


Nr. 1 - Januar - Februar 2022

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark



Lys i mørket

Masser af sommernyheder på vej

Interesse for elbiler steget

– side 4

Positivt europæisk dæksalg

– side 6

Dæksalget i Danmark

– side 20

CUTTING — EDGE — PERFORMANCE



VREDESTEIN
TYRES

I denne udgave

Elbiler har overhalet pluginhybridbilerne	4
Bridgestone på CUPRA's første elbil	6
Europæisk dæksalg på eftermarkedet	6
Nyhed i Goodyears Eagle F1-serie	7
Halv størrelse – samme effekt	8
Husk betaling for dækposer	8
Det nye UltraContact er på vej	9
To Continental modeller til Polestar 2	9



Montagefejl fører til alvorlige ulykker	10
---	----



150 år med dæk fra Continental	12
P Zero til Ford Mustang Mach-E GT	14
Mudret jord og overflader i landbruget?	15
Dæksalg 4. kvartal 2021	16
Yokohamas nye flagskib	17
Ny generation Michelin Road 6 klar	18
Eldrevne biler stiller nye krav til dæk	19
Dæksalg 2021	20
Elektrisk varevogn til NDI Group	21



Vulkan gået i jorden	22
Farvel til Kim "Superdæk" Larsen	22
Kendt dækmand tilbage	23

Kære læser



Et nyt år er skudt i gang. Jeg er glad for at kunne byde jer og det nye år velkommen med denne første udgave af Dækmagasinet, som byder på flere nationale og internationale nyheder. Men først et lille tilbageblik.

Den 16. marts 2020 lukkede Danmark for første gang ned og ét bestemt ord har fyldt ekstremt meget i vores hverdag, også i Dækmagasinet. En søgning i Dækmagasinerne siden da har vist, at ordet har været brugt hele 94 gange, og det skal være min største fornøjelse, ikke at skulle bruge det igen. Derfor vil jeg (forhåbentligt) for allersidste gang nu have brugt ordet "corona".

Derimod er det en noget større fornøjelse, at kunne skrive ordet nyhed igen og igen, og det er der heldigvis ofte brug for. Uden at have søgt på det, så tror jeg faktisk ikke, at der kan findes en udgave, hvor "nyhed" ikke er blevet brugt. På trods af, at jeg nu har udgivet 120 eksemplarer af Dækmagasinet, siden min begyndelse i 2010, så synes jeg stadig, at det er imponerende, at der hele tiden kommer nye og forbedrede produkter på gaden. Mange tænker nok stadig, at dæk er dæk, sorte og runde og at de stort set ligner hinanden alle sammen, men vi er jo heldigvis nogle der ved bedre. Og det er måske lidt nørdet, men jeg er oprigtig stolt af, at være del af en branche, som er i konstant udvikling, hvilket jeg faktisk synes alle dækfolk bør være.

I modsat fald kan fejlagtig dækhåndtering i værste konsekvens føre til ulykker og sågar med fatal udgang, hvis det går rigtig galt.

Hvert dæk som produceres er resultatet af lang tids udvikling og test, og intet overlades til tilfældighederne. Det forpligter efter min overbevisning så også, at dækkene bliver håndteret på fagmæssigt højt niveau, når de skal ud at rulle på køretøjerne. Også her bør der lægges vægt på, at dækket er køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent, og at en korrekt og grundig håndtering gør forskellen på såvel forbrugerens køreoplevelse og sikkerhed. I modsat fald kan fejlagtig dækhåndtering i værste konsekvens føre til ulykker og sågar med fatal udgang, hvis det går rigtig galt. Netop dette bringer jeg en historie om i denne udgave af Dækmagasinet, hvor man i Tyskland undersøger ulykker, og årsagen til ulykkerne, i væsentlig større omfang end tilfældet er i Danmark. Noget de danske myndigheder i høj grad kunne lære noget af, for der er et kæmpe mørketal og stort set intet statistisk materiale at finde på, hvor ofte enten forkerte dæk til årstiden eller dæk generelt af den ene eller anden årsag, har været udslagsgivende faktor i et trafikuheld.

Med dette opråb tillader jeg mig at skyde en ny sæson med Dækmagasinet i gang – og ønsker alle et fantastisk 2022.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

Interessen for elbiler har overhalet pluginhybridbilerne

Af: Kenneth L. Hjorth-Hansen, Bilbranchen.

Nye tal fra Google viser større interesse for elbiler frem for pluginhybridbiler. Et bedre udbud af elbilmodeller og afgiftsstigninger på pluginhybridbilerne kan være en del af forklaringen, viser Bilbranchens kvartalsanalyse, Tendens.

Mere end hver tredje solgte nye bil i 2021 var opladelig. Det var den milepæl, der cementerede 2021 som de grønne bilers år. Og i december måned gjorde bilkøberne det klart, at interessen for grønne biler er accelererende, da salget af grønne biler for første gang nogensinde i en enkelt måned oversteg andelen af solgte konventionelle diesel- og benzinbiler.

Sammen med DI's økonomisk politiske afdeling har Bilbranchen kigget nærmere på tallene bag den grønne udvikling og her viser helt nye Google Trends-data, at danskerne i langt højere grad søgte efter elbiler end pluginhybridbiler i slutningen af 2021. Kobles udviklingen i det faktiske bilsalg med Googles data, er det derfor muligt at vise en retning for bilsalg af de to biltyper et par måneder ind i 2022, og det lover især godt for elbilsalg.

Mikrochipskrise i nybilsalg

Det var ikke kun det grønne bilsalg, der var opsigtsvækkende i 2021. Manglen på mikrochips gennemsyrede 2021 med et markant lavere leveringsniveau af nye biler. Det gav et boost til brugtbilhandlen, der for andet år i træk lå relativt højt. Ikke alene var brugtbilhandlen høj, det markante underudbud på tværs af bilsegmenter var også med til at drive priserne i vejret i løbet af 2021. Det viser Bilbasens seneste tal for brugtbil-prisindekset og den velkendte Udbudsindikator, som er en fast del af Tendens.

Karruseltur på eftermarkedet

På eftermarkedet har bilbranchen også været vidne til en regulær karruseltur i aktiviteten i løbet af 2021. Det hang naturligvis sammen med den skiftende høje og lave trafik på vejene, som bl.a. nedbragte antallet af skader. På vej ind i 2022 melder store dele af branchen imidlertid på mangel på arbejdskraft på værkstederne grundet tilbagevendt høj aktivitet.

2021 var startskud for grønne varebiler

Salget af nye varebiler i 2021 endte status quo i forhold til 2020 med 1,5 pct. flere nye varebiler. Det var især manglende ordrer fra godstransportvirksomheder og håndværksvirksomheder, der ikke fik varebilsalg helt tilbage på 2019-niveau. Det er dog yderst positivt, at grønne varebiler for alvor er blevet tilgængelige, og det kvitterede markedet for, idet de grønne varebiler udgjorde seks pct. af de samlede nyregistreringer.

Højt lastbilsalg – men et stykke vej til 2019-niveau

Der er ingen tvivl om, at lastbilsalg klarede sig godt i løbet af 2021. I hvert fald sammenlignet med 2020, som endte med et meget lavt salg af nye lastbiler. For selvom antallet af nye lastbiler steg med ca. 18 pct. fra 2020 til 2021, så lå det stadig ca. 13 pct. under 2019-niveauet. Årsagen er naturligvis manglen på mikrochips, og som på personbilmarkedet, kunne det mærkes i brugtregistreringerne, der steg med ca. tre pct. ○

FOTO: LORA GRAFISK



MESTEREN **I HELÅRSKATEGORIEN***



NYHED MICHELIN
CROSSCLIMATE²

MICHELIN CROSSCLIMATE²,
MESTEREN I HELÅRSKATEGORIEN,
SIKKERHED HELE ÅRET I AL SLAGS
VEJR MED BRANCHEFØRENDE,
HOLDBARE PRÆSTATIONER I SNE*



MICHELIN

www.michelin.dk

*Balance mellem præstationer – Balance mellem præstationer dokumenteret af følgende test udført i 2020 og 2021: bremsevne i tørt føre med nye dæk, bremsevne i vådt føre med nye og slidte dæk, bremsevne i sne med nye og slidte dæk, trækraft i sne med nye og slidte dæk, rullemodstand samt levetid - MICHELIN CrossClimate 2 indtager førstepladsen i 6 ud af 9 test. Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

Bridgestone Potenza på CUPRA's første elbil

CUPRA Born er CUPRA's første 100 % elektriske køretøj. Specialudviklede Bridgestone-dæk med ultralav rullemodstand bidrager til elbilens imponerende rækkevidde på op til 548 km mellem opladningerne.

Den nye CUPRA Born, der fik danmarkspremiere den 1. november 2021, er CUPRA's første fuldelektriske bil. CUPRA, der er SEAT's nye high performance-mærke, beskriver sig selv som et bilmærke, der er skabt til at være anderledes, og en ny definition for racing.

CUPRA Born leveres med specialudviklede dæk fra Bridgestone CUPRA og Bridgestone har samarbejdet om udvikling af elbilens specielle Turanza ECO-dæk, der er udviklet og pro-



duceret i Europa. Bridgestones ENLITEN letvægtsteknologi medvirker til Turanza ECO-dækkenes ultralave rullemodstand, så CUPRA Born kan køre op til 548 km mellem opladningerne.

ENLITEN rimer på 30 % mindre rullemodstand og 20 % vægtreduktion

ENLITEN-teknologi reducerer dækkenes rullemodstand med op til 30 %, og vægten reduceres med op til 20 %. Resultatet er længere rækkevidde på el, samtidig med at miljøpåvirkningen bliver reduceret, fordi der anvendes op til 2 kg færre råmaterialer i produktionen af et dæk.

De specialfremstillede Turanza ECO-dæk giver også fremragende ydeevne i vådt vejr og stabilitet på vejen – faktorer der er altafgørende

i betragtning af den tunge belastning på en bil med baghjulstræk. Samtidig er dækkene forsynet med Bridgestones B-seal-teknologi – en automatisk forseglings-teknologi, der tilbageholder luften i dækket i tilfælde af en mindre punktering i slidbanen, så man kan fortsætte kørslen.

Virtuel dækudvikling reducerer miljøbelastningen



Ved at anvende virtuel dækudviklingsteknologi i udviklingsfasen har Bridgestone reduceret antallet af nødvendige prototypedæk. Virtuel dækudvikling reducerer også forbruget af råmaterialer og CO₂-udledning med ca. 60 %. Dækudviklingen bliver på den måde mere bæredygtig, effektiv, præcis og fleksibel, samtidig med at "time to market" halveres.



Europæisk dæksalg på eftermarkedet

På eftermarkedet er efterspørgslen efter dæk fortsat stor i Europa, drevet af økonomisk aktivitet.

ETRMA - European Tyre and Rubber Manufacturers' Association - har netop offentliggjort sine medlemmers salg for hele 2021 samt sidste kvartal af 2021.

2021 har været et positivt år med opsving for branchen. Kun segmentet forbrugerdæk til Original Equipment (OE) montering har registreret en tilbagegang på 8 %, hovedsageligt forbundet med bilproduktionsnedgang på grund af mangel på mikrochips. Original Equipment lastbilsegmentet oplevede en vigtig vækst på 25 %.

På eftermarkedet, med undtagelse af landbrugsdæk som registrerede en tilbagegang på 3%, var der en stor efterspørgsel drevet af helårsdæk (+35 %) og vinterdæk (+9 %). Segmenterne lastbil- og motorcykeldæk oplevede stigninger på henholdsvis 12 % og 14 %.

In '000 units*	Year 2020	Year 2021	Variation %	4 th Q 2020	4 th Q 2021	Variation %
OE Consumer Tyres	67 071	61.821	- 8%			
Replacement Consumer¹ tyres	192.427	219.539	14 %	48.849	55.016	13%
Of which Car all seasons tyres	20.934	28.171	35%			
Of which Car Summer tyres	85.772	93.381	9%			
Of which Car Winter tyres	46.627	50.687	9%			
OE Truck tyres	4.669	5.832	25%			
Replacement Truck Tyres	12.101	13.548	12%	3.388	3.427	1%
Replacement Agricultural Tyres	1.155	1.126	- 3%	257	228	-11%
Replacement Moto & scooter Tyres	8.480	9.697	14%	1.353	1.453	7%
* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections				(source: europool ETRMA)		
¹ Passenger car, SUVs and light commercial vehicles						



"På trods af store udfordringer, står dækproducenterne over for flere muligheder, da branchen hurtigt tilpasser sig som reaktion på udviklingen inden for køretøjs-teknologi, mobilitet og lovgivning," siger Fazelte Cinaralp, generalsekretær hos ETRMA, og fortsætter; "vores branche har været robust gennem pandemien, og vi ser frem til, at denne positive tendens fortsætter, og at væksten konsolideres i 2022, tilbage til 2019-niveau."

Nyhed i Goodyears Eagle F1-serie

Eagle F1 Asymmetric 6 er den nyeste version i Goodyears premium-prisvindende Eagle F1-serie af ultra-high-performancedæk (UHP). Med ny teknologi til forbedring af køreegenskaber på tør vej, bremse- og styreegenskaber i vådt føre samt forberedt til elbiler, er Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 forberedt på alt.

Eagle F1 Asymmetric 6 er designet til at passe til en bred vifte af biler, inklusive hotte hatchbacks, sporty kompaktbiler, familiebiler, luksus-sedaner og sportscoupeer. Dækket bygger med en række innovationer videre på det prisvindende Eagle F1 Asymmetric 5. Resultatet er et dæk, der både formår at give bilisterne tryk ved gode bremse- og styreperformance i vådt føre og begejstre dem med sine enestående og sportslige køreegenskaber på tør vej.

Eagle F1 Asymmetric 6, forbedrer køreegenskaberne på tør vej i sammenligning med forgængeren og har en fleksibel kontaktflade samt en optimeret kavitet, der tilpasser sig forskellige belastningsgrader. Når dækket kører under normale køreforhold, er kontaktfladen også normal, men den øges, når bilisten foretager en ekstrem manøvre. Kontaktarealet tilpasses således til kørestilen og øges efter behov, så bilisten har mere greb og respons ved ekstreme manøvrer.

Nyt Innovativt harpikssystem

I vådt føre giver det øverste materiale, som indeholder et innovativt nyt harpikssystem, Eagle F1 Asymmetric 6 en bedre mikrokontakt med vejbelægningen, så bilisten får et

bedre vejgreb på fugtige eller våde veje. Der er anvendt teknologi, udviklet til UUHP (ultra ultra high performance) og designet til at yde lige så godt på racerbanen som på vejene. I Eagle F1 Asymmetric 6 øger denne teknologi materialets fleksibilitet, så det matcher eller bliver mere modstandsdygtigt over for ru vejbelægninger. Harpikssystemet giver vejgrebet et boost på vejene.

Hvert eneste dæk i Goodyears sortiment er klar til elbiler, men Eagle F1 Asymmetric 6 er specialdesignet med producentens krav til elbiler i tankerne. Det støjreducerende dækmønster medfører en reduktion på 1 dB, som ses på dæklæbel, og den nye materialeteknologi reducerer rullemodstanden for at øge elbilernes rækkevidde. Resultatet er et dæk, der er forberedt til den næste generation af mobilitet.

Laurent Colantonio, Regional Technology Director EMEA, Goodyear udtaler: "Hos Goodyear er vi stolte af at samarbejde med førende bilproducenter om at vise vejen til næste generation af mobilitet. Det er derfor Eagle F1 Asymmetric 6 er tilpasset elbilernes standarder og er klar til at videreudvikle den elektriske mobilitet."

Eagle F1 Asymmetric 6 bliver indledningsvis rullet ud i 28 dimensioner i første kvartal af 2022 fordelt over dæk i 17-, 18- og 19 tommer. Flere dimensioner kommer til i løbet af året og i 2023 vil Eagle F1 Asymmetric 6 være tilgængelig i ikke mindre end 65 dimensioner fra 17 til 22 tommer. ○



BKT
GROWING TOGETHER

FLOTATION
FL693, FL648 & FL630

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

Halv størrelse – samme effekt

Næste generation af Bead Bazooka er på vej fra Gaither Professional Equipment og det er ikke blot en lille upgrade, som markerer næste generation. Der er nemlig foretaget hele 7 tekniske ændringer i forhold til de gamle modeller, herunder et nyt ventil- og udløsesystem, der gør de nye generation-2 Bazookaer fra Gaither endnu mere effektive i brug.

Halv størrelse samme effekt

På de nyudviklede modeller udløses luften væsentligt hurtigere. Det sker dels på grund af det nye aftrækker- og ventilsystem, men også på grund af det større afgangsrør og reduceret indre modstand. Samlet betyder dette, at den nye 3 liters Bazooka yder det samme, som en 6 liters udgave af den tidligere model. Halv størrelse, men samme effekt.

Nu behøves kun 3, 6 og 10 liter

Til personbilsdæk går man således fra 6 til 3 liter. Til varevogns- og SUV-dæk fra 9 til 6 liter og til lastvogns-, trailer- og busdæk fra 12 til 10 liter. Endvidere er det på den nye generation-2 Bazookaer ligeledes muligt at servicere ventilsystemet. Dette betyder i praksis, at det nu er muligt at rense eller udskifte ventilsystemet med et ventilreparationskit, hvilket ikke var en mulighed på de gamle modeller. Dermed øges den samlede levetid af værktøjet.

De nye Bazookaer forhandles af Rema Tip Top Danmark A/S og forventes på markedet i slutningen af februar 2022. ○



Husk betaling for dækposer

Du har sikkert ikke kunnet undgå at lægge mærke til, at plastikposer i eksempelvis supermarkeder er blevet dyre. Det har sin naturlige årsag i, at det faktisk er et krav, at salgssteder skal afkræve betaling for plastikposer – og dette gælder også for dæk- og autoværksteder.

HUSK derfor, at der minimum skal opkræves 4 kroner inklusive moms pr. dækpose hos kunden og at beløbet skal angives særskilt på fakturaen.

Vil du læse mere om emnet, så er der en god Q&A på hjemmesiden: www.plastikviden.dk ○



Det nye UltraContact er på vej

Med det nye UltraContact, et sommerdæk til flåde- og slutkunder, tager Continental skridtet mod de ændrede tendenser i det mobile samfund. Fælles for dem er kravet om mere bæredygtighed, også i dæk. Yngre chauffører ønsker ligesom ældre chauffører personlig mobilitet. Men nu beskæftiger de sig mere med mobilitet end om at eje deres biler. Det betyder, at delebiler og udlejningsbiler er i større efterspørgsel. Elbiler vil også stige betydeligt i flåder og hos slutbrugere og i flåder vil køretøjerne være mere i drift end hos den individuelle ejer. Dæk, der opfylder disse trends, skal derfor have en lang levetid og være robuste – og imødekomme efterspørgslen efter størst mulig sikkerhed.

Med det nye UltraContact tilbyder Continental nu et sommerdæk med en meget

lang levetid og de velkendte sikkerhedsstandarder. Til dette har dækviklerne redesignet dækkets gummiblanding og slidbanen for at kombinere maksimal levetid med sikre håndterings-egenskaber, lav rullemodstand og lav støjemission.

Dækket, som er tiltænkt både elektriske og konventionelle biler, vil være tilgængelig fra foråret 2022. Der er allerede 100 varer i produktsortimentet i år, og der kommer flere næste år. Det nye dæk er produceret til fælge mellem 14 og 20 tommer, i bredder mellem 155 og 245 millimeter og profiler fra 80 til 40 procent. Afhængigt af dimensionen går godkendelserne op til 300 km/t.



To Continental modeller til Polestar 2

Den nye Polestar 2 vil blive leveret fra fabrikken med to Continental dækmodeller – henholdsvis Continental PremiumContact 6 og SportContact 6 dæk i størrelsen 245/40 R20. Begge dæk er godkendt til hastigheder op til 240 km/t og har et XL-mærke til en højere maksimal belastning.

PremiumContact 6 er specielt designet til sporty og behagelig kørsel, men takket være den lave rullemodstand kan det også øge rækkevidden for elektriske køretøjer. Continentals dækingeniører har udviklet en ny gummiblanding, som sikrer fremragende greb på både tørre og våde vejoverflader, hvilket gør det muligt for PremiumContact 6 at kombinere præcis styrerespons og sikkerhedsegenskaber. Sammenlignet med den tidligere variant er kilometerydelsen 15 procent bedre, rullemodstanden er fem procent lavere, og den eksterne rullestøj er blevet reduceret med ti procent. Dækkene, leveret af Continental til Polestar 2, har højeste værdiscoré - A på EU-dækmærkningen i vådgrebskategori, hvilket er matchende denne bil, som scorede en top fem stjerner i Euro NCAP crash test.

SportContact 6 har også fremragende ydeevne på tørre og våde overflader og sikrer en høj grad af stabilitet og bremseevne - selv ved høje hastigheder. Slidbanemønstret sikrer fremragende styrepræcision, især i sving, hvor der er stærk påvirkning af sidekræfter.

De fabriksmonterede dæk til Polestar 2 kommer med ContiSilent teknologi for en særlig stille køreoplevelse. I disse dæk påføres et lag polyurethanskum på dækkets indvendige side for at dæmpe de støvibrationer, som opstår under kørsel. Dermed reduceres rullestøjen fra dæk og vej væsentligt, som i køretøjets indre opfattes som særligt irriterende. ContiSilent er kompatibel med alle kommercielt tilgængelige fælge og har ingen negativ indvirkning på et køretøjs ydeevne, brændstofforbrug, maksimal belastning eller maksimal hastighed.

For ekstra sikkerhed om vinteren tilbyder Continental også WinterContact TS 850 P, et dæk som giver forbedret trækraft og kortere bremselængder på sne.

Følgende produkter og størrelser er godkendt til Polestar 2 og fås hos forhandlere:

Continental PremiumContact6, 245/40 R20 99V XL Continental.

SportContact6, 245/40 R20 99V XL og Continental WinterContactTS 850 P, 245/45R19 102V XL.





Det eksploderede dæk fra eksempel 1, hvor en BMW-ejer forulykkede, som følge af fejlagtig montering af dækket fra værkstedets side.



Ved af- og påmontering af dæk – og særligt UHP- og runflat dæk, som er der stor risiko for skader ved forkert håndtering på dækskifteren. Ved brug af vold er det så godt som sikkert, at man leverer en tikkende bombe til kunden.

Montagefejl fører til *alvo*

Dæk er ikke bare dæk og heller ikke dækmontage. Det er længe siden, at dæk og fælg bare kunne kastes på en simpel dækskifter og dækket kunne krænges af og på med et dækjern. Derfor er det i højere og højere grad også nødvendigt, at dækfagmanden har gennemgået en uddannelse, som gør denne i stand til, at skifte de forskellige dæktyper på en faglig og sikkerhedsmæssig korrekt måde.

Komplekse UHP- og run flat dæk

Montering og demontering af UHP- og run flat dæk er en meget kompleks proces, der kræver passende kvalificeret træning. De kræfter, der er på spil under monterings- og demonteringsprocessen, kan, hvis arbejdet ikke udføres korrekt, med stor sandsynlighed forårsage synlige og usynlige skader på disse dæks styrkestruktur, som i sidste ende er årsag til dokumenterede trafikulykker med og uden personskade til følge.

I Tyskland har der derfor siden 2008 været et system med frivillig certificering af personale og maskiner, den såkaldte WDK-certifice-

ring, som sætter normen inden for branchen. *“WDK-certificeringen, selv om den er frivillig, bør naturligvis være en selvfølge for alle dæk-servicefirmaer, der skifter personbildæk. Det skyldes, at andelen af UHP- og run flat dæk i dette produktsegment er steget støt i de senere år og udgør nu omkring 30 procent,”* siger Michael Schwämmlein, administrerende direktør for teknik i den tyske dækbranche-forening BRV.

Montagefejl fører til alvorlige ulykker

Dipl.-Ing. Udo Golka, som er sagkyndig og dækseksperter i IHK Karlsruhe, inspicerer ofte dæk efter færdselsuheld for myndighederne. Udo Golka gav et foredrag om netop ulykker, som følge af monteringsfejl på UHP- og run flat dæk, på det 29. årsmøde i European Association for Accident Research and Accident Analysis (EVU) i begyndelsen af oktober. Dækmagasinet har fået tilladelse til at referere to eksempler derfra, som også har dannet grundlag for en større artikel om emnet i det tyske magasin Trends & Facts nr. 6 / 2021, som også udgives af BRV.

Eksempel 1: En BMW kører om natten på motorvej nær München, skifter motorvejsstrækning og accelererer derefter til omkring 230 km/t ved indkørslen på motorvejen i højre vognbane. Efter ca. 1 kilometers kørsel lyder der et højt brag, køretøjet skifter øjeblikkelig retning og kolliderer med autoværnet i motorvejens midterrabat. Føreren er uskadt bortset fra et lille chok. Køretøjet lider betydelig materiel skade på venstre side og venstre fordæk er fuldstændig ødelagt.

Ved efterfølgende inspektion af dækket kunne der registreres flere skader som følge af monteringsfejl på dette dæk. Et besøg på værkstedet, som havde foretaget dækmonteringen, afslørede to afgørende punkter: Dækmonteringsmaskinen var ikke egnet til denne type dækmontering. Endvidere var det ekstraudstyr, som var leveret af producenten til montering af UHP- og run flat dæk, tilgængeligt på værkstedet, men blev ikke monteret på maskinen eller blev ikke brugt. Desuden havde montøren kun deltaget i et endagskursus for sådanne dæktyper hos en dækproducent, men var ikke i stand til at samle eller



Ved nærmere inspektion af dette dæk fra eksempel 2, som førte til en dødsulykke, kunne det konstateres, at monteringsfejll var årsag til ulykken.



Ved efterfølgende monteringsdemonstration på et tilsvarende dæk, kunne det konkluderes, at værkstedet ikke var i stand til hverken at montere eller demontere dækket uden beskadigelse af kantråden. En potentiel livsfarlig skade, som ikke er synlig, når dækket først er monteret på fælgen.

Forlignende ulykker – og straf

demontere dækket fejlfrit under en monterings-/demonteringsdemonstration.

Retten pålagde det pågældende værksted at betale fuld skadeserstatning.

Eksempel 2: En ung mand, der er begejstret for motorsport, har tunet sin nyhvervede Audi RS 8, og har tilsvarende fået udskiftet dæk. Han kører til forskellige motorsportsbegivenheder i Tyskland, Italien og Monaco. Under en køretur i sommeren 2019, om natten på en tom tresporet motorvej i Rhin-Mainområdet, sker det: Med en hastighed på ca. 320 km/t eksploderer venstre bagdæk uden varsel. Køretøjet kastes over alle tre vognbaner, rammer først autoværnet i venstre side og derefter i højre side af motorvejen. Derefter skærer bilen gennem støttesøjlerne i autoværnet i højre vognbane over en strækning på omkring 800 m (!) og bilen bryder i to dele. Brandvæsenet, der blev alarmeret til ulykkesstedet, fandt føreren dræbt.

Eksperten i ulykkesanalyse, som politiet har tilkaldt til at registrere ulykken, sikrer blandt andet fragmenter af det sprængte dæk på vejen og rekvirerer efter samråd med anklagemyndigheden en ekspert for dækskader. Efter en indledende evaluering af billederne af dækket fra det forulykkede køretøj kan det konkluderes, at dækket har synlige skader som følge af forkert montering.

Ved efterfølgende fysisk inspektion af dækket kan mistanken om en monteringsfejll bekræftes.

Ved interview med værkstedslederen kan der ikke dokumenteres yderligere træning i monteringen af UHP- og run flat dæk. Monteringsmaskinen, der findes på stedet, er kun betinget egnet til montering af denne type dæk. Maskinen har ikke et WDK-certifikat, og er en forløber for den senere godkendte version. Værkstedslederen efterkommer frivilligt anmodningen om en monteringsdemonstration på et tilsvarende dæk og her kunne det konkluderes, at værkstedet ikke var i stand til hverken at montere eller demontere dækket uden fejl.

I løbet af yderligere undersøgelse af dækket opdages mange deformationer og revner i kantrådsområdet. Kantråden var blandt andet brudt som følge af kraftig trækbelastning. Som følge heraf fastslås det, at en monteringsfejll klart var årsagen til dækhavariet. Anklagemyndigheden indstiller dog efterfølgende sagen, da der ikke klart kunne føres bevis mod en enkeltperson for fejlmonteringen, og fordi moderen til den afdøde ikke havde yderligere interesse i retsforfølgelse.

■ Dæk Specialisternes Landsforening anbefaler

- Med udgangspunkt i ønsket om høj faglighed og dermed sikkert dækarbejde, er det åbenlyst, at der altid skal benyttes det rigtige værktøj til de forskellige opgaver på værkstedet. Endvidere er det en selvfølge, at DSL's diplomuddannelser, herunder også håndtering af UHP- og run flat dæk gennemføres, før der udføres arbejde på alle dæktyper. Dæk er ikke bare dæk! ○

150 år med dæk

I år åbner dækproducenten Continental for et nyt kapitel med et kontinuerligt fokus på innovation og kompromisløs tilgang til kvalitet. Koncernen træder ind i fremtiden med fortsat bæredygtige og sikre løsninger

Dækproducenten Continental har alle dage været synonym med høj kvalitet og innovation. Når virksomheden træder ind i 2022, har den i løbet af de seneste 150 år udviklet sig til en af de førende dæk- og teknologigiganter i et eventyr om mobilitet og en udvikling, der har været en vigtig forudsætning for fremskridt og modernitet.

Fra de første biler og cykler og helt frem til de avancerede hybrid- og elbiler, som ruller på vejene i dag. Continentals dæk har været med hele vejen har sammenlagt trillet milliarder af kilometer.

Continental tager hul på sine næste 150 år med fortsat fokus på at udvikle fremtidens teknologi og dækløsninger, der sætter standarden for trafikssikkerhed såvel som bæredygtighed.

"Gode dæk er en af de vigtigste dele på en bil, og når man ikke ønsker at gå på kompromis med sikkerheden, går bilejerne efter kvalitet. Det har Continental leveret til bilejere helt tilbage til dengang de første biler rullede ud på landevejene. Det samme gør sig gældende for cyklerne, hvor Continental som den første virksomhed nogensinde allerede i 1892 producerede de første cykeldæk med luftringe. Sidenhen har vi udviklet utallige prisvindende løsninger, og vi fortsætter med udvikling af specialdæk til hybrid- og elbiler. For sikkerhed starter med dækket," siger administrerende direktør i Continental Dæk Danmark A/S, Georg Nielsen.

Kvalitet fra Hannover

Det hele startede i det små – og ironisk nok med en konkurs - i 1869 i den tyske by Hannover. Den lille virksomhed "Neue Hannoversche Gummi-Warenfabrik" gik fallit og blev opkøbt af bankmanden Moritz Magnus, som sammen med ni visionære investorer og fabrikanter og grundlagde "Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha Compagnie" i 1871.

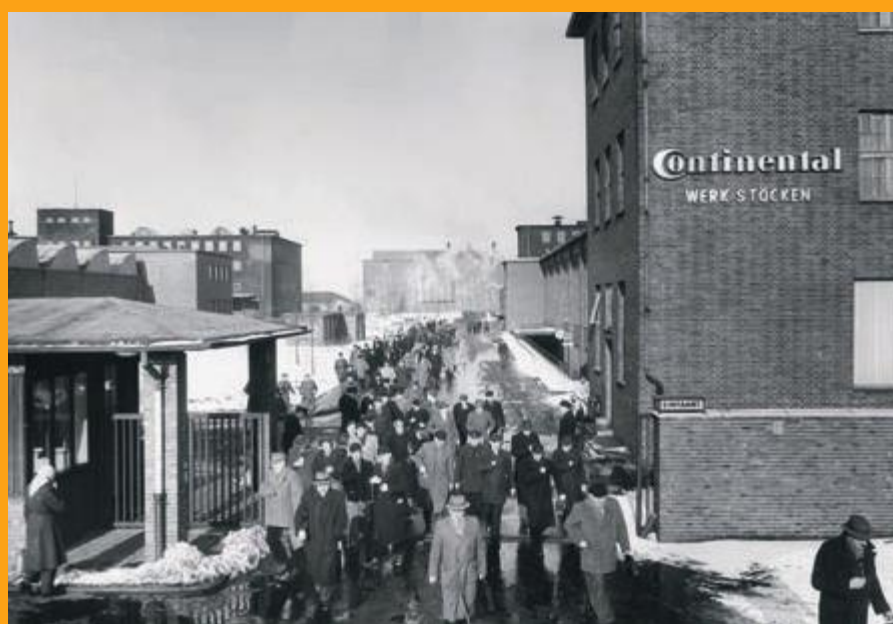
Med årets udgang åbner dækproducenten Continental for de næste 150 års dækproduktion med kontinuerligt fokus på innovation og kompromisløs tilgang til kvalitet. Et tilbageblik på 1965 - fabrikken i Hannover-Stöcken, hvor skifteholdet blev forevigt.



Dækproducenten Continental har alle dage været synonym med høj kvalitet og innovation. Når virksomheden træder ind i 2022, har den i løbet af de seneste 150 år udviklet sig til en af de førende dæk- og teknologigiganter i et eventyr om mobilitet og en udvikling, der har været en vigtig forudsætning for fremskridt og modernitet.



Gode dæk er en af de vigtigste dele på en bil, og når man ikke ønsker at gå på kompromis med sikkerheden, går bilejerne efter kvalitet. Det har Continental leveret til bilejere helt tilbage til dengang de første biler rullede ud på landevejene. For trafikssikkerheden starter med dækket, siger administrerende direktør i Continental Dæk Danmark A/S, Georg Nielsen.



k fra Continental

de næste 150 års dækproduktion med
kompromisløs tilgang til kvalitet.
at højt fokus på innovation, der skal sikre

Dermed kunne en 150 år lang historie tage sin begyndelse – en historie, som Georg Nielsen er stolt af at være en del af.

"Jeg er stolt af, at Continental har en plads i europæisk historie som en fremsynet og kvalitetsbevidst virksomhed, som ikke alene havde produktion for øje, men også velfærd for sin arbejdskraft, der på dette tidspunkt ikke var nogen selvfølge," fortæller han.

Ung og fremsynet

Han tilføjer, at dækteknologien i dag er resultatet af mange årtiers forskning, og at nok ingen af os skænker det nogen særlig tanke, at gummi – og senere syntetisk gummi – er et af de produkter, som har haft den største betydning for udviklingen.

"Faktisk er gummi en hel videnskab i sig selv, og et vanvittigt kompliceret kemisk produkt. Det er ikke noget, vi tænker over i dagligdagen, når det hele bare kører. Men når du kører bil, er det bilens fire avancerede gummidæk, som sikrer din kontakt med vejbanen og fastholder dig på den i al slags vejr. De har ikke udviklet sig selv, men er del af en historie om kontinuitet og teknisk innovation – og det er en udvikling, som Continental stadig er en aktiv del af med egne laboratorier og højtuddannede specialister," fortæller han.

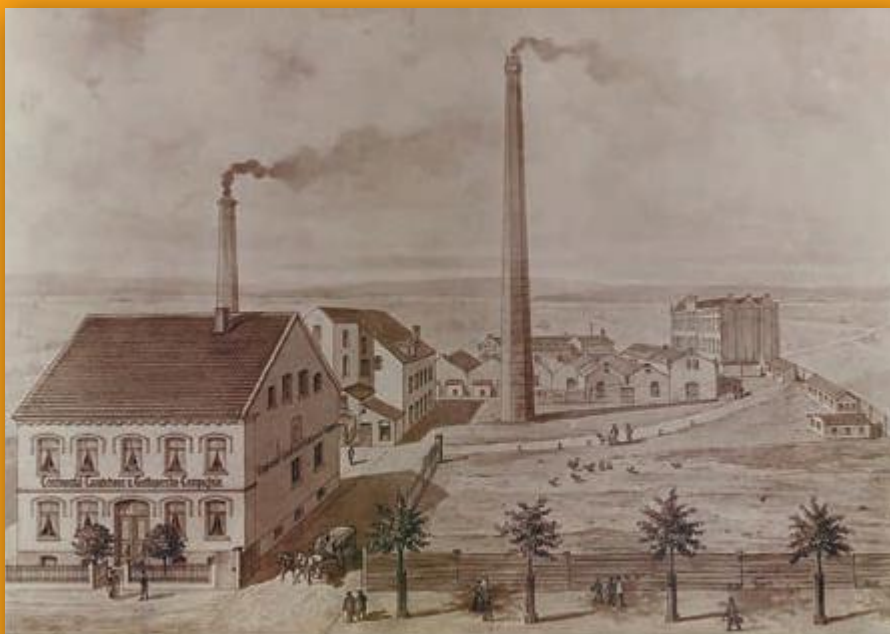
Selv om 150 år er gået, stræber Continental stadig efter at være en virksomhed, der tænker ungt og fremsynet. De kommende år vil stå i bæredygtighedens og klimaets tegn med målet om at være den mest progressive dækproducent, når det kommer til miljø og socialt ansvar.

"Uanset udformningen af – og drivmidlerne til – fremtidens bilpark, kommer Continental til at være en del af udviklingen. Vi vil også i fremtiden yde vores bidrag til at fremme mobilitet og bæredygtighed," slutter Georg Nielsen. ○

Med årets udgang åbner dækproducenten Continental for de næste 150 års dækproduktion med kontinuerligt fokus på innovation og kompromisløs tilgang til kvalitet. Her ses udviklingen af Continental-fabrikken mellem 1874 og 1899.



Det er ikke noget, vi tænker over i dagligdagen, når det hele bare kører. Men når du kører bil, er det bilens fire avancerede gummidæk, som sikrer din kontakt med vejbanen og fastholder dig på den i al slags vejr. De har ikke udviklet sig selv, men er del af en historie om kontinuitet og teknisk innovation – og det er en udvikling, som Continental stadig er en aktiv del af med egne laboratorier og højtuddannede specialister, fortæller Georg Nielsen.





PADBORG
DÆKCENTER^{1/2}
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk



**Få også din rubrikannonce
i Dækmagasinet for kun
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser,
ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

REMA
TIP
TOP Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

P Zero til Ford Mustang Mach-E GT Performance Edition

Specialudviklede Pirelli P Zero-dæk er de, der udstyrer den nye 2021 Ford Mustang Mach-E GT Performance Edition, den hurtigste og mest kraftfulde version af den første helt elektriske SUV produceret af Blue Oval.

Et nyt teknisk samarbejde mellem de to virksomheder har resulteret i et specifikt Pirelli P Zero-dæk, en del af en familie af Ultra High Performance-dæk, der tilbyder den rette balance mellem køreegenskaber og komfort, og den sporty fornemmelse, der er typisk for Mustang, takket være Pirellis know-how, der kommer direkte fra motorsportens verden.

P Zero til el

Dækkene, der er udviklet til Mustang Mach-E GT Performance Edition, fås i 245/45R20 103Y XL-størrelse med 'Elect'-markeringer på sidevæggen. Elect er det navn, som betegner Pirelli-dæk dedikeret til el- og hybridbiler, hvis ydeevne er stærkt påvirket af dækkene. Takket være de tekniske specifikationer for dækkenes gummiblandinger og strukturen giver Pirelli-dæk med "Elect"-markeringer en række fordele: lav rullemodstand for at øge rækkevidden, reducerede støjniiveauer for at forbedre kørekomforten og øjeblikkeligt greb til at klare det kraftige

drejningsmoment, der genereres af bilens elektriske motorer, og en specifik dækstruktur til at understøtte vægten af et batteridrevet køretøj.

Perfect fit

Disse fabriksmonterede dæk til Fords nye nul-emissions sportslige SUV, er skabt i henhold til Pirelli's "perfect fit" filosofi, som giver chaufførerne mulighed for fuldt ud at nyde effekten af en firehjulstrukken maskine udstyret med to elmotorer: en i bilens forende og en bag. Dækkene er designet til at hjælpe med at forbedre ydeevnen og tackle de mest udfordrende kørselsforhold, både på tør og våd vej takket være en perfekt bil- og dækpakke. Bilen fordeler drejningsmomentet fra motorerne til hver aksel uafhængigt, hvilket giver en mere reaktiv acceleration og skarpere håndtering sammenlignet med standard baghjulstræk. Pirellis ingeniører har skabt P Zero-dæk til Mach-E GT Performance Edition for at lægge vægt på ydeevne samt de højeste standarder for køreegenskaber og komfort. ○



Mudret jord og overflader i landbruget?

Trækraft, greb, modstand og sikkerhed er bare nogle af de mange udfordringer, der opstår, når man kører i mudret eller vådt terræn. BKT har udviklet dækserier, der "bider" i muddret.

BKT's filosofi er altid den samme, der er et perfekt dæk til enhver situation. Også til mudret terræn.

Dette er grunden til, at de dæk, der stilles over for udfordringen med mudder, er blevet specifikt designet til dette formål. Deres design er præcist rettet mod at klare de forskellige udfordringer med hensyn til trækraft på "synkende" jord, hvor grebet ikke er ensartet, og hvor dækket skal kunne selvrense hurtigt. Det skal også være slidstærkt og tilbyde maksimal sikkerhed og kontrol under kørslen.

Disse dæk har et mere aggressivt dækmønster for at give et bedre greb og til at køre gennem mudder, takket være de højere og bedre fordelte blokke. Dette gør det muligt for dækket at grave sig dybt ned og få bedre greb, mens de brede mellemrum hjælper med selvrensning, en ekstremt vigtig egenskab, når der arbejdes på overflader og i terræn med mudder.

Der er adskillige landbrugsmaskiner, – lige fra traktorer til sprinkleranlæg, over teleskoplæssere – som skal arbejde på mudret jord, og til dem har BKT udviklet specifikke serier.

AGRIMAX ELOS

– er designet til traktorer, der anvendes i vådt og sumpet terræn. Dette dæk er designet til at garantere en fremragende trækraft selv under de mest komplekse arbejdsbetingelser og med fremragende selvrensning, takket være den ekstra slid-

banedybde. Det er tilgængeligt i otte forskellige størrelser.

AGRIMAX RI818 og TR117

Pivot-, parallel- og centerpivot-vandere arbejder også ofte i mudder, og til dem har BKT udviklet AGRIMAX RI 818 og biasdækket TR117. I tillæg til at kunne arbejde ved lave dæktryk for at reducere jordpakning og skåne afgrøderne, garanterer disse dæk fremragende trækraft, hvilket er helt afgørende, når der arbejdes på marker under de våde og fugtige forhold, som er typiske for denne anvendelse. Dækmønstrene tilbyder også fremragende selvrensende egenskaber og større stabilitet ved anvendelse på bakker takket være dets design med rotationsretning.

BKT CON STAR

De to andre maskiner, som ofte udsættes for vådt og fugtigt terræn er multifunktions-teleskoplæssere og edderkoppegravere, som ofte anvendes til at rense og vedligeholde grøfte og grave i landbruget, som er tilbøjelige til at give efter. Til disse to typer anvendelser anbefaler BKT CON STAR, som garanterer en fantastisk ydeevne under alle forhold, takket være dets faste greb leveret af de brede tappe, som øger kontaktområdet med den underliggende overflade. Materialet, som yder høj beskyttelse mod snit og splinter, garanterer også modstand og holdbarhed, mens det diagonale design forhindrer sideforskydning, selv når køretø-

jet er fuldt lastet, hvilket er en grundlæggende funktion i denne type anvendelser.

Det er ikke kun traktorer, som gør det "beskidte" arbejde, men der er mange andre maskiner, der må gøre deres bedste, selv i de vanskeligste typer terræn, som f.eks. mudder. BKT-dæk er designet til at opfylde alle landbrugsvirksomheders behov og er skabt på grundlag af direkte feedback fra landmændene for at hjælpe dem med at overvinde deres daglige udfordringer. BKT forhandles i Danmark af Brixius Trading A/S. 



Dæk- salg

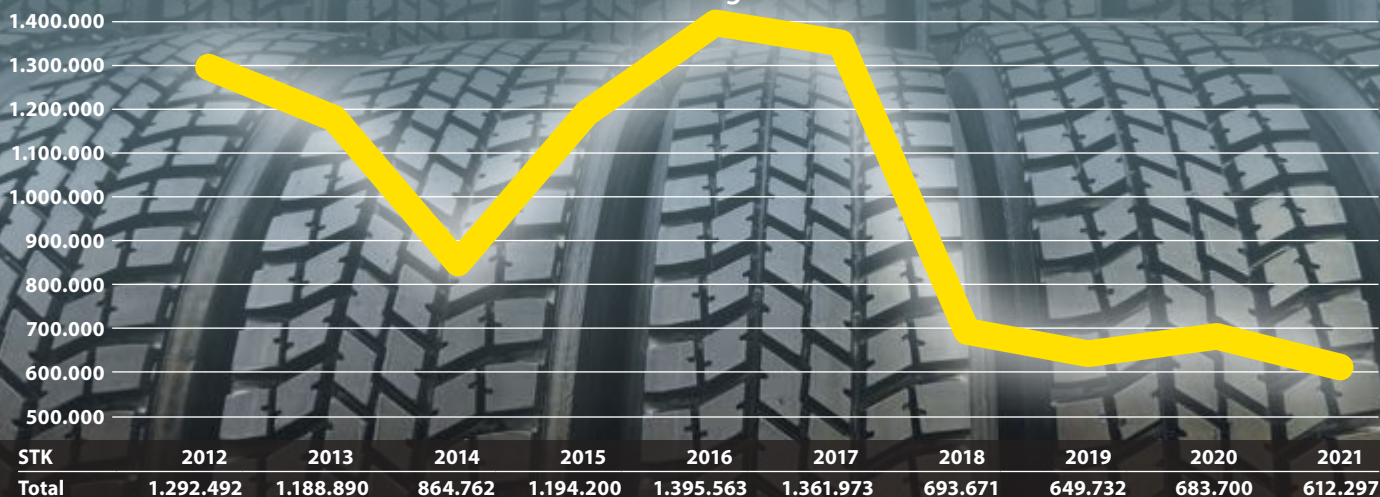
4. kvartal 2021

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2021	2020
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	535.445 dæk	609.339 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	2.290 dæk	2.319 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	13.802 dæk	15.339 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	21 dæk	31 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	52.835 dæk	49.615 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	1.162 dæk	299 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	6.742 dæk	6.758 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	612.297 dæk	683.700 dæk

I forhold til 2020 viser 4. kvartal 2021 en tilbagegang i dæksalget på 10 %.

Dæksalg 4. kvartal



Yokohamas nye flagskib ADVAN Sport V107

Yokohamas UHP dæk ADVAN Sport V107 lanceres i foråret 2022, som mærkets nye globale flagskib.

Hele 30 størrelser til eftermarkedet, der spænder fra 305/35R23 111Y XL til 225/40ZR18 92Y XL vil i foråret 2022, øge udvalget af ADVAN Sport V107 størrelser, herunder også 43 størrelser til (OE) fabriksmontering. Serien udvides derefter gradvist til hele 80 størrelser, herunder OE dæk, ved udgangen af 2022.

ADVAN er Yokohamas globale flagskibsmærke. Dens lineup af fremragende, højtydende dæk og deres brug som originalmontering (OE) på mange af verdens førende premium biler samt i motorsport begivenheder rundt om i verden, har givet global anerkendelse af Yokohama dæk.

Efterfølger til ADVAN Sport V105

ADVAN Sport V107 vil efterfølge ADVAN Sport V105 og er udviklet til brug på førsteklases højtydende biler, højtydende SUV'er og premium-elektriske køretøjer. Efter fælles udviklingsprojekter med førende premium bilproducenter og test på Yokohamas testcenter på Nürburgring, der i vid udstrækning betragtes som verdens mest krævende racerbane, begyndte levering af specielle OE ADVAN Sport V107-dæk i 2020, herunder dæk til Mercedes-AMG og BMW M.

Dæk til eftermarkedet

Yokohama lancerer nu også dæk baseret på disse tidligere udviklede OE-dæk og vil udvide de tilgængelige størrelser for at skabe en fuld kommerciel lineup af ultrahøjtydende ADVAN Sport V107 dæk.

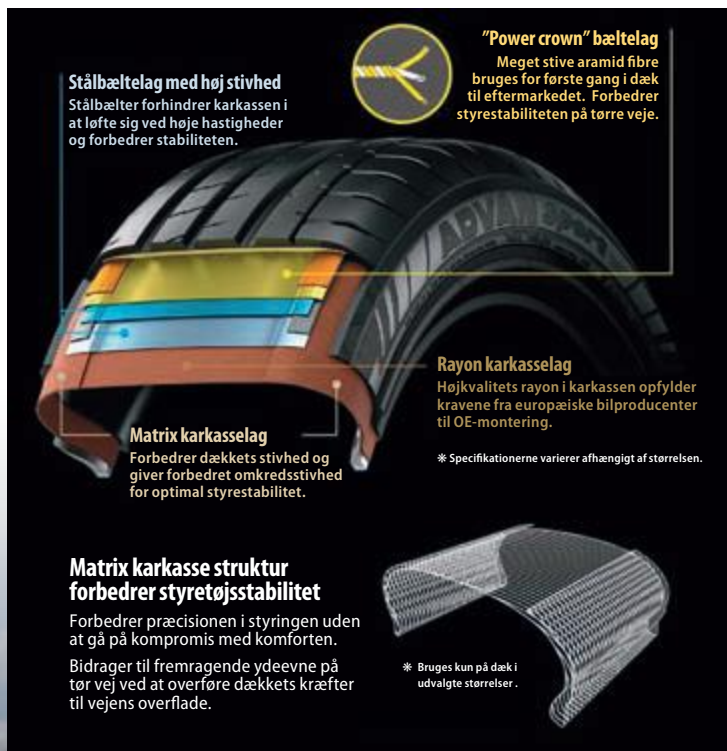
ADVAN Sport V105-serien gav en perfekt balance mellem køreegenskaber kombineret med overlegen komfort og sikkerhedsegenskaber, men det nye ADVAN Sport V107 overgår forgængeregenskaber på tørre og våde veje og styrestabilitet på trods af de tidligere høje niveauer, som forgængeren opnåede.

Forstærkede egenskaber og design

Dækkets specielle asymmetriske slidbanemønster bidrager til dets evne til at levere den variable ydeevne, der kræves fra slidbanens indre og ydre sider, og dets gummiblanding inkorporerer teknologier, der dyrkes under udviklingen af OE-versioner af dækket til førende premium bilproducenter. Tilsammen giver disse to funktioner et stærkt greb på tørre og våde vejoverflader.

ADVAN Sport V107 anvender også den banebrydende matrix body-lag struktur, der er kendt fra forgængeren. Det er også Yokohamas første dæk til eftermarkedet med den unikke "power crown belt cover", en struktur der bruger aramidfiber med høj stivhed samt en nyligt forbedret dækprofil, som styrker dækkets gribende egenskaber. Disse nye designfunktioner har dramatisk øget dækkenes bidrag til den fremragende styrestabilitet og komfort ved høje hastigheder, der er væsentlige kvaliteter til højtydende premium-biler. Dækkets sidevæg har et nyt stilfuldt mørkt design, der giver logoet synlighed og derudover er bogstaverne "SUV" indskrevet på sidevæggen af dæk til SUV-segmentet.

ADVAN Sport V107 er blandt andet godkendt til OE-montering på BRABUS 700/800/900 Off Roadler, som er baseret på Mercedes-AMG G 63. Den nye BRABUS er udstyret med dimensionen 305/35R23 111Y XL.





skellige egenskaber. Eksempelvis bevarer fastheden i den hårde, nederste del af mønsteret i sving, mens den blødere øverste del af mønsteret, der har kontakt med vejen, sørger for stærkt vejgreb og lang levetid på både tør og våd vej.

Ny dækkonstruktion:

- **Michelin Radial X Evo technology** – Et 90-graders lag i dækkronen sikrer et bredt "fodafttryk", der forbedrer vejgrebet - både ved kørsel lige ud og i sving. Sidevæggen i den nye generation af Road-dæk med Radial X Evo anvender en specialudviklet teknik, der absorberer ujævnheder i vejen og giver mere fleksibilitet, større komfort og køreglæde uden at gå på kompromis med sikkerheden. Ved høj fart sikrer teknologien stabilitet i dækkene og gør dem velegnet til højtydende motorcykler.

Ny generation Michelin Road 6 klar

Forbedret greb på våd vej og øget levetid. Et nyt mønsterdesign og anvendelse af avancerede råmaterialer giver markante forbedringer i nyeste, 6. generation af Michelins populære Road 6 motorcykeldæk.

Michelin skyder året i gang med lanceringen af sit nye og forbedrede MC-dæk, Michelin Road 6. Dermed følger den franske dækkoncern endnu et medlem til den store familie af Michelin Road sportstouring-dæk.

Det nye MC-dæk er designet til at give ejere af roadstere, trail-bikes, sportsmotorcykler og GT-motorcykler optimal sikkerhed i form af stærkt greb på våd vej samt forbedret holdbarhed, komfort og gode køreegenskaber.

Side om side med lanceringen af standardversionen af Michelin Road 6, der også omfatter dimensioner til store trail-bikes, kommer også Michelin Road 6 GT. Et dæk, der er specialudviklet til grand touring motorcykler.

15% bedre greb på våd vej

Ved at udnytte nye teknologier og avancerede råmaterialer i dækket introducerer Michelin Road 6 både et nyt mønsterdesign og en forbedret dækkonstruktion. Det betyder, at vejgrebet på våd vej er forbedret med 15%, mens levetiden er forøget med 10% sammenlignet med forgængeren Michelin Road 5.

Road 6-serien kan monteres på alt fra små roastere, som f.eks. KTM 390, til sportsmotorcykler, trail-bikes og GT-maskiner som BMW K1600 GT/GTL. Michelin Road 6 fås allerede hos forhandlerne og kommer i seks størrelser som for-

dæk og otte som bagdæk. Michelin Road 6 GT fås i én størrelse som fordæk og tre som bagdæk.

Bag om Michelin Road 6 & Road 6 GT

Nyt mønsterdesign:

- Mønsteret er optimeret for at være så åbent som muligt og forholdet mellem riller og gummi er hele 14%. Det sikrer bedre vejgreb på både våd og tør vej. Mønsterdesignet gør, at rillerne også har øget effekt i kurver.
- **Michelin Water EverGrip technology** – en patenteret teknologi, hvor små riller i dækmønsteret sikrer, at vand ledes effektivt væk og åbner sig i takt, at dækket slides. Det giver et højt niveau af greb på våd vej og øget trykghed for føreren.
- Nye vinkler på placeringen af riller i dækket og forlængede kanter gør, at dækket bryder vandspejlet og griber fat i vejen mere effektivt.

Nye råmaterialer:

- I Road 6 anvender Michelin en 100% silica gummiblanding, Michelin Silica Technology, som forbedrer vejgrebet i køligt vejr samt på fugtige og våde veje uden at gå på kompromis med holdbarheden.
- Med Michelin 2CT+ (2 Compound Technology) optimeres forskellige dele af dækmønsteret i forhold til at opnå for-

- **Michelin Aramid Shield** giver Road 6-dækket en meget tæt og mere fast karkasse. Aramid-trådene i dækket modarbejder centrifugalkraften ved højere hastigheder, reducerer dækkets vægt og sikrer god stabilitet. Det giver fornem feedback og håndtering for motorcyklisten.

Premium Touch Design til dækkets sidevægge er for første gang at finde på Michelin Road 6-serien. En teknologi, som benytter mikro-geometri i udformningen af teksten og dækmærkerne for at opnå en flot visuel effekt i form af kontrast og skygger. ○





Eldrevne biler stiller nye krav til dæk

Øget fokus på lav rullemodstand, mindre dækstøj og øget slidstyrke i gummet, er overskrifterne til fremtidens dæk til en mere elektrificeret bilpark.

Med elbiler følger et behov for, at dækkene bidrager til at få så mange kilometer ud batteriet som muligt. Dækkene skal også understøtte den lydløse køreoplevelse, højere vægt og en langt kraftigere acceleration.

I 2021 kom der historisk mange eldrevne biler ud på de danske veje. I gennemsnit har mere end 40 procent af nye personbiler i 2021 været enten en plug-in hybrid eller en ren elbil. Tal fra De Danske Bilimportører viser dette, samt at der nu er indregistreret mere end 141.000 el- og hybridbiler herhjemme.

Den markante fremgang, hvor salget af nye, eldrevne biler i december for første gang nogensinde overgik salget af fossilbiler, stiller også krav om en hurtig udrulning af ladeinfrastrukturen hos private, virksomheder, tankstationer og offentlige parkeringspladser.

Men ifølge Claus Chouhan, salgsdirektør i Danmark for dækfirmaet Michelin, stiller elbilernes fremmarch også mere lavpraktiske krav til dækbranchen om målrettet at udvikle nye dæktyper, der matcher den virkelighed, de mange nye ejere af eldrevne biler står i.

"I en eldrevet bil er der stille i kabinen under kørslen, selv ved kraftfuld acceleration. Men når motorstøjen pludselig er væk, så bliver dækstøjen i de mere traditionelle dæk langt mere tydelig og dominerende. Samtidig gør den højere vægt og ret heftige acceleration, at dækkene selv på en almindelig eldrevet familiebil kan blive belastet hårdere og slidt hurtigere, end bilisterne regner med," siger han og fortsætter: "Derfor er dækproducenterne, herunder

også Michelin, allerede langt med at udvikle dæk, der er skræddersyet til de ændrede køreegenskaber, som eldrevne biler har. Det er f.eks. dæk, hvor nye typer gummiblanding i dækkene og ændringer af dækkets overflade og mønsterdesign er med til at reducere dækstøj markant og samtidig højne slidstyrken og holdbarheden i dækkene".

Til kamp mod rækkeviddeangst

Det er dog ikke bare med hensyn til støj og slidstyrke, at de traditionelle dæk til personbiler, kan blive udfordret, når de monteres på eldrevne biler. I elbilens nærmest notoriske udfordring, rækkevidden, spiller dækkene også en central rolle, hvor det drejer sig om at presse så mange kilometer som muligt ud af hver opladning, forklarer Claus Chouhan.

"Når vi taler eldrevne biler, så taler vi uvægerligt også om rækkevidde og frygten for at løbe tør, inden man finder den nærmeste lade-station. Sådan vil det være i hvert fald i nogle år endnu, mens ladeinfrastrukturen får den fornødne kapacitet og matcher væksten i antallet af særligt rene elbiler".

Og da dækkene typisk lægger beslag på omkring 20 procent af bilens energiforbrug på grund af rullemodstanden mod vejen, spiller netop dækkets rullemodstanden ifølge Claus Chouhan en ny, markant

rolle, når man udvikler dæk til eldrevne biler.

"Her kan bare små forbedringer, som vi f.eks. har set medMichelins nye dæk til elbiler, rent faktisk bidrage mærkbart til at øge elbilers rækkevidde," forklarer han. Beregninger Michelin har lavet viser bl.a., at den lave rullemodstand i de nye elbildek e.Primacy og Pilot Sport EV kan øge rækkevidden med op til hhv. 7 og 10 procent for en elbil, der kører 400 km fuldt opladet.

I dag har bilisterne endnu et begrænset udvalg af deciderede elbildek at vælge imellem. Men både Michelin og andre producenter af kvalitetsdæk udvikler nye dækteknologier, der matcher de behov, som kørsel på el stiller. Forventningen er ifølge Claus Chouhan fra Michelin, at udvalget vil vokse markant de kommende år, hvor elbilen forventes at tage over ikke bare i Danmark, men også i resten af Europa og i USA. ○



Hvad sker der egentlig med dækkene, når de kasseres?

Antallet af biler på de danske veje stiger år efter år. Dermed stiger forbruget af dæk også. Men hvad sker der egentlig med de mange dæk som følge deraf kasseres?

Når man køber et dæk til sin bil, eller andet køretøj, betales et gebyr. Dette gebyr anvendes efterfølgende som tilskud til de virksom-

heder, som indsamler de kasserede dæk på landets værksteder. Det betyder, at der i Danmark ikke ligger dæk og flyder rundt om i naturen, som man desværre ser det i andre lande.

De indsamlede dæk køres til genanvendelse på danske fabrikker og her omdannes dækkene til ren gummi og stål. Disse materialer

anvendes til nye produkter, og der er dermed tale om et sluttet genbrugskredsløb. www.daekbranchens-miljoefond.dk

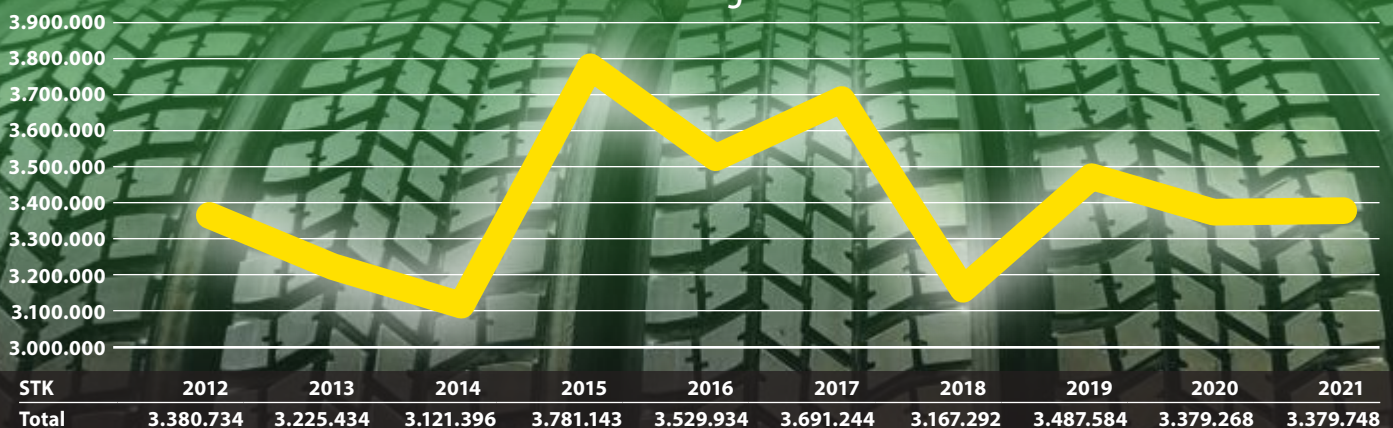
Dæk på nye køretøjer og dæk regummieret i Danmark er ikke pålagt gebyr og derfor ikke medtaget i nedenstående statistik.

Dæksalg 2021

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyrer til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2021	2020
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	= 3.079.686 dæk	3.104.368 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	= 10.616 dæk	10.958 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	= 60.947 dæk	55.345 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	= 128 dæk	98 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	= 195.107 dæk	180.750 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	= 4.217 dæk	1.060 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	= 29.048 dæk	26.689 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	= 0 dæk	0 dæk
Total	3.379.749 dæk	3.379.268 dæk

Dæksalg 2012-2021



Elektrisk varevogn til NDI Group

NDI Group har investeret i en elektrisk MAN eTGE varebil som led i koncernens bestræbelser på at nedsætte miljøpåvirkningen og gøre sig konkrete erfaringer med nye, miljøvenlige teknologier, der kan hjælpe med at sætte skub på den grønne omstilling.

FN's Verdensmål

I 2021 satte NDI-koncernen fokus på FN's Verdensmål for at tage større samfundsansvar og nedsætte sin miljøpåvirkning – herunder ikke mindst CO₂-udledning. Som led i dette arbejde, hvor fokus er på FN's 12. og 13. verdensmål, har NDI Group valgt at igangsætte et forsøg med en elektrisk MAN eTGE varebil, der skal køre dæk og fælg ud til kunderne i Odense-området.

"Vi har påbegyndt et forsøg med en elektrisk varevogn, som vi indtil videre har lejet i ét år. Formålet er at gøre os nogle helt konkrete erfaringer med mere bæredygtige transportløsninger som led i koncernens arbejde med FN's Verdensmål, da vi ønsker også at bidrage med konkrete løsninger," fortæller Claus Gutfeld, som er ansvarlig for NDI's distribution og varelagre.

Lidt har også ret

Ifølge Claus Gutfeld er den elektriske varevogn endnu ikke helt konkurrencedygtig med en dieselvarevogn, når det handler om totalomkostninger, men økonomi er ifølge Claus Gutfeld ikke det eneste sukseskriterie:

"Rent økonomisk er det lige nu en lidt dyrere løsning end en dieseldrevet varevogn, men for os vejer miljøhensynet og vigtigheden af at gøre os konkrete erfaringer også tungt. Med den hastighed, teknologien udvikler sig lige nu, giver det for os god mening at hoppe med på el-bølgen og få prøvet, hvordan det fungerer i praksis. Selvom det selvfølgelig kun er én varevogn indtil videre og et lille skridt på vejen, mener vi, at lidt også har ret," siger Claus Gutfeld.

*Claus Gutfeld:
"Med den hastighed, teknologien udvikler sig lige nu, giver det for os god mening at hoppe med på el-bølgen og få prøvet, hvordan det fungerer i praksis."*

Gode tilbagemeldinger

Kørselsleder hos NDI Group, Ole H. Madсен, og hans chauffører har allerede gjort sig gode erfaringer med elvarevognen på de første køreture ud til kunderne: *"Kunderne har taget positivt imod det, når vi i elvarevognen lydløst ruller op til deres forretninger. Flere af dem har også gjort*

sig mange tanker om mulighederne i at skifte til eldrevne køretøjer. Så vi har allerede nu oplevet, at vi får nogle gode dialoger med kunderne, at vi kan dele erfaringer og måske være med til at inspirere dem lidt. Det er meget positivt," siger han.

Elektrificering i fokus

NDI Group har bestilt to elektriske varevogne, og den anden leveres efter planen til foråret 2022. Derudover har man for nylig opsat elladestanderer ved hovedkontoret i Brørup, og koncernen har derudover planer om opsætning af flere ladestanderer på sigt til medarbejdere og kunder.

"Vi har udover forsøget med el-varevognen også opsat elladestanderer i Brørup og vil supplere med flere ladestanderer næste år. Når de nye, større lagre i Sverige og Norge åbner, vil der således også være opsat et antal elladestanderer. På den måde kan vi også hjælpe til at gøre det lettere for medarbejdere at skifte til elbiler og yde lidt ekstra service til vores kunder, når de kommer på besøg. Det er nogle af de første, små skridt, vi tager nu som led i vores arbejde med FN's Verdensmål, så vi kan komme i gang med den grønne omstilling," udtaler kommunikationschef, Jens Jakob Velasco Hansen. ○





Vulkan gået i jorden – og har forstærket styrken

Det nye år er begyndt godt for Vulkan Dæk i Randers.

På en frostkold 3. januar kunne hele personalestaben, med et par få undtagelser grundet arbejdspress, samles om indehaver Henrik Nielsen, hustruen Pernille og sønnen Michael, som tog det allerførste spadestik til opførelsen af det kommende nye domicil på Metervej i Sdr. Borup.

Og ikke nok med at virksomheden i høj grad inden længe udvider, så er der allerede mandet op på personalefronten. Endnu et familiemedlem, nemlig datteren Julie, er trådt ind i virksomheden.

Julie Wardinghus Nielsen, 28 år og

midterste barn i flokken på tre, havde samme dag sin første arbejdsdag hos Vulkan Dæk, netop hjemvendt efter 4 måneder som frivillig på en skole i Dar-es-Salaam i Tanzania.

Opholdet og indsatsen som frivillig i Tanzania blev en realitet efter færdiggørelsen af Eux-Business uddannelsen i juni på Tradium og efter hele 9 år på Stephansens Hotel i Randers. Vulkan Dæks kunder vil helt givet komme til at stifte bekendtskab med Julie, da hun dagligt vil skulle takle opgaver både inden for salg, marketing og økonomi. ○



Farvel til Kim "Superdæk" Larsen, Frederikshavn

Efter næsten 40 år på den "rigtige hylde" har Frederikshavns Mr. Superdæk Kim Larsen takket af fra dækbranchen.

I maj 2019 overtog Søren Bødker rollen, som afdelingsleder i Super Dæk afdelingen i Frederikshavn og Kim skulle lige blive der de næste par år som backup, da han ønskede at nedrosle sit arbejdsliv. Dette opfyldte Kim til fulde og sagde så endeligt farvel til sit mangeårige liv i dækbranchen ved udgangen af 2021.

Oprindeligt ejer af forretningen

Kim Larsen var faktisk oprindeligt i mange år ejer af forretningen i Frederikshavn, da den lå på Elmevej, men solgte, som sidste private ejer, i 2016 forretningen til Super

Dæk og fortsatte som afdelingsleder indtil flytningen til de nye store omgivelser på Grønlandsvej i april 2019.

"Jeg har altid haft et godt samarbejde med Super Dæk, og de har helt klart altid været storaftager af varerne. I de bedste år på den gamle adresse leverede vi faktisk 10.000 slidbanedæk, så der blev knoklet igennem", erindrer Kim. Og han kommer ikke til at slappe helt af, selvom han er gået på efterløn. Nu skal kræfterne blandt andet bruges i kommunens nye Ældreråd, hvor han er blevet valgt ind foreløbigt for perioden 2022-2025. ○

FOTO: Søren Bødker og Kim Larsen ved ledelsesoverdragelsen i 2019.





Kendt dækmand tilbage

Thomas Støvring Harbo, som mange kender fra dækbranchen, er tilbage. Ganske vist ikke direkte i dækbranchen, men via Stenhøjs medlemskab i DSL Leverandørsektionen.

Thomas er den 15. december 2021 tiltrådt hos Stenhøj DK A/S som Business Unit Director. Dette medfører blandt andet det overordnede ansvar for Stenhøj DK og Stenhøjs finske selskab Tecalemit OY, et selskab der i lighed med Stenhøj DK markedsfører og servicere alt indenfor maskiner og testudstyr til værksteder.

Lars Hilker Madsen fortsætter i den stilling der blev oprettet sidste år, som Business Unit Manager og har det daglige ansvar for Stenhøj DK.

Thomas kommer med en bred vifte af erfaring fra eftermarkedet - med hovedvægten på dækbranchen, både indenfor produktionsleddet, distribution samt detail/kædedrift. Han har i mange år arbejdet ved Michelin som teknisk sælger, regionschef, marketingchef og stod for opførelse og drift af Michelins uddannelsescenter i Brøndby. Senere har han arbejdet i Hjulcentret som

regionsdirektør, som direktør for Viborg Gruppens detailhandelskæde "Viborg Servicecenter" i Tyskland og herefter som direktør i Danmark, som ansvarlig for at ændre Hjulcenterkæden til Euromaster.

Siden blev Thomas direktør for Bridgestone Danmark i en periode og senere Nordic Sales Director, med det overordnede ansvar for salg- og markedsføring i hele Norden, hvor han har stået for det overordnede salgsansvar på person-, vare- og motorcykeldæk.

Udover den brede berøring med dækbranchen, har Thomas også arbejdet med kædedrift indenfor autoglas, som direktør for Dansk Bilglas A/S hvor han har medvirket til en strategisk ændring af firmaets retning med fokus på mobil service.

Lars Hilker Madsen fra Stenhøj DK udtaler: "Vi er glade for at have fået Thomas med på holdet i Stenhøj DK og jeg ser personligt meget frem til at arbejde tæt sammen med Thomas. Han har en stor erfaring indenfor autobranche og et bredt branchekendskab, som jeg er sikker på kommer til at afspejle sig i vores fremtidige vækstrejse."

BRIDGESTONE

FIRSTSTOP

25 ÅRS JUBILÆUM

Den 1. marts har Brian Lund været ansat 25 år hos Bridgestone.

Derfor vil Bridgestone og First Stop gerne invitere forretningsforbindelser, kunder, familie og venner til en uformel reception fredag den 8. april kl. 12.00 - 16.00 på

Comwell Kongebrogaarden
Kongebrovej 63
5500 Middelfart



Tilmelding senest den 20. marts 2022 til michelle.dinesen@bridgestone.eu

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 95. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand

Apollo Tyres (Nordic) AB
Tlf. 8987 1002

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Bridgestone Danmark
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen

Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen

Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf

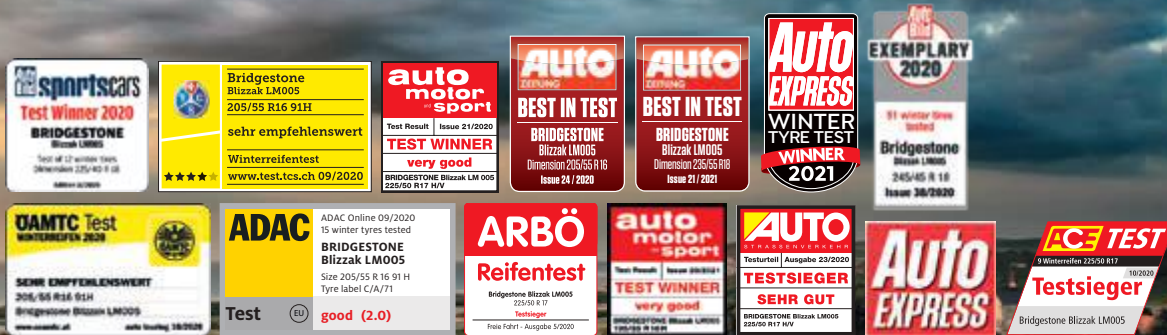
Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen

Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



TESTVINDER 2 ÅR I TRÆK



**BLIZZAK
LM005**



**FREMRAGENDE PRÆSTATION
PÅ SNE OG IS**

Bremseevne og trækraft i sne samt bremseevne på is i topklasse



**KLASSENS BEDSTE VEJGREB
OG BREMSEEVNE I VÅDT FØRE**

Klassens bedste bremseevne i vådt føre og i sving. Første vinterdæk der har opnået "A" i vådgreb i hele sortimentet



**LM005 FÅS OGSÅ MED
DRIVEGUARD TEKNOLOGI**

DriveGuard teknologien lader dig køre videre - selv efter en punktering

BRIDGESTONE
Solutions for your journey