

Nr. 4 - Maj 2022

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

## Rullende start på sommersæson

Mildt vejr i marts,  
et tørt forår og en  
solbeskinnet påske  
har sat gang i hjulene

**Fra Holstebro til Botswana**

– side 8

**Opfordring til elbilsejere**

– side 12

TOUR  
de  
france™

Continental 

MAIN PARTNER

Er du klar til verdens  
største cykelløb  
i Danmark?

#SHARETHEROAD

Continental 

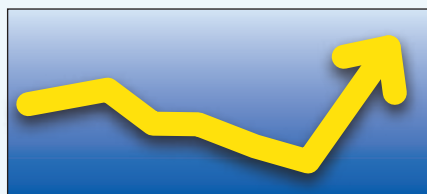
# I denne udgave

# Kære læser

Continental først med dæk af PET-flasker	4
Michelin viser vejen frem	6
Genvundet carbon black i nye dæk	7
Fra Holstebro til Botswana	8
Continental og SHARE NOW samarbejder	10
Michelin Power Cup - ny dækserie	11



Opfordring til ejere af elbiler	12
Goodyear vinder ADAC-dæktest	13
Maserati og Bridgestone i partnerskab	13
Tidsgevinst med nyt værktøj	14
Dæksalg 1. kvartal 2022	16
Yokohama køber Trelleborg	17



Stigende europæisk dæksalg	17
Mercedes og BMW OE-debut til Hankook	18
CrossClimate nu til autocampere	20



Krav om bæredygtighed	22
Radial - eller diagonaldæk i landbruget?	23



**A**pril måned er ikke til at stole på! Det var der så også en del bilister, der fandt ud af på den hårde måde, da der pludselig, midt i foråret, kom et par dage med vintervej, som udfordrede trafikken. Shorts og t-shirts var kommet frem af gemmerne hos nogle, og med dem sommerdækkene, og det satte tydelige spor, idet der kunne berettes om flere trafikuheld i radioen som følge af glatføre.

Rettidig omhu er en god ting, men at skifte fra vinter- til sommerhjul for tidligt i april måned kan altså vise sig at være en dyr fornøjelse, når man samtidigt glemmer, at bremselængden på sommerdæk øges betragteligt på glatte veje. MEN, nu kan der vist roligt skiftes om til sommerdæk, for efter de få vinterlige dage, der kom i april, så har resten af måneden jo været helt fantastisk og det vil være mere end en sensation, hvis det skulle være nødvendigt med vinterdæk i maj.

Skiftesæsonen er i højeste grad i gang og sommernyhederne på dækhylderne fylder også en del i mediebilledet. Masser af nyheder – både til biler, motorcykler og cykler, så der er nok at vælge imellem, så længe vi ikke taler leveringer.

Først blev alle forsyningskæder presset af pandemien, som huserede det meste af en toårig periode, og lige nu er det desværre den meget tragiske situation i Ukraine, som gør det vanskeligt for rigtig mange brancher. Be-

res, set i lyset af de uhyrligheder og deraf følgende konsekvenser som befolkningen lider under i Ukraine, så er det jo en bagatel, at vi måske skal undvære nogle varer i en given periode, men ingen tvivl om, at situationen også vil have ind-

flydelse både på dæk- og autobranschen. Men mon ikke det går.

I denne udgave af Dækmagasinet er der igen fokus på miljøet på flere fronter, flere dæknyheder og så varmes der op til en god sommer, hvor især de cykelinteresserede kan se frem til en oplevelse, som er historisk – nemlig Tour de France. Den 1. juli skydes løbet i gang med Grand Départ Copenhagen Denmark 2022, og hvorfor beskæftige sig med det i Dækmagasinet? Simpelt nok. Continental er leverandør af dæk til støttebilerne i årets Tour de France og dermed understreges min påstand endnu engang!

Dækbranchen dækker alt!

God fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

# Continental først med dæk af PET-flasker

Continental er den første dækproducent, der øjeblikkeligt lancerer masseproduktion af dæk med polyestergarn, hvilket er udviklet fra PET-plastflasker i en helt ny proces. Det nye højtydende materiale vil først blive brugt i udvalgte størrelser til Continentals PremiumContact 6 og EcoContact 6 sommerdæk og AllSeasonContact dækket. Dette erstatter helt den konventionelle polyester i karkassen af de valgte dæk. Et sæt standarddæk til personbiler bruger materialet fra omkring 40 genanvendte PET-flasker.

## ContiRe.Tex-teknologi

I september 2021 afslørede Continental for første gang den interne ContiRe.Tex-teknologi. I teknologien bruges der polyestergarn, som er fremstillet af brugte PET-flasker uden mellemliggende kemiske trin og ikke genanvendt på nogen anden måde. Dette gør teknologien meget mere effektiv end andre standardmetoder til forarbejdning af PET-flasker til højtydende polyestergarn. Som en del af en særlig genanvendelsesproces sorteres flaskerne og rengøres mekanisk, efter at hæfterne er fjernet. Efter mekanisk makulering forarbejdes PET yderligere til granulat og til sidst spindes polyestergarn. Flaskerne der bruges, kommer udelukkende fra regioner uden et lukket genbrugskredsløb.


## De første dæk med genanvendte PET-flasker fås nu

Alle dæk med ContiRe.Tex-teknologi, der nu produceres i den kommende markeds lanceringsfase, kommer fra Continental-dækfabrikken i Lousado i Portugal. Dæk med ContiRe.Tex teknologi har et

specielt logo på sidevæggen med teksten: "Contains Recycled Material".

Polyestergarn fremstillet af PET har længe været brugt som materiale i produktionen af passager- og lette lastbildæk. Tekstilsnorene absorberer kræfterne i dækkets indre tryk og forbliver dimensionsstabile selv under høje belastninger og temperaturer. For at gøre dæk endnu mere energibesparende og miljøvenlige i fremstilling, under brug og genanvendelighed forsker Continental intensivt i alternative materialer til dækproduktion.

I september 2021 præsenteres Conti Green-Concept på IAA MOBILITY og til anden sæson af Extreme E-racerserien, hvor der udelukkende bruges elektriske biler, har Continental udviklet et dæk, der også bruger ContiRe.Tex. Støttebilerne til dette års Tour de France vil også udelukkende være udstyret med ContiRe.Tex dæk.

Continental tilbyder i første omgang PremiumContact 6, EcoContact 6 og AllSeasonContact med ContiRe.Tex teknologi i fem størrelser hver. 

## Aktuelt tilgængelige produkter og dimensioner med ContiRe.Tex:

### PremiumContact 6

225/45R17 91Y  
225/40R18 92Y  
235/45R18 98Y  
235/40R19 96Y  
245/40R19 98Y XL

### EcoContact 6

205/55R16 91V  
195/65R15 91V  
205/60R16 96H XL  
185/65R15 88H  
235/55R18 100V

### AllSeasonContact

205/55R16 91H  
225/45R17 94V  
205/60R16 96H  
215/65R16 102V  
235/55R19 105V



# **SCORPION™**



**THE**  
**SUV**  
**SPECIALIST**

**DESIGNED FOR SUV ABILITIES.**

**SCORPION™**  
ALL SEASON LSF 2

**SCORPION™**

**SCORPION™**  
WINTER 2



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**



**PADBORG**  
**DÆKCENTER**  
Dæk til alle behov



**Padborg Dækcenter A/S**

Industrivej 14  
6330 Padborg  
Tlf. 3080 8086  
24/7: +45 3080 8085  
Mail: pdc@pdc-as.dk

[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)



**Få også din rubrikannonce  
i Dækmagasinet for kun  
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser,  
ekskl. moms.

Mail til [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk) for mere information.



**Rema Tip Top Danmark A/S**

Ambolten 27, 6000 Kolding  
Telefon: 75 52 81 33  
Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)

Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)

## Michelin viser vejen frem

Michelin kommer ud som klar leder i en uafhængig dækundersøgelse, lavet af Europas største bilorganisation, tyske ADAC.

For at afdække miljøpåvirkningen fra forskellige dæk i takt med, at de bliver slidt, har man undersøgt partikelspild fra en lang række dæk på markedet. I en avanceret test over 15.000 kilometers kørsel i by, på landevej og på motorvej er partikelspild i hvert dæk blevet beregnet ud fra bl.a. samlet levetid, holdbarhed i mønsteret og individuelt niveau for partikelspild.

Undersøgelsen omfatter cirka 100 sommer- og vinterdæk i de mest udbredte dimensioner på tværs af forskellige mønstertyper. Og i stort set samtlige dimensioner/mønstre topsper Michelin listen over de dæk, der ikke alene præsterer det laveste partikelspild, men også højt niveau i samtlige sikkerhedstests.

Blandt de 15 dækproducenter i undersøgelsen konkluderer ADAC, at Michelin "er langt foran konkurrenterne" med et partikelspild på bare 90 g gummi pr. 1.000 km (for fire dæk på en bil). Til sammenligning er gennemsnittet i ADAC-undersøgelsen på 120 g pr. 1.000 kilometer. Michelin CrossClimate+ (185/65 R15) er det dæk, der har det laveste partikelspild af alle med kun 58 g pr. 1.000 km.

På baggrund af undersøgelsen konkluderer ADAC bl.a., at "Det er helt afgørende at synliggøre ikke bare, hvordan et dæk performer under forskellige køreforhold, men i særdeleshed også, hvordan dækket påvirker miljøet. Michelin er en

af de få dækproducenter, der anerkender dette behov og som direkte har målrettet sin dækkudvikling for at imødekomme behovet".

### Nye generationer af sommerdæk med ekstrem levetid

Som en de førende dækproducenter har Michelin med sin Performance Made To Last-strategi de seneste år investeret mia. af euro i nye dækteknologier, der optimerer holdbarheden og sikrer gode egenskaber i hele dækkets levetid - helt ned til 1,6 mm mønsterdybde.

Samtidig har Michelin været fortalere for, at der i EU indføres test af dæk i slidt tilstand, og at bilister, der kører på premium-dæk fra Michelin, trygt kan køre deres dæk helt ned til lovgænsen - til fordel for både privatøkonomi og miljøet.

De seneste eksempler på Michelins strategiske fokus er de nye generationer af to af de mest populære sommerdæk på markedet. Henholdsvis sportsdækket Michelin Pilot Sport 5 og Michelin Primacy 4+, der er blevet lanceret op til sommersæsonen 2022.

Med Pilot Sport 5 introducerer Michelin et nyt sommerdæk målrettet sportslige og højtydende biler. Dækket er udviklet med fokus på ideel balance mellem sportslige egenskaber og lang holdbarhed. Og i test sammenlignet med fire premium dækproducenter er Michelin Pilot Sport 5 i dimensionen 225/40 ZR18 92Y det mest holdbare sommerdæk i sportskategorien.

Med Primacy 4+ har Michelin udviklet et dæk til personbiler og SUV'er, der bl.a. anvender Michelins EverGrip-teknologi for at modvirke mønsterslid og lede vand effektivt væk - også når dækket er slidt. Primacy 4+ har stærke bremseegenskaber på våd vej, både som nyt og som slidt, og test i dimensionen 205/55 R16 91V viser, at dækket er blandt de mest holdbare i sin klasse, sammenlignet med tilsvarende dæk fra tre premium dækproducenter. ○

# Genvundet *carbon black* i nye dæk

Scandinavian Enviro Systems har modtaget en ordre på 60 tons genvundet carbon black fra en stor europæisk dækproducent i premium-segmentet. Dækproducenten vil bruge carbon black til produktionstest som et skridt i sine bestræbelser på at øge andelen af genvundne og vedvarende materialer i deres dæk.

Dækproducenten har samarbejdet med Enviro i flere år og har gennemført en række mindre produktionstests ved hjælp af Enviros genvundne carbon black. Ordren, der netop blev afgivet, var virksomhedens første til brug i mere omfattende produktions-tests. Den pågældende dækproducent har tidligere annonceret ambitiøse mål for en omstilling til miljømæssigt mere bæredygtig dækproduktion, herunder målet

om, at halvdelen af alle råmaterialer, der indgår i nye dæk inden 2030, skal være genvundet eller vedvarende. En række af verdens største dækproducenter, herunder Enviros primære ejer, Michelin, har annonceret meget ambitiøse mål for øget brug af genvundne eller vedvarende materialer.

I september blev Enviro den første virksomhed i verden, der blev certificeret under International Sustainability & Carbon Certification System (ISCC) for

carbon black. Samtidig opnåede Enviro også ISCC-certificering for pyrolyseolien, som virksomheden genvinder fra udtjent dæk. For at imødekomme den forventede stigning i efterspørgslen efter genvundet carbon black og genvundet pyrolyseolie har Enviro annonceret en plan om at etablere genbrugsanlæg til udtjente dæk med en samlet kapacitet på 900.000 tons inden 2030. ○



## Fremtiden er digital

- også på værkstedet

Få en mere effektiv hverdag på værkstedet med et digitalt kamera- og radarkalibreringsværktøj fra Hella Gutmann.

### CSC-Tool Digital

- Kalibrering af bilens ADAS-system vha. projektor og app.
- Hurtigere og enkel arbejdsgang.
- Sikker håndtering af moderne føreassistentsystemer.
- Pladsbesparende med online tavler.
- Tavler til nyeste biler hurtigere tilgængelig.

HELLA GUTMANN SOLUTIONS A/S

Lundborgvej 16. 8800 Viborg. Tlf. 8660 2888. [info@hella-gutmann.dk](mailto:info@hella-gutmann.dk) - læs mere på [www.hella-gutmann.dk](http://www.hella-gutmann.dk) eller scan QR-koden...





# Fra Holstebro til Botswana

*"Vi er stolte af at kunne meddele, at vi har solgt vores første Easy Gripper 3700-8T til en diamantmine i Botswana, Afrika", siger Lars Jørgensen, administrerende direktør for Just Easy Tools i Danmark.*

## Dansk speciale til hele verden

Just Easy Tools har specialiseret sig i optimering af dæk- og hjulhåndteringsprocesser - og har med succes leveret Easy Gripper løsninger til både dækserviceværksteder, producenter af bygge- og anlægsmaskiner, havne, entreprenørbranchen og mineindustrien over hele verden.

Easy Gripper produktsortimentet er designet til at hjælpe professionelle dækkfolk i en lang række forhold og situationer. Implementering af en Easy Gripper gør dæk- og hjulhåndtering hurtigere og sikrere, samtidig med at skader på dæk, fælge og udstyr forhindres.

## Sikkert arbejdsmiljø

Easy Gripper 3700-8T kan med sit unikke 3-punkts greb, integrerede kamerasystem og præcise bevægelser overtage de fleste processer med at løfte og flytte store OTR-dæk og hjul - hvilket reducerer belastningen og risici for operatøren og forbedrer arbejdsmiljøet betydeligt.

## Kapacitet

Easy Gripper 3700-8T kan med et gribeområde på Ø1.650 - 3.700 mm og en løftekapacitet på 8 ton håndtere hjul op til 46/90R57. Ved tvillingehjul kan Easy Gripper 3700-8T håndtere op til 40.00R57.

## Nyt på vej til det danske marked

*"Det helt store grej sælger vi jo fortrinsvis i*

*udlandet, men jeg kan afsløre, at vi på dækmessen TTC i Köln i maj, ser meget frem til at kunne introducere en helt anden nyhed, som vil få meget mere relevans på det danske marked - mere vil jeg dog ikke afsløre nu"* lyder det afslutningsvis fra Lars Jørgensen. ○

## Set fra venstre:

Bruno Mose - Løkkes Maskinfabrik,  
Jens Dalgaard - Teknisk chef, Just Easy Tools,  
Lars Nørregaard Hansen - Marketing Manager, Just Easy Tools,  
Lars Jørgensen - CEO, Just Easy Tools,  
Bjarne Klejnstrup Frandsen - COB, Just Easy Tools,  
Peter Christensen - CEO Mech Engineering.





# **MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST**



## **MICHELIN® PILOT SPORT EV**

### **BÆREDYGTIGT DÆK SKABT TIL ELBILER**

**KØR SIKKERT OG UDNYT DIN ELBILS  
FULDE POTENTIALE**

**LAV RULLEMODSTAND GAVNER BÅDE  
MILJØET OG GIVER DIN ELBIL LÆNGERE  
RÆKKEVIDDE**



## **MICHELIN® E-PRIMACY**

### **UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE, SKABT TIL AT HOLDE\***

**BRÆNDSTOFBESPARELSER OG  
LAV CO<sub>2</sub>-EMISSION BETYDER MERE  
MILJØVENLIG KØRSEL\***

**LÆNGERE RÆKKEVIDDE FOR DIN ELBIL\***

**HØJ OG VARIG SIKKERHED\***

\* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside [www.michelin.dk](http://www.michelin.dk)



*"Delebiler kører i sagens natur mange kilometer og skal som følge heraf serviceres oftere for at øge sikkerheden og produktiviteten i flåden. Derfor er delebilts tjenester et segment, som har særlig gavn af Conti 360°, hvor vi via intelligent dækovervågning og -servicering sikrer de laveste samlede udgifter til kørsel og dækvædelighed," fortæller Strategic Business Development Manager Jana Rasche fra Continental.*

# Continental og SHARE NOW udvider samarbejdet

Som resultat af et vellykket pilotprojekt om automatisk mønsterdybdeovervågning udvider Continental og bildelingstjenesten SHARE NOW samarbejdet. Med Conti 360° udstyres en del af bildelingstjenestens biler med AllSeasonContact, mens digital dækovervågning sikrer, at flåden på ca. 700 biler er sikker og produktiv.

**D**eletjenester vinder frem hos danskerne, der ifølge Rådet for Deleøkonomi er blevet en fast del af hverdagen hos mere end hver femte dansker. Udbuddet af bildelingstjenester er derfor i vækst hele landet over, og en af de helt store aktører på markedet, SHARE NOW Denmark, kan nu løfte sløret for en forlængelse af samarbejdet med Continental Dæk Danmark A/S, der vil gøre bildeling mere effektivt og sikkert.

Siden 2020 har SHARE NOW samarbejdet med Continental om automatisk mønsterdybdeovervågning af bildelingstjenestens vognpark, og med de positive resultater herfra udvides samarbejdet med en Conti 360° aftale, så Continental Dæk Danmark står for dækovervågning af deres flåde på ca. 700 biler. Over halvdelen af disse er eldrevne.

*"Stor tillid til partnerskabet og de positive resultater, vi har opnået, overbeviste os om at*

*lægge dækovervågningen af vores køretøjer hos Continental. Det giver os mulighed for at fokusere på vores kerneforretning med udvikling af nye mobilitetskoncepter velvidende, at vores nuværende flåde holdes godt kørende,"* siger Morten Jakobsen, adm. direktør i SHARE NOW Denmark.

## Mere sikker og produktiv flåde

Som led i aftalen forsynes en del af SHARE NOWs flåde med Continentals AllSeasonContact helårsdæk, der er specialudviklet til kørsel hele året rundt under tempererede vejrforhold. Dæktryk og andre dækrelaterede data tages i realtid ved hjælp af sensorer, hvorefter de videresendes direkte til SHARE NOW via skyen. *"Lavt dæktryk forårsager højere rullemodstand, hvilket fører til øget dækslid og nedsat batterirækkevidde eller højere brændstofforbrug. Konstant tilgængelighed af data og overvågning af dæktryk sikrer, at vognparken styres og serviceres*

*hurtigt og kosteffektivt, så udgifter til nedetid og vedligeholdelse reduceres, og flåden er sikker og produktiv. Continentals digitale overvågningsteknologi af dæktryk og andre vigtige dækrelaterede data har derfor stor værdi for os, både økonomisk og miljømæssigt,"* fortæller Morten Jakobsen. Direktøren fortæller samtidig, at samarbejdet samtidig højner kundetilfredsheden, fordi kunderne ikke kører i biler med blinkende advarselsslamper, der indikerer lavt dæktryk og kan give nervøsitet bag rattet.

## Ny standard for digitale dækløsninger

SHARE NOW og Continentals pilotprojekt om mønsterdybdeovervågning er udviklet i samarbejde med telematikspecialisten Traffilog. Sammen har de specialudviklet en algoritme i skyen, hvor information fra dæksensorer og telemetridata kombineres, hvorfra Continental kan forudsige et dæks mønsterdybde med en høj grad af nøjagtighed: *"Vi er de første på markedet med en løsning, der med en algoritme kan tilbyde præcis og automatisk mønsterdybdeovervågning. Algoritmen er millimeterpræcis, hvilket sætter en ny standard for smarte, digitale dækløsninger, som vi er utroligt stolte af. Mange af vores kunder oplever store fordele af Conti 360° med garanterede kilometerantal og et komplet udvalg af dæktjenester, der er tilgængelige når og hvor som helst,"* fremhæver adm. direktør Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S.



Morten Jakobsen,  
adm. direktør i  
SHARE NOW Denmark.

# Michelin Power Cup - ny dækserie

Med de nye Power Cup-cykeldæk lancerer Michelin en dækserie til racercykler, der er designet til både de professionelle og til ambitiøse landevejsentusiaster. Nyudviklet mønsterdesign sænker rullemodstanden, giver øget fart og bedre greb i sving. Dækket leveres i både tubular, tubetype (clincher) og tubeless ready - og i 100 procent genanvendelig emballage.



Power Cup-serien, som allerede er i handlen, findes i tre versioner: En tubular (lukkert ring) i produktlinjen, Racing Line. En tubetype (åben ring) og en tubeless ready (TLR), der begge hører til produktlinjen, Competition.

Som led i Michelin-gruppens "All Sustainable"-strategi bliver al emballage til firmaets cykeldæk nu 100 procent genanvendelig. Selve pakkerne er lavet af pap og papir fra bæredygtige kilder og produceres med bl.a. vegetabilsk blæk og vandbaseret lim.



Michelin Power Cup Tubular, (erstatte Power Competition Tubular), anvender avanceret dækteknologi. Herunder Gum-X Technology, der sænker rullemodstanden samt forbedrer greb i sving og dækkets holdbarhed. High Density Shield Technology giver effektiv beskyttelse mod punktering, mens en 2x160 TPI-karkasse sikrer god komfort ved højt lufttryk. Endelig er dækket, for at reducere vægten, udstyret med en latex-slange, som ligeledes forebygger punktering og medvirker til at reducere rullemodstanden og give øget komfort.



Michelin Power Cup Tubetype, (erstatte Power Road), udnytter også Gum-X Technology til at optimere rullemodstand, greb i sving og holdbarhed. Samtidig giver Aramid Shield Technology bedre beskyttelse mod punktering, mens en 3x120 TPI-karkasse sørger for robuste sidevægge. Endelig giver Gum-X Technology et rent design med et glat dækmønster.



Michelin Power Cup (TLR), (erstatte Power Road TLR), udnytter også Gum-X Technology, men her i kombination med Michelins Tubeless Shield Technology, som kan benyttes med forsegling og som giver ekstra beskyttelse. Samspelet mellem de to teknologier sørger også for øget komfort. Dækkets letvægtskarkasse er TLR-kompatibel og 4x120 TPI-karkassen giver høj robusthed og pålidelighed under mange forskellige vejforhold.





## GRÆSDÆK

LG-306, LG-307, LG-408, TR-360 & LG-RIB

Se alle størrelser på  
[www.brixiustrading.dk](http://www.brixiustrading.dk)







# BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · [sales@brixiustrading.dk](mailto:sales@brixiustrading.dk)

# Opfordring til ejere af elbiler

## Hold fokus på dækvalget!

De større og tungere plug-in-hybrid- og elbiler har skabt et endnu større behov for at informere bilejerne om det rigtige valg af dæk.

I det tidlige forår mødtes medarbejdere fra Nielsen Car Groups ti Bjarne Nielsen-bilhuse samt Bilernes Hus på FDM Jyllandsringen ved Silkeborg. Med sig havde de tre nye elbiler og tre plug-in-hybridbiler, der alle var iført helt nye Bridgestone-dæk af typen sommer-, helårs- og vinterdæk. Sammen med dækproducenten var målet at undersøge, hvor meget dækvalget betyder for de tungere hybrid- og elbiler med batteri og elmotor.

"Det er ikke noget nyt, at bilens vægt har betydning for bremselængden. Men det er alligevel interessant for alle vores medarbejdere ved selvsyn at opleve forskellene. Så er det også nemmere at rådgive vores kunder om at vælge det rette dæk til årstiden," fortæller lagerchef Stefan Langmaack, der sammen med kollega Jimmy Uldbæk har været med til at arrangere dagen i samarbejde med Bridgestone.

Hos Bridgestone har man et stort fokus på at optimere nye dæk og gøre værkstederne opmærksomme på de tungere biler. For eksempel vejer Danmarks mest solgte bil i 2021, Ford Kuga Plug-in Hybrid, 1.844 kg uden passagerer. Det er hele 245 kg mere end den letteste udgave med dieselmotor. Og elbilen Ford Mustang Mach-E vejer med det store batteri og firehjulstræk hele 2.257 kg.

"Vi arbejder hele tiden på at udvikle vores dæk, så de er så sikre som overhovedet muligt og samtidig afgiver minimal støj

og har lav rullemodstand. Men vi må også konstatere, at fysikkens love bare gør, at uanset hvor meget vi udvikler dækkene, så er vægten på bilen en væsentlig faktor for sikkerheden. Især hvis man vælger det forkerte dæk," konstaterer Christian Jensen, tekniker hos Bridgestone i Danmark.

### Bremsetest viser tydelig forskel

På FDM Jyllandsringens glatbane holder de seks plug-in-hybrid- og elbiler på række klar til test. Først testes en Ford Mustang Mach-E på sommerdæk efterfulgt af samme bil med helårsdæk og vinterdæk. Herefter tre Ford Kuga Plug-in Hybrid i samme rækkefølge med de forskellige dæk.

Testen er ikke et hundrede procent nøjagtig. Førerne rammer glatbanen med en hastighed på 51-54 km/t, og bremser, når en rød lampe lyser. Hastighed og reaktionstid er altså ikke helt ens. Alligevel er forskellen i bremselængde gang på gang tydelig.

"Begge biler på sommerdæk når ikke at holde stille på banens 100 meters længde. De fortsætter med over 20 km/t ud på den anden side af banen – eller måske op i en stillestående bil eller lastbil, hvis det her foregik ude i den rigtige trafik," konstaterer Christian Jensen.

Med helårsdæk formår begge biler at bremse og holde stille efter cirka 66 meter. Og på vinterdæk holder begge biler stille,

allerede inden de når 35 meter. Altså næsten en halvering af bremselængden i forhold til helårsdækket.

### Hvad betyder 1100 kg på de forkerte dæk?

For at undersøge den øgede vægts betydning blev elbilen Ford Mustang Mach-E på over 2,2 tons testet op imod en helt ny og noget lettere Toyota Yaris med klassisk benzinmotor. En minibil der med 1.140 kg vejer omtrent det halve.

Bag rattet var det nu FDM Jyllandsringens erfarne testkørere, der er vant til at ramme samme hastighed og bremsepunkt. Med 48 km/t på helårsdæk formåede både elbilen og minibilen at holde stille efter 50 meter.

Herefter prøvede de samme biler, men nu med sommerdæk monteret, at køre samme tur med 48 km/t. Her fortsatte elbilen ud over glatbanens 100 meter, til trods for fuld opbremsning. Og hastigheden efter de 100 meter var fortsat omkring 20 km/t. Minibilen formåede til gengæld at holde stille efter 70 meter.

"En tung bil kan bremse nøjagtig lige så godt som en let bil, bare dækkene er dimensioneret til bilen og samtidig har vejgreb. Men har dækkene intet vejgreb som for eksempel et sommerdæk på fastkørt sne, så gør vægten det meget værre," fastslår Peter Normann, der er køreteknisk leder på FDM Jyllandsringen. ○

# Goodyear vinder ADAC-dæktest

**Goodyear EfficientGrip Performance 2** er blevet udvalgt som vinder af ADAC's seneste test af 15-tommer sommerdæk, hvor man sammenlignede 16 forskellige dæk i en populær dimension til segmentet af små biler.

ADAC, den tyske interesseorganisation for bilejere, offentliggjorde testen sammen med ÖAMTC og TCS, de tilsvarende foreninger i Østrig og Schweiz. Den testede dimension var 185/65R15 med hastigheds-

indekset H og blev målt på en række kriterier som egenskaber under tørre og våde forhold, støj, brændstofforbrug og slitage.

## Anbefalet til bilister der kører meget

I testrapporten anbefalede ADAC Goodyear EfficientGrip Performance 2 til 'bilister, der kører meget', fordi det har det laveste kilometertal af de 16 testede produkter. Med stærke resultater i alle kategorier opnåede Goodyear EfficientGrip Performance 2 den bedste samlede vurdering, når man medregner resultaterne i samtlige testkriterier.

## Lang levetid

Kilometertal og holdbarhed er centrale egenskaber ved Goodyear EfficientGrip Performance 2, som kan vigte sig af imponerende 50 % højere kilometertal end forgængeren og 20 % højere (11.000 km) end den nærmeste testede konkurrent. Den seneste ADAC-sommerdæktest bekræfter dækkets imponerende kilometertal med vurderingen 'meget godt' for dets holdbarhed og gode resultater i alle andre testede kriterier.

I 2021 erklærede ADAC Goodyear EfficientGrip Performance 2 for det bedste dæk med hensyn til kilometertal i en intensiv test, hvor Goodyear-dækket præsterede et resultat, der var mere end to gange så godt som de rivaliserende mærker. I ADAC's 2022-test målte man dimensionen 185/65R15, som er fælles for mange små biler, f.eks. Audi A1, Citroën C3, Fiat Panda, Renault Clio og Zoe samt Volkswagen Polo.



# Maserati og Bridgestone i partnerskab

Monteret med specialudviklede Bridgestone Potenza Sport dæk lancerer italienske Maserati nu sin topmoderne Grecale SUV – og tager køreoplevelsen til et helt nyt niveau.

**D**en nye Grecale er en mellemstor SUV med elegante proportioner, lækre linjer og god plads til fem personer. Grecale lanceres som klassisk benzinbil, som hybrid og en ren elbil – alle med stærke motorer og lynhurtig acceleration. Det kræver noget af dækket – derfor har Bridgestone specialudviklet sit Potenza Sport dæk til at matche Maserati Grecale Trofeo og de to milde hybrider, der nu endelig er på banen efter et halvt års forsinkelse.

## Og nu går det stærkt!

Grecale Trofeo har en V6-motor og går fra 0-100 km/timen på 3,8 sekunder med en tophastighed på 285 km/timen. Derfor er Potenza Sport dækket til Trofeo designet, så det fordeler trykket og fastholder vejgrebet ved høj fart, også i sving, og ved opbremsning på både våd og tør vej – uden at gå på kompromis med komfort og køreglæde.

Dækket er udviklet med et asymmetrisk slidbanedesign med midterribber, flankeret af et bredt skulderparti. Det er det stivere karkassedesign og et forstær-

ket blokdesign, der hjælper med at fordele trykket og fastholde vejgrebet.

## GT og Modena hybrid

Der er også god fart på hybridversionerne GT og Modena, der leveres med en basis benzinmotor med mild-hybrid-system og henholdsvis 300 og 330 hk. Her har

Bridgestone designet Potenza Sport til at modvirke hybridbilens ekstra vægt og udviklet en ny gummiblanding og et slidbanemønster specifikt til hybridbil, som giver et med et optimeret greb. Mønster- og blokdesign er med til at levere den fremragende styringspræcision. Og selvfølgelig en lav rullemodstand.





# Tidsgevinst med nyt værktøj

Med avancerede skiltegenkendelse, adaptive fartpiloter og automatiske nødbremsesystemer er moderne biler i langt højere grad end tidligere fyldt op med elektronik. Disse avancerede førerassistentsystemer stiller sikkerhedsmæssige krav til mekanikerne i forhold til kalibrering, og det nødvendiggør specifikt måleudstyr på det enkelte autoværksted.

## Nyt digitalt kalibreringsværktøj sparer værkstederne tid

Med digitalt kalibreringsværktøj kan man nu kalibrere bilens ADAS-systemer ved hjælp af en app og projekter, hvilket betyder, at værksteder har gjort deres proces hurtigere, enklere og mere fremtidsorienteret med det digitale værktøj.

## Væk med analoge tavler

Kalibrering af radar og sensorer sker enten statisk eller dynamisk afhængigt af bilmærke. Kalibreringsudstyr til statisk kalibrering fylder meget på værkstedet, da antallet af kalibreringstavler er omfattende. For at øge effektiviteten tilbyder værktøjs- og dataudstyrsspecialisterne Hella Gutmann et digitalt kamera- og sensorkalibreringsværktøj, kaldet CSC-Tool Digital, hvor kalibrering sker via en app og en projekter. "CSC Digital er udviklet for at gøre processen ved kalibrering hurtigere og enklere, og samtidig går man ikke på kompromis med præcisionen, da nøjagtigheden i kalibreringen er den samme som ved analoge tavler," siger Lars Bertz Thomsen, der er managing director hos Hella Gutmann i Danmark.

## Ny app reducerer ventetiden

Kalibrering af sensorer og kameraer skal foretages af et værksted og det kræver diagnoseudstyr og korrekt software. Grundet den hurtige teknologiske udvikling indenfor bilbranchen, hvor producenterne med kortere og kortere mellemrum sender nye bilmodeller på markedet, kan det være vanskeligt for værkstederne at følge med i forhold til det rette kalibreringsudstyr til nye biler.

Hos Autohuset Limfjorden betyder den digitale udvikling og den hurtigere adgang til nye tavler, at de kan være konkurrencedygtige. "Det er 100 gange smartere, end at vi skal købe tavlerne hver gang. Hvis vi skal købe en enkelt tavle, kan vi jo ikke vide, hvornår vi igen får samme bilmærke ind, og dermed skal bruge tavlen igen. Så hvis vi vil følge med udviklingen, vil jeg mene, at systemet er en nødvendighed for os," siger indehaver Mathias Rune Jensen.

## Mindre udstyr samme funktion

En af de store fordele ved den nye digitale løsning er, at værkstedet ikke skal opbevare de enkelte targets, da de opbevares digitalt. Ved hjælp af en app sender man de digitale kalibreringstargets op på en projektionsskærm, og så bliver billedmønstret opfattet af kameraet på samme måde som en printplade.

"Vi har digital adgang til kalibreringstargets, og systemet bliver løbende opdateret med nye targetsboards, så vi har altid de nyeste tavler så hurtigt som muligt. Samtidig fylder det jo væsentlig mindre, så generelt er det en kæmpe fordel for os med det digitale system," forklarer Mathias Rune Jensen. ○

## CSC-Tool Digital

- CSC-Tool Digital gør kamerakalibrering digital.
- Man køber on demand, så man får præcis den digitale tavle, man skal bruge.
- Kalibrering af sensorer er muligt med det samme.
- CSC-Tool Digital er lige så stabil og nøjagtig som det analoge SCS-SE Tool.
- Man vælger mellem at købe et årligt abonnement eller at betale efter forbrug.



# NYHED 2022



Nothing Compromised 

**ADVAN**  
*Sport* V107



# Dæk- salg

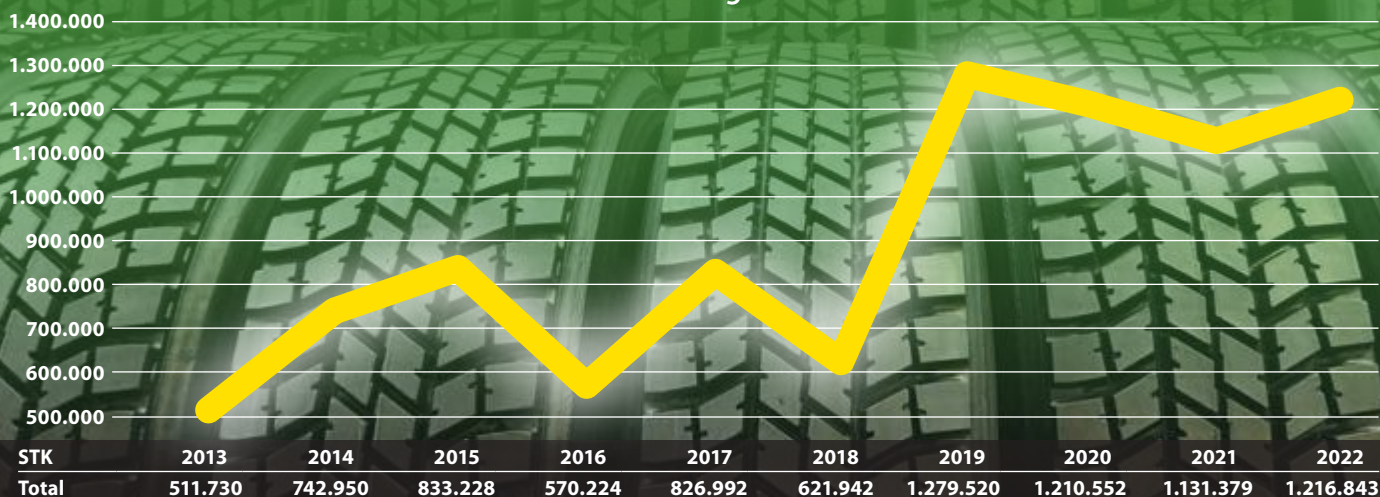
## 1. kvartal 2022

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2022	2021
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>1.138.845 dæk</b>	1.052.204 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>3.303 dæk</b>	2.519 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>14.862 dæk</b>	16.553 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>167 dæk</b>	31 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>53.363 dæk</b>	52.894 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>401 dæk</b>	958 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>5.902 dæk</b>	6.244 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>0 dæk</b>	0 dæk
<b>Total</b>	<b>1.216.843 dæk</b>	1.131.380 dæk

I forhold til 2021 viser 1. kvartal 2022 en fremgang i dæksalget på 8 %.

### Dæksalg 1. kvartal







# Yokohama køber Trelleborg Wheel Systems

**T**relleborg Group har underskrevet en aftale om at afhænde sit forretningsområde Trelleborg Wheel Systems til Yokohama Rubber Company Ltd. for EUR 2.100 mio. (ca. 15.6 mio. kroner).

Under Trellebors ejerskab har Trelleborg Wheel Systems i løbet af de seneste år mere end fordoblet sin størrelse og øget sin lønsomhed betydeligt, øget sin forretning gennem vigtige opkøb og strategiske investeringer og opbygget en stærk og attraktiv virksomhed inden for off-highway-forretningen.

Købet af Trelleborg Wheel Systems vil gøre det muligt for Yokohama Rubber Company Ltd. at konsolidere sin førende position blandt dækproducenter i verden og blive en global leder inden for off-highway-segmentet, der dækker forskellige markedsbehov inden for landbrugs-, konstruktions-, materialehåndterings-, minedrifts- og 2-hjulsmarkedssegmenterne med tilføjelsen af Trelleborg-, Mitas-,

Maximo-, Cultor- og Interfit-mærkerne til sin portefølje.

Paolo Pompei, President for Trelleborg Wheel Systems, siger: "Personligt er jeg meget taknemmelig for Trelleborg, som gennem mere end 100 år har skabt en af de mest succesfulde off-highway virksomheder i verden, og som løbende investerede i vores vækst og teknologiske lederskab.

Samtidig er jeg virkelig begejstret for at blive en del af en førende gummivirksomhed, der vil fortsætte med at investere i vores fremtid og støtte vores succesfulde videre rejse. Jeg er overbevist om, at vi vil fortsætte med at blomstre med Yokohama Rubber Company Ltd. som en stærk ejer."

Gennemførelsen af transaktionen er betinget af de relevante myndigheds godkendelse og forventes afsluttet i sidste del af 2022. I mellemtiden vil Trelleborg Groups og Trelleborg Wheel Systems transaktionssteams fortsætte med at styre aktiviteterne frem til lukningen. ○

## Stigende europæisk dæksalg

I årets første kvartal 2022 ses en stigning i forhold til 1. kvartal 2021. Dog bortset fra landbrugssegmentet, hvor den negative afsætning kan kædes sammen med sæsonudsving.

Personbilssegmentet får et løft af helårsdækkene, og salget lastbil- og bus-, motorcykel- og scooterdæk stiger takket være det økonomiske opsving.

Væksttempoet er faldet i marts som følge af usikkerheden og påvirkningen fra konflikten mellem Rusland og Ukraine.

"Vi er nødt til at være realistiske og antage, at udfordringerne med råmaterialer og energiforsyning, der kommer fra den nuværende situation, sandsynligvis vil påvirke salgsvolumen i de kommende måneder," siger Fazilet Cinaralp, generalsekretær for ETRMA som er en sammenslutning af europæiske dækproducenter.

"Vi håber alle, at vi i de kommende uger ser en konfliktløsning for at stoppe krigen og genetablere freden," konkluderer generalsekretæren. ○

In '000 units*	1 <sup>st</sup> Q 2021 YTD	1 <sup>st</sup> Q 2022 YTD	Variation %
Replacement Consumer <sup>†</sup> tyres	56.708	61.674	9%
Of which Car Summer tyres			4%
Of which Car all seasons tyres			22%
Of which Car Winter tyres			8%
Replacement Truck & Bus Tyres	3.335	3.674	10%
Replacement Agricultural Tyres	368	344	-7%
Replacement Moto & scooter Tyres	3.248	3.551	9%

\* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections  
<sup>†</sup> Passenger car, SUVs and light commercial vehicles  
 (source: europool ETRMA)



**Forvent mere ...**

## DÆK SERVICE UDSTYR I VERDENSKLASSE

**REMA TIPTOP DANMARK A/S PRÆSENTERER:**

**ROK** kvalitets-trykluftværktøj designet og produceret til de danske dækværksteder.



1/2" Luftnøgle  
786 Nm, 1,2 Kg.  
art. 518 4260



Luftnøgle 3/4"  
1762Nm, 3,7 Kg.  
art.nr. 518 4266



Luftnøgle  
LV 1" 3.390 Nm, 8,1Kg.  
art.nr. 518 4110



Luftsliber med  
quick adapter  
2.500 omdr.  
art.nr. 518 4005



Luftboremaskine  
Reversibel, 500 omdr.  
art.nr. 518 4204

**Se mere på [tiptop.dk](http://tiptop.dk)  
- viden til forskel**

Det er "MO"-mærket på dækkenes sidevæg, som Hankook er særligt stolt af. De to bogstaver står for "Mercedes Original", og kun dæk, der opfylder de strenge kvalitetskriterier, er godkendt som originalt udstyr til Mercedes-Benz køretøjer. Dækkene skal trods alt være perfekt tilpasset den respektive køretøjsmodel og et OE-dæk skal opfylde op til 50 kriterier for at opfylde Mercedes-Benz koncernens strenge kvalitetskrav med hensyn til sikkerhed, præcision og komfort.



# Mercedes OE-debut til Hankook

## Flere dækdimensioner og -typer til topmodellen

Mercedes har nu inkluderet Hankook som OE-producent for en lang række forskellige dækstørrelser og -typer efter godkendelsen af Mercedes-Benz S-Klasse. Til den nuværende luksus sedanbil, der blev præsenteret i september 2020, leverer Hankook nu både sommer-, vinter- og helårsdæk i en række forskellige størrelser.

På det europæiske marked er det Hankook Ventus S1 evo 3 sommerdæk til Mercedes-Benz S-Klasse fra størrelse 255/50 R18 til 285/40 R19 og ligeledes er Hankook Winter i\*cept evo 2 i størrelserne 255/50 R18 og 255/45 R19 god-

kendt som vinterdæk til topmodellen. Hankook-ingeniørerne var i stand til at forbedre køreegenskaberne betydeligt for begge dæktyper med et aramid hybridforstærkningsbælte.

## Yderligere optimeret vinterdæk

Hankook Winter i\*cept evo 2 kan også prale af en yderligere optimeret slidbanestivhed, hvilket er en fordel med hensyn til håndtering og kilometer-tal. Klaus Krause, leder af Hankook Europe Technical Center i Hannover, som spillede en nøglerolle i udviklingen af dækkene i overensstemmelse med MO-specifikationerne fortæller: "Under overgangen fra den første til den anden

støbning påførte vi yderligere tværbøjler og en lavere mønsterdybde. Smållere laterale slidbaneriller og en modificeret kontur på den anden øvre rille medførte endnu en gang målbare fremskridt med hensyn til støjkomfort."

## Runflat-versioner blev også frigivet

Med Hankook Ventus S1 evo 3 og Hankook Winter i\*cept evo 2 opfylder dækproducenten også de ekstreme krav til et runflat-dæk og har opnået MOE-godkendelsesstemplet på dækvæggen. Mercedes-Benz Group bruger mærket "MOE" (= Mercedes Original Extended) til at betegne runflat-dæk med forstærkede sidevægge. ○

## Også OE til BMW i4

Sommerdækket Ventus S1 evo3 er ligeledes blevet valgt som originalmontering på BMW's i4 model, den første fuldt elektriske Grand Coupe fra den München-baserede bilproducent.

BMW i4 Gran Coupé udstyres med Hankooks ultra-high-performance (UHP) dæk og med forskellige dimensioner i 18 og 19 tommer. Derudover leveres dækket også i en 19-tommer runflat-udgave.

"Det er særligt komplekst at kalibrere et dæk til en elbil som BMW i4," siger Sanghoon Lee, President for Hankook Tire Europe. "Vi udvidede vores forskning på området markant for nogle år siden, og den indsats betaler sig nu. Ved at levere produktet til BMW i4 styrker vi vores tilstedeværelse i elsportsvogns-sektoren, hvilket jeg er glad for." ○



FOTO: BMW GROUP

**QUATRAC**



**NO1**



**WE ARE ON A ROLL!**

**#SUMMER #WINTER #ALL-SEASON #TESTWINNERS**

*WINTRAC PRO*



*ULTRAC VORTI+*



**VREDESTEIN**  
TYRES

# CrossClimate nu til autocampere

Med CrossClimate Camping lancerer Michelin et nyt medlem til den populære dækserie - et sikkert og komfortabelt dækvalg året rundt. Dækket er udviklet specifikt til autocampere og er optimeret til både rejsen og langtidsparkering.

Efter at have udviklet helårsdækket, Michelin CrossClimate 2, udvider den franske dækproducent fra Clermont-Ferrand nu sin populære serie af helårsdæk til også at omfatte det voksende marked for autocampere. Dækket er produceret i Europa, og de første dimensioner er på markedet.

## Rejs sikkert året rundt uanset vejret

Michelin CrossClimate Camping er designet til sikkert greb på vejen året rundt. Dækket er A-mærket i EU's dækmærkning for greb på våd vej, og tilbyder et sikkert og ukompliceret dækvalg for autocampere både sommer og vinter. Dækket er desuden certificeret 3PMSF til snedækkede veje og giver føreren en solid kontrol over køretøjet i de fleste vejrforhold.

## Forstærket dækdesign klarer langtidsparkering

Michelins ingeniører har sat ind over for et velkendt problem for ejere af autocampere. Nemlig det faktum, at køretøjet ofte holder parkeret lang tid ad gangen, hvilket kan deformere dækkene pga. køretøjets vægt. Men med en nyudviklet karkasse, angivet ved



CP-mærket, er CrossClimate Camping designet til at modstå det statiske tryk, der opstår ved langtidsparkering. Samtidig giver forstærkede sidevægge øget beskyttelse mod stød mod kantsten og bump under kørslen.

## Fremkommelighed og kontrol på alle underlag

CrossClimate Camping har et V-formet dækmønster, Michelin V-Shaped Technology. En teknologi, der er særligt udviklet til denne type af helårsdæk, hvor mønsteret består af en kombination af brede gummiblokke og dybe riller. Det sikrer god fremkommelighed på vådt, tørt og snedækket underlag samtidig med, at V-teknologien også giver øget manøvrerdygtighed på forskellige underlag som græs, mudder, grus, jord, mv.

## Otte dimensioner

Det nye CrossClimate Camping leveres i otte dimensioner og dækker dermed 99% af markedet for autocampere.

## Fra marts 2022

225/65 R 16CP 112/110R TL  
235/65 R 16CP 115/113R TL (Ny)  
195/75 R 16CP 107/105R TL  
215/75 R 16CP 113/111R TL

## Fra sommeren 2022

215/70 R 15CP 109/107R TL  
225/70 R 15CP 112/110R TL  
225/75 R 16CP 116/114R TL  
225/75 R 16CP 118/116R TL





# NDI INVITERER TIL 50-ÅRS JUBILÆUMSRECEPTION



I anledning af vores 50 år i dækbranchen vil det glæde os at se kunder, leverandører, samarbejdspartnere og venner af huset til jubilæumsreception:

**Fredag d. 24. juni 2022**  
**Kl. 11.00-17.00**  
**Merkurvej 7, 6650 Brørup**

Under receptionen vil der være mulighed for en guidet tur på vores lager, produktion og administration. Der vil være streetfood, fri bar og livemusik hele dagen.

Tilmelding sker senest d. 3. juni 2022 via QR koden eller til vores eventkoordinator, Sasha Lottrup, på:

**Mail: [ndi50@ndi-dk.com](mailto:ndi50@ndi-dk.com)**  
**Tlf: +45 76 15 50 00**

Vi glæder os til at markere anledningen i jeres selskab.

*De bedste hilsner*  
*NDI Group A/S*

*Betty, Benny, Anja, Kenneth og René*



SCAN HER



# Krav om bæredygtighed

Med en ny pakke vil EU-Kommissionen blandt andet udvide det nuværende ecodesign-direktiv, som i dag er baggrunden for energimærkningen af en række elektriske produkter – såsom vaskemaskiner og elpærer. Med udvidelsen vil EU-Kommissionen stille krav til næsten alle fysiske produkter på det europæiske marked – herunder også dæk.

## Køb nye kvalitetsdæk, som kan genbruges

Genbrug af dæk er allerede en mulighed på det danske marked for lastbil- og busdæk, men det starter med købet af nye. Det er sundt fornuft at købe nye kvalitetsdæk, som først og fremmest giver maksimale fordele i form af lav rullemodstand, høj sikkerhed, lav støjafgivelse – og er opbygget på en karkasse (dækkets bærende konstruktion), som kan genbruges igen og igen.

## Regummiering er bæredygtigt

Fremfor at købe billigere nye dæk og kassere dem allerede efter første gangs brug, er det både økonomisk og mil-

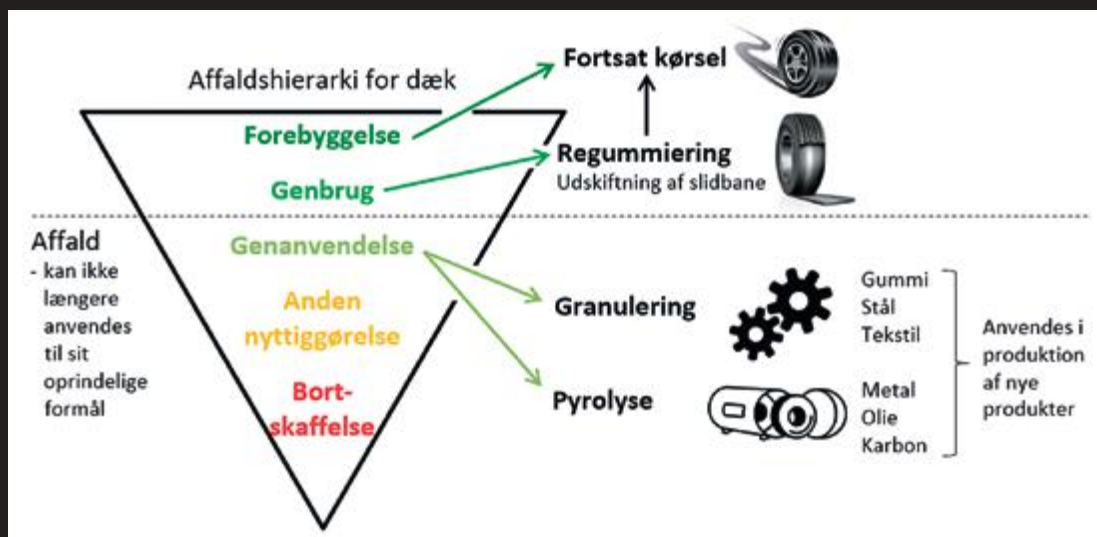
jømæssigt bæredygtigt at købe kvalitetsdæk, hvor karkassen er produceret til at kunne bruges flere gange, faktisk op mod 1 mio. kilometer. Dette kan opnås ved at få regummiert de nedslidte dæk med en ny slidbane, så de får endnu flere liv på vejene. Afhængigt af brugen af dækkene og naturligvis god dækpleje, mens de er i drift, kan samme dæk regummiere flere gange. Det er både sundt for virksomhedens drifts- og klimaregnskab og for den cirkulære økonomi.

## Premium produkter i Danmark

Fabrikantforeningen for Regummierte

Dæk i Danmark (FFRD) ser med optimisme på fremtiden og hilser EU-Kommissionens pakke velkommen.

“Som formand for FFRD er jeg utrolig glad for, at også EU vil gå mere målrettet ind på området om genbrug. Vores 6 medlemmer i FFRD producerer alle regummierte dæk af særdeles høj kvalitet og det er lige i vores ånd, at der kommer krav om, at produkterne i højere grad skal kunne genbruges. Enhver transport- og busvirksomhed bør tage køb af nye kvalitetsdæk og regummierte dæk med i planlægningen og fremfor alt også krav i udbudsmaterialet, når dette udsendes,” siger formand Erik Neuberg Rasmussen. ○



# Radial - eller diagonaldæk i landbruget?

Forøget styrke, længere levetid, høj produktivitet, brændstoføkonomi: takket være deres struktur er radialdæk generelt et ideelt valg til landbrugsudstyr. Men alle situationer er forskellige ...

**H**vordan vælger du det rigtige dæk til dit landbrugsudstyr? Er det bedst at gå efter radial- eller diagonalløsnin-

ger? Det er svært at komme med et universelt svar. Valget af det rigtige dæk skal overvejes nøje og man skal tage en lang række faktorer i betragtning. Afhængigt af arbejdsrutiner, jordbundsforhold, belastningen og transporttypen kan valget af dæk variere betragteligt. Hvis det for eksempel drejer sig om harve- og jordbearbejdningsmaskiner, bør man være meget opmærksom på dækkets rullemodstand og omkreds.

Mens valget af dæk selvfølgelig er påvirket af mange andre faktorer, kan valget af radialdæk fremfor diagonaldæk være det, der gør forskellen.

Takket være radialløsningers struktur giver de lavere rullemodstand sammenlignet med diagonaldæk, hvorved de sikrer mindre, mere ensartet slid i forhold til diagonaldæk. Dette betyder større brændstofbesparelser for landmanden.

## Større dækaftryk

Radialdæk er karakteriseret ved at have et større dækaftryk på jorden end diagonalløsninger. Dette giver udstyret en bedre vægtfordeling og begrænser samtidig pakning af landbrugsjorden, hvorved afgrødernes helbred bevares og deres udbytte forøges.

Dertil kommer, at radialdæk i de fleste tilfælde har en højere belastningskapacitet ved samme

eller lavere lufttryk end diagonalløsninger. Som det efterhånden er velkendt, kan radialdæk udstyret med VF- og IF-teknologier bære tungere last ved lavere tryk end standarddæk.

Dette er ikke tilfældet med diagonaldæk, der ofte skal anvendes ved maksimalt tryk for at undgå beskadigelse af deres kabinet.

## Optimering af tid og drift

Sidst, men ikke mindst, kan radialdæk opnå hastigheder på over 40 km/t med et korrekt dæktryk, hvorved brugerne kan optimere transporttider og gøre driften hurtigere.

Der findes adskillige radialløsninger til landbrugsudstyr, som BKT har udviklet i tidens løb for at leve op til brugernes behov og krav.



## Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Skagensgade 1  
DK-2630 Høje Taastrup  
Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 95. årgang.

**Redaktion og annonceekspedition:**  
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.  
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



## DÆKIMPORTØRFORENINGEN

### BESTYRELSE:

**Georg Nielsen, formand**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf.: +45 43 23 04 45

**Ove Leth, kasserer**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716



### F.F.R.D.

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
Tlf. 2044 1684

**Benny Kristensen, næstformand**  
Euroband A/S  
Tlf. 7615 2900

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
Tlf. 2175 3710

**Henrik Nielsen**  
Vulkan Dæk A/S  
Tlf. 8642 4288

**Ove Leth**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf. 4323 0445

**Lars Skov-Andersen**  
Michelin Danmark A/S  
Tlf. 6163 0914



## DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

**Jesper Boe Jørgensen**  
REMA TIP TOP Danmark A/S  
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122

START SOMETHING GREAT TODAY.

GO

GOOD YEAR

TESTVINDER\*

ADAC

ADAC Online 02/2022  
16 summer tyres tested

**GOODYEAR  
EfficientGrip  
Performance 2**

Size 185/65 R 15 88 H  
Tyre label C/A/69

Test



good (2.0)

EfficientGrip Performance 2

\* 1. plads i ADAC test (ADAC online 02/2022, Tyskland). 16 dæk i testen, størrelsen testet 185/65R15.