

Nr. 3 - April 2021

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Frem med sommerdæk

Foråret er kommet og snart kan vi lægge de kolde dage bag os. Sommerdækkene skal frem og vinterdækkene lægges på hylden. Er du klar til dækskifte?

TEMA

Dækskifte
og
maskiner

Alt om dæk på DK4

– side 4

Værd at vide og gode
råd om dæk

– side 22



MICHELIN – PERFORMANCE MADE TO LAST

NYHED



MICHELIN
e·PRIMACY

DET FØRSTE DÆK, SOM LEVERES "CO₂-NEUTRALT" TIL BUTIKKEN!

ØKO-DÆKKET, DER HOLDER LÆNGE



Sænk dit CO₂-udslip*



Kør langt på Michelin, så skal du ikke skifte dæk så tit*



Øg rækkevidden for din el- eller hybridbil*



Føl dig sikker fra første til sidste kilometer*



MICHELIN

I dette nummer

Alt om dæk på DK4 4



Dækskifte ABC 6

Branchevejledning opdateret igen 8

Forandring skal der til 8

Hjuldiagnose er vejen frem 10



Ergonomi: Godt gear - ikke bare lir 12

Miljørigtige sikkerhedssko 13

Sæsonens sommerdæk og nyheder 14

Mere miljøvenligt Michelin-dæk 16

Overvågning af dæk i realtid 17



Dækproducenternes dilemma er fortid 18

3 nye V-FLEXA fra BKT 19

Ny model af Hunter Revolution 19

Bæredygtighed er nøglen hos Michelin 20

Hankook bremser bedst i ny dæktest 21

Værd at vide og gode råd om dæk 22

Branche topprofil til NDI Group 23

Rekordmange grønne biler i 2021 23

Kære læser



Når du modtager denne udgave af Dækmagasinet, er påsken forhåbentlig vel overstået. Her ved redaktionen afslutning midt i marts måned skinner solen og foråret er godt i gang, men april måned kan som bekendt byde på lidt af hvert på vejrfrenten. Ser man på prognoserne skulle påsken blive lidt kølig, dog uden sne, men helt sikker er man jo aldrig.

Det er dog helt sikkert, at Dækmagasinet denne gang har taget temaet om dækskifte op, enten direkte eller som relaterede emner. Og jeg må erkende, at dækskifte ikke længere er, hvad det var, da jeg stod i lære som mekaniker. Dengang kunne man klare sig med en simpel maskine, som kunne trykke dækket fri fra fælgen, et anlæg som kunne holde fælgen fast og dreje den rundt og så var det bare i gang med dækjernet. Det er godt nok blevet noget mere komplekst med årene og i takt med dækkenes udvikling, er kravene også blevet større, både til maskine og mand. Det sætter vi fokus på denne gang, og tak til dem som har givet input til siderne.

Jeg har fundet det særdeles interessant at arbejde med de aktuelle indlæg og håber, at det samme vil være tilfældet for dig som læser. Og har du appetit på endnu mere, så besøg Branchevejledning.dk. Her er der adskillige gode tekniske og ergonomiske vejledninger til dig som arbejder med dæk og fælge.

At sommersæsonen er på vej, er også sikkert. Dette afspejles i høj grad af de mange pressemeddelelser fra dækbranchen, som i øjeblikket bringes ud i medierne. Masser af nyheder på dækfronten til gavn og glæde for forbrugerne, som kan nyde godt at den løbende udvikling, som dækproducenterne til stighed barsler med.

Det er løbende produktudvikling på højt plan, som mange brancher ikke kan præstere i samme niveau og det skal vi som branche være stolte af.

så alligevel blive ved med at ligne sig selv. Det er løbende produktudvikling på højt plan, som mange brancher ikke kan præstere i samme niveau og det skal vi som branche være stolte af. Vi skal bare blive endnu bedre til at formidle det til forbrugerne, som fortsat ikke giver dækket den kredit og tanke med på vejen, som det fortjener.

Dæk er ikke bare dæk!

Dækket er bilens vigtigste sikkerhedskomponent og den eneste kontakt med vejen, hvilket bør være i enhver bilists bevidsthed, når valget skal træffes og regningen betales. Der er tale om køb af høj sikkerhed, hvor prisen ikke burde være et tema.

God læsning.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

Alt om dæk på DK4

Sommeren er på vej og snart bliver der fornyet aktivitet på dækfronten, især på værkstederne. Desværre er interessen hos bilisterne ikke altid den største, med mindre det drejer sig om at drøfte prisen. Det skal et nyt program om dæk produceret til DK4 gøre op med.

Mick Østergaard, Dækbranchen og FDM Sjællandsringen

Manden bag kameraet er Mick Østergaard, som er kendt bl.a. fra MotorTV og han står for alt det praktiske i forbindelse med produktionen. Tanken med programmet, som vises på DK4 flere gange med start i april måned, er, at gøre bilisterne bekendt med de mange vigtige faktorer omkring bilens dæk. Dækbranchen Danmarks repræsentanter bidrager blandt andet i udsendelsen, som er optaget på FDM Sjællandsringen i marts måned i år.

3 dæktyper, dækproduktion og praktisk info

I udsendelsen ses der på de tre kendte dæktyper, sommerdæk, helårdsdæk og vinterdæk og naturligvis kan det ses, at der er tydelig forskel på sikkerheden, når bilerne bringes i glatføre på FDM Sjællandsringens anlæg.

Dækidentifikation, dækpleje og den kommende dækmærkningsordning vil også blive behandlet i udsendelsen såvel som både indblik i dæks opbygning og produktion.

Videoklip til de sociale medier

En samlet udsendelse kan for mange være for meget af det gode og derfor vil udsen-

På helårdsdæk og vinterdæk i den glatte kurve på FDM Sjællandsringen. Af sikkerhedshensyn er bilen på helårdsdæk yderst i kurven, hvilket viste sig at være en rigtig god disposition.



Mick Østergaard i gang med dagens optagelser.

FOTO: PATRICK RIKBY.COM

delsen også blive klippet op i bidder relateret til de aktuelle enkelte emner. Disse klip vil medlemmerne af Dæk Specialisternes Landsforening efterfølgende få stillet til rådighed, som kan anvendes frit, både i forretningerne og på de sociale medier.

Alt om dæk på DK4 går første gang på skærmen d. 5. april og sendes efterfølgende løbende som temaer på Dækbranchens Facebook og LinkedIn profiler.

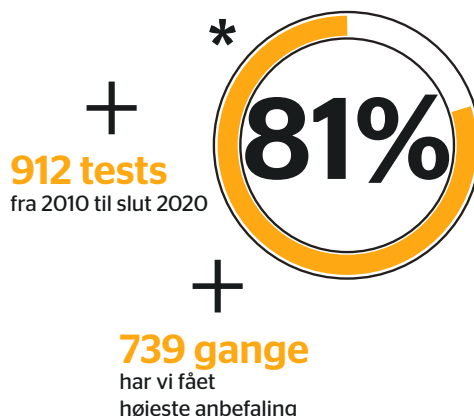
DK4 reklameblokke for "En rigtig dækspecialist"

Kampagnen "En rigtig dækspecialist" fortsætter. Forud for programmet "Alt om dæk på DK4" kører den velkendte animationsvideo fra mandag den 29. marts og 4 uger frem med 392 spots i alt i perioden. Så rust jer til hjulskifte-sæsonen – vi håber, at "de rigtige dækspecialister" får travlt. ○





Mest anbefalede dæk i mere end 81% uafhængige dæktests*



Dækskifte ABC - d

- og fælge er ikke bare fælge

Når der skal skiftes dæk, er det første man skal sikre sig, at dæk og fælge passer sammen. Det bør man for en sikkerheds skyld kontrollere ved brug af STRO-bogen, hvis man skulle være i tvivl.

Dækket skal både passe til bilens konstruktive tophastighed og maksimale akseltryk. Da dækkets bæreevne falder med hastigheden, især på UHP dæk, er det nogle gange nødvendigt at gå en hastighedskategori op fra V til W eller fra W til Y for at få bæreevnen med. Se STRO-bogens side 36.



STRO Databog – enhver dækmontørs uundværlige håndbog.

Og fælgen skal naturligvis passe til bilen, hvilket ikke kun drejer sig om den rigtige størrelse i tommer. Det gælder såvel boltcirkel, navboring og ET-mål, som skal være korrekt.

En præcis navcentrering er en forudsætning for, at afbalanceringen virker som den skal. Det gælder for så vidt både for balancemaskinen og for bilen. De fleste bilmærker centrerer med 0,02 – 0,03 mm på navet, derfor er det også vigtigt, at man får eftersat navcentreringsværktøjet til balancemaskinen regelmæssigt.

ET-mål

Ofte er der tvivl om fælgens ET-mål i forhold til bilen. ET-målet er forskydningen mellem fælgens midte til fælgens anlæg i mm og på personbiler er ET-målet altid i plus. Dvs. ved større ET-mål går hjulet mere ind over navet og ved mindre ET-mål går dækket ud mod skærkant. ET-målet må maks. afvige + / - 10 mm ud fra bilproducentens angivne ET-mål. For store ændringer i ET-målet ændrer bilens styretøjsgeometri, hvilket kan føre til markant ændrede køreegenskaber, så som problemer med ligeudkørsel og selvopretning. Følg derfor altid bilproducentens anvisninger.

Stressfri montering af dæk

Et dæk skal monteres så "stress-frit" som muligt. Sørg for at maskine og udstyr er i orden og at du er bekendt med dækmaskinens funktioner.

En montage starter som regel med, at de gamle dæk skal af fælgen. Skal dækkene genbruges er det vigtigt, at dækkene ikke udsættes for unødigt stress ved afmonteringen. Fritrykning skal derfor ske så tæt på dækkets kantråd som muligt, så man ikke får et unødigt bræk lige over dækkets "apex", som er den gummidel, der i dækkets konstruktion står umiddelbart over kantråds-wiren.

Pas ligeledes på med for stort et træk i kantråden, da det senere kan føre til sprængninger. Det anbefales derfor at anvende et flydende og spraybart afmonteringsmiddel så afmonteringen går så stress-frit som muligt.

Standard dæk: (S - T - H)
Non-Joint Bead Wire



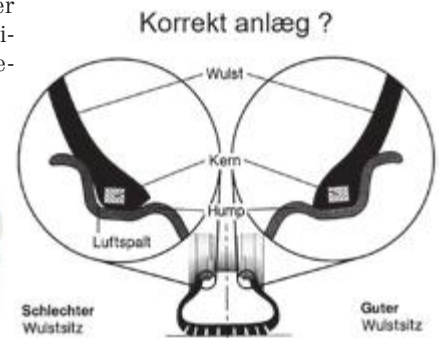
RSC + UHP dæk: (V - W - Y - Z)
Joint Bead Wire = Lav montage tolerance.
Billede: RSC kantråds-opbygning.



Vigtig smøring

Når det nye dæk skal monteres, er det vigtigt at man anvender et montagemiddel, som er kompatibel med dæk- og fælgtypen. UHP og Run-Flat dæk har en kraftigere og mindre flexibel kantråd, ligesom fælgene kan være med forhøjet eller asymmetrisk hump, hvilket gør at tolerancerne er minimeret.

Sørg altid for at smøre både dæk og fælg, ikke kun anlægsflader på fælgen, men også alle stigningsflader. Du vil gøre dig selv en tjeneste ved ikke at montere "stramme dæktypen" ved temperaturer under 15 grader, da gummiets elasticitet vil være kraftigt reduceret. Montagemidlet skal både have en god smøre- og fortrængningsevne. Montagemidler til UHP og Run-Flat dæk skal ligeledes hurtigt hærde og tørre ud, så dækket ikke drejes på fælgen ved kraftig acceleration.

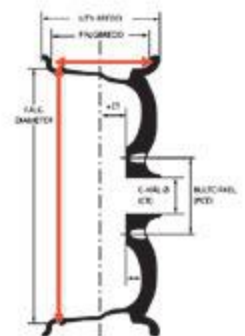


Eksempel:
6,5 J X 16 H2 ET38

6,5 = Nominel indeks for fælgbredde.
J = Højdekode på fælghorn (Std.)
X = Fælgen er i en del (X3 = 3 dele)
16 = Nominel indeks for fælg diameter
ET38 = Offset (Indpresnings-dybde i mm)



Fælghorn
Dropcenter
Hump
Fælgbane



æk er ikke bare dæk



Ventiler – følsomme og væsentlige

Små fejl kan blive dyre fejl. Mange biler kører med direkte TPMS og forkert af- og påmontering kan hurtigt koste kassen. For at undgå at TPMS-ventiler beskadiges under af- og påmontering af dækket er det vigtigt, at man sikrer at dækkets kantråde løftes over ventilen ved afmontering og slutter ved ventilen ved montage. Husk altid at skifte gummiventilen ved dækskifte, uanset om gummiventilen er en del af TPMS-ventilen eller ej.

Bemærk også at en standard gummiventil kun er beregnet til kørsel op til 210 km/t og et maks. tryk på 4,0 bar.

Pump med omtanke

Et dæk må ikke udsættes for tryk, som overstiger dækproducentens anbefalede maks. tryk.

”Springtrykket”, dvs. det aktuelle tryk, når dækkets kantråde går over humpen, må således i de fleste tilfælde ikke være højere end 4-5 bar. Dækkets kantråde bør allerede være på plads ved 3 -3,5 bar, hvorefter dækket kan udnytte overtrykket til at få det korrekte anlæg på fælgen. Derefter pumpes der til det korrekte driftstryk.

Bemærk, at pumpning af dæk ved et lufttryk højere end 159 kPa (1,59 bar) kræver pumpebur eller anden form for afskærmning ifølge arbejdsmiljøloven.



Vil du vide mere om hjulskifte og dækmontering, så find dette og meget mere på www.branchevejledning.dk 



TRAKTORFORDÆK TF-9090 & TF-8181

Se alle størrelser på
www.brixustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixustrading.dk

Branchevejledning opdateret igen



BRANCHEVEJLEDNING
FOR ARBEJDE MED DÆK OG FÆLGE

Person- og varebil Lastbil og bus Landbrug **Entreprenør** Supplerende vejledninger

Entreprenør / Dækskift / Tekniske retningslinjer

Dækskift

- Tekniske retningslinjer
- Forhandleroversigt

Tekniske retningslinjer for dækskift på entreprenørmaskiner

Tekniske retningslinjer Forhandleroversigt

Denne side er senest opdateret den 12. marts 2021. [Åbn/gem siden som pdf](#)

Generelt

Denne vejledning omhandler slangeløse EM-dæk monteret på 3- og 5-delte Flat-base fælgetyper.



Arbejdet med løbende opdateringer på www.branchevejledning.dk fortsætter med uformindsket kraft og senest er det tunge område også kommet til.

Entreprenørområdet er om noget et

område, som de rigtige dækspecialister servicerer. Derfor har der været fokus på også at beskrive dette i vejledningerne. Seneste opdatering omhandler derfor de tekniske retningslinjer for dækskift på entreprenørmaskiner. ○

Forandring skal der til

Miljøet er i fokus og allestedsnærværende – også i dækbranchen. Regummierede dæk er en faktor til reduktion af CO₂ i transportbranchen og synlighed er en del af dette. Hjemmesiden for FFRD - Fabrikantforenin-

gen for Regummierede Dæk i Danmark har derfor fået et løft og giver den besøgende et indblik i både fordele og processerne bag produkterne, som fortsat produceres hos de danske medlemmer af foreningen. Klik ind på www.ffrd.dk ○





Fordelen Hvad er regummiering Medlemmer Kontakt English

Moderne lastvognsdæks bærende konstruktion - karkassen - er fra de førende rydæksproducenter konstrueret til flere hundrede tusinder kilometers kørsel.

Derfor er det sundt og godt økonomi at forny dækkenes slidbaner, op til flere gange.

Regummiering er sundt og godt økonomi. Ikke blot for miljøet, men også i høj grad for økonomien.

Mange transportfirmaer har allerede set fordelene ved at køre på regummierede dæk, som er af minimum samme kvalitet som nye dæk. Den gode kvalitet fra danske fabrikker med stolte håndværksmæssige traditioner garanterer dæk som fuldt ud mødevarer fabriksnye og endda med store resursebesparelser.

VI HAR ALTID DE NYESTE DÆK, FÆLGE OG HJUL

NDI har altid sæsonens nyeste dækmønstre på lager. Lige nu kan du for eksempel få det nye sommerdæk Ventus S1 evo3 EV, der er udviklet til elbiler og valgt som originaldæk på den nye Porsche Taycan.

Uanset om du bestiller i vores webshop, gennem kundeservice eller hos en salgskonsulent, har du altid mulighed for at hente selv eller få leveret op til 3 gange dagligt.

Se mere på ndias.com



**UDVIKLET
TIL EL-
BILER**



HANKOOK
driving emotion

HANKOOK VENTUS S1 EV03 EV

- Stabil kørsel og trækraft selv ved hurtig acceleration i både tørt og vådt føre.
- Aramid-forstærkning minimerer dækdeformation og forlænger dækkets levetid.
- Optimeret design af laterale riller reducerer støjniveau.



Stabil kørsel



**Forlænget
dæklevetid**



**Reduceret
støjniveau**



Hjuldiagnose er vejen frem

Slut med vibrationer og mislyde – hjuldiagnose er nøgleordet.

Stenhøj DK oplever en større og større efterspørgsel efter udstyr til diagnosticering af vibrationsproblemer i bilernes undervogn. Kunderne stiller større krav til køreglæde – men hvorfor er det blevet en udfordring at løse, og hvad kan der gøres ved det?

Bilisterne vil have køreglæde!

De nye biler på vejene har lettere og mere spinkle undervognskomponenter. Bilfabrikanterne skal efterkomme de stadig strammere emissionskrav, samtidig med at bilisterne stiller større og større krav til komfort og køreglæde. Men det betyder så også, at det nu er langt tydeligere for føreren, hvis der kommer små-vibrationer fra hjulene.

Der røg den køreglæde!

Derfor oplever værkstederne, at der kommer flere og flere kunder ind med klager over vibrationer og mislyde i deres biler.

Kan en god afbalancering ikke gøre det?

I "gamle dage" var det nok at foretage en god og omhyggelig afbalancering af hjulet. Men i dag skal der mere til, for at afdække problemet. Problemerne opstår nemlig ofte, når et hjul ikke er fuldkomment rundt.

Et ovalt hjul vil altid kunne afbalanceres, men så snart det monteres på bilen, vil der opstå vibrationer på grund af højdeslag eller ovalitet på hjulet. For at kunne diagnosticere og løse problemet, er det nødvendigt at have hjulet igennem en hjuldiagnose.

Hvad er hjuldiagnose og hvad kan det?

Formålet med at udføre en hjuldiagnose er, at udmåle højdeslaget på det komplette hjul og på fælgen.

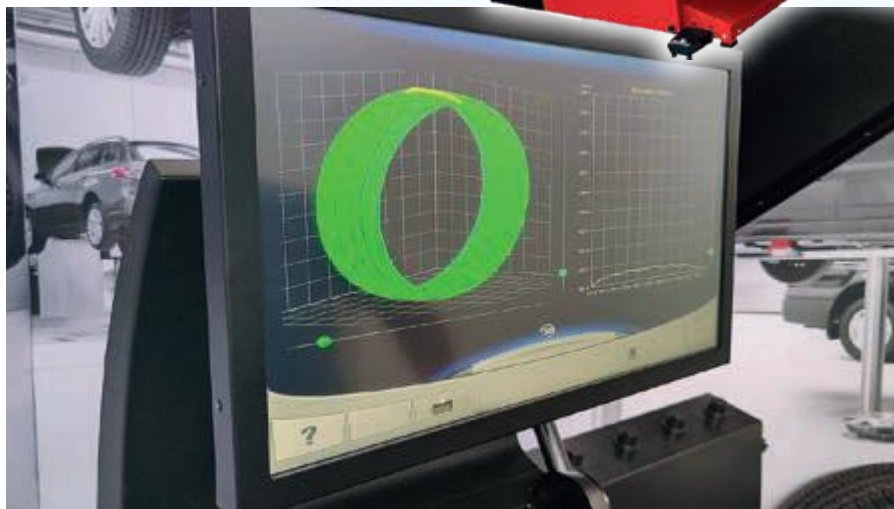


Udmåling af fælg med indvendig laser.

Et eksempel på en afbalanceringsmaskine med ubelastet diagnose er Corghis topmodel Corghi EyeLight.



Laser-måling giver et 3D billede af hjulet.



Ud fra disse målinger kan diagnoseapparatet adskille, om problemet ligger ved dækket eller fælgen. Ud fra diagnosen kan maskinen foreslå, hvordan dækket placeres og roteres på fælgen, for at opnå det komplette mest runde resultat.

Med eller uden belastning

Diagnose kan foretages ubelastet på afbalanceringsmaskinen eller på dækmaskinen belastet med et tryk der svarer til den belastning som dækket udsættes for under kørsel.

Ubelastet diagnose

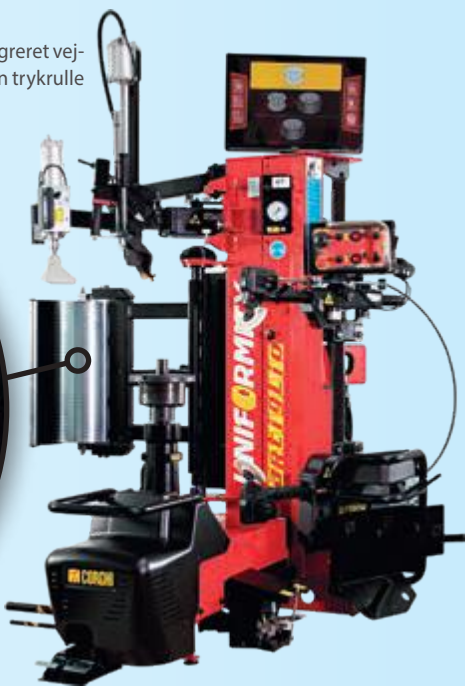
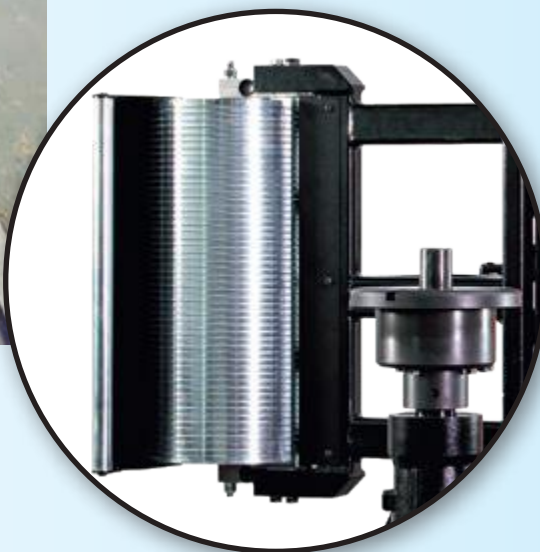
Med ubelastet diagnose hænger hjulet på akslen på afbalanceringsmaskinen, uden nogen form for belastning på dækket.

Fælgen udmåles indvendigt ved hjælp af laser og højdeslaget på det hele hjul udmåles enten ved sonar- eller laserteknologi, ved at måle på trædefladens center under afbalanceringen.

Ud fra disse målinger kan maskinens software udføre en analyse på, hvorvidt dæk og fælg kan matches og kommer herefter med instruktioner til, hvordan dækket skal monteres på fælgen.

Corghi EyeLight opmåler hjulets højdeslag ved hjælp af laser. Brugen af laser gør det muligt at måle dækkets trædeflade der så kan afbilledes i hele bredden. Det giver et 3D billede af dækket, der gør det muligt at måle på højdeslaget, men også at kunne vurdere på mønsterdybde, konusitet og sidetræk.

Corghis Artiglio Uniformity er en dækskifter med integreret vejtryk. Her belastes dækket med vejtryk, ved hjælp af en trykrulle der simulerer hjulets belastning under kørsel.



Diagnose for eksperter – diagnose med vejtryk

Med hjuldiagnose med vejtryk udsættes dækket for en belastning, der svarer til det pres som dækket belastes med under kørsel. På denne måde er det muligt at foretage en mere virkelighedstro og dermed mere præcis analyse af, hvordan dækket arbejder på bilen under kørsel. Det betyder, at man med denne metode kan finde fejl i dækkets konstruktion, så som støbefejl eller karkassefejle.

Spar tid når vejtrykket sidder på dækskifteren

Integration af vejtryk i dækskifteren kan foregå på forskellige måder. Nogle maskiner har det i afbalanceringen, men der findes også en maskine på markedet, hvor måling med vejtryk foregår direkte på dækskifteren.

Ud fra testen med vejtryk genereres en rapport der foreslår en eventuel optimering af hjulmonteringen ud fra målinger på kraftvariationer og deformiteter i dæk

og fælg både lodret og vinkelret på hjulet. Alt dette sikrer, at man kan diagnosticere vibrationsproblemer og skabe det bedste montage-match mellem dæk og fælg.

Hjuldiagnose på dækskifteren – er det smart?

Ja – det er ret smart. Fordelen ved at have diagnose-funktionen integreret i dækskifteren er nemlig, at arbejdsgangen med montage, diagnosticering og optimering kan foregå på én og samme maskine. Her flytter man kun hjulet én gang fra dækskifter til afbalancering. Det er tidsbesparende, samtidig med at operatøren undgår tunge løft frem og tilbage flere gange mellem dækskifter og afbalanceringsmaskine.

Når hjulet har været igennem hele diagnose-forløbet på dækskifteren, er du allerede her helt sikker på, at du står med det mest optimale resultat. Herefter kan du foretage en afbalancering der giver mening, med et meget præcist resultat. ○

	MONTAGE	DIAGNOSE	MONTAGE MATCH	AFBALANCERING
<p>TRADITIONEL HJUL- DIAGNOSE</p>				
<p>HJUL- DIAGNOSE PÅ DÆKSKIFTER</p>				

**REMA
TIP
TOP**
AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

DÆKREPARATIONS- MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk
– viden til forskel



Ergonomi

Ergonomi er et begreb, der for mange i værkstedsbranchen godt kan skære lidt i ørerne – og give associationer til forsinkede arbejdsprocesser, dyre hjælpemidler og udstyr, der fylder meget.

Men fremtidens krav til at blive flere år på arbejdsmarkedet gør det nødvendigt for værksteder at forholde sig til det lidt usexede begreb. På nogle værksteder handler det stadig mere om at please Arbejdstilsynet end at arbejde bevidst med at forbedre arbejdsvilkårene. Men en bevidst prioritering af ergonomi giver rigtig god mening – og behøver ikke at betyde, at opgaverne tager længere tid at løse – eller kræver investering i meget dyrt udstyr.

GODT GEAR – IKKE BARE

Det giver rigtig god mening at passe på fremtidens mekanikere på dæk- og autoværkstederne – for de skal holde længe. Derfor kan det give god mening at prioritere det rette udstyr.



Første step: reducer antallet af tunge løft

En af de helt store syndere for nedslidning af mekanikerne i dæk- og autobranschen er et højt antal af manuelle løft af hjul til og fra gulvhøjde. De mange daglige løft slider på kroppen – og kan i værste tilfælde give sygdomsmeldinger, kroniske smerter og nedslidning. En dårlig cocktail for både værksted og medarbejder.

I særligt de perioder, hvor forbrugerne får foretaget sæsonskift af hjul, stiger antallet af dårlige løft betragteligt. Faktisk kan en mekaniker her nemt komme op på 250 løft af komplette hjul i løbet af én enkelt arbejdsdag. Sammenholder man dette med en gennemsnitsvægt pr. hjul på cirka 25 kg, bliver det til samlet set mere end 6 ton pr. dag. Vel at mærke ofte nede fra gulvhøjde og op - og igen oppe fra og ned til gulvhøjde.

Det giver derfor rigtig god mening at integrere en form for hjulløfter i det daglige arbejde, hvor der både findes elektroniske varianter – og udgaver, der fungerer ved hjælp af fjedre.

Af produkter kan bl.a. nævnes Wheel Trolley Easy Lift, AHCON Wheel Buddy eller den elektroniske hjulløfter WL 80, som alle forhandles af FLEX1ONE i Brørup. De to førstnævnte er den sydjyske virksomheds egne opfindelser, der begge produceres i Danmark.

Andet step: hold dækservicearbejdet oppe i højden

Step 2 til at få mekaniker-kroppen til at holde sig fri for kroniske smerter er, at holde selve dækservicearbejdet fri for nødvendigheden af at skulle bukke sig

ned, løfte hjul op, og løfte dem tilbage til gulvhøjde. Dette kan bl.a. gøres ved at anvende selvsamme hjulløftere fra arbejdet med af- og påmontering af hjul på bilen. Fra disse løftere kan et hjul bringes videre til diverse dækservicemaskiner.

Udføres mange skift af dæk, kan det anbefales at anvende en dækfritykker med fritykning på den vandrette led, hvorved mekanikeren undgår at bøje sig ned for at anvende dækskiftemaskinens fritykker, som ofte medfører en dårlig og meget foroverbøjet arbejdsstilling.

En AHCON dækfritykker holder fritykningsarbejdet i en god højde – og giver på samme tid en ergonomisk tilgang til at vende hjulet og bringe det videre til dækskiftemaskinen.



F LIR - Ergonomi i 3 step

Skal ergonomien sikres 100% ved dækservicearbejdet, kan en komplet AHCON montagelinje være en rigtig god håndsrækning, idet man herved får fjernet et antal af dårlige arbejdsstillinger, løft og håndteringer.

En AHCON montagelinje består typisk af en hjulløfter, en dækfritykker, en dækskiftemaskine, en pumpestation og en afbalanceringsmaskine.

Step 3: få dækket godt på plads i dækreolen

Skal kundens hjul opbevares indtil næste sæsonskifte, skal hjulene med stor sandsynlighed oplagres i en dækreol.

Her er de rette hjælpemidler endnu engang af stor værdi for at undgå forkerte løft over skulderhøjde og under knæhøjde.

Bruger man dækreoler med 3 hjælkelag, kan en elektronisk løfter såsom en Hovmand W-Lift være en god hjælp for at undgå manuelle løft over skulderhøjde. Og anvendes højere dækreoler, kan en Wheel Trolley Tower Lift garantere en både sikker og ergonomisk håndtering af hjul i højden.

Fokus på ergonomi er ren win-win

Et ergonomisk fokus kan betyde investeringer i hjælpemidler – men gevinsten kan i høj grad være til at få øje på i form af færre sygedage, højere grad af effektivitet, forøget arbejdsglæde, fastholdelse af medarbejdere og ikke mindst rekrutteringen af de bedste mekanikere på markedet.

Fremtidens mekanikere gider nemlig ikke at slide sig selv op alt for tidligt. ○

Miljørigtige sikkerhedssko

Plast udgør et kæmpe miljøproblem. Det ved vi vist alle – men hvordan løser vi det? En del af svaret er at genanvende mest mulig af plasten og hos Würth har man taget udfordringen op.

Bæredygtig sikkerhedssko til Danmark

De seneste år er der kommet flere og flere produkter på markedet, som er produceret af genanvendt plast, og med den nye, metalfri sikkerhedssko Eco Fresh, S1P, som er produceret af 70 % genanvendte materialer, løfter Würth innovationsniveauet i produktudviklingen, så plast nu også kan anvendes i produktionen af sikkerhedssko. Skoens overdel og snørebånd er produceret af 100% PET-plast, og inder sålen består ligeledes udelukkende af genanvendte materialer. Faktisk er det kun til den skridsikre ydersål af PU-gummi, der ikke er genanvendt materialer.

Høj komfort

Det er ikke kun hensynet til miljøet, der har været i højsædet under produktudviklingen. Komforten er også i top, så skoen er rar at have på hele arbejdsdagen.

Ud over det bæredygtige materialevalg udmærker Eco Fresh, S1P sig ved at have et innovativt ventilationssystem med aktivt kul, som gør skoen ultra åndbar, og ved at have en særdeles fleksibel, skridsikker sål. Har man brug for en ortopædisk indlægssål, er skoen også velegnet til det.

Endelig placerer Eco Fresh sig med en vægt på kun 480 g pr. sko (str. 42) som en af de letteste på markedet i sin sikkerhedssko-klasse.

Produceret af Würth Modyf

Eco Fresh, S1P er udviklet og produceret af Würth selskabet Würth Modyf, som producerer arbejdstøj og sikkerhedssko.

Skoen forhandles gennem Würth koncernens selskaber, bl.a. Würth Danmark. ○



Sæsonens sommerdæk og nyheder fra Goodyear

Goodyears sommerdækprogram byder både på kendte, men også på to helt nye produkter, EfficientGrip 2 SUV og EfficientGrip Cargo 2. SUV-dækket er en efterfølger til EfficientGrip SUV og har et kilometertal, der er op til 25 procent længere end sin forgænger. EfficientGrip Cargo 2 er et holdbart dæk til varevogne. Det er mere effektivt ved bremsning og har også en kortere bremselængde end sin forgænger EfficientGrip Cargo.



NYHED! EfficientGrip 2 SUV – enestående kilometertal og stærke egenskaber på både våd og tør vej

Goodyear har offentliggjort lanceringen af deres nyeste SUV-sommerdæk, EfficientGrip 2 SUV. **25 % forbedret kilometertal** i forhold til EfficientGrip SUV takket være Goodyears Mileage Plus-teknologi, der medfører høj elasticitet og fleksibilitet i dækmaterialet og dermed færre skader ved kørsel på ujævne vejbelægninger inden for et bredt temperaturområde.

Kortere bremselængde på våde vejbelægninger takket være flere og længere gribekanter kombineret med mindre stivhed i gummiblandingen, hvilket forbedrer bortledningen af vand.

Kortere bremselængde på tør vej på grund af større kontaktflade og større ribber i midten af slidbanen.

Et konkurrencedygtigt sortiment i 52 dimensioner, der dækker området fra 16-22 tommer, lanceres i perioden fra januar 2021 til februar 2022. ○

NYHED! EfficientGrip Cargo 2 – en holdbar løsning til varevogne

Goodyear udvider sit sortiment af produkter til varevogne med efterfølgeren til EfficientGrip Cargo. EfficientGrip Cargo 2 har en stærkere slidbane og bedre egenskaber i vådt føre. Takket være et nyt dækmateriale er dækkets slidbane mere modstandsdygtig over for temperaturer og barske vejrforhold. Slidbanens holdbarhed er hele 38 % bedre end forgængerens. Et nyt harpiksmateriale hjælper dækmaterialet med at deformere under bremsning i vådt føre og afkorter derved bremselængde med 8 % i forhold til forgængerens. Det nye dæk kommer i 23 størrelser fra 14- til 17-tommer dæk, som præsenteres mellem december 2020 og oktober 2021, alle egnede til elkøretøjer. ○

Eagle F1 Asymmetric 5 – Uovertrufne bremseegenskaber i vådt føre og glimrende håndtering på tør vej

Goodyear's Eagle F1 Asymmetric 5 er den næste generations UHP-dæk. Goodyear har udviklet Eagle F1 Asymmetric 5 som det ultimative sommerdæk, og det indeholder innovative teknologier, der åbner op for betydelige forbedringer af bremseegenskaber i vådt føre og håndtering på tør vej uden at gå på kompromis med kørekomfort og støjniiveau. Nøglen til dækkets mange gode egenskaber er Goodyears udvikling af en meget avanceret gummiblanding, der fastholder egenskaberne i vådt føre uden at sætte holdbarhed og håndtering på tør vej over styr. Takket være en kontaktflade, der udvides under bremsning, øges dækkets kontakt med vejen til et niveau, der normalt forbindes med banedæk. Det medfører en bremselængde, der er hele 4 procent kortere end forgængerens Eagle F1 Asymmetric 3.

Eagle F1 Asymmetric 5 er originaludstyr på Mercedes Benz V-Class, Nissan Juke, Fiat 500, Skoda Octavia og Jeep Renegade. Dækket fås i 75 dimensioner fra 17 til 22 tommer og 6 dimensioner er udstyret med SoundComfort-teknologi. ○

EfficientGrip Performance 2

Dækket er en efterfølger til den populære EfficientGrip Performance og følger i fodsporene fra sin forgænger, når det kommer til revolutionerende ydeevne. Det nye dæk har et anslået kilometertal, der er 50 procent længere end den tidligere model. Sidste år tog EfficientGrip Performance 2 andenpladsen i Teknikens Världs sommerdæktest og i Auto Express var dækket testens endelige vinder af alle ti deltagere. Dækket fås i 46 dimensioner fra 15 til 19 tommer. ○



SAFETY



EFFICIENCY



TECHNOLOGY



SUSTAINABILITY

THE NEW *Cinturato P7*[™]. IN CONTROL.

The new CINTURATO P7[™] (P7C2) is the latest PIRELLI Summer high performance tyre for cars and crossovers that lets you:

- reduce braking distance by up to 4 meters¹,
- reduce fuel consumption by up to 4%¹,
- reduce noise emissions by 1 dB¹.

Moreover materials and innovative technologies, developed in collaboration with the best car makers, create the perfect-fit for your car.

Discover more on cinturatoP7.pirelli.com.

¹ New CINTURATO P7[™] (P7C2) versus previous generation CINTURATO P7[™]; size: 215/55 R 17. Source: internal tests. Only for fuel consumption: WLTP cycle.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL[®]

Mere miljøvenligt Michelin-dæk

Med 27 pct. lavere rullemodstand varsler det nye Michelin e.Primacy-dæk, som blev præsenteret i efteråret 2020, et mere miljøvenligt dækvalg for danske bilister. Nu er der premiere på det nye sommerdæk hos de danske forhandlere som en optakt til årets skifte fra vinter- til sommerdæk.

Forlængelse af Michelins mål om at reducere miljø- og klimapåvirkningen fra sine produkter og produktion præsenterede det franske dækfirma i november 2020 sit nye sommerdæk Michelin e.Primacy.

Klar til sommersæsonen

Det nye dæk, der kom til salg i Danmark den 1. marts, er det første dæk på markedet, som er EPD-ankendt (Environmental Product Declaration). Dermed får danske bilister, der i den kommende tid skal have nye sommerdæk på bilen, nu muligheden for at vælge et dæk med en mere miljøvenlig profil.

Til flere biltyper

Michelin e.Primacy er designet til både almindelige biler, SUV'er, hybridbiler og elbiler og har den laveste rullemodstand i sin kategori. På den måde bidrager dækket til at forbedre bilers brændstoffektivitet og reducere bilens CO₂-udledning.

Beregninger viser, at den lave rullemodstand kan spare bilister for 0,21 liter brændstof per 100

km. Det svarer til ca. 600 kr. i dækkets levetid. Samtidig er e.Primacy mærket A for energieffektivitet og B for greb på våd vej. Det gør dækket til et af de bedste dæk på markedet, da under 1 pct. af alle dæk præsterer en kombination af A i rullemod-

stand og A- eller B-egenskaber på våd vej.

Endelig bevarer Michelins nye sommerdæk rigtig gode egenskaber helt ned til 1,6 mm dækmønster. Selv efter 30.000 km lever e.Primacy op til den europæiske R117-standard for et nyt dæks bremseegenskaber på våd vej.

58 dimensioner

Michelin e.Primacy kommer i 58 forskellige dimensioner fra 15" til 20". Dækket kan monteres på alle de mest populære biler på markedet - både biler med forbrændingsmotor og elmotor. Derved understøtter Michelins nyhed også overgangen til el- og hybridbiler. Med sin lave rullemodstand øger dækket f.eks. rækkevidden for eldrevne biler med op til 7 pct, viser test med andre dæk i samme kategori. Det svarer til cirka 30 km ekstra for en elbil, der klarer 400 km fuldt opladet.

Michelin har forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra sine fabrikker med 50 pct. i 2030 med start tilbage i 2010. Målet er at være CO₂-neutral i 2050. Samtidig udvikler Michelin hele tiden

nye metoder til at inddrage bæredygtige og genanvendte materialer i dækproduktionen. I 2030 vil et Michelin-dæk være 20 pct. mere energieffektivt end i 2010. ●



Overvågning af dæk i realtid

Dæk- og teknologikonzernen Continental indgår samarbejde med SHARE NOW Danmark for at optimere driften af virksomhedens ca. 600 køretøjer. Med cloudbaseret realtidsovervågning sikres service på dækkene, før uheldet er ude.



klarer Steen Herløv Andersen, der er Operational Manager i SHARE NOW Danmark.

Overvågning ved hjælp af algoritme

Den cloudbaserede realtidsovervågning samler data fra dæksensorer og telematikdata ved hjælp af en algoritme – og dermed er der altid adgang til præcise oplysninger om dækkenes tilstand. Continental har internt udviklet og valideret algoritmen og de dæksensorer, der er anvendt til projektet.

“Overvågning i realtid vil således have en positiv effekt på blandt andet drift af flåden, nedetid og forbedret sikkerhed,” understreger Tansu Isik, der er Head of Business Development and Global Marketing i Continentals dækdivision.

Fremtiden inden for mobilitet

Med det digitale dæk-økosystem kan Continental fremadrettet hjælpe med at optimere driften. For kunderne betyder udviklingen blandt andet, at man kun udfører service på dækkene på det helt rigtige og nødvendige tidspunkt. Pilotprojektet udgør en del af et større projekt, hvor Continental sammen med Traffilog også tilbyder overvågning af dæktryk og dæktemperatur, til biler, lastbiler, trailere og busser. Det er således lykkedes for Continental at integrere dækovervågning i et allerede eksisterende avanceret telematik- og flådestyringsværktøj. Traffilog har tilpasset sin telematikenhed til at opfange og overføre præcis de data, Continentals algoritme skal bruge.

Continental bliver med pilotprojektet de første på markedet til at tilbyde en så præcis overvågning af mønsterdybde. Ved hjælp af en algoritme er det lykkedes at opnå en afvigelse på under 1 millimeter, og dermed har vi etableret os som frontløbere inden for smarte digitale dækløsninger, siger Georg Nielsen, der er adm. direktør hos Continental Dæk Danmark A/S.

Virksomheden SHARE NOW Danmark har med deres bildelingstjeneste gennem de seneste år overtaget store dele af de københavnske veje. Med en flåde på cirka 600 bybiler følger et stort arbejde med at holde bilerne kørende på vejene – og derfor har de i samarbejde med Continental iværksat et pilotprojekt, der overvåger dækkene på elbiler i virksomhedens flåde.

Med projektpartneren Traffilog, som er

specialist i flådestyring og avanceret køretøjsovervågning, kan Continental nu forudsige dækkets mønsterdybde i realtid med en afvigelse på under 1 millimeter. Det skaber ifølge SHARE NOW stor værdi, da dækslid og dækskader er vigtige omkostningsfaktorer for virksomheden.

“Overvågning af dæk i realtid er en kæmpe fordel for os. Vi kan overvåge dækkene og udføre service på dem, når det er nødvendigt. Det betyder, at vi nu kan handle proaktivt,” for-

BKT
GROWING TOGETHER

TRAKTOR RADIAL
65'' 70'' 85''

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

f i in



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk



Dækproducenternes evige dilemma er fortid

Kunne du tænke dig et sæt nye dæk med 30 % længere levetid og 6 % lavere rullemodstand end de dæk, du kører rundt på nu – uden at du skal gå på kompromis med dækkets vådvejsgreb? Det ville de fleste af os takke ja til. Det har bare ikke kunnet lade sig gøre – før nu.

Et godt dæk skal holde i mange år. Det skal køre langt på literen. Og det skal stå fast på vejen, også når den er våd og fedtet.

Levetid, rullemodstand og vådvejsgreb

De tre parametre, som dækproducenter altid har søgt at optimere er: Levetid, rullemodstand og vådvejsgreb. Men dilemmaet har været, at ville man forbedre den ene parameter, så har det altid været på bekostning af de to andre. Svarende til, at du har tre knapper at skruer på – desværre er de bare indbyrdes forbundet, så hvis du skruer op på den ene, ja, så drejer de to andre automatisk den anden vej. Men fremover kan dækproducenterne nu skruer op på alle tre knapper på én gang. Det åbner i sagens natur for helt nye muligheder inden for dækudvikling – og det er her, at dine nye dæk kommer ind i billedet!

TECHSYN er et kvantespring for dækudvikling

TECHSYN er kort fortalt en ny gummi-blanding – men hæng lige på! Nye gummi-blandinger fra dækproducenterne er set før, så hvorfor skulle lige præcis udviklingen af TECHSYN være et kvantespring for dækudvikling?

TECHSYN er udviklet i samarbejde mellem tre af de helt tunge drenge i klas-

sen inden for hvert sit specialiserede felt: Bridgestone der har produceret dæk i 90 år, ARLANXEO der er verdens førende producent af syntetisk gummi, og Solvay der er en af verdens førende videnskabelige virksomheder og førende inden for Highly Dispersible Silica (HDS).

Fra win-lose til win-win

Dybt specialiseret ekspertise og know-how kombineret med årtiers erfaring hos de tre parter har skabt en helt ny forståelse af, hvordan silica arbejder sammen med gummi på molekylært niveau.

I TECHSYN arbejder molekylernerne sammen på en helt ny måde, som lige præcis gør det muligt at optimere på alle tre parametre på én gang: Levetid, rullemodstand og vådvejsgreb. Hvad der tidligere låste dækproducenterne i en win-lose-situation, ændrer TECHSYN gummiblandingen nu til en win-win-situation.

Her er dine nye TECHSYN dæk!

TECHSYN kan give dæk op til 30 % bedre slidstyrke og en rullemodstand, der reduceres med op til 6 % sammenlignet med andre konventionelle Bridgestone sommerprodukter, uden at gå på kompromis med andre områder af ydeevnen. For at sikre mindre materialetab på grund af dækslitage blev der lagt ekstra vægt på forbedringer af dækslitagen under hele udviklingen af TECHSYN.

Med TECHSYN kan man producere mere miljøvenlige dæk ved at reducere det samlede brændstofforbrug og CO₂-emissioner, samtidig med at dækkets kilometertal forbedres. Det giver ikke bare et dæk der skal skiftes mindre hyppigt, det reducerer også forbruget af råmaterialer på lang sigt.

TECHSYN sammen med andre dækteknologier

TECHSYN er også så fleksibelt, at det kan kombineres med andre dækteknologier. Når TECHSYN fx bruges sammen med Bridgestones ENLITEN-teknologi, kan man reducere dækkets vægt yderligere, samtidig med at dets ydeevne bevares. Flexibiliteten skyldes blandt andet Solvays avancerede silica-udviklinger, ARLANXEO's ekspertise inden for dækpolymerer, og Bridgestones innovative compound-teknologi.

TECHSYN i Bridgestones produktprogram

Selv om der i udviklingen af TECHSYN har været tale om grundforskning på molekylært niveau, så er den nye TECHSYN-blanding udviklet i løbet af bare to år i kraft af det tætte samarbejde mellem Bridgestone, ARLANXEO og Solvay. Bridgestone er nu i fuld gang med at forberede implementeringen af TECHSYN på tværs af sit produktprogram. ○



Ny model af Hunter Revolution

3 nye V-FLEXA fra BKT

Med VF-teknologi er dette Flotation-dæk, som er dedikeret til landbrugstrailere, med til at gøre arbejdet i marken mere bæredygtigt.

VF 600/65 R 26.5, VF 650/55 R 26.5 og VF 560/60 R 22.5 er de nye løsninger i BKT's V-FLEXA-serie, som dermed udvides med 3 nye størrelser. De er en del af denne serie af radialdæk, som er designet til landbrugstraktorer.

Ikke blot nye størrelser

Udvidelsen af denne serie er, udover de nye størrelser, et yderligere skridt i retning af et mere bæredygtigt landbrug, som er en nødvendig og væsentlig forudsætning for sektorens fremtid.

Men hvad kan man konkret gøre for at reducere landbrugets miljøbelastning? Nogle af løsningerne er brug af bedre kontrollerede og organiske frø, brug af genvundet vand, vedvarende energi og opbevaring af produkter under jorden. I denne sammenhæng kan landbrugskøretøjer også gøre en forskel: Der er f.eks. et stigende antal smarte, effektive traktorer, som er udstyret med en særlig banebrydende teknologi. Det er f.eks. GPS-satellit-systemer, som hjælper med at kortlægge land og forstå dets geografiske layout med henblik på at organisere afgrøder, hvilket gør landbrugsarbejdet mere bæredygtigt.

Desuden er forebyggelse af skader på jorden afgørende for at overholde de nødvendige bæredygtige parametre: Derfor er valget af det rigtige dæk til montering på traktorer og anhængere afgørende.

For at imødekomme disse behov har


BKT i nogle år anvendt løsninger, såsom øget flexion-teknologi (IF) og meget høj flexion-teknologi (VF).

Produkter, som omfatter IF-teknologi, kan transportere 20 % mere vægt med samme lufttryk som standarddæk.

VF-teknologi (Very High Flexion) giver i stedet dækket 40 % mere vægt ved samme lufttryk som et standarddæk, og det er den samme løsning som i V-FLEXA-serien.

V-FLEXA, som blev præsenteret på Agritechnica 2019, er et radialdæk, som er beregnet til landbrugstraktorer. Den nyeste generation af Flotation-produkter har en slidbane med tre bæltelag i HD-stål (Heavy Duty), som giver større styrke til karkassen og dermed modstand mod skadelige angreb. Det ekstra store overtryk muliggør perfekt fordeling af lasten, men arbejder stadig forsigtigt på jorden, hvor det er nødvendigt, så jordpakning undgås, og afgrødernes værdi bevares. Selvrejsning, holdbarhed og lav rullemodstand fuldender de egenskaber, der kendetegner produkterne i denne serie.

De tre nye dimensioner passer således sammen med den størrelse, der allerede er tilgængelig: VF 600/55 R 26.5 og beriger BKT-kataloget yderligere, som allerede har over 2.700 produkter.


Valg af det perfekte dæk til dine behov er allerede et bæredygtigt valg. 

Den nyeste model, TCR1H, er bl.a. opgraderet med en hydraulisk spindel, som sikrer et stærkt og præcist opspænd af hjulet. Desuden er der adgang til HunterNet, et integreret administrationsværktøj og et værktøj til at give kunderne relevante informationer.

Kendetegnet ved den nye dækskifter er iøvrigt, at den er fuldautomatisk og kan spare tid og kræfter. Den integrerede "Walk Away" funktion, i kombination med en enkel arbejdsproces, gør maskinen nem at betjene og kan mindske tidsforbruget med op til 57 %.

Den har indbygget hjul-

løft fra fronten, automatiske hjælpearme og trinløs invertermotor og den indbyggede kamerafunktion optager og gemmer alle dækskift, som kan være vigtig dokumentation i tilfælde af skader på dæk eller fælg.

"Vi oplever en øget efterspørgsel på automatiserede, hurtige, og ergonomiske dækskiftere, der sikrer en ensartet og skadefri af- og påmontering af alle typer dæk. Hjulene er generelt blevet større, og der er kommet flere forskellige fælg- og dækprofiler på markedet, hvilket gør dækskifte mere kompliceret end tidligere. Det gøres lettere med den nye Hunter," siger Arne Christensen, salgschef hos Würth Danmark. 







Independent Invest



**Bæredygtighed & Business
går hånd i hånd hos Independent**

Christian Tiedemann
33156015 · København

3315 6015 · Independentinvest.dk

Jørgen Ottosen
33156002 · Jylland

Bæredygtighed er nøglen hos Michelin

I 2050 vil alle Michelins dæk være 100% bæredygtige, lavet af enten genanvendte materialer, biobaserede materialer eller andre bæredygtige materialer.

Med stærk inspiration fra sit VISION konceptdæk, et luftløst, digitalt forbundet og helt bæredygtigt dæk, der blev introduceret i 2017, melder Michelin nu klart ud: I 2050 vil alle dæk fra det franske dækfirma være lavet af 100% bæredygtige materialer. Allerede i dag stammer næsten 30% af de materialer, der bliver brugt i et Michelin-dæk, fra naturlige, genanvendte eller andre bæredygtige kilder.

Et Michelin-dæk er et højteknologisk produkt, der består af over 200 forskellige ingredienser. Det primære er naturligt gummi, men de mange ingredienser omfatter også syntetisk gummi, metal, fibre og komponenter, der styrker dækkets struktur, som f.eks. karbon, silica og plastmateriale.

I den rigtige sammensætning bidrager de forskellige materialer til at sikre en god, balanceret, komfortabel og frem for alt sikker køreoplevelse. Samtidig bidrager de forskellige ingredienser til at sænke dækkets klima- og miljøaftryk.



Sådan laver vi et 100% bæredygtigt dæk:
<https://www.youtube.com/watch?v=HJlnxmytCQ>

Målsætning er understøttet af en kæmpe R&D-indsats

Michelin har syv forskningscentre rundt om i verden. Her arbejder mere end 6.000 ingeniører og forskere med at udvikle avancerede materialer til dæk. Forskningsindsatsen omfatter 350 forskellige indsatsområder. Til dato har Michelins R&D-arbejde resulteret i 10.000 patentansøgninger inden for dækdesign og -produktion. De globale forskningscentre spiller en nøglerolle i Michelins målsætning om at producere 100% bæredygtige dæk i 2050.

- og parløb med innovative virksomheder

Den ambitiøse målsætning kræver også stor og forøget innovationskraft og -hastighed. Derfor har Michelin de senere år indgået tætte og forpligtende partnerskaber med innovative start-ups. Eksempelvis omkring udvikling af hightechmaterialer og avanceret genanvendelsesteknologi. Det er partnerskaber, der rækker ud over dækproduktion. Så de nye teknologier kan også anvendes i anden industriel produktion som en vej til at udnytte genanvendte råmaterialer bedre. Herunder genbrug af polystyren, kønrøg (carbon black) og pyrolyse-olie fra udtjente dæk i en lang række nye produkter.

To eksempler er Axens og IFP Energies Nouvelles, to virksomheder der driver BioButterfly projektet. Siden 2019 har begge selskaber samarbejdet med Michelin om produktion af biobaseret butadiene som erstatning for oliebaseret butadiene. Med biomasse fra træ, risskaller, blade, kornstængler og andet planteaffald indgår over 4,2 mio. tons plantebaseret materiale nu i Michelin-dæk hvert år.

I november 2020 indgik Michelin og canadiske Pyrowave et partnerskab for at producere genanvendt styren fra bl.a. plastemballage fra fødevarer. Styren er en vigtig bestanddel i produktion af polystyren, syntetisk gummi til dæk og en lang række forbrugsvarer. Samarbejdet betyder på sigt, at mange tusind tons polystyren-affald hvert år kan blive genanvendt enten som i oprindelige produkt eller i dæk fra Michelin.

Endnu et eksempel er Michelins samarbejde med den franske startup Carbios, der har opfundet en revolutionerende proces til at genanvende PET-plastaffald i nye plastprodukter ved hjælp af enzymer. Fra efteråret 2021 bliver Carbios teknologi taget i brug på den første Michelin-fabrik i form af genan-



vendte polyestertråde til dækproduktionen. På den måde kan ca. fire mia. plastflasker hvert år blive genanvendt i nye Michelin-dæk.

Fabrik til genanvendelse af dæk

Endelig annoncerede Michelin i samarbejde med svenske Enviro i februar 2021 byggeriet af sin første fabrik til genanvendelse af gamle dæk. Enviro har udviklet en patenteret teknologi til at udskille olie, stål, gas, kønrøg (carbon black) og andre højkvalitetsmaterialer fra udtjente dæk, der så kan genanvendes i produktionen af nye, gummibaserede produkter.

Michelin støtter også udviklingen af en cirkulær økonomi på andre måder. Det sker bl.a. via The European BlackCycle Consortium. Et projekt, der er koordineret af Michelin Group og finansieret af EU og samler 13 offentlige og private partnere om udviklingen af nye processer for, hvordan udtjente dæk kan omdannes til nye dæk.



Hankook bremser bedst i ny dæktest

I en ny sommerdækstest af det anerkendte tyske bilmedie, Auto Bild, indtager Hankook førstepladsen inden for kategorien bremseevne.

Klassens allerstørste og tungeste drenge i dækindustrien måtte se sig slået, da Auto Bild holdt en stor sommerdækstest og testede bremseevne. Her slog Hankook alle konkurrenter med Ventus Prime 3 inden for kategorien bremselængde i tørt og vådt føre.

"Det er endnu et bevis for, at Hankook befinder sig i den øverste klasse i dækindustrien. Det er også særlig bemærkelsesværdigt, at Hankook har den korteste bremselængde både i tørt og vådt føre. Gennem mange år har flere andre producenter af premiumdæk domineret feltet, når det handler om bedste bremseevne. Så det er en imponerende og ganske bemærkelsesværdig præstation," udtaler salgschef inden for auto hos NDI Group, Ole Panitzsch.

Hankook Ventus Prime 3 er en blandt mange sommerdæksmodeller fra Hankook og er blandt andet fabriksmonteret på flere af de førende, tyske bilproducenter.

Wet



Står der Hankook Ventus Prime 3 på siden af dækket, så er man garanteret den bedste bremselængde i klassen ifølge en ny dæktest af Auto Bild.

Dry



Historiedokumentation

Hvert år giver den tyske publikation Auto Bild det mest omfattende overblik over markedet for sommerdæk. Dette sker ved at teste en enorm mængde dæks evner i tørt og vådt føre med henblik på at afgøre, hvilke 20 dæk som efterfølgende fortjener at blive testet i Auto Bild's fulde sommerdæktest.

I 2021 har Auto Bild testet 53 dæk i den mest populære dækstørrelse i Europa, 205/55 R16.

Alle resultater ved opbremsning på tørt og vådt vej er offentliggjort på tyrereviews.com og de 20 dæk med de bedste resultater går videre til en komplet test hos Auto

Bild, som snart offentliggøres.

Tyrereviews.com giver blandt andet følgende kommentar med på vejen: Blandt de 53 kandidater var der nogle interessante og bemærkelsesværdige resultater, som skilte sig ud. For det første lykkedes det Hankook, at vinde både tør og våd bremse, hvilket er usædvanligt for et dæk at være bedst i begge kategorier, mens Pirelli og Kumho ser ud

til at have opgraderet deres dæk midt i deres levetid, da både Cinturato P7 C2 og Kumho Ecsta HS51 viser forbedrede resultater. Det bliver interessant at se, hvordan disse tre dæk klarer sig i slid disciplinen i den fulde test. ○



REMA TIPTOP DANMARK A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon 7552 8133

Mail tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Du kan også få DIN rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.

PADBORG
DÆKCENTER
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk

FIRSTSTOP

BRIDGESTONE
PARTNER

Rens fælg: Det er en god idé at få rensede fælgene for snavs ved dækskifte. Så holder fælgene længere. Der findes specielle fælgrensere, som blot sprøjtes på fælgen, og når de har virket lidt, skyller man fælgen i koldt vand, og den er atter ren og pæn.



Skader: Tjek sammen med en fagmand, at dækkene, både dem, der skal på og af, ikke har synlige skader som søm og skruer i dækket, at sidevulsten er ødelagt, og andre ting, der kan få et dæk til at punktere eller ligefrem eksplodere.

Gamle dæk: En firecifret kode på dækkets side som f.eks. 1411 betyder produceret i uge 14 i 2011. Det er altså mere end ti år gammelt. Når dækkene er mere end fem år, anbefaler Rådet for Større Dæksikkerhed, at man jævnligt får dem tjekket af en dækspecialist. Dæk til Tempo 100-godkendte campingvogne må efter loven maksimalt være seks år gamle.



Tjek profildybde: Loven siger minimum 1,6 mm, men FDM og flere andre eksperter anbefaler minimum 3,0 mm. Dybden kan du let selv tjekke med en tyvekronemønt, som stikkes ned i dækmønsteret. Er teksten 'Margrethe II - Danmarks Dronning' ikke synlig, er dækmønsteret min. 3 mm dybt. Et nyt



Værd at vide og gode råd om dæk

sommerdæk kan i regn bremse fra 80 km/t til 0 på blot 30 meter, et hårdt slidt sommerdæk bruger herved det dobbelte.

Bytte rundt? Mange bilister bytter selv rundt på deres vinter- og sommerhjul. En øvelse som ikke er uoverkommelig, men også noget der kræver indsigt og dækforståelse. De fleste vinterdæk og mange sommerdæk er i dag retningsbestemte, hvilket betyder, at det sikkerhedsmæssigt ikke er ligegyldigt, på hvilken position det enkelte hjul bliver monteret. Mange hjul er i dag også udstyret med tryksensorer, de såkaldte TPMS-sensorer, der kommunikerer med bilens sikkerhedsudstyr og skal kalibreres ved hjulskift. Derfor er det i mange tilfælde en rigtig god ide at få hjælp af en fagmand.



Efterspænding: Ved hjulskift bør hjulbolte efterspændes med momentnøgle efter 200 kilometers kørsel.

RFT-dæk: Vær opmærksom på, om dæk, der skal skiftes, er punkterfri af run flat-typen. De nye skal så være af samme type. Punkterfri dæk vil typisk være mærket RFT.

OEM-dæk: Nogle dæk med kendt fabriksnavn, modelnavn og størrelse findes også i særlige udgaver til førstegangsmontage på nye biler (Original Equipment Manufacturer, OEM). Det vil være indikeret med en særlig bogstavkode. Sådanne dæk kan have andre køreegenskaber og bør kun benyttes til de biler, de er specialfremstillet til.

Tjek selv dæktryk: Det bør bilisten selv gøre mindst en gang om måneden. Et mærkat med oplysninger om korrekt dæktryk findes typisk i døråbningen ved for-dør i ratsiden eller ved benzindæksel. Ellers kan man se i instruktionsbogen. Dækkene skal være kolde, når trykket måles.



Forkert dæktryk: Kører man med for lavt dæktryk, betyder det stærkt forøget slid og stærkt forringede køreegenskaber samt højere brændstofforbrug (typisk 5-7 procent).

SUV-biler: Bilerne i den populære bilklasse i Danmark har, uanset om de er to- eller firehjulstrukne, nøjagtigt lige så stort behov for sommerdæk, når de kører på varme sommerveje, som alle andre biler.

Køb kvalitet: Man bør altid anskaffe sig dæk fremstillet af en anerkendt dækproducent. De meget billige dæk er som regel også de meget ringe dæk.

Dæk på internettet: Der er stor forskel på dæk til personbiler, varebiler og SUV-biler. Hvis man ikke er ekspert, er det bedre at lade fagmanden skaffe de rette dæk hjem. Så er man også som forbruger sikret i forhold til gældende danske reklamations- og garanti bestemmelser.

Garanti for din sikkerhed

Som bilist kan du kontrollere meget selv, men husk at dækkene er bilens eneste kontakt med vejbanen og alt afgørende for din sikkerhed. Så er du det mindste i tvivl, kontakt en rigtig dækspecialist, som altid er klar med råd og vejledning.

Branche topprofil til NDI Group

Ole Panitzsch er blevet ansat af NDI Group som ny salgschef med ansvar for salg af dæk og fælge til auto- og værkstedsbranchen i Danmark. Han kommer med en baggrund med over 25 års erfaring inden for salg af dæk og fælge samt forretningsudvikling, senest hos T. Hansen.



med så lille del fuldstændig kunne ændre udseende på bilen," fortæller Ole Panitzsch, som kommer fra et job som koncernsalgschef hos T. Hansen. Her har han spillet en vigtig rolle i forhold til at opbygge virksomhedens forretningsben inden for dæk og fælge.

Ole Panitzsch fortæller, at han gennem sit arbejdsliv har fulgt NDI Groups udvikling tæt og opbygget et godt kendskab

til virksomheden og dens produktportefølje inden for personvognsområdet.

"Jeg har fulgt virksomheden tæt og ikke mindst også fødselsdagskampagnen, da man fejrede 50-års fødselsdag. Benny Kristensen, der startede NDI, har for mig været lidt af en legende i branchen, og som dæknørd har jeg spejlet mig meget i, hvad NDI har gjort og gør," fortæller Ole Panitzsch, som glæder sig til at blive en del af koncernen.

Hos NDI Group glæder CCO Allan Pedersen sig over ansættelsen af Ole Panitzsch, som kommer til at indgå i virksomhedens salgsorganisation, der er specialiseret indenfor erhverv, landbrug – og personvognssegmentet: "Ole har en stor viden og erfaring og passer godt ind i vores ambitiøse 2024-strategi og ikke mindst vores virksomhedskultur," udtaler han. ○

Dæk og fælge har fyldt meget i Ole Panitzsch' arbejdsliv, og i fremtiden kommer det kun til at fylde endnu mere, da Ole Panitzsch per 1. marts har skiftet job til nordens førende distributør af dæk, fælge og hjul, NDI Group. Her får han det samlede ansvar for salg af dæk og fælge til personvognssegmentet og skal derigennem være med til at fastholde og udvikle virksomhedens markedsledende position.

"Min interesse i dæk og fælge begyndte for over 25 år siden. Det var dengang, at det var moderne at tage sin Toyota Celica og udstyre og style den med ekstra dele, eksempelvis skårter og spoiler. Det hang meget godt sammen med den branche, jeg inden længe kom over i med fælge og dæk. Det var der, min interesse blev skabt, fordi jeg syntes, at det var rigtig spændende, at man

Rekordmange grønne biler i 2021

Ifølge ny undersøgelse vil markant flere bilkøbere i år vælge en el- eller hybridbil.

Salget af el- og hybridbiler voksede markant i 2020, hvor mere end hver femte ny bil solgt herhjemme var grøn, viser tal fra De Danske Bilimportører. Og meget tyder på, at der kommer endnu mere fart på salget i 2021. Det fremgår af en ny undersøgelse fra Applus Bilsyn, som i forlængelse af bilsyn har fået 1.600 bilejere til at løfte sløret for deres bilkøbsplaner i år.

Hver anden ønsker en grøn bil

35 procent eller godt hver tredje svarer, at de skal have ny bil i 2021. Af de kommende nybilskøbere oplyser 15 procent, at de er på udkig efter en elbil, mens 37 procent drømmer om en hybridbil i garagen. Diesel- og benzinbiler udgør henholdsvis 19 og 29 procent.

"Det passer umiddelbart meget godt med de stigningstakter, som vi ser hos bilkøberne i øje-

blikket. For et år siden på det her tidspunkt var syv procent af de solgte personkøretøjer el- og hybridbiler, men i dette års første måneder udgør de grønne biler 21 procent af det samlede bilsalg. Mod slutningen af året ville det ikke overraske mig, hvis salget af grønne biler kommer helt op mod 35-40 procent," siger Mads Rørvig, administrerende direktør hos De Danske Bilimportører, som konstaterer, at der særligt i 2021 er der sket 'en voldsom udvikling på bilmarkedet'.

De tre mest solgte el- og hybridbiler biler i øjeblikket er Ford Kuga, Peugeot 3008 og Volvo XC40, oplyser De Danske Bilimportører. ○



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 94. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand

Apollo Vredestein Nordic AB.

431 37 Mølndal – Sverige, Tlf. 89 87 10 02

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S,

2900 Hellerup, Tlf. 8030 1716

F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S

6650 Brørup, Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Tobøl Dæk A/S

6683 Føvling, Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S

8920 Randers NV, Tlf. 8642 4288

DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS

5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark

8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark

6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S

6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service

5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Bo Laursen

Point S, Silkeborg

8600 Silkeborg, Tlf. 8682 0900

Torben Nielsen

Bridgestone Partner

8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



FULD KONTROL SIKKER, DYNAMISK OG STÆRK PRÆSTATION



**sport
auto**

Test Result	Issue 04/2021
VERY GOOD	
BRIDGESTONE POTENZA SPORT 255/35 ZR19; 275/35 ZR19	

Auto Bild sports cars

Test Winner 2021

BRIDGESTONE
Potenza Sport

9 sommer tyres tested
Dimension 265/35 ZR 20

Issue 04/2021

NYHED



**POTENZA
SPORT**



**BEDSTE VEJGREB I SVING
OG BEDSTE STABILITET
VED LIGEUD-KØRSEL ^{1) 2)}**



**BEDSTE BREMSEEVNE
PÅ TØR VEJ ^{1) 3)}**



**FREMRAGENDE
VEJGREB PÅ
VÅDT UNDERLAG ⁴⁾**



1) Test udført af TÜV SÜD på anmodning fra Bridgestone i juli-september 2020 på Bridgestones EUPG anlæg (Italien) til tør og våd test med Audi S4 3.0 TFSI på dækstørrelse 245/40 R18. Potenza Sport sammenlignet med præstationerne fra de største konkurrenter i samme segment: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Bilrapport nr. [713190691-PS].

2) Stabilitet ved ligeud-kørsel, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Stabilitet i sving, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33), Pirelli P Zero PZ4 (8,58).

3) Bremselængde på tørt underlag (100 km/t til 0 km/t), meter: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero PZ4 (34,8).