



IDROMECCANICA

FORLANI & PECCORARI

FORANI & PECORARI

I

La Idromeccanica Forani & Pecorari snc costruisce, da oltre trenta anni, pompe in bronzo progettate e realizzate per essere installate a bordo di pescherecci di piccolo e medio tonnello.

L'Azienda produce attualmente cinque serie di pompe a cui si affiancano due serie di valvole e vari componenti per l'impiantistica di bordo.

La serietà, l'esperienza e soprattutto l'elevato livello qualitativo del prodotto ha permesso alla Idromeccanica Forani & Pecorari di affermarsi sui mercati europei ed extraeuropei.

GB

Marine Pump specialists Forani & Pecorari snc, established for over thirty years, design and manufacture bronze pumps exclusively for small and medium tonnage fishing vessels.

The production programme comprises five series of centrifugal and turbine pumps with complementary components such as valves and hull fitting also produced.

The specialis experience, robust product design and, in particular, high quality in the manufacturing process have combined to allow Forani & Pecorari snc to become strongly established in both European and non- European markets.

F

L'entreprise Idromeccanica Forani & Pecorari snc fabrique depuis plus de trente ans des pompes en bronze conçues pour être utilisées à bord de bateaux de pêche de petit et moyen tonnage.

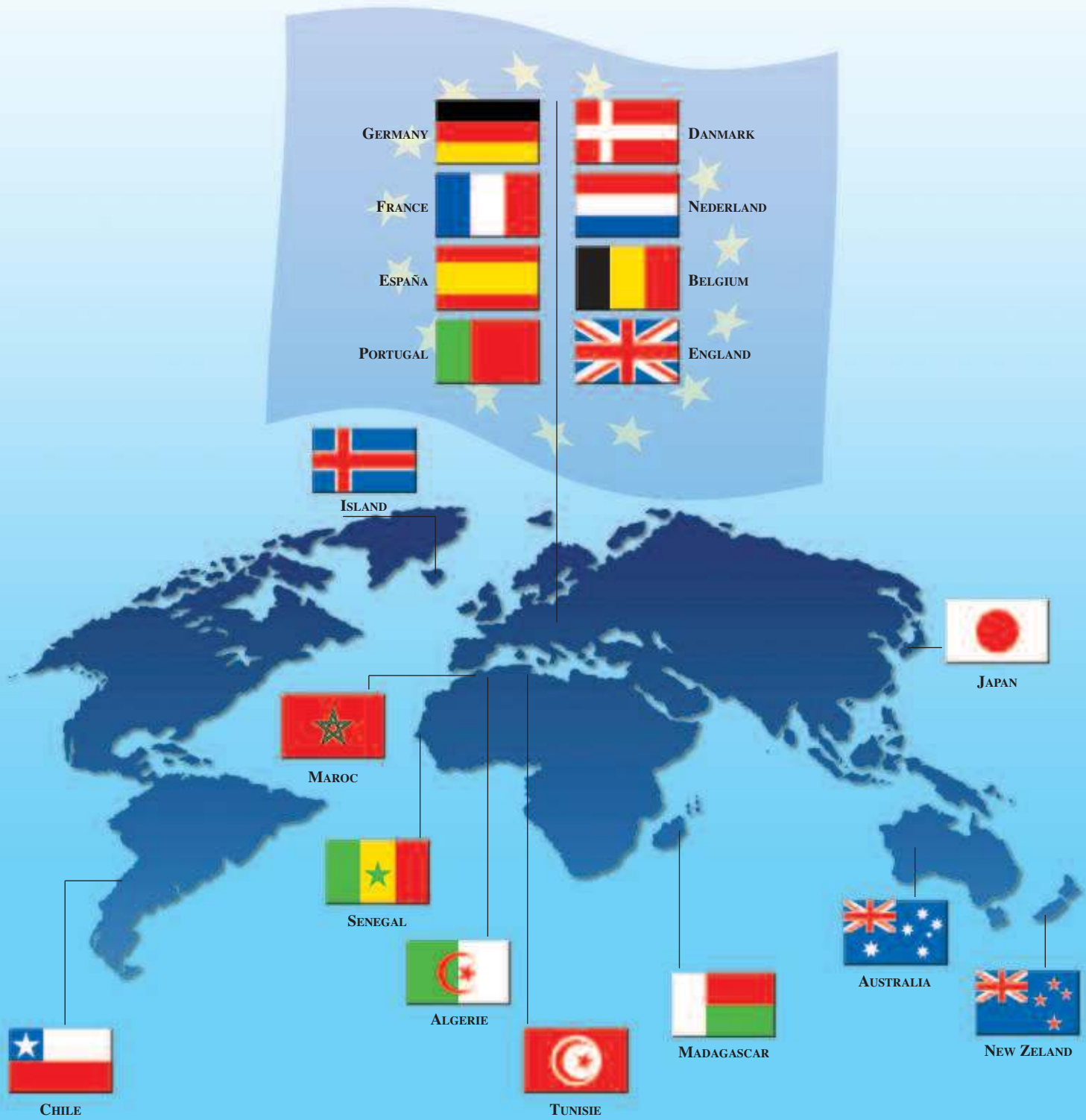
L'entreprise produit actuellement cinq séries de pompes auxquelles s'ajoutent deux séries de vannes et différents composants pour l'équipement de bord.

Le sérieux, l'expérience et surtout le niveau de qualité élevé du produit ont permis à l'entreprise Idromeccanica Forani & Pecorari de s'affirmer sur les marchés européens et extra-européens.



FORANI & PECORARI

EXPORT



INDICE • INDEX • INDEX

POMPE • PUMPS • POMPES

SERIE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
SERIES	DESCRIPTION	CHARACTERISTICS
SÉRIE	DESCRIPTION	CHARACTERISTIQUES
	PAG.	PAG.
B	4	8
PC	4	10÷12
TS	5	14÷15
AM	6	17÷19
CM	6	21÷27

ACCESSORI • COMPONENTS • COMPOSANT

SERIE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
SERIES	DESCRIPTION	CHARACTERISTICS
SÉRIE	DESCRIPTION	CHARACTERISTIQUES
	PAG.	PAG.
G	29	29
F	29	29
PPL	29	29
PPC	29	29
PC	29	29
SM	30	30

I

Tutte le pompe prodotte dalla IFP sono realizzate con la parte idraulica in bronzo.

Le leghe normalmente utilizzate per giranti, corpi e componenti bagnati sono:

G-CuSn5Zn5Pb5 UNI7013	Bronzo allo Zinco per componenti poco sollecitati
G-CuSn10 UNI 7013	Bronzo allo Stagno per componenti mediamente sollecitati
G-CuAl11Fe4Ni4 UNI 5272	Bronzo Alluminio per componenti fortemente sollecitati

Le leghe normalmente utilizzate per gli alberi sono:

AISI 316	Acciaio inossidabile austenitico per medie sollecitazioni
AISI 630	Acciaio inossidabile martensitico per alte sollecitazioni

L'albero ruota su cuscinetti a sfere lubrificati a grasso od olio in un robusto supporto realizzato in ghisa grigia.

La tenuta dinamica sull'albero è sempre di tipo meccanico con piste di scivolo in grafite su ceramica oppure carburo di silicio su carburo di silicio.

Le viti sono in acciaio inossidabile classe A2 o classe A4.

Tutte le pompe possono essere dotate di innesto a frizione meccanico od elettromagnetico.

GB

All pumps made by Forani & Peecorari snc have wetted parts in bronze.

The alloys used for impellers, bodies and other wetted components are: -

for lightly stressed components	G -CU Sn5 Zn5 Pb5 UNI 7013 zinc bronze
for medium stressed components	G -CU Sn10 UNI 7013 tin bronze
for highly stressed components	G -CU Al11 Fe4 Ni4 UNI 5272 aluminium bronze

Shaft alloys normally used are:

AISI 316	Austenitic stainless steel for medium stress
AISI 630	Martensitic stainless steel for high stress

Shaft rotate in grease or oil-lubricated ball bearings in a robust, cast-iron bearing housing.

Dynamic shaft seals are all mechanical type graphite rotary face to static ceramic, or silicon carbide to silicon carbide. Fasteners are in A2 or A4 stainless steel. Friction clutches are available for all five pump series in the FP range, with mechanical or electro-magnetic options.

F

Toutes les pompes produites par IFP sont réalisées avec la partie hydraulique en bronze.

Les alliages généralement utilisés pour les roues, les corps et les composants immergés sont :

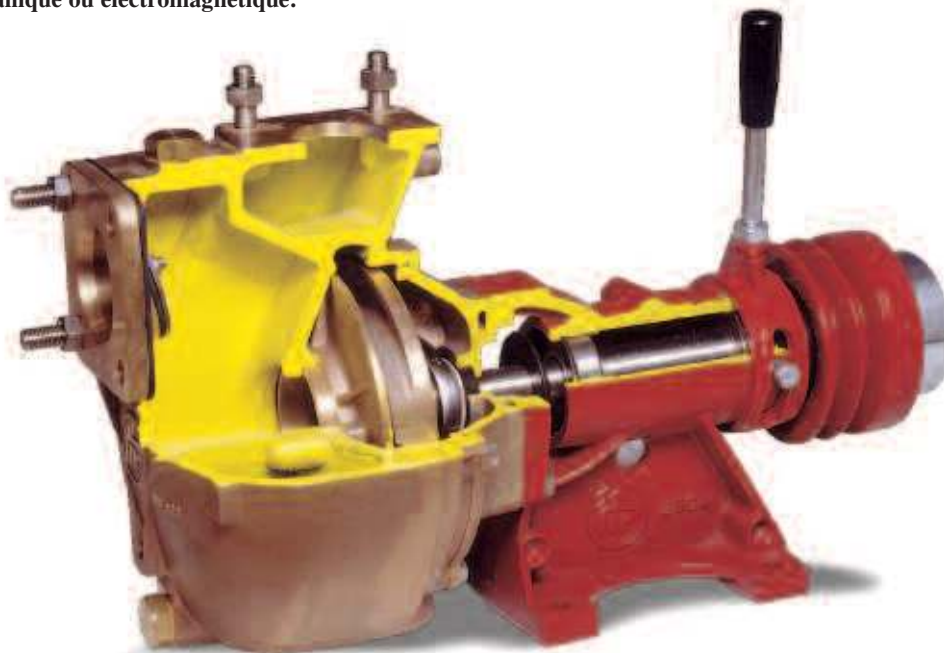
G-CuSn5Zn5Pb5 UNI7013	Bronze au zinc pour composants peu sollicités.
G-CuSn10 UNI 7013	Bronze au étain pour composants moyennement sollicités.
G-CuAl11Fe4Ni4 UNI 5272	Bronze aluminium pour composants fortement sollicités.

Les alliages normalement utilisés pour les arbres sont :

AISI 316	Acier inoxydable austénitique pour sollicitations moyennes.
AISI 630	Acier inoxydable martensitique pour les fortes sollicitations.

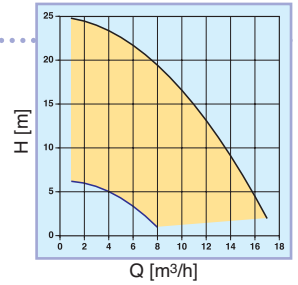
L'arbre tourne sur roulements à billes lubrifiés avec graisse ou huile dans un support robuste réalisé en fonte grise.

L'étanchéité dynamique sur l'arbre est toujours de type mécanique avec glissières en graphite sur céramique ou en carbure de silice sur carbure de silice. Les vis sont en acier inoxydable classe A2 ou classe A4. Toutes les pompes peuvent être équipées d'un embrayage mécanique ou électromagnétique.



SERIE • SERIES • SÉRIE B

I La serie è composta da due piccole pompe autoinnescanti a canale laterale in produzione dal 1978, che hanno conquistato grande reputazione, lavorando pesantemente per anni a bordo di migliaia di motopescherecci. Caratteristiche salienti di questa serie sono:
Estrema compattezza, possibilità di ruotare indifferentemente nei due sensi, innescamento rapido, eccellente durata, semplicità di manutenzione.



GB Produced since 1978, this series consists of two self-priming side-channel pumps. Thousands of these are used successfully on small fishing vessels and continue to sell to this day.
Main features: compact form, bi-directional rotation, rapid self-priming, durability and simple maintenance.

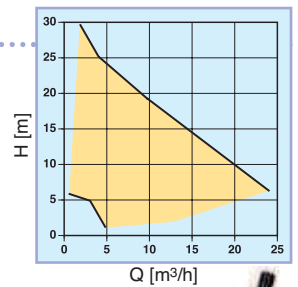


F La série est composée de deux petites pompes à amorçage automatique à canal latéral qui sont produites depuis 1978; elles jouissent d'une bonne renommée, conquise pour avoir exécuté des heures en service sévère à bord de milliers de bateaux de pêche.
Les caractéristiques principales de cette série sont les suivantes: grande compacité, possibilité de rotation droite ou gauche, amorçage rapide, grande durée de vie, simplicité d'entretien.



SERIE • SERIES • SÉRIE PC

I La serie è composta da sei pompe autoinnescanti a canale laterale in produzione dal 1986, che rappresentano la naturale evoluzione della serie B. Rispetto a queste le pompe della serie PC pur conservandone i pregi, sono caratterizzate da una notevole standardizzazione dei componenti a livello di albero e supporti. La loro architettura "aperta" permette inoltre una grande versatilità di accoppiamento al motore.
Tutti i modelli possono essere forniti con innesto a frizione meccanico, elettromagnetico, in esecuzione monoblocco con motori elettrici od oleodinamici, con supporti a flangia di qualsiasi forma.



GB Consisting of six self-priming side-channel models, first produced in 1986 these are evolved from the original 'B' series. Maintaining the quality established with the 'B' series, 'PC' pumps are characterized by commonality of components, notably shafts, bearings and seal assemblies. The 'open' design allows for versatility of application, with options of electro-magnetic or manual clutch and close-coupled electric or hydraulic motors.
OEM customers requiring engine-mounted pumps can have flange to their requirements.



F La série, composée de six pompes à amorçage automatique à canal latéral, est en production depuis 1986. Elles représentent l'évolution naturelle de la série B.
Par rapport à ces dernières, les pompes de la série PC, bien que conservant les qualités des premières, sont caractérisées par une standardisation importante des composants au niveau de l'arbre et des supports. Leur architecture "ouverte" permet également une grande variété d'accouplement au moteur.
Tous les modèles peuvent être équipés d'un embrayage mécanique ou électromagnétique, ou sous forme d'électropompes monobloc ou encore prévus pour un entraînement par moteurs hydrauliques de brides variées.



SERIE • SERIES • SÉRIE TS

I

La serie è composta da tre pompe autoinnescanti ad alte prestazioni caratterizzate da numerose soluzioni costruttive inedite.

Con esse, in produzione dal 1990, la IFP presenta il risultato di molti anni di sperimentazione e ricerca nel campo delle pompe autoinnescanti a canale laterale.

Le curve caratteristiche estremamente ripide di queste macchine possono risolvere brillantemente molti problemi di pompaggio altrimenti non risolvibili con una pompa che debba essere trascinata a cinghie.

Il particolare ed esclusivo disegno permette di realizzare più modelli di differenti prestazioni cambiando solo due particolari interni, componenti questi, che permettono anche di assemblare la pompa sia per rotazione oraria che per rotazione antioraria.

Come nel caso delle pompe della serie PC, tutti i modelli possono essere forniti con innesto a frizione meccanico, elettromagnetico, in esecuzione monoblocco con motori elettrici od oleodinamici, con supporti a flangia di qualsiasi forma.

GB

These high performance pumps, in three sizes, feature several developments from the earlier 'PC' models.

Launched in 1990, the TS series represents the results of many years of research and experimentation by Forani & Pecorari snc in the field of side-channel pumps.

The typically steep TS curves bring a simple solution to many pumping problems where belt drive is the only option.

Advanced design allows for development of alternative performances in each model, with replacement of only two internal components.

The design of these components also allows for fitting in reverse location, to give clockwise and anti-clockwise rotation.

As with the PC series, full options for electro-magnetic and manual clutches, close-coupled electric and hydraulic drives and flange-mount variations are available.

F

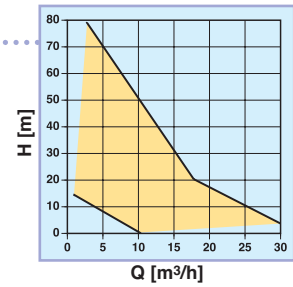
La série est composée de trois pompes à amorçage automatique à prestations élevées caractérisées par de nombreuses solutions de fabrication inédites.

Avec ces pompes, en production depuis 1990, IFP présente le résultat de nombreuses années d'expérimentation et de recherche dans le secteur des pompes à amorçage automatique à canal latéral.

Les courbes caractéristiques extrêmement raides de ces machines peuvent solutionner de façon brillante de nombreux problèmes de pompage qui ne pourraient pas être résolus avec une pompe devant être entraînée par des courroies.

Le dessin particulier et exclusif permet de réaliser plusieurs modèles aux prestations différentes en changeant seulement deux pièces internes, pièces qui permettent également d'assembler la pompe aussi bien en rotation gauche que droite.

Comme dans le cas des pompes de la série PC, tous les modèles peuvent être équipés d'un embrayage mécanique, électromagnétique, en exécution monobloc avec moteurs électriques ou oléodynamiques, avec supports à bride de toutes formes.



SERIE • SERIES • SÉRIE **AM**

I

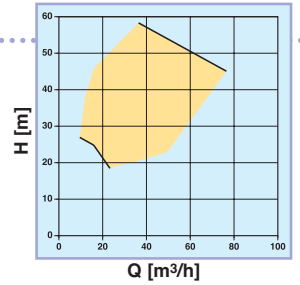
La serie è composta da tre pompe centrifughe autoinnescanti caratterizzate dalla completa intercambiabilità della parte idraulica con quelle della serie CM dalle quali differiscono solo per lo speciale corpo a doppia voluta. Tutti i modelli che compongono la serie compresi quelli con girante aperta, possono essere forniti con innesto a frizione meccanico, elettromagnetico, in esecuzione monoblocco con motori elettrici, oleodinamici, o termici e con sopporti a flangia di qualsiasi forma. Le due pompe più piccole possono essere fornite sia a rotazione oraria che antioraria.

GB

This 3 model series of self-priming centrifugal pumps is characterised by complete interchangeability of hydraulic parts with those of the CM series, from which they differ only in the special "double volute" body. In addition to electro-magnetic and manual clutches, close-coupled electric and hydraulic versions, the AM series are offered in close-coupled diesel-driven form. The two smaller pumps in this series can be supplied for clockwise or anti-clockwise rotation.

F

La série est composée de trois pompes centrifuges à amorçage automatique caractérisées par la complète interchangeabilité de la partie hydraulique avec les pompes de la série CM desquelles elles diffèrent seulement par le corps spécial à double volute. Tous les modèles qui composent la série, y compris ceux avec la roue ouverte, peuvent être équipés avec un embrayage mécanique, électromagnétique, en exécution monobloc avec moteurs électriques, oléodynamiques ou thermiques et avec supports à bride de toutes formes. Les deux plus petites pompes peuvent être équipées aussi bien en rotation droite que gauche.



SERIE • SERIES • SÉRIE **CM**

I

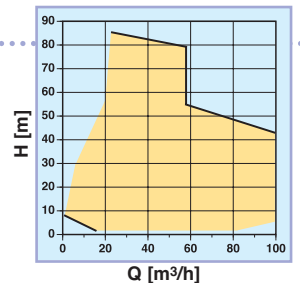
La serie è composta da sei pompe centrifughe caratterizzate da un alto grado di intercambiabilità dei componenti. Tutti i modelli che compongono la serie, possono essere forniti con innesto a frizione meccanico, elettromagnetico, in esecuzione monoblocco con motori elettrici, oleodinamici, o termici. Le due pompe più piccole possono essere fornite sia a rotazione oraria che antioraria, quando ciò sia necessario anche con girante aperta e sopporti a flangia di qualsiasi forma.

GB

The six models in this range feature a high degree of component interchangeability. All can be supplied with electro-magnetic or manual clutches, as close-coupled motor pumps units with electric, hydraulic or diesel-engine drive or with special flange mount to order.

F

La série est composée de six pompes centrifuges caractérisées par un niveau élevé d'interchangeabilité des composants. Tous les modèles qui composent la série peuvent être équipés avec un embrayage mécanique, électromagnétique, en exécution monobloc avec moteurs électriques, oléodynamiques ou thermiques. Les deux plus petites pompes peuvent être équipées aussi bien en rotation droite que gauche. Lorsque c'est nécessaire, la roue peut fonctionner ouverte et elle accepte des supports de bride de toutes formes.





SERIE • SERIES • SÉRIE B

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

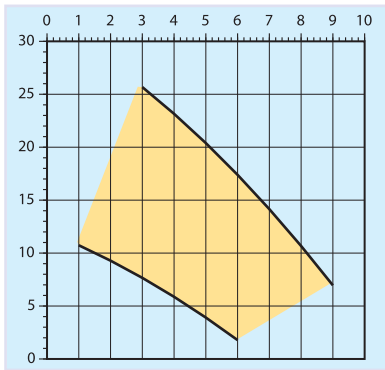
Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

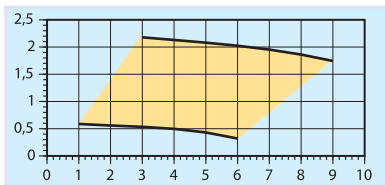


1500 ÷ 2500
giri/min • rpm • tr/min

H(Q)B32



Q

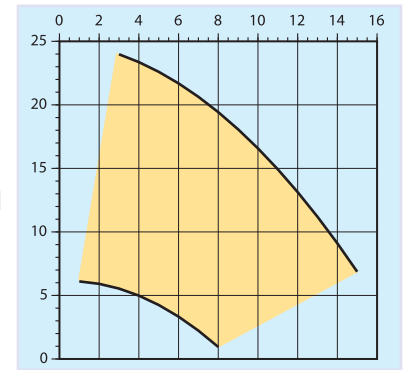


P(Q)B32



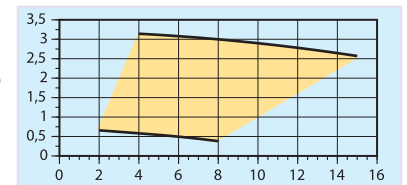
1000 ÷ 2000
giri/min • rpm • tr/min

H(Q)B40



H

Q



P

P(Q)B40

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA Q (m³/h)

DELIVERY
DEBIT

PREVALENZA H (m)

HEAD
HAUTEUR

POTENZA P (kW)

POWER
PUISSANCE

VERSIONI SPECIALI • CUSTOM VERSIONS • VERSIONS SUR DEMANDE

Tipo • Type • Tipe

B32VS1



Tipo • Type • Tipe

B40VS2





SERIE • SERIES • SÉRIE PC

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

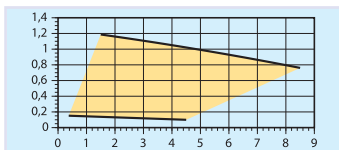
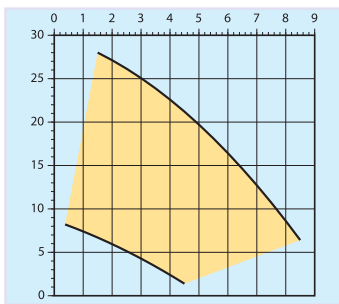
Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique



1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC25

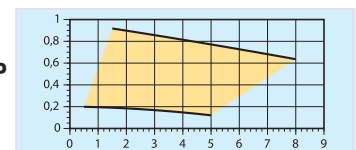
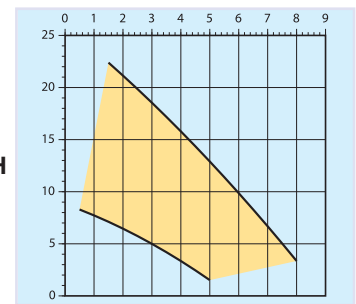


P(Q)PC25



1500 ÷ 2500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC32 B 14



P(Q)PC32 B 14

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi à vitesse variable

PORTATA	Q	(m ³ /h)
DELIVERY		
DEBIT		
PREVALENZA	H	(m)
HEAD		
HAUTEUR		
POTENZA	P	(kW)
POWER		
PUISSANCE		

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC

I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe P₂

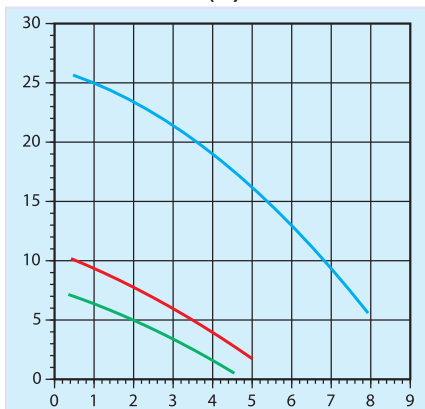
—	PC25EM2T50 PC25EM2M50	1.1
—	PC25EM4T60 PC25EM4M60	0.55
—	PC25EM4T50 PC25EM4M50	0.55



Tipo · Type · Tipe P₂

—	PC32B14EM4T60 PC32B14EM4M60	0.55
—	PC32B14EM4T50 PC32B14EM4M50	0.55

H(Q)



Q[m³/h]

Curve caratteristiche
Characteristic curves
Courbes caractéristiques

POTENZA NOMINALE
DEL MOTORE ELETTRICO

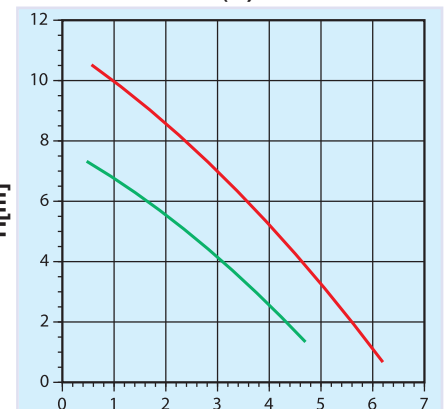
H[m]

ELECTRIC MOTOR
RATED POWER

P₂ (kW)

PUISSANCE NOMINAL
DU MOTEUR ELECTRIQUE

H(Q)



Q[m³/h]

SERIE • SERIES • SÉRIE PC

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

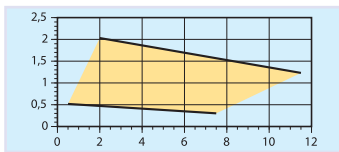
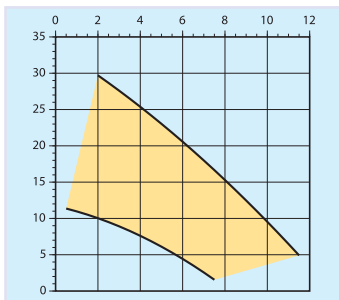
Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



1500 ÷ 2500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC32B16



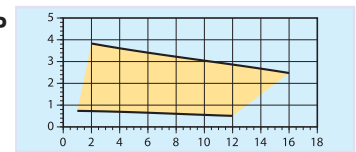
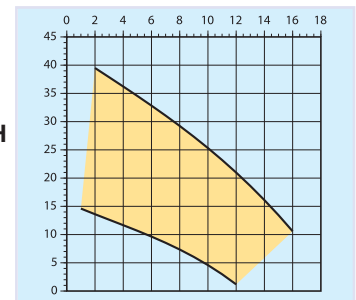
P(Q)PC32B16



PC40B14VS1

1500 ÷ 2500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC40B14



P(Q)PC40B14

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA	Q	(m³/h)
DELIVERY		
DEBIT		
PREVALENZA	H	(m)
HEAD		
HAUTEUR		
POTENZA	P	(kW)
POWER		
PUISSANCE		

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC

I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS

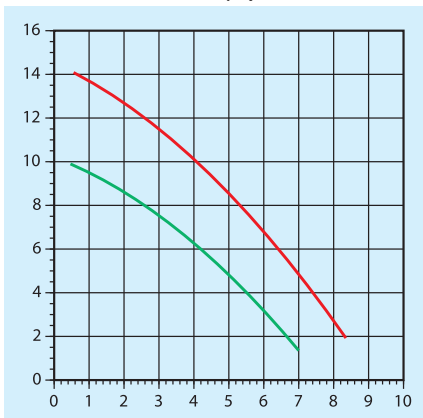
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe

P₂

—	PC32B16EM4T60 PC32B16EM4M60	0.90
—	PC32B16EM4T50 PC32B16EM4M50	0.55

H(Q)



Q[m³/h]

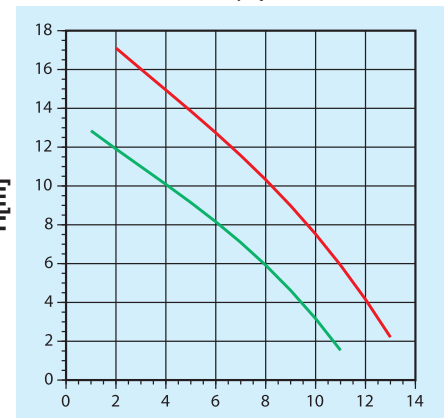


Tipo · Type · Tipe

P₂

—	PC40B14EM4T60 PC40B14EM4M60	1.3
—	PC40B14EM4T50 PC40B14EM4M50	0.75

H(Q)



Q[m³/h]

Curve caratteristiche
Characteristic curves
Courbes caracteristiques

POTENZA NOMINALE
DEL MOTORE ELETTRICO

H[m]

ELECTRIC MOTOR
RATED POWER

P₂ (kW)

PUISSANCE NOMINAL
DU MOTEUR ELECTRIQUE

H[m]

SERIE • SERIES • SÉRIE PC

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

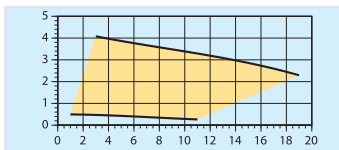
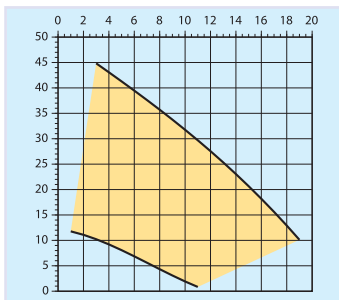
Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



1000 ÷ 1750
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC40B16



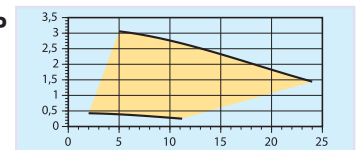
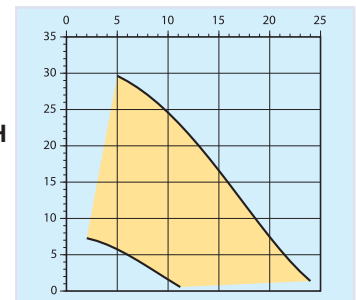
P(Q)PC40B16



PC50B18VS1

750 ÷ 1500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)PC50B18



P(Q)PC50B18

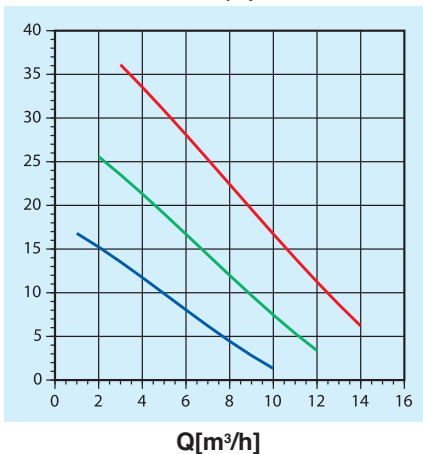
Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA DELIVERY DEBIT	Q	(m³/h)
PREVALENZA HEAD HAUTEUR	H	(m)
POTENZA POWER PUISSANCE	P	(kW)

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe	P ₂
PC40B12EM4T60	2.5
PC40B12EM4T50	1.5
PC40B12EM6T60	0.9

H(Q)

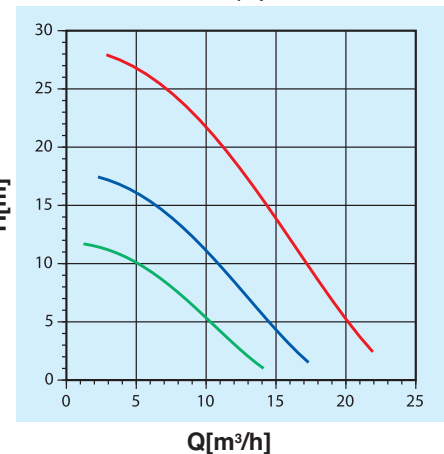


Q[m³/h]



Tipo · Type · Tipe	P ₂
PC50B18EM4T50	3
PC50B18EM6T60	1.3
PC50B18EM6T50	1.1

H(Q)



Q[m³/h]

Curve caratteristiche
Characteristic curves
Courbes caracteristiques

POTENZA NOMINALE DEL MOTORE ELETTRICO	P ₂ (kW)
ELECTRIC MOTOR RATED POWER	
PUISSANCE NOMINAL DU MOTEUR ELECTRIQUE	



SERIE • SERIES • SÉRIE TS

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

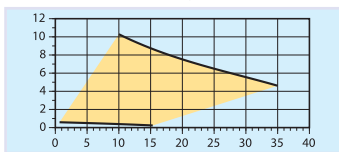
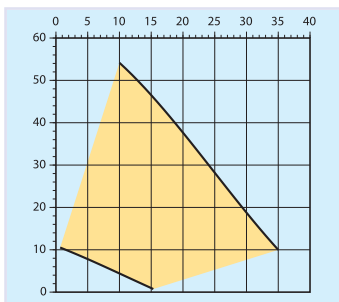
Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



1000 ÷ 2500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)TS40-14



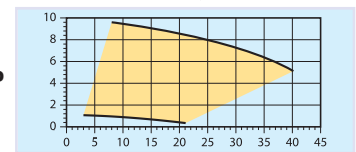
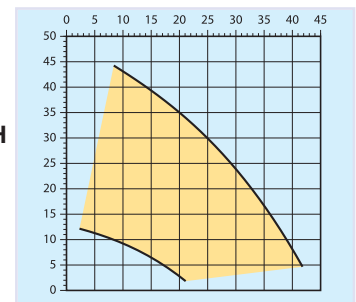
P(Q)TS40-14



TS40S14VS1

1000 ÷ 2000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)TS50D18



P(Q)TS50D18

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA Q (m³/h)

DELIVERY
DEBIT

PREVALENZA H (m)

HEAD
HAUTEUR

POTENZA P (kW)

POWER

PUISSANCE

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC

I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe

P₂

—	TS40D14EM4T60	3.4
—	TS40D14EM4T50	2.2
—	TS40D14EM6T60	0.9

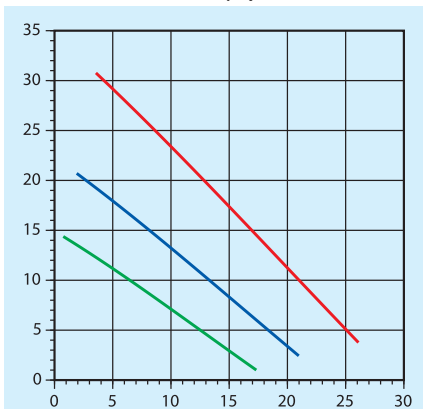


Tipo · Type · Tipe

P₂

—	TS40D10EM4T60	2.5
—	TS40D10EM4T50	1.5
—	TS40D10EM6T60	0.9

H(Q)



Q[m³/h]

Curve caratteristiche
Characteristic curves
Courbes caracteristiques

POTENZA NOMINALE
DEL MOTORE ELETTRICO

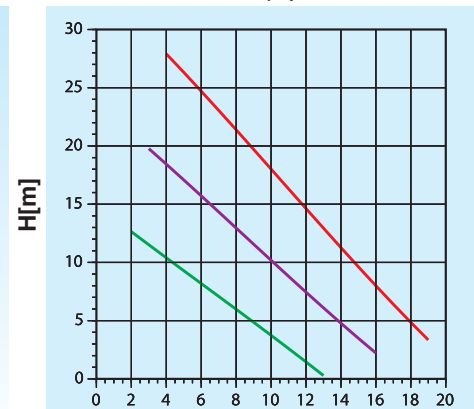
ELECTRIC MOTOR P₂ (kW)

RATED POWER

PUISSANCE NOMINAL

DU MOTEUR ELECTRIQUE

H(Q)



Q[m³/h]

SERIE • SERIES • SÉRIE TS

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

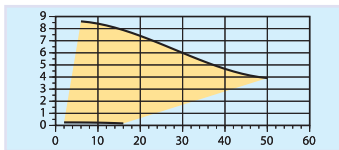
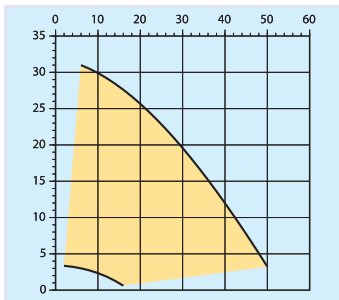
Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



750 ÷ 1500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)TS65B20



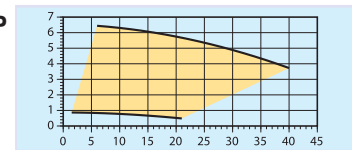
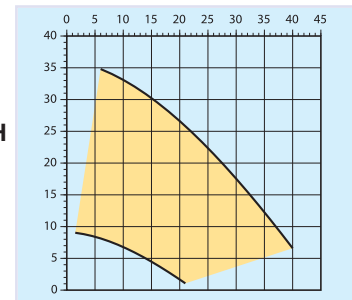
H(Q)TS65B15



TS65B15VS1

750 ÷ 1500
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)TS65B15



H(Q)TS65B15

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA	Q	(m³/h)
DELIVERY		
DEBIT		
PREVALENZA	H	(m)
HEAD		
HAUTEUR		
POTENZA	P	(kW)
POWER		
PUISSANCE		

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC

I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe

P₂

—	TS50D18EM4T50	4.0
—	TS50D18EM6T60	1.8
—	TS50D18EM6T50	1.1

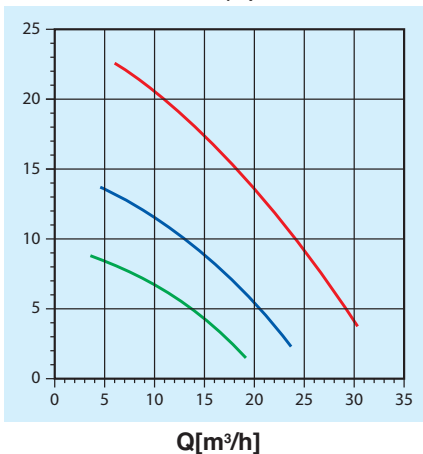


Tipo · Type · Tipe

P₂

—	TS65B15EM4T50	5.5
—	TS65B15EM6T60	4.6
—	TS65B15EM6T50	2.2

H(Q)



Curve caratteristiche
Characteristic curves
Courbes caracteristiques

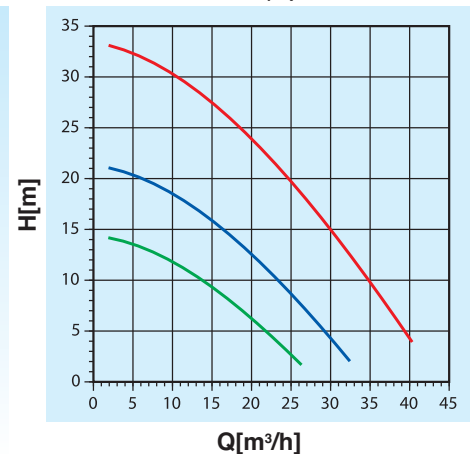
POTENZA NOMINALE
DEL MOTORE ELETTRICO

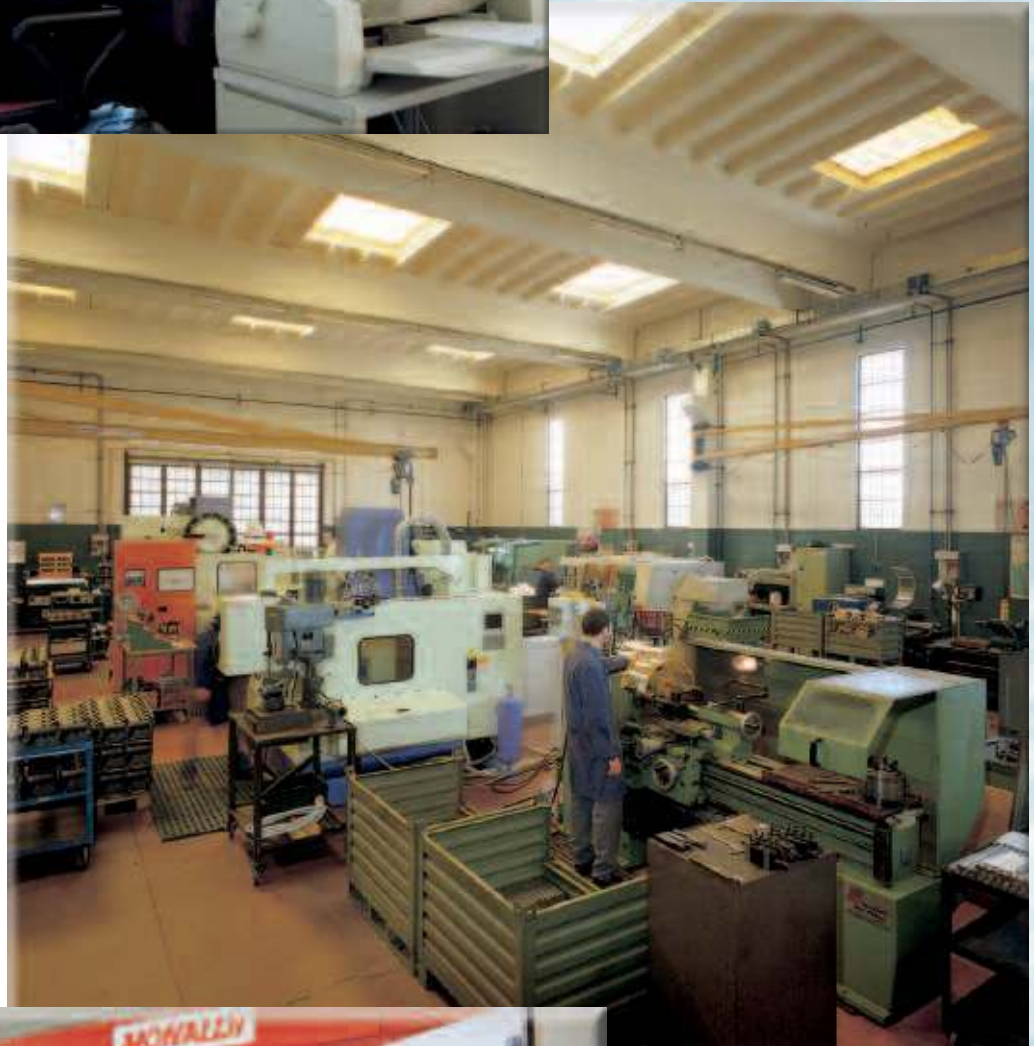
ELECTRIC MOTOR
RATED POWER

PUISSANCE NOMINAL
DU MOTEUR ELECTRIQUE

P₂ (kW)

H(Q)





SERIE • SERIES • SÉRIE AM

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

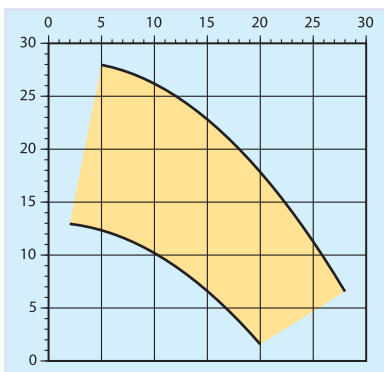
Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande

AM50VS10

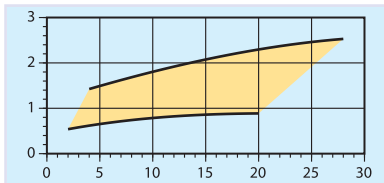


2000 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM40



Q



P(Q)AM40

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA Q (m³/h)

DELIVERY DEBIT

PREVALENZA H (m)

HEAD HAUTEUR

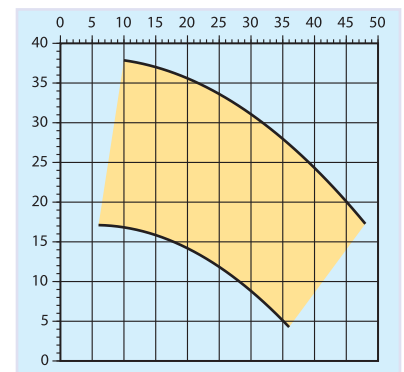
POTENZA P (kW)

POWER

PUISSANCE

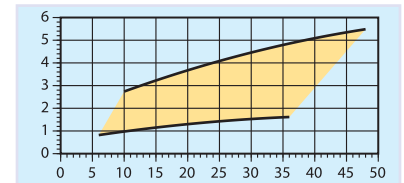
2000 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM50



H

Q

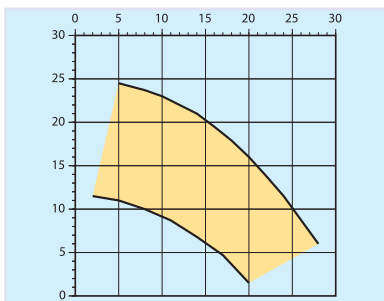


P

P(Q)AM50

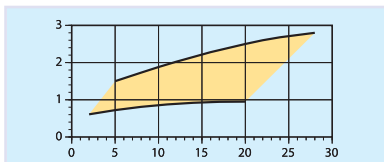
2000 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM40-10



H

Q



P

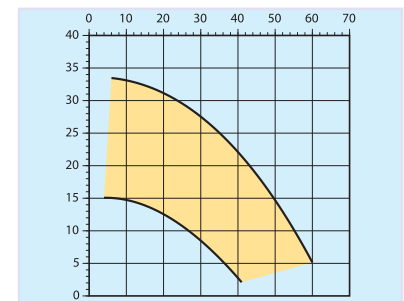
P(Q)AM40-10

Con girante aperta
With open impeller
Avec rue ouverte



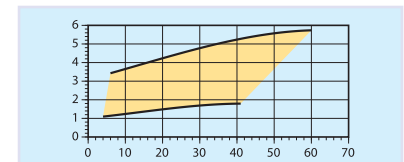
2000 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM50-14



H

Q



P

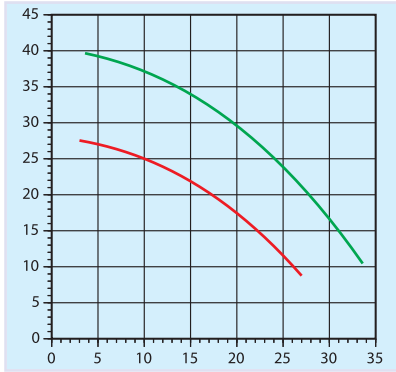
P(Q)AM50-14

SERIE • SERIES • SÉRIE AM

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
 I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
 LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe	P ₂
AM40EM2T60	4.6
AM40EM2T50	3.0
AM40EM2M50	2.2

H(Q)



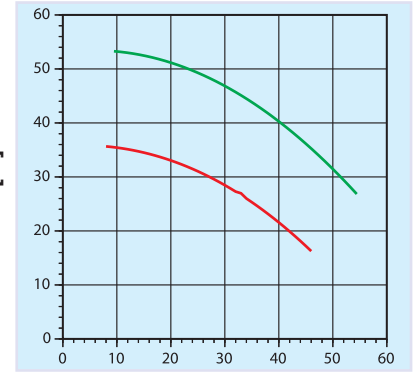
Q[m³/h]

H[m]



Tipo · Type · Tipe	P ₂
AM50EM2T60	8.6
AM50EM2T50	5.5

H(Q)

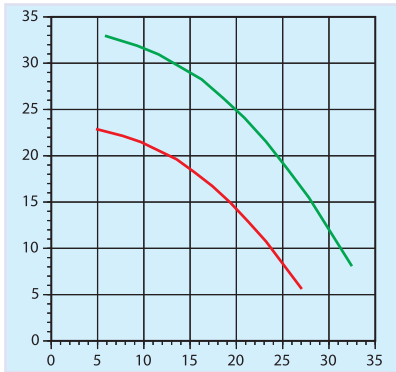


Q[m³/h]

H[m]

Tipo · Type · Tipe	P ₂
AM40D10EM2T60	4.6
AM40D10EM2T50	3.0
AM40D10EM2M50	2.2

H(Q)



Q[m³/h]

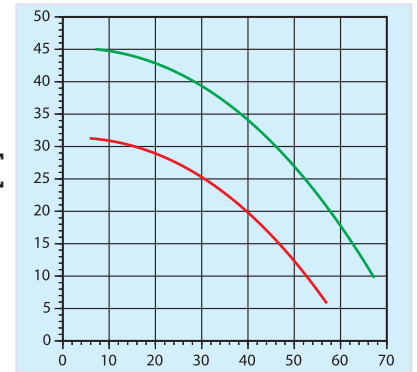
H[m]

Con girante aperta
 With open impeller
 Avec rue ouverte



Tipo · Type · Tipe	P ₂
AM50D14EM2T60	8.6
AM50D14EM2T50	5.5

H(Q)



Q[m³/h]

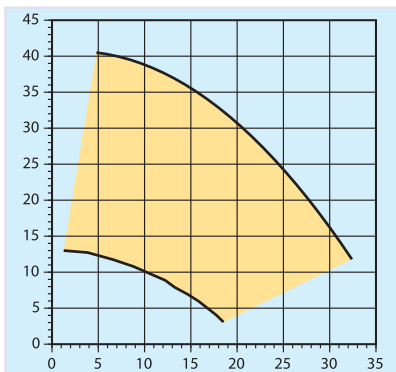
H[m]

MOTOPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED UNITS • MOTOPOMPES EN BLOC

Tipo · Type · Tipe

AM40DMM
 AM40D10MM

2000÷3600 Giri/min-rpm-tr/min



Q[m³/h]

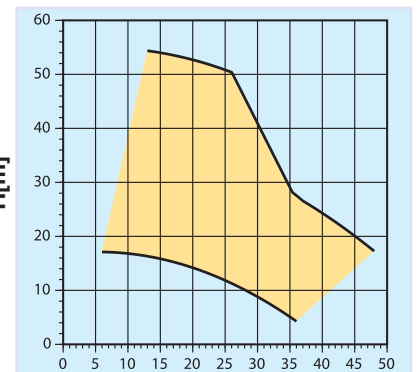
H[m]



Tipo · Type · Tipe

AM50DMM
 AM50D14MM

2000÷3600 Giri/min-rpm-tr/min



Q[m³/h]

H[m]

SERIE • SERIES • SÉRIE AM

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

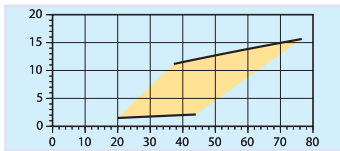
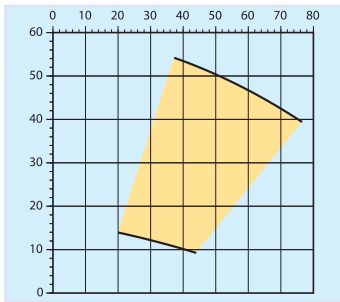
Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM65D200Z



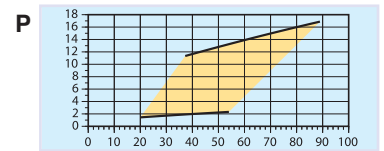
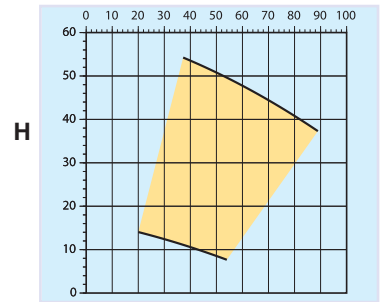
P(Q)AM65D200Z

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA	Q	(m³/h)
DELIVERY		
DEBIT		
PREVALENZA	H	(m)
HEAD		
HAUTEUR		
POTENZA	P	(kW)
POWER		
PUISSANCE		

1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)AM65D200A



P(Q)AM65D200A

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe P₂

AM65D200AEM4T60 4.6
AM65D200AEM4T50 2.2

Tipo · Type · Tipe P₂

AM65D200AEM2T50 18
AM65D180AEM2T50 11

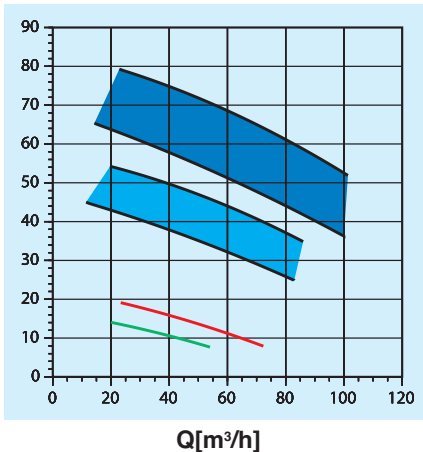
Tipo · Type · Tipe P₂

AM65D200AEM2T60 27
AM65D180AEM2T60 18

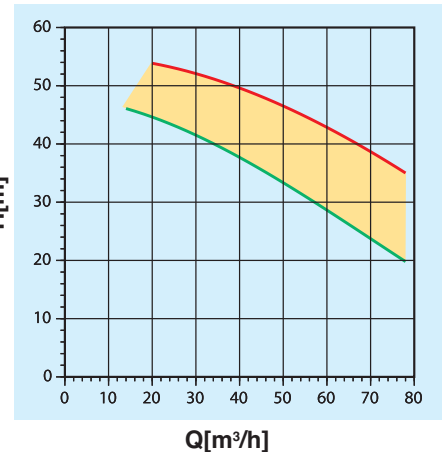
Tipo · Type · Tipe P₂

AM65D200ZEM2T50 18
AM65D180ZEM2T50 11

H(Q)



H(Q)





SERIE • SERIES • SÉRIE CM

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Frizione elettromagnetica
Electro-magnetic clutch
Embrayage électromagnétique

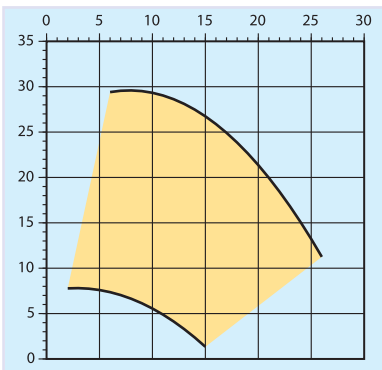
Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande

CM50VS10

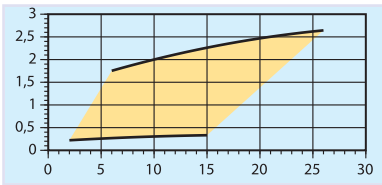


1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM40-150



Q



P(Q)CM40-150

H

P

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA Q (m³/h)

DELIVERY DEBIT

PREVALENZA H (m)

HEAD HAUTEUR

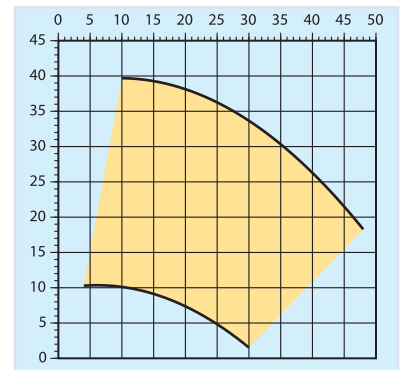
POTENZA P (kW)

POWER

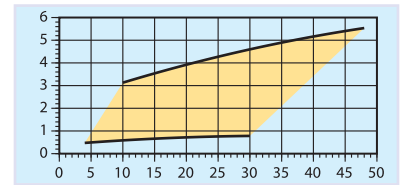
PUISSANCE

1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM50-170



Q



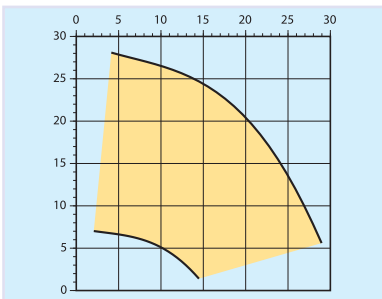
P(Q)CM50-170

H

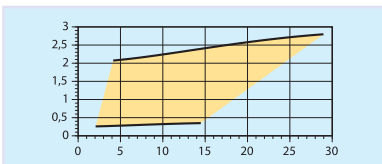
P

1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM40-10



Q



P(Q)AM40-10

H

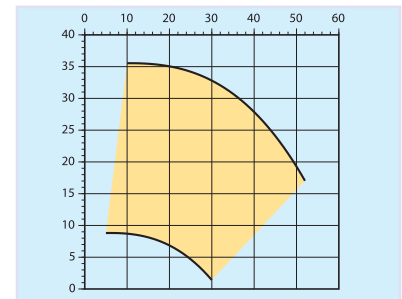
P



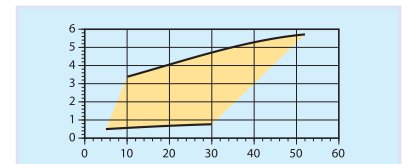
Con girante aperta
With open impeller
Avec rue ouverte

1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM50-14



Q



P(Q)CM50-14

H

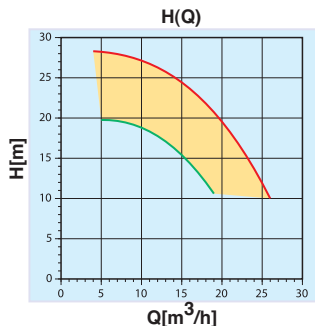
P

SERIE • SERIES • SÉRIE CM

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
 I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
 LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

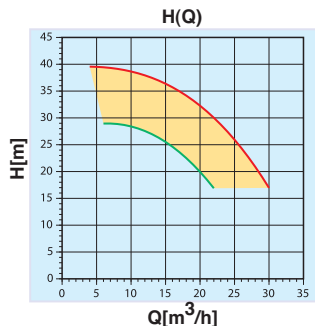
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM40D150EM2T50 3.0
- CM40D130EM2T50 1.5



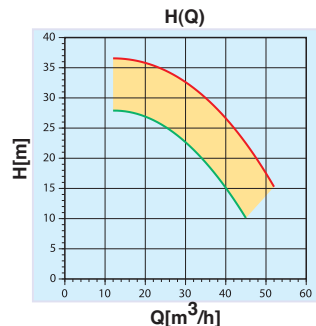
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM40D150EM2T60 4.6
- CM40D130EM2T60 2.5



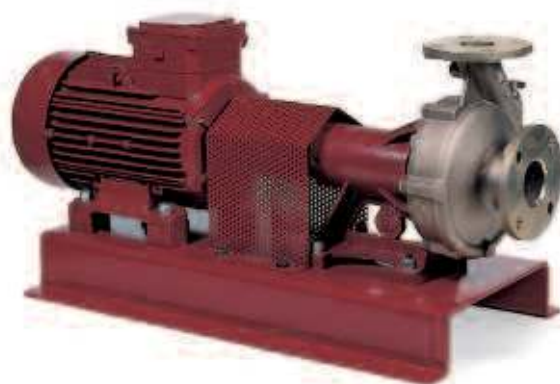
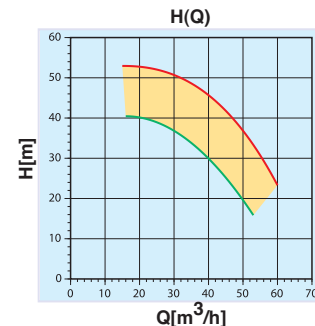
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM50D170EM2T50 5.5
- CM50D150EM2T50 3.0



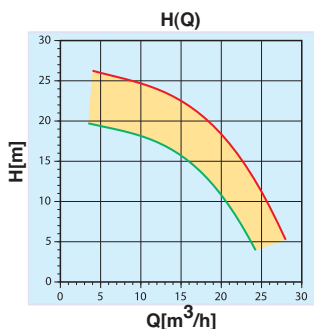
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM50D170EM2T60 8.6
- CM50D150EM2T60 6.5



Tipo · Type · Tipe P₂

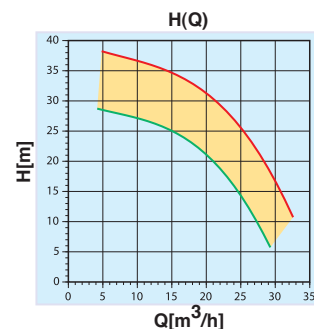
- CM40D10AEM2T50 3.0
- CM40D10CEM2T50 1.5



Con girante aperta
 With open impeller
 Avec rue ouverte

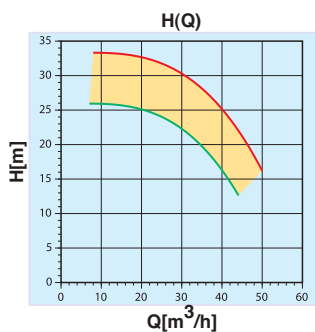
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM40D10AEM2T60 4.6
- CM40D10CEM2T60 2.5



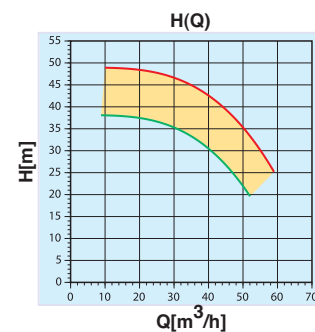
Tipo · Type · Tipe P₂

- CM50D14AEM2T50 5.5
- CM50D14CEM2T50 3.0



Tipo · Type · Tipe P₂

- CM50D14AEM2T60 8.6
- CM50D14CEM2T60 6.5

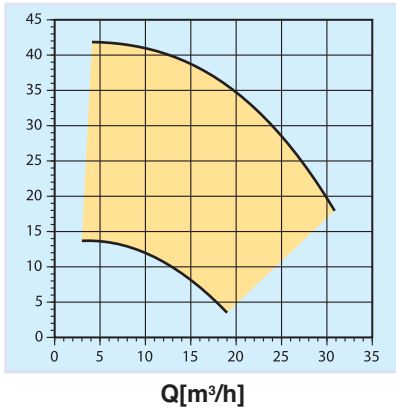


SERIE • SERIES • SÉRIE CM

MOTOPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED UNITS • MOTOPOMPES EN BLOC

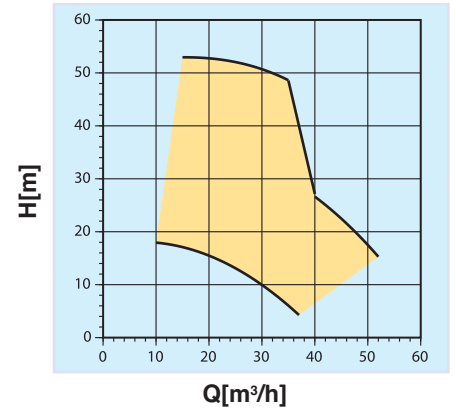
Tipo · Type · Tipe

CM40D150MM
CM40D10MM



Tipo · Type · Tipe

CM50D170MM
CM50D14MM



Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

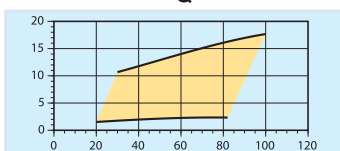
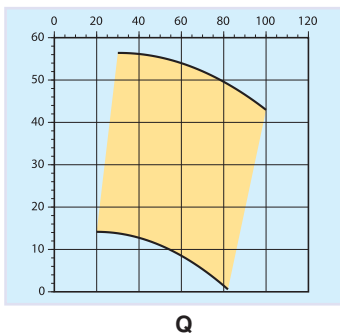
Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande



1500 ÷ 3000
giri/min·rpm·tr/min

H(Q)CM65D200

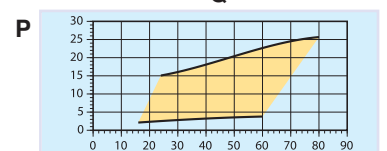
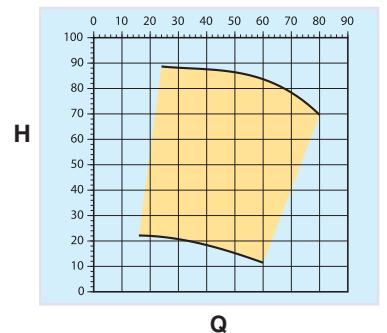


P(Q)CM65D200



1500 ÷ 3000
giri/min·rpm·tr/min

H(Q)CM65-260L



P(Q)CM65-260L

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA Q (m³/h)

DELIVERY
DEBIT

PREVALENZA H (m)

HEAD
HAUTEUR

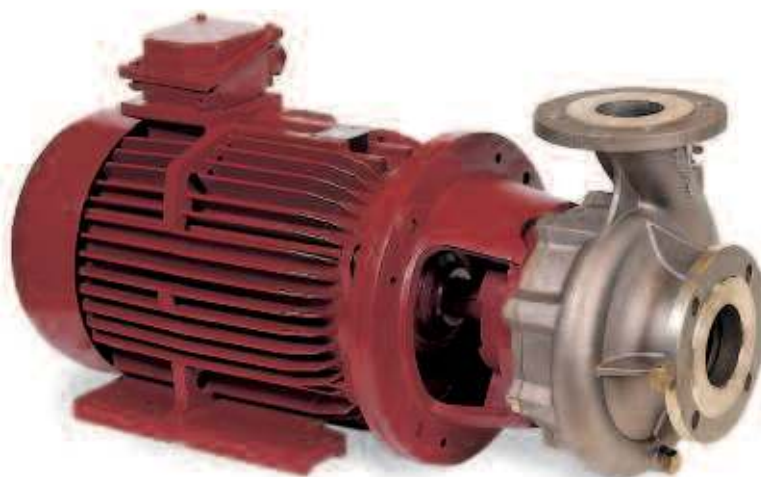
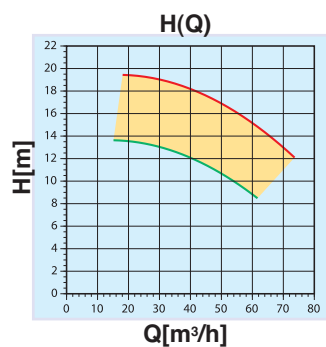
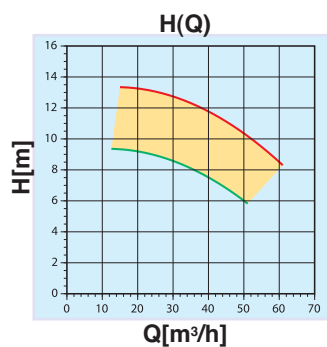
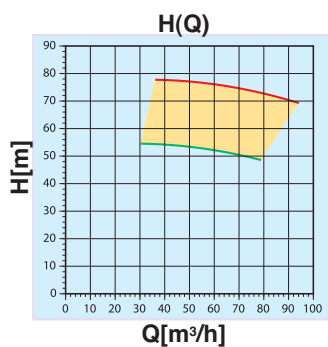
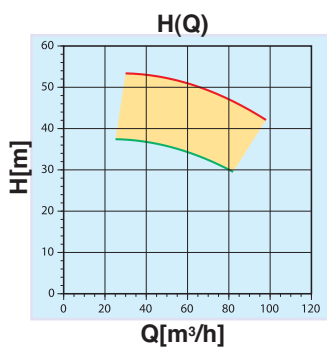
POTENZA P (kW)

POWER
PUISSANCE

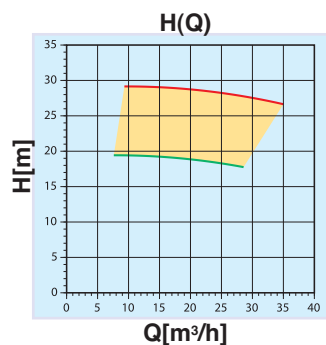
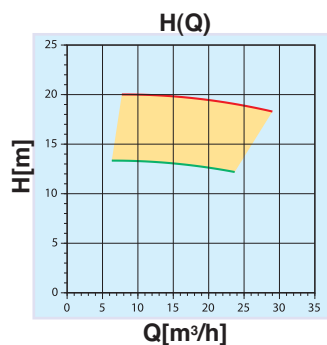
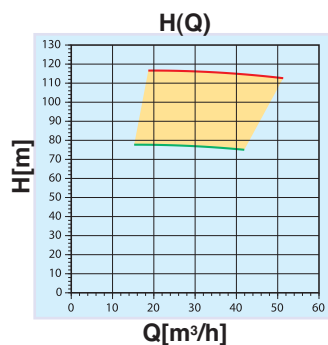
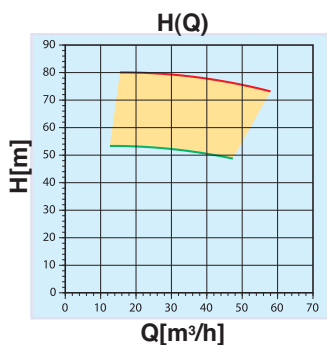
SERIE • SERIES • SÉRIE CM

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
 I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
 LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂
CM65D200EM2T50	18	CM65D200EM2T60	27	CM65D200EM4T50	2.2	CM65D200EM4T60	4.6
CM65D180EM2T50	11	CM65D180EM2T60	18	CM65D180EM4T50	1.5	CM65D180EM4T60	2.5



Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂
CM65D260SEM2T50	22	CM65D260SEM2T60	27	CM65D260SEM4T50	2.2	CM65D260SEM4T60	4.6
CM65D205SEM2T50	11	CM65D205SEM2T60	18	CM65D205SEM4T50	1.5	CM65D205SEM4T60	2.5



SERIE • SERIES • SÉRIE CM

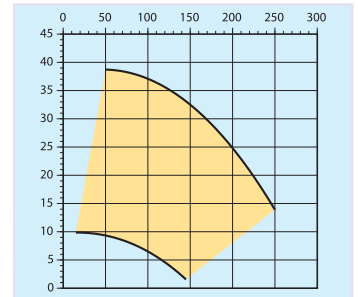
Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique



1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

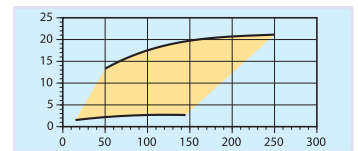
H(Q)CM100-175



H

Q

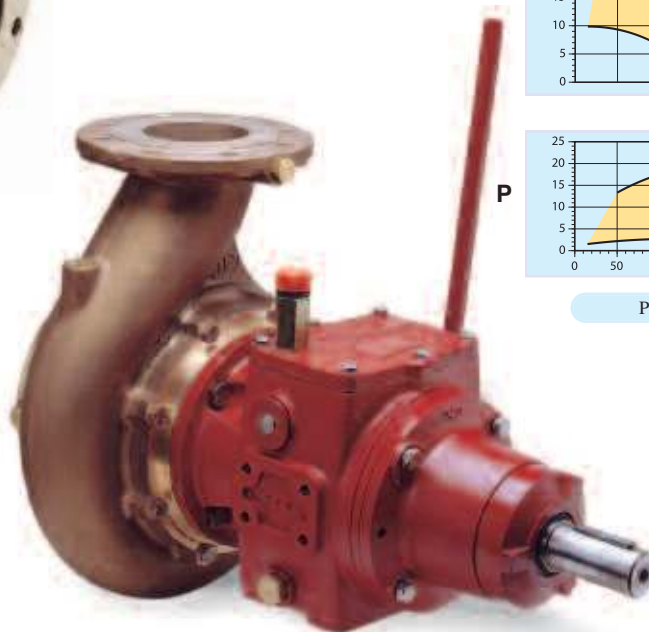
P



P(Q)CM100-175

Campo d'impiego a velocità variabile
Use field at variable speed
Champ d'emploi a vitesse variable

PORTATA DELIVERY DEBIT	Q	(m ³ /h)
PREVALENZA HEAD HAUTEUR	H	(m)
POTENZA POWER PUISSANCE	P	(kW)



ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe P₂

CM100D175EM2T50 22
CM100D155EM2T50 15

Tipo · Type · Tipe P₂

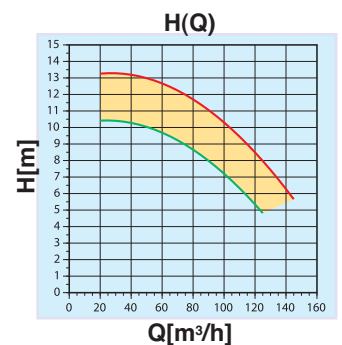
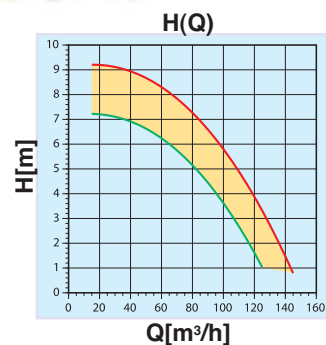
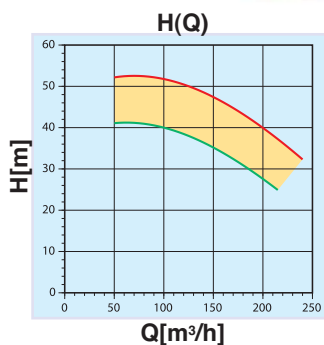
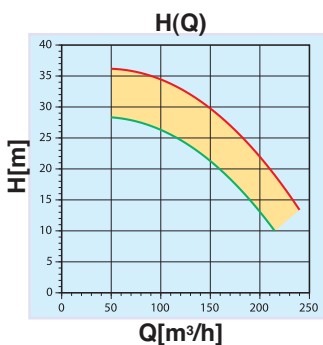
CM100D175EM2T60 27
CM100D155EM2T60 22

Tipo · Type · Tipe P₂

CM100D175EM4T50 3.0
CM100D155EM4T50 2.2

Tipo · Type · Tipe P₂

CM100D175EM4T60 4.6
CM100D155EM4T60 3.0



SERIE • SERIES • SÉRIE CM

Albero nudo
Bare shaft
Arbre nu

Frizione meccanica
Manual clutch
Embrayage mécanique

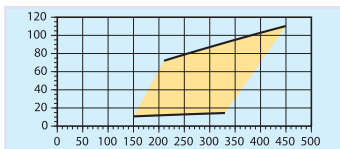
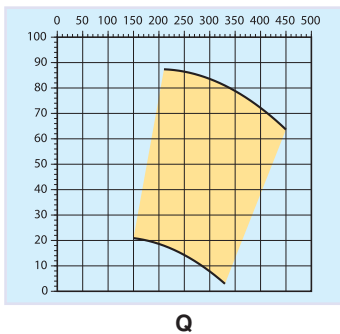
Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande

CM125D250VS20



1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM125-250



P(Q)CM125-250



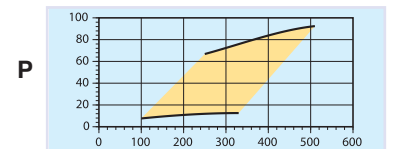
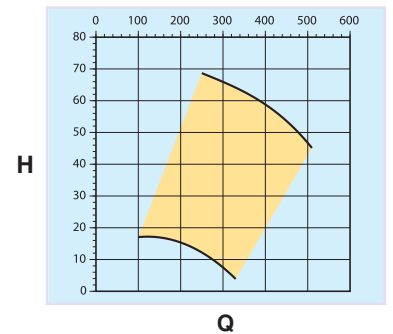
Versione speciale
Custom versions
Versions sur demande

CM125D225VS30



1500 ÷ 3000
giri/min-rpm-tr/min

H(Q)CM125-225



P(Q)CM125-225

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe

P₂

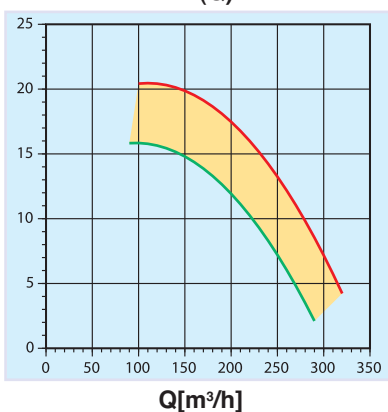
—	CM125D250EM4T50	15
—	CM125D220EM4T50	11

Tipo · Type · Tipe

P₂

—	CM125D250EM4T60	27
—	CM125D220EM4T60	18

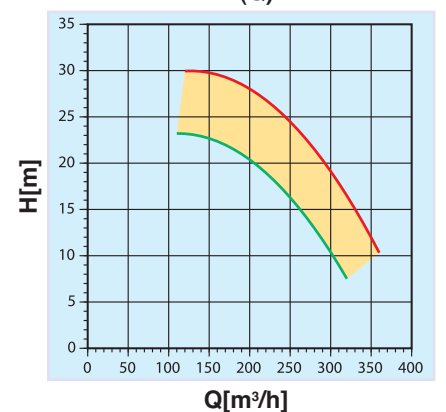
H(Q)



H[m]



H(Q)

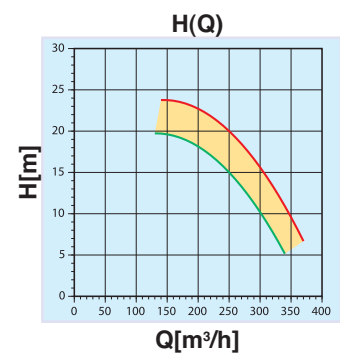
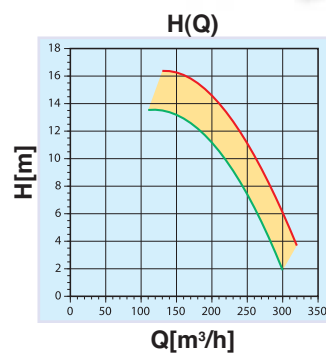
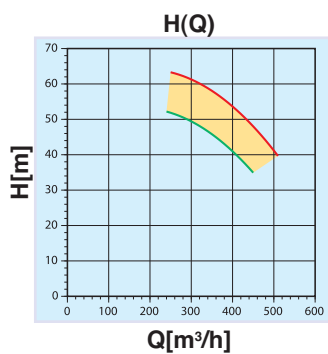


H[m]

SERIE • SERIES • SÉRIE CM

ELETTROPOMPE MONOBLOCCO • CLOSE COUPLED MOTORPUMPS • ELECTROPOMPES EN BLOC
 I DIAGRAMMI SONO VALIDI ANCHE PER LA VERSIONE SU BASE • PERFORMANCES VALID ALSO FOR ON BASE VERSIONS
 LES COURBES SONT VALIDE AUSSI POUR LA VERSION SUR BASE

Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂	Tipo · Type · Tipe	P ₂
— CM125D225EM2T50	90	— CM125D225EM4T50	15	— CM125D225EM4T60	22
— CM125D205EM2T50	75	— CM125D205EM4T50	11	— CM125D205EM4T60	15



GRUPPI SPECIALI • SPECIAL UNITS • GROUPES SPECIALES

I GRUPPO DI PESCA PER VONGOLIERE

Gruppo integrato per la pesca professionale dei molluschi bivalvi con draga soffiante.

Il gruppo è composto da un moltiplicatore di giri ad ingranaggi con due prese di forza sulle quali vengono montate una pompa oleodinamica a portata variabile per l'azionamento del verricello di traino ed una pompa centrifuga in bronzo dotata di frizione meccanica.

Il gruppo è montato a prua del motore principale ed un innesto a frizione ne permette l'esclusione durante la navigazione.

La particolare forma del gruppo permette l'applicazione su qualsiasi motore cambiando solo il rapporto di moltiplicazione in modo da sfruttare al meglio le prestazioni delle pompe.

Sono disponibili i seguenti rapporti 1:1.3, 1:1.5, 1:1.75, 1:2.

GB SPECIAL FISHING UNITS

It is a compact body for specialized fishing of bivalve molluscs with blowing dredge. It is composed of a revolution gear up with two power take-offs on which we mount a hydraulic pump with variable flow for the driving of a winches and a centrifugal pump in bronze equipped with a mechanical clutch. The whole body is mounted before the main motor and it can be excluded during navigation by means of a friction clutch.

Thanks to its special shape it can be mounted on any motor, just changing the multiplication ratio, so as to reach the maximum exploitation level of the pump performances.

The following ratios are available: 1:1.3, 1:1.5, 1:1.75, 1:2.



F GROUPES SPECIALES DE PECHE

C'est un groupe intégré pour la pêche spécialisée des mollusques bivalves avec drague soufflante. Le groupe est composé par un multiplicateur de tours par engrenages ayant deux prises de force où est montée une pompe hydraulique à débit variable pour l'actionnement d'un treuil de traction et une pompe centrifuge en bronze avec embrayage mécanique. Le groupe est monté avant le moteur principal et il peut être exclus pendant la navigation au moyen d'un embrayage à friction. Grâce à la forme particulière du groupe il est possible de l'appliquer sur tous les moteurs.

Il suffit de changer simplement le rapport de multiplication de façon à exploiter au maximum les performances des pompes.

Les rapports disponibles sont les suivants: 1:1.3, 1:1.5, 1:1.75, 1:2.



ACCESSORI PER IMPIANTISTICA DI BORDO • COMPLEMENTARY COMPONENTS COMPOSANTS POUR L'ÉQUIPEMENT DE BORD

SERIE • SERIES • SÉRIE G-F

I FILTRI

I filtri entrambi adatti a imbarcazioni da pesca di piccolo e medio tonnellaggio sono di due tipi. Serie G, realizzati in ghisa sono utilizzati come filtro a monte del motore principale.

Serie F realizzati in bronzo sono utilizzati a monte della presa a mare come filtro esterno da montare sul fasciame della chiglia delle imbarcazioni in legno.

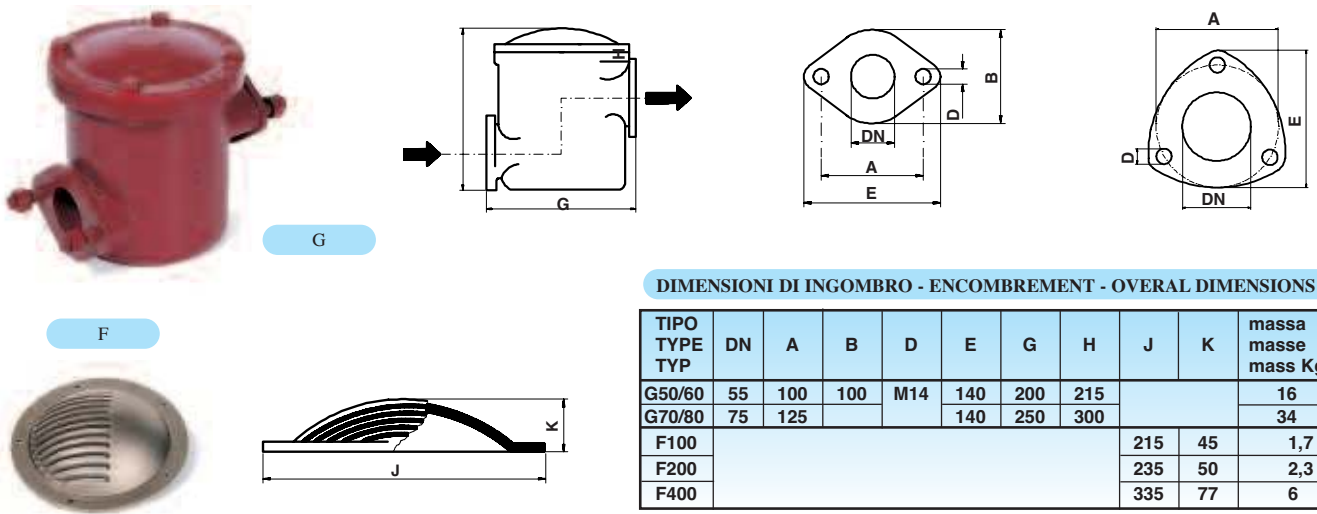
GB FILTERS

Two types, series G in cast iron or bronze are typically installed to leach cooling water before it reaches the engine heat exchanger. Type 'F' filter, in bronze, is offered in two sizes, designed for fitting externally to wooden-hulled vessels.

F FILTRES

Les filtres adaptés aux embarcations de pêche de petit et moyen tonnage, sont de deux types : La Série G, réalisée en fonte est utilisable en tant que filtre en amont du moteur principal.

La Série F, réalisée en bronze, est utilisable en amont de la prise à la mer en tant que filtre externe à monter sur le bordé de la quille des embarcations en bois.



DIMENSIONI DI INGOMBRO - ENCOMBREMENT - OVERAL DIMENSIONS

TIPO TYPE TYP	DN	A	B	D	E	G	H	J	K	massa masse mass Kg
G50/60	55	100	100	M14	140	200	215			16
G70/80	75	125			140	250	300			34
F100								215	45	1,7
F200								235	50	2,3
F400								335	77	6

SERIE • SERIES • SÉRIE PPL • PPC • PC

I PASSAGGI DI COPERTA E DI PARATIA

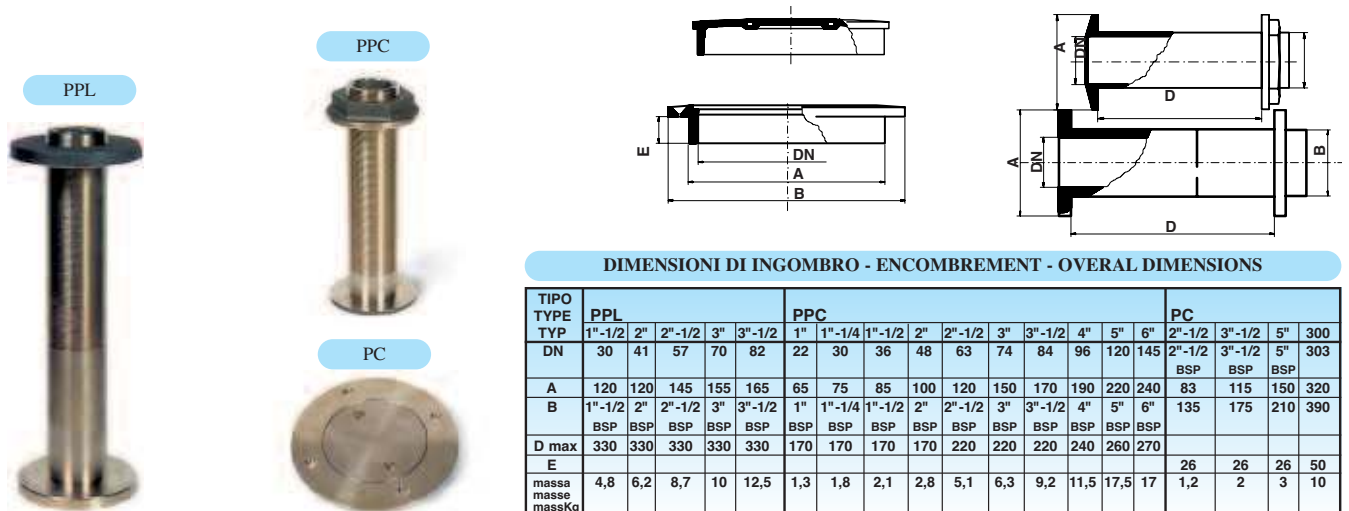
I passaggi sono adatti sia per imbarcazioni in legno che in vetroresina, le due serie sono complessivamente composte da 19 modelli.

GB DECK AND BULKHEAD FITTINGS

Two series of deck and bulkhead passages comprise a total of nineteen models, designed for use in wooden and fibre-glass hulls.

F PASSAGES DE COUVERTURE ET DE CLOISON.

Les passages sont adaptés aussi bien pour les embarcations en bois que pour celles en fibres de verre. Les deux séries sont composées en tout de 19 modèles



DIMENSIONI DI INGOMBRO - ENCOMBREMENT - OVERAL DIMENSIONS

TIPO TYPE TYP	PPL					PPC										PC				
	1"-1/2"	2"	2"-1/2"	3"	3"-1/2"	1"	1"-1/4"	1"-1/2"	2"	2"-1/2"	3"	3"-1/2"	4"	5"	6"	2"-1/2"	3"-1/2"	5"	300	
DN	30	41	57	70	82	22	30	36	48	63	74	84	96	120	145	83	115	150	303	
A	120	120	145	155	165	65	75	85	100	120	150	170	190	220	240	83	115	150	320	
B	1"-1/2"	2"	2"-1/2"	3"	3"-1/2"	1"	1"-1/4"	1"-1/2"	2"	2"-1/2"	3"	3"-1/2"	4"	5"	6"	135	175	210	390	
D max	330	330	330	330	330	170	170	170	170	220	220	220	240	260	270					
E																26	26	26	50	
massa masse massKg	4,8	6,2	8,7	10	12,5	1,3	1,8	2,1	2,8	5,1	6,3	9,2	11,5	17,5	17	1,2	2	3	10	

I VALVOLE

Le valvole prodotte si dividono in due serie rispettivamente con corpo ad L e con corpo a T.
Entrambe le serie sono realizzate in bronzo con coperchio a cavalletto e tenuta a baderna.

Lo stelo è in acciaio inossidabile austenitico e la concezione modulare che ne ha ispirato il disegno permette di formare con esse un distributore multiplo.

GB VALVES

Two types are produced:- right angle and three-way.

Both models are in bronze with tripod lids and packed gland seal for the austenitic steel shaft.

The modular design concept allows for connction of several units into manifold form.

F VANNES

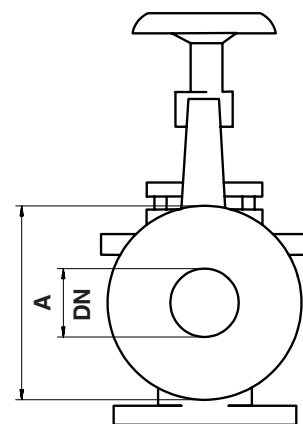
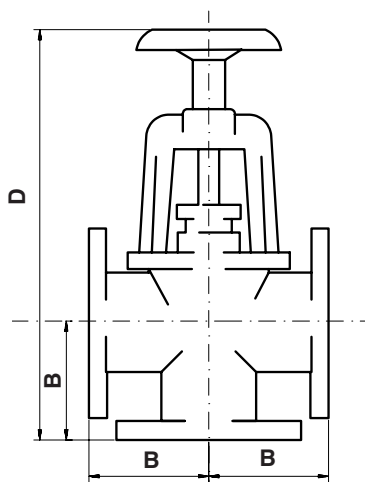
Les vannes produites se divisent en deux séries respectivement avec corps à L et avec corps à T.

Les deux séries sont réalisées en bronze avec couvercle à béquille et étanchéité à presse-étoupe.

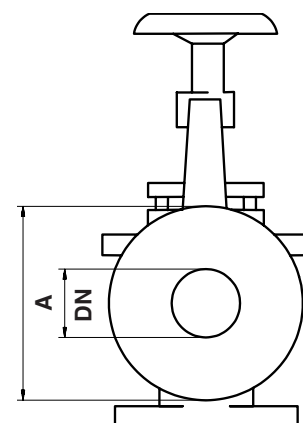
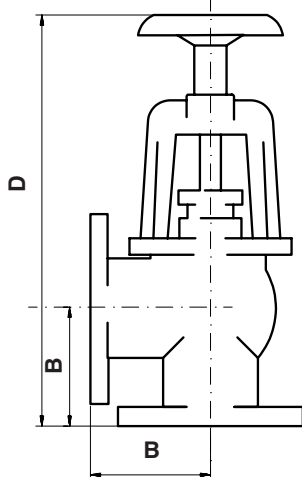
La queue est en acier inoxydable austénitique et la conception modulaire qui en a inspiré le dessin permet de former avec les vannes un distributeur multiple.



3V



SM



DIMENSIONI DI INGOMBRO - ENCOMBREMENT - OVERAL DIMENSIONS

TIPO TYPE TYP	DN	A	B	D max	massa masse mass Kg
SM40	40	120	83	300	5,6
3V40					6,8
SM50	50	135	86	315	7,4
3V50					9,5
SM60	60	145	93	325	8
3V60					11
SM70	70	155	100	345	10,4
3V70					14,5
SM80	80	165	105	370	12,5
3V80					17,5



I D R O M E C C A N I C A
FORANI & PECORARI

VIA QUINTINO SELLA, 8 - 62012 CIVITANOVA MARCHE - MC
Tel. 0039 (0)733-829587 - 829588 Fax 0039 (0)733 829546 - e-mail: info@foraniepecorari.it - www.foraniepecorari.it
Anno 2007 - REV.2