ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

Nella foto (Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

Previous:
IL GT WORLD CHALLENGE CONFERMATO A MISANO PER IL 2026: POSTE LE BASI PER IL RINNOVO PLURIENNALE
(https://www.speed-live.it/102575/il-gt-world-challenge-confermato-a-misano-per-il-2026-poste-le-basi-per-il-rinnovo-pluriennale/)

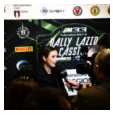
Next:
GT World Challenge – Garage 59 McLaren returns to the top as Kirchhöfer and Goethe grab Race 2 glory at Misano
(https://www.speed-live.it/102579/gt-world-challenge-garage-59-mclaren-returns-to-the-top-as-kirchhofer-and-goethe-grab-race-2-glory-at-misano/)

pronto-per-il-debutto-al-nurburgring-giro-di-boa-per-il-lamborghini-super-trofeo-europa/)

Latest Rally



38° Rally Piancavallo: pubblicato un elenco iscritti stellare. Cresce l'attesa per il 29 e 30 agosto (https://www.speed-live.it/103389/38-rally-piancavallo-pubblicato-un-elenco-iscritti-stellare-cresce-lattesa-per-il-29-e-30-agosto/)



Il Rally del Lazio Cassino abbraccia il territorio della Regione Lazio (https://www.speed-live.it/103387/il-rally-del-lazio-cassino-abbraccia-il-territorio-della-regione-lazio/)



Aperte le iscrizioni al 22° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (https://www.speed-live.it/103385/aperte-le-iscrizioni-al-22o-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino/)



Rally Piancavallo in arrivo per Manuel Sossella (https://www.speed-live.it/103383/rally-piancavallo-in-arrivo-per-manuel-sossella/)

ShinyStat™
(https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane

4 Giugno 2025, 16:40

30k Views



torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia

New Turbomark Rally Team ha ufficializzato il programma dell'evento, valido come appuntamento del Trofeo Italiano Rally 2025.

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno il confronto in programma sabato 19 e domenica 20 luglio nel Verbano Cusio Ossola.

MALESCO (VB) – Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

Verso il 61° Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally

10 Luglio 2025, 15:08

57k Views



La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, è organizzata da New Turbomark Rally Team e coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola.

Oltrepassata quota 100 iscritti, con le iscrizioni aperte fino a venerdì 11 luglio.

DOMODOSSOLA – Si respira grande fermento, in vista dell'accensione dei motori del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale. Le iscrizioni alla gara chiuderanno venerdì 11 luglio ma, ad oggi, è già stata oltrepassata la soglia di cento adesioni.

Ampia, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, con il territorio chiamato ad abbracciare l'evento, occasione di promozione delle eccellenze di casa.

Ad esprimere consensi sono stati i sindaci di Domodossola, Baveno, Druogno e Pieve Vergonte.

Lucio Pizzi, sindaco di Domodossola: “”Domodossola si prepara ad accogliere l’arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, reso quest’anno ancor più prestigioso grazie alla validità per il Trofeo Italiano Rally, con grande entusiasmo. Questa manifestazione, molto attesa e fortemente sentita, rappresenta un’importante occasione di valorizzazione e di promozione turistica del nostro territorio. Il rally non è solo una competizione, ma una vera e propria festa per l’Ossola, che rafforza il legame tra sport e tradizione richiamando appassionati, famiglie e visitatori da ogni parte d’Italia. Il momento dell’arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero weekend di passione, impegno e spettacolo. Colgo l’occasione per ringraziare gli organizzatori, i volontari, le Forze dell’ordine e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell’evento e invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport.”

Alessandro Monti, sindaco di Baveno: “Il Rally Valli Ossolane è eccellenza, parliamo di un rally assolutamente importante e sono felice per la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally. Noi siamo felici di ospitare la partenza proprio nell’ottica di un territorio che si unisce anche negli eventi importanti, mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Il nostro è un territorio che per troppo tempo è stato diviso e che oggi ha la possibilità di diventare ancora più importante, lavorando insieme. Noi, come per il Rally Due Laghi, abbiamo abbracciato il progetto di New Turbomark Rally Team, disponibili come sempre a lavorare insieme alle altre amministrazioni, con aziende e con privati. Stiamo lavorando per diventare una località turistica a trecentosessanta gradi”.

Marco Zanoletti, sindaco di Druogno: “C’è tanta soddisfazione per questo passaggio di categoria, parliamo di un passo in avanti. Come abbiamo potuto constatare lo scorso anno, con la prova che abbiamo riportato a Druogno abbiamo contato su un grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest’anno, avendola in notturna e avendola estesa con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva per la nostra valle. Nel rally abbiamo sempre creduto, in passato il Comune di Druogno è stato anche punto di partenza e di arrivo, confermando il nostro intento che è quello di fare promozione. L’automobilismo, il rally, le macchine, sono un buon veicolo di comunicazione e di promozione in questo senso”.

Maria Grazia Medali, sindaco di Pieve Vergonte: “È una soddisfazione non da poco, nel senso che la nostra prova, la Fomarco, è una vita che viene proposta con successo. Questa volta, tuttavia, godrà di una rilevanza diversa per il tipo di iniziativa che è stata messa in pratica. Questo mi fa particolarmente piacere. Quando gli organizzatori sono venuti a chiedermi disponibilità, ho risposto subito positivamente. Noi partecipiamo e lo facciamo molto volentieri, perché è un momento di aggregazione importante, vissuto in prima persona anche da noi con tanta condivisione. L’intento è quello di veicolare al meglio il territorio, facendolo conoscere in tutta Italia, siamo molto soddisfatti di questa opportunità”.

Nella foto (free copyright Bob Media): un momento della passata edizione.

Gabriele Michi

Il 61° Rally Valli Ossolane punta i riflettori su un evento esclusivo

15 Luglio 2025, 10:48

30k Views



giovedì 17, la cena di gala “Chef volante”

L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

DOMODOSSOLA – È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane. Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà luogo un evento imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala “Chef volante”, che si svolgerà il 17 luglio all’interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi” con il progetto “Alloggi per l’autonomia. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.

Alla cena di gala “Chef volante” parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier AIS VCO, i maîtres AMIRA, la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l’azienda agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: “Assieme a Ugo Facciola dell’Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparato dall’Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte in bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro”.

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: “il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c’è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l’occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po’ di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato. Viene messo direttamente sul piatto, per regalare il contrasto finale”.

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: “Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d’Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar. È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali”.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

***Per prenotazioni: +39 389 314 6775

Nella foto (free BOB Media): un momento del Rally Valli Ossolane 2024.

Gabriele Michi

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane

15 Luglio 2025, 12:18

36k Views



le prove speciali descritte da Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara

L'evento chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque la prova spettacolo di Druogno, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. La Cannobina è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della

vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.

La prova di Fomarco è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.

Domobianca, all'Usentino: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione nel 2024.

Gabriele Michi

È un Rally Valli Ossolane “stellare”: 129, gli equipaggi iscritti all’appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

16 Luglio 2025, 14:47

54k Views



L’evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti.

Partenza sabato, da Baveno.

DOMODOSSOLA – È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da “record”, quella garantita dall’appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l’arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l’agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l’occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le “Rally2” attese alla partenza,

le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al “Valli” – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch’egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l’appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser -Druogno” di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Nella foto (free Alberto Caldani): il podio dell'edizione 2024 della gara.

Gabriele Michi

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally

16 Novembre 2024, 15:33

48k Views



la soddisfazione di Rally Team New Turbomark: “Una grande occasione per il territorio”.

Grande, l’entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall’ufficializzazione dell’entrata dell’evento nel Trofeo Italiano Rally.

MALESCO (VB) – “Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all’intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale”.

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall'ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: "Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L'edizione di quest'anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell'arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell'appuntamento, sono stati ripagati con l'inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il massimo impegno da parte di tutti".

Nella foto (free copyright): Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark.

Gabriele Michi

Il 61° Rally Valli Ossolane apre le iscrizioni

18 Giugno 2025, 16:30

45k Views



grande fermento intorno al quinto atto del Trofeo Italiano Rally

La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, è organizzata da New Turbomark Rally Team e coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola.

La fase di adesione resterà aperta fino a venerdì 11 luglio.

MALESCO (VB) – È scandita dal fermento, la marcia di avvicinamento al 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola, con il Lago Maggiore chiamato ad ambientare un evento che – grazie alla nuova titolazione – è destinato ad aumentare ulteriormente il proprio appeal in ambito nazionale. Dalla giornata di domani, giovedì 19 giugno, sarà possibile formalizzare l'iscrizione alla gara, con gli organizzatori di New Turbomark Rally Team pronti ad accogliere le richieste pervenute fino al termine ultimo di venerdì 11 luglio.

Un evento che abbraccia il VCO, alimentando la passione per i rallies dell'intera provincia.

Grande, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, entusiasti di accogliere gli interpreti del Trofeo Italiano Rally nella nuova veste tricolore proposta dal Rally Valli Ossolane. "Un'ottima occasione di promozione del

territorio", il pensiero comune espresso dagli amministratori di Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco.

Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina:

"Come Comune di Valle Cannobina siamo particolarmente soddisfatti che il Rally delle Valle Ossolane tocchi il nostro territorio, che è una prova che ha fatto la storia della gara e che, essendo stata riconfermata anche quest'anno, dà comunque un valore aggiunto alla nostra valle. Chilometri che, negli anni, hanno saputo esaltare i piloti più bravi. Ci auguriamo che la nostra valle sia un punto fermo anche negli anni a venire, anche perché questo significa, oltre ad entrare nella storia del Rally Valle Ossolane, poter godere di un afflusso turistico che valorizzi i nostri territori e, magari, possa essere meta di vacanza in futuro, contando sulle disponibilità delle attività ricettive".

Gianmaria Minazzi, sindaco di Cannobio:

"Il nostro comune ospiterà due prove speciali. Parliamo di un evento importante, consolidato negli anni e con tantissimo pubblico lungo il percorso. Si tratta di un'ottima occasione di promozione del territorio. Sarò sicuramente presente, insieme agli altri amministratori".

Pasquale Folchi, sindaco di Crodo:

"Torna per la sessantunesima volta il Rally Valli Ossolane e non poteva mancare una delle prove storiche, la "Crodo". Con estremo piacere torniamo ad ospitare uno dei tratti cronometrati della gara, molto sentita dai tanti appassionati. Grazie alla disponibilità dell'organizzazione siamo riusciti a effettuare le prove in orari compatibili con le attività turistiche".

Enrico Barbazza, sindaco di Malesco:

"Il Rally Valli Ossolane rappresenta un gran canale, sia turistico che di immagine, per tutto il territorio. È l'evento più atteso, trascina tante persone. Quest'anno, essendo stato inserito nel Trofeo Italiano Rally, garantirà agli appassionati tanta battaglia, esaltando la qualità dei partecipanti. Siamo orgogliosi di poter accogliere ancora la manifestazione, ringraziamo New Turbomark Rally Team per essere venuti incontro alle nostre esigenze".

Nella foto (free copyright Caldani): un momento della passata edizione.

Gabriele Michi

Un 61° Rally Valli Ossolane da record per il Trofeo Italiano Rally

18 Luglio 2025, 17:00

36k Views



129 iscritti per il quinto atto della stagione con 34 Rally2 al via, ultimo scontro per i protagonisti del Girone B in programma il 19 e 20 luglio. I “big” ci sono tutti, pronti a sfidarsi con gli equipaggi di zona su 87km cronometrati, fra prove notturne, passaggi in paese, dossi e tornanti spettacolari.

Domodossola, giovedì 17 luglio 2025 – Un debutto da paura quello del Rally Valli Ossolane, una 61^ edizione che con un format d’altri tempi ed addirittura 129 iscritti da record, promette scintille e spettacolo per il quinto atto del Trofeo Italiano Rally 2025, ultima gara del girone B. I protagonisti della serie sono tutti presenti, determinati a scontrarsi il 19 e 20 luglio assieme agli equipaggi della Coppa Rally di Zona 1 su 87km di prove speciali iconiche. Un percorso totale di 380km dall’alto tasso tecnico e spettacolare quello ricavato dalla New Turbomark Rally Team, in una gara pronta ad infiammare la lotta al titolo ed a chiudere i conti per il girone B. Gli asfalti del Verbano Cusio Ossola saranno così palcoscenico di uno scontro cruciale e fondamentale per quanti hanno l’ambizione di cucirsi sul petto lo scudetto del TIR, e fra prove notturne, passaggi in paese da brivido, PS da 24km, addirittura 34 Rally2 al via e 2 WRC Plus, salti, dossi e tornanti tanto veloci quanto spettacolari, qua si giocherà una fetta importante della stagione.

I PROTAGONISTI DEL TROFEO ITALIANO RALLY I Il girone B del Trofeo Italiano Rally ha accolto nel 2025 tre gare nuove rispetto alle stagioni passate: il Coppa Valtellina, il Rally della Lanterna ed ora il Rally Valli Ossolane. Così su queste tre gare si sono scontrati i protagonisti che hanno deciso di cimentarsi su prove speciali a loro meno note, oppure a loro più vicine territorialmente, ed il risultato è stato un girone lottato e spettacolare con diversi volti a dividersi le prime posizioni.

Al via così ci sono sia Corrado Pinzano, campione in carica e vincitore del Lanterna, sia Alessandro Re, vincitore della prima tappa al Coppa Valtellina. Pinzano, a bordo di una Skoda Fabia RS preparata da PA Racing per i colori della New Driver's Team, in questa stagione ha vinto anche il Rally della Marca, valido per il girone A, e poi in Salento ha strappato un buon 3° posto. Il biellese in coppia con Mauro Turati potrà così puntare tutto su questa gara, per lanciarsi in vetta al TIR a caccia di due vittorie su due risultati utili nei gironi, ma volendo potrebbe anche ributtarsi sul girone A in caso di passo falso. Re invece, anche lui su una Skoda RS in coppia con Daniel Pozzi per la scuderia FP Sport, non ha partecipato a gare del girone A, e quindi sarà costretto a fare un buon risultato nella Val d'Ossola, tenendo anche conto che al Rally della Lanterna aveva incassato uno zero per un'uscita all'ultima prova.

Tra i due, quatto quatto, sbuca però Simone Miele, anche lui su vettura ceca con Luca Beltrame, che ha ottenuto nel girone B un 2° ed un 3° posto. L'obiettivo per il portacolori della Bluthunder Racing sarà così chiaramente quello di far saltare il banco e fare bottino pieno, in modo tale da presentarsi al 1000 Miglia, prossimo round a coefficiente maggiorato, come uomo da battere.

Al Valli Ossolane riparte poi anche la carica di Stefano Liburdi e Valerio Silvaggi, quest'anno saliti anche loro su una Fabia RS della PA Racing. Gli alfieri della scuderia Motor Valley Racing stanno ancora completando il loro periodo di affiatamento con la vettura, ma al Coppa Valtellina erano subito partiti forte con un ottimo 6° posto. Si ripresenta poi anche Maurizio Mauri in coppia con Federica Mauri, già visto con risultati di spessore ad inizio stagione nelle gare valide per la serie tricolore. Ma non finisce qua, perché tra le 34 Rally2 al via il livello sarà spaziale con alcuni equipaggi della CRZ che saranno indubbiamente protagonisti per la vittoria. Tra questi senza dubbio Carmellino-Minazzi e Pizio-Tozzini, con i due piloti che lo scorso anno a Biella hanno fatto fuoco e scintille. Immancabile poi l'equipaggio della famiglia Santini, o gli specialisti Chentre-D'Herin, con quest'ultimo driver che è un vincitore della serie avendo trionfato nel Trofeo Asfalto nel 2009. Sarà poi della sfida anche un equipaggio con concorrenti del CIAR Sparco, quello composto da Ceccato-Tiraboschi.

COPPE ACI SPORT I Tanta qualità in tutto l'elenco iscritti e nelle classi, con la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici che quindi sarà tutta da seguire. Davanti a tutti a fare da riferimento il protagonista anche del CIAR 2RM Gabriel Di Pietro navigato da Andrea Dresti, su Lancia Ypsilon e con un 2° posto in Valtellina, seguito dal giovane rivale Nicolò Ardizzone affiancato da Valentina Pasini, anche lui su Ypsilon Rally4. Sarà della sfida poi con una Renault Clio anche Giuseppe Dipalma affiancato da Roberto Mometti, che torna su una "tuttoavanti", mentre punterà a confermarsi Massimo Lombardi con Fabrizia Bianchetti, loro su Peugeot 208, dopo già la bella prestazione al Lanterna. Saranno poi fuori classifica per il TIR e per le Coppe, ma regaleranno sicuramente spettacolo e tante emozioni, con l'urlo delle loro strapotenti WRC Plus Rally1, Zambon-Pasini e Zanazio-Bonato, su Citroen C3 WRC.

SUZUKI RALLY CUP I Il 61° Rally Valli Ossolane sarà anche la quinta tappa della Suzuki Rally Cup, il trofeo monomarca promosso da Suzuki Italia per le Swift Sport preparate per correre sulle prove speciali i rally. I trofeisti sono giunti anch'essi ad un crocevia pesante per la stagione, con il duello tra Varesco-Bottega e Vallino-Sanesi che vivrà senza dubbio un altro atto decisivo. Varesco ha vinto 3 gare, Vallino una e si è ritirato nell'ultima uscita. Attenzione però che ci sono diversi giovani arrembanti pronti a mettersi in mezzo, come Vitali, Villardi e Basso Corradi, senza tener conto del senatore Fichera che vorrà riscattare la sfortuna di inizio stagione. Stessa storia anche per la classifca delle "Racing Start", ancor più simili alle vetture stradali, dove La Cola avrà un bel da fare per difendersi dall'esperto Pellè.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il rombo dei motori comincerà a risuonare nella Val d'Ossola già dalle ore 8:30 di sabato, quando avrà luogo lo shakedown a Trontano. Alle 16:01 poi ci sarà la cerimonia ufficiale da Piazza IV Novembre, a Baveno, prima di entrare nel vivo alle 17:33 con la PS "Cannobina" (23,95km), la speciale più lunga che subito potrà fare tanta classifica, seguita da riordinamento a Malesco e assistenza a Piedimulera. Alle 21:28 ci sarà il secondo passaggio sulla "Cannobina" notturna, mentre chiuderà la giornata la breve prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno" (1,60km) alle 22:10.

Domenica 20 luglio si ripartirà alle 7:01 con trasferimento verso Piedimulera per un giro in assistenza, prima di rilanciarsi alle 8:27 con la PS "Fomarco" (4,40km), e poi alle 9:15 con la "Crodo" (9,50km). Dopo riordinamento a Domodossola e assistenza a Piedimulera si replicherà con "Fomarco" (13:33) e "Crodo" (14:21). Il gran finale dei due giorni sarà poi la PS "DomoBianca365" (9,70km) alle 15:07, con l'arrivo e la festa a Domodossola prevista attorno alle 18.

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY: 1. Testa 34,5 pt; 2. Pinzano 30 pt; 3. Miele 26,5 pt; 4. Re 21 pt; 5 Crugnola 18 pt. 6. Andreucci 17 pt; 7. Sossella 15,5 pt; 8. Araldo, Rizzello 12 pt; 10. Andriolo, Bracchi 10pt.

CALENDARIO TROFEO ITALIANO RALLY 2025: GIRONE A: 6 aprile – Rally della Marca; 31 agosto – Rally Piancavallo; 12 ottobre – Rally Città di Bassano. GIRONE B: 27 aprile – Rally Coppa Valtellina | 15 giugno – Rally della Lanterna |20 luglio – Rally Valli Ossolane. GARE A COEFFICIENTE 1,5: 25 maggio – Rally del Salento | 21 settembre – Rally Mille Miglia | 26 ottobre – Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como.

Ufficio Stampa

Pinzano azzecca le gomme e vola nella PS1 del Rally Valli Ossolane

20 Luglio 2025, 11:32

54k Views



Il campione in carica del Trofeo Italiano Rally sceglie delle gomme da bagnato e con Turati si mette davanti nella lunga “Cannobina” di 24km. Secondi e terzi gli equipaggi CRZ Caffoni-Grossi e Pizio-Tozzini. Miele paga 26.9″, Re addirittura 45.1″

Piove non piove, asciutto o bagnato, rischio o non rischio. Erano facce tese quelle alla partenza del 61° Rally Valli Ossolane, perchè in attesa del via della PS1 “Cannobina” le condizioni meteo e dell’asfalto erano totalmente incerte. Una scelta non facile così quella degli pneumatici per i protagonisti del Trofeo Italiano Rally, poichè con una speciale da oltre 24km un azzardo poteva costare decine di secondi o farne guadagnare altrettanti; e difatti così è stato. Partito con gomme da bagnato è stato il campione in carica Corrado Pinzano con Mauro Turati a fare brutto e cattivo tempo, volando sulla sua Skoda Fabia RS e piazzandosi davanti a tutti con uno scratch impressionante. Passaggi da brivido per il biellese, che ha spinto oltre il limitatore riuscendo a rifilare 6.5″ a Davide Caffoni, il più temibile tra i piloti di casa. Con 9 vittorie in bacheca il recordman dell’Ossola, navigato da Mauro Grossi, ha saputo spingere comunque forte, piazzandosi davanti a tutti gli altri protagonisti del TIR ed a Mattia Pizio. Vincitore lo scorso anno del Rally Lana, Pizio, affiancato da Paolo Tozzini, si è fermato a soli 2.9″ dal secondo tempo, ed ha già accumulato 8.4″ di vantaggio nei confronti del quarto, per un gruppetto di testa che come era facile immaginare vista l’incognita meteo ha subito cominciato a dettare il ritmo.

Tra i protagonisti del TIR così ha pagato oltre 25″ Simone Miele, navigato da Luca Beltrame, che aveva scelto pneumatici da asciutto fermandosi così al 6° tempo, mentre Alessandro Re con Daniel Pozzi (unico su Volkswagen Polo in una top10 di sole Skoda) è scivolato addirittura al 10° posto, perdendo oltre 45″ dal leader. Si sono così inseriti nella top5 in questo avvio Margaroli-Natoli e Carmellino-Minazzi, a 17.8″ e 20.3″ da Pinzano, mentre nelle prime 10 posizioni davanti a Re si sono piazzati Iani, Chentre e Peruccio. Nella Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici sullo scivoloso è partito forte il giovane Nicolò Ardizzone su Lancia Ypsilon Rally4 condivisa assieme a Valentina Pasini, mentre nella 4WD al momento si difendono Sabatella-Dragonetti con una Renault Clio.

Ora dopo riordino ed assistenza, i 129 equipaggi del “Mondiale dell’Ossola” si rilanceranno su un secondo passaggio della “Cannobina”, ma con fanaliere accese e notte buia, prima di chiudere la giornata con la prova spettacolo notturna “Zinox Laser – Druogno” in diretta su ACI Sport TV alle 22:05.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS1: 1. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA) in 15’30.6; 2. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 6.5; 3. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 9.4; 4. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 17.8; 5. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 20.3; 6. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 26.9; 7. IANI-PULIANI (SKODA FABIA) a 27.5; 8. CHENTRE-D’HERIN (SKODA FABIA) a 34.9; 9. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 43.0; 10. RE-POZZI (VW POLO) a 45.1

Ufficio Stampa

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane

21 Luglio 2025, 10:32

54k Views



il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

VILLADOSSOLA – Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance

che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

Nelle foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

Gabriele Michi

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

21 Maggio 2025, 15:46

42k Views



Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola: la sessantunesima edizione della gara promossa da New Turbomark Rally Team preannuncia grandi contenuti nei due giorni di gara, sabato 19 e domenica 20 luglio.

MALESCO (VB) – New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un

tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: "il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".

Nella foto (free copyright Caldani): l'arrivo della passata edizione.

Gabriele Michi

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà: presentata la Cena di gala “Chef volante”

26 Giugno 2025, 19:25

42k Views



iniziativa a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola

L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma giovedì 17 luglio a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

DOMODOSSOLA – New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la “Cena di gala Chef volante”, evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell’Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente di New Turbomark Rally Team.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno giovani adulti con buone competenze relazionali e

sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l'arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell'ambito delle iniziative previste dalla legge "Dopo di noi". L'evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell'evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la "Iena" Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e "Lucky" Battistolli.

Un legame importante, quello dello chef Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane: "per noi delle Valli Ossolane il rally è un'istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l'appuntamento dell'anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C'era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono altri aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi aperture di questo evento venivano presentate da mio padre in quella che è stata la prima location prima di arrivare all'Eurossola, la Trattoria Moncalvese. Le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi portò anche a fare un giro sulla sua macchina. Quando Peppe Zagami mi ha proposto di organizzare questa cena ho cercato di integrare nell'iniziativa tutti gli altri chef con cui collaboro anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".

Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: "Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proporremo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".

Nella foto (free copyright): un'immagine dalla conferenza stampa.

Gabriele Michi

Contenuti da grande evento per il Rally Valli Ossolane: torna la notte, essenza dei rallies che hanno fatto la storia



Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Nella foto (free copyright Caldani): un momento della passata edizione.

Verso il 61º Rally Valli Ossolane: grande fermento intorno alla manche di Trofeo Italiano Rally



Si respira grande fermento, in vista dell'accensione dei motori del 61º Rally Valli Ossolane, appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale. Le iscrizioni alla gara chiuderanno venerdì 11 luglio ma, ad oggi, è già stata oltrepassata la soglia di cento adesioni.

Ampia, la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, con il territorio chiamato ad abbracciare l'evento, occasione di promozione delle eccellenze di casa.

Ad esprimere consensi sono stati i sindaci di Domodossola, Baveno, Druogno e Pieve Vergonte.

Lucio Pizzi, sindaco di Domodossola: ""Domodossola si prepara ad accogliere l'arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, reso quest'anno ancor più prestigioso grazie alla validità per il Trofeo Italiano Rally, con grande entusiasmo. Questa manifestazione, molto attesa e fortemente sentita, rappresenta un'importante occasione di valorizzazione e di promozione turistica del nostro territorio. Il rally non è solo una competizione, ma una vera e propria festa per l'Ossola, che rafforza il legame tra sport e tradizione richiamando appassionati, famiglie e visitatori da ogni parte d'Italia. Il momento dell'arrivo, nel centro di Domodossola, sarà la celebrazione di un intero weekend di passione, impegno e spettacolo. Colgo l'occasione per ringraziare gli organizzatori, i volontari, le Forze dell'ordine e tutti coloro che contribuiscono alla riuscita dell'evento e invito tutti a partecipare nel segno della sicurezza, del rispetto e dello sport."

Alessandro Monti, sindaco di Baveno: "Il Rally Valli Ossolane è eccellenza, parliamo di un rally assolutamente importante e sono felice per la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally. Noi siamo felici di ospitare la partenza proprio nell'ottica di un territorio che si unisce anche negli eventi importanti, mi auguro che si prenda spunto da questo progetto del rally anche per altri eventi. Il nostro è un territorio che per troppo tempo è stato diviso e che oggi ha la possibilità di diventare ancora più importante, lavorando insieme. Noi, come per il Rally Due Laghi, abbiamo abbracciato il progetto di New Turbomark Rally Team, disponibili come sempre a lavorare insieme alle altre amministrazioni, con aziende e con privati. Stiamo lavorando per diventare una località turistica a trecentosessanta gradi".

Marco Zanoletti, sindaco di Druogno: "C'è tanta soddisfazione per questo passaggio di categoria, parliamo di un passo in avanti. Come abbiamo potuto constatare lo scorso anno, con la prova che abbiamo riportato a Druogno abbiamo contato su un grande entusiasmo da parte del pubblico, perché la prova spettacolo è molto apprezzata e quest'anno, avendola in notturna e avendola estesa con un ulteriore passaggio, rappresenta una buona attrattiva per la nostra valle. Nel rally abbiamo sempre creduto, in passato il Comune di Druogno è stato anche punto di partenza e di arrivo, confermando il nostro intento che è quello di fare promozione. L'automobilismo, il rally, le macchine, sono un buon veicolo di comunicazione e di promozione in questo senso".

Maria Grazia Medali, sindaco di Pieve Vergonte: "È una soddisfazione non da poco, nel senso che la nostra prova, la Fomarco, è una vita che viene proposta con successo. Questa volta, tuttavia, godrà di una rilevanza diversa per il tipo di iniziativa che è stata messa in pratica. Questo mi fa particolarmente piacere. Quando gli organizzatori sono venuti a chiedermi disponibilità, ho risposto subito positivamente. Noi partecipiamo e lo facciamo molto volentieri, perché è un momento di aggregazione importante, vissuto in prima persona anche da noi con tanta condivisione. L'intento è quello di veicolare al meglio il territorio, facendolo conoscere in tutta Italia, siamo molto soddisfatti di questa opportunità".

Nella foto (free copyright Bob Media): un momento della passata edizione.

il 9 Luglio 2025 / Senza categoria


Articolo Precedente
Svelate le linee della 60^ Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally



Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l'annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull'asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – "anima" del Rally Valli Ossolane: "Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L'appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant'anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all'edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio".

il 11 Novembre 2024 / Rally


Articolo Precedente
OGLIARI E FALZONE TORNANO IN PISTA: SARANNO AL VIA DELLO SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI


Prossimi articoli
Torna lo Special Rally Circuit by Vedovati Corse al Tempio della Velocità

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli


Volata finale spettacolare per il Trofeo Italiano Rally: si riparte da Piancavallo
Ancora il mese di agosto non è del tutto finito, ma le vacanze ed il...
Continua →



Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara



Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque la prova spettacolo di Druogno, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. La Cannobina è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.

La prova di Fomarco è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso "Fomarc de travers" che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.

Domobianca, all'Usentino: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama".

il 15 Luglio 2025 / Rally


Articolo Precedente
CORRADO PINZANO AL "VALLI OSSOLANE" IN CERCA DEL TRIS STAGIONALE

Prossimi articoli
"CASENTINO" DI STUDIO PER EMANUELE DANESI CON LA LANCIA YPSILON HF

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

- 

È un Rally Valli Ossolane “stellare”: 129, gli equipaggi iscritti all’appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally



È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da “record”, quella garantita dall’appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l’arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l’agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l’occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le “Rally2” attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al “Valli” – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch’egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l’appuntamento tricolore.

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser -Druogno” di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa



Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo.

L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

il 20 Luglio 2025 / Rally


Articolo Precedente
19° Rally Campagnolo: le prove e gli orari


Prossimi articoli
Rovera in pole e a podio su Ferrari a Misano nel GTWC Sprint

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

- 
Volata finale spettacolare per il Trofeo Italiano Rally: si riparte da Piancavallo
Ancora il mese di agosto non è del tutto finito, ma le vacanze ed il...
Continua →

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally



New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: "il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".

Nella foto (free copyright Caldani): l'arrivo della passata edizione.

il 21 Maggio 2025 / Rally


Articolo Precedente
"SULLE STRADE DEL TIGRIN", ASPETTANDO LA IV COPPA LIBURNA


Prossimi articoli
International Rally Cup alla "chiamata" del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

SPORT

Torna il 61esimo rally delle Valli Ossolane

Il programma completo degli appuntamenti

Redazione NovaraToday
16 luglio 2025 11:25



Ben 129 equipaggi iscritti al 61esimo Rally Valli Ossolane.

È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno.

Il programma

Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano, fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i

fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser - Druogno” di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica adibito a direzione gara, segreteria di manifestazione e sala stampa.

© Riproduzione riservata

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally Valli Ossolane nel Trofeo Italiano Rally, la soddisfazione di Rally Team New Turbomark

Novembre 17, 2024



Grande, l’entusiasmo espresso da Claudio Zagami, presidente della scuderia organizzatrice, ad una settimana dall’ufficializzazione dell’entrata dell’evento nel Trofeo Italiano Rally.

“Quando abbiamo acquisito il marchio Rally Valli Ossolane avevamo fatto delle promesse a sportivi, appassionati, all’intero territorio del Verbano Cusio Ossola. Quelle promesse le abbiamo mantenute, portando la gara in un contesto di primo piano a livello nazionale”.

Ad esprimere grande soddisfazione – ad una settimana dall’ufficializzazione della nuova titolarità del Rally Valli Ossolane, entrato a far parte del Trofeo Italiano Rally – è Claudio Zagami, presidente di Rally Team New Turbomark: “Non è stato facile, gli standard richiesti per crescere e garantire un grande palcoscenico alla gara sono alti, per qualità e per numero di prove speciali in programma. L’edizione di quest’anno, la sessantesima, caratterizzata da grandi numeri per quanto riguarda adesioni di piloti e pubblico, con il coinvolgimento di personaggi di spettacolo come Valeria Marini e di vere e proprie eccellenze locali come la Fanfara Bersaglieri Valdossola, ha confermato quella che per noi rappresentava già una certezza ovvero che, in Italia, di gare così ce ne sono poche. Gli sforzi profusi nell’arricchire il Rally Valli Ossolane con eventi collaterali importanti, degni del blasone dell’appuntamento, sono stati ripagati con l’inserimento della manifestazione nel Trofeo Italiano Rally. Una grande occasione per il territorio, che merita di essere valorizzata con il

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il 61° Rally Valli Ossolane punta i riflettori su un evento esclusivo: giovedì 17, la cena di gala “Chef volante”

Luglio 15, 2025



L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

È pronto ad accendere i motori della solidarietà, il 61° Rally Valli Ossolane. Giovedì 17 luglio, a Domodossola, avrà un luogo imperdibile per tutti gli appassionati di rally, la cena di gala “Chef volante”, che si svolgerà il 17 luglio all’interno del Convento delle Suore Rosminiane, a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il New Turbomark Rally Team ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona. Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi” con il progetto “Alloggi per l’autonomia. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento di rinomati chef. Gli ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.

Alla cena di gala “Chef volante” parteciperanno gli chef Giorgio Bartolucci, Stefano Allegranza, Denis Croce, Gianfranco Tonossi, Massimo Sartoretti, Luca Prata, Ugo Facciola, Luca e Antonio Doria, Andrea Ianni e Norman Berini, Massimo Coniglio, il gruppo sommelier AIS VCO, i maîtres AMIRA, la scuola alberghiera Rosmini con il supporto di partner di rilievo nel panorama enogastronomico e produttori di vino, come l’azienda agricola Fai Cheese, Francesco Catapano, GW salumi e formaggi e Fabio Pizzicoli: una valida occasione di incontro per molte eccellenze del territorio, chef pronti ad esprimere il loro talento con varie proposte.

Denis Croce, ristorante Marconi: “Assieme a Ugo Facciola dell’Edelweiss proponiamo un cosciotto di cinghiale, con una gelatina al vermouth preparata dall’Istituto Agrario di Crodo e delle mele cotte a bassa temperatura sotto vuoto. Mi sono sempre piaciuti i motori ed il rally in generale, le gare automobilistiche, ho un rapporto con questo sport da fan-tifoso. Sono molto felice di poter partecipare a un evento così importante, soprattutto perché è in beneficenza, assieme a tutti i colleghi siamo sicuri di fare un ottimo lavoro”.

Gianfranco Tonossi, Divin Porcello: “il nostro piatto è proprio legato alla Cannobina, visto che c’è questo richiamo con le prove speciali in programma: è un raviolino del Plin, per l’occasione viene rinominato cannobino del Plin, quindi unendo le nostre idee, la nostra fantasia con Norman Berini delle Vie del Borgo, abbiamo pensato di fare questo raviolo tipico, quindi il raviolo del Plin ma con un ripieno di capretto vigezzino, che è un prodotto doc della Valle Vigetto, molto particolare, molto delicato, non deve spaventare perché è molto delicato, è fantastico. Un raviolo del Plin condito con una fonduta di Bettelmatt e un ristretto di vitello, che così fa un po’ di contrasto, e del fieno greco per aromatizzare, quindi un fieno greco disidratato, polverizzato.

Massimo Sartoretti, presidente Confcommercio VCO: “Quella che viene proposta è una cena benefica a più mani, con la crema di tutti i ristoratori della Val d’Ossola. Il ricavato verrà devoluto, totalmente, per arredare le case per i ragazzi disabili, per cui invito tutti a partecipare col cuore a questa iniziativa, che lega i motori, il divertimento, con la solidarietà, che è la cosa molto importante. Un evento, il Rally Valli Ossolane, che porta tantissima gente per cui valorizza il territorio ed è molto utile per tutti noi che abbiamo delle attività commerciali, soprattutto anche ristorative e bar È un rally molto sentito, molto apprezzato anche dai piloti per la qualità delle prove speciali”.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno i giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

***Per prenotazioni: +39 389 314 6775

Nella foto (BOB Media): un momento del Rally Valli Ossolane 2024.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

È un Rally Valli Ossolane "stellare": 129, gli equipaggi iscritti all'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally

Luglio 16, 2025



L’evento, che coinvolgerà anche gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola, si presenta con un elenco iscritti di grandissimi contenuti. Partenza sabato, da Baveno.

È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da “record”, quella garantita dall’appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.
La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.
Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l’arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l’agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l’occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le “Rally2” attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane Igor Iani. Un lotto di piloti che si contrapporrà al recordman di vittorie al “Valli” – ben nove in carriera – Davide Caffoni, anch’egli atteso su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sugli esemplari di classe Rally4 con la presenza delle Lancia Ypsilon di Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone, vetture che si contrapporranno alla Renault Clio di Giuseppe Di Palma. Nel lotto di vetture a trazione anteriore, anche la Renault Clio R3 di Silvio Pelgantini e la Renault Clio S1600 di Sergio Bruni.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno l’appuntamento tricolore.
Venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste del 61° Rally Valli Ossolane coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:31, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Saranno i 23,95 km della “Cannobina” ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un’ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga “Cannobina”, alle ore 21:28. Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la “Zinox Laser - Druogno” di 1,60 km, con Malesco che – dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L’indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell’arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la “Fomarco” di 4,40 km, seguita dalla “Crodo”, tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km. La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l’ultimo parco assistenza, nell’area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L’ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di “Fomarco” (ore 13:33), “Crodo” (ore 14:21) con il gran finale sulla “DomoBianca 365”, l’ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall’ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.
A salutare l’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser – Druogno ore 22:10

domenica 20 luglio

P.S. 4 Fomarco 1 ore 8:27

P.S. 5 Crodo 1 ore 9:15

P.S. 6 Fomarco 2 ore 13:33

P.S. 7 Crodo 2 ore 14:21

P.S. 8 Domobianca365 ore 15:07

Nella foto (Alberto Caldani): il podio dell'edizione 2024 della gara.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Online la nuova pagina Facebook di Tuttomotorienews.it

Novembre 14, 2023

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally Valli Ossolane è tricolore: l'edizione 2025 sarà valida per il Trofeo Italiano Rally

Novembre 12, 2024



L’appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark, che ha festeggiato a giugno il suo sessantesimo anniversario, vedrà tra le sue strade gli esponenti del rallismo nazionale.

Il Rally Valli Ossolane 2025 è entrato a far parte del grande palcoscenico tricolore: l’appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark è stato premiato con l’annessione al Trofeo Italiano Rally. Sull’asfalto del Verbano, Cusio, Ossola si affronteranno, quindi, gli esponenti del rallismo nazionale, chiamati ad un impegno che – proprio in questa stagione sportiva – ha festeggiato il suo sessantesimo anniversario.

Dalla Coppa Rally di Zona al Trofeo Italiano Rally. Un salto deciso in avanti, in termini qualitativi, con il territorio coinvolto in un progetto ambizioso che, nella stagione 2025, potrà porre le sue eccellenze davanti al palcoscenico motosportivo italiano, quello di prima fascia.

Grande, la soddisfazione di Peppe Zagami, presidente di ACI Verbano, Cusio, Ossola e – da sempre – “anima” del Rally Valli Ossolane: “Una notizia che gratifica tutto il gruppo di lavoro di Scuderia New Turbomark ma, soprattutto, il territorio, che ha sempre risposto con il massimo coinvolgimento. L’appeal della gara, che ha riversato un gran numero di partecipanti sulle nostre strade ed il connubio con il tessuto sociale e le istituzioni hanno garantito alla nostra gara una vetrina esclusiva per la prossima stagione. È la prima volta che il Rally Valli Ossolane può vantare una titolarità nazionale e faremo di tutto per mantenerla in modo duraturo, se lo meritano le istituzioni, i partner e tutto il VCO. Verso il Rally Valli Ossolane nutriamo tutti un amore che va oltre i sessant’anni di storia, si percepisce in tutte le famiglie ed in tutti gli appassionati presenti a bordo strada. Quello che si prospetta all’edizione 2025 della gara, la sessantunesima, è una vetrina incredibile per tutto il territorio”.

Nella foto: uno dei momenti dell’edizione 2024 della gara.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Davide Caffoni è il vincitore del 61° Rally Valli Ossolane: il pilota locale conquista il decimo primato sulle strade di casa

Luglio 21, 2025



Il pilota domese, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca e condivisa con Mauro Grossi, ha prevalso sulle strade dell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

Davide Caffoni ha vinto, per la decima volta in carriera, il Rally Valli Ossolane. Il pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Balbosca, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1. Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con Baveno ad ospitare la cerimonia di partenza e Domodossola quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese Corrado Pinzano, uno degli esponenti della serie tricolore. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Mauro Turati, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per una "toccata" accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS. Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad Ivan Carmellino, terzo sul podio con Massimo Minazzi, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto Simone Miele e Luca Beltrame, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni. Ottava, la Skoda Fabia RS di Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Daniel Pozzi, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Federico e Tatiana Santini, con il driver al suo settimo

impegno stagionale. Nel confronto a due dedicato agli esemplari WRC Plus la vittoria è andata a Stefano Zambon e Walter Pasini, su Citroën C3. Tra le vetture a due ruote motrici, la più veloce è stata la Renault Clio Rally4 di Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti, quindicesimi assoluti con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Lorenzo Varesco e Nicolò Bottega hanno invece primeggiato nella manche valida per la Suzuki Rally Cup, su Suzuki Swift. Tra i ritiri eccellenti, quello del giovane Igor Iani, sesto fino al momento in cui ha accusato problemi di natura tecnica alla sua Skoda Fabia Rally2 Evo. L'instabilità meteorologica ha caratterizzato l'evento fin dal suo avvio, elevando ulteriormente il suo tasso tecnico.

Classifica finale

1. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) in 57'06.7; 2. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA) a 18.8; 3. CARMELLINO-MINAZZI (SKODA FABIA) a 26.0; 4. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA) a 31.7; 5. MIELE-BELTRAME (SKODA FABIA) a 1'14.2; 6. MARGAROLI-VAIROLI (SKODA FABIA) a 2'09.4; 7. PERUCCIO-CARBONI (SKODA FABIA) a 2'22.9; 8. BONDIONI-D'AMBROSIO (SKODA FABIA) a 2'23.9; 9. RE-POZZI (VW POLO) a 2'28.7; 10. SANTINI-SANTINI (SKODA FABIA) a 2'44.8;

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally Valli Ossolane pronto a coinvolgere il Verbano Cusio Ossola con i protagonisti del Trofeo Italiano Rally

Maggio 25, 2025



Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola: la sessantunesima edizione della gara promossa da New Turbomark Rally Team preannuncia grandi contenuti nei due giorni di gara, sabato 19 e domenica 20 luglio.

New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che – sabato 19 e domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

"Quando lo sport diventa leggenda", questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre – si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall'avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da Alessandro Lana, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: "il Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d'orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano".

Nella foto (Caldani): l'arrivo della passata edizione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il 61° Rally Valli Ossolane e la solidarietà: presentata la Cena di gala “Chef volante”, iniziativa a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola

Giugno 26, 2025



L’evento, promosso a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola, è in programma giovedì 17 luglio a Domodossola, all’interno del Convento delle Suore Rosminiane.

New Turbomark Rally Team ha presentato oggi – nei locali della Cappella Mellerio – la “Cena di gala Chef volante”, evento che si svolgerà il 17 luglio a supporto del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola. Un’iniziativa a scopo benefico che il sodalizio organizzatore del 61° Rally delle Valli Ossolane ha promosso in vista dell’appuntamento che, da venerdì 18 a domenica 20 luglio, coinvolgerà il Verbano Cusio Ossola accogliendo gli interpreti del Trofeo Italiano Rally.

A presentare il progetto è stato Peppe Zagami, presidente dell’Automobile Club Verbano Cusio Ossola e vice presidente del New Turbomark Rally Team.

L’obiettivo del Consorzio Servizi sociali dell’Ossola è quello di offrire una nuova esperienza di vita autonoma a persone con disabilità. Del percorso, graduale e condiviso, ne beneficeranno i giovani adulti con buone competenze relazionali e sufficienti capacità economiche, al fine di contribuire alle spese di gestione e delle utenze e prevedendo un supporto del personale socio-educativo per alcune ore giornaliere. Il progetto accompagnerà le persone coinvolte verso un futuro sempre più indipendente.

Il ricavato della cena servirà ad ultimare l’arredo di due appartamenti messi a disposizione dal Comune di Domodossola, nell’ambito delle iniziative previste dalla legge “Dopo di noi”. L’evento si terrà a Domodossola presso il Convento delle Suore Rosminiane e vedrà il coinvolgimento degli chef Giorgio Bertolucci e Stefano La Stella. Ospiti dell’evento saranno Omar Pedrini, fondatore del gruppo rock Timoria, la “Iena” Andrea Agresti e due esponenti del motorsport internazionale, Riccardo Patrese e “Lucky” Battistolli.

Un legame importante, quello dello chef Giorgio Bertolucci con il Rally Valli Ossolane: “per noi delle Valli Ossolane il rally è un’istituzione. Fin da ragazzi è sempre stato l’appuntamento dell’anno, quello dove si andava in tenda per seguirlo anche di notte. C’era fermento, apriva la fase dopo scuola, per noi era il massimo. Poi ci sono aspetti per i quali lego molto questo evento al mio lavoro, le grandi apertura di questo evento presentato da mio padre in altri che è stata le conferenze stampa iniziali sono sempre state fatte da lui e con mia madre, io ero un bambino e mi ricordo quando era

stato De Adamich a presentare il rally, Munari ed altri grandi personaggi. Io ero molto appassionato da ragazzino come Decè, che era un grande pilota del territorio e che, con mio padre, mi ha portato anche a fare un giro sulla sua macchina tutti gli altri chef con cui collaborano anche su altri eventi. Parliamo di un'occasione che aiuta molto a fare rete, a fare territorio, a far conoscere quella che è l'Ossola e ad aiutare questa associazione nei loro progetti".
Ad anticipare il piatto che presenterà nel corso dell'evento è Stefano La Stella: "Il mio piatto sarà realizzato in collaborazione con lo chef Andrea Janni. Agli ospiti dell'evento proponemo un risotto dove il mare e l'Ossola s'incontrano e che abbiamo nominato "Masera vista mare". Una gran soddisfazione, legare questo piatto al mondo dei rally, visto che sono un grande appassionato e che il mio ristorante si trova sul tracciato di gara. E poi sono cugino del grande Davide Caffoni, nonché sponsor sulla sua vettura".
Nella foto (free copyright): un'immagine dalla conferenza stampa.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Il 6° Rally Storico Costa Smeralda torna alla Terrazza Martini di Milano

Marzo 31, 2023

TuttoRally

TIR – Al Valli Ossolane torna la notte

Di **Redazione TR** - 4 Giugno 2025



La festa sul podio del Valli Ossolane 2024 (foto Caldani)

Presentato il programma della gara piemontese che offrirà ai concorrenti le prove speciali che hanno fatto la storia.

Il **Rally Valli Ossolane** si prepara a vivere una delle sue edizioni più iconiche e attese: sabato 19 e domenica 20 luglio andrà in scena la **61ª edizione** della storica competizione rallistica, per la prima volta inserita nel calendario del **Trofeo Italiano Rally**. E lo farà nel segno della tradizione e dello spettacolo, con un programma che riporta al centro dell'attenzione uno degli elementi più affascinanti di questo sport, la notte.

È questa, infatti, la grande novità rilanciata da **New Turbomark Rally Team**, che ha ufficializzato un percorso avvincente, spettacolare e impegnativo: **87 chilometri di prove speciali**, suddivisi in **otto tratti cronometrati**, su PS leggendarie come **Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e Domobianca365**. A fare da cornice alla gara sarà il magnifico scenario del **Verbano Cusio Ossola**, con il **Lago Maggiore** a regalare una cartolina perfetta per il debutto del Valli Ossolane nella serie tricolore.

Il programma: adrenalina tra sabato e domenica

Le **iscrizioni** alla gara apriranno **giovedì 19 giugno** e chiuderanno **venerdì 11 luglio**. La settimana successiva, **venerdì 18 luglio**, si entrerà nel vivo con le **verifiche sportive e tecniche** a **Piedimulera**, dove sarà allestito anche il **parco assistenza**.

Sabato 19 luglio, si accenderanno i motori già dal mattino: dalle ore **8:30 alle 13:30** è previsto lo **shakedown** a **Trontano**. Alle ore **16:01**, a **Baveno**, scatterà la **cerimonia di partenza**: da **Piazza IV Novembre**, le vetture si dirigeranno verso le prime tre prove speciali.

Ad aprire le ostilità sarà la **Cannobina 1** (23,95 km) alle **17:33**, seguita da un **riordino a Malesco** e un primo **service a Piedimulera**. Ma sarà la **notte** la vera protagonista: alle **21:28** scatterà la **Cannobina 2**, e alle **22:10** si correrà la **"Zinox Laser – Druogno"** (1,60 km), concludendo così la prima tappa tra fari accesi e suggestioni d'altri tempi.

La domenica si ripartirà presto: alle **7:01** le auto usciranno dal **parco chiuso di Malesco** e, dopo il service mattutino a **Piedimulera**, si lanceranno sulla **Fomarco 1** (4,40 km, ore 8:27) e sulla **Crodo 1** (9,50 km, ore 9:15). Dopo il riordino a **Domodossola** (9:57-12:27) e un altro passaggio a Piedimulera, si affronteranno gli ultimi tre tratti: **Fomarco 2** (13:33), **Crodo 2** (14:21) e il gran finale sulla scenografica **Domobianca365** (9,70 km, ore 15:07).

L'ultima sosta sarà al riordino di **Lusentino**, prima della festa finale: l'**arrivo ufficiale** e la **premiazione** si svolgeranno alle **ore 18:00 in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola**. Il **Teatro La Fabbrica** di **Villadossola** ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa.

TuttoRally

TIR – Al Valli Ossolane è ancora una volta Caffoni show!

Di **Comunicato Stampa** - 20 Luglio 2025



Davide Caffoni, foto Alberto Caldani

Il pilota domese ha colto la decima vittoria in carriera al Rally Valli Ossolane, quest'anno valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa di Zona 1. Dopo la toccata di Corrado Pinzano sulla quinta speciale, la Skoda Fabia RS di Caffoni-Grossi del team Balbosca ha preso il volo fino al successo celebrato a Domodossola

Davide Caffoni ha vinto, per la **decima volta in carriera**, il **Rally Valli Ossolane**. Il pilota domese, affiancato da **Mauro Grossi** sulla **Skoda Fabia RS** schierata dal team **Balbosca**, è riuscito a prevalere sulle strade dell'appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team, valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 1.

Ad ambientare l'evento, giunto alla sua sessantunesima edizione, è stata la provincia del Verbano Cusio Ossola, con **Baveno** ad ospitare la cerimonia di partenza e **Domodossola** quella d'arrivo. La prima giornata di gara si era conclusa, sabato sera, con la leadership del biellese **Corrado Pinzano**, uno degli esponenti della serie tricolore.

Il driver, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con **Mauro Turati**, ha poi dovuto alzare bandiera bianca per **una "toccata"** accusata sulla quinta prova speciale, la "Crodo", quando vantava un margine di vantaggio di quattro secondi sul diretto avversario Caffoni. Una vera e propria progressione, quella espressa dal pilota di Domodossola, vincitore assoluto davanti a Fabrizio Margaroli, anch'egli su Skoda Fabia RS.

Con Leone Natoli alle note, il pilota ossolano si è elevato in posizione d'onore davanti ad **Ivan Carmellino**, terzo sul podio con **Massimo Minazzi**, interprete di una performance che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere – con il miglior tempo – su cinque prove speciali ma che è stata ridimensionata da una penalità di dieci secondi.

Quarta, la Skoda Fabia RS di **Mattia Pizio e Paolo Tozzini**, equipaggio costantemente in lotta per il podio che ha preceduto **Simone Miele e Luca Beltrame**, con il pilota lombardo rallentato nel primo giorno di gara da una scelta di gomme non congeniale alle condizioni di fondo. A conquistare la sesta posizione sono stati **Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli**, con il pilota all'esordio sulla Skoda Fabia RS, vettura analoga anche ai settimi classificati Simone Peruccio e Simone Carboni.

Ottava, la Skoda Fabia RS di **Ilario Bondioni e Sofia D'Ambrosio**, esemplare che ha preceduto la Volkswagen Polo Rally2 di **Alessandro Re e Daniel Pozzi**, rallentata da una serie di problemi di natura tecnica manifestati fin dalle prime fasi di gara. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia Rally2 Evo di **Federico e Tatiana Santini**, con il driver al suo settimo impegno stagionale.

Nel confronto a due dedicato agli esemplari **WRC Plus** la vittoria è andata a **Stefano Zambon e Walter Pasini**, su Citroën C3. Tra le **vetture a due ruote motrici**, la più veloce è stata la **Renault Clio Rally4** di **Giuseppe Dipalma** e **Roberto Mometti**, quindicesimi assoluti con il pilota

Lore
eccell vo.

Storia, spettacolo e grande partecipazione: si corre il Rally delle Valli Ossolane numero 61

Ben 129 le vetture iscritte alla gara piemontese valida per il T.I.R. e la Coppa Italia. "Re" Caffoni cerca il decimo sigillo ma la concorrenza è agguerrita. Tre prove sabato 19, cinque domenica 20 con arrivo a Domodossola



L'organizzazione giudicata di ottimo livello, la lunga storia alle spalle – siamo alla **61a edizione** – e l'inserimento nel **calendario del TIR** (Trofeo Italiano Rally) oltre che nella Coppa Italia di Zona1 sono gli ingredienti che hanno portato il **Rally delle Valli Ossolane** ad avere una lista partenti davvero notevole per qualità ma anche per quantità.

Sono **ben 129 gli equipaggi iscritti** alla gara piemontese in programma **tra venerdì 18 e sabato 19 luglio,** con due vetture di classe WRC Plus e soprattutto ben **32 di categoria Rally2** a conferma del livello sportivo e tecnico espresso da questo "Valli Ossolane". Se Stefano Zambon e Guido Zanazio porteranno in strada le due Citroen C3 della serie mondiale, la lotta per la classifica comprenderà numerosi piloti di alto profilo.

Su tutti c'è **il "solito" Davide Caffoni** ***(foto in alto)***, pilota locale per nove volte sul trono della Valdossola: questa volta Caffoni sarà affiancato da Mauro Grossi e gareggerà con la Skoda Fabia RS contraddistinta dal numero 8. Prima di lui

scatteranno nell'ordine Corrado **Pinzano,** Simone **Miele,** Alessandro **Re,** Ivan **Carmellino,** Mattia **Pizio,** Stefano **Liburdi,** Elwis **Chentre,** tutti su Skoda, e forse l'unico rammarico è che di fatto il costruttore ceco è l'unico rappresentato ai massimi livelli.

Tra le auto a **due ruote motrici s**picca una presenza molto interessante, quella del **malnatese Giò Dipalma** (insieme a Roberto Mometti) su Renault Clio, pronto a sfidare le nuove Lancia Ypsilon dei vari **Gabriel Di Pietro e Nicolò Ardizzone.**

IL PROGRAMMA

Venerdì 18 sono previste le **verifiche sportive e tecniche** mentre **sabato** 19 si entrerà nel vivo con lo **shakedown** (le prove delle vetture per stabilire il migliore assetto gara) dalle 8,30 alle 13,30 a Trontano. La **partenza** è prevista alle 16,31 a **Baveno** in piazza IV Novembre. **Tre le prove speciali del sabato:** le prime due sui 24 chilometri della **"Cannobbina",** il secondo dei quali con fanaliere accese, la terza **("Zinox Laser – Druogno")** dalle 22,10 che si consumerà in appena 1600 metri spettacolari.

Domenica le auto andranno all'assistenza di Piedimulera prima di partire per le cinque prove speciali della giornata. Al mattino sono previste la **"Fomarco"** (4,4 Km) e la **"Crodo"** (9,5) ripetute poi nel secondo giro all'interno del quale ci sarà anche la **"Domobianca365"** che concluderà le percorrenze su tratti cronometrati. L'arrivo è previsto infine alle 18 a **Domodossola** con podio allestito in piazza S. Maria della Neve.





Pubblicato il 18 Luglio 2025

Copyright © 2000 - 2025 VareseNews.it. Tutti i diritti riservati
VareseNews è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Confalonieri 5 - 21040 Castronno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli
Impostazioni Cookie - Informativa Cookie - Informativa Privacy

Questa testata aderisce all'ANSO
anso
Associazione Nazionale Stampa Online

Valli Ossolane, decimo sigillo per Caffoni. Dipalma vince tra le due ruote motrici

Il pilota domese si impone anche nella 61a edizione della gara davanti a Margaroli e Carmellino. Buon 5° Miele mentre il talento di Malnate batte la concorrenza tra le Rally4



Chissà se **Davide Caffoni si appunterà una stella** sulla tuta, come fanno le squadre che hanno vinto dieci scudetti. Già perché il pilota domese, 47 anni, ha **vinto per la decima volta il Rally delle Valli Ossolane** che ha caratterizzato il fine settimana nel VCO.

Caffoni, con il navigatore **Mauro Grossi** e a bordo di una **Skoda Fabia RS del team BalBosca,** ha confermato la sua caratura sulle strade di casa e ha distanziato di **18"8** l'altro ossolano **Fabrizio Margaroli** (con Leone Natoli). Terzo posto per **Ivan Carmellino** e Massimo Minazzi mentre ha dovuto alzare bandiera bianca uno dei grandi favoriti, **Corrado Pinzano.**

In testa dopo la prima giornata (tre PS), **Pinzano è stato costretto al ritiro** dopo una "toccata" nella PS5 mentre aveva ancora 4" di vantaggio su un Caffoni che si stava scatenando in rimonta. Una disdetta per Pinzano costretto così a incassare uno **"zero" nella classifica del Trofeo Italiano Rally** dove invece **guadagna terreno**

Simone Miele: il pilota varesotto (con Luca Beltrame) ha chiuso **quinto** il Valli Ossolane incamerando punti utili sia per il Girone B sia per la graduatoria assoluta che ora lo vede in testa.

A proposito di rallysti varesotti, il Valli Ossolane ha regalato una bella **vittoria a Giò Dipalma tra le vetture a due ruote motrici.** Il 35enne di Malnate, affiancato stavolta dal **luinese Roberto Mometti,** ha chiuso la gara al **15° posto assoluto** e si è imposto nella categoria nonostante fosse all'esordio su una **Renault Clio Rally4**. L'ennesima conferma delle qualità velocistiche del pilota che fu anche campione italiano giovanile di motocross.

Il 61° Valli Ossolane – organizzato da **New Turbomark** – ha come sempre richiamato un alto numero di tifosi sulle strade delle speciali, alla partenza di Baveno e all'arrivo di Domodossola. Il **meteo incerto** ha reso la contesa ancora più interessante elevandone anche il tasso tecnico. Ma alla fine, sul gradino più alto del podio, è salito ancora il "re" Caffoni.





Pubblicato il 21 Luglio 2025

Copyright © 2000 - 2025 VareseNews.it. Tutti i diritti riservati
VareseNews è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Confalonieri 5 - 21040 Castronno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli
Impostazioni Cookie - Informativa Cookie - Informativa Privacy

Questa testata aderisce all'ANSO
anso
Associazione Nazionale Stampa Online


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita





CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico “Inizio”
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Eventi
A Gravellona "Toccata e Fuga" , un concerto di fisarmonica elettronica



Sanità

SPORT | 05 giugno 2025, 16:31

Rally Valli Ossolane: la magia della notte torna protagonista nell’edizione 2025

Presentato il programma ufficiale della 61ª edizione, valida per il Trofeo Italiano Rally: adrenalina pura tra le prove speciali di Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca



Sono contenuti di primo livello, quelli proposti da New Turbomark Rally Team per la sessantunesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally in programma sabato 19 e domenica 20 luglio. Ottantasette chilometri competitivi, distribuiti su otto tratti cronometrati di assoluto livello: è su questi elementi, tra i più rinomati del panorama rallistico nazionale, che gli organizzatori hanno puntato per garantire al Verbano Cusio Ossola ed ai suoi appassionati







IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Giornata internazionale della consapevolezza dell'overdose: una campagna di sensibilizzazione con Asl Vco



Cultura
Aspettando LetterAltura, tre incontri al Sacro Monte di Ghiffa

Leggi tutte le notizie

un'edizione da ricordare, la prima nella serie tricolore, con il fascino dei motori nella notte a caratterizzare la prima giornata di gara. A fare da esclusiva cornice sarà il Lago Maggiore, la miglior cartolina per l'ingresso del Rally Valli Ossolane nella serie tricolore.

IL PROGRAMMA

Cannobina, Druogno, Fomarco, Crodo e DomoBianca: questi i tratti che decideranno la gara, tra le più longeve d'Italia.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l'allestimento del parco assistenza, con l'ingresso dei team nell'area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l'effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti a Trontano (VB), fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso le otto prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica.

Saranno i 23,95 km della "Cannobina" ad inaugurare il confronto, alle ore 17:33 di sabato, tratto al quale farà seguito un riordinamento di un'ora previsto a Malesco ed una prima fase di parco assistenza, a Piedimulera, della durata di trenta minuti. Il secondo impegno con il cronometro vedrà i protagonisti affrontare per la seconda volta la lunga "Cannobina", alle ore 21:28.

Un orario che garantirà agli spettatori la possibilità di tornare a vivere il fascino dei rallies di una volta, con i fasci di luce ed il rombo dei motori ad illuminare la notte ossolana. Alle ore 22:10 la terza prova speciale, la "Zinox Laser -Druogno" di 1,60 km, con Malesco che - dalle ore 22:25 – ospiterà le vetture in regime di parco chiuso, nel suo riordinamento notturno. L'indomani, domenica 20 luglio, i motori verranno accesi dalle ore 7:01, con le vetture che si dirigeranno verso il parco assistenza di Piedimulera (ore 07:41), per le operazioni tecniche che i team potranno effettuare nell'arco di trenta minuti. Alle ore 8:27 è in programma una delle prove speciali più attese dagli appassionati, la "Fomarco" di 4,40 km, seguita dalla "Crodo", tratto che gli equipaggi affronteranno a partire dalle 9:15 e della lunghezza di 9,500 km.

La fase successiva vedrà le vetture interessate da una fase di riordinamento, a Domodossola, a partire dalle ore 9:57 e per la durata di due ore e trenta minuti. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno poi verso l'ultimo parco assistenza, nell'area industriale di Piedimulera (ore 12:47. L'ultimo giro di prove speciali vedrà le vetture affrontare i chilometri di "Fomarco" (ore 13:33), "Crodo" (ore 14:21) con il gran finale sulla "DomoBianca 365", l'ultimo tratto cronometrato in programma della lunghezza di 9,700 km. Archiviata la fase agonistica della gara, le vetture saranno interessate dall'ultimo riordinamento, a Lusentino, dove sosteranno per due ore e venti minuti a partire dalle 15:21.

A salutare l'arrivo del 61° Rally Valli Ossolane sarà Domodossola dove – alle ore 18 – verranno celebrati i vincitori dell'edizione 2025 della gara, in Piazza S. Maria della Neve. Villadossola os^piterà il centro direzionale dell'evento, con il Teatro La fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

PROVE SPECIALI

sabato 19 luglio

P.S. 1 Cannobina 1 ore 17:33

P.S. 2 Cannobina 2 ore 21:28

S.P.S. 3 Zinox Laser - Druogno ore 22:10

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: "L'obiettivo sono i play-off"



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d'Italia con il fascino dell'Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

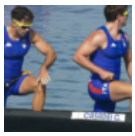
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

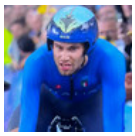


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all'Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un'estate difficile



Leggi le ultime di: Sport





CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico “Inizio”
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità

Al via in Piemonte il 95° Corso di Formazione per gli agenti di Polizia locale



Eventi

SPORT | 11 luglio 2025, 15:11

Rally Valli Ossolane, cresce l'attesa per la 61esima edizione

Dal 18 al 20 luglio il Verbano Cusio Ossola ospita l'appuntamento del Trofeo Italiano Rally, con oltre cento iscritti



Si respira un clima di grande fermento in vista dell’accensione dei motori della 61ª edizione del **Rally Valli Ossolane**, che da venerdì 18 a domenica 20 luglio richiamerà il meglio del Trofeo Italiano Rally sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Un evento che promette di offrire una vera cartolina del territorio, con il suggestivo scenario del Lago Maggiore protagonista assoluto, valorizzato al massimo dalla struttura organizzativa di New Turbomark Rally Team, da sempre attenta a esaltare le peculiarità che rendono questa competizione un fiore all’occhiello del panorama rallistico nazionale.







IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Sulle alture di Stresa si corre la Levo Running



Attualità

Una messa in memoria degli scampati alle forche di Cannobio

Leggi tutte le notizie

Le iscrizioni chiuderanno ufficialmente venerdì 11 luglio, ma già oggi si contano oltre cento adesioni, segno tangibile dell'interesse e dell'entusiasmo che accompagnano questa gara. Ampia è la soddisfazione espressa dagli amministratori locali, che vedono nel rally non solo una competizione sportiva di alto livello, ma soprattutto un'opportunità preziosa di promozione per le eccellenze del territorio e per la sua immagine a livello nazionale.

Il sindaco di Domodossola, **Lucio Pizzi**, ha dichiarato: "*Domodossola si prepara ad accogliere con entusiasmo l'arrivo della 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, resa quest'anno ancora più prestigiosa dalla validità per il Trofeo Italiano Rally. Questa manifestazione rappresenta un'importante occasione per valorizzare e promuovere il nostro territorio. Non è solo una gara, ma una vera festa che unisce sport, tradizione e passione, richiamando appassionati, famiglie e visitatori da tutta Italia. Ringrazio gli organizzatori, i volontari e le forze dell'ordine per il lavoro prezioso e invito tutti a vivere l'evento nel segno della sicurezza e del rispetto.*"

Anche il sindaco di Baveno, **Alessandro Monti**, si è detto entusiasta: *"Il Rally Valli Ossolane è un'eccellenza e la promozione a gara di Trofeo Italiano Rally ne è la conferma. Siamo felici di ospitare la partenza, un segnale forte di unione del territorio anche attraverso eventi importanti. Il nostro intento è collaborare sempre più strettamente con le altre amministrazioni, le aziende e i privati per valorizzare Baveno come destinazione turistica a tutto tondo."*

Il sindaco di Druogno, **Marco Zanoletti**, ha sottolineato il valore della prova speciale organizzata nel suo Comune: "Siamo soddisfatti del salto di categoria del rally. La prova spettacolo di Druogno, soprattutto con l'edizione notturna e l'aggiunta di un ulteriore passaggio, rappresenta una grande attrattiva per la valle e per il pubblico. Da sempre crediamo nel rally come strumento di promozione e comunicazione del territorio.»

Infine, il sindaco di Pieve Vergonte, **Maria Grazia Medali**, ha evidenziato l'importanza della prova locale Fomarco: "Questa prova ha una lunga storia di successi e ora assume un rilievo ancora maggiore. Ho subito dato la mia disponibilità e siamo felici di partecipare a un momento di aggregazione così importante, con l'obiettivo di far conoscere al meglio il nostro territorio in tutta Italia."

comunicato stampa a.f.

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Adoro le sfide di Hero Wars

Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

I migliori eroi in Hero Wars

Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: "L'obiettivo sono i play-off"



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d'Italia con il fascino dell'Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

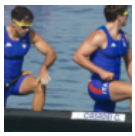
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

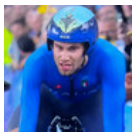


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all'Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un'estate difficile



Leggi le ultime di: Sport


Date un'occhiata alla disgustosa casa di Pi
Food Stuff Online



Vcoonews.it





CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Omegna
Un defibrillatore di ultima generazione con selettore pediatrico al Parco Rodari di Omegna



Cronaca

SPORT | 15 luglio 2025, 16:25

Rally Valli Ossolane: le prove speciali raccontate da Davide Caffoni

Il grande spettacolo del Trofeo Italiano Rally, Coppa Rally di Zona 1 e Suzuki Rally Cup tra le strade suggestive del Verbano Cusio Ossola



Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che - da venerdì 18 a domenica 20 luglio - chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team - struttura organizzatrice - ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.




Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona



IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Omegna, tentato furto nella notte alla festa di San Vito



Attualità

Una messa in memoria degli scampati alle forche di Cannobio

Leggi tutte le notizie

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della “Cannobina”, della “Fomarco”, della “Crodo”, della “DomoBianca” e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

“Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque ***la prova spettacolo di Druogno****, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna.* ***La Cannobina*** *è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo *è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

La prova di Fomarco *è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso “Fomarc de travers” che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.*

Domobianca, Alpe Lusentino*: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama”.*

comunicato stampa

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: “L’obiettivo sono i play-off”



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d’Italia con il fascino dell’Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

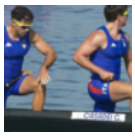
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

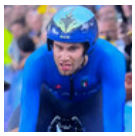


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all’Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un’estate difficile



Leggi le ultime di: Sport









CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico “Inizio”
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Omegna
Un defibrillatore di ultima generazione con selettore pediatrico al Parco Rodari di Omegna



Cronaca

SPORT | 15 luglio 2025, 16:25

Rally Valli Ossolane: le prove speciali raccontate da Davide Caffoni

Il grande spettacolo del Trofeo Italiano Rally, Coppa Rally di Zona 1 e Suzuki Rally Cup tra le strade suggestive del Verbano Cusio Ossola



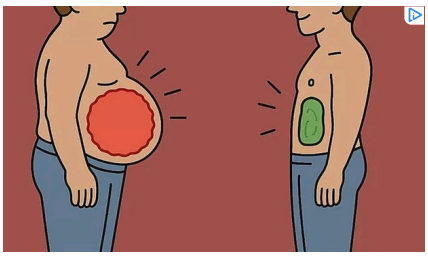
In offerta
Temu

Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che - da venerdì 18 a domenica 20 luglio - chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team - struttura organizzatrice - ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l’hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.









Cardiologo: Il trucco per eliminare la pancia dopo i 50
Consiglio salute

IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Omegna, tentato furto nella notte alla festa di San Vito



Attualità

Una messa in memoria degli scampati alle forche di Cannobio

Leggi tutte le notizie

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della “Cannobina”, della “Fomarco”, della “Crodo”, della “DomoBianca” e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

“Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque ***la prova spettacolo di Druogno****, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna.* ***La Cannobina*** *è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito affronteremo degli allunghi e, dopo qualche tornante, arriveremo a quello che noi chiamiamo il budello, perché è un susseguirsi di una curva dietro l'altra, strettissima. Dopodiché si riapre, diventa un'autostrada, negli gli ultimi quattro, cinque chilometri.*

Caratteristiche sono le due gallerie, prima di arrivare nell'abitato di Finero, dove si stringe nuovamente la strada e, dopo nemmeno un chilometro, inizia la discesa. È una discesa abbastanza impegnativa, perché ci sono delle curve abbastanza ampie ma con tanta pendenza, che suggeriscono cautela. È una prova veramente impegnativa, apprezzata in tutto il territorio nazionale, forse la prova più bella del Trofeo Italiano Rally.

La prova di Crodo *è storica, mi piace molto, con dei bei tornanti in salita, belli veloci. Si entra nel paese in un tratto molto stretto: è un po' la tipica prova in mezzo al paesino, si arriva ad uno scollinamento dove si salta, penso che sia anche un bel punto da vedere. La discesa è veloce, nell'ultimo tratto un po' più lenta perché presenta dei tornanti, tre o quattro belli stretti, dove il pubblico potrà godere anche di derapate.*

La prova di Fomarco *è una prova corta, impegnativa, tecnica. Il tratto iniziale attraversa per circa 500 metri il paese, dopo che si sale in mezzo al bosco, dove lì è tutto un tornante unico a salire. Parliamo di una serie di sei, sette tornanti. C'è da far girare la macchina il più veloce possibile, sono tornanti piuttosto stretti quindi non ci sono quei gran spazzoloni da fare. Anche questa prova presenta un dosso dove c'è uno scollinamento, un punto spettacolare. In discesa c'è qualche tornantino, c'è il famoso “Fomarc de travers” che è un curvone abbastanza ampio, modello tornante dove c'è molto spazio per il pubblico e, soprattutto, in sicurezza, perché rimane sollevato dal livello dell'asfalto. Lì c'è sempre il pienone, sono quei curvoni che danno l'idea di una gara del Mondiale.*

Domobianca, Alpe Lusentino*: per me è di casa, ci sono nato su quella prova lì, per me è la prova più bella. Inizia con un paio di tornanti in partenza, poi presenta un tratto abbastanza guidato. Da metà in poi abbiamo strada molto larga e veloce, dove bisognerà mantenere un po' la traiettoria e, soprattutto, mantenere la velocità. Si arriva sù a 1000-1200 metri, in questo parcheggio enorme, dove c'è la struttura di Domobianca. È molto bello e lì, presumo, ci sarà anche una bella festa perché comunque è una zona dove c'è tutto, un bike park ed un parco avventura. È una zona bella, attrezzata e, comunque, offre anche un bel panorama”.*

comunicato stampa

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: “L’obiettivo sono i play-off”



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d’Italia con il fascino dell’Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

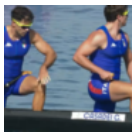
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

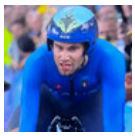


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all’Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un’estate difficile



Leggi le ultime di: Sport


È stata confermata la notizia che Luciana L anni,...
Suburban Finance

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

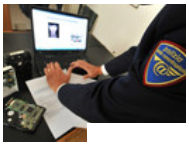
RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Una messa in memoria degli scampati alle forche di Cannobio



Attualità
Giovani in cerca di lavoro adescati online:

SPORT | 19 luglio 2025, 08:35

Rally Valli Ossolane: si accendono i motori, 129 equipaggi pronti al via per una edizione da record

Lo shakedown di Trontano apre la gara, mentre a Baveno è tutto pronto per la partenza ufficiale nel pomeriggio



BMW F 650 ST (-- >2000)
€ 2 000 € 3 890

Tutto è pronto per una delle gare più attese del panorama rallistico: il 61esimo Rally delle Valli Ossolane si presenta quest'anno con numeri da record, ben 129 equipaggi iscritti, tra cui 32 vetture Rally2 e due WRC Plus, pronti a sfidarsi sui suggestivi e impegnativi percorsi della provincia.

Nella mattinata di oggi, sabato 19 luglio, prende il via lo shakedown, il classico test in cui i piloti potranno mettere alla prova le proprie vetture







IN BREVE

mercoledì 27 agosto

la nuova truffa segnalata dalla polizia postale



Omegna
Un defibrillatore di ultima generazione con selettore pediatrico al Parco Rodari di Omegna

Leggi tutte le notizie

in un tratto chiuso al traffico. Dalle 8:30 alle 13:30 a Trontano gli appassionati potranno assistere ai passaggi delle vetture.

Nel pomeriggio, a partire dalle 16:31, la cerimonia di partenza sarà ospitata da Baveno, da Piazza IV Novembre, da dove i concorrenti si lanceranno su tre prove speciali. La prima sarà la lunga e tecnica "Cannobina" di quasi 24 km, seguita da un riordinamento a Malesco e dal parco assistenza a Piedimulera. La giornata si concluderà con la spettacolare prova notturna della "Cannobina" e la breve "Zinox Laser - Druogno" da 1,6 km.

a.f.

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Adoro le sfide di Hero Wars

Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

I migliori eroi in Hero Wars

Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

Il gioco di fattoria più rilassante del 2025. Nessuna installazione

Gestisci una fattoria, prepara le provviste e trova nuovi amici. La tua isola tropicale ti sta aspettando!

Taonga: la fattoria sull'isola | Sponsorizzato

Gioca

Dì addio al dolore ai piedi con i sandali raccomandati dai medici.

Questi sandali aiutano le donne over 40 a sentirsi benissimo tutto il giorno.

Wmcer | Sponsorizzato

Scopri di più

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO AD AGOSTO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: "L'obiettivo sono i play-off"



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d'Italia con il fascino dell'Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

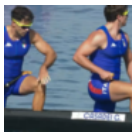
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais



Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all'Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un'estate difficile



Leggi le ultime di: Sport


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita







CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Ornavasso dice no ad un nuovo centro commerciale a Gravellona



Omegna

SPORT | 19 luglio 2025, 22:45

Duello infuocato tra Pinzano e Caffoni al Valli dopo le prime tre prove FOTO

Il biellese guida la classifica dopo le prime prove, ma l'ossolano risponde colpo su colpo. Domenica si decide tutto tra Crodo, Fomarco e Domobianca




L'errore n.1 che fanno i p
con acufene ogni notte (
Salute Informa

Il 61° Rally Valli Ossolane parte esattamente come ci si aspettava: una sfida mozzafiato tra due grandi protagonisti. **Corrado Pinzano**, leader della Coppa Italia, e **Davide Caffoni**, beniamino di casa a caccia della sua **decima affermazione** nella gara ossolana, si stanno contendendo ogni curva e ogni secondo.

Nelle prime tre prove del sabato, **la battaglia è apertissima**. Pinzano, navigato da Mauro Turati su Skoda Fabia, ha avuto la meglio nella speciale diurna della **Cannobina**, chiudendo con un vantaggio su Caffoni di **6''5**.







IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Un defibrillatore di ultima generazione con selettore pediatrico al Parco Rodari di Omegna



Cultura
Aspettando LetterAltura, a Casa Ceretti l'incontro con Gianmarco Perale

Leggi tutte le notizie

Ma nella versione notturna dello stesso tratto, è stato proprio l'ossolano, affiancato da Mauro Grossi, a imporsi con **1''1 di vantaggio** sull'avversario, riportando la sfida in equilibrio.

Il cronometro parla chiaro: il margine tra i due è **di appena 5''4** in favore del biellese. E la sensazione è che lo spettacolo sia appena iniziato.

Margaroli e Carmellino protagonisti

Dietro ai due contendenti principali, anche altri nomi locali si stanno facendo notare. **Fabrizio Margaroli**, insieme a **Leone Natoli**, ha chiuso la prova notturna della Cannobina a **soli 1''2** da Caffoni, piazzandosi **terzo nella generale**. Una prestazione solida che lo rimette in corsa per un podio di prestigio.

La **prova spettacolo di Druogno**, breve ma tecnica (1,6 km), ha visto invece trionfare **Ivan Carmellino**, altro volto noto delle corse ossolane, che ha messo tutti in fila con il miglior tempo.

Domenica il gran finale

Il programma della domenica promette scintille: in mattinata si correranno le speciali di **Crodo** e **Fomarco**, che verranno poi ripetute nel pomeriggio. A chiudere il rally, l'atteso tratto conclusivo a **Domobianca**, che potrebbe essere decisivo per incoronare il vincitore.

Tutto è ancora aperto, ma una cosa è certa: il pubblico ossolano sta assistendo a una delle edizioni più avvincenti degli ultimi anni.



Redazione

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

I migliori eroi in Hero Wars
Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

Adoro le sfide di Hero Wars
Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: "L'obiettivo sono i play-off"



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d'Italia con il fascino dell'Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

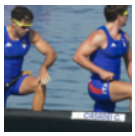
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

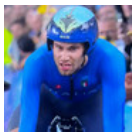


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all'Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un'estate difficile



Leggi le ultime di: Sport


È stata confermata la notizia che Luciana L
anni,...
Suburban Finance





CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Deiezioni canine in città: l'amministrazione e la polizia locale lanciano una campagna di sensibilizzazione



SPORT | 20 luglio 2025, 15:51

Caffoni e Grossi firmano il decimo trionfo al Rally Valli Ossolane: è loro la 61ª edizione

Pinzano fuori gara dopo un incidente a Crodo. Carmellino rimonta ma non basta



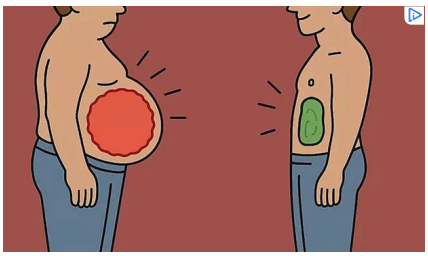
Davide Caffoni, in coppia con Mauro Grossi su Skoda Fabia, ha messo il sigillo alla 61ª edizione del Rally Valli Ossolane, conquistando la vittoria assoluta e raggiungendo la cifra tonda di dieci successi nella competizione regina dell'automobilismo ossolano. Una prestazione concreta, costruita sulla regolarità e rafforzata da un improvviso colpo di scena che ha escluso dalla corsa il suo principale rivale, Corrado Pinzano.

L'avvio della gara aveva messo in mostra un duello serrato tra il pilota biellese e il beniamino locale, separati da soli 4 decimi al termine della prima giornata. La domenica mattina ha però rimescolato le carte: nella prova speciale di Crodo, la vettura di Pinzano è uscita di strada contro un muretto, costringendo l'equipaggio al ritiro. Un imprevisto che ha









Cardiologo: Il trucco per eliminare la pancia dopo i 50
Consiglio salute

IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Eventi

A Gravellona "Toccata e Fuga" , un concerto di fisarmonica elettronica



Cultura

Aspettando LetterAltura, tre incontri al Sacro Monte di Ghiffa

Leggi tutte le notizie

spianato la strada a Caffoni, salito così al comando della classifica provvisoria.

La seconda parte della giornata ha visto il tentativo di rimonta di Ivan Carmellino, che ha fatto sua ogni speciale del pomeriggio – da Fomarco a Domobianca – dimostrando un ritmo impressionante. Tuttavia, il distacco accumulato non è bastato per riaprire completamente i giochi.

Dietro a Caffoni, che ha gestito con freddezza la pressione e gli attacchi, si sono piazzati Carmellino e un combattivo Mattia Pizio. Il podio riflette l'intensità e la qualità di una corsa segnata dall'incertezza e dal grande spettacolo.

Il Rally Valli Ossolane si conferma così evento clou del motorsport piemontese, capace di attrarre pubblico, emozioni e grandi interpreti. E ancora una volta, sul gradino più alto, è salito Davide Caffoni: un pilota che sulle strade di casa continua a scrivere la storia.

Redazione

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Adoro le sfide di Hero Wars

Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

I migliori eroi in Hero Wars

Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

Il gioco di fattoria più rilassante del 2025. Nessuna installazione

Gestisci una fattoria, prepara le provviste e trova nuovi amici. La tua isola tropicale ti sta aspettando!

Taonga: la fattoria sull'isola | Sponsorizzato

Gioca

Dì addio al dolore ai piedi con i sandali raccomandati dai medici.

Questi sandali aiutano le donne over 40 a sentirsi benissimo tutto il giorno.

Wmcer | Sponsorizzato

Scopri di più

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO AD AGOSTO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: "L'obiettivo sono i play-off"



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania

Stresa celebra il centenario del primo Open d'Italia con il fascino dell'Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

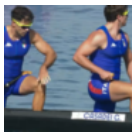
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais

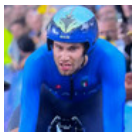


Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all'Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un'estate difficile



Leggi le ultime di: Sport


Le migliori scarpe da passeggio per uomini, tutto il giorno.
Comfyvita





CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Omegna
Un defibrillatore di ultima generazione con selettore pediatrico al Parco Rodari di Omegna



Attualità

SPORT | 21 maggio 2025, 16:30

Rally, il Valli Ossolane sarà tappa valida per il campionato italiano

Al via da Baveno e arrivo a Domodossola: la 61° edizione entra tra i grandi del motorsport nazionale





Se hai questo segno sull tua casa è presa di mira
Sistema anti-furto

New Turbomark Rally Team ha svelato le linee distintive del 61° Rally Valli Ossolane, appuntamento che - sabato 19 e domenica 20 luglio - chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. L'appuntamento, valido come quinta manche della









IN BREVE

mercoledì 27 agosto

Una messa in memoria degli scampati alle forche di Cannobio



Cronaca
Donna precipitata dalla teleferica a Calasca: ci sono tre indagati

Leggi tutte le notizie

serie tricolore, è pronto a coinvolgere la provincia proponendo agli appassionati di motorsport un fine settimana di grandi contenuti, assecondando le aspettative legate ad un evento di elevata risonanza.

“Quando lo sport diventa leggenda”, questo lo slogan pensato dagli organizzatori per celebrare la promozione della manifestazione nel circuito rallistico tricolore.

Giovedì 19 giugno saranno aperte le iscrizioni alla gara, fase che si protrarrà fino a venerdì 11 luglio. Una settimana dopo il termine delle procedure di adesione, venerdì 18 luglio, le vetture protagoniste coloreranno la città di Piedimulera, in provincia di Verbania, con lo svolgimento delle fasi di verifica sportiva e tecnica e con l’allestimento del parco assistenza, con l’ingresso dei team nell’area dedicata, quella della zona industriale. Sabato 19 luglio, dalle ore 8:30, motori accesi per l’effettuazione dello shakedown – il test con vetture da competizione previsto in un tratto chiuso alla normale circolazione stradale – proponendo agli appassionati i passaggi dei concorrenti fino alle ore 13:30. Nella stessa giornata, alle ore 16:01, Baveno ambienterà la cerimonia di partenza della gara, con le vetture che – da Piazza IV novembre - si dirigeranno verso il lotto di prove speciali previste, distribuite tra la giornata di sabato e quella di domenica. Una cornice esclusiva, quella proposta dall’avvio, con il Lago Maggiore che regalerà a partecipanti ed appassionati la sua miglior cartolina.

L’arrivo del 61° Rally Valli Ossolane eleverà la città di Domodossola dove – alle ore 18 di domenica 20 luglio – verranno celebrati i vincitori dell’edizione 2025 della gara. Villadossola ospiterà il centro direzionale dell’evento, con il Teatro La Fabbrica – in Corso Italia – adibito a Direzione Gara, Segreteria di manifestazione e Sala Stampa.

Grande, la soddisfazione espressa da **Alessandro Lana**, presidente della Provincia del Verbano Cusio Ossola e sindaco di Piedimulera: “Il *Rally delle Valli Ossolane rappresenta una vetrina esclusiva per la promozione dell’intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Ospitare i grandi protagonisti del Trofeo Italiano Rally è per noi motivo d’orgoglio ed il giusto riconoscimento al lavoro svolto negli anni dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, impegno da sempre condiviso con le amministrazioni locali. La nostra provincia ha sempre espresso grandi numeri e tanta passione per questo sport, meritando la promozione in questo campionato italiano”*.

comunicato stampa a.f.

Quarrata: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito | Sponsorizzato

Adoro le sfide di Hero Wars

Scopri un gameplay avvincente e lo sviluppo dei personaggi. Gioca subito a Hero Wars

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

I migliori eroi in Hero Wars

Colleziona decine di eroi e guida un esercito in Hero Wars. Gioca oggi stesso.

Hero Wars | Sponsorizzato

Gioca

Quarrata: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

Migliora Udito | Sponsorizzato

In Promozione occhi puntati sulle neo promosse Piedimulera e Gravellona San Pietro



BavenoStresa, presentazione ufficiale: “L’obiettivo sono i play-off”



martedì 26 agosto

Paffoni e Gruppo Altair, un legame sempre più solido FOTO E VIDEO



Il Baveno Stresa vince in Coppa col Verbania



Stresa celebra il centenario del primo Open d’Italia con il fascino dell’Hickory Golf



Buona la prima: la Paffoni parte con il piede giusto



domenica 24 agosto

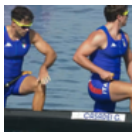
La Juve Domo trionfa al terzo Memorial Massimo Brizio



Paffoni, primo test stagionale al Pala Cipir contro il Monthey-Chablais



Mondiali di canoa: sesto posto per Tacchini e Casadei nel C2 all’Idroscalo di Milano



sabato 23 agosto

Filippo Ganna riparte alla Vuelta di Spagna dopo un’estate difficile



Leggi le ultime di: Sport

Sponsorizzata Popular Trends



NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 19.3°C

VEN 29 16.1°C 22.1°C

SAB 30 13.4°C 28.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

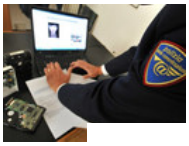
- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Cultura

Aspettando LetterAltura, a Casa Ceretti l'incontro con Gianmarco Perale



Attualità

EVENTI | 22 giugno 2025, 14:00

Aperte le iscrizioni al 61° Rally Valli Ossolane: il Vco si prepara ad accogliere il Trofeo Italiano Rally

Dal 18 al 20 luglio si correrà la storica gara ossolana, inserita per la prima volta nel circuito tricolore. Iscrizioni aperte fino all'11 luglio





Se hai questo segno sull tua casa è presa di mira

Sistema anti-furto

Il Rally Valli Ossolane si appresta a vivere la sua 61ª edizione con una novità importante: l'ingresso ufficiale nel calendario del Trofeo Italiano Rally. La gara, in programma da venerdì 18 a domenica 20 luglio, attraverserà nuovamente le valli e i centri del Verbano Cusio Ossola, portando sul territorio piloti e appassionati da tutta Italia.

Le iscrizioni alla manifestazione, organizzata da New Turbomark Rally Team, si aprono giovedì 19 giugno e resteranno attive fino a venerdì 11 luglio. L'edizione 2025, forte della nuova titolazione nazionale, è attesa







IN BREVE

giovedì 28 agosto

Giovani in cerca di lavoro adescati online: la nuova truffa segnalata dalla polizia postale



Cronaca
Precipita per 20 metri a Madonna del Sasso, grave una donna

Leggi tutte le notizie

con particolare interesse dagli addetti ai lavori e dagli amministratori locali, che vedono nell'evento un'opportunità per la promozione del territorio.

Tra i comuni coinvolti ci sono Valle Cannobina, Cannobio, Crodo e Malesco, che ospiteranno alcune delle prove speciali più iconiche del percorso. I sindaci delle località interessate hanno espresso soddisfazione per il ritorno della corsa e per l'attenzione dimostrata dall'organizzazione nel tenere conto delle esigenze logistiche e turistiche.

«La nostra valle è una parte storica della gara, e siamo felici di poter dare continuità a questa tradizione», ha dichiarato Luigi Spadone, sindaco di Valle Cannobina. Dello stesso avviso Gianmaria Minazzi, primo cittadino di Cannobio: «Un evento consolidato e partecipato, che rappresenta una bella vetrina per il nostro territorio».

Anche a Crodo si rinnova il legame con il rally. «Con piacere ospitiamo ancora la prova "Crodo", molto sentita dai tanti appassionati», ha affermato il sindaco Pasquale Folchi.

Per Malesco, infine, si tratta di una conferma: «Siamo orgogliosi di accogliere nuovamente la manifestazione - ha detto il sindaco Enrico Barbazza - che rappresenta un importante veicolo promozionale per tutta la zona».

a.f.

Viaggiare meglio senza pagare di più?
Hotel unici nel cuore della città, con almeno il 10% di sconto diretto solo sul loro sito.
Casual Hoteles | Sponsorizzato
Scopri

Dì addio al dolore ai piedi con i sandali raccomandati dai medici.
Questi sandali aiutano le donne over 40 a sentirsi benissimo tutto il giorno.
Wmcer | Sponsorizzato
Scopri di più

15 cibi cancerogeni, alcuni non ce li aspettavamo proprio
HealthSupportMag.com | Sponsorizzato

Hai mai sentito parlare di sistemi di accumulo di energia per case unifamiliari?
TopicSift | Sponsorizzato
Scopri di più

Un gorilla si rifiuta di partorire. Il guardiano dello zoo grida "Indietro!" quando lo vede nell'ecografia.
Novelodge | Sponsorizzato

15 cibi cancerogeni, alcuni non ce li aspettavamo proprio
HealthSupportMag.com | Sponsorizzato

Ghiffa, al Brunitoio musica e parole con la presentazione di "Tracce"



Sagra della Patata, l'anteprima della nuova edizione con dj Matrix



mercoledì 27 agosto

A Belgirate la festa "Mercatino, ricordi e musica"



Omegna, i fuochini di San Vito rinviati per maltempo



Tutto esaurito all'Alpe Piazza: grande successo per la cena a sostegno della Telemedicina



Nia dj-Set a Casa Ceretti: un viaggio sonoro tra deep techno, house e dub



Cannobio: oggi la presentazione del libro 'Solo il buio'



martedì 26 agosto

San Vito Bimbi: spettacolo di fuoco e musica con Circo Clap



Verbania, a Villa Giulia Chiara Ingrao presenta 'La vita è un profumo'



La Croce Rossa apre le iscrizioni al corso volontari



Leggi le ultime di: Eventi

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO AD AGOSTO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



VN Sport

Valli Ossolane, decimo sigillo per Caffoni. Dipalma vince tra le due ruote motrici

Il pilota domese si impone anche nella 61a edizione della gara davanti a Margaroli e Carmellino. Buon 5° Miele mentre il talento di Malnate batte la concorrenza tra le Rally4



Chissà se **Davide Caffoni si appunterà una stella** sulla tuta, come fanno le squadre che hanno vinto dieci scudetti. Già perché il pilota domese, 47 anni, ha **vinto per la decima volta il Rally delle Valli Ossolane** che ha caratterizzato il fine settimana nel VCO.

Caffoni, con il navigatore **Mauro Grossi** e a bordo di una **Skoda Fabia RS del team BalBosca,** ha confermato la sua caratura sulle strade di casa e ha distanziato di **18"8** l'altro ossolano **Fabrizio Margaroli** (con Leone Natoli). Terzo posto per **Ivan Carmellino** e Massimo Minazzi mentre ha dovuto alzare bandiera bianca uno dei grandi favoriti, **Corrado Pinzano.**

In testa dopo la prima giornata (tre PS) **Pinzano è stato costretto al ritiro** dopo una "toccata" nella PS5 mentre aveva ancora 4" di vantaggio su un Caffoni che si stava scatenando in rimonta. Una disdetta per Pinzano costretto così a incassare uno **"zero" nella classifica del Trofeo Italiano Rally** dove invece **guadagna terreno Simone Miele:** il pilota varesotto (con Luca Beltrame) ha chiuso **quinto** il Valli Ossolane incamerando punti utili sia per il Girone B sia per la graduatoria assoluta che ora lo vede in testa.


AD
Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!
Forge of Empires


AD
"Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Guarda il video!)
Il trucco numero 1 per perdere il grasso addominale (è così semplice)
medicina-naturale.it

A proposito di rallysti varesotti, il Valli Ossolane ha regalato una bella **vittoria a Giò Dipalma tra le vetture a due ruote motrici.** Il 35enne di Malnate, affiancato stavolta dal **luinese Roberto Mometti,** ha chiuso la gara al **15° posto assoluto** e si è imposto nella categoria nonostante fosse all'esordio su una **Renault Clio Rally4**. L'ennesima conferma delle qualità velocistiche del pilota che fu anche campione italiano giovanile di motocross.

Il 61° Valli Ossolane – organizzato da **New Turbomark** – ha come sempre richiamato un alto numero di tifosi sulle strade delle speciali, alla partenza di Baveno e all'arrivo di Domodossola. Il **meteo incerto** ha reso la contesa ancora più interessante elevandone anche il tasso tecnico. Ma alla fine, sul gradino più alto del podio, è salito ancora il "re" Caffoni.







Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

Siamo da anni una realtà editoriale, culturale e sociale fondamentale per il territorio. Ora hai