

OSE
Organization Sport Events



Automobile Club Lucca



Città di Lucca

03/04.08.'24

59^a COPPA



CITTÀ DI LUCCA



RASSEGNA STAMPA



MICHELINI SBAGLIA RUSCE VINCE

Il pilota reggiano si conferma protagonista in Toscana. Vince anche grazie all'errore commesso da Rudy Michelini quando si trovava al comando. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, pure lui sulla Skoda Fabia RS

DI GABRIELE MICH
FOTO AMICORALLY

Davanti al Caffè delle Mura, Antonio Rusce sorride all'epilogo di un weekend che ha messo a dura prova fisico e testa. La vittoria della Coppa Città di Lucca, maturata nella seconda metà di gara, è di quelle che lasciano il segno ed il reggiano lo sa bene. Sulla Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team, quella che lo sta accompagnando su e giù per l'Italia da inizio stagione, il reggiano ha saputo attendere per poi colpire inesorabilmente quando l'avversario più ostico – Rudy Michelini – ha steccato. Martina Musiari, tornata al suo fianco, guarda verso le Mura cittadine e richiama il suo pilota verso la pedana, per il saluto finale ed il relativo brindisi. L'avvio, per il portacolori di BS Sport, non era stato dei migliori, a causa di una scelta di setup non proprio congeniale alle condizioni della Pizzorne, tratto che allo start ha presentato diverse zone viscidie, complici le piogge del pomeriggio. Tutto scontato o quasi,

al pronti-via, con la scena presa da Rudy Michelini. Il portacolori di Movisport, sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport conosciuta due settimane prima al Rally Internazionale Casentino e condivisa con Luca Spinetti, ha fatto il bello ed il cattivo tempo fino alla quarta prova speciale, quando il contatto con una rotoballa – in una chicane di rallentamento – ha mandato in frantumi quei trenta secondi di vantaggio che sembravano aver fatto scorrere in anticipo i titoli di coda. Quelli del sabato sera, caratterizzato dai due passaggi su Pizzorne, erano rimasti ben impressi al battaglione di competitor, confermando il pilota lucchese come l'uomo da battere. L'errore, costato la dodicesima vittoria tra le strade di casa, è stato pagato caro in termini cronometrici, con la Fabia RS ammutolita dopo il contatto e tornata alla vivacità dopo venti e passa secondi. La fase decisiva di gara, quella che ha puntato i riflettori sulla prova di Chiatri e sui due distinti passaggi sul Monte Serra, ha sorriso ad Antonio Rusce. Tre ultime prove che hanno garantito al reggiano

di mantenere la leadership guardandosi, però, dagli attacchi di Gianluca Tosi, che con Nicola Angilletta alle note cercava conferme dopo il brillante debutto, avvenuto una settimana prima a Salsomaggiore, sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il pilota Movisport, che ha messo la firma su tutti e quattro i passaggi del Monte Serra, si è garantito così la terza posizione del podio. Il "contadino volante", che all'avvio aveva accusato – come Rusce – una scelta infelice di gomme, ha affilato le armi con l'esemplare che a fine settembre lo chiamerà al colpo di reni nell'International Rally Cup, sulle strade del Rally Valli della Carnia. In Friuli, troverà gli altri due interpreti del podio, intenti a concludere al meglio il campionato. In quarta posizione assoluta hanno concluso Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese alla prima espressione della Skoda Fabia RS di Step-Five. Caldani, che ha pagato anch'egli una scelta di gomme non congeniale sulla prova inaugurale, ha pasticciato all'avvio con un testa coda e, poco dopo, con un'uscita di strada costa-



ta diversi secondi sul chrono. Il prosieguo lo ha visto, chilometro dopo chilometro, prendere sempre più confidenza con la vettura divertendo e divertendosi. Come aveva pronosticato qualche giorno prima della partenza, raccontando i chilometri di un evento che – già da oggi – guarda alla sua sessantesima edizione.

GRUPPO RC2N

Puccetti, premiato l'impegno

La top five si è chiusa con Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, sulla Fabia Rally2 evo di Pavel Group, presenti in maniera

costante nelle alte sfere della classifica. Ha stretto i denti, con tanta sofferenza, Andrea Matteoni. Al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 evo di MM Motorsport, lo "Ski-do" (Movisport) ha dovuto fare i conti con un brutto infortunio accusato poco dopo lo shakedown. Una caduta banale, quella che ha visto vittima Matteoni, che non gli ha impedito di raggiungere l'arrivo da sesto classificato, affiancato da Massimiliano Menchetti. Una prestazione condizionata pesantemente, quella portata a termine, che urla la necessità di venire vissuta in un contesto normale, a guarigione avvenuta.

Settimi di gruppo, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, sulla Skoda Fabia Rally2 evo di MM Motorsport: doveva smaltire la botta accusata al Rally degli Abeti, il portacolori di ART Motorsport 2.0. Obiettivo riuscito per il lucchese, atteso alla riprova dopo il break estivo.

GRUPPO RC3N

Mattia Vita c'è

È un momento felice per Mattia Vita. Reduce dalla brillante seconda posizione conquistata al Rally di Roma Capitale nella GR Yaris Rally Cup, il pilota di Autotech ha

Bel successo per Rusce-Musjari, nell'altra pagina. In alto Michelini-Spinetti, secondi davanti a Tosi-Angilletta.





4° ASS Caldani-Farnocchia



5° ASS Puccetti-Luisotti



A6 Oliani-Piazzini



A5 Salani-Gabrielli



A6 Bozzoli-Giannarini

regalato alla Toyota GR Yaris R1T la settima posizione assoluta, condivisa con Sandro Sanesi per i colori de La Superba. In seconda posizione, vincitrice tra le vetture a due ruote motrici, la Renault Clio S1600 di R Service con impressi i loghi della scuderia Team Katori di Stefano Gaddini e Iacopo Innocenti. Terzi sul podio, Nicola Paolinelli e David Castiglioni, con il pilota porcinese tornato sulla Renault Clio S1600 a distanza di due anni, per l'occasione schierata dal team V-Sport.

Occasione di ritorno al volante della

Clio S1600, dopo tre anni, anche per Nicola Boncristiani. Sulla vettura di MotulTech Racing, con Margherita Seghi alle note, il pilota di Alex Group ha concluso in terza posizione di classe. Debutto assoluto per Natale Mancini: il pilota locale si è presentato al volante della GR Yaris R1T 4X4-Bluthunder Racing, con Alessandra Benedetti chiamata sul sedile destro.

Una gara improntata alla conoscenza con la vettura, la loro, portata a termine con il rientro in gara alla domenica, con la formula del Super Rally.

GRUPPO RC4N Fanucchi da top ten

Claudio Fanucchi conferma lo stato di grazia al volante della Peugeot 208 Rally4, vettura che lui ha chiuso la fortunata parentesi di vittorie con la Renault Clio R3. Il pilota portacolori di Proracing, con Simone Giorgi, ha prevalso nel gruppo conquistando anche la top-ten, in nona posizione assoluta. Secondi Luca Pierotti e Manuela Milli, equipaggio che a Lucca ha conquistato negli anni anche la vittoria assoluta: per il loro ritorno alle gare, dopo un anno,



A7 Lenzi-Matteoni



K10 Pieruccini-Giovannini



N0 Moscardini-Bulfon



N1 De Paolis-Landucci



N2 Fichi-Fratta



N3 Bertolacci-Marchi

hanno scelto la Renault Clio R3 condivisa prima di salire su vetture da assoluta. Satisfacente, la loro performance, valsa la decima piazza della classifica generale. Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, sulla Peugeot 106 Kit gestita in proprio dal pilota lucchese, hanno fatto vedere grandi cose fin dal primo giorno di gara, elevandosi nelle prime sei posizioni assolute. Una penalità, inflitta per partenza anticipata, li ha relegati all'arrivo in undicesima piazza, a trenta secondi dalla decima. Alle loro spalle hanno concluso Alessio D'Alessandro ed Elena Fiocco, alla loro prima collaborazione sulla Peugeot 208 R2 di New Star 3. Il pilota versiliese, dodicesimo assoluto, ha fatto man bassa del punteggio messo in palio dal Michelin Trofeo Italia, conquistando punti validi per mantenere la leadership nel Trofeo Rally Aci Lucca. Secondi di classe R2 hanno concluso Lorenzo Nesti e Federico Grilli, su Peugeot 208-Gieffe Promotor, seguiti da Luca Farnocchia e Marco Ceciari, anch'essi al volante della francese aspirata per i colori di Motor Zone. Vittoria nella classe A7 per Mauro Lenci e Leonardo Matteoni, su Renault Clio Williams-Lady Team, vettura che ha regolato gli analoghi esemplari portati in gara da Gianfranco Sunzeri e Barbara Neri - secondi grazie al rientro con il Super Rally - e da Stefano Pandolfini, terzo con Gianluca Angeloni alle note, portacolori di Laserprom 015. La seconda posizione di classe Rally4 è andata al rientrante Maicol Cecchi, con Andrea Sarti (Peugeot 208-DueEffe Racing), tornati in gara con il Super Rally mentre, alle spalle del vincitore di K10, si sono classificati Marco Bertonati e Roberto Di Giulio, su Peugeot 106-Costa Ovest Racing. A prevalere nel confronto di classe A6 sono stati Daniel Bozzoli ed Elio Giannarini, su Peugeot 106, con il pilota di Sima Racing che ha riscattato il ritiro subito al Rally degli Abeti. Alle spalle dell'equipaggio lucchese, Roberto Orsini e Christian Chicchi, anch'essi su Peugeot 106-Squadra Corse Città di Pisa. Pedana d'arrivo anche per la Renault Clio RS 2.0 Plus di Roberto Ranieri ed Emilio Tozzini e per la Mini Cooper S-La Superba di Paolo Casali e Andrea Brusa, rappresentanti della classe RSTB 1.6.

GRUPPO RC5N Ardizzone da urlo

Niccolò Ardizzone e Alyssa Anzillero vincono la classe spingendosi oltre. È loro il settimo miglior tempo fatto registrare sull'ultima prova con la Renault Clio Rally5 di Lion Team, prestazione che gli ha regalato la vittoria di classe e la tredicesima posizione assoluta. L'equipaggio piemontese della Rally & Co. ha regolato Leonardo Della Nina e Dario Giacomelli, diretti avversari nel confronto in Rally5 staccati di nemmeno cinque secondi. Sul terzo gradino

APPUNTI DI GARA

Partiti: 91 - Arrivati: 71 - Ritirati: 20 - Numero PS: 8 (4 da ripetere 2 volte) - Chilometri PS: 61,94 - Chilometri totali: 294,59 - Velocità media vincitore: 103,175 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Michelini-Spinetti PS1-2-3; Tosi-Angilletta PS4-5-7-8; Rusce-Musiari PS6 - Leader: Michelini-Spinetti PS1-4, Rusce-Musiari PS5-8

LUCCA, 3-4 AGOSTO 2024

ASSOLUTA

1. Rusce-Musiari (Skoda Fabia RS Rally2) in 42'48.3; 2. Michelini-Spinetti (Skoda Fabia RS Rally2) a 4.0; 3. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 7.4; 4. Caldani-Farnocchia (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'43.3; 5. Puccetti-Luisotti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'19.2; 6. Matteoni-Menchetti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'14.0; 7. Vita-Sanesi (Toyota GR Yaris) a 3'33.1; 8. Gaddini-Innocenti (Renault Clio S1600) a 3'35.4; 9. Fanucchi-Giorgi (Peugeot 208 GT Line) a 4'06.4; 10. Pierotti-Milli (Renault Clio R3) a 4'12.4.

GRUPPO RC2N

R5-Rally2: 1. Rusce-Musiari in 42'48.3; 2. Michelini-Spinetti a 4.0; 3. Tosi-Angilletta a 7.4; 4. Caldani-Farnocchia a 1'43.3; 5. Puccetti-Luisotti (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'19.2; 6. Matteoni-Menchetti (Skoda Fabia RS Rally2) a 3'14.0; 7. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia RS Rally2) a 4'55.8 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Vita-Sanesi in 46'21.4; 2. Mancini-Benedetti a 11'40.6 (entrambi su Toyota GR Yaris). S1600: 1. Gaddini-Innocenti in 46'23.7; 2. Paolinelli-Castiglioni a 1'21.8; 3. Boncristiani-Seghi a 2'42.9 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Bozzoli-Giannarini in 53'53.8; 2. Orsini-Chicchi a 8'19.8 (entrambi su Peugeot 106 S 16). A7: 1. Lenci-Matteoni in 49'19.7; 2. Sunzeri-Neri a 2'32.9; 3. Pandolfini-Angeloni a 9'19.0 (tutti su Renault Clio Williams). K10: 1. Pieruccini-Giovannini in 47'30.5; 2. Bertonati-Di Giulio a 3'54.6 (entrambi su Peugeot 106 Kit). R3: 1. Pierotti-Milli (Renault Clio R3) in 47'00.7. Rally4: 1. Fanucchi-Giorgi in 46'54.7; 2. Cecchi-Sarti a 5'01.2 (entrambi su Peugeot 208 GT Line). Rally4-R2: 1. D'Alessandro-Fiocco in 47'31.7; 2. Nesti-Grilli a 1'10.8; 3. Farnocchia-Ceciari a 2'46.3; 4. Tonelli-Meconni a 3'25.4; 5. Carli-Dallai a 4'10.2 (tutti su Peugeot 208 Vti). RS2.0P: 1. Ranieri-Tozzini (Renault Clio RS) in 54'26.1. RSTB1.6: 1. Casali-Brusa (Mini Cooper S) in 1:02'36.0.

GRUPPO RC5N

A5: 1. Salani-Gabrielli in 54'40.9; 2. Profetti-Chiantelli a 3'19.9; 3. Pardini-Frati (MG Zr 105) a 3'29.9 (gli altri su Peugeot 106 Rallye). N2: 1. Fichi-Fratta in 51'25.6; 2. Cappelli-Lelli (Citroën Saxo Vts) a 1'17.9; 3. Castellano-Castellano a 2'58.4; 4. Giannini-Gaggioli a 3'52.7; 5. Sonnoli-Scartabelli a 4'03.5; 6. Bellagamba-Pellegrini a 4'05.4; 7. Rossi-Signorelli (Citroën Saxo Vts) a 27'35.9 (gli altri su Peugeot 106 S16). N3: 1. Bertolacci-Marchi in 49'05.6; 2. Verbilli-Bernardi a 57.6; 3. Bazzano-Carli a 3'14.6; 4. Giorgetti-Giovacchini a 4'07.2; 5. Zanelli-Cappai a 4'52.7 (tutti su Renault Clio RS). RA5N: 1. Carlini-Barsanti (Suzuki Swift) in 57'19.1. Rally5: 1. Ardizzone-Anzillero in 47'42.2; 2. Della Nina-Giacomelli a 4.8; 3. Ancillotti-Ancillotti a 1'05.1; 4. Mori-Dinelli a 1'37.7; 5. Borgato-Menale a 3'18.4; 6. Micheli-Romagnoli a 3'54.3; 7. Napolitano-Mungai a 4'35.5; 8. Rocco-Bernardi a 5'47.8; 9. Galli-Cecchi a 6'42.9; 10. Dini-Moriconi a 12'52.5 (tutti su Renault Clio RS). Rally5-R1: 1. Mazzotti-Nolfi (Renault Twingo RS) in 58'22.5. RS1.6: 1. Lilliu-Piras (Citroën C2 Vts) in 55'08.3; 2. Vitelli-Giuntoli (Peugeot 106 Rallye) a 25.2. RS1.6P: 1. Buglisi-Buglisi (Renault Twingo) in 50'51.3; 2. Basciano-Corradini (Citroën C2 GT) a 33.5.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Olani-Piazzini in 50'21.1; 2. Renucci-Ferrarini a 5.6; 3. Martinelli-Marchi a 22.7; 4. Baldassari-Natucci a 23.9; 5. Giovannuscio-Carignani a 4'15.6; 6. Giannini-Nutini a 11'10.4; 7. Quiriconi-Micalizzi a 12'52.1 (tutti su Fiat Seicento Sporting Abarth). N0: 1. Paoli-Zanelli (Fiat Seicento Sporting) in 1:00'01.3. N1: 1. Depaulis-Landucci in 57'30.7; 2. Dalle Mura-Merusi a 54.3 (entrambi su MG Zr 105). RS1.15: 1. Moscardini-Bulfon (Fiat Seicento Sporting Abarth) in 1:18'21.0.



N0 Paoli-Zanelli



R1 Mazzotti-Nolfi



R1TN4X4N Vita-Sanesi



R2 D'Alessandro-Fiocco



Rally4 Fanucchi-Giorgi



Rally5 Ardizzone-Anziliero

no del podio sono saliti Lorenzo e Cosimo Ancillotti, sulla Clio Rally5 con i colori di DueEffe Racing. Dario Bertolacci e Simone Marchi hanno fatto loro la classe N3, su Renault Clio-Sima Racing, precedendo quelle portate in gara da Riccardo Verbilli e Tania Bernardi (Publisport Racing), secondi, e dai terzi classificati, Luca Bazzano e Simone Carli. A Matteo Fichi e Lorenzo Fratta la classe N2, su Peugeot 106-Squadra Corse Città di Pisa, frutto di una performance che li ha visti regolare Marco Cappelli e Christopher Lelli, su Citroën Saxo VTs-Kap-paerre, secondi davanti all'altra Peugeot 106-Gieffe Promotor, condotta da Maicol e Alberto Castellano. Nella classe A5, a brindare sono stati Ferdinando Salani e Michele Gabrielli, su Peugeot 106, con il podio che è andato completandosi con la seconda piazza di Andrea Profeti e Alessio Chiantelli, sempre su Peugeot 106-Sima Racing, seguiti dalla MG Zr 105 di Stefano Pardini e Giancarlo Frati, appesantiti dal rientro con il Super Rally. Hanno salutato la pedana d'arrivo del Caffè delle Mura anche Stefano Mazzotti e Giancarlo Nolfi (Renault Twingo R1-Squadra Corse Città di Pisa) con Paolo Carlini e Serena Barsanti che hanno portato a termine l'onere di rappresentanza della categoria con la Suzuki Swift RASN. Nel confronto proposto dalla classe RS 1.6, vittoria per Pietro Lilliu e Silvia Piras, su Citroën C2-Max Racing, davanti a Luca Vitelli e Thomas Giuntoli, su Peugeot 106-Alex Group. Tra le vetture RS 1.6 Plus, a festeggiare sono stati i fratelli Tommaso e Federico Buglisi, su Renault Twingo-Team Katori, trentatré secondi più veloci di Federico Basciano e Massimiliano Corradi, che invece disponevano di una Citroën C2.

GRUPPO RC6N Ancora Ollani

Enzo Ollani, sempre lui. Il garfagnino, sulla Fiat Seicento Sporting-C5H12 Corse di classe A0, vince ancora. Con Mirko Piazzini alle note, è riuscito a prevalere sulle "gemelle" di Luca Renucci e Nicola Ferrarini e sul rientrante – dopo tre anni di inattività al volante – Gianluca Martinelli, che al suo



R3 Pierotti-Milli



RASN Carlini-Barsanti



RS16 Lilliu-Piras



RS16P Buglisi-Buglisi



RS20P Ranieri-Tozzini



RS16.6 Casali-Brusa

fianco aveva il debuttante Michele Marchi, nell'insolita veste di copilota. Nella classe N1, il confronto tra MG Zr 105 è andato a Paolo Depaolis e Alberto Landucci, primi davanti a Piero Dalle Mura e Jacopo Merusi. Arrivi solitari nella classe N0 – con la Fiat Seicento-Freddy's Team di Alessio Paoli e Mattia Zanelli – ed in classe RS 1.15 con Sabrina Moscardini che ha portato a termine la sua terza esperienza da pilota, sulla Fiat Seicento-Squadra Corse Città di Pisa condita con Anna Bulfon.



S1600 Gaddini-Innocenti



DUE COME NOI

Abbiamo incontrato i gemelli Nicolò e Mattia Brigliadori al termine del Circuito Rally della Scuderia San Marino di inizio agosto, terminato per loro con un ritiro sul finale per la rottura di un semiasse. A parlare è Nicolò: "Abbiamo ventiquattro anni, la nostra famiglia è di origini romagnole ma siamo al 100% sammarinesi. Io sono dipendente di un centro revisioni, mentre mio fratello è un disegnatore tecnico".

Quando avete iniziato a gareggiare?

"Abbiamo cominciato nel 2010 con i kart, facendo parte della squadra giovanile della FAMS, denominata Karting School. Nel 2018, appena ottenuta la patente, siamo passati al rally. Agli inizi si correva con la Volkswagen Golf preparata nel garage di casa, con lei in ambito storico abbiamo vinto la Ronde Halloween a cui si aggiungono bei piazzamenti al Rally del Reggello ed al Valli Aretine e varie vittorie di classe".

Chi ha deciso chi di voi due era il pilota e l'altro il navigatore?

"A caso. Facciamo un po' per uno, mio fratello guida nelle gare italiane ed io in quelle sammarinesi".

Attualmente chi vi assiste dal punto di vista tecnico?

"La vettura è preparata dalla BS Motors di Arezzo, difendiamo i colori della SMRO e sui campi di gara siamo seguiti da nostro padre".

A proposito: cosa si dice in famiglia della vostra attività sportiva?

"Nostro padre è entusiasta mentre nostra madre agli inizi era un po' timorosa, ma poi si è appassionata anche lei. Stessa cosa le nostre fidanzate: quando vinciamo è una gioia per tutti".

Prossime gare e sogni nel cassetto?

"Quasi sicuramente parteciperemo al Rallylegend e poi all'Halloween Ronde. Noi siamo particolarmente legati ai rally storici perché per noi sono la vera essenza di questo sport e perché ci procurano maggiori emozioni. Ci piacerebbe, in futuro, partecipare al Campionato Italiano Rally Storici, magari con un mezzo più performante".

Fabio Villa



SOGNO A QUATTRO RUOTE

La passione che incontra la solidarietà: un connubio che - nell'ultimo weekend di agosto - ha caratterizzato La parata del sogno (foto Fabbri), evento che dal 2016 dà appuntamento agli appassionati a Puglianella, in Garfagnana, terra da sempre legata al motorsport. Tra i protagonisti presenti Paolo Andreucci e Franco Cunico, piloti che - insieme ad una folta schiera di driver - hanno aperto le portiere delle loro vetture a bambini ed adulti, confermandosi ambasciatori di un progetto

nato all'insegna della solidarietà. Tutto il ricavato dell'evento è stato devoluto all'Associazione Il Sogno Onlus, struttura di supporto a bambini diversamente abili ed alle loro famiglie. Una vera e propria prova speciale, allestita per far vivere ai passeggeri l'adrenalina che solo un rally può regalare e la possibilità, per i bambini, di provare i simulatori messi a disposizione da Seven Speed Sim World: questi gli elementi che hanno permesso a La parata del sogno di "staccare" duecentocinquanta ticket, assicurando all'Associazione Il Sogno Onlus la possibilità di realizzare nuovi progetti.

LUCCA, È FESTA MA NON PER TUTTI

Hanno tenuto botta, gli organizzatori della Coppa Città di Lucca. La joint tra Automobile Club Lucca e Organization Sport Events ha dovuto respingere diversi attacchi, gratuiti e privi di fondamento, nelle settimane che hanno preceduto la gara. Un malcontento ingiustificato, legato alle solite chiacchiere da bar che davano per spacciata la partenza, tirando in ballo mancate autorizzazioni della Prefettura ed una bella sforbiciata al chilometraggio. Alla resa dei conti non si è verificato niente di tutto questo. Rimangono soltanto i sorrisi all'arrivo ed un'ombra di risentimento per chi si è scomodato nel creare anche un manifesto funebre, divulgato in forma anonima che suona come la sconfitta più bruciante per chi ha remato contro la gara.

SPORT VARI
Indoor& OutdoorAutomobilismo - Rally
Torna il «Città di Lucca»

Tante novità per la cinquantanovesima edizione. Le Mura più protagoniste
Si svolgerà sabato 3 e domenica 4 agosto. Coinvolte anche nuove località

Appuntamento di spessore, a livello nazionale, con un ritorno al passato. Sono le caratteristiche principali dell'edizione numero 59 della «Coppa Città di Lucca». Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Aci Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto.

Guarderà alla tradizione, la «classica» dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le «fanaliere» delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non man-

cheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Aci Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura, un'ambientazione esclusiva e di grande ap-

peal, valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana.

La gara sarà valida come sesta prova del «Trofeo Rally Automobile Club Lucca», serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Ora è già tempo di iscrizioni che, per questa manifestazione, apriranno mercoledì 3 luglio, ad un mese dal primo sventolare

IL PROGRAMMA

Iscrizioni già aperte a partire dal 3 luglio
La gara sarà valida anche come trofeo «Aci Club Lucca»



Il podio del «Città di Lucca» dello scorso anno, con al centro il sindaco Pardini

della bandiera a scacchi.

Si tratta di una classica dell'estate rallistica italiana che conferma tutto il suo fascino. Tutto in un mix perfetto tra novità e tradizione. Nel 2023 furono sei le prove speciali, con un tracciato che si è snodato intorno a 204 chilometri e che ha toccato vari punti della Lucchesia, dalla Piana alla Media Valle del Serchio. Nel 2023 molto divertente la prima parte sull'Altopiano del-

le Pizzorne.

Assai tecnica la seconda speciale di Boveglio, in quanto vanta una lunghezza equa tra salita e discesa e anche le terza di Bagni di Lucca, con tornanti lenti che possono spezzare il ritmo. Oggettivamente fu la parte più difficile, dove bisognava stare attenti a non commettere errori.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Atletica leggera

Pierotti trionfa a Retignano nella 10 chilometri
Bene anche tanti altri del Parco Alpi Apuane

Mirco Pierotti (foto), classe 1999, del Gp Parco Alpi Apuane Team Ecoverde Cetilar, con il tempo di 40'41", ha vinto, a Retignano di Stazzema, in Alta Versilia, la decima edizione del trofeo «San Pietro - Memorial Bazich», sulla distanza di 10 chilometri, lungo i sentieri e le strade non asfaltate dei boschi della zona, con partenza e arrivo al campo sportivo «Macchiarini-Ricci», dove hanno portato a termine il percorso in 77 atleti.

Pierotti ha superato, dopo un bel duello, Andrea Alberti, classe 1972, dell'Atletica Vinci, di un secondo e Nicola Del Frio, classe 1996, del Run Card, distaccato di 1'46". Poi, dietro i tre del podio: Gabriele Benedetti, classe 1984, del Golfo dei Poeti, con il tempo di 42'27"; Lorenzo Piccinotti, classe 1995, del Cus Parma, in 44'03"; Adriano Mattei, classe 1976, garfagnino di Villetta San Romano, del Gp Parco Alpi Apuane, in 44'15"; Davide Cocchi, classe 1976, della Pro Avis Castelnuovo, in 46'02"; Daniele Bazzichi, classe 1976, del Gp Parco Alpi Apuane, in 46'17"; Nico Santi, classe 1969, dell'Orecchiella, in 46'53"; Carlo Mosti, classe 1977, dell'Afaph, in 47'06".



In campo femminile ha vinto Elena Bertolotti, classe 1943, dell'Atletica Castello, in 48'10", quattordicesimo posto assoluto nella classifica generale comprendente maschi e femmine, davanti a Valeria Poltronieri, classe 1983, del Circolo Minerva, in 49'13" e a Tiziana Pizzi, classe 1976, dell'Afaph, in 55'47".

Tra i biancoverdi del Parco Apuane, inoltre, vittoria di categoria per Enrico Piastra, classe 1973, in 49'39"; Fabrizio Santi, classe 1954, in 53'49"; Luciano Bianchi, classe 1959, in 1h 00'25". Secondo posto di categoria per Adriano Mattei, Michelangelo Fanani e Gino Cappelli.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - Serie «B» maschile interregionale
Bcl conferma capitan Barsanti e Del Debbio
Ora la società si concentrerà sul mercato

Il Basketball Club Lucca sta progettando la prossima stagione. Dopo la conferma di Olivieri, subito dopo la fine dei play-off e dello staff, adesso tocca ai giocatori. Il primo tassello è quello di capitan Barsanti. Il secondo è Del Debbio. Bcl riparte da loro per l'annata sportiva 2024-2025. Talenti puri due migliori giocatori del campionato di serie «B» interregionale. con alle spalle un trascorso cestistico decisamente invidiabile. Quando smetteranno la loro maglia dovrà essere ritirata, come fanno le franchigie NBA americana.

«Essere ancora sul parquet per me è vita – spiega il capitano –. Ho 38 anni e, inevitabilmente, questo giochino terminerà; bisognerà arrendersi a madre natura e so già che mi mancherà moltissimo il campo. Oggi mi godo al cento per cento ogni momento, ogni allenamento e partita e non posso fare altro che ringraziare il Bcl per la rinnovata fiducia».

«Da quando ho iniziato a giocare – afferma Barsanti – la pallacanestro è cambiata, è diventata molto più veloce ed è cresciuto il tiro da tre punti; ora anche i lunghi tirano da fuori e questo è un bene per il gioco e lo spetta-

colo. Dopo qualche infruttuoso tentativo ad inizio carriera di farmi giocare da play, mi sono specializzato nel tiro dai sei metri, diventando un esterno».

Del Debbio, nato cestisticamente parlando, fin dal minibasket con Lucca, a 15 anni era già in «C» regionale fino ad arrivare con Siena in «A2»; poi ancora Lucca in «B», Orlandina in «A2», Oleggio ed infine il ritorno. Un giocatore con diverse sfaccettature: Del Debbio può giocare come guardia, ala, all'occorrenza anche da play, oltre ad avere un preciso e fruttifero tiro dall'arco. «Sono felicissimo, neanche a dirlo, mi fa molto piacere continuare il lavoro iniziato con Olivieri e i ragazzi – dichiara Del Debbio –. Per questo ringrazio la società per avermelo permesso. Spero vivamente che anche quest'anno ci veda tra i protagonisti».

Adesso il direttivo tecnico, head coach e gli assistenti, dovranno studiare bene le possibilità per rafforzare il roster. In primis tutti i componenti della stagione scorsa saranno interpellati per capire se possono rimanere, poi sarà valutato il mercato, compatibilmente con il budget.

Mas. Stef.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT VARI
Indoor& OutdoorAutomobilismo - Rally
Coppa Città di Lucca
Aperte le iscrizioni

Il podio della scorsa edizione della «Coppa Città di Lucca», nello splendido scenario del baluardo del «Caffè delle Mura»



Sessantuno chilometri per sei prove speciali, con il passaggio notturno sull'Altopiano delle Pizzorne nel territorio di Capannori, iscrizioni aperte sino al 24 luglio. Ad un mese dalla partenza cresce l'attesa per il rally «Coppa Città di Lucca».

È un format carico di novità che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia, rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione, in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della «Coppa Rally di Zona 7», in

programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Torna il fascino della notte: al sabato, sulla «Pizzorne». Venerdì 2 agosto allestimento del parco assistenza, nei pressi del parcheggio «Palatucci». Il sabato ci saranno le verifiche tecnico sportive, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano. Alle ore 17.30 l'attenzione sarà tutta rivolta al «Caffè delle Mura», teatro della cerimonia di partenza. Domenica 4 agosto la prima vettura avvierà il motore alle 9.30. Arrivo previsto per le 17.30.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo giovanile
Marginone la capitale
Doppio tricolore

Marginone sarà ancora protagonista con i tricolori giovanili: si assegnano i titoli italiani «Allievi» ed «Esordienti»



Dopo il tricolore a cronometro anni fa, Marginone raddoppia e, stavolta, organizza i campionati italiani di ciclismo giovanile, «Allievi» ed «Esordienti», prova in linea. Tutto pronto per le gare di domenica 7 luglio, quando la frazione altopascese diventerà la capitale del ciclismo giovanile italiano con i campionati organizzati dalla Us Marginone Tascogas con il circolo «Fo.Ri.Ma.» e il Comune di Altopascio.

L'evento inizierà sabato 6 luglio, alle 19, nel centro storico di Altopascio, con la sfilata e la presentazione dei comitati regionali. Domenica 7 tre gare con circa 500 giovani ciclisti: «Esordienti» primo anno (partenza alle 9, percorso di 40 chi-

lometri), «Esordienti» secondo anno (alle 11.30 per 50 chilometri) e «Allievi» (alle 15 tracciato di 75 chilometri). Previsto il transito da Montecarlo (con la temibile salita) e Chiesina Uzzanese, includendo tratti pianeggianti e collinari.

L'evento attirerà tra 2mila e 3mila spettatori, generando un significativo impatto economico positivo sulle strutture ricettive locali. Organizzato con attenzione ai dettagli e la massima professionalità, questo appuntamento valorizza il legame tra il territorio e il ciclismo giovanile e conferma Marginone come luogo di eccellenza per l'organizzazione di eventi dedicati alle due ruote.

Mas. Stef.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET FEMMINILE

Imma Gentile conquista il bronzo con l'Italia Over 45
La «diesse» del Green Le Mura: «Esperienza super»

Imma Gentile conquista il terzo posto e la medaglia di bronzo con la rappresentativa italiana femminile Over 45 agli Europei «Fimba» che si sono svolti a Pesaro, dove la «ds» del Green Le Mura Spring era impegnata. Quasi duecento le squadre che hanno preso parte alla competizione, di cui ben sessantasei femminili, con rose provenienti da tutto il mondo. Erano 192 le squadre partecipanti, di cui 66 femminili e 126 maschili, con team provenienti da tutto il mondo.

La rappresentativa azzurra ha battuto, nel girone di qualificazione, la Polonia 50-40, con Gentile che ha messo a segno dieci punti e la Germania «3» 64-27 (con sei centri sempre della Gentile). Ha superato anche la Germania «2» 59-40, con Gentile in doppia cifra con 11 punti. L'Italia è stata battuta, però,

dall'ennesima formazione tedesca, la Germania «1», 61-45, nonostante una Gentile autrice di ben diciannove punti. Nella finale per il terzo posto ha avuto la meglio sulla Ucraina (50-42) e la «ds» biancorossa ha chiuso con dieci punti.

«Il campionato europeo di maxibasket si è concluso - ha commentato Imma Gentile -, ma solo per le partite. Dentro ognuna di noi è rimasta quella gioia di aver ritrovato quello spirito di squadra che unisce, inevitabilmente, come solo lo sport riesce a fare. Amicizia, complicità e senso di appartenenza. E tutto ciò non finisce quando si spengono le luci dei palazzetti. La medaglia di bronzo conquistata è un premio che simboleggia la voglia di vincere che è immutata e non passa mai».

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



BASKET - SETTORE GIOVANILE

Landucci entra nello staff del team di Bcl Lab
Ecco chi sono gli allenatori delle squadre biancorosse

È davvero raro che un giocatore della prima squadra, in qualsiasi disciplina, sia anche nello staff dei preparatori fisici. Accade al Bcl il giovane Alessandro Landucci: nel roster della prima squadra e nella Seconda Divisione con il Bcl Lab che, attualmente, sta completando il percorso universitario con indirizzo Scienze motorie e che ha già svolto il corso di preparatore fisico presso la «Fip». Farà esperienza con la supervisione ed il supporto di Fabrizio Cappellini.

Nel frattempo, conclusa la stagione 2023-2024 che ha visto oltre 400 bambini e ragazzi dai 5 ai 19 anni indossare i colori del Bcl, la società si è messa al lavoro per organizzare l'attività 2024-2025, definendo lo staff. Il Bcl schiererà nove squadre del proprio settore giovanile, con

un nutrito staff di allenatori, coordinati da Massimo Chiarello e Leonardo Olivieri.

L'Under 19 «Gold» sarà allenata da Damiano Sodini e da Francesco Pizzolante; l'Under 19 «Silver» da Giulio Bernabei e Francesco Lombardi; l'Under 17 d'Eccellenza da Leonardo Olivieri, Damiano Sodini e Francesco Pizzolante; per la Under 17 «Silver» Giulio Bernabei e Francesco Lombardi. Ci saranno, inoltre, una Under 15 «Silver» e una Under 14 «Elite», categoria nuova per il Bcl, guidate entrambe da Massimo Chiarello e da Stefano Corda. Sono previsti anche due gruppi Under 13: uno composto interamente da ragazzi classe 2012 e l'altro dai classe 2013. A seguire queste due formazioni, Pablo Meoni e Filippo Tardelli.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lucchese Si stringe per Palmisani e Conti Tumbarello più vicino

Contatti con i procuratori di Parigi e Di Carmine



Claudio Ferrarese
Il direttore sportivo rossonero vorrebbe chiudere entro la fine della settimana almeno sei operazioni in entrata

di Luca Tronchetti
Lucca Dopo Fazzi, Antoni, Zoppi e Botrini il diesse Claudio Ferrarese sta cercando di concludere altre due operazioni – sempre in chiave under – che riguardano giovani che arriverebbero in prestito per fare minutaggio. Si tratta del portiere **Lorenzo Palmisani** e del centrocampista di destra **Francesco Conti**.

I due prestiti
Come *Il Tirreno* aveva annunciato alcuni giorni fa alla fine la scelta del sostituto di Niccolò Chiorra – tornato ad Empoli dove la prossima stagione ricoprirà il ruolo di dodicesimo in serie A – è ricaduta su Lorenzo Palmisani, 20 anni compiuti a giugno, cartellino del Frosinone. L'estremo difensore – alto un metro e 85 centimetri – che l'anno scorso era finito in prestito all'Olbia (nessuna presenza) e inizialmente sembrava destinato alla Pergolettese

adesso è a un passo dalla firma con la società rossonera dove ritroverebbe il tecnico Giorgio Gorgone con cui ha lavorato per due stagioni nella Primavera dei gialloblù della Ciociaria vincendo il campionato Primavera 2. Un portiere affidabile e abile con i piedi che sarà schierato nell'undici titolare per garantire il minutaggio. L'altra operazione che sta portando avanti il ds rossonero è legata al capitano della Primavera della Sampdoria, Francesco Conti, 19 anni, che nei giorni scorsi ha firmato il suo primo contratto professionistico con i blucerchiati. Anche lui arriverebbe con la formula del prestito. Si tratta di uno dei giovani più promettenti del vivaio ligure è sotto osservazione da diverse società di C. Il ragazzo – che ha debuttato in B lo scorso febbraio giocando gli ultimi nove minuti del match della Samp contro il Pisa – sarebbe il sostituto ideale di Can-

In alto Giorgio Tumbarello a cui il ds Ferrarese offre un rinnovo di contratto. A sinistra Francesco Conti (Samp) e Lorenzo Palmisani



gianiello.

Tumbarello e dintorni
Il direttore sportivo Ferrarese non ha ancora perso la speranza di convincere Giorgio Tumbarello e il suo procuratore a firmare un biennale con la Lucchese. Sulle tracce del mediano c'è la Spal che prima di acquistare deve cedere (sono 36 i calciatori in rosa estense) in primis il por-

tiere Thiam e il centrocampista Maistro richiesti in serie B. Ergo che le prossime 48 ore diventano decisive per cercare di riportare a casa il centopolmoni. C'è poi il problema degli attaccanti. Il ghaneese Yeboah – che proprio Ferrarese aveva segnalato lo scorso anno alla Lucchese – è un obiettivo complicato. Perché il Monopoli è in netto vantaggio sul club rossonero

e dovrebbe chiudere la trattativa con il Verona. Poi ci sono Parigi, 28 anni, ultime due stagioni all'Arzignano Valchiampe (8 gol di media) che ha lo stesso procuratore di Tumbarello e Di Carmine, 36 anni, contratto in scadenza al Catania il 30 giugno 2025. A oggi le parti sono distanti. Ma il mercato è lungo e le sorprese dietro l'angolo. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally Torna il “Città di Lucca”

La Coppa, alla 59esima edizione, al via in notturna il 2 agosto



Rudy Michelin
il pilota lucchese tra i protagonisti del rally Coppa Città di Lucca

Lucca È un format carico di novità quello ufficializzato da Aci Lucca ad un mese dalla partenza della 59ª Coppa Città di Lucca in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su 61 chilometri e 300 metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

Il programma di gara
Nella serata di venerdì 2 agosto allestimento del parco assistenza ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci. Sabato, le verifiche tecnico sportive coinvolgeranno

equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15. Alle 17,30, l'attenzione sarà rivolta verso il Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza. Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro della prova speciale Pizzorne, di 10 km e 800 metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17,59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, in versione notturna, alle 21,44.

Corsa di notte
Tornerà la notte, alla Coppa

Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti e appassionati e assecondata dagli organizzatori. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che ga-

Una partenza dal Caffè delle Mura nel 2016 del rally Coppa Città di Lucca



ranterà all'edizione 2024 massima incertezza regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura per l'ultimo riordino di gara alle ore 12,30. L'one- re di definire la situazione in

classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini e Monte Serra. L'arrivo è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guidi in gara alla “Lavaredo Ultra Trail” percorre 120 chilometri in ventidue ore

Grande impresa del podista di Diecimo sostenuta dalla moglie e dai figli

Chi è
Stefano Guidi è titolare con il fratello di una famosa pasticceria a Diecimo: è un grande appassionato di podismo

Bagni di Lucca Impresa di Stefano Guidi, titolare della omonima pasticceria sulla via Lodovica a Diecimo, alla “Lavaredo Ultra Trail” dove ha percorso 120 chilometri sulle vette dolomitiche in 22 ore, otto sotto il limite di 30 dati ai partecipanti. Diecimino, 45 anni, Stefano Guidi non è solo il titolare, insieme al fratello Simone, dell'omonima pasticceria, ma è conosciuto per la sua vita dedicata alla corsa. Proprio questa grande passione lo ha por-

tato pochi giorni fa a compiere un'impresa straordinaria fra le splendide vette delle Dolomiti dove ha completato con successo la Lavaredo Ultra Trail, un appuntamento nato nel 2007 e diventato iconico con podisti che arrivano da tutto il mondo. Durissimo il tracciato che si snoda attraverso un complicato percorso caratterizzato da 5800 metri di dislivello totale, il tutto da percorrere entro 30 ore. A parlare dell'impresa è il protagonista:

“È stata una gara durissima, un viaggio meraviglioso in luoghi splendidi. Ci sono stati momenti di crisi sia fisici che mentali, ma alla fine ce l'ho fatta. Grazie a quelli che mi hanno chiamato per avere mie notizie, ma soprattutto a mia moglie Alessandra e ai miei bimbi che mi hanno seguito per tutta la gara e mi hanno dato la forza di non arrendermi”. Fondamentale la preparazione che Guidi mantiene durante tutto l'anno, dedicando parte del



Stefano Guidi con la moglie Alessandra e i tre figli al termine della Lavaredo Ultra Trail

tempo libero dal lavoro a correre sulle colline del territorio. Impresa podistica a parte, un altro aspetto significativo è quello sentimentale. La partenza della prova è avvenuta alle 23 del 28 giugno, proprio il

giorno dell'anniversario di matrimonio di Stefano e Alessandra che, insieme ai figli, è sempre presente all'arrivo e alla partenza di queste imprese. ●

Emanuela Ambrogio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE

Ping pong, golf, rally e bici

Tennis tavolo, argento mondiale per Di Fiore

«Traguardo speciale, sono orgoglioso»

Il giocatore della società Tennis Tavolo Lucca, con cui ha conquistato la serie A2, è arrivato secondo nella categoria Over 45

LUCCA

Nicola Di Fiore ha conquistato nei giorni scorsi a Roma l'argento mondiale nel Tennis Tavolo categoria over 45, uscendo sconfitto nella finale contro il rumeno Simon Lucian. Un successo importantissimo per il giocatore ed allenatore del Tennis Tavolo Lucca, che nel campionato da poco concluso ha conquistato con la squadra rossoneria l'A2.

Com'è nata la sua passione del tennis tavolo?

«Quando avevo dieci anni, con mio padre mi recai in un bar e c'era un tavolo da ping pong. All'epoca giocavo a calcio, ma chiesi a mio padre di portarmi dove si giocava a ping pong e a Pisa la disciplina veniva praticata in una Chiesa sconsacrata e da lì inizio la mia avventura, seguito poi successivamente anche da un maestro».

Nella sua carriera ha girato tanto l'Italia.

«Dopo poco tempo che giocavo, sono arrivati i primi risultati e così la Federazione decide di farmi trasferire a Fiuggi, dove frequentavo il collegio e mi alle-

AL CIOCCO

I campionati italiani giovanili di MTB

Cresce l'attesa per l'arrivo al Ciocco del campionato Giovanile MTB XCC e XCE, che si svolgeranno il 27 e il 28 luglio. La tenuta nell'ultimo fine settimana del mese si colorerà di verde-bianco-rosso per assegnare i titoli di campioni italiani per le specialità MTB dello Short Track (XCC) e dell'Eliminator (XCE). A essere coinvolte saranno le categorie di Esordienti e Allievi di 1° e 2° anno, mentre per la disciplina XCC scenderanno in pista anche atlete e atleti della categoria Junior.

navo, diventando così semi-professionista. Poi ho iniziato a girare sono stato quattro anni in Sardegna, tre in Sicilia, 9 a Roma, dove ho conosciuto anche mia moglie e poi 5 a Carrara, due a Brescia e Cascina, fino ad arrivare dieci anni fa a Lucca».



Nicola Di Fiore, medaglia d'argento al campionato mondiale over 45, insieme al presidente del Tennis Tavolo Lucca Claudio Frediani

A Lucca però svolge anche l'attività di allenatore.

«Per il Tennis Tavolo Lucca ho iniziato la mia attività di allenatore, poi il presidente Claudio Frediani, mi ha proposto di giocare e quest'anno, nonostante una partenza non troppo buona, ab-

biamo fatto una grande rincorsa che ci ha portato in A2. Un grandissimo traguardo del quale siamo tutti contentissimi». **Questa del mondiale over 45 è la sua prima esperienza.**

«Si era la prima volta che partecipavo ad un mondiale. Per la

Nazionale avevo giocato nell'Under 15 e 19, partecipando a vari Open. Questa volta ho deciso di parteciparci perché si giocavano in Italia, a Roma città di mia moglie e così mi sono detto perché no. Eravamo oltre seimila iscritti ed aver conquistato questo titolo, mi rende molto orgoglioso».

Cosa si sente di dire ai ragazzi e agli adulti che si vogliono avvicinare a questo sport?

«E' una disciplina molto particolare, che fino a che non la pratichi non ti permette di capire di quanto sia importante la tecnica e la dedizione. Per molti versi è simile al tennis, soprattutto per le ore di allenamento che possono arrivare fino a quattro - cinque al giorno. Richiede un impegno importante, ma tutti lo possono praticare».

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobile club Lucca

Coppa città di Lucca

Novità e cambiamenti

Tutto pronto per l'edizione numero cinquantanove della speciale gara. Ancora tempo per iscriversi

LUCCA

Si cambia. Automobile Club Lucca, promotore della 59ª Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulata lo svolgimento della prova speciale «Monte Serra», dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri. Una scelta, quella adottata dagli organiz-

zatori, dettata dall'esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l'adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi. Le iscrizioni alla manifestazione, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte - con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera - godrà del supporto operativo di New Lucca Corse. Sabato 3 agosto ci saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test



Tutto pronto per la nuova edizione della Coppa città di Lucca, che si terrà tra il 3 e il 4 agosto, novità in vista sul percorso

con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15. Ille 17,30, l'attenzione sarà tutta rivolta - come da tradizione - verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilome-

tri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle 17,59. **Il tratto inaugurale** verrà ripetuto, nella sua versione notturna. Poi la domenica, con il passaggio da Chiatri e da villa Puccini. Per gli appassionati, divertimento assicurato.

Ma.Ste.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Golf club Garfagnana

Mario Morganti vince la tappa

LUCCA

Al Golf Club Garfagnana è andata in scena la sesta prova del campionato sociale 2024 sponsorizzata dal «Farro della Garfagnana», consorzio nato nel 2010 a tutela del farro Igp garfagnino che riunisce oltre 50 agricoltori dediti alla coltivazione e lavorazione del farro. Nella classifica Lordo si è imposto su tutti con l'ottimo risultato di 60 colpi (+6) Mario Morganti che ha relegato in seconda posizione Federico Pieroni a parità di punteggio, ma quest'ultimo aveva ottenuto un punteggio peggiore sulle seconde nove buche. In Prima Categoria netto è ritornato alla vittoria Maiko Piagentini con l'eccellente punteggio di 53 colpi (-1) che ha distanziato di un solo punto Antonio Pancetti fermo a quota 54 colpi (par).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lucchese Oggi arriva Welbeck

Operazione lampo portata a termine dal ds Ferrarese che ora attende Bombagi e Sala Cangianiello più lontano mentre per la punta tutto ruota attorno alla cessione di Ravasio



Alessandro Frara
ha rescisso con il club rossonero ed è tornato a Frosinone come direttore del settore giovanile

Lucca In attesa del secondo test stagionale in programma venerdì 2 agosto alle 18 al viola Park con la Primavera della Fiorentina (porte chiuse) mister Gorgone attende l'arrivo del mediano incontrista **Nana Welbeck**, 29 anni, prelevato in via definitiva dal Catania (ha firmato un biennale), previsto per oggi nel ritiro di San Giuliano Terme. Un elemento importante nell'economia del gioco capace di portare esperienza e dinamismo. Ed entro la fine della settimana dovrebbero raggiungere la squadra sia **Francesco Bombagi**, 35 anni a settembre, sempre in via definitiva dal Mantova (ipotesi di biennale) e il centrocampista esterno alto **Alessandro Sala**, 23 anni, scuola Milan, oltre 90 presenze in C con Renate, Cesena e soprattutto Pro Sesto. All'inizio della prossima settimana – e prima della sfida di Coppa Italia con la Pro Vercelli domenica 11 agosto – sarà proposto un contratto anche a **Filippo Frison**, classe 2002, difensore centrale scuola Fiorentina ed ex Fiorenzuola e Carpi portato in prova dal



Nana Adoo Welbeck-Maseko, 29 anni, centrocampista incontrista originario del Ghana cresciuto nel settore giovanile del Brescia e che ha poi giocato a Catanzaro e Catania arriva in rossonero dopo una travagliata stagione in Sicilia e firma un contratto biennale

ds Ferrarese e che ha convinto il tecnico.

Capitolo attaccante
Tutto ruota attorno a Mario Ravasio, 26 anni, che ora il presidente Bulgarella – dopo l'anno scorso chiese di non depositare il rinnovo della punta mandata in prestito al Sorrento dove ha realizzato 12 reti – vorrebbe tenere, ma che è l'unico ad avere un discreto mercato e che vuol andarsene. C'era il Cittadella in B a fargli la corte, ma Andrea Magrassi, merce di scambio, non era convinto di Lucca. E adesso c'è il Catania che potrebbe mettere sul piatto della bilancia soldi e magari il centravanti Rocco Costantino, 34 anni, in uscita dal club etneo e che piace anche alla Casertana. Di certo c'è che per Magnaghi, 30 anni, punta centrale, al momento non c'è mercato. E stesso discorso vale per il centrocampista Gucher, 33 anni, e per l'esterno Fedato, 31 anni, destinato a restare.

In prova a S. Giuliano
Oltre a Joseph Ekuban, 24

anni, ex Arezzo, punta esterna di grande forza fisica, che verrà valutato dallo staff rossonero c'è pure il centrale-terzino sinistro Pierluigi Pinto, 26 anni, 56 partite tra Arezzo e Teramo fermo dal 2022 per un grave infortunio quando giocava nella Carrarese.

Frara torna al Frosinone
Esonerato a marzo, ma sino

Costantino per ora resta la prima scelta del team
In ritiro il difensore Pinto, 25 anni, ex Arezzo e Carrarese due anni fa

all'altro ieri dipendente della Lucchese. Alessandro Frara, persona seria e perbene, torna all'ovile: firma con il Frosinone del dg Angelozzi un contratto da ds del vivaio ciociaro come annuncia il club laziale. Una rescissione importante per la Lucchese sul piano economico che libera risorse.

L.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bolidi al via per il rally Città di Lucca

Tre prove speciali per la cinquantanovesima edizione della storica Coppa



Luca Sangiorgio
presidente dell'Acì Lucca e tra gli organizzatori di un evento tanto atteso per i patiti delle quattro ruote

di **Rossella Lucchesi**

Lucca È tutto ormai pronto per la 59ª Coppa Città di Lucca, una tra le gare più longeve d'Italia, promossa da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, in programma sabato e domenica. Le iscrizioni alla gara, articolata su 61 chilometri e 300 metri, distribuiti su 6 prove speciali, con il supporto operativo di New Lucca Corse, si sono chiuse lo scorso venerdì e si attende ora l'ufficializzazione della Federazione per renderle pubbliche. A presentare la manifestazione sono stati il direttore di Acì Lucca, Luca Sangiorgio, il di-

rettore di OSE, Valerio Barsella e l'assessore allo sport del Comune di Lucca, Fabio Barsanti.

I partecipanti alla corsa
Novantuno gli equipaggi partecipanti a quella che si preannuncia l'edizione delle novità e del ritorno alla tradizione «Nell'attesa di un evento ancora più grande – esordisce il direttore Acì Lucca, Luca Sangiorgio – quello del 2025, quando celebreremo i primi 60 anni della manifestazione che ha sempre riscosso un grande successo, per la cui organizzazione terremo conto anche di ulteriori innovazioni e suggerimenti per eventuali migliora-

Dove

Centro pulsante della gara
il Caffè delle Mura, che consentirà di offrire a partecipanti e spettatori una scenografia altamente suggestiva di una gara attesa dagli appassionati di motori che arrivano da tutta la provincia

menti. Noi ce l'abbiamo messa tutta per costruire anche stavolta un evento degno della fama acquisita in quasi sei decenni e siamo certi che non deluderemo le aspettative del pubblico e dei partecipanti che potranno contare su un'organizzazione eccellente e attenta alle normative di sicurezza per tutti».

La partenza del rally
La novità più importante è il ritorno della partenza e dell'arrivo della competizione nella storica sede del piazzale antistante il caffè delle Mura che al termine della gara ospiterà anche la premiazione. «Per questo - aggiunge Sangiorgio -

dobbiamo ringraziare la Sovrintendenza che ci consente anche di utilizzare altri spazi della cinta muraria per le verifiche tecniche delle auto, previ-

La partenza è fissata sabato alle 17,30 e i piloti dovranno affrontare due volte il circuito delle Pizzorne

ste dalle 2.30 di sabato alle 8.30 di domenica. Senza dimenticare l'impegno dell'amministrazione comunale che ci permette l'utilizzo del parcheggio Palatucci, superando

così il disagio per il mancato svolgimento del mercato a piazzale don Baroni. Ovviamente saranno resi noti divieti di transito e sosta nei luoghi interessati dal percorso della gara, già visibili sul sito Acì».

Tre prove speciali
La Coppa Città di Lucca, classica dell'estate rallistica italiana, si appresta, dunque, a regalare un evento di richiamo nazionale «arricchito – ricorda Valerio Barsella, direttore di O.S.E. e organizzatore del rally del Ciocco – da tre prove speciali: quella in programma sull'altopiano delle Pizzorne, da sempre una delle più seguite, riproposta in notturna sul secondo passaggio; quella di Chiatri dedicata a Giacomo Puccini nel centenario della morte e la prova del Monte Serra che torna dopo decenni, rimodulata in due tratti da cinque e sette chilometri».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gp Parco Alpi Apuane risultati di spessore nel weekend del podismo sulle strade d'Italia

Da rimarcare la tripletta biancoverde al meeting in Val d'Aosta con la vittoria di Bouamer



Omar Bouamer
portacolori del Gp Parco Alpi Apuane

Castelnuovo Tanti impegni e tanti risultati di spessore per il GP Parco Alpi Apuane. Alla "Stranottata di Fivizzano", vittoria di categoria per Roberto Tognari, Michelangelo Fanani, Luciano Bianchi, Fabrizio Santi e Rosa Ana Giraldez Sequeiros, secondo posto di categoria per Gino Cappelli, terzo posto di categoria per Davide Pruno e buone prove per Simone Carlini e Maurizio Folegnani. A Palermo, al "Giro di Castelbuono", ottime prove

per Lorenzo Brunier (quinto assoluto) e Alessio Terrasi. Ad Aosta, al meeting su pista di Saint-Cristophe, tripletta biancoverde con vittoria per Omar Bouamer, secondo posto per Loïc Proment, terzo per Jean Pierre Vallet. A Montale (Pistoia), al Memorial a staffetta "Corri con Alessio", vittoria di categoria Argento per Patrizia Fera e Maricica Lucaci, secondo posto di categoria mista per Saverio Messina ed Elena Genemisi, secondo posto di ca-

Classifica

Lorenzo Brunier si piazza al quinto posto a Palermo nel Giro di Castelbuono

tegoria Veterane per Flavia Cristianini e Barbara Casaioli, terzo posto di categoria Veterani per Nicola Matteucci e Giorgio Davini e buone prove per Simona Carradossi - Giada Abbattantuono, Roberto Ria - Andrea Castelli, Federico Gonfiantini - Gianfranco Ciccone, Manuel Tilocca - Maurizio Pierotti, Elia Fazzini - Davide Silvestri, Francesco Frediani - Marco Osimanti, Paolo Cogilli - Lorenzo Checcacci e Andrea Pardini - Marco Benvenuti. A

Massa, alla classica "Attraverso le Mura", vittoria di categoria per Marco Sagramoni e Marco Osimanti, secondo posto per Maurizio Pierotti, terzo per Giovanni Balloni. Alla "Strachiesina", secondo posto di categoria per Maricica Lucaci e buone prove per Marco Osimanti, Manuel Tilocca e Claudio Landucci. A Perugia, alla "Ciliegissima", vittoria per Nicolò Bandini. A Casola di Lunigiana (Massa), al "Trofeo San Pellegrino", terzo posto assoluto per Nicola Vanni, vittoria di categoria per Lorenzo Checcacci, Michelangelo Fanani, Fabrizio Santi, Luciano Bianchi e Flavia Cristianini, secondo posto per Nicola e Gino Cappelli, terzo di categoria per Roberto Tognari e buone prove per Paolo Cogilli, Maurizio Folegnani, Paola Stefani.

La gara
Nicolò Bedini vince i campionati italiani a Rieti

Il giovane talento del G.p. Parco Alpi Apuane - Team Ecovverde Nicolò Bedini non tradisce le attese e bisca il successo dello scorso anno di Agropoli nei 5000 su pista valido come campionato italiano promesse a Rieti. Gara vivacizzata negli ultimi mille metri da Bedini e dal pugliese Cecere. Bedini trionfa in volata precedendo il pugliese di 4". Con questo titolo italiano promesse Bedini ottiene il quarto titolo dell'anno dopo il 1500 di Ancona, il cross di Cassino e i 1000 metri di Potenza.

VARIE

Dai motori alla pista di atletica

Trofeo Città di Lucca, si scaldano i motori

Si avvicina la partenza della 59esima edizione della manifestazione organizzata da Automobile Club Lucca con il contributo di Ose

MOTORI

Si scaldano i motori con l'avvicinarsi della partenza della 59esima Coppa Città di Lucca, organizzata da Automobile Club Lucca con il contributo di Organization Sport Events, e la chiusura delle iscrizioni che hanno visto l'adesione di 91 partecipanti pronti a far parte di questa nuova sfida su ruote.

A distanza di ormai pochissimi giorni dall'inizio di una delle più longeve gare automobilistiche italiane non resta che definire gli ultimi dettagli e prepararsi a partire con una nuova competizione carica di novità che per due intere giornate non smetterà di stupire tutti gli appassionati di rally. I presupposti per una grande gara ci sono tutti, 61 chilometri di tracciato totali per sei prove speciali che coinvolgeranno: le Pizzorne, che tornano dopo due anni in una veste particolare con due passaggi di cui uno in notturna per andare a rispolverare i fasti storici del Rally Città di Lucca; Chiatri, piccolo paese sulle colline di Massarosa scelto in onore del centenario di Giacomo Puccini che qui visse parte della propria vita; e il

BARSANTI

«Un orgoglio per la città»

«Come amministrazione vogliamo e facciamo in modo che l'evento si svolga sul nostro territorio al meglio. Quest'anno per noi l'orgoglio è ancora maggiore perché abbiamo una prova che è interamente sul territorio comunale e il ritorno centrale del Caffè delle Mura che avvicina ancora di più l'evento alla città».

Monte Serra, il cui percorso è stato suddiviso in due tratti distinti da 7 e 5 chilometri, una scelta dettata dal fatto di voler garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile. Partenza prevista sabato alle 17.30 dalle Mura cittadine, con il Caffè delle Mura che tornerà ad essere il teatro principale e grande protagonista della manifestazione e dal quale si svolgerà sia la partenza che la premiazione conclusiva dell'evento domeni-



La presentazione ieri mattina all'Acì della 59esima edizione della Coppa Città di Lucca

ca alle 17.30.

«È un rally con tante novità, un rally con una grande storia, tantissimi grandi partecipanti e dei posti favolosi – commenta il direttore di Ose Valerio Barsella -. Quest'anno ci sarà il ritorno del centro logistico sulle Mura e le prove in notturna, in quanto siamo voluti ripartiti dalla tradizione. Rally Città di Lucca era una manifestazione che si svolgeva di notte e l'idea era quella di svolgerla interamente di notte,

ma dopo un sondaggio abbiamo capito che non sarebbe piaciuto molto e abbiamo preferito dare un assaggio con una prova notturna sulle Pizzorne che sicuramente riporterà i fasti del vecchio Rally Città di Lucca». «Sia-

LA CORSA

«È un rally con tante novità, con una grande storia e grandi partecipanti»

mo oggi alla presentazione del 59esimo rally coppa città di Lucca – commenta il direttore Acì Lucca Luca Sangiorgio - la fine di un percorso complesso ma anche ricco di cose affascinanti, siamo arrivati a un risultato che noi riteniamo molto importante, un'ottima collaborazione con le istituzioni in particolare modo il coinvolgimento della Soprintendenza che ci ha concesso la possibilità di utilizzare le Mura urbane naturalmente nel rispetto del monumento. Le Mura saranno il luogo nel quale ci sarà l'arrivo e la partenza del rally, molto interessante sarà anche la prova notturna delle Pizzorne e lo svolgimento delle prove che sono state scelte anche a valle di un confronto che abbiamo avuto con i piloti e i navigatori attraverso la nostra commissione che ci hanno dato come indicazione l'idea di far svolgere le prove speciali nella parte più a sud della provincia. Gli ingredienti per un grande rally ci sono tutti, noi ci siamo impegnati in collaborazione con Ose e Lucca Corse, siamo pronti a vivere questa passione e a riscoprire il nostro bellissimo territorio».

Andrea Falaschi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Atletica

Bedini campione italiano sulla distanza dei 5mila metri

L'atleta del Gp Parco Apuane vince il titolo tricolore nella categoria 'Promesse' sulla pista dello stadio di Rieti

ATLETICA

Il giovane e forte atleta del Gp Parco Alpi Apuane Team Ecoverde Cetilar, Nicolò Bedini, classe 2002, a Rieti sulla pista dello stadio «Guidobaldi» con il tempo di 14'29"14 ha vinto il campionato italiano sui 5mila metri 'promesse', meglio conosciuto come Under 23. Bedini ha battuto Stefano Cecere, classe 2003, dell'Atletica Cisternino che ha corso in 14'32"31 e Thomas D'Este, classe 2003, dell'Assin-

dustria Sport che ha fatto fermare il cronometro a 14'34"94. Un buon risultato per la squadra biancoverde del presidente Graziano Poli anche il dodicesimo posto conseguito da Marco Zanzottera, classe 2002, che ha corso in 15'09"03.

E' stata una gara tattica, che si è vivacizzata negli ultimi mille metri con protagonisti Bedini e il pugliese Stefano Cecere, che alla fine, meritatamente, si sono insediati, ai primi due posti, al termine di una lunga sfida a due. Nicolò Bedini, tra l'altro, ha bissato il titolo tricolore dei 5 mila conquistato lo scorso anno sulla pista di Agropoli in provincia di Salerno. Con questo titolo italiano Promesse sui 5 mila Nicolò Bedini, nel 2024, ha messo



Nicolò Bedini campione italiano sui 5mila metri nella categoria 'promesse'

in bacheca il quarto titolo tricolore dopo quello dei 1500 di Ancona, del cross conquistato a Cassino di Frosinone e quello dei mille metri conseguito a Potenza.

Di Bedini ricordiamo anche le brillanti prestazioni con la maglia azzurra della nazionale, come a Muscat (Oman), dove era stato fondamentale per la conquista del terzo posto della

squadra italiana ai Campionati mondiali universitari di corsa campestre. Bedini prosegue così la sua bella stagione che, nonostante sia ancora un Under 23, lo sta proiettando tra le realtà più importanti a livello nazionale, come lo stanno a dimostrare i successi conseguiti di assoluto valore cronometrico.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Golf

Morganti vince il Cuore di Garfagnana

Al Golf Club Garfagnana settimana prova del campionato sociale 2024 «Cuore di Garfagnana». Nella classifica Lordo si è imposto con 55 colpi (+1) Mario Morganti che ha distanziato di ben 7 lunghezze il secondo classificato Moreno Dini. Nella Prima Categoria netto si è imposto Antonio Pancetti (52 colpi; -2) a distanza di un solo colpo Thomas Kupfer. La Seconda Categoria netto è stata dominata da Diana Sbrenna (49 colpi, -5) secondo Luca Tonini (52 colpi, -2). Sbrenna si è aggiudicata anche la quinta prova del campionato sociale di putting green (24 colpi par), secondo Maiko Piagentini (stesso punteggio, ma peggiori risultati sulle ultime buche). Ha vinto la classifica Senior Ghislano Giannoni (56 colpi, +2); nearest to the pin Federico Pieroni con la distanza di 2,15 metri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE

Olimpiadi e tennis



Il presidente del Panathlon Club Lucca, Lucio Nobile

Panathlon Club Lucca

«Storico abbraccio tra le due Coree»

LUCCA

In una nota sui propri social il presidente del Panathlon Club Lucca Lucio Nobile interviene sulle Olimpiadi che si stanno svolgendo a Parigi. «Da sportivi - ha dichiarato - seguiamo con interesse le Olimpiadi di Parigi e ci fa piacere il medagliere azzurro che diventa ogni giorno più ricco. Tanti gli episodi che ci hanno toccato e coinvolto: la prima medaglia d'oro nella storia della spada femminile (un abbraccio al presidente della Federazione Scherma, il lucchese e nostro socio Paolo Azzi), le imprese dei nuotatori, l'argento inaspettato nella ginnastica artistica femminile, le lezioni di sportività che ci hanno dato atleti come Filippo Macchi e Benedetta Pilato e tanti altri momenti emozionanti di questa prima parte dei Giochi. Per gli ideali e i valori etici e morali che il Panathlon porta avanti mi sento però di affermare che il gesto più bello ed eclatante a cui abbiamo assistito finora è lo storico abbraccio tra le due Coree».

«L'incredibile vicenda di Ri Jong Sik e Kim Kum Yong - continua Nobile - ha fatto giustamente il giro del mondo: i due pongisti della Corea del Nord, dopo aver conquistato a sorpresa la medaglia d'argento (non si erano mai visti in competizioni internazionali) hanno abbracciato i rivali storici della Corea del Sud e hanno scattato una foto che ha già scritto la storia. Quel selfie sul podio del ping pong è la straordinaria conferma che lo sport unisce e supera ogni bar-

riera ed esula da tutti gli aspetti più negativi della vita e della politica».

«Senza entrare in questioni di geopolitica internazionale, che non ci competono, magari una cosa del genere sarebbe potuta accadere anche tra russi e ucraini, se i primi fossero stati ammessi ai Giochi. Intanto, insieme a tutti i soci del Panathlon di Lucca, che condividono sicuramente questo mio pensiero, faccio un applauso ideale a questi atleti così coraggiosi e ai valori del vero sport che il loro gesto ha veicolato ed esaltato».

Ale Lomb

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Attesa per l'edizione numero 91

Tutto pronto per la Coppa Città di Lucca



Tutto pronto per la gara

LUCCA

Tutti contro Rudy Michellini, 11 volte vincitore. Sono i 91 equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59ª Coppa Città di Lucca. Un appuntamento ormai diventato classico, che sempre più spesso richiama i migliori piloti del circuito. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto, chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali. Otto, le vetture di classe Rally2 at-

Fanini e i giochi Olimpici

Da Softon a Filippo Ganna

Il racconto dello speciale legame con l'imprenditore e i Cinque Cerchi

LUCCA

Le Olimpiadi sono appena partite e c'è un personaggio capannorese che ha con i Giochi a cinque Cerchi, un legame particolare, iniziato a Monaco nel 1972, i famosi giochi macchiati del sangue degli atleti israeliani. Si tratta di Ivano Fanini, il patron di Amore & Vita, la squadra più longeva, l'imprenditore più vincente nella storia del ciclismo, con 60 anni di esperienza personale in questo settore, di cui 40 nei professionisti. Primo contatto Marco Villa, ex atleta del team Fanini, allenatore di Filippo Ganna che ha già conquistato un argento a cronometro su strada e che domani, sabato 3 agosto, sarà impegnato nella pista. «Innanzitutto, voglio ricordare - spiega Fanini - che il mio legame personale con le Olimpiadi parte quando un ex pugile australiano, che si era dato per diletto alla bicicletta e che presi nella mia squadra e successivamente far passare professionista, conquistò la medaglia d'argento nella prova in linea delle Olimpiadi di Monaco. Era il 1972

L'INIZIO

«La storia nasce dall'incontro con un ex pugile che si era dato alla bici»



Ivano Fanini insieme al presidente del Coni Giovanni Malagò

e lui è Clyde Sefton».

«Quella fu la mia prima esperienza con il prestigio olimpico, un ricordo che custodisco con orgoglio». Fanini continua narrando un altro momento d'oro, quello delle Olimpiadi di Los Angeles 1984: «In quell'edizione il mio corridore, Marcello Bartolini, passato poi professionista con la Pepsi - Fanini, vinse l'oro nella prova a cronometro a squadre, insieme a Giovannetti, Vandelli e Poli. Questo successo ha segnato una pietra miliare per il ciclismo italiano dilettantistico che fino a quell'epoca era dominato a livello mondiale dagli atleti dell'Est». A Seul 1988, Eddie Salas e Roberto Pelliconi, entrambi atleti di Fanini,

si piazzarono sesto e settimo».

«A Barcellona 1992, devo ricordare soprattutto la medaglia d'argento che conquistò nella prova a cronometro su strada (col quartetto), un mio corridore, Flavio Anastasia». Atlanta 1996: «Nella corsa in linea - prosegue Fanini - un ciclista scoperto da bambino e poi lanciato nei professionisti, il danese Rolf Sørensen che riuscì ad ottenere la medaglia d'argento». Poi un buon piazzamento di Bartoli a Sydney 2000 dove sfiorò il podio. «Ricordo anche un altro atleta che ho scoperto e fatto diventare professionista, lo svizzero Bruno Risi argento ad Atene 2004».

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

tese alla partenza. Il percorso. Alle 17:30, al Caffè delle Mura cerimonia di partenza, che promette subito di dare spettacolo, vista anche la speciale location d'eccezione scelta per l'appuntamento. Poi prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima speciale in programma dalle 7:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle 21:49.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche, a prendersi la scena saranno gli 8,700

Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della «Monte Serra Pl», con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta, in due distinte versioni, dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 massima incertezza.

A seguire, quindi, la «Monte Serra LU» di 5,330 Km, in programma dalle 12. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Ma.Ste.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le cronache

Damoka
ESPRESSO A REGOLA D'ARTE

Viareggio Viveva a Barga, forse fatale una congestione

Annega a 21 anni dopo un malore mentre fa il bagno con gli amici



► Lepore in Viareggio XIII

Massa Indagini in corso. La proprietà: «Quelli sono rifiuti misti, non sono pericolosi»

Rogo Carbonovus, la nube non è tossica Polemica sulle modalità della comunicazione



Dopo l'incendio scoppiato mercoledì alle 19,15 circa e soprattutto dopo i controlli di Arpat ed Asl si può tirare un sospiro di sollievo: niente alterazioni dell'aria, niente rischi sanitari per la popolazione. A renderlo noto è il Comune di Massa a seguito del monitoraggio della situazione in via Dorsale. Qui mercoledì 31 luglio intorno alle 19 è scaturito un rogo nel piazzale della Carbonovus, azienda che realizza componenti per la nautica.

in Massa XVIII e XIX

Lucca

Sulle Mura motori e spettacolo con il Rally



in Lucca VI

Carrara

Stadio, la sindaca apre all'ipotesi di una società con la Carrarese



in Carrara XXIV

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 t
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 18 t
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte



Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

Per ulteriori informazioni: **TRICOM srl**

Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177 | Grosseto | Via Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446830 | info@tricom srl | www.tricom srl
Zona di competenza: Livorno - Grosseto - Siena - Massa Carrara - La Spezia - Pisa (escluso comprensorio pelli) - Lucca (Versilia)

LUCCA

Rombano i motori sulle Mura Auto e spettacolo per il Rally

Si parte stasera con l'allestimento del parco assistenza di fronte al Palatucci

L'evento

Auto e campioni attesi alla partenza al Caffè delle Mura domani alle 17,30 e poi domenica, allo stesso orario, per la premiazione

Lucca Cinquantanove candeline, un palcoscenico d'eccezione – le Mura di Lucca, la città e i paesaggi della Lucchesia – e ben novantuno equipaggi a poterselo governare, divertendosi in quella che è certamente un'attività agonistica ma anche un momento di spettacolo.

È quasi tutto pronto a Lucca per la 59esima gara di rally Coppa Città di Lucca, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma domani 3 e domenica 4 agosto. A sfidarsi gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Il programma

Da questa sera sarà allestito il parco assistenza per i protagonisti della sfida negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. Domani, invece, sarà la giornata delle verifiche tecnico sportive per equipaggi e team e subito dopo il primo test con vetture da gara su strada chiusa al traffi-



co, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15. Momento di spettacolo, per appassionati e curiosi, il pomeriggio a partire dalle 17,30 con la cerimonia di partenza e le auto schierate sulle Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura. Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronome-

tro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17,59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle 21,49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venti-

Il sindaco Pardini durante la premiazione dello scorso anno.

cinque minuti, a partire dalle 19,10). I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro". Dopodomani, domenica 4, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine ve-

drà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Seguirà la terza prova speciale: gli 8,7 km della Chiatri-Villa di Puccini (alle 10,30). Successivamente i protagonisti della gara saranno chiamati a esprimersi sui 6 km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11,41 ed ancora sulla "Monte Serra LU" di 5,330 km (dalle 12). Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle 12,35. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (15,25), Monte Serra PI (16,36) e Monte Serra LU (16,55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.

Protagonisti

I riflettori saranno tutti puntati sul favorito, il pilota lucchese Rudy Michelini, recordman della gara. Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. A inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà appunto Michelini, undici volte vincitore della gara. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. ●

RADO
S W I T Z E R L A N D

MASTER OF MATERIALS

Feel it!

CAPTAIN COOK HIGH-TECH CERAMIC SKELETON

VITTORIO PEDONESI
SINCE 1978

VIA FILLUNGO 187, 55100 LUCCA | PHONE +39 058 3492 068
INFO@GIOIELLERIAPEDONESI.IT

LUCCA

Rally Città di Lucca, il rombo dei motori e l'abbraccio dei tifosi

Oggi alle 17,30 l'arrivo al Caffè delle Mura

Viabilità

In occasione del rally oggi la via di Chiatri sarà chiusa al traffico con divieto di sosta su entrambi i lati dalle 8,55 alle 12,30 e dalle 13,55 alle 17,25

Lucca È stato l'abbraccio del pubblico, caloroso e numeroso sulle Mura cittadine, a salutare, nel pomeriggio di ieri, la partenza della 59° Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.

La prima prova speciale, in programma sui poco meno di undici chilometri della "Pizzorne", ha visto prevalere la Skoda Fabia RS di Rudy Michellini, pilota che cercherà il dodicesimo sigillo sulle strade di casa con Luca Spinetti alle note e con il supporto del team locale MM Motorsport. In seconda posizione, distanziato da tredici secondi, si è classificato Antonio Rusce, con Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS, vettura protagonista anche della terza posizione provvisoria di Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sull'esemplare condiviso con Nicola Angilletta. La prima prova speciale ha assegnato la leadership tra le vetture a due ruote motrici alla Renault Clio R3 di Luca Pierrotti e Manuela Milli, quinti assoluti dietro agli scarichi della ben più performante Skoda Fabia Rally2 di Luca Puccetti e Mirko Luisotti. Dalle 21,30 si è svolta la seconda prova speciale, sempre sui 10,820 Km della "Pizzorne", con il fascino delle fanaliere accese.

Oggi la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle 10,30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra Pi". L'arrivo, con la cerimonia di premiazione in pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.

Le immagini della partenza delle vetture sulla passeggiata delle Mura (foto Ilaria Genovesi)



Sfilata di moda, musica e risate stasera a Santa Maria del Giudice

L'evento a Villa Rinascimento, presente il comico Cesca



Giuliana Vittoria Montanari
titolare di Giuly Abbigliamento

Lucca Oggi è in programma a Santa Maria del Giudice la tradizionale sfilata di moda di Giuly Abbigliamento, senza ombra di dubbio uno degli appuntamenti clou dell'estate santamariense. Ufficialmente le edizioni allestite sono 13, anche se l'organizzatrice dell'evento, l'imprenditrice locale Giuliana Vittoria Montanari, precisa che ufficialmente le edizioni organizzate sarebbero invece 16. La sfilata di moda sarà presentata, com'è ormai consolidata consuetudine, da Arianna e la serata avrà come ospiti per il mondo dello spettacolo il comico da Zelig Matteo Cesca e la soprano lucchese Cosetta Gigli.

Uno spazio importante sarà riservato a Riccardo "Riky DeeJay" e a Gianfranco Pacchini nella veste di copresentatore tuttofare e presidente dell'associazione donatori del sangue Fratres di S. Maria del Giudice. Pacchini, apprezzato showman e di tante serate come dj, nell'occasione darà via libera al suo lato artistico, presentando un divertente balletto insieme ad alcuni giovani esponenti della scuola Happy Gym di Lucca, Samuele, Irene e Vittoria. Tra gli ospiti anche l'artista dai mille impegni Marcello Lippi, che nell'occasione presenterà i suoi libri più recenti.

Storico scenario dell'attesa serata sarà, per la seconda volta consecutiva, Villa Rinascimento, situata sulle colline che sovrastano Santa Maria del Giudice. Si cenerà con buffet a partire dalle ore 21,30 di domenica prossima.

Stefano Fiori

Due appuntamenti musicali per celebrare l'anniversario della morte di Catalani

► Lucca celebra il 131° anniversario della morte di Alfredo Catalani con due importanti eventi musicali promossi dal Circolo Amici della Musica di Lucca e Porcari intitolato al compositore e presieduto da Francesco Pardini. Il primo appuntamento è fissato per martedì 6 agosto alle 21 a palazzo Giustiniani, in via Santa Giustina, con l'omaggio musicale dedicato al Maestro, nato il 19 giugno 1854 a Lucca dove riposa nel cimitero urbano e scomparso a Milano il 7 agosto 1893, poco dopo aver compiuto 39 anni. "Ebben andrò lontano..." frase tratta dalla Vally, l'opera più nota del musicista, è il titolo del concerto, realizzato in collaborazione con Repubblica Portuguesa cultura e il sostegno delle fondazioni Cassa di Risparmio e Banca del Monte e la sezione lucchese di Unicoop Firenze. Protagonista il Quartetto d'archi dell'orchestra classica portoghese Do Centro di Coimbra con i violinisti Pedro e Ana Cavalho, Cristovao Andrade alla viola e Lauro Lira al violoncello che si esibiranno con il soprano Katerina Kotsou e il tenore Tommaso Martinelli accompagnati al pianoforte dal Maestro Massimo Salotti. L'ingresso al concerto è libero, così come la Santa Messa in programma la mattina successiva, mercoledì 7 agosto, data della scomparsa di Catalani. Durante la funzione religiosa saranno eseguite musiche sacre ad opera della Cappella Musicale Santa Cecilia diretta dal Maestro Luca Bacci con una grande sorpresa.

Rossella Lucchese



FARMACIE DI TURNO

LUCCA
Giannini, piazza S. Frediano, 1
Tel. 0583/496562
Contucci, via Borgo Giannotti, 409
Tel. 0583/343213
Comunale 1 - (24h), piazza Curtatone 7. Tel. 0583/491398

PIANA
Comunale (Porcari) via Romana Est
tel. 0583/295733
Salerno (Matraia) via di Matraia 32
Tel. 0583/402181

MEDIAVALLE G. NA
Mollica (Ponte all'Ania) via Nazionale 30,
Tel. 0583/709272
Mollica (Fabbriche di Vergemoli) loc. Campaccio 2 Tel. 0583/785601

ALTA GARFAGNANA
Turini (S. Romano), via Roma 6 - Tel. 0583/613131

AL CINEMA

LUCCA
ASTRA
Piazza del Giglio, tel. 0583 49648
Deadpool & Wolverine
ore 17.15, 19.45, 22.15

ARENA CAVALLERIZZA
Piazzale San Donato
C'è ancora domani ore 21.30
Matrimonio all'italiana
domani ore 21.30

ALTOPASCIO
CINEMA TEATRO PUCCINI
Via Regina Margherita, 17. Tel. 0583 216701
Deadpool & Wolverine
ore 21

BARGA
CINEMA ROMA
Via Canipaia, 13. Tel. 0583 711312
Deadpool & Wolverine
ore 21.15

CASTELNUOVO GARFAGNANA
CINEMA EDEN
Via Farini, 15. Tel. 0583 666038
Deadpool
ore 21

CONFETTI & CANDELINE



A CATIUSCIA
Una dedica speciale sul nostro giornale, come vedi non ci siamo dimenticati di questo importante giorno.
"Buon compleanno Catiuscia 51 anni e non sentirti tanti auguri da parte nostra"
Mamma



102° PER NELLA
Nella Frati compie 102 anni. Fabrizio, Cristina, Paola E Stefano le augurano un felice compleanno. Una donna unica al mondo, non solo per la sua età, ma per tutti gli insegnamenti che ha saputo trasmettere a tre generazioni!



ANNA CENTENARIA
Per Anna Borghesi: "Sei stata qui nel bene e nel male, nella felicità e nel dolore, hai vissuto così a lungo che sei stata qui a testimoniare tutto! Il nostro unico desiderio per te è di continuare a stare qui con noi. I tuoi figli e i tuoi nipoti".



A FRANCESCA
Grazie per la tua autenticità, per il tuo affetto e la tua costante vicinanza. Ti ringrazio di cuore per tutto/ per me sei una persona speciale. Tantissimi auguri di buon compleanno Francesca Davini, dalla tua amica Maria.

VARIE

Rally, basket e podismo



Ecco i volti della squadra che affronterà la stagione

Basket Club Lucca

Ai nastri di partenza Ecco il roster completo

LUCCA

Tra poco riprenderà la preparazione in vista della stagione 2024-2025 di Basket Ball Club Lucca in serie B Interregionale, Conference Nord Ovest, Divisione B. Dopo la magnifica prestazione dello scorso anno, quando sono stati raggiunti i play off, con sconfitta ai quarti di finale contro Saronno, la squadra che poi si è aggiudicata l'accesso alla Serie B Nazionale, il BCL si ripresenta ai nastri di partenza con una maggiore motivazione e voglia di rifarsi, grazie ad una squadra decisamente rinforzata, con l'innesto dell'ala piccola Gianni Dubois e dell'Ala forte Andrea Vignali. Una stagione che si preannuncia sicuramente importante, con la società che vuole viverla da protagonista.

L'head Coach Leonardo Olivieri e suoi assistenti, Francesco Pizzolante e Andrea Giuntoli, potranno contare sui 10 già confermati e 12 innesti. Un lavoro certosino portato a compimento dal decano dei direttori sportivi Umberto Vangelisti il quale afferma: «Abbiamo cercato di costruire una squadra partendo dalla forza di un gruppo di valore e molto coeso, che ha dimostrato di giocarsela alla pari con tutti in questo campionato, provando a migliorarlo ulteriormente in alcuni reparti, tenendo conto di creare un roster equilibrato e al

tempo stesso che potesse darci ulteriori soluzioni offensive da provare. Sulla carta abbiamo concluso un mercato che ci dà consapevolezza e sicurezza, ora bisogna trasferire tutto questo sul campo». **Questi i ragazzi** con il numero di maglia con il quale scenderanno in campo nella prossima stagione: Landucci, Lippi, Dubois, Barsanti, Simonetti, Tempestini Del Debbio, Vignali, Pierini, Trentin, Brugioni, Candigliotta.

Ma.Ste.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Coppa città di Lucca Successo per Rusce

Si è chiusa la 59esima edizione della gara di rally dell'Automobile Club Lucca

LUCCA

È andata ad Antonio Rusce, la 59ª Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con

PUPILLO

Ottimo piazzamento per il giovane lucchese Vita che ha chiuso settimo



La festa di Antonio Rusce e Martina Musiari (Foto Alcide)

il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Mi-

chelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally.

Settima posizione assoluta per il giovane lucchese Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gp Parco Alpi Apuane

Bazzichi trionfa nella gara in memoria di Puppo



Il momento della premiazione

LUCCA

Daniele Bazzichi (in foto, la premiazione effettuata dalla signora Teresa Dazzi, mamma di Roberto Puppo), classe 1976, del Gp Parco Alpi Apuane Team Ecoverde Cetilar, ha vinto la IV edizione della Sun Rise, la ormai nota corsa mattutina al sorgere del sole, disputata a Forte dei Marmi con ritrovo presso lo storico pontile per la partenza. Una gara particolarmente sentita e speciale, che ha visto tantissimi amatori ritorvarsi, per non mancare all'appuntamento. Si erano dati appuntamento oltre duecento appassionati della

marcia e del running intorno alle 6, all'alba, per questo singolare evento.

La gara, organizzata e curata dal Gp. Parco Alpi Apuane con il presidente Graziano Poli e con l'addetta alla segreteria Paola Lazzini, è stata patrocinata dal Comune di Forte dei Marmi e alla squadra più numerosa, quella biancoverde del Parco, la Contrada del Pozzo di Querceta ha assegnato il Memorial Roberto Puppo, lo sfortunato giovane versiliese che nel 2006 aveva perso la vita in un incidente sulle Apuane. Un momento di sport, che però ha unito i tanti

partecipanti nel ricordo del giovane, per un momento davvero speciale.

Lungo i 5 km, tutti ricavati sul lungomare, con passaggio nel centro di Forte dei Marmi, c'è stata molta competizione e alla fine si è imposto il forte atleta biancoverde Daniele Bazzichi. Per il dopo gara tutti i partecipanti hanno partecipato alla colazione offerta dall'organizzazione, che ha dato appuntamento per la quinta edizione per il 12 luglio 2025, con partenza alle ore 5 e 48 minuti, cioè al sorgere del sole quel giorno, sul crinale apuano.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally Rusce vince il Città di Lucca Michelinini tradito da una rotoballa

Il pilota reggiano conquista il comando della classifica dalla quinta prova



Rudy Michelinini pilota dalla MM Motorsport si è piazzato secondo

Lucca È andata ad Antonio Rusce, la 59° Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia Bs Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.

Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelinini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna,



valsi un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelinini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chi-

lometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI. L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelinini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è

stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali - ambientate sui chilometri della "Monte Serra Pi" e della "Monte Serra

Lu" - concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della.

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Jacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600. A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un salto lungo fino all'azzurro della nazionale Naldi non si ferma e guarda sempre più avanti

Per l'atleta del Centro sportivo carabinieri e portacolori della Virtus il 2024 è stato un anno magico con il primato personale e il titolo italiano

di Michele Masotti

Lucca Se per rinascere, sportivamente parlando, Idea Pieroni aveva sentito la necessità di tornare ad allenarsi al campo Martini, per Elisa Naldi, invece, la scelta vincente si è rivelata essere un cambio radicale delle abitudini passate. Da fine 2023 la saltatrice in lungo del Centro sportivo Carabinieri, ma sempre portacolori della Virtus Lucca, fa base a Roma dove si allena alla corte di Kevin Ojiaku, ex lunghista azzurro. Una decisione ripagata, complice anche la fine dei guai fisici che l'avevano tormentata negli ultimi tre anni, da un grande 2024 impreziosito dal nuovo primato personale, il 6,48 metri realizzato nel meeting di Palermo a maggio, e dal titolo italiano conquistato il 29 giugno scorso in quel di La Spezia.

«Come misura (6,21 metri) avrei potuto fare di meglio, ma non era scontato vincere la gara da favorita considerando l'assenza di Larissa Iapichino - spiega la 25enne lunghista -. Sono brava mentalmente a reggere la pressione, accresciuta da una pedana non proprio in condizioni ottimali. La soddisfazione è stata immensa considerando il percorso fatto negli ultimi otto mesi e i problemi fisici. Bello anche il primato personale realizzato a Palermo, dove peraltro vado



Elisa Naldi assieme alla sorella minore **Cecilia**, pure lei saltatrice ma del triplo per la Virtus Lucca. «Abbiamo vissuto in simbiosi - dice la 25enne - condividendo la passione sportiva, spronandoci e aiutandoci l'una con l'altra. Cecilia mi è sempre stata vicina, soprattutto nei momenti più bui. Ora è alle prese con dei problemi fisici ma sono sicura che tornerà più forte di prima»



una volta al mese insieme al mio coach e ai compagni di allenamento per svolgere sedute sotto lo sguardo di Michele Basile, collaboratore dei salti in estensione per la Fidal. Raccontare quella misura, a tre anni dai 6,39 metri di Ancona, ha rappresentato un altro momento personale di svolta».

Un pomeriggio magico per il salto in lungo azzurro visto che, sempre nella medesima

gara, Larissa Iapichino aveva stampato per tre volte il minimo olimpico. Cinque cerchi che sono per Elisa, prossima a scrivere la tesi della laurea magistrale in lingue e letterature, uno splendido sogno da alimentare senza pressioni. «Vivendo in una famiglia di sportivi (papà Andrea ha allenato anche il comparto velocità della Virtus mentre mamma Sandra è stata una nuotatrice,



Sopra Elisa Naldi impegnata in un salto e prima di una gara con la tenuta dei carabinieri

ndr) non mi perdo una gara delle Olimpiadi - spiega Naldi -. Da bambina impazzivo per Micheal Phelps e Usain Bolt. Sarebbe straordinario parteciparvi direttamente ma bisogna andare per gradi. Lavorerò duramente per guadagnarci una convocazione in nazionale per i prossimi appuntamenti (gli Europei indoor di Apeldoorn) ed entrare nella top ten italiana di questa disci-

plina: il decimo posto con 6,55 metri non è così lontano».

La ginnastica artistica come passione prima del passaggio all'atletica. Galeotte furono le vittorie, in gare di velocità, ottenute nei Giochi della gioventù. «Inizialmente alla Virtus Lucca, la mia seconda casa, mi cimentavo nelle discipline in corsia raccogliendo diverse convocazioni nelle rappresentative toscane - ricorda Elisa -. A convincermi del cambio di specialità fu Luca Rapè (attuale tecnico di Idea Pieroni ndr), una persona fondamentale nella carriera della sottoscritta. Sono stata veramente molto fortunata a trovarlo sul mio percorso». Un rapporto di stima e amicizia rimasto forte an-

«Lavorerò duramente per guadagnare la convocazione ed entrare nella top ten di questa disciplina»

che dopo la decisione della lunghista del cs Carabinieri di ripartire da Roma. «Nella capitale sono riuscita a mettermi alle spalle un periodo complesso - analizza l'atleta lucchese che nel tempo libero ama viaggiare e visitare mostre d'arte -. Sto tenendo sotto controllo i problemi ai tendini d'Achille che mi avevano molto limitata. Grazie allo staff tecnico, capeggiato da un giovane ma ottimo tecnico come Ojiaku (quinto lunghista azzurro grazie al personale di 8,20 metri ndr), e quello medico sono tornata a saltare su ottimi livelli. Un supporto importante, come quello del gruppo sportivo dei Carabinieri che permette a ogni suo tesserato di allenarsi nelle condizioni possibili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ALTRI RALLY, RALLY

COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91, LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59^a EDIZIONE

LUCCA



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa [Città di Lucca](#) [#]. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization [Sport](#) [#] Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa [Rally](#) [#] di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Lucca

I PROTAGONISTI – Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

✓ Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese,



**Volauto Concessionari
Vetture e Veicoli Comm
e Magazzino, Ceni**

4.2

Promo T-Roc Summ

APERTO 09:00–13:00

Via del Brennero, 201

[Info negozio](#)

Il

CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

**TUTTE LE TARIFFE DANNO
DIRITTO AI PUNTI AEROPLAN**





Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle [Peugeot 208 Rally4 \[#\]](#), saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'[automobilismo \[#\]](#) toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA – Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico [sportive \[#\]](#) a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture [da gara \[#\]](#) su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15. Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al



Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni,

la vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e

Senza la Parola



**Volauto Concessionari
Vetture e Veicoli Comm
e Magazzino, Cen**

4.2

Taigo tua da €139

OPEN 9AM-1PM

Via del Brennero, 201

[Store info](#)

Recente



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica:...

Lucca



CRZ3: a Scattolon-Magrini il Rally Valli Oltrepò



Diretta WRC, Rally di Finlandia 2024



Chicco Svizzero se n'è andato



Il primo (pazzesco) WRC di Andrea Piva

Popolare



con Porcari interessata dal passaggio delle vetture
are ad un "controllo a timbro".

agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine

Basso parte dalla
Val Merula alla
conquista...

vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa [Città di Lucca](#) [#] tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne". La gara, oltre ad essere valida per la Coppa [Rally](#) [#] di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia. [Lucca](#)

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it [<http://www.coppacittadilucca.it>] .

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

1 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHI

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA

Condividi questo articolo



Miki Biasion: storia inedita di un grande campione



Sotto il Segno dei Rally 1: storie italiane di rally



Sotto il Segno dei Rally 2: racconti di Beppe Donazzan



Paolo Andreucci e Anna Andreussi firmano il Rally II Ci...

Tags

aci sport alessio profeta
altre corse andrea adamo
andrea crugnola andreas
mikkelsen campionato del
mondo rally campionato
europeo rally campionato
italiano rally campionato
italiano rally auto storiche
campionato italiano rally
terra campionato italiano
rally wrcl citroen coppa
rally di zona craig breen
dakar rally elfyn evans
esapekka lappi fia ford
giandomenico basso
hyundai ircup jari-matti
latvala kalle rovanpera m-
sport nasser al-attiyah
oliver solberg ott tanak

RALLY

LA 59^a COPPA CITTÀ DI LUCCA ALLA CHIAMATA DELLA DOMENICA: DOPO DUE “PIESSE” COMANDA MICHELINI



Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally [#] di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all’avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del



Adobe Acrobat Pro
Ora a 18.29€/me
IVA inclusa.
Acquista
Adobe

CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



Raccogli le firme elettroniche ovunque ti trovi con Acrobat Pro DC.
Prova gratuita
Adobe

La sicurezza prima. Sempre.

I nostri programmi aprono un mondo di viaggi privati esclusivi. Scopri di più. NetJets



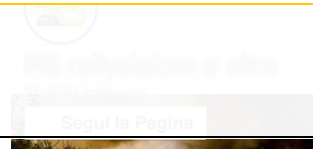


La performance di Paolo Pieruccini e Riccardo
primi interpreti del confronto a due ruote motrici su
10, sestì nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

4 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHI

Condividi questo articolo



**Volauto Concessionari
Vetture e Veicoli Comm
e Magazzino, Cent**

4.2

T-Roc Edition Plus d

APERTO 09:00–13:00

Via del Brennero, 201

[Info negozio](#)

Recente



**La 59^ Coppa Città
di Lucca alla
chiamata della
domenica:...**



**CRZ3: a Scattolon-
Magrini il Rally Valli
Oltrepò**



**Diretta WRC, Rally
di Finlandia 2024**



**Chicco Svizzero se
n'è andato**



**Il primo (pazzesco)
WRC di Andrea Piva**

Popolare



**Giandomenico
Basso parte dalla
Val Merula alla
conquista...**



**La storia del Rally
Vallate Aretine in
un bel libro**



**Storia della Lancia
Delta HF 4WD e
Integrale in inglese**

ALTRI RALLY, RALLY

AD ANTONIO RUSCE LA COPPA CITTÀ DI LUCCA NUMERO 59



Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di



CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche





sorientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU"
a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono
Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da

un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcarese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della gara.

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it> [<http://rally.ficr.it>]

4 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHI

TAGS: ANTONIO RUSCE, RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA, RUDY MICHELINI

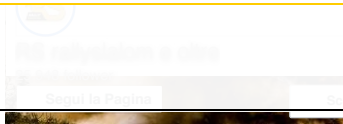
Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti



Thomas Paperini atteso al debutto con la Fabia R5	Gass Racing a tre punte al Ciocco: Rusce, Lovati e Campanar	Antonio Rusce detta legge anche al Rally di Reggello- Figline	"Caso Appenninc Reggiano" la versione di MS Munaretto	Michellini espunga Lucca, Pierotti fa paura Volkswage Polo GTi R5	Test di Andrea Crugnola e Antonio Rusce con la Volkswage Polo GTi R5	Rudy Michellini nel CIRA con la Polo PA Racing	X Race Sport e Rusce insieme dal 1000 Miglia
--	---	--	---	--	--	---	---



Recente

- Brutto incidente in bicicletta per François Delecour**
- Diretta WRC, all'Acropolis le Hyundai davanti a t...**
- WRC: Joanna, i rally al femminile in Libano**
- S-CER: 50 iscritti gli iscritti al Princessa de Asturias**
- RS settembre 2024: adrenalina e confronti**

Popolare

- Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...**
- La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro**
- Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese**
- I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia**
- I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...**

Tags

- aci sport
- alessio profeta
- altre corse
- andrea adamo
- andrea crugnola
- andreas mikkelsen
- campionato del mondo rally
- campionato europeo rally
- campionato italiano rally
- campionato italiano rally auto storiche
- campionato italiano rally terra
- campionato italiano rally wrc
- citroen
- coppa rally di zona
- craig breen
- dakar rally
- elfyn evans
- esanekka lanni



mercoledì 3 luglio 2024

La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee amarcord, ed apre le iscrizioni

Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana. Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.

(comunicato ufficio stampa Coppa Città di Lucca - foto Zini)

È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"



Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



lunedì 5 agosto 2024

Ad Antonio Rusce la 59ª Coppa Città di Lucca

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

(Comunicato Ufficio Stampa Coppa Città di Lucca)

È andata ad Antonio Rusce, la 59ª Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della gara.

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

Altopascio.info / Lucca

/ Tra novità e tradizione, la 59a Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la “classica” dell’estate rallistica italiana

Tra novità e tradizione, la 59a Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la “classica” dell’estate rallistica italiana



Robert Smith

Lucca

29 July 2024

💬 (0)



L'Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con l'Organization Sport Event, è pronto a regalare un

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Ok

LUCCA (LU) – Prosegue a ritmo serrato, carica di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. La quinta tappa della Coppa Rally Zona 7, promossa dall'Automobile Club Lucca in co-organizzazione con l'Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà appassionati e praticanti sabato 3 e domenica 4 agosto. La "classica" dell'estate rallistica italiana, s'ispirerà alla tradizione, presentando una prova speciale notturna il sabato e rispettando così una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con i "fari" delle auto che si prendono la scena e concludono la prima giornata di gara. Non mancheranno, tuttavia, alcune novità legate al format, con uno sguardo ampio rivolto alle location che non sono state coinvolte nelle ultime edizioni.

I contenuti di alta qualità proposti dall'Automobile Club Lucca vedranno la città e le sue eccellenze ancora più coinvolte nell'equilibrio dell'evento: il ruolo delle Mura cittadine sarà ancora più evidente, un ambiente esclusivo e di grande appeal valorizzato da una serie di eventi collaterali previsti per tutto il fine settimana. La gara sarà considerata la sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, una serie che offrirà ai suoi iscritti un vantaggio in fase di iscrizione grazie a uno sconto del 10% sulla quota.

A spuntarla nella classifica assoluta della scorsa edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, al volante di una Skoda Fabia Rally2, la stessa vettura utilizzata dal secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio è salito il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, a bordo di una Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca apriranno mercoledì 3 luglio.

Nella foto (diritti d'autore gratuiti Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, Thomas Paperini.

Comunicato stampa + foto.

2024-07-28 21:02:34

59a

accesi

agosto

città

Classica

coppa

dell'Estate

Italiana

Lucca

motori

novità

rallistica

tra

tradizione

Previous Post

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Ok

Sorpresa alla Rally Coppa Città di Lucca: Rusce interrompe la striscia di successi di Rudy Michelini



Robert Smith

Lucca

4 August 2024

0 (0)



La **59esima Coppa Città di Lucca** è andata a **Antonio Rusce**. Il pilota dell'equipaggio Bs Sport, coadiuvato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia Rs messa in pista dal team Errefe Rally, è riuscito a imporsi sugli avversari durante la quinta edizione della Coppa Rally di Zona 7, organizzata in collaborazione tra il **Automobile Club Lucca, Organization Sport Events** e con l'apporto operativo di **New Lucca Corse**.

Il corridore di Reggio Emilia **ha preso il sopravvento dalla quinta prova speciale**, consolidando la sua posizione nelle tappe seguenti e festeggiando la vittoria tra le Mura cittadine. Alla fine del primo giorno di gara, il locale **Rudy Michelini**, undici volte vincitore della competizione, era in testa alla classifica, grazie a uno start convincente sulla Skoda Fabia RSs di Mm Motorsport, che gli ha consentito di vincere i primi due percorsi proposti sabato sera a Pizzorne. I suoi due record, uno dei quali conseguito di notte, gli hanno consentito di accumulare un vantaggio di poco inferiore ai trenta secondi sui suoi contendenti. Michelini, affiancato da Luca Spinetti, ha poi **perso il vantaggio accumulato a causa di un contatto con una rotoballa che ha causato lo spegnimento del veicolo** mentre affrontava una chicane di rallentamento durante la quarta prova speciale, **la Monte Serra Pisa**.

L'ultimo turno di speciali, che ha visto il ritiro della Chiatri-Villa Puccini e le due prove separate del Monte Serra, ha confermato la posizione di comando di Antonio Rusce, relegando **Michelini al secondo posto assoluto. Il podio è stato completato da Gianluca Tosi, accompagnato da Nicola Angilletta**, alla sua seconda esperienza con la Skoda Fabia RS del Team Delta Rally. Il pilota reggiano ha mostrato una performance progressiva, vincendo quattro prove speciali – svoltesi sulle strade del Monte Serra Pisa e del Monte Serra Lucca – concludendo a sette secondi dal leader. Al quarto posto assoluto hanno finito **Nicola Caldani e Sauro Farnocchia**, con il pilota versiliese rallentato da un incidente nel primo tratto, che ha segnato il suo esordio al volante della Skoda Fabia RS. La performance di Caldani è stata influenzata da un anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade di Lucca. Quinti si sono piazzati **Filippo Puccetti e Mirko Luisotti** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance consistente che ha permesso loro di primeggiare su **Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti**, con il pilota di Porcari al suo esordio sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico avuto durante la gara.

Il settimo posto assoluto è andato a **Mattia Vita e Sandro Sanesi**, sulla Gr Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la loro partecipazione al Campionato italiano assoluto rally. L'ottava posizione è stata conquistata dal **vincitore della categoria due ruote motrici Stefano Gaddini**, coadiuvato da **Iacopo Innocenti** sulla Renault Clio S1600.

Automobilismo – Rally. Coppa Città di Lucca. Aperte le iscrizioni

Robert Smith Lucca 4 July 2024 (0)



Sessantuno chilometri per sei prove speciali, con un passaggio notturno sull'Altopiano delle Pizzorne nel territorio di Capannori, le iscrizioni resteranno aperte fino al 24 luglio. L'attesa per il rally "Coppa Città di Lucca" aumenta a un mese dalla partenza.

Il format pieno di novità proposto dall'Automobile Club Lucca guarda a una delle gare più longeve d'Italia, rispettandone la tradizione. L'organizzazione automobilistica provinciale, che promuove l'evento in collaborazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente iniziato la fase di iscrizione per il quinto appuntamento della "Coppa Rally di Zona 7", in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Il fascino della notte torna sabato, sulle "Pizzorne". Venerdì 2 agosto verrà allestito il parco assistenza vicino al parcheggio "Palatucci". Sabato ci saranno le verifiche tecniche sportive, prima di lasciare il campo allo shakedown, il test con automobili da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano. Alle 17.30, l'attenzione sarà tutta rivolta al "Caffè delle Mura", palcoscenico della cerimonia di partenza. Domenica 4 agosto, la prima auto accenderà il motore alle 9.30. L'arrivo è previsto per le 17.30.

Massimo Stefanini

2024-07-04 08:19:25

Aperte

Automobilismo

città

coppa

iscrizioni

Lucca

rally

[Home](#)

[Disclaimer](#)

[Cookie Policy](#)

[Privacy Policy](#)

[Contatti](#)

[Home](#) » [Automobilismo](#) » Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca

Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



4 AGOSTO 2024



0

SHARE

[f Share](#)

[Tweet](#)

[in](#)

[P](#)

Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca

Foto di amicorally

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏆 2024 🏆 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

**RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL
MOSCATO CITTA' DI ASTI, RONZANO AL
COMANDO A META' GARA**

NEXT POST »

**Enea Bastianini ed il Ducati Lenovo Team
completano una strepitosa doppietta in
gara a Silverstone.**

Cerca...

VAI



AD ANTONIO RUSCE (SKODA FABIA) LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA

Agosto 4, 2024



Stampa



Email



Lucca. È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca

Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine.

Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelinì, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelinì ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelinì in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali - ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" - concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS.

A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico.

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività. **(Ga.Mich.)**

INDIETRO

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE



Home > Curiosità

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59ª edizione

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni. Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 2 Agosto 2024 in Curiosità

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59ª Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.](#)
- ▶ [Stellantis, non venderà Maserati](#)
- ▶ [Volkswagen Golf, in produzione fino al 2035](#)

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accessi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Post Precedente

Dr, confronto Urso-Di Risio su produzione Italia mentre Evo avvia la 'rivoluzione'

Post Successivo

Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità



Seguici su:



Amigurumi, bomboniere per ogni evento e creazioni di qualsiasi genere.

Siamo in grado di realizzare ogni tuo sogno con l'uncinetto.

Visita il nostro sito:

www.aquamarinecreations.com

Ultimi Articoli

ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.

Stellantis, non venderà Maserati



Home > Curiosità

Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani

Pizzorne, Monte Serra in due distinte versioni e Chiatri / Villa di Puccini "raccontate" dal driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, analizzando i video pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione.

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 2 Agosto 2024 in Curiosità

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

LUCCA (LU) – Mancano poche ore alla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.](#)
- ▶ [Stellantis, non venderà Maserati](#)
- ▶ [Volkswagen Golf, in produzione fino al 2035](#)

LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE

10,820 KM

"La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po' di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally".

CHIATRI - VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

"Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel

punto c'è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all’inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all’ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall’altra”.

Post Precedente

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Post Successivo

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...

Q

Pubblicità



Seguici su:



Amigurumi, bomboniere per ogni evento e creazioni di qualsiasi genere.

Siamo in grado di realizzare ogni tuo sogno con l'uncinetto.

Visita il nostro sito:

www.aquamarinecreations.com

Ultimi Articoli

ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.

Stellantis, non venderà Maserati

Volkswagen Golf, in produzione fino al 2035

Pagani Utopia Roadster: la scoperta con un cuore a 12 cilindri

Lamborghini Temerario, l'erede della Huracan?

Pubblicità



Home > Curiosità

59^ Coppa Città di Lucca: sulla “Monte Serra”, una doppia sfida con il cronometro

Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale “Monte Serra”, ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 17 Luglio 2024 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulata lo svolgimento della prova speciale “Monte Serra”, dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall'esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l'adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.](#)
- ▶ [Stellantis, non venderà Maserati](#)
- ▶ [Volkswagen Golf, in produzione fino al 2035](#)

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Post Precedente

[Il 21° Rally Tirreno Messina è attrazione mondiale](#)

Post Successivo

[Asi al lavoro per grandi rassegne di settembre e ottobre](#)

**Redazione Dna-corse.it**

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori





Home > Curiosità

Prorogati i termini di iscrizione alla 59^ Coppa Città di Lucca

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 27 luglio per partecipare alla "classica" dell'estate rallistica nazionale. La chiusura della fase di iscrizione è stata prorogata al fine di concedere ai praticanti la disponibilità di tre ulteriori giorni per adempiere alle formalità necessarie.

Da **Redazione Dna-corse.it** — 24 Luglio 2024 in Curiosità

0



Giuseppe Testa-Gino Abatecola, Skoda Fabia R5 #1

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'IR-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **ESODO 2024: Autostrade per l'Italia e Polizia di Stato insieme per promuovere la cultura della guida sicura.**
- ▶ **Stellantis, non venderà Maserati**
- ▶ **Volkswagen Golf, in produzione fino al 2035**

Post Precedente

Luca De Meo: sulle auto elettriche serve più flessibilità

Post Successivo

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Breaking!

AUTO

Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 45

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it> [<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/clu/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/9nZYgkSRUtZe>]



Nella foto (free copyright Amicorally) il vincitore della 59^ Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.



Breaking!

AUTO

Tra novità e tradizione, la 59^ Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la “classica” dell’estate rallistica italiana

Published 7 giorni ago redazione7 giorni ago • Bookmarks: 30

Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, al sabato.

LUCCA (LU) – Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la “classica” dell’estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l’evento unico nel panorama nazionale, con le “fanaliere” delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un’ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell’intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca da mercoledì 3 luglio.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell’edizione 2023, Thomas Paperini.

Com. Stam. + foto



Scarica il catalogo completo



CRZ

La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee "amarcord" ed apre le iscrizioni

03/07/2024 0 2 minuti di lettura

Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana.

KAWASAKI ZZR 250 ZZR	Honda CRF1000L Africa Twin ABS DCT Monoco...	Ducati 899 Panigale ABS	Piaggio V Primave
€ 1 250	€ 12 900	€ 9 900	€ 4 5
Più info			

Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.

È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

-46%

-40%

-37%

Malaguti Madison 125 4T

€ 300

Harley-Davidson Touring Electra Glide U

€ 21 800

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

-43%

€

€

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tag

COPPA CITTA' DI LUCCA

Sponsored

Il medico consiglia: “Se hai il grasso sull’addome, fai questo ogni giorno.” (Non è una dieta)

gogoldentree.it

Dating for Mature Singles

Elenadate

Read More

6 truffe folli che funzionano

Bitdefender

Investendo 200€ in Amazon CFDs potresti ottenere un potenziale profitto.

MATAN

4 modi per aiutarti ad accrescere il patrimonio dopo i 50

Fisher Investments Italia

Un impianto fotovoltaico con accumulo conviene nel 2024?

Impianti fotovoltaici Enpal

Scopri

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

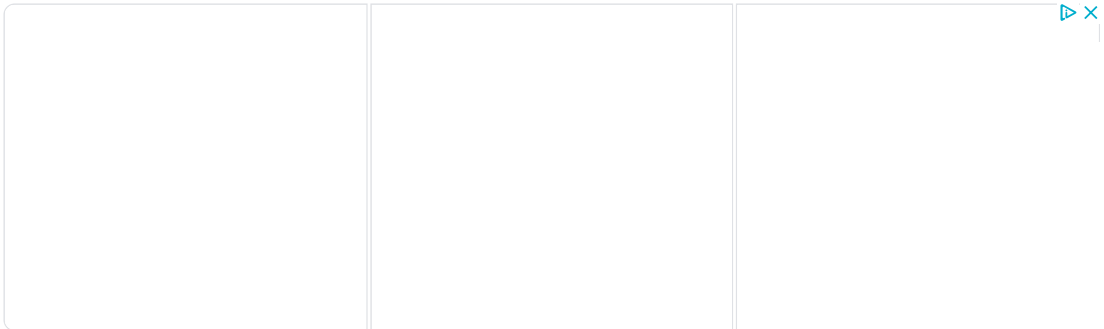


CRZ

Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca

05/08/2024 0 2 minuti di lettura

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.



È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi.

Donne cercano compagnia

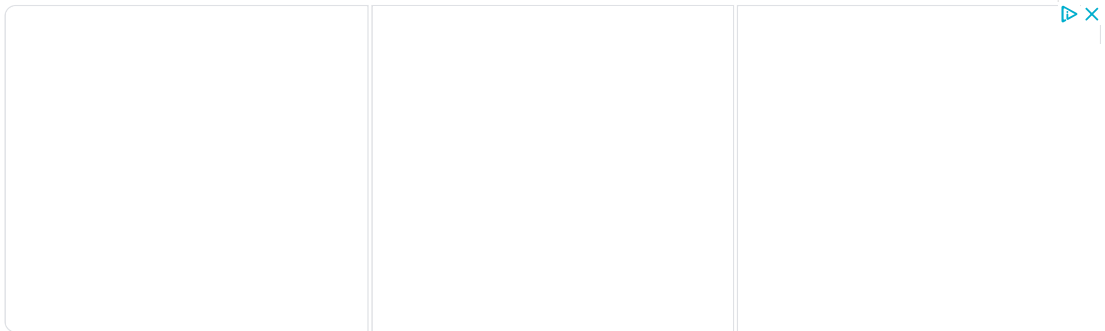
Sfoglia profili gratuitamente. Trova single oggi.

BudgetSmart

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcarese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.



Tag

COPPA CITTA' DI LUCCA



COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91, LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59^ EDIZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni. Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS. **Nella foto Nicolas Magoni: la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.**

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanalere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Condividi questo articolo

f t p in t w e m

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- Susa Moncenisio 2013** **13 Giugno 2013 - 10:20**
- Pasquale Madonna** **30 Giugno 2013 - 10:22**
- Rally del Moscato 2013** **15 Luglio 2013 - 10:23**
- 6° Rally Test Brondello 2013** **10 Agosto 2013 - 10:24**
- Rally del Tartufo 2013** **20 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

- MOTO, ANCMA: LUGLIO A +8,4%, IL MERCATO TORNA A CRESCERE...** **3 Agosto 2024 - 19:31**
- Auto: è già finito l'effetto incentivi** **3 Agosto 2024 - 19:25**
- Hispano Suiza unisce presente e passato in occasione della...** **3 Agosto 2024 - 19:22**
- Il Team Bassano ritorna in Finlandia** **3 Agosto 2024 - 19:18**
- Le ultime gare di Biella Corse prima della pausa estiva** **3 Agosto 2024 - 19:16**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA SVELA LE SUE LINEE "AMARCORD" ED APRE LE ISCRIZIONI

in Flash / da Kaleidosweb

Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana. Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.

LUCCA (LU) - È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse. IL PROGRAMMA DI GARA Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne" Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15. Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta - come da tradizione - verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza. Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45). Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro". Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiattri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "pisses" Chiattri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **MOTO, ANCM:**
LUGLIO A +8,4%, IL MERCATO TORNA A CRESCERE...3 Agosto 2024 - 19:31
-  **Auto: è già finito l'effetto incentivi3 Agosto 2024 - 19:25**
-  **Hispano Suiza unisce presente e passato in occasione della...3 Agosto 2024 - 19:22**
-  **Il Team Bassano ritorna in Finlandia3 Agosto 2024 - 19:18**
-  **Le ultime gare di Biella Corse prima della pausa estiva3 Agosto 2024 - 19:16**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



AD ANTONIO RUSCE LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS. foto Amicorally: il vincitore della 59^ Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.

LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcaresse chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013](#)
[- 10:20](#)
-  [Pasquale](#)
[Madonna30 Giugno](#)
[2013 - 10:22](#)
-  [Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
[Brondello 201310](#)
[Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013](#)
[- 10:27](#)

Recente

-  [Aragno, Bianco e](#)
[Scettri accedono alla](#)
[Finale Nazionale...7](#)
[Settembre 2024 -](#)
[18:43](#)
-  [Movisport](#)
[riprende la via](#)
[iridata: Gryazin](#)
[pronto per la...7](#)
[Settembre 2024 -](#)
[18:32](#)
-  [BB Competition](#)
[al Rally Casciana](#)
[Terme: tris di](#)
[equipaggi...7](#)
[Settembre 2024 -](#)
[17:50](#)
-  [MM Motorsport](#)
[cala il poker al Rally](#)
[Casciana Terme7](#)
[Settembre 2024 -](#)
[17:42](#)
-  [Dimensione](#)
[Corse tra Rally.](#)
[Casciana Terme e](#)
[Rally del](#)
[Rubinetto...7](#)
[Settembre 2024 -](#)
[17:39](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



PROROGATI I TERMINI DI ISCRIZIONE ALLA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA

In Flash / da Kaleidosweb

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 27 luglio per partecipare alla "classica" dell'estate rallistica nazionale. La chiusura della fase di iscrizione è stata prorogata al fine di concedere ai praticanti la disponibilità di tre ulteriori giorni per adempiere alle formalità necessarie. **Nella foto Amico Rally Gianluca Tosi**

LUCCA -- È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio 2013** **13 Giugno 2013 - 10:20**
-  **Pasquale Madonna** **30 Giugno 2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato 2013** **15 Luglio 2013 - 10:23**
-  **6° Rally Test Brondello 2013** **10 Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo 2013** **20 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

-  **MOTO, ANCM: LUGLIO A +8,4%, IL MERCATO TORNA A CRESCERE...** **3 Agosto 2024 - 19:31**
-  **Auto: è già finito l'effetto incentivi** **3 Agosto 2024 - 19:25**
-  **Hispano Suiza unisce presente e passato in occasione della...** **3 Agosto 2024 - 19:22**
-  **Il Team Bassano ritorna in Finlandia** **3 Agosto 2024 - 19:18**
-  **Le ultime gare di Biella Corse prima della pausa estiva** **3 Agosto 2024 - 19:16**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNMTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro ca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua servizi che siamo in grado di offrire.

ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per gna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di okie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di vi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo zzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo

è diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. e che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



TRA NOVITÀ E TRADIZIONE, LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: IL 3-4 AGOSTO, MOTORI ACCESI PER LA "CLASSICA" DELL'ESTATE RALLISTICA ITALIANA

in Flash / da Kaleidosweb

Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, al sabato. LUCCA (LU) – Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni. Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa. A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [**Susa Moncenisio**](#)
[**201313 Giugno 2013**](#)
[**- 10:20**](#)
-  [**Pasquale**](#)
[**Madonna30 Giugno**](#)
[**2013 - 10:22**](#)
-  [**Rally del**](#)
[**Moscato 201315**](#)
[**Luglio 2013 - 10:23**](#)
-  [**6° Rally Test**](#)
[**Brondello 201310**](#)
[**Agosto 2013 - 10:24**](#)
-  [**Rally del Tartufo**](#)
[**201320 Agosto 2013**](#)
[**- 10:27**](#)

Recente

-  [**MOTO, ANCM:**](#)
[**LUGLIO A +8,4%, IL**](#)
[**MERCATO TORNA A**](#)
[**CRESCER...3 Agosto**](#)
[**2024 - 19:31**](#)
-  [**Auto: è già finito**](#)
[**l'effetto incentivi3**](#)
[**Agosto 2024 - 19:25**](#)
-  [**Hispano Suiza**](#)
[**unisce presente e**](#)
[**passato in occasione**](#)
[**della...3 Agosto 2024**](#)
[**- 19:22**](#)
-  [**Il Team Bassano**](#)
[**ritorna in Finlandia3**](#)
[**Agosto 2024 - 19:18**](#)
-  [**Le ultime gare di**](#)
[**Biella Corse prima**](#)
[**della pausa estiva3**](#)
[**Agosto 2024 - 19:16**](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Grande pubblico alla 59^ Coppa Città di Lucca: partita la gara dalle Mura cittadine

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

04 AGOSTO 2024

VISITE: 126

È stato l'abbraccio del pubblico, caloroso e numeroso sulle Mura cittadine, a salutare la partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.



La prima prova speciale, in programma sui poco meno di undici chilometri della "Pizzorne", ha visto prevalere la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, pilota che cercherà il dodicesimo sigillo sulle strade di casa con Luca Spinetti alle note e con il supporto del team locale MM Motorsport. In seconda posizione, distanziato da tredici secondi, si è classificato Antonio Rusce, con Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS, vettura protagonista anche della terza posizione provvisoria di Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sull'esemplare condiviso con Nicola Angilletta.

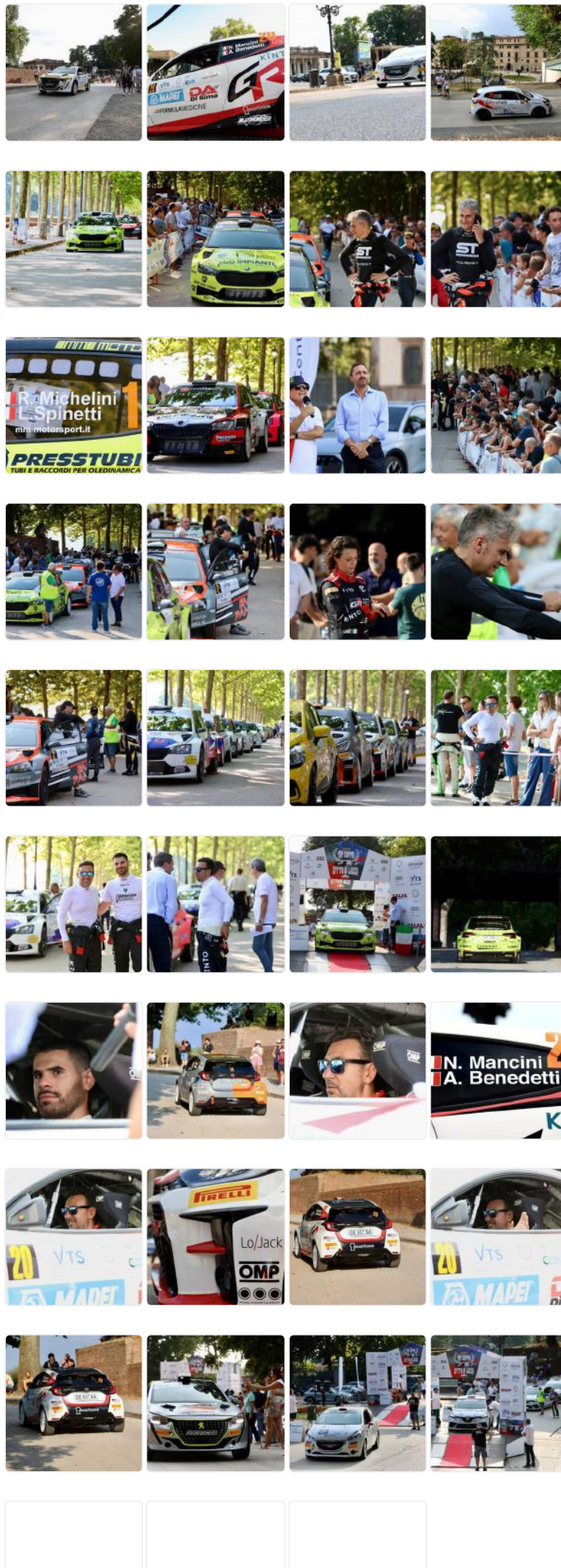
La prima prova speciale ha assegnato la leadership tra le vetture a due ruote motrici alla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, quinti assoluti dietro agli scarichi della ben più performante Skoda Fabia Rally2 di Luca Puccetti e Mirko Luisotti.

Ieri a tarda sera la seconda prova speciale, sempre sui 10,820 Km della "Pizzorne", con il fascino delle fanaliere accese.

Oggi, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Foto Ciprian Gheorghita

Galleria:





La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” ed apre le iscrizioni

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

03 LUGLIO 2024

VISITE: 259

È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca.

L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.



IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua

versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

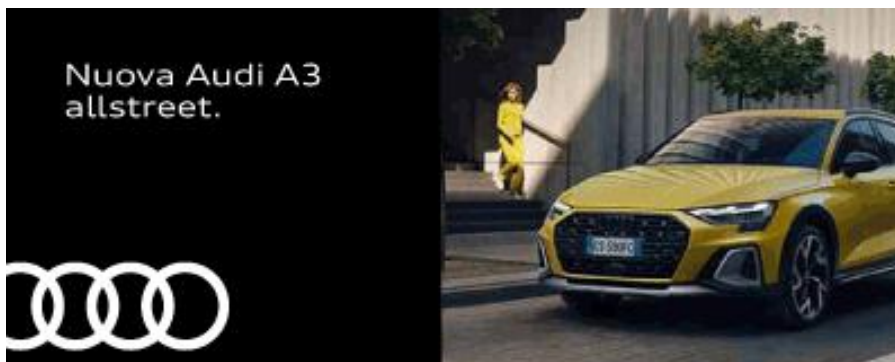
L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

 [Condividi](#)

[Salva](#)

 [Whatsapp](#)





La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

04 AGOSTO 2024

VISITE: 250

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader



davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24"5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33"9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Foto Ciprian Gheorghita



Salva



Whatsapp



Tutto pronto per la 59^ Coppa Città di Lucca

SCRITTO DA REDAZIONE

CRONACA

30 LUGLIO 2024

VISITE: 258

È tutto ormai pronto per la 59^ Coppa Città di Lucca, una tra le gare più longeve d'Italia, promossa da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Le iscrizioni alla gara, articolata su 61 chilometri e 300 metri



cronometrati, distribuiti su 6 prove speciali, con il supporto operativo di New Lucca Corse, si sono chiuse lo scorso venerdì e si attende ora l'ufficializzazione della Federazione per renderle pubbliche. A presentare la manifestazione, questa mattina, sono stati il direttore di Acì Lucca, Luca Sangiorgio, il direttore di OSE, Valerio Barsella e l'assessore allo sport del Comune di Lucca, Fabio Barsanti.

Uno dei fulcri principali della manifestazione sportiva sarà proprio il Caffè delle Mura che per due giorni sarà interessato dall'inaugurazione e dalla partenza della gara, con la sua versione anche in serale-notturna, riordino e poi arrivo in grande stile.

"Questo rally sarà una festa e anticipiamo così l'appuntamento attesissimo dell'anno prossimo - commenta **Sangiorgio** - quando la Coppa Città di Lucca festeggerà 60 anni. Grazie anche al lavoro di Valerio Barsella e di Ose e del Comune di Lucca siamo riusciti a rendere centro pulsante della gara il Caffè delle Mura, che ci consentirà di offrire ai partecipanti e agli spettatori una scenografia altamente suggestiva. Esteso e variegato il territorio interessato dalla manifestazione, con un'interlocuzione costante che nei mesi abbiamo costruito con gli altri Comuni coinvolti, da Capannori a Villa Basilica, da Pescia a Porcari. Tornerà dopo oltre 30 anni la prova speciale Monte Serra, mentre abbiamo voluto inserire un omaggio alle celebrazioni pucciniane per il centenario dalla morte del Maestro con la prova speciale Chiatini-Puccini. Il concetto è sempre lo stesso ed è quello che da anni contraddistingue l'impegno di Acì Lucca nell'organizzazione e della promozione del rally: diffondere, attraverso le manifestazioni sportive motoristiche, la conoscenza del nostro territorio, la sua bellezza, valorizzando anche le attività commerciali ed economiche che saranno interessate dal percorso. Coniugare storia e rally, territorio e sport, rendendo quindi un evento a tutto tondo la Coppa Città di Lucca".

Oltre al Caffè delle Mura, dove sabato 3 agosto alle 17:30 si terrà la cerimonia di partenza, attenzione e attesa sono rivolte alle prove speciali: quella delle Pizzorne, ripetuta anche in notturna, di 10 chilometri e 800 metri, sempre per sabato 3. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro". Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Protagonisti saranno quindi gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini. Successivamente, ecco i 11,30 Km della "Monte Serra". Le vetture torneranno poi a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini e Monte Serra. L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59ª Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

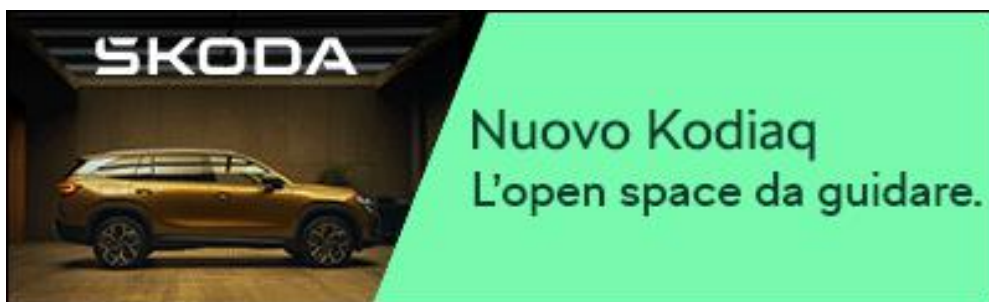


Condividi

Salva



Whatsapp





 0 commenti

 05/08/2024 11:10

Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca



Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) - È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di

New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all’arrivo nell’esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su “Pizzorne”. Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *

Foto:

Scegli file

Nessun file selezionato



LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#)

Ultima ora 

1 commenti  17/07/2024 15:52

59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale "Monte Serra", ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale “Monte Serra”, dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall’esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l’adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte - con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera - godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#)

Ultima ora

0 commenti 30/07/2024 18:53

Tutto pronto per la 59^a Coppa Città di Lucca



Tutto pronto per la 59^a Coppa Città di Lucca

Lucca, 30 luglio 2024 - È tutto ormai pronto per la 59^a Coppa Città di Lucca, una tra le gare più longeve d'Italia, promossa da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Le iscrizioni alla gara, articolata su 61 chilometri e 300 metri cronometrati, distribuiti su 6 prove speciali, con il supporto operativo di New Lucca Corse, si sono chiuse lo scorso venerdì e si attende ora l'ufficializzazione della Federazione per renderle pubbliche. A presentare la manifestazione, questa mattina, sono stati il direttore di Aci Lucca, Luca Sangiorgio, il direttore di OSE, Valerio Barsella e l'assessore allo sport del Comune di Lucca, Fabio Barsanti.

Uno dei fulcri principali della manifestazione sportiva sarà proprio il Caffè delle Mura che per due giorni sarà interessato dall’inaugurazione e dalla partenza della gara, con la sua versione anche in serale-notturna, riordino e poi arrivo in grande stile. “Questo rally sarà una festa e anticipiamo così l’appuntamento attesissimo dell’anno prossimo - commenta **Sangiorgio** - quando la Coppa Città di Lucca festeggerà 60 anni. Grazie anche al lavoro di Valerio Barsella e di Ose e del Comune di Lucca siamo riusciti a rendere centro pulsante della gara il Caffè delle Mura, che ci consentirà di offrire ai partecipanti e agli spettatori una scenografia altamente suggestiva. Esteso e variegato il territorio interessato dalla manifestazione, con un’interlocuzione costante che nei mesi abbiamo costruito con gli altri Comuni coinvolti, da Capannori a Villa Basilica, da Pescia a Porcari. Tornerà dopo oltre 30 anni la prova speciale Monte Serra, mentre abbiamo voluto inserire un omaggio alle celebrazioni pucciniane per il centenario dalla morte del Maestro con la prova speciale Chiatri-Puccini. Il concetto è sempre lo stesso ed è quello che da anni contraddistingue l’impegno di Aci Lucca nell’organizzazione e della promozione del rally: diffondere, attraverso le manifestazioni sportive motoristiche, la conoscenza del nostro territorio, la sua bellezza, valorizzando anche le attività commerciali ed economiche che saranno interessate dal percorso. Coniugare storia e rally, territorio e sport, rendendo quindi un evento a tutto tondo la Coppa Città di Lucca”.

Oltre al Caffè delle Mura, dove sabato 3 agosto alle 17.30 si terrà la cerimonia di partenza, attenzione e attesa sono rivolte alle prove speciali: quella delle Pizzorne, ripetuta anche in notturna, di 10 chilometri e 800 metri, sempre per sabato 3. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”. Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Protagonisti saranno quindi gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini. Successivamente, ecco i 11,30 Km della “Monte Serra”. Le vetture torneranno poi a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini e Monte Serra. L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59ª Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Redazione



Il tuo nome

[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)

L'EVENTO

Coppa Città di Lucca, 91 equipaggi pronti alla sfida sulle strade della classica

Riflettori puntati su Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara. Ma non mancano gli outsider. Partenza sabato alle 17,30 dal Caffè delle Mura

di Redazione - 01 Agosto 2024 - 14:14



Ascolta questo articolo ora...

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59esima Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su 61 chilometri ed 800 metri, distribuiti su otto prove speciali.

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.itRaccomandato da  Outbrain

I protagonisti

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. **Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara**, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche **Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi**, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la

competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti **Andrea Matteoni**, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. **Nella classe A7**, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà **Mauro Lenci**, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari kit, le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista. Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca.

L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15.

Alle 17,30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle 17,59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19,10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle 20,45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 chilometri della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle 10,30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della Monte Serra Pisa, con il primo passaggio previsto dalle 11,41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la Monte Serra Lucca di 5,330 chilometri, in programma dalle 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle 12,35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (15,25), Monte Serra Pisa (16,36) e Monte Serra Lucca (16,55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.

La 59esima Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà **il secondo passaggio cronometrato sulla Pizzorne.**

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del **Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.**

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

VIABILITÀ

C'è il rally Coppa città di Lucca: chiudono due strade comunali

Il provvedimento di Palazzo Orsetti per la sicurezza

di Redazione - 03 Agosto 2024 - 9:52



FOTO D'ARCHIVIO



Ascolta questo articolo ora...

Nell'ambito delle prove del Rally Coppa Città di Lucca nella giornata di oggi (3 agosto) e domani (4 agosto) sul territorio comunale, per motivi di sicurezza, sono state disposte chiusure di **due strade comunali**: in particolare oggi (3 agosto) dalle 9,30 alle 15,30 chiusura al transito e divieto di sosta su ambo i lati **in via delle Foreste a Mutigliano e nel tratto di via di Pieve Santo Stefano** fra incrocio con via delle Foreste e Hotel Fabbrica di San Martino. Domani (4 agosto) la **via di Chiatri** sarà chiusa al traffico con divieto di sosta su entrambi i lati dalle 8,55 fino alle 12,30 e alle 13,55 alle 17,25.



AD

[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)[RUBRICHE](#) [Giornalismi](#) [in Regione](#) [Libri](#) [In Auto](#) [Life&People](#) [La psicologa... in Diretta](#) [Tele dico in Diretta](#)[LuBiCa](#) - Tutte le forme della carta

Le rubriche di Lucca in Diretta - Life&People

LA GARA

Rally, si scaldano i motori per la Coppa Città di Lucca. Prova speciale in notturna sulle Pizzorne

Format completamente rinnovato per la gara. La partenza sulle Mura

Life&People - 03 Luglio 2024 - 10:41



Ascolta questo articolo ora...

È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una **tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca** ad un mese dalla partenza della 59esimo **Coppa Città di Lucca**. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.itRaccomandato da  Outbrain

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì (2 agosto), con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. **L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive** a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15.

Alle 17,30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – **verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.**

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della **prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri**, la prima prova speciale in programma dalle 17,59. Il

tratto inaugurale verrà ripetuto, nella **sua versione notturna**, dalle 21,44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19,15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle 20,45).

Tornerà la notte, alla **Coppa Città di Lucca**: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, **la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza.** Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi



la scena saranno gli 8,700 chilometri della terza prova speciale, **la Chiatri-Villa di Puccini**, in programma dalle 10,20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 chilometri della “Monte Serra”, in partenza alle 11,34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle 12,30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (alle 15,20) e Monte Serra (alle 16,30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al **Caffè delle Mura**.

La 59esima Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain

AD

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.it

AD

Scopri il Pass Entertainment di NOW

Guarda i Film più attesi, le Serie Tv internazionali e gli Show di cui tutti parlano i...
NOW

AD

Tutta la Formula 1® e la MotoGP™ in diretta streaming solo su NOW

Non perderti tutta la nuova stagione di Formula 1® e di MotoGP™ in diretta...
NOW

Cosa accade realmente durante la cremazione? Scoprillo qui

Questo è ciò che accade in una cremazione
Servizi di cremazione



[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)

MOTORI

Rally Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini leader dopo la prova speciale sulle Pizzorne

Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, ha messo alle spalle Antonio Rusce e Gianluca Tosi

di Redazione - 04 Agosto 2024 - 8:55



Ascolta questo articolo ora...

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – **sulla prova speciale Pizzorne** – la 59esima **Coppa Città di Lucca** è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà **Rudy Michelini**, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su **Antonio Rusce**, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su **Gianluca Tosi**, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra **Skoda Fabia RS**.

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.itRaccomandato da  Outbrain

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 chilometri della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono **Filippo Puccetti e Mirko Luisotti**, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da **Nicola Caldani e Sauro Farnocchia**, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di **Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini**, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle 10,30, sugli 8,700 chilometri della **Chiatri-Villa di Puccini**. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 chilometri della **Monte Serra Pisa**, con il primo passaggio previsto dalle 11,41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un

respiro più ampio. A seguire, quindi, la **Monte Serra Lucca** di 5,330 chilometri, in programma dalle 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo **riordino di gara**, previsto alle 12,35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle 14,35, per trenta minuti.

L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle prove speciali Chiatri-Villa di Puccini (15.25), Monte Serra Pisa (16.36) e Monte Serra Lucca (16.55). **L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.**

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)

RALLY

Motori accesi per la Coppa città di Lucca: tra le novità il ruolo da protagonista delle Mura

Conferme e sorprese per la 59esima edizione. Iscrizioni aperte da mercoledì 3 luglio

di Redazione - 24 Giugno 2024 - 14:55



Ascolta questo articolo ora...

Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59esima **Coppa città di Lucca**. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati **sabato 3 e domenica 4 agosto**.



Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!

RAID: Shadow Legends

Raccomandato da  Outbrain

Guarderà alla tradizione, la “classica” dell’estate rallistica italiana, proponendo **una prova speciale in notturna al sabato** e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l’evento unico nel panorama nazionale, con le ‘fanaliere’ delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. **Non mancheranno, però, alcune novità legate al format**, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: **sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine**, un’ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell’intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che

riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2. **Le iscrizioni alla 59esima Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.**

Sostieni l’informazione gratuita con una donazione

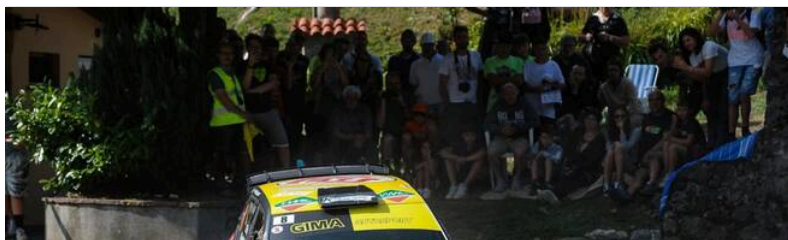
Sport Home Calcio Basket Pallavolo Atletica e Podismo Rugby Altri sport

MOTORI

Rally, prorogata la scadenza per le iscrizioni alla Coppa Città di Lucca

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato (27 luglio) per partecipare alla "classica" dell'estate rallistica

di Redazione - 24 Luglio 2024 - 11:58



Farmacia Petrone

**Carovit - Latte Solare Corpo Spf
30 Confezione 200 MI**

Ascolta questo articolo ora...

È stata prorogata alla mezzanotte di sabato (27 luglio), la scadenza per le iscrizioni alla 59esima Coppa Città di Lucca.



Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!

RAID: Shadow Legends

Raccomandato da Outbrain

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia Crz e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo

www.coppacittadilucca.it.

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain

AD

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.it

AD

Molti anziani non sanno che l'assicurazione auto per anziani è...

Risultati di ricerca

AD

Debiti: Esperto svela come cancellarli grazie a questa legge

Legge Elimina Debiti

Goditi l'acqua calda tutto l'anno. La giusta copertura migliora la...

Abritaly

[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)

MOTORI

Torna nel weekend la 59esima edizione del Rally "Coppa Città di Lucca"

Ancora le Mura protagoniste dell'edizione 2023 che prevede anche una prova speciale in notturna alle Pizzorne e il ritorno della 'Monte Serra'

di Redazione - 30 Luglio 2024 - 15:52

Torna nel weekend la 59esima edizione del Rally "Coppa Città di Lucca"



Ascolta questo articolo ora...

Cresce l'attesa degli appassionati in vista della **59esima edizione del Rally Coppa Città di Lucca** che si svolgerà **sabato 3 e domenica 4 agosto** con un grande ritorno del **centro logistico sulle mura di Lucca**. A presentare la manifestazione, questa mattina, sono stati il direttore di Aci Lucca, Luca Sangiorgio, il direttore di Ose, Valerio Barsella e l'assessore allo sport del Comune di Lucca, Fabio Barsanti.



Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!

RAID: Shadow Legends

Raccomandato da  outbrain



Un rally che ritorna alle sue origini, con **molte novità**: "Oltre al ritorno sulle mura urbane – spiega **Valerio Barsella**, direttore Ose -, avremmo voluto svolgere l'intera competizione in notturna, com'era una volta. Ma dopo un sondaggio abbiamo capito che non tutti erano d'accordo, **allora abbiamo dato un piccolo assaggio con una notturna in Pizzorna, che sicuramente riporterà i fasti del vecchio Rally Città di Lucca**".

FOTO



Soddisfazione anche da parte di **Aci Lucca, che organizza la manifestazione**: “Noi riteniamo molto importante l’ottima collaborazione che si è creata con le istituzioni e soprattutto **con la Soprintendenza** che ci ha concesso la possibilità di utilizzare le mura urbane, con dei tempi da record – dice il direttore di Aci Lucca, **Luca Sangiorgio** – **Le Mura saranno la location sia dell’arrivo che della partenza del rally**. Lo svolgimento delle prove è stato scelto con un confronto avvenuto nei mesi scorsi con i piloti e con i navigatori che, attraverso la nostra commissione, hanno dato indicazioni sullo svolgimento delle prove speciali che **si terranno nella parte diciamo più a sud della provincia**. Ci sarà **Chiatri Puccini**, con una prova dedicati ai luoghi storici del compositore, poi ci saranno **le Pizzorne e il Monte Serra**. Gli ingredienti per un grande rally ci sono tutti, noi ci siamo impegnati e siamo pronti a vivere questa passione e a riscoprire il nostro bellissimo territorio”.

“Questo rally sarà una festa e anticipiamo così l’appuntamento attesissimo dell’anno prossimo – prosegue – Sangiorgio – quando la Coppa Città di Lucca festeggerà 60 anni. Grazie anche al lavoro di Valerio Barsella e di Ose e del Comune di Lucca abbiamo esteso e variegato il territorio interessato dalla manifestazione, con un’interlocuzione costante che nei mesi abbiamo costruito con gli altri Comuni coinvolti, da Capannori a Villa Basilica, da Pescia a Porcari. Tornerà dopo oltre 30 anni la prova speciale Monte Serra, mentre abbiamo voluto inserire un omaggio alle celebrazioni pucciniane per il centenario dalla morte del Maestro con la prova speciale Chiatri-Puccini. Il concetto è sempre lo stesso ed è quello che da anni contraddistingue l’impegno di Aci Lucca nell’organizzazione e della promozione del rally: **diffondere, attraverso le manifestazioni sportive motoristiche, la conoscenza del nostro territorio, la sua bellezza**, valorizzando anche le attività commerciali ed economiche che saranno interessate dal percorso. Coniugare storia e rally, territorio e sport, rendendo quindi un evento a tutto tondo la Coppa Città di Lucca”.

L’assessore allo sport **Fabio Barsanti**, ringrazia l’organizzazione e ricorda che la Coppa Città di Lucca il **prossimo anno festeggerà la 60esima edizione**: “Il prossimo anno la competizione festeggerà i sessanta anni – dice -, il contributo dell’amministrazione comunale sarà quindi maggiore, **ci sono già alcune idee in cantiere per il 2025 e siamo sicuri che sarà un anno importante per il rally**. Ringrazio tutti gli organizzatori e i rappresentanti del Comune e dell’Ufficio sport, siamo felici di essere protagonisti e godiamoci questo 59esima tappa del Rally Città di Lucca”.

Il programma

Oltre al Caffè delle Mura, dove sabato 3 agosto alle 17,30 si terrà la cerimonia di partenza, attenzione e attesa sono rivolte alle **prove speciali**: quella delle Pizzorne, ripetuta anche in notturna, di 10 chilometri e 800 metri, sempre per sabato 3. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Protagonisti saranno quindi gli 8,700 chilometri della terza prova speciale, la **Chiatri-Villa di Puccini**. Successivamente, ecco i 11,30 chilometri della Monte Serra. Le vetture torneranno poi a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle prove speciali **Chiatri-Villa di Puccini e Monte Serra**. L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.



LUCCA TIMES
La città legge oltre

domenica, Settembre 8, 2024

[HOME](#)

[LUCCA](#)

[GARFAGNANA](#)

[LA PIANA](#)

[MEDIA VALLE](#)



[CULTURA E SPETTACOLO](#)

[SPORT](#)

[ATTUALITA'](#)

[CHI SIAMO](#)

[PRIVACY E COOKIE POLICY](#)



CULTURA E SPETTACOLO

Lucca – Antonio Rusce vince il ‘Rally Coppa Città di Lucca’

Agosto 4, 2024 8:58 pm

by [Redazione](#)

Vince il pilota della Skoda Fabia in compagnia del navigatore Martina Musiari. Completano il podio Rudy Michelini e Gianluca Tosi





Antonio Rusce conquista la 59ª edizione della Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia **BS Sport**, affiancato da **Martina Musiari** sulla **Skoda Fabia RS** schierata da **Erreffe Rally Team**, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della **Coppa Rally di Zona 7**, organizzato da **Automobile Club Lucca** in sinergia con **Organization Sport Events** e con il supporto operativo di **New Lucca Corse**.

Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale **Rudy Michelini**, undici volte vincitore della competizione, interprete con la **Skoda Fabia RS** di **MM Motorsport** di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne".

Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da **Luca Spinetti**, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la **Monte Serra PI**.

L'ultimo giro di prove speciali hanno legittimato il comando di **Antonio Rusce** relegando **Michelini** in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato **Gianluca Tosi**, affiancato da **Nicola Angilletta** ed alla seconda esperienza sulla **Skoda Fabia RS** del team **Delta Rally**. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali, concludendo a sette secondi dal vertice.

In quarta posizione assoluta si sono classificati **Nicola Caldani** e **Sauro Farnocchia**, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della **Skoda Fabia RS**. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso **Filippo Puccetti** e **Mirko Luisotti**, su **Skoda Fabia Rally2 Evo**, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su **Andrea Matteoni** e **Massimiliano Menchetti**, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla **Skoda Fabia Rally2 Evo** e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per **Mattia Vita** e **Sandro Sanesi** sulla **GR Yaris R1T 4X4**, a conquistare l'ottava piazza è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici **Stefano Gaddini**, affiancato da **Iacopo Innocenti** sulla **Renault Clio S1600**.

A chiudere la top-ten è stata la **Peugeot 208 Rally 4** di **Claudio Fanucchi** e **Simone Giorgi**, nona, seguita dalla **Renault Clio R3** di **Luca Pierotti** e **Manuela Milli**, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.



Redazione

Redazione Lucca Times.



Coppa Città di Lucca, 91 le vetture protagoniste della 59.ma edizione

Da Redazione Olimpopress - 1 Agosto 2024



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

La 59.ma Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” e apre le iscrizioni

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Luglio 2024



È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59.ma Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica, Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

Da Redazione Olimpopress - 4 Agosto 2024



Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all’avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un’uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della “Chiatri-Villa di Puccini”. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Ad Antonio Rusce la 59.ma Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 5 Agosto 2024



È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Coppa Città di Lucca, sulla “Monte Serra”, una doppia sfida con il cronometro

Da Redazione Olimpopress - 18 Luglio 2024



Automobile Club Lucca, promotore della 59^a Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale “Monte Serra”, dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall’esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l’adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^a Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Prorogati i termini di iscrizione alla 59.ma Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 25 Luglio 2024



È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Cresce il fermento per il “via” della Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 26 Luglio 2024



Cresce il fermento, con l'avvicinarsi dello “start” della 59^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. A poco più di una settimana di distanza dall'evento – la gara è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – il Trofeo Rally Automobile Club Lucca si appresta a vivere uno dei suoi appuntamenti cruciali. La classifica, redatta a conclusione del Rally Internazionale Casentino, vede al comando della classifica piloti Alessio D'Alessandro, tra i protagonisti del campionato IRC al volante della Peugeot 208 R2. Una partecipazione, la sua, valsa il sorpasso sul precedente leader Enzo Olini e su Claudio Fanucchi, entrambi assenti sulle strade della provincia di Arezzo.

Cambiamenti al vertice anche nella classifica copiloti, con Andrea Sarti che si trova attualmente al comando grazie alla terza posizione di classe conquistata al Rally Internazionale Casentino, su Peugeot 208 Rally4. Fondamentale, anche in questo caso, il risultato acquisito a Bibbiena, con Sarti che ha così potuto effettuare il sorpasso su Mirko Piazzini e Simone Giorgi.

Procedono a buon ritmo le iscrizioni alla gara, con gli iscritti al Trofeo Rally Automobile Club Lucca che beneficeranno di una riduzione del 10% sulla tassa di adesione.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal.

Ad agosto la 59.ma Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 27 Giugno 2024



Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59.ma Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2. Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo - Rally. Coppa Citt...](#)

Automobilismo - Rally. Coppa Città di Lucca. Aperte le iscrizioni

Il rally "Coppa Città di Lucca" si avvicina con sei prove speciali e un passaggio notturno sull'Altopiano delle Pizzorne. Iscrizioni aperte fino al 24 luglio.

4 luglio 2024



Coppa Città di Lucca. Aperte le iscrizioni

Sessantuno chilometri per sei prove speciali, con il passaggio notturno sull'Altopiano delle Pizzorne nel territorio di Capannori, iscrizioni aperte sino al 24 luglio. Ad un mese dalla partenza cresce l'attesa per il rally "Coppa Città di Lucca".

È un format carico di novità che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia, rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione, in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della "Coppa Rally di Zona 7", in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Potrebbe interessarti anche

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

[gogoldentree.it](#)

[Scopri di più](#)

Torna il fascino della notte: al sabato, sulla "Pizzorne". Venerdì 2 agosto allestimento del parco assistenza, nei pressi del parcheggio "Palatucci". Il sabato ci saranno le verifiche tecnico sportive, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano. Alle ore 17.30 l'attenzione sarà tutta rivolta al "Caffè delle Mura", teatro della cerimonia di partenza. Domenica 4 agosto la prima vettura avvierà il motore alle 9,30. Arrivo previsto per le 17,30.

Massimo Stefanini

[Olimpiadi](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Formula 1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) **Altri Sport** [Sport Locali](#)[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) **Altri Sport**[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo - Rally. Torna il "Ci...](#)

Automobilismo - Rally. Torna il "Città di Lucca"

Tante novità per la cinquantanovesima edizione. Le Mura più protagoniste. Si svolgerà sabato 3 e domenica 4 agosto. Coinvolte anche nuove località.

25 giugno 2024



Automobilismo - Rally. Torna il "Città di Lucca"

Appuntamento di spessore, a livello nazionale, con un ritorno al passato. Sono le caratteristiche principali dell'edizione numero 59 della "Coppa Città di Lucca". Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Aci Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto.

delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Potrebbe interessarti anche

Gli esperti dell'udito non riescono a credere alla qualità di questi apparecchi acustici

AscoltaBene

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Aci Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal, valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana.

La gara sarà valida come sesta prova del "Trofeo Rally Automobile Club Lucca", serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Ora è già tempo di iscrizioni che, per questa manifestazione, apriranno mercoledì 3 luglio, ad un mese dal primo sventolare della bandiera a scacchi.

Si tratta di una classica dell'estate rallistica italiana che conferma tutto il suo fascino. Tutto in un mix perfetto tra novità e tradizione. Nel 2023 furono sei le prove speciali, con un tracciato che si è snodato intorno a 204 chilometri e che ha toccato vari punti della Lucchesia, dalla Piana alla Media Valle del Serchio. Nel 2023 molto divertente la prima parte sull'Altopiano delle Pizzorne.

Assai tecnica la seconda speciale di Boveglio, in quanto vanta una lunghezza equa tra salita e discesa e anche le terza di Bagni di Lucca, con tornanti lenti che possono spezzare il ritmo. Oggettivamente fu la parte più difficile, dove bisognava stare attenti a non commettere errori.

Massimo Stefanini

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo - Rally. Torna il "Ci...](#)

Automobilismo - Rally. Torna il "Città di Lucca"

Tante novità per la cinquantanovesima edizione. Le Mura più protagoniste. Si svolgerà sabato 3 e domenica 4 agosto. Coinvolte anche nuove località.

25 giugno 2024



Automobilismo - Rally. Torna il "Città di Lucca"

Appuntamento di spessore, a livello nazionale, con un ritorno al passato. Sono le caratteristiche principali dell'edizione numero 59 della "Coppa Città di Lucca". Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Aci Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto.

Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Potrebbe interessarti anche

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

[gogoldentree.it](#)

[Scopri di più](#)

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Aci Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal, valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana.

La gara sarà valida come sesta prova del "Trofeo Rally Automobile Club Lucca", serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Ora è già tempo di iscrizioni che, per questa manifestazione, apriranno mercoledì 3 luglio, ad un mese dal primo sventolare della bandiera a scacchi.

Si tratta di una classica dell'estate rallistica italiana che conferma tutto il suo fascino. Tutto in un mix perfetto tra novità e tradizione. Nel 2023 furono sei le prove speciali, con un tracciato che si è snodato intorno a 204 chilometri e che ha toccato vari punti della Lucchesia, dalla Piana alla Media Valle del Serchio. Nel 2023 molto divertente la prima parte sull'Altopiano delle Pizzorne.

Assai tecnica la seconda speciale di Boveglio, in quanto vanta una lunghezza equa tra salita e discesa e anche le terza di Bagni di Lucca, con tornanti lenti che possono spezzare il ritmo. Oggettivamente fu la parte più difficile, dove bisognava stare attenti a non commettere errori.

Massimo Stefanini

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino

LA NAZIONE

QUOTIDIANONAZIONALE

IL GIORNO

IL TELEGRAFO

Luce!

QNLinerari

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PUBBLICITÀ

Copyright ©2024 - P.Iva 12741650159

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy



TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

Rally

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

© MARCO ⓘ AGOSTO 2, 2024 4 MIN READ



a gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michellini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michellini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michellini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a

far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



Alessio D'Alessandro atteso sulle strade della Coppa Città di Lucca

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee "amarcord" ed apre le iscrizioni](#)

Rally

La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee "amarcord" ed apre le iscrizioni

© MARCO ⓘ LUGLIO 4, 2024 3 MIN READ



Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana.

Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.

LUCCA (LU) – È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all’impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un’ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un’edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



L'ESTONIA PER IL RILANCIO DI ZANIN

HOTZ JR. AL BOURGOGNE PER DIFENDERE IL PRIMATO

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Freddy's Team gioca il tris nella gara di casa
AGOSTO 2, 2024



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca
AGOSTO 2, 2024

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca](#)

Rally

Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca

@ MARCO ⌚ AGOSTO 5, 2024 3 MIN READ



Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelinì, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelinì ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelinì in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldanì e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldanì è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)



**LORIS RONZANO E GLORIA ANDREIS SU
SKODA TRIONFANO AL RALLY COLLI
DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO
CITTA' DI ASTI**

**ARIA NUOVA PER IL 31° RALLY DEL
RUBINETTO**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / 59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

Rally

59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

© MARCO 22, 2024 1 MIN READ



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale "Monte Serra", ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

LUCCA (LU) – Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale "Monte Serra", dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall'esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l'adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori

Next



RALLY VALLI OLTREPÒ: CONTO ALLA ROVESCIA PER UN FESTIVAL DI MOTORI CHE ABBRACCIA TUTTA LA PROVINCIA DI PAVIA

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Tra novità e tradizione, la 59^ Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la "classica" dell'estate rallistica italiana

Rally

Tra novità e tradizione, la 59^ Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la "classica" dell'estate rallistica italiana

© MARCO © GIUGNO 25, 2024 2 MIN READ

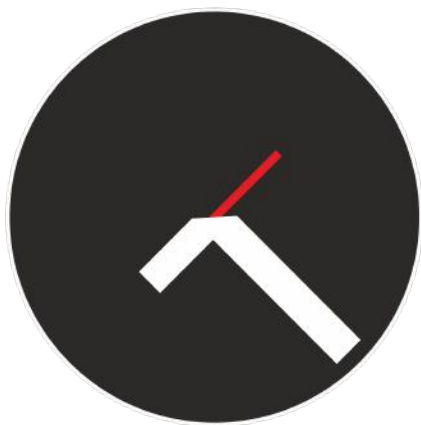


Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, al sabato.

LUCCA (LU) – Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

WRC Junior

Rally ▾

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMCIVSACalendaro Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Nicola Caldani descrive le speciali della 59^a Coppa Città di Lucca

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 2 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/02/nicola-caldani-descrive-le-speciali-della-59-coppa-citta-di-lucca/>)

Pizzorne, Monte Serra in due distinte versioni e Chiatri / Villa di Puccini "raccontate" dal driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, analizzando i video pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione



Nicola Caldani



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Incidente Ott Tanak Rally di Finla...

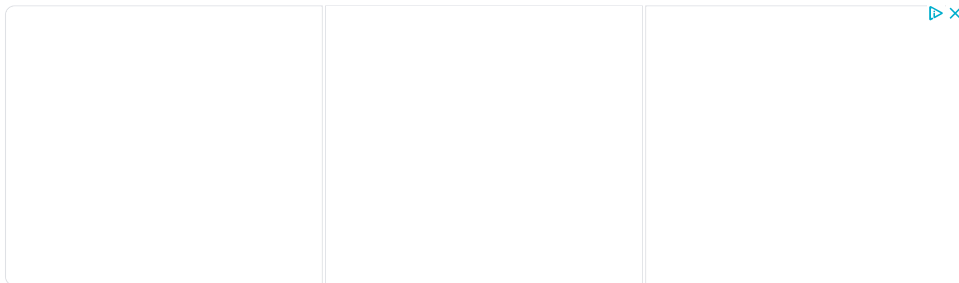


Mancano poche ore alla partenza della 59^a Coppa Q Città di Lucca, appuntamento organizzato da

Incidente Ott Tanak
di Finlandia

X 🔍 Esplora Lucca

Avant GT



La nuova Toyota GR Yaris
2024

Fiat Grande Panda

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally,
presentata la Lancia
Ypsilon HF

Offerta per te
Temu

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa [Città di Lucca](#) nelle edizioni 1992 e 2004.

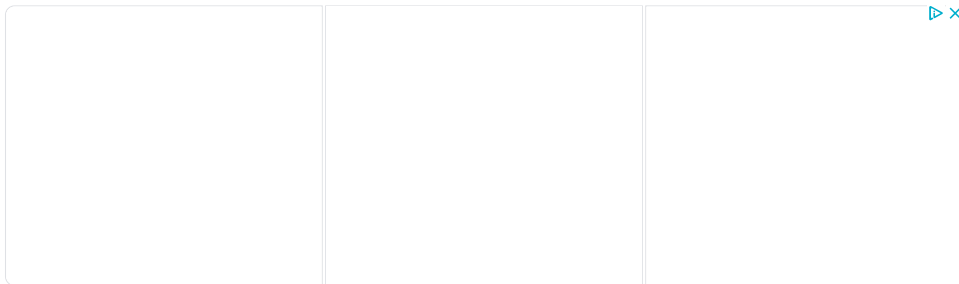
LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE
10,820 KM

“La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po’ di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally”.

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI
8,760 KM

“Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c’è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.



Articoli per Auto
Temu

MONTE SERRA 1 PI
6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all’inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU
5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Esplora Lucca

impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all'ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall'altra".

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it (https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmNXWXnf7h2GGHoGN/N_R5MKvNXF-1).

About

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)
(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: Coppa Città di Lucca (<https://www.rallytime.eu/tag/coppa-citta-di-lucca/>), Nicola Caldani (<https://www.rallytime.eu/tag/nicola-caldani/>)

Previous

Al Rally di Madeira Simone Campedelli al comando, fumo in abitacolo per Kris Meeke
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/02/al-rally-di-madeira-simone-campedelli-al-comando-fumo-in-abitacolo-per-kris-meeke/>)

Next

A Madeira Campedelli costretto al ritiro dalla Direzione Gara per aver percorso un trasferimento senza tutte le ruote (<https://www.rallytime.eu/2024/08/02/a-madeira-campedelli-costretto-al-ritiro-dalla-direzione-gara-per-aver-percorso-un-trasferimento-senza-tutte-le-ruote/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/la-59-coppa-citta-di-lucca-alla-chiamata-della-domenica-rudy-michelini-comanda-dopo-due-prove-speciali/>)

 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

 4 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/la-59-coppa-citta-di-lucca-alla-chiamata-della-domenica-rudy-michelini-comanda-dopo-due-prove-speciali/>)

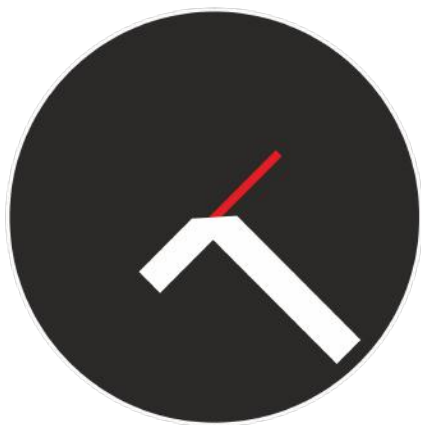


Al Rally di Madeira una Porsche finisce sul pubblico: tre feriti, Campedelli domina, ma si ritira per protesta
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/03/al-rally-di-madeira-una-porsche-finisce-sul-pubblico-tre-feriti-campedelli-doma>)

 [altro rally](https://www.rallytime.eu/category/altro-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altro-rally/>)

 [altro rally](https://www.rallytime.eu/category/altro-rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/altro-rally/>)

  [Esplora Lucca](#)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC Cup DAKAR

WRC Junior

Rally ▾



Interviste Foto Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Con 91 equipaggi iscritti alla Coppa città di Lucca, Rudy Michelini si prepara ad arricchire il primato di vittorie

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 1 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/con-91-equipaggi-iscritti-alla-coppa-citta-di-lucca-rudy-michelini-si-prepara-ad-arricchire-il-primato-di-vittorie/>)

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Incidente Ott Tanak Rally di Finla...

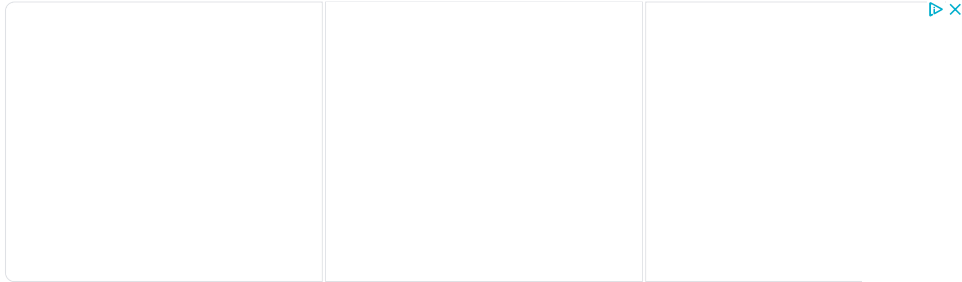


Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT

NUOVO

Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di [Rally Time](#) per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



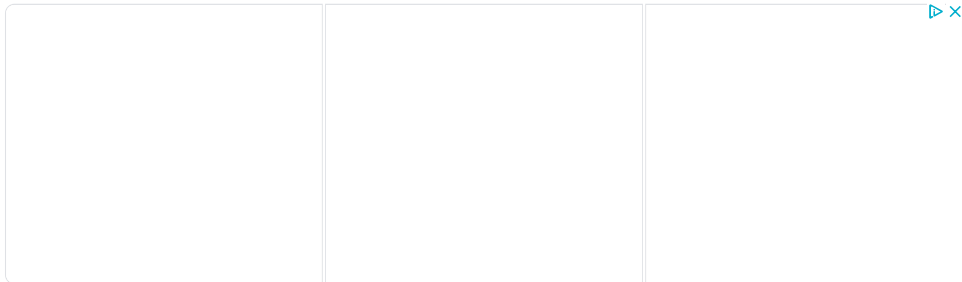
Articoli per Auto
Temu

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michellini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michellini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'[automobilismo](#) toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.



Articoli per Auto
Temu

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di [Lucca](#) assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di [Lucca](#). L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico [sportive](#) a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture [da gara](#) su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio decisivo

La nuova Toyota GR Yaris
2024

Fiat Grande Panda

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally,
presentata la Lancia
Ypsilon HF



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa [Città di Lucca](#) tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla “Pizzorne”.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa [Rally di Zona 7](#), chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo [Rally Toscano](#), del Trofeo Rally Automobile Club [Lucca](#), dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it
(<https://cibr4.rag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgg8dINmNXWXnf7h2GGHoGN/tFWQ2A6LTrXa>).

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



CHTTP

Tags: Coppa Città di Lucca (<https://www.rallytime.eu/tag/coppa-citta-di-lucca/>), Elenco Iscritti (<https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/>)

Previous

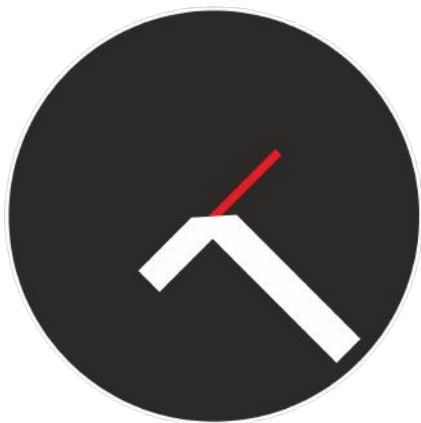
A Rallylegend il 50° anniversario del primo titolo mondiale WRC della iconica Lancia Stratos
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/a-rallylegend-il-50-anniversario-del-primo-titolo-mondiale-wrc-della-iconica-lancia-stratos/>)

Next

Al Rally di Madeira Simone Campedelli al comando, fumo in abitacolo per Kris Meeke
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/02/al-rally-di-madeira-simone-campedelli-al-comando-fumo-in-abitacolo-per-kris-meeke/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

IntervisteFotoVideo



The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIRESA CIVMCIVSA

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Antonio Rusce e Martina Musiari vincono la Coppa città di Lucca

di Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 4 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/antonio-rusce-e-martina-musiari-vincono-la-coppa-citta-di-lucca/>)

Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS



Antonio Rusce e Martina Musiari su Skoda Fabia Rally2 alla coppa città di Lucca - Foto Matteo Friani

È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale



Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelini alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

× [Sportity premium online](#)



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Articoli per Auto
Temu

I pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato [recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura](https://www.rallytime.eu/2024/08/04/rudy-michelini-centra-una-rotoballa-e-vanifica-il-vantaggio-alla-coppa-citta-di-lucca/) (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/rudy-michelini-centra-una-rotoballa-e-vanifica-il-vantaggio-alla-coppa-citta-di-lucca/>) mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally** (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/rudy-michelini-centra-una-rotoballa-e-vanifica-il-vantaggio-alla-coppa-citta-di-lucca/#>) Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali - ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" - concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Articoli per Auto
Temu

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



Tags: Antonio Rusce (<https://www.rallytime.eu/tag/antonio-rusce/>), Coppa Città di Lucca (<https://www.rallytime.eu/tag/coppa-citta-di-lucca/>)

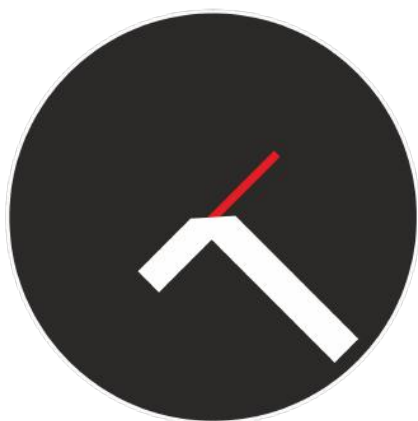
Previous

Rudy Michelini centra una rotoballa e vanifica il vantaggio alla Coppa città di Lucca (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/rudy-michelini-centra-una-rotoballa-e-vanifica-il-vantaggio-alla-coppa-citta-di-lucca/>)

Next

Loris Ronzano e Gloria Andreis trionfano sulle strade di casa al Rally Colli del Monferrato e del Moscato Città di Asti (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/loris-ronzano-e-gloria-andreis-trionfano-sulle-strade-di-casa-al-rally-colli-del-monferrato-e-del-moscato-citta-di-asti/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

€ 1 490

Yamaha X-Max 250

€ 3 100

Yamaha X-Max 250

€ 3 715

Honda Monkey 125

€ 4 200

Home Chi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di Zona

WRC JuniorIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

Salita ▾

ComunicatiAmarcord

CIVMCIVSASenzaCascoFANTARALLY ONE

Calendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

La 59^a Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michellini comanda dopo due prove speciali



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzac>)



Subscribe

Yamaha X-Max 250
SCOOTER IN BUONO
STATO EURO 3 CON...

€ 1 490

Suzuki Burgman 400
Limited Edition
Buono stato, bauletto Givi,
SPEDI...

€ 1 600

I due passaggi sulla "Pizzorne" hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese. Alla ripartenza dell'ultimo giorno di gara, Michelinini può contare su 24"5 su Antonio Rusce e 33"9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.



Rudy Michelinini e Luca Spinetti su Skoda Fabia RS alla Coppa città di Lucca - Foto Amicorally

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy Michelinini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24"5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33"9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Incidente Ott Tanak Rally ...



Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT

La nuova Toyota GR Yaris 2024 Fiat Grande Panda

Sebastien Loeb full attack Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

BMW R 1200 R	Honda Monkey 125	Suzuki Burgman 400 Limited Edition	Suzuki GZ M:
€ 5 900	€ 3 715	€ 1 600	€ 2 1

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko

testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sestì nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della “Chiatri-Villa di Puccini”. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

About

€ 1 820

€ 3 000



Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://Www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: Coppa Città di Lucca (<https://www.rallytime.eu/tag/coppa-citta-di-lucca/>), Rudy Michèlini (<https://www.rallytime.eu/tag/rudy-michèlini/>)

Previous

Al Rally di Madeira una Porsche finisce sul pubblico, tre feriti. Campedelli domina, ma si ritira per protesta
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/03/al-rally-di-madeira-una-porsche-finisce-sul-pubblico-tre-feriti-campedelli-domina-ma-si-ritira-per-protesta/>)

91 iscritti al Rally città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 1 Agosto 2024



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara. Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista. Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Per Rusce-Musiari vittoria al Rally città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 4 Agosto 2024



È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

59^ Coppa Città di Lucca il 3-4 agosto

Di **Comunicati Stampa** - 24 Giugno 2024



Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.



Articoli per Auto
Temu

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 02 Agosto 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) - Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara - organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelinì, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelinì. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertoni e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

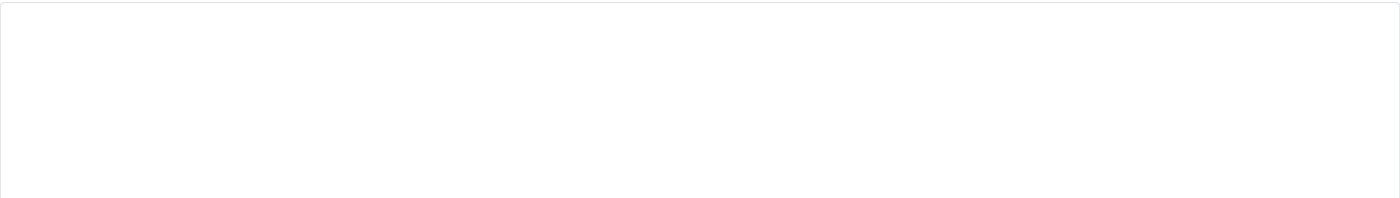
I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelinì, attesa a Lucca.





Don't Just Exist, Play

Take control of your Game and Achieve greatness. Triumph in Hero Wars

Hero Wars

[See More](#)

59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 03 Agosto 2024



Pizzorne, Monte Serra in due distinte versioni e Chiatri / Villa di Puccini "raccontate" dal driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, analizzando i video pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione.

LUCCA (LU) - Mancano poche ore alla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.



**Adobe Acrobat Pro**
Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.

Acquista

PIZZORNE

10,820 KM

"La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po' di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally".

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

"Chiatри è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c'è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre".

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

"Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all'inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima".

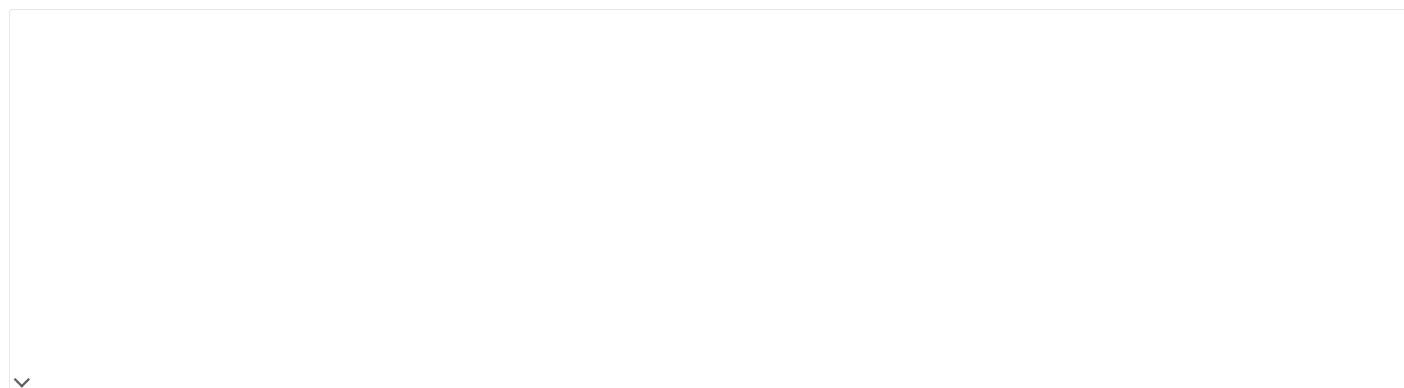
MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

"La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all'ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall'altra".

Nella foto (free copyright): Nicola Caldani.





€ 5 400	Piaggio Beverly 400 ABS-ASR	€ 1 790	Suzuki TU 250 X	€ 1 300	Yamaha Majesty 400 ABS	BMW I
---------	-----------------------------	---------	-----------------	---------	------------------------	-------

La 59^ Coppa Città di Lucca svela le sue linee "amarcord" ed apre le iscrizioni

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 04 Luglio 2024



Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana.

Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.



IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

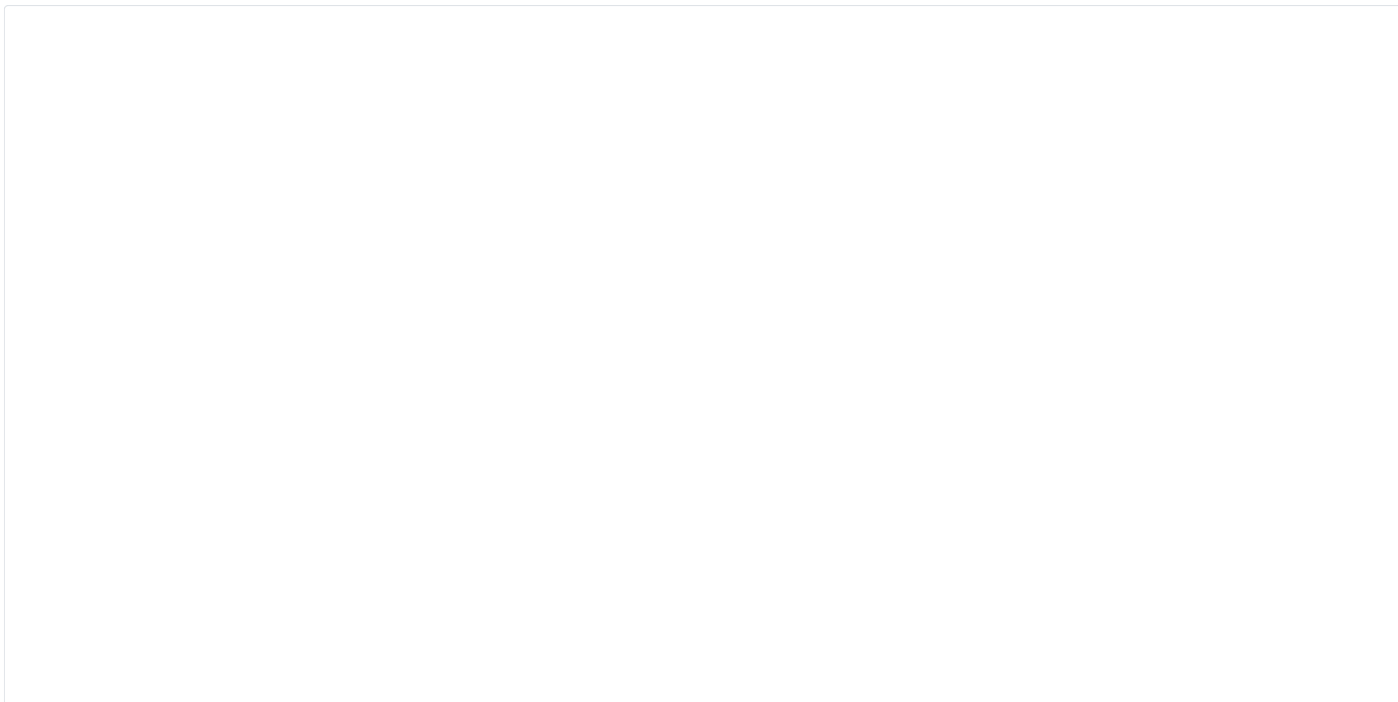
Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.





Articoli per Auto
Temu

59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

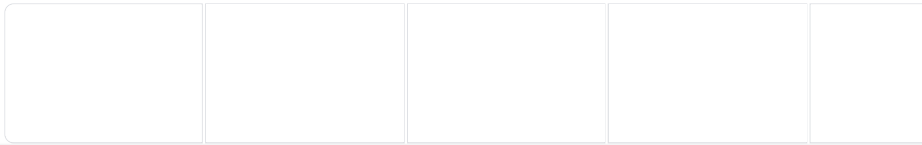
Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 18 Luglio 2024



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale "Monte Serra", ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

LUCCA (LU) - Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale "Monte Serra", dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall'esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l'adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.



Articoli per Auto
Temu

Prorogati i termini di iscrizione alla 59^ Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 25 Luglio 2024



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 27 luglio per partecipare alla "classica" dell'estate rallistica nazionale. La chiusura della fase di iscrizione è stata prorogata al fine di concedere ai praticanti la disponibilità di tre ulteriori giorni per adempiere alle formalità necessarie.

LUCCA (LU) - È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.





Articoli per Auto
Temu

59^ Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la "classica" dell'estate rallistica italiana

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 25 Giugno 2024



Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, al sabato.

(LU) - Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la

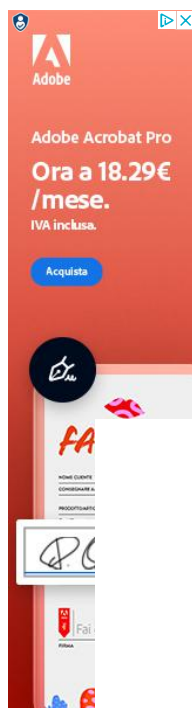


Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, Thomas Paperini.





← Torna alla categoria

 4 MIN

COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91 LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59° EDIZIONE

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte
vincitore della gara, presente su Skoda
Fabia RS

ALTRI RALLY Redazione o 2 giorni fa



Sono **91 gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade teatro della 59° Coppa Città di Lucca**. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, ed in programma **sabato 3 e domenica 4 agosto**, chiamerà al confronto gli interpreti della **Coppa Rally di Zona 7** su **61 chilometri ed ottocento metri cronometrati**, distribuiti su **otto prove speciali**.

RIFLETTORI PUNTATI SU RUDY MICHELINI, RECORDMAN DELLA GARA

Otto le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua **Skoda Fabia RS**, sarà **Rudy Michelini**. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà una nuova vittoria, alla seconda esperienza sull'esemplare boemo più evoluto.

Godranno delle potenzialità della **Skoda Fabia RS** anche **Antonio Rusce, Nicola Caldani** e **Gianluca Tosi**, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su **Skoda Fabia Rally2** saranno presenti **Andrea Matteoni**, all'esordio sulla vettura, **Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi** e **Marco Ramacciotti**.

Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche **Mattia Vita** e **Natale Mancini**, entrambi al volante di **GR Yaris R1T 4X4**, oltre a **Massimo Pucci** atteso su **Ford Fiesta Rally3**.

Preannuncia intensità anche la **sfida tra le due ruote motrici** con le **Renault Clio S1600** affidate a **Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli** e **Nicola Boncristiani**. Cercheranno conferme dalle loro **Renault Clio R3 Luca Pierotti**, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione, e **Giancarlo Bubola** mentre, a far leva sulla freschezza delle **Peugeot 208 Rally4**, saranno chiamati **Claudio**

Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella **classe A7**, quella che vede protagoniste le intramontabili **Renault Clio Williams**, a cercare una posizione di rilievo nell'assoluta sarà **Mauro Lenci**, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano.

A promettere spettacolo per gli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di **due esemplari "Kit"**, le **Peugeot 106** affidate a **Marco Bertonati e Paolo Pieruccini**. Grande la partecipazione nelle varie categorie, elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Cliccate qui per l'**elenco iscritti completo della 59° Coppa Città di Lucca**

MOTORI ACCESI AL SABATO, CON LA CITTÀ DI LUCCA ASSOLUTA PROTAGONISTA

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di **venerdì 2 agosto**, con l'**allestimento del parco assistenza** ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca.

L'indomani, **sabato**, saranno le **verifiche tecnico sportive** a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo **shakedown**, il test con vetture da gara previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15. Alle **ore 17.30**, l'attenzione sarà tutta rivolta, come da tradizione, verso le Mura cittadine, di fronte al **Caffè delle Mura**, teatro della **cerimonia di partenza**. Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale **"Pizzorne"**, di 10 chilometri ed ottocento metri, la **prima prova speciale in programma dalle ore 17.59**. Il tratto inaugurale verrà **ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21.49**, preceduto dal riordino al Caffè delle Mura, di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19.10, e da 30 minuti di parco assistenza, dalle ore 20.45. I primi 21 chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per un controllo a timbro.

Domenica 4 agosto la prima vettura a lasciare le Mura cittadine accenderà il motore alle ore 9.30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. A prendersi la scena saranno poi gli 8,700 Km della **terza prova speciale**, la **"Chiatry-Villa di Puccini"**, in programma **dalle ore 10.30**. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della **"Monte Serra PI"**,

con il primo passaggio previsto **dalle 11.41**: una prova riproposta, in due distinte versioni, dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la **"Monte Serra LU"** di 5,330 Km, in programma **dalle ore 12**. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12.35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14.35, per 30 minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le **ripetizioni delle "piesse" "Chiatri-Villa di Puccini"** (ore 15.25), **"Monte Serra PI"** (ore 16:36) e **"Monte Serra LU"** (ore 16:55). L'**arrivo**, con la cerimonia di **premiazione sulla pedana**, è in programma **dalle ore 17.30 al Caffè delle Mura**.

La **59° Coppa Città di Lucca** tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere **valida per la Coppa Rally di Zona 7**, chiamerà al confronto gli interpreti del **Trofeo Rally Toscano**, del **Trofeo Rally Automobile Club Lucca**, dell'**R-Italian Trophy**, del **Trofeo Pirelli Accademia** e del **Michelin Trofeo Italia**.

Tutte le informazioni sono disponibili sul sito internet ufficiale www.coppacittadilucca.it

Fonte: giemmepress

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**

 0  0

• • •

Antonio Rusce

Gianluca Tosi

Nicola Caldani

Rudy Michelini





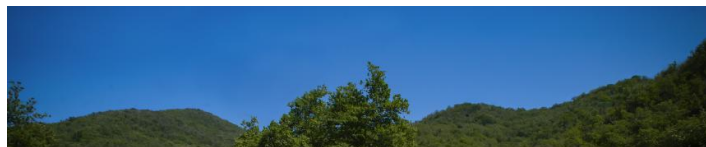
← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

LA 59° COPPA CITTÀ DI LUCCA APRE LE ISCRIZIONI

Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in programma tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana. Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne"

ALTRI RALLY [Redazione](#)  3 Luglio 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA Limited Edition Neon Purple

La luce prende forma. Scopri ora la Limited Edition Neon Purple.



Inspired by

Un format carico di **novità per una tra le gare più longeve d'Italia, rispettandone la tradizione**, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della **59° Coppa Città di Lucca**. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, **ha ufficialmente aperto le iscrizioni al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7**, in programma **sabato 3 e domenica 4 agosto**. Ci sarà **tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire alla manifestazione**, articolata su **61 chilometri e 300 metri cronometrati**, distribuiti su **sei prove speciali** che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

Torna il fascino della notte: fanaliere accese, sabato sera, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del **parco assistenza**, situato negli spazi antistanti il parcheggio **Palatucci di Lucca**. L'indomani, **sabato 3 agosto**, saranno le **verifiche tecnico-sportive** a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo **shakedown** previsto a **Mutigliano**, dalle ore 11 alle ore

Tornerà la notte alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da concorrenti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per un controllo a timbro.

Domenica 4 agosto i motori si accenderanno dalle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli **8,700 Km della terza prova speciale**, la **"Chiatri-Villa di Puccini"**. Successivamente i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli **11,30 Km della "Monte Serra"**: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, anticipando il parco assistenza finale. A definire la classifica saranno gli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle prove Chiatri-Villa di Puccini e Monte Serra. L'**arrivo**, con la **cerimonia di premiazione** sulla pedana, è in programma dalle ore 17:30 al **Caffè delle Mura**.

La **59° Coppa Città di Lucca** oltre ad essere **valida per la Coppa Rally di Zona 7** chiamerà al confronto gli interpreti del **Trofeo Rally Automobile Club Lucca**, dell'**R Italian Trophy**, del **Trofeo Pirelli Accademia** e del **Michelin Trofeo Italia**.

Foto di copertina: Photo Zini

Fonte: giemmegress

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**

 0  0



← Torna alla categoria

 3 MIN

AD ANTONIO RUSCE LA 59° COPPA CITTÀ DI LUCCA

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria. Seconda piazza per Rudy Michelini, terzo Gianluca Tosi

ALTRI RALLY Redazione  5 Agosto 2024



È andata ad Antonio Rusce la 59° Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, **affiancato da Martina Musiari** sulla **Skoda Fabia RS** schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano **ha preso il comando dalla quinta prova speciale**, consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice delle Mura cittadine.



Foto: Amos Salotti

Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, 11 volte vincitore della competizione, con la **Skoda Fabia RS** di MM Motorsport: un avvio convincente, valso la **vittoria dei primi due passaggi del sabato sera su "Pizzorne"**. Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valsi un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. **Affiancato da Luca Spinetti**, Michelini **ha poi**

vanificato il margine guadagnato a causa di un contatto con una rotoballa, mentre affrontava una chicane di rallentamento sulla "Monte Serra PI", costato lo spegnimento della vettura.



Rudy Michelini secondo al traguardo – Foto: Amos Salotti

L'ultimo giro di "speciali", composto dalla "Chiatri-Villa di Puccini" e dalle due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato la vittoria di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. **A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta** ed alla seconda esperienza sulla **Skoda Fabia RS** del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance in crescendo che lo ha visto vincere quattro prove speciali, ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU", concludendo a sette secondi dal vertice.



Gianluca Tosi e Nicola Angilletta conquistano il gradino più basso del podio – Foto: Amos Salotti

In **quarta posizione assoluta** si sono classificati **Nicola Caldani e Sauro Farnocchia**, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo **debutto al volante della Skoda Fabia RS**. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi.

Quinti hanno concluso **Filippo Puccetti e Mirko Luisotti**, su **Skoda Fabia Rally2 Evo**, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su **Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti**, con il driver porcinese al debutto sulla **Skoda Fabia Rally2 Evo** e limitato da un problema fisico.

Questi i **migliori 10 dell'assoluta al termine della 59° Coppa Città di Lucca**:

Classifica finale						
R.	No.	Pilota	Copilot	Vettura/Scuderia	Rtg/Gi/Re/Cl	Tempo
1.	2	 RUSCE Antonio	 MUSIARI Martina	Skoda Fabia Rs Bis Sport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	42'48.3
2.	1	 MICHELINI Rudy	 SPINETTI Luca	Skoda Fabia Rs Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	42'52.3 4.0
3.	4	 TOSI Gianluca	 ANGILLETTA Nicola	Skoda Fabia Rs Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	42'55.7 7.4
4.	3	 CALDANI Nicola	 FARNOCCHIA Sauro	Skoda Fabia Rs	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	44'31.6 143.3
5.	6	 PUC CETTI Filippo	 LUISOTTI Mirko	Skoda Fabia RS	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	45'07.5 219.2
6.	5	 MATTEONI Andrea	 MENCHETTI Massimiliano	Skoda Fabia Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	46'02.3 314.0
7.	10	 VITA Mattia	 SANESI Sandro	Toyota Gr Yaris Le Superba	RC3N/R1TN4X4 1650	46'21.4 313.1
8.	9	 GADDINI Stefano	 INNOCENTI Iacopo	Renault Clio 1.6 16V Team Kotari	RC3N/S1600 S1600	46'23.7 315.4
9.	21	 FANUCCHI Claudio	 GIORGI Simone	Peugeot 208 Preracing	RC4N/RALLY4 2000a/1500t	46'54.7 406.4
10.	16	 PIEROTTI Luca	 MILLI Manuela	Renault Clio Rs	RC4N/R3 2.0a/1.3i/1.6i	47'06.7 412.4

Fonte: Ficar

Settima posizione assoluta per **Mattia Vita e Sandro Sanesi**, sulla **GR Yaris R1T 4X4** che sta utilizzando anche nel CIAR mentre, a conquistare l'**ottava piazza**, è stato il **vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini**, affiancato da **Iacopo Innocenti** sulla **Renault Clio S1600**.

A chiudere la top-ten la **Peugeot 208 Rally 4** di **Claudio Fanucchi e Simone Giorgi**, noni, seguita dalla **Renault Clio R3** di **Luca Pierotti e Manuela Milli**, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Foto di copertina: AmicoRally

Fonte: giemmepress

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

1 Agosto 2024



LUCCA – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Mato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Translate »

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto di Nicolas Magoni: la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca

2 Agosto 2024



LUCCA – Mancano poche ore alla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE

10,820 KM

“La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po’ di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally”.

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

“Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c’è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.

[Translate »](#)

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all’inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatari, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all’ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall’altra”.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto: Nicola Caldani.

La 59^a Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” ed apre le iscrizioni

3 Luglio 2024



Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara (Photo Zini)

LUCCA (LU) – È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla “Pizzorne”

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura

cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca

4 Agosto 2024



LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "I

Translate »

inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelinini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelinini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca



È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della 59^a Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.

il 4 Agosto 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[GIACOMO SCATTOLON E FRANCESCO MAGRINI VINCONO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO'](#)



59^ Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto motori accesi

24 Giugno 2024



Il vincitore dell'edizione 2023, Thomas Paperini (Foto Amicorally)

LUCCA – Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

Prorogati i termini di iscrizione alla 59^ Coppa Città di Lucca

24 Luglio 2024



Gianluca Tosi, secondo assoluto nell'edizione 2023 della gara (Foto Amicorally)

LUCCA (LU) – È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 1 Agosto 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/08/)



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara - organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Latest track



TCR Eastern Europe - GIACOMO GHERMANDI PRONTO PER IL RITORNO IN PISTA A MOST DOPO LA PAUSA ESTIVA (https://www.speed-live.it/95203/tcr-eastern-europe-giacomo-ghermandi-pronto-per-il-ritorno-in-pista-a-most-dopo-la-pausa-estiva/)



TCR Italy Touring Car Championship - Novaglio (Aikoa Racing): "Baldan al top a livello europeo" (https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/)



FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE: LORENZO FERRARI ARCHIVIA IL ROUND DEL NÜRBURGRING CON UN QUINTO POSTO NELLA GOLD CUP (https://www.speed-live.it/95191/fanatec-gt-world-challenge-europe-endurance-lorenzo-ferrari-archivia-il-round-del-nurburgring-con-un-quinto-posto-nella-gold-cup/)



The Final Word: Nürburgring (https://www.speed-live.it/95186/the-final-word-nurburgring/)

Latest Rally



PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATOLON PRIMO LEADER (https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo'-scatolon-primo-leader/)



Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/)



IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZE E LUCCA (https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/)



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/)

ShinyStat (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it (<http://www.coppacittadilucca.it>).

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

OTTIMI RISCONTRI PER MS MUNARETTO AL RALLY DI ROMA CAPITALE
(<https://www.speed-live.it/95182/ottimi-riscontri-per-ms-munaretto-al-rally-di-roma-capitale/>)

Next

WEEKEND DI FUOCO, IN SALSA FINLANDESE, PER ERREFFE RALLY TEAM
(<https://www.speed-live.it/95193/weekend-di-fuoco-in-salsa-finlandese-per-errefe-rally-team/>)

More Stories



(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO: SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



(<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)
Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)

Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 2 Agosto 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/08/)



Mancano poche ore alla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE – 10,820 KM

"La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po' di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally".

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI – 8,760 KM

"Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c'è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip

minore rispetto alle altre per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più \(https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it\)](https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it). Ho capito.

Latest track



TCR Eastern Europe – GIACOMO GHERMANDI PRONTO PER IL RITORNO IN PISTA A MOST DOPO LA PAUSA ESTIVA (https://www.speed-live.it/95203/tcr-eastern-europe-giacomo-ghermandi-pronto-per-il-ritorno-in-pista-a-most-dopo-la-pausa-estiva/)



TCR Italy Touring Car Championship – Novaglio (Aikoa Racing): "Baldan al top a livello europeo" (https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/)



FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE: LORENZO FERRARI ARCHIVIA IL ROUND DEL NÜRBURGRING CON UN QUINTO POSTO NELLA GOLD CUP (https://www.speed-live.it/95191/fanatec-gt-world-challenge-europe-endurance-lorenzo-ferrari-archivia-il-round-del-nurburgring-con-un-quinto-posto-nella-gold-cup/)



The Final Word: Nürburgring (https://www.speed-live.it/95186/the-final-word-nurburgring/)

Latest Rally



PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATOLON PRIMO LEADER (https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scaton-primo-leader/)



Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/)



IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZÈ E LUCCA (https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/)



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/)

[ShinyStat](https://www.shinystat.com/it/vedistat.html) (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

MONTE SERRA 1 PI – 6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all’inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU – 5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all’ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall’altra”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it (<http://www.coppacittadilucca.it>).

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZÈ E LUCCA
(<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)

Next

PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATTOLON PRIMO LEADER
(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)
IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZÈ E LUCCA (<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/>)
ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 1 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)

You may have missed



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



SBK - CIV - Motorsport - 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/>)

(<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)
Portuguese WorldSBK - Toprak Razgatlioglu eyes continued success as WorldSBK heads to Portimao (<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

La 59^a Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” ed apre le iscrizioni

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 3 Luglio 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/07/>)



È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla “Pizzorne”

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8.700 Km della terza prova speciale, la Chiatra-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i

Latest track



TCR Eastern Europe – GIACOMO GHERMANDI PRONTO PER IL RITORNO IN PISTA A MOST DOPO LA PAUSA ESTIVA (<https://www.speed-live.it/95203/tcr-eastern-europe-giacomo-ghermandi-pronto-per-il-ritorno-in-pista-a-most-dopo-la-pausa-estiva/>)



TCR Italy Touring Car Championship – Novaglio (Aikoa Racing): “Baldan al top a livello europeo” (<https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/>)



FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE: LORENZO FERRARI ARCHIVIA IL ROUND DEL NÜRBURGRING CON UN QUINTO POSTO NELLA GOLD CUP (<https://www.speed-live.it/95191/fanatec-gt-world-challenge-europe-endurance-lorenzo-ferrari-archivia-il-round-del-nurburgring-con-un-quinto-posto-nella-gold-cup/>)



The Final Word: Nürburgring (<https://www.speed-live.it/95186/the-final-word-nurburgring/>)

Latest Rally



PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scatolon-primo-leader/>)



Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)



IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZE E LUCCA (<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/>)

[ShinyStat](https://www.shinystat.com/it/vedistat.html) (<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (free copyright Photo Zini): Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara.

Tags: COPPA CITTA' DI LUCCA (<https://www.speed-live.it/tag/coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

IL 37° RALLY LANA PRESENTA IL PERCORSO (<https://www.speed-live.it/94473/il-37-rally-lana-presenta-il-percorso/>)

Next

Nasce un nuovo evento di fine anno che unisce Rally di Sperlonga, Rally di Pico e Rally di Ceccano (<https://www.speed-live.it/94479/nasce-un-nuovo-evento-di-fine-anno-che-unisce-rally-di-sperlonga-rally-di-pico-e-rally-di-ceccano/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO: SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)  2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)
Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)

 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)  2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)
IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZE E LUCCA (<https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/>)

 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)  2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)

You may have missed



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO: SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)  2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



SBK - CIV - MotoGP 3 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/sbk-civ-motogp-3/>)

(<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)
#PortugueseWorldSBK - Toprak Razgatlioglu eyes continued success as WorldSBK heads to Portimao (<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)

 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)  2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Stampa Cronoscalate 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/cronoscalate-24/>)

www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/ Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più](https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/) (<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/ Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più](https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/) (<https://www.speed-live.it/95211/portugueseworldsbk-toprak-razgatlioglu-eyes-continued-success-as-worldsbk-heads-to-portimao/>)

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

HomeAbout UsContattiSBK - CIV - MotoGP-2-3

Stampa ▾

Q

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 - PISTASTAMPA 2022 - RALLYSTAMPA 2022 - CRONOSCALESTAMPA 2022 - KARTSTAMPA 2022 - ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto PistaFoto Altro

Foto Pista 2021Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Latest track

Ad Antonio Rusce la 59^a Coppa Città di Lucca

📧 pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) ⌚ 4 Agosto 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/08/)



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/)



TCR Italy Touring Car Championship - Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/)

È andata ad Antonio Rusce, la 59^a Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelin, undici

volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelin ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelin in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della 59^ Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

GIACOMO SCATTOLON E FRANCESCO MAGRINI VINCONO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO'
(<https://www.speed-live.it/95218/giacomo-scattolon-e-francesco-magrini-vincono-il-3-rally-valli-oltrepo/>)

Next

ARIA NUOVA PER IL 31° RALLY DEL RUBINETTO
(<https://www.speed-live.it/95223/aria-nuova-per-il-31-rally-del-rubinetto/>)

Latest Rally



Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme
(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)



L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA

(<https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)



IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE

(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)



Sapore internazionale per il 47° Rally 1000 Miglia

(<https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)

Speed-live.it (<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

HomeAbout UsContattiSBK - CIV - MotoGp-2-3

Stampa ▾

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 - PISTASTAMPA 2022 - RALLYSTAMPA 2022 - CRONOSCALATESTAMPA 2022 - KARTSTAMPA 2022 - ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto PistaFoto Altro

Foto Pista 2021Foto Rally 2021Foto Altro 2021

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

ANCORA UN SUCCESSO PER ERREFFE RALLY TEAM: RUSCE TRIONFA AL COPPA CITTA' DI LUCCA

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 6 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



Ennesimo weekend da incorniciare per Erreffe Rally Team; la squadra corse alessandrina era impegnata in un vero e proprio tour de force ed è uscita come sempre a testa alta andando a cogliere risultati di rilievo in tutte le competizioni nella quale era impegnata.

Latest track



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(<https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/>)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (<https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/>)



TCR Italy Touring Car Championship - Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(<https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/>)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(<https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/>)

Di grandissimo valore e prestigio la vittoria assoluta che sono andati a cogliere nel Rally Coppa Città di Lucca Antonio Rusce, Martina Musiari e la Skoda Fabia Rs Rally2. L'equipaggio emiliano è andato ad interrompere l'egemonia dei piloti toscani -la cui serie di vittorie durava dall'ormai lontano 1999- arrivando davanti a tutti sulla pedana del traguardo posta a ridosso delle Mura Medievali. Per il pilota reggiano si tratta della terza vittoria consecutiva nella Coppa di Zona 7 e ora si trova a soli due punti di distacco dal leader della serie quando rimangono ancora due gare da disputare.

Di segno opposto il morale di ritorno dalla tappa finlandese del WRC, il mondiale rally; purtroppo i piemontesi Claudio Marenco e Martina Melella non sono riusciti a portare la loro Skoda Fabia Rally2 Evo al traguardo di Jyväskylä. Dopo essere stati fermati da un'uscita di strada il primo giorno i due torinesi erano ripartiti grazie al Super Rally con l'obiettivo di arrivare in fondo e di godersi le velocissime strade della terra dei 1000 laghi. Un piccolo errore ad un chilometro dall'arrivo della Power Stage finale li ha privati della gioia del palcoscenico; questo episodio non macchia però la grande soddisfazione per aver potuto correre nella "Mecca" del rallyismo.

La pattuglia più nutrita del team alessandrino era in gara alla terza edizione del Rally Valli Oltrepò valido per la Coppa di Zona 3: anche qui sono arrivati risultati più che lusinghieri.

Luigi Giacobone ed Erika Badinelli sono andati a cogliere il terzo gradino del podio assoluto grazie ad una prestazione di assoluto livello. Il pilota originario di Voghera era alla sua seconda uscita a bordo della Skoda Fabia Rs Rally2 e ha dimostrato di potersela giocare alla pari con tutti.

Una posizione dietro si sono piazzati Massimo Brega e Paolo Zanini; il pilota di casa ha faticato a trovare il ritmo con la Skoda Fabia Rally2 Evo a causa della poca assiduità alle corse: mancava infatti da un anno. Il quarto posto finale ha coinciso anche con il successo nella graduatoria Over55 e con la vittoria nel Trofeo delle Province Lombarde.

Sesta piazza finale per Pietro Ballerini e Susy Ghisoni i quali, con una gara attenta e regolare sono riusciti a stare lontani dalle mille insidie delle strade oltrepadane e a portare la Skoda Fabia Rally2 Evo in ottima posizione al traguardo finale di Casteggio.

Un po' più indietro, sempre a bordo dell'integrale della casa ceca, troviamo l'equipaggio formato da Denny Crevani e Emiliano Tinaburri. Il pilota di casa ha badato più al divertimento e allo spettacolo per il pubblico che ai tempi in sé e può dirsi soddisfatto della 22esima posizione finale.

Molto buona la prestazione di Lorenzo Martinotti e Claudia Dondarini i quali a bordo della Peugeot 208 Rally4, hanno ottenuto la sesta posizione in quella che, come sempre, è una delle classi più numerose e combattute. Per loro anche la 14esima posizione assoluta.

Poco più indietro, in 18esima piazza finale, troviamo Ronny Di Stefano primo tra i pretendenti della classe S1600 sulla Renault Clio. Soddisfazione doppia per il pilota di casa (che è anche uno stimatissimo tecnico di Erreffe Rally Team) in quanto la sua navigatrice nonché compagna si è aggiudicata il Memorial Marcello Forotondo messo in palio dall'amministrazione comunale di Casteggio.

Una posizione più indietro, sia nell'assoluta che nella classifica di categoria, si sono piazzati i bresciani Marco Moreschi e Carlotta Romano i quali tornano dalla trasferta pavese molto soddisfatti visto l'esordio su questa tipologia di strade molto sconnesse.

Latest Rally



Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme

(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)



L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA
(<https://www.speed-live.it/96050/atto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)



IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE

(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)



Sapore internazionale per il 47° Rally 1000 Miglia

(<https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Nel sud della Francia si correva il Rallye du Gap Racing e anche dalla trasferta d'oltralpe è arrivato un successo di categoria. Nella gara valida per la Coppa Nazionale erano impegnati Pierrick Merard e Vincent Farnaud a bordo della Renault Clio S1600 i quali sono riusciti a dare del tu agli asfalti amici regalando l'ennesima soddisfazione alla factory di Castenuovo Scrivia e piazzandosi in 12esima posizione assoluta e vincendo la classe dedicata alle vetture S1600

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

NUOVO ALLORO PER PAVEL GROUP: SEGANTINI-INNOCENTI IN TRIONFO A SAN MARINO
(<https://www.speed-live.it/95367/nuovo-alloro-per-pavel-group-segantini-innocenti-in-trionfo-a-san-marino/>)

Next

“LUCCA” OK PER CHIARA GALLI: VITTORIA FEMMINILE E LEADERSHIP DI CAMPIONATO
(<https://www.speed-live.it/95373/lucca-ok-per-chiara-galli-vittoria-femminile-e-leadership-di-campionato/>)

More Stories



(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)
Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme (<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 📅 6 Settembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/09/>)



(<https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-latto-finale-della-coppa-rally-7-a-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)
L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45° RALLY CITTA DI PISTOIA (<https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 📅 5 Settembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/09/>)



(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)
IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE (<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 📅 5 Settembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/09/>)

Prorogati i termini di iscrizione alla 59^a Coppa Città di Lucca

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 24 Luglio 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/07/)



È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto (free copyright Amicorally): Gianluca Tosi, secondo assoluto nell'edizione 2023 della gara.

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/)

Previous

SI APRONO LE ISCRIZIONI DEL 12° RALLY DEL SEBINO
(https://www.speed-live.it/94834/si-aprono-le-iscrizioni-del-12-rally-del-sebino/)

Next

IL RALLY VALLI OLTREPÒ TOCCA QUOTA OTTANTA E PROROGA FINO AL 29 LUGLIO LE ISCRIZIONI (https://www.speed-live.it/94844/il-rally-valli-oltrepo-tocca-quota-ottanta-e-proroga-fino-al-29-luglio-le-iscrizioni/)

Latest track



TCR Eastern Europe - GIACOMO GHERMANDI PRONTO PER IL RITORNO IN PISTA A MOST DOPO LA PAUSA ESTIVA
(https://www.speed-live.it/95203/tcr-eastern-europe-giacomo-ghermandi-pronto-per-il-ritorno-in-pista-a-most-dopo-la-pausa-estiva/)



TCR Italy Touring Car Championship - Novaglio (Aikoa Racing): "Baldan al top a livello europeo" (https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/)



FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE: LORENZO FERRARI ARCHIVIA IL ROUND DEL NÜRBURGRING CON UN QUINTO POSTO NELLA GOLD CUP (https://www.speed-live.it/95191/fanatec-gt-world-challenge-europe-endurance-lorenzo-ferrari-archivia-il-round-del-nurburgring-con-un-quinto-posto-nella-gold-cup/)



The Final Word: Nürburgring (https://www.speed-live.it/95186/the-final-word-nurburgring/)

Latest Rally



PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATOLON PRIMO LEADER
(https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scatolon-primo-leader/)



Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/)



IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZÈ E LUCCA (https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/)



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/)

ShinyStat (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

More Stories

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

1 Agosto 2024, 15:35

13.7k Views



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulla foresta della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagonisti le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena

chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla “Pizzorne”.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Gabriele Michi

Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani

2 Agosto 2024, 11:46

8.2k Views



Pizzorne, Monte Serra in due distinte versioni e Chiatri / Villa di Puccini “raccontate” dal driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, analizzando i video pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione.

LUCCA (LU) – Mancano poche ore alla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

LE PROVE SPECIALI

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

10,820 KM

“La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po' di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally”.

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

“Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c'è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all'inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all'ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall'altra”.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale,

La 59^a Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” ed apre le iscrizioni

3 Luglio 2024, 15:30

51k Views



Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la “classica” dell’estate rallistica italiana.

Torna la notte, sul secondo passaggio della “Pizzorne”, al sabato.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 24 luglio.

LUCCA (LU) – È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla “Pizzorne”

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l’allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L’indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l’attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all’impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un’ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un’edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (free copyright Photo Zini): Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara.

La 59^a Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

4 Agosto 2024, 11:14

3k Views



I due passaggi sulla “Pizzorne” hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese.

Alla ripartenza dell’ultimo giorno di gara, Michelini può contare su 24”5 su Antonio Rusce e 33”9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (free copyright Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

Gabriele Michi

Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca

5 Agosto 2024, 10:55

51k Views



Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – È andata ad Antonio Rusce, la 59^ Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della 59^a Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.

Gabriele Michi

59^ Coppa Città di Lucca: sulla “Monte Serra”, una doppia sfida con il cronometro

17 Luglio 2024, 22:40

39.8k Views



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale “Monte Serra”, ritenendo inopportuna l’adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

LUCCA (LU) – Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale “Monte Serra”, dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall’esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l’adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Nella foto (free copyright Thomas Imagery): il podio dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

Tra novità e tradizione, la 59^a Coppa Città di Lucca

24 Giugno 2024, 16:12

30k Views



il 3-4 agosto, motori accesi per la “classica” dell’estate rallistica italiana

Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, al sabato.

LUCCA (LU) – Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^a Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la “classica” dell’estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l’evento unico nel panorama nazionale, con le “fanaliere” delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^a Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, Thomas Paperini.

Gabriele Michi



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote

motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani



Mancano poche ore alla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61.800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE

10,820 KM

“La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po' di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally”.

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

“Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c'è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all'inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all'ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall'altra”.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Prorogati i termini di iscrizione alla 59^a Coppa Città di Lucca



È stata prorogata alla mezzanotte di sabato 27 luglio, la scadenza per le iscrizioni alla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto e sarà appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, per il Trofeo Rally Toscano, per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca, per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ e per il Michelin Trofeo Italia.

Grande, il fermento che si respira intorno alla manifestazione a poco più di una settimana dall'accensione dei motori, con le eccellenze della città di Lucca chiamate ad un ruolo ancor più centrale nelle dinamiche di gara ed un percorso che guarda ad ampio raggio, verso prove speciali di grande spessore tecnico.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto (free copyright Amicorally): Gianluca Tosi, secondo assoluto nell'edizione 2023 della gara.

il 24 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[SI APRONO LE ISCRIZIONI DEL 12° RALLY DEL SEBINO](#)



[Prossimi articoli](#)

[IL RALLY VALLI OLTREPÒ TOCCA QUOTA OTTANTA E PROROGA FINO AL 29 LUGLIO LE ISCRIZIONI](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



📷 Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca

Rally, Coppa Città di Lucca: 91 le vetture protagoniste della 59esima edizione

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS

Redazione • 1 Agosto 2024 📖 3 minuti di lettura

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

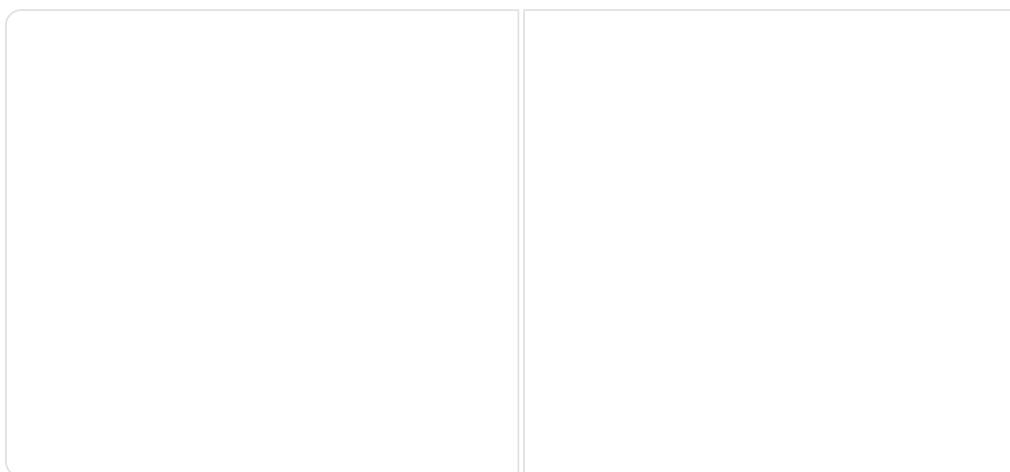
Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.



Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad

Inizia Qui

seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.



Articoli di qualità
AliExpress.com

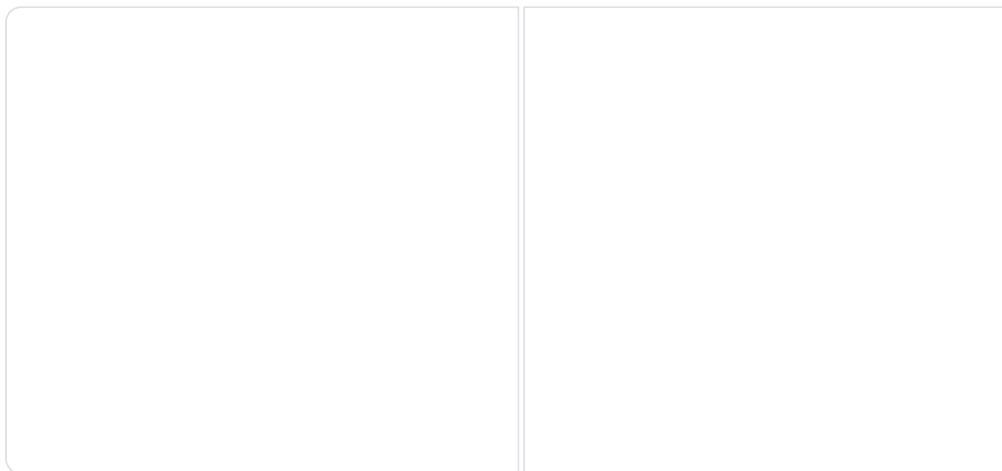
Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle



IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.



Articoli di qualità
AliExpress.com

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco



I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.





Rally, la 59^a Coppa Città di Lucca svela le novità in programma ed apre le iscrizioni

Sessantuno chilometri distribuiti su sei prove speciali, in svolgimento tra sabato 3 e domenica 4 agosto: contenuti carichi di novità per la "classica" dell'estate rallistica italiana. Torna la notte, sul secondo passaggio della "Pizzorne", al sabato

Redazione • 3 Luglio 2024 ■ 2 minuti di lettura

È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59^a Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla "Pizzorne"

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della "Monte Serra", in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.



Il vincitore della 59ª Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce

Rally, Antonio Rusce vince la 59esima Coppa Città di Lucca

Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS



Redazione • 4 Agosto 2024 • 2 minuti di lettura

È andata ad Antonio Rusce, la 59ª Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatry-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.



Rally, Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale "Monte Serra", ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi

Redazione • 17 Luglio 2024 ■ 1 minuto di lettura

Automobile Club Lucca, promotore della 59^a Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale "Monte Serra", dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.



Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata

Noleggio Furgoni Superscontati

Prezzi Super Convenienti, massima Competenza, Esperienza, Professionali
MiterRent.it

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Lezioni di lingua online: flessibilità e

Babbel

Scopri di più

ALSO ON TOSCANA NEWS

5 anni fa · 1 commento

**Furti auto in
centro: rubati
documenti a ...**





📷 Nella foto di Thomas Imagery, Alessio D'Alessandro in azione

Rally, cresce il fermento per la partenza della Coppa Città di Lucca

Dopo il Rally Internazionale Casentino, sale al vertice della classifica dedicata ai piloti Alessio D'Alessandro mentre, in quella riservata ai copiloti, a prendersi la leadership è Andrea Sarti

Redazione • 26 Luglio 2024 📖 1 minuto di lettura

Cresce il fermento, con l'avvicinarsi dello "start" della 59^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. A poco più di una settimana di distanza dall'evento – la gara è in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – il Trofeo Rally Automobile Club Lucca si appresta a vivere uno dei suoi appuntamenti cruciali. La classifica, redatta a conclusione del Rally Internazionale Casentino, vede al comando della classifica piloti Alessio D'Alessandro tra i protagonisti del



--	--	--	--

Cambiamenti al vertice anche nella classifica copiloti, con Andrea Sarti che si trova attualmente al comando grazie alla terza posizione di classe conquistata al Rally Internazionale Casentino, su Peugeot 208 Rally4. Fondamentale, anche in questo caso, il risultato acquisito a Bibbiena, con Sarti che ha così potuto effettuare il sorpasso su Mirko Piazzini e Simone Giorgi.

Procedono a buon ritmo le iscrizioni alla gara, con gli iscritti al Trofeo Rally Automobile Club Lucca che beneficeranno di una riduzione del 10% sulla tassa di adesione.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal.

Dating for Mature Singles

Elenadate

[Read More](#)

ALSO ON TOSCANA NEWS

7 anni fa · 1 commento

**La Catalogna
dichiara ...**



DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Agosto 1, 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su

otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59ª Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo <https://www.coppacittadilucca.it/>.

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Agosto 1, 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59ª Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecniche sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatari-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo

passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo <https://www.coppacittadilucca.it/>.

Nella foto (Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▼ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▼

NOTIZIE FLASH ALTRO ▼

🚩 HOME



Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani

Agosto 2, 2024



Pizzorne, Monte Serra in due distinte versioni e Chiatri / Villa di Puccini “raccontate” dal driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, analizzando i video pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione.

Mancano poche ore alla partenza della 59^ Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto.

Quattro prove speciali, otto passaggi in totale e 61,800 km cronometrati: contenuti che – a seguito della pubblicazione video sul sito ufficiale della manifestazione – sono stati analizzati da Nicola Caldani, driver istruttore della Scuderia De Adamich per i programmi Ferrari XX, Challenge e Corso Pilota, due volte vincitore della Coppa Città di Lucca nelle edizioni 1992 e 2004.

LE PROVE SPECIALI

PIZZORNE

10,820 KM

“La prova che ha sempre fatto classifica, parliamo di una prova verticale, si sale molto. È molto guidata, con tornanti, ripartenze ed un po’ di falsopiano che precede una discesa molto impegnativa con sequenze rapide. La discesa la rende molto impegnativa, il fondo presenta un buon grip su sconnesso. Sarà sporca, soprattutto nella sua versione notturna, la notte rende sempre tutto più impegnativo. Parliamo di una prova speciale divenuta, negli anni, una classica di questo rally”.

CHIATRI – VILLA DI PUCCINI

8,760 KM

“Chiatri è una prova fantastica. Parte velocissima e guidata, ci sono tanti dossi e molti punti impegnativi. Una prova dove le note fanno la differenza, devono essere ben fatte, la definirei una speciale da professionisti. Presenta dei tratti molto stretti, del sottobosco, sarà interessante capire come volgerà il meteo sotto questo aspetto. Si arriva ad un bivio a sinistra e da quel punto c’è un cambio di ritmo totale, verso metà prova, dove il percorso diventa molto guidato con saliscendi, curve nascoste e dossi. La strada è stretta e la precisione farà la differenza. Una prova con molte insidie che ha nella sua parte finale, in discesa, la sua degna conclusione con un tratto divertente, qualche tornante. È una prova da antologia, che presenta un grip minore rispetto alle altre”.

MONTE SERRA 1 PI

6,01 KM

“Potrei paragonarla ad una Pikes Peak, con tanta salita e veloce. Il fondo è buono, è molto larga all’inizio poi, dopo il bivio a destra, inizia un tratto di sottobosco con una pendenza minore. È bellissima”.

MONTE SERRA 2 LU

5,33 KM

“La prova parte e finisce in discesa. Al contrario della prova precedente, che sale, questa ha come caratteristica principale la discesa. È molto più difficile, caratterizzata da un sottobosco con molti tornanti, tanto veloce ma una carreggiata più stretta, molto più guidata con curve che si presentano in successione, che chiudono con sequenze molto strette e difficili da interpretare.

È molto difficile stabilire quale di queste prove speciali si rivelerà determinante per la classifica. Ognuno di questi tratti può fare classifica: la Pizzorne nella sua versione notturna, la Monte Serra perché inedita nei suoi due passaggi e Chiatri, per la sua difficoltà. Sono tutte prove veramente impegnative. Sarà una gara, questa, che richiederà il massimo della concentrazione dal primo all’ultimo metro, molto tecnica e con prove che si presentano ognuna diversa dall’altra”.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



La 59ª Coppa Città di Lucca svela le sue linee “amarcord” ed apre le iscrizioni

Luglio 3, 2024



È un format carico di novità, che guarda ad ampio raggio una tra le gare più longeve d'Italia rispettandone la tradizione, quello ufficializzato da Automobile Club Lucca ad un mese dalla partenza della 59ª Coppa Città di Lucca. L'istituzione automobilistica provinciale, promotrice della manifestazione in co-organizzazione con Organization Sport Events, ha ufficialmente aperto la fase di iscrizione al quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, in programma sabato 3 e domenica 4 agosto. Ci sarà tempo fino a mercoledì 24 luglio per aderire al confronto, articolato su sessantuno chilometri e trecento metri cronometrati, distribuiti su sei prove speciali che vedranno il supporto operativo di New Lucca Corse.

IL PROGRAMMA DI GARA

Torna il fascino della notte: fanaliere accese al sabato, sulla “Pizzorne”

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:44, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:15) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

Tornerà la notte, alla Coppa Città di Lucca: una richiesta mossa da praticanti ed appassionati, assecondata dagli organizzatori con un'edizione che già preannuncia fermento in termini di adesioni. I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8.700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:20.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sugli 11,30 Km della “Monte Serra”, in partenza alle 11:34: una prova riproposta dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:30, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:20) e Monte Serra (ore 16:30).

L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (Photo Zini): Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelinì comanda dopo due prove speciali

Agosto 4, 2024



I due passaggi sulla "Pizzorne" hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese. Alla ripartenza dell'ultimo giorno di gara, Michelinì può contare su 24^5 su Antonio Rusce e 33^9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da

leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24"5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33"9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta. La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

-  Facebook
-  Twitter
-  LinkedIn
-  WhatsApp
-  Telegram
-  Email

Social Media

- 
- 
- 
- 

Più Popolari



Costantino Mura e Marco Demontis in gara al 5° Rally Storico del Medio Adriatico

Luglio 13, 2023

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Ad Antonio Rusce la 59^ Coppa Città di Lucca

Agosto 5, 2024



Il pilota reggiano, affiancato da Martina Musiari, conquista la vittoria prendendo il comando della classifica dalla quinta prova speciale. Seconda piazza per Rudy Michelini, tradito dal contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, accusato nel quarto tratto cronometrato. Terzo ha concluso Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS.

È andata ad Antonio Rusce, la 59ª Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia BS Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse. Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chilometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI.

L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali – ambientate sui chilometri della "Monte Serra PI" e della "Monte Serra LU" – concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della .

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Iacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600.

A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

Nella foto (Amicorally): il vincitore della 59ª Coppa Città di Lucca, Antonio Rusce, in azione.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

Luglio 17, 2024



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale "Monte Serra", ritenendo inopportuna l'adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è

stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale "Monte Serra", dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall'esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l'adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59ª Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Nella foto (Thomas Imagery): il podio dell'edizione 2023.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Rally Valle d'Aosta: tutti a caccia di Chentre

Giugno 2, 2022



Per la Porto Cervo Racing e il pilota Giorgio Mela la stagione inizia in Svezia

Febbraio 8, 2023

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



59^ Coppa Città di Lucca: sulla "Monte Serra", una doppia sfida con il cronometro

Luglio 17, 2024



Automobile Club Lucca, in concerto con Organization Sport Events, ha ottemperato alle prescrizioni richieste dalle autorità locali rimodulando la prova speciale “Monte Serra”, ritenendo inopportuna l’adozione di Slow Zone, limitanti ai fini della prestazione degli equipaggi.

Automobile Club Lucca, promotore della 59^ Coppa Città di Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events, al fine di ottemperare alle richieste delle autorità locali, ha apportato alcune modifiche al percorso di gara. Nello specifico, è stata rimodulato lo svolgimento della prova speciale “Monte Serra”, dividendola in due distinti tratti da sette e da cinque chilometri.

Una scelta, quella adottata dagli organizzatori, dettata dall’esigenza di garantire ai partecipanti la miglior espressione possibile, evitando l’adozione di una slow zone, ritenuta eccessiva nella sua ipotetica lunghezza e quindi penalizzante ai fini della prestazione degli equipaggi.

La fase dedicata alle iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – resterà aperta fino a mercoledì 24 luglio. La gara, che tornerà a far vivere agli appassionati il fascino della notte – con la seconda prova speciale che si disputerà al sabato sera – godrà del supporto operativo di New Lucca Corse.

Nella foto (Thomas Imagery): il podio dell’edizione 2023.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Tra novità e tradizione, la 59^a Coppa Città di Lucca: il 3-4 agosto, motori accesi per la "classica" dell'estate rallistica italiana

Giugno 25, 2024



Automobile Club Lucca, in co-organizzazione con Organization Sport Event, è pronta a regalare al palcoscenico nazionale un appuntamento di spessore. Un ritorno al passato, con lo svolgimento di una prova

speciale in notturna, al sabato.

Procede con un ritmo carico di aspettative ed entusiasmo, la marcia di avvicinamento alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, promosso da Automobile Club Lucca in co-organizzazione con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse, coinvolgerà praticanti ed appassionati sabato 3 e domenica 4 agosto. Guarderà alla tradizione, la "classica" dell'estate rallistica italiana, proponendo una prova speciale in notturna al sabato e tenendo fede, così, ad una storia che ha reso l'evento unico nel panorama nazionale, con le "fanaliere" delle vetture a prendersi la scena e ad archiviare il primo giorno di gara. Non mancheranno, però, alcune novità legate al format, con un ampio sguardo rivolto verso location che non sono state coinvolte dal confronto nelle sue ultime edizioni.

Contenuti di grande spessore qualitativo, quelli proposti da Automobile Club Lucca, con la città e le sue eccellenze ancor più coinvolte negli equilibri della manifestazione: sarà ancora più marcato il ruolo delle Mura cittadine, un'ambientazione esclusiva e di grande appeal valorizzata da una serie di eventi collaterali previsti nell'intero fine settimana. La gara sarà valida come sesta prova del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, serie che riserverà ai suoi iscritti una condizione di favore in fase di iscrizione, con una riduzione del 10% sulla tassa.

A prevalere nella classifica assoluta della passata edizione fu il pistoiese Thomas Paperini, su Skoda Fabia Rally2, vettura comune anche al secondo classificato, il reggiano Gianluca Tosi. Sul terzo gradino del podio salì il plurivincitore della gara, Rudy Michelini, su Citroën C3 Rally2.

Le iscrizioni alla 59^ Coppa Città di Lucca saranno aperte da mercoledì 3 luglio.

Nella foto (Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, Thomas Paperini.

Foto: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

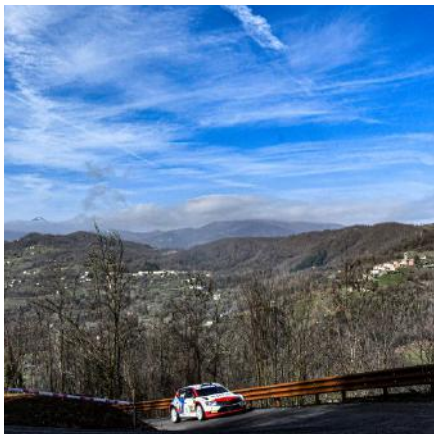
 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Le prove speciali del 47° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio: strade nate per i Rally

Marzo 1, 2024