

2 0 2 2



AT A L O G U E



KORTEL DESIGN

KORTEL DESIGN

K O R T E L

KORTEL DESIGN est une marque française de sellettes et d'accessoires de parapente créée en 1999.

Basé au pied du Mont-Blanc, *KORTEL DESIGN* conçoit et développe ses produits avec un souci du détail et de la fonctionnalité qui a fait sa réputation à travers le monde. Confort, efficacité, innovation, qualité sont les mots d'ordre pris en compte depuis le cahier des charges jusqu'à la validation des derniers prototypes.

Rien n'est laissé au hasard ...





DESIGN

Pour vous offrir le meilleur service, *KORTEL DESIGN* s'appuie sur un réseau de revendeurs formés, gage d'un service optimum.

KORTEL DESIGN, c'est avant tout une équipe de passionnés à votre écoute, réunis pour vous offrir des produits de qualité toujours plus innovants, et adaptés à votre pratique.

Des produits de haute technicité, conçus par et pour des parapentistes heureux !

SOMMAIRE

Sellettes	p.5
Saks	p.17
Cockpits	p.24
Parachutes	p.27
Connecteurs	p.29
Accessoires	p.30
Vêtements	p.35
Accastillage	p.38





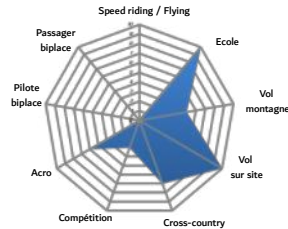
SALLETTES

Karma III

Sellette progression

	XS	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<160	<170	<185	<190	>190
Poids (kg)	---	---	3,50	---	---
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF / CE				

- Airbag dorsal et sous-cutal
- Structure de mise en forme de l'airbag
- Grande poche arrière
- Planchette d'assise
- Double écope de gonflage
- Possibilité d'accès à tous les réglage en l'air
- Amortissement en roulis réglable et indépendant de l'écartement de la ventrale
- Container de secours à double verrouillage



Livré avec : Poignée de secours / Mousquetons automatiques 20mm / Accélérateur 2 barreaux

La Karma III vous accompagne dans votre progression, des petits vols du matin jusqu'à vos premiers cross !

La géométrie plébiscitée sur la Karma II a été repensée pour la rendre encore plus légère et compacte, sans sacrifier à la protection puisque son airbag intégral vous procure une protection complète jusqu'au sommet du dos. La mise en forme de la partie basse à l'aide de joncs nitinol offre une efficacité dès les premières secondes du décollage.

Avec son système d'amortissement de roulis réglable en l'air, il est possible d'adapter la stabilité de la sellette en fonction des conditions aérologiques rencontrées.

Le système de fermeture à 2 niveaux du container de secours, évite le déploiement accidentel en cas d'accrochage de la poignée. Son volume réglable permet de s'adapter au modèle de parachute embarqué.



KARMA III

Kuik III

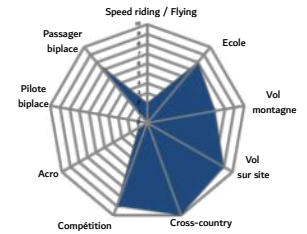
Sellette polyvalente

Livré avec :

Kit Sellette seule : Mousquetons automatiques 20mm / Accélérateur 2 barreaux / Cale-pied

Kit sellette cocon : Poignée de secours / Mousquetons automatiques 20mm / Accélérateur 3 barreaux

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<170	<185	<190	>190
Poids (kg)	3,00	3,20	3,35	3,50
Poids cocon (kg)	1,10	1,20	1,30	1,40
Poids Total (kg)	4,10	4,40	4,65	4,90
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF / CE			



- Airbag dorsal et sous-cutané
- Sellette réversible Sak-Airbag
- Grande poche arrière
- Triple écope de gonflage
- Possibilité d'accès à tous les réglages en l'air
- Amortissement en roulis réglable et indépendant de l'écartement de la ventrale

La KUIK III est une sellette de loisir polyvalente, destinée aussi bien au pilote de site, qu'au crosseur en devenir, ou à l'amateur de vols rando. Ses nombreuses poches de rangement vous permettront également de vous initier au vol-bivouac. La conception de l'assise en 3D moulée offre un confort exceptionnel pour une sellette de ce type, vous autorisant de nombreuses heures de vol sans craindre la moindre douleur. L'assise composée de 2 cuisses séparées apporte un maintien parfait des jambes. La géométrie du châssis a été étudiée pour ressentir précisément les informations de la masse d'air, tout en conservant un pilotage efficace et intuitif. Équipée d'un airbag réversible de dernière génération, il suffit de le retourner pour disposer d'un sac de portage confortable. Besoin d'aller plus loin ? Le cocon amovible (en option) transforme la Kuik III en sellette de cross. Équipé d'un container secours intégré, vous disposez de la sellette parfaite pour partir explorer de nouveaux horizons.



KUIK III

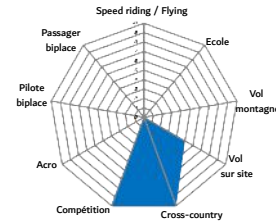
Kanibal Race II

- Poulies d'accélérateur winch
- Hauteur d'ancrage réglable
- Profilage arrière gonflable
- Système de fermeture anti-oublis intégré au cocon
- Double container parachute de secours dorsal
- Système de stabilisation variable (ABS réglable)
- Protection dorsale mousse-bag (certifiée)
- Système de reprise des efforts sur les jambes dans le cocon
- Poche drag chute avec attache centrale, accès droite/gauche

LA référence en compétition

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<167	<183	<188	>188
Poids (kg)	7,2	7,5	7,8	8,1
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF / CE			

Livré avec : Maillons Pin-lock / Accélérateur 3 barreaux réglable / Lignes Dyneema / Kit double secours (Poignées-élévateurs) / Cockpit amovible



La Kanibal Race II a été conçue avec une seule idée en tête, la performance : performance pure par l'optimisation de la traînée aérodynamique grâce au profilage permettant d'obtenir la polaire de vol la plus tolérante possible, par l'économie d'énergie du pilote par un confort exceptionnel, par l'optimisation du comportement dynamique de l'aéronef grâce à son système de stabilisation unique permettant d'ajuster la stabilité en fonction de la phase de vol, et par l'optimisation tactique avec un cockpit permettant d'emporter le top de l'instrumentation de vol.

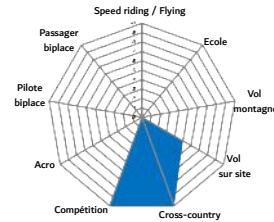
Embarquez dans un siège baquet de compétition, avec son système unique de renfort dorsal qui permet un appui total et homogène du dos, même en position couchée. Le double container secours (droite et gauche) répond aux exigences de la FAI. Le profilage gonflable permet d'optimiser l'aérodynamisme et de maîtriser le lacet.



Kanibal Race II ST

LA référence en Cross-country d'envergure !

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<167	<183	<188	>188
Poids (kg)	7,2	7,5	7,8	8,1
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF / CE			



- Poulies d'accélérateur winch
- Hauteur d'ancrage réglable
- Profilage arrière gonflable
- Système de fermeture anti-oublie intégré au cocon
- Double container parachute de secours dorsal
- Système de stabilisation variable (ABS réglable)
- Protection dorsale mousse-bag (certifiée)
- Système de reprise des efforts sur les jambes dans le cocon
- Poche drag chute avec attache centrale, accès droite/gauche

Livré avec : Maillons Pin-lock / Accélérateur 3 barreaux réglable / Lignes Dyneema / Kit double secours (Poignées-élévateurs) / Cockpit amovible

Intégrant toutes les évolutions technologiques de la Kanibal Race II telles que la stabilisation dynamique réglable en l'air, le confort exceptionnel type siège baquet, le large cockpit porte-instruments, et le double container pour parachute de secours, la version ST se distingue par un empennage arrière plus court qui permet une meilleure visibilité vers l'arrière.

Ce look plus discret conviendra aux pilotes qui recherchent une sellette au top de la performance pour envisager les cross les plus ambitieux, et pour les réaliser ! Le profilage arrière gonflable peut parfaitement être remplacé par celui de la Kanibal Race II, pour un look « compétition » et des performances aérodynamiques augmentées.

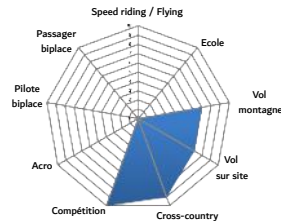


Kolibri EVO

- Protection hybride mousse bag / airbag (395g)
- Grands volumes de rangement
- Connexion à la voile par « T-Bone Links »
- Poche secours en position ventrale sur le Kocon
- Structure en drisse Dyneema
- Tous ajustements par système unique d'épissures réglables
- Attaches bâtons télescopiques dans poche arrière
- Double écope latérale
- Anneau de nez carbone

Sellette cocon light de vol bivouac

	M	L	XL
Pilote (cm)	<170	170<185	>185
Poids (kg)	1,9	2,0	2,1
Homologation	EN 1651 & 12491 – LTF - CE		



Evolutions apportées par rapport à la Kolibri :

- Poignée de secours anti-accrochage
- Cuisse gauche ouvrable, issu de la Kolibri PRO
- Poche filet sous le container secours, pour batteries externes
- Connexion possible avec mousquetons light
- Système d'épaules coulissantes, pour un meilleur confort au décollage
- Connexion intégrée pour tous types d'élevateurs de secours
- Fermeture du cocon intégrée à la connexion élévateur de secours

Livré avec : Poignée de secours / T-Bone links / Accélérateur 3 barreaux light

La Kolibri EVO est notre sellette légère de compétition marche ou vol, ou de vol bivouac.

Fruit de 7 années d'expérience acquises sur cette activité, la Kolibri EVO reprend toutes les fonctionnalités qui ont fait la réputation de la Kolibri depuis 2014, et intègre des améliorations et des nouveautés qui en font toujours la référence dans le monde des sellettes light à cocon.

Elle reste imbattable sur le créneau du vol bivouac et des expéditions de par son confort inégalé et de son importante capacité de stockage.

Sa structure à jambes indépendantes la rend plus progressive en roulis qu'une sellette de type hamac, ce qui se traduit par une plus grande sérénité du pilote en conditions difficiles. Son confort, inédit pour une sellette de ce poids, la rend utilisable sur des vols de plusieurs heures. Le secours en position ventrale, intégré au cocon s'extraît très facilement, même sous forte accélération. La poignée tombe naturellement sous la main.



Connexion secours, système « Konnect ».



Fermeture cocon



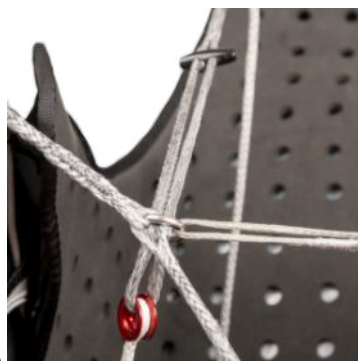
Poche filet ventrale



Cuisse ouvrable



Connexion mousqueton light



Epaules coulissantes



T-Bone links livrés de série



Nouvelle poignée de secours ergonomique

NOTE :

Toutes les évolutions apportées sur la Kolibri EVO peuvent être réalisées sur les anciennes Kolibri. Pour plus de renseignements, contactez-nous sur info@korteldesign.com



koncept

Sellette école

	XS	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<160	<170	<185	<190	>190
Poids (kg)	3,78	3,8	3,86	3,9	3,94
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF / CE				

Livré avec : Elévateurs de secours / Container ventral et poignée de secours / Mousquetons automatiques 20mm / Plateau XS + 2 plateaux supplémentaires (tailles au choix)

Une morphologie un peu "hors norme" ?

Un gabarit pas tout à fait "standard" ?

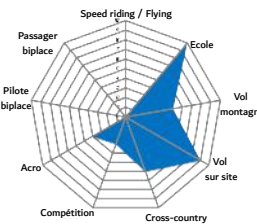
La Koncept est la première sellette entièrement réglable de XS à XL !

Il est possible de modifier tous les réglages indépendamment les uns des autres, pour ajuster la sellette au plus près de votre morphologie qui est unique.

Pensée et conçue pour faciliter l'apprentissage du parapente, la sellette est équipée en conséquence :

- Full airbag certifié
- Bâche de protection amovible
- Réglage d'inclinaison dorsale
- Holster porte-radio intégré à la sangle de poitrine (option)

Plateaux d'assise disponibles : XS / S / M / L / XL
(Disponibles à l'unité)



- Airbag dorsal et sous-cutal
- Structure de prégonflage
- Petite poche sur le haut de la sellette
- Poche secours ventrale amovible
- Triple écope de gonflage
- Equipement accélérateur
- Container de secours ventral amovible
- Ventrale anti-oubli



K-Flex

Sellette entièrement réglable :

- Largeur d'assise
- Hauteur de points d'ancrages
- Longueur du dos
- Poignées latérales pour aide au décollage
- Bâche amovible de nettoyage
- Ventrale anti-oubli
- Grande poche dorsale, et protection sous-cutané par airbag préformé équipé de 2 écopes latérales

Livré avec : Mousquetons automatiques 40mm

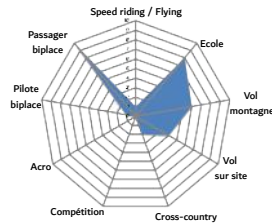
**Vous n'avez jamais la bonne taille de sellette pour votre passager ?
 Vos élèves se débattent dans une sellette trop grande ou trop petite ?
 La K-Flex est LA solution !**

Convient à tous types de morphologies, de 1.50m à 2m.

Utilisation multiple : passager biplace, pente-école, premiers grands vols, ...

**Sellette passager biplace
 Réglable – 1m50 à 2,05m !**

	Taille unique
Pilote (cm)	150<205
Poids (kg)	3,1
Homologation	EN 1651 & 12491 / LTF



Kid

Sellette enfant entièrement réglable :

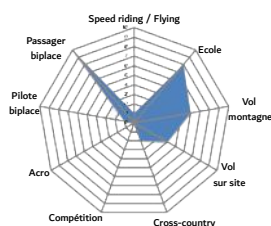
- Largeur d'assise
- Profondeur d'assise
- Hauteur de points d'ancrages
- Longueur du dos
- Ventrale anti-oubli
- Poche dorsale, et protection sous-cutané par mousse bag

Livré avec : Mousquetons automatiques 40mm

**Quel bonheur de faire voler les enfants en biplace !
 MAIS quelle galère pour trouver une sellette
 adaptée à leur morphologie ...
 La Kid est LA solution !**

**Sellette passager biplace enfant
 Réglable – 80cm à 1m50 !**

	Taille unique
Pilote (cm)	80<150
Poids (kg)	1,9
Homologation	EN 1651 / CE



Kliff II

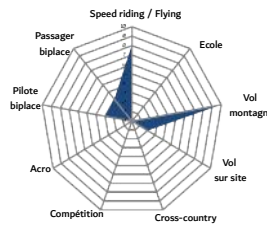
Sellette montagne / Trail running

- 3D shaping.
- Structure en drisses Dyneema
- Système de cuisses ouvrables
- Connexion de la voile intégrée au chassis
- Réglage d'inclinaison dorsale par épissures
- Pré-équipement pour accélérateur avec LFR

Livré avec : Pochette de rangement

La Kliff II intègre la géométrie 3D moulée ! Cette technologie offre un confort inégalé pour une sellette de ce poids, et permet de faire corps avec la sellette. C'est la seule sellette permettant de se connecter directement à la voile sans maillons ! Elle est également équipée du système exclusif de boucles "Konnect".

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	155<168	168<180	180<192	192<205
Poids (g)	185	190	195	200
Homologation	EN 1651			



Kruyer III

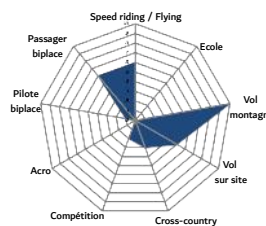
Sellette montagne

- Structure en drisse Dynema
- Système de cuisses ouvrables
- Connexion secours aux épaules
- Ventrale réglable
- Possibilité de greffer le Sak III (airbag réversible)
- Pré-équipement pour accélérateur avec LFR

Livré avec : Connecteurs souples T-Bone Links (20g/paire)

La Kruyer III a été retravaillée et intègre désormais une géométrie 3D moulée ! Cette technologie offre un confort inégalé pour une sellette de ce poids. Elle est également équipée du système exclusif de boucles "Konnect".

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	155<168	168<180	180<192	192<205
Poids (g)	335	340	375	405
Homologation	EN 1651			



Karver II

Sellette polyvalente

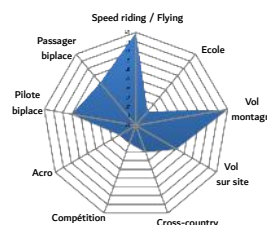
- Boucles de ceinture lombaire et cuisses à imbriquer
- Boucles fiables en toutes conditions (neige, sable, etc)
- Possibilité de greffer le Sak II (airbag réversible)
- Pré-équipement pour accélérateur
- Le Sak II apporte gain de confort et de maniabilité à la sellette
- Possibilité de greffer le module biplace, pour transformer la Karver II en sellette pilote biplace.

Livré avec : Mousquetons automatiques 40mm

La Karver II reprend le concept de sellette sans épaule inauguré avec la Karver depuis 2010. Ce concept a largement prouvé son potentiel en terme de confort, de sécurité et d'agrément de pilotage.

Elle a évolué vers moins de poids, plus de confort et de simplicité, mais elle devient également modulaire, à l'instar de la Kruyer II avec qui elle partage le système de fixation qui permet de connecter le Sak II ou le module biplace.

	S	M	L	XL
Pilote (cm)	<160	160<183	180<190	>190
Poids (g)	775	840	945	1050
Homologation	EN 1651			







STATEL DESIGN

SAK III

SAKS
ET COCKPITS



Module biplace

- Attache rapide en 5 points
- Poche supérieure pour petites affaires
- Kontainer pour secours biplace light
- Poche sous-cutané pour sac biplace
- Mousse de protection de 10cm (650g / amovible)
- Poignée de secours à droite ou à gauche
- 2 connexions latérales apportant un réglage lombaire supplémentaire (confort et précision de pilotage)

Module pilote biplace

	Taille unique
Poids (kg)	1,35
Homologation	CE
Compatibilité	Kruyer II / Karver II

Livré avec : Poignée de secours / Mousse bag 10cm

Le module biplace vous permet de transformer la Karver II en sellette pilote biplace light, en lui offrant la possibilité d'emporter un parachute de secours biplace light. Il dispose également d'une mousse de protection de 10cm, ainsi que d'une poche de rangement pour le sac biplace.



Sellette, écarteurs et mousquetons non inclus

Sak II

- UNIQUE : Amélioration du confort et de la maniabilité de la sellette
- Fixation aisée
- Poches filets latérales
- Excellent confort de portage
- Poche rabat supérieure, qui devient une poche de rangement interne indépendante de l'airbag
- Possibilité de condamner la partie haute de l'airbag pour une utilisation passager biplace
- Fixation pour bâtons télescopiques, en position montée et en position airbag (vol)

COMPATIBLE KARVER II & KRUYER II

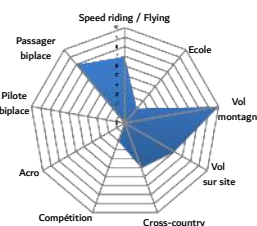


Sak airbag-réversible

	Taille unique
Volume (L)	60
Poids (g)	975
Homologation	EN 12491 / LTF / CE
Compatibilité	Kruyer II / Karver II

Livré avec : Housse de protection étanche

Le Sak II est un sac-airbag réversible. Il est compatible avec la Karver II et offre un excellent confort de portage, pour un poids minimum. C'est plus qu'un sac-airbag car il améliore également le confort et la maniabilité des sellettes compatibles, en plus d'apporter une bonne sécurité passive grâce à sa fonction airbag.



Bâtons et piolet non inclus

Sak III

- UNIQUE : Amélioration du confort et de la maniabilité de la sellette
- Fixation aisée
- Poches filets latérales
- Excellent confort de portage
- Poche rabat supérieure, qui devient une poche de rangement interne indépendante de l'airbag
- Possibilité de condamner la partie haute de l'airbag pour une utilisation passager biplace
- Fixation pour bâtons télescopiques, en position montée et en position airbag (vol)

COMPATIBLE KRUYER III



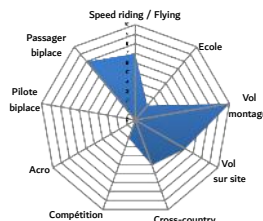
Sellette non incluse

Sak airbag-réversible

	SM	ML
Volume (L)	70	
Poids (kg)	1	
Homologation	EN 12491 / LTF / CE	
Compatibilité	Kruyer III	

Livré avec : Housse de protection étanche

Le Sak III est le nouveau sac-airbag réversible de Kortel Design. Il est compatible avec la Kruyer III uniquement. Son volume a été augmenté par rapport à la version 2, pour une utilisation avec des voiles standard de site. Tout comme la version 2, sa mise en place sur la Kruyer III vient apporter un meilleur soutien lombaire avec le réglage associé. Ce soutien améliore également l'appui sellette lors de la mise en virage. La fonction airbag apporte toujours un supplément de sécurité passive.



Sak Race II

Le Sak Race II a été dessiné autour de la Kanibal Race II. Son volume a été spécialement étudié pour emporter la Kanibal Race II, une voile de compétition, et de nombreux accessoires indispensables (instruments, casque, ballast, veste, ...). Sa forme très en hauteur lui confère un excellent portage, et permet de respecter les consignes de pliage des voiles avec jongs.



- Sangles de report de charge
- Sangles de compression
- Poche latérale zippée
- Poids : 1,45kg
- Volume : 220 L

Sac ballast Réversible

Sac réversible pour transporter le ballast. Se porte en sac, ou connecté aux bretelles du sac Race II en ventral. Se place directement dans la poche ballast de la Kanibal Race II.

Poche ballast non incluse



Sac d'épaule

- Petit sac fourre-tout
- Portage en bandoulière



Sac biplace II

- La capacité du sac (200l) permet de ranger le biplace, la sellette pilote et son secours, les deux casques, ainsi que la sellette passager si cette dernière n'a pas de mousse bag volumineux
- Large sangle abdominale. Sangle de poitrine réglable en hauteur
- 1 cordon de serrage, et 2 sangles de compression latérales
- Excellent portage du fait de sa compacité
- Poche latérale pour perche télescopique
- Bretelles de portage ergonomiques
- Petite poche zippée

	Taille unique
Poids (kg)	1,5
Volume (L)	200



(*) Selon disponibilités

Le Sac Biplace II est la dernière évolution du sac pouf inventé par Kortel Design voici déjà de nombreuses années. Le portage a encore été amélioré grâce à ses bretelles ergonomiques et à sa compacité qui en feront le meilleur ami de votre dos !



K27

Le Sak K27 est idéal pour le marche et vol à la journée, avec des mini-voiles ou des voiles ultra-light.

Avec son portage en mode « gilet », il est particulièrement adapté pour une marche rapide, et même pour courir en utilisant sa sangle ventrale qui lui offre alors une parfaite stabilité sur le dos.

Sa housse de pliage interne laisse la voile épouser parfaitement la forme du sac, et préserve un espace de stockage pour le reste du matériel de vol (veste, gants, ...).

Ses nombreuses poches vous permettent d'avoir accessible en permanence vos gourdes souples, votre smartphone, un tour de cou et des petits gants (par exemple).

	Taille unique
Poids (g)	440
Volume (L)	27

- Porte bâtons
- Porte casque amovible
- Poche supérieure zippée
- Sangles de report de charge
- Chaussette de pliage intégrée
- Poches filets sur bretelles, pour gourde souple
- Protection interne étanche contre la transpiration



Porte-gourdes



Porte-bâtons

Porte-casque amovible



Housse de pliage interne et intégrée

Sak K40

	Taille unique
Poids (g)	650
Volume (L)	40

Le Sak Kolibri 40l a été pensé et conçu pour les amateurs de montagne.

Idéal pour vos sorties à la journée, quel que soit le sommet visé !

- Poches filets sur bretelles, pour bidons et/ou petit matériel
- Latte de mise en forme du dos
- Protection interne étanche contre la transpiration
- Porte piolet et/ou bâtons
- Nombreuses poches filet latérales, accessibles en marchant
- Poche supérieure zippée
- Sangle de report de charge
- Sangles de compression
- Porte casque amovible



Sak K60

	Taille unique
Poids (g)	700
Volume (L)	60

Le Sak Kolibri 60l a été pensé et conçu pour les amateurs de compétition de marche ou vol ou encore ceux utilisant leur matériel léger au jour le jour, pour qui le Sak Kolibri 80l est trop volumineux.

- Poches filets sur bretelles, pour bidons et/ou petit matériel
- Latte de mise en forme du dos
- Protection interne étanche contre la transpiration
- Zip unique permettant d'ouvrir tout ou partie du sac
- Nombreuses poches filet latérales, accessibles en marchant
- Sangles de compression
- Poche supérieure zippée
- Sangle de report de charge



Livré avec : Housse de protection étanche

Sak Kolibri

	Taille unique
Poids (g)	800
Volume (L)	80

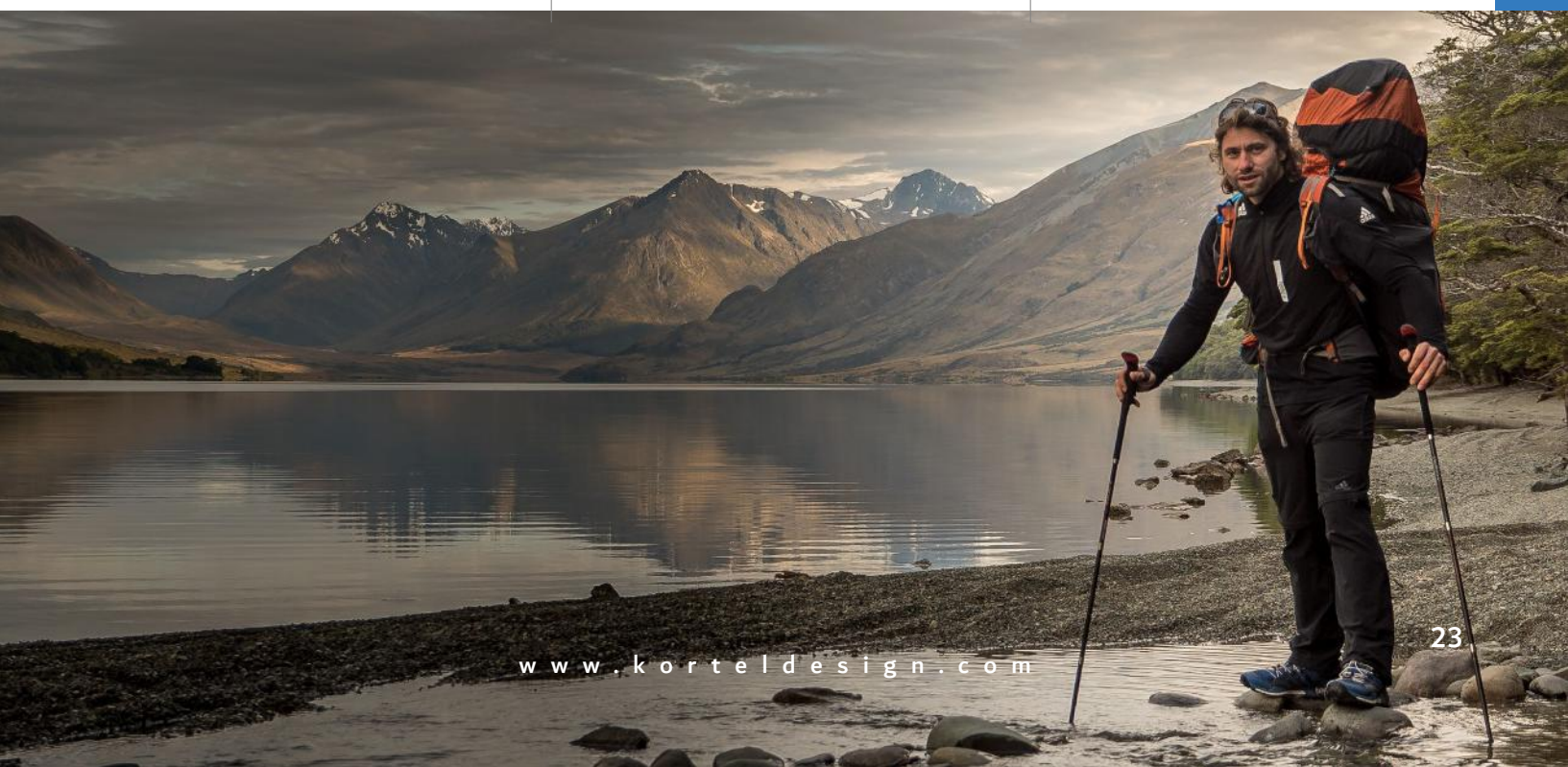
Le Sak Kolibri a été pensée et conçu pour les amateurs de marche & vol et de vol-bivouac. Il intègre les fonctions nécessaires et suffisantes pour ce type de pratique.

- Housse de protection voile, à la dimension du sac
- Poches filets sur bretelles, pour bidons et/ou petit matériel
- Protection interne étanche contre la transpiration
- Zip unique permettant d'ouvrir tout ou partie du sac
- Nombreuses poches filet latérales, accessibles en marchant
- Système unique de compression de la voile dans le sac
- Système de calage mains libres des bâtons lors de la marche, (usage GPS, téléphone, etc ...)
- Latte de mise en forme du dos
- Passage tuyau poche à eau
- Poche supérieure zippée
- Sangle de report de charge



Option : Extension de sak
(Détails produit page 31)

Livré avec : Housse de protection étanche / housse de plage



Cockpit Safe



- Cockpit porte instruments adaptable sur tout type de sellette, avec système de connexion anti-oubli
- Poche inférieure d'une contenance de 4L
- Possibilité de régler l'inclinaison du cockpit
- Espace supérieur en velcro réservé aux instruments
- Couverture rigide pour la protection des instruments après le vol
- Logement appareil photo supérieur, rapide d'accès

Cockpit Extension



Permet d'augmenter la surface de support des instruments pour les sellettes light à petit cockpit intégré

- Anneau de sécurisation
- Mousqueton de sécurité
- Connexion par velcro
- Inclinaison réglable
- Pochette de protection matelassé



Instrumentation non incluse

Cockpit Kanibal Race II



- Cockpit porte instruments amovible dédié à la Kanibal Race II
- Grande surface pour le positionnement des instruments de vol
- Pare soleil intégré pour une meilleure lisibilité des écrans
- Compartiment pour batteries externes, avec passage des câbles d'alimentation
- Poche de rangement pour objets divers
- Réversible en petit sac à poignée pour le rangement et le transport des instruments



Container V4



- Container adaptable sur tout type de sellette
- Permet d'installer un parachute de secours en position ventrale
- Compatible avec notre gamme de parachute de secours Krisis
 - S -> Pour secours d'un volume de 2.8L à 3.3L
 - L -> Pour secours d'un volume de 3.3L à 5.0L
- Fourreau de guidage élévateurs, amovible
- Nouvelle interface élévateurs/sellette par système « Connect »
- Une sangle de maintien permet d'empêcher les mouvements de pendule
- Poignée de secours double, permettant une préhension droite ou gauche



Livré avec : Fourreau amovible

Container Cockpit



- Cockpit porte instruments adaptable sur tout type de sellette
- Espace supérieur en velcro réservé aux instruments
- Poche secours (volume max 5L), avec sangles de compression
- Compatible secours Krisis, Rogallo II et Karre
- Connexion anti-oubli, système "Konnect"
- Fourreau de guidage élévateurs, amovible

Livré avec : Fourreau amovible



Instrumentation non incluse







PARACHUTES

CONNECTEURS & ACCESSOIRES

Krisis Karre

Secours carré orientable

	KARRE 100	KARRE 125	KARRE 160	KARRE 220
PTV Max (kg)	100	125	160	220
Poids (kg)	1,17	1,39	1,78	2,52
Volume (L)	3,9	4,7	5,3	7,3
Taux de chute (m/s)	4,6 m/s à 100 kg - 3,6 m/s à 70 kg	4,5 m/s à 125 kg - 3,5 m/s à 85 kg	4,8 m/s à 160 kg - 3,5 m/s à 110 kg	4,6 m/s à 220 kg - 3,6 m/s à 160 kg
Homologation	EN / LTF			

Le tout nouveau parachute de secours Kortel Design, le Karre, dispose de 3 innovations principales face à la concurrence :

- le design unique du Karre génère une vitesse horizontale après ouverture. Celle-ci permet de créer une portance, et ainsi d'améliorer significativement le taux de chute.
- cette vitesse horizontale permet aussi de disposer d'une finesse de l'ordre de 1.5, qui autorise le pilote à diriger le parachute grâce au système de poignées, et ainsi éviter des obstacles potentiels durant la descente.
- la forme dissymétrique induit un pliage qui permet d'améliorer la vitesse d'ouverture, sans pour autant complexifier le pliage.

Le Karré est volontairement plié "aéré" dans un container large, car cela permet d'améliorer l'extraction et l'ouverture en facilitant la prise d'air . Il est tout à fait possible de le plier de manière plus compacte en utilisant la taille de container inférieure.



Krisis Rogallo II

Secours dirigeable

	Rogallo II 130
PTV Max (kg)	130
Poids (kg)	1,84
Volume (L)	4,9
Taux de chute (m/s)	3,8
Homologation	EN / LTF







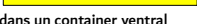
Le Krisis Rogallo est le parachute dirigeable de la gamme Kortel Design, Il bénéficie d'un système innovant lui permettant de se comporter comme un parachute hémisphérique au premier temps de l'ouverture, à savoir une descente verticale stable et avec une vitesse suffisamment faible. Ainsi, en cas d'ouverture à très basse altitude, le pilote n'a qu'à gérer son posé en roulé-boulé, sans se soucier d'éventuelles complications. Ce comportement sécuritaire n'est possible que grâce à la grande surface du Krisis Rogallo.



Pod Krisis KARRE

Vendu à l'unité



	Couleur Pod std	Couleur Pod rond (*)
Karre 100		
Karre 125		
Karre 160		
Karre 220		

(*) Pod rond pour insertion dans un container ventral

Pod Krisis UL

Couleur Pod

UL 80	
UL 95	
UL 115	
UL Tandem	

Vendu à l'unité



Pod Krisis Rogallo II

Rogallo II 130
Rogallo II 130 Light
Rogallo II 100 Light



Mousqueton 40mm

Vendu par paire



- Pour sangles 40 mm
- Matière : Aluminium
- Siglé Kortel Design
- Ouverture latérale
- Résistance : >2000daN
- Poids : 120g la paire

Soft-Links

Vendu par paire



- Connecteurs souples
- Résistance : >2300daN (en double)
- Matière : Drisses Dynema Ø3mm
- Poids : 10g la paire

Mousqueton 20mm

Vendu par paire



- Pour sangles 20 mm
- Matière : Aluminium
- Siglé Kortel Design
- Ouverture latérale
- Résistance : >2400daN
- Poids : 130g la paire

T-Bone Links

Vendu par paire



- Connecteur souple en Dyneema
- Connexion ultra rapide "Konnect"
- Résistance : >2400daN
- Poids : 20g la paire

T-Bone "XL"



- Connecteur souple en Dyneema
- Connexion ultra rapide "Konnect"
- Résistance : >3000daN
- Poids : 29g

Maillons rapides



Vendus à l'unité



Delta



Oval



Carré

	MRDI04.0	MRDI06.0	MRNI07.0	MRNI06.0	MRCI07.0
Matière	Acier Inox	Acier Inox	Acier Inox	Acier Inox	Acier Inox
Diamètre de fil (mm)	4,0	6,0	7,0	6,0	7,0
Forme	Delta	Delta	Delta	Oval	Carré
CMU (kg) *	200	450	625	650	625
CR (kg) *	1000	2250	3125	3250	3125

* CMU (WLL) = Charge Maximale d'Utilisation sans déformation / CR = Charge de Rupture



T-Bone Link

Accélérateur double



- Premier barreau flexible
- Second barreau rigide
- Plaquettes de réglage
- Crochets fendus inclus
- Poids : 110g

Accélérateur triple



- Idéal pour sellettes cocon
- Plaquettes de réglage
- Matériaux souples
- Premier barreau réglable
- Crochets fendus inclus
- Poids : 80g

Kit Ronstan



- Vendu par paire
- Poulies Winch Ronstan
 - Lignes Dyneema 5mm

Accélérateur double light



- Lignes en Dyneema
- Plaquettes de réglage
- Pas de crochets fendus
- Cordon de blocage
- Poids : 25g

Accélérateur triple light



- Idéal pour cocon light
- Plaquettes de réglage
- Matériaux souples
- Pas de crochets fendus
- Cordon de blocage
- Poids : 25g

Kit Cordelettes



- Vendu par paire
- Polyester/Dyneema 5mm
 - Connexion simple
 - Longueur : 130cm
 - Poids : 57g la paire

Élévateurs secours light



- Vendu par paire
- Elévateur light monobrin
 - Structure en Dyneema
 - "Konnect" intégré
 - Longueur : 120 cm
 - Poids : 60g la paire

Protection élévateurs



- Vendu par paire
- Protection des élévateurs
 - Ouverture zip explosif
 - Poids : 125g

Kit Cordelettes



- Vendu par paire
- Polyester/Aramid 7mm
 - Meilleure retenue
 - Connexion simple
 - Longueur : 135cm
 - Poids : 90g la paire

Kit extension Rogallo II



- Permet de compenser la différence de hauteur entre les maillons et les attaches aux épaule

Élévateurs Secours Bi



Élévateurs secours



- Elévateur secours light "Y"
- Structure en Dyneema
- Longueur : 120 cm
- Poids : 90g



Poignées de secours



Plateau bois



- Pour sellettes :
- Kanibal Race 1
 - Kamasutra II
 - Karma / Karma II

S / M / L / XL

Plateau carbone



- Pour sellettes :
- Kanibal Race 1
 - Kamasutra II
 - Karma / Karma II

XS / S / M / L / XL

Nez de cocon carbone PVC



- Pour sellettes :
- Kanibal Race II
 - Kanibal Race II ST
 - Kolibri / Kolibri EVO
 - Kuik II module cocon

Bâche K-Flex



- Protège l'airbag des agressions extérieures
- Amovible et lavable
- Se fixe par velcros

Bâche Kool



- Protège l'airbag des agressions extérieures
- Amovible et lavable
- Se fixe par velcros

XS = Violet / S = Jaune / M = Rouge / L = Vert

Anneau carbone



- Pour sellettes :
- Kolibri / Kolibri EVO
 - Kuik II module cocon

Renfort cocon Kolibri / Kolibri EVO



- Evite de frotter le cocon lors de l'accélération
- Disponibles en S / M / L

Lattes dorsales

- Lattes dorsales de rechange pour Kanibal Race II / Kanibal Race II ST
- Matière : Triplex

Poche à eau



- Volume : 15L
- Robinet déporté

Profilage Kanibal Race II & ST



- Profilage arrière gonflable pour Kanibal Race II / Kanibal Race II ST
- Montage par zip
- Disponible en S / M / L / XL

Cale-pied



- Compatible Karma II et Kuik II Krashbox
- Système Quick-release
- Elastique de connexion à l'accélérateur
- Poids : 95g

Extension sak Kolibri



- Pour sak Kolibri
- Contenance : 20 L
 - Amovible
 - Poche zippée

Pochette actioncam



- Adaptable sur toute sellette
- Longueur réglable
- Protection matelassée

Holster



- Adaptable sur toute sellette
- Pochette stretch
- Pour radios avec dimensions proches de : 100x60x35mm

Mousse bag 10cm



- Convient, en complément du mousse bag 7cm, pour :
- Module Kuik II MB / Kanibal Race 1 / Kamasutra II / Kanibal
- Convient seul pour le module biplace
- Epaisseur : 10cm

Mousse bag 7cm



- Convient, en complément du mousse bag 10cm, pour :
- Module Kuik II MB / Kanibal Race 1 / Kamasutra II / Kanibal
- Epaisseur : 7cm



Écarteur biplace rigide



Fini les sangles qui perturbent la checklist au décollage !

Le fourreau intégré, guide et protège les élévateurs du parachute de secours et sa connexion. En cas d'ouverture, le zip explosif permet une libération instantanée des élévateurs de secours jusqu'au point de connexion. Le zip permet également une vérification rapide de la connexion du secours.

D'une conception totalement novatrice, la connexion au biplace se fait de manière à limiter les mouvements de tangage sur le passager.

- 2 hauteurs d'accroche passager
- Livré avec un T-Bone XL (p29) pour la connexion secours
- Matière : Dyneema / Aluminium / Carbone
- Fourreau intégré
- Poids : 440g la paire

Écarteur biplace souple



De conception light, ces écarteurs souples allègent votre équipement biplace.

Le fourreau intégré, guide et protège les élévateurs du parachute de secours et sa connexion. En cas d'ouverture, le zip explosif permet une libération instantanée des élévateurs de secours jusqu'au point de connexion. Le zip permet également une vérification rapide de la connexion du secours.

Le réglage de la hauteur d'ancrage du passager se fait grâce au système d'épissure réglable, exclusivité Kortel Design

- Hauteur d'accroche passager réglable
- Livré avec un T-Bone (p29) pour la connexion secours
- Matière : Dyneema
- Fourreau intégré
- Poids : 170g la paire





TEAM PILOT



VETEMENTS

ET ACCASTILLAGES

Snap-back

85% acrylique 15% laine



Noir



Royal

Navy

Bordeaux

Casquette

87% coton 13% polyester



Royal



Moutarde

Navy

Noir

Bordeaux

Débardeur

XS / S / M

- Coupe ajustée
- 100% Coton Biologique
- Label Fairwear Foundation®

-  Vert océan
-  Bordeaux



T-shirt

S / M / L / XL

- Coupe unisexe
- Manches courtes col rond
- 100% Coton Organic 180g
- Label Fairwear Foundation®

-  Vert océan
-  Gris chiné



Hoodie

S / M / L / XL

- Coupe unisexe
- 85/15 Coton Bio / Polyester Recyclé 350g
- Label Fairwear Foundation®

-  Bleu nuit
-  Wooden chiné



T-shirt TEAM

XS / S / M / L / XL



- Coupe unisexe
- Manches courtes col rond
- 100% Coton Organic 180g
- Label Fairwear Foundation®

-  Royal Blue
-  Noir
-  Pink Punch

Hoodie TEAM

XS / S / M / L / XL



- Coupe unisexe
- 85/15 Coton Bio / Polyester Recyclé 350g
- Label Fairwear Foundation®

-  Royal Blue
-  Noir



Tour de cou

- Tour de cou Kortel Design
- Multiples possibilités d'utilisation
- Idéal en fond de sac



Veste Soft-Shell



- Veste Softshell : légère et coupe-vent
- Couleur bleue "Kortel"
- 3 poches dont 1 poitrine
- Modèle homme disponible en tailles XS, S, M, L, XL
- Modèle Femme disponible en tailles XS, S, M, L

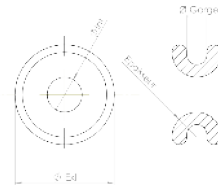


Anneau faible friction

En plus du diamètre de contact, la qualité de la friction est directement liée à la qualité de l'anodisation.

Nos anneaux sont fabriqués dans une nuance d'aluminium choisie pour ses qualités de tenue de l'anodisation, en plus de ses propriétés mécaniques. C'est cette nuance qui permet la plus grosse épaisseur d'anodisation dure, garante de la longévité et de la qualité des anneaux. Nous montons donc à 50 microns d'anodisation dure.

- Anneaux faible friction en aluminium
- Anodisation dure 50µm ou colorée
- Large gamme de dimensions



	Ø externe (mm)	Ø interne (mm)	Ø gorge (mm)	Epaisseur paroi (mm)	Cordage interne/externe (mm)	Traitement de surface
LFR 10-3,5 (*)	10	3,5	2	1,5	2/2	Anodisation dure 50µm
LFR 11,5-5,5 (**)	11,5	5,5	3	1	3,5/3	Anodisation dure 50µm
LFR 16-6 (*)	16	6	4	1,5	4/4	Anodisation dure 50µm
LFR 16-8 Noir (**)	16	8	4	1	6/4	Anodisation dure 50µm
LFR 16-8 Orange (**)	16	8	4	1	6/4	Anodisation 10µm orange
LFR 16-8 Vert (**)	16	8	4	1	6/4	Anodisation 10µm vert
LFR 16-8 Rouge (**)	16	8	4	1	6/4	Anodisation 10µm rouge
LFR 20,5-10 (**)	20,5	10	5	1,5	8/5	Anodisation dure 50µm
LFR 24,5-14 (**)	24,5	14	6	1,5	11/6	Anodisation dure 50µm
LFR 26-9 (*)	26	9	8	2	7/8	Anodisation dure 50µm
LFR 30,25-18 (**)	30,25	18	7	1,75	15/7	Anodisation dure 50µm
LFR 32-12 (*)	32	12	9	3	9/9	Anodisation dure 50µm
LFR 50-20 (*)	50	20	14	4	15/14	Anodisation dure 50µm
LFR 62-30 (**)	62	30	17	5	23/17	Anodisation dure 50µm
(1) LFR 65-34 (**)	65	34	8	5	27/16	Anodisation dure 50µm
(1) LFR 70-28 (*)	70	28	20	6	21/20	Anodisation dure 50µm

* Gamme Poulie : usage jusqu'à 180°, épaisseur matière importante, solidité maximale

** Gamme guidage : usage jusqu'à 135° maxi, épaisseur matière plus faible, ratio diamètre interne / diamètre externe plus grand

(1) Sur commande, minimum de 100 pièces

NOTE:

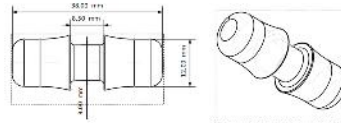
Tous les LFR sont disponibles par défaut en anodisation dure noire. L'anodisation dure colorée n'existe pas. Sur demande, nous pouvons étudier une anodisation dure incolore et anodisation colorée non dure.

Nonoss V2

Nonoss V2 29-5-8



- Nonoss en aluminium V2
- Anodisation colorée 10µm



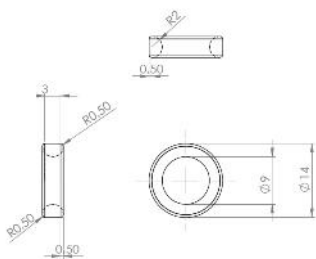
Nonoss V2 15-5-8

Nonoss V2 38-9-12



	Longueur (mm)	Ø gorge (mm)	Largeur gorge (mm)	Ø Epaulement (mm)	Traitement de surface
Nonoss V2 15-5-8 Noir	15	5,1	5	8	Anodisation 10µm
Nonoss V2 29-5-8 Vert	29	5,1	8	8,4	Anodisation 10µm
Nonoss V2 29-5-8 Orange	29	5,1	8	8,4	Anodisation 10µm
Nonoss V2 29-5-8 Rouge	29	5,1	8	8,4	Anodisation 10µm
Nonoss V2 38-9-12 Rouge	38	9	8,5	12	Anodisation 10µm

Anneau Aluminium



Anneau 56-30-16

- Anneaux de guidage en aluminium
- Anodisation dure 50µm ou anodisation simple colorée



Anneau 14-9-4

	Ø externe (mm)	Ø interne (mm)	Epaisseur (mm)	Rayon interne (mm)	Chanfrein (mm)	Traitement de surface
Anneau 14-9-4 Noir	14	9	4	2	0,5	Anodisation dure 50µm
Anneau 14-9-4 Orange	14	9	4	2	0,5	Anodisation 10µm
Anneau 14-9-4 Vert	14	9	4	2	0,5	Anodisation 10µm
Anneau 14-9-4 Rouge	14	9	4	2	0,5	Anodisation 10µm
Anneau 23-15-4 Noir	23	15	4	2	0,5	Anodisation 10µm
Anneau 56-30-16 Noir	56	30	16	7	4	Anodisation dure 50µm

NOTE:

Tous les anneaux sont disponibles par défaut en anodisation dure noire. L'anodisation dure colorée n'existe pas. Sur demande, nous pouvons étudier une anodisation dure incolore et anodisation colorée non dure.







ANNEXES

GUIDES des TAILLES

Guide des tailles

Kolibri EVO



		Taille pilote (cm)								
		155	160	165	170	175	180	185	190	195
Poids pilote (kg)	50	M	M							
	55	M	M	M						
	60	M	M	M	M					
	65	M	M	M	M	L				
	70	M	M	M	M	L	L			
	75	M	M	M	L	L	L	L		
	80	M	M	L	L	L	L	L	XL	
	85		L	L	L	L	L	L	XL	XL
	90			L	L	L	L	XL	XL	XL
	95				L	L	XL	XL	XL	XL
	100					XL	XL	XL	XL	XL
	105						XL	XL	XL	XL

Kanibal Race II - ST



		Taille pilote (cm)											
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	
Poids pilote (kg)	50	S	S	S									
	55	S	S	S	S								
	60	S	S	S	S	S							
	65	S	S	S	S	M	M						
	70	S	S	S	M	M	M	M					
	75		S	M	M	M	M	M	M				
	80		M	M	M	M	M	M	L	L			
	85			M	M	M	M	L	L	L	L		
	90				M	M	L	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL	XL
	110								XL	XL	XL	XL	XL



Kuik III

		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	S	S	S								
	55	S	S	S	S							
	60	S	S	S	S	S						
	65	S	S	S	S	M	M					
	70	S	S	S	M	M	M	M				
	75		S	M	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL	

Karma III

		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	XS	XS	XS								
	55	XS	XS	XS	S							
	60	XS	XS	XS	S	S						
	65	XS	XS	S	S	S	M					
	70	S	S	S	S	M	M	M				
	75		S	S	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL	

Koncept



		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	XS	XS	XS								
	55	XS	XS	XS	S							
	60	XS	XS	XS	S	S						
	65	XS	XS	S	S	S	M					
	70	S	S	S	S	M	M	M				
	75		S	S	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL	

LIFF II



		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	S	S	S								
	55	S	S	S	S							
	60	S	S	S	S	S						
	65	S	S	S	S	M	M					
	70	S	S	S	M	M	M	M				
	75		S	M	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
	110								XL	XL	XL	XL

Brayer III



		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	S	S	S								
	55	S	S	S	S							
	60	S	S	S	S	S						
	65	S	S	S	S	M	M					
	70	S	S	S	M	M	M	M				
	75		S	M	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
	110								XL	XL	XL	XL

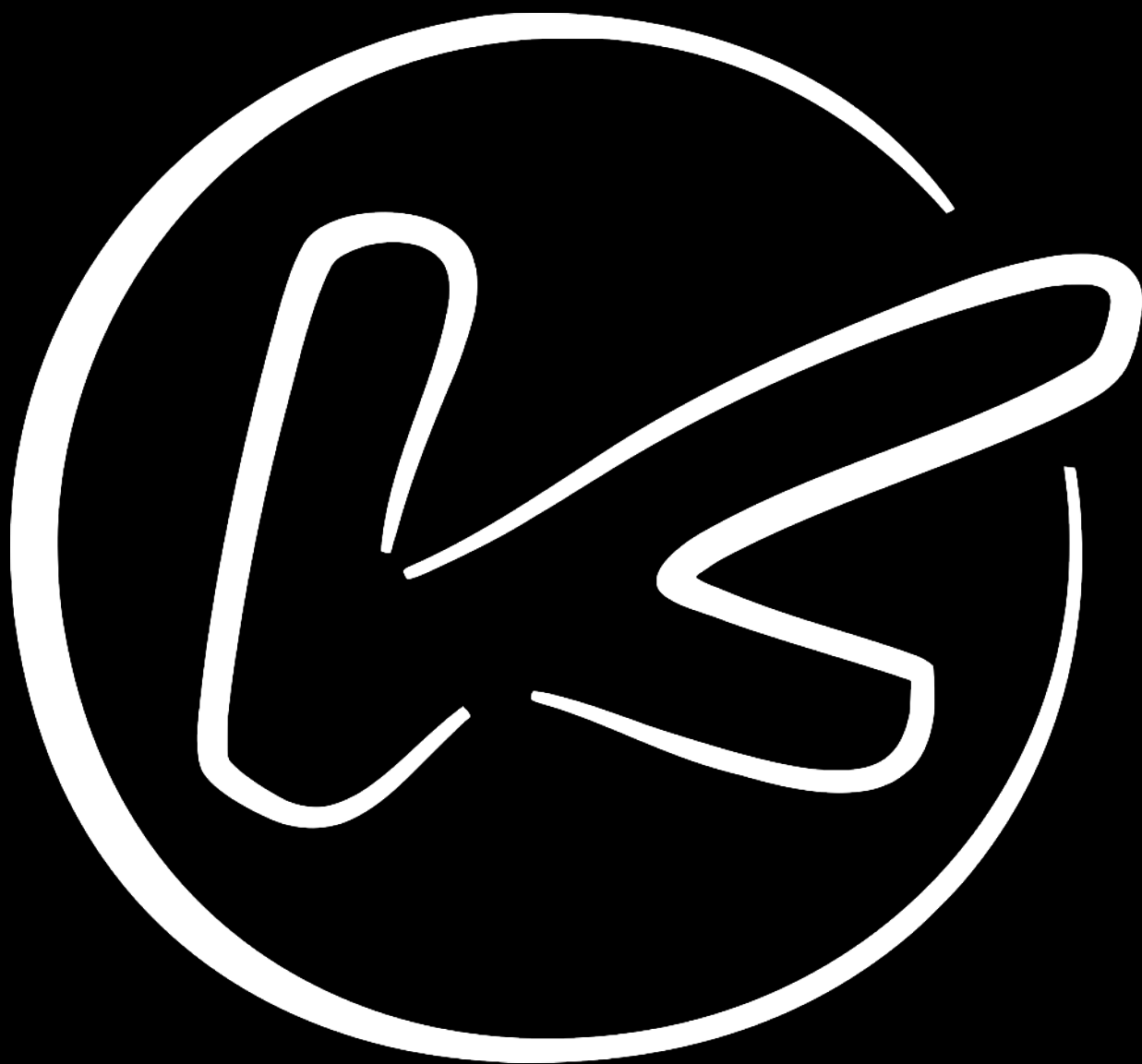
Carver II



		Taille pilote (cm)										
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
Poids pilote (kg)	50	S	S	S								
	55	S	S	S	S							
	60	S	S	S	S	S						
	65	S	S	S	S	M	M					
	70	S	S	S	M	M	M	M				
	75		S	M	M	M	M	M	M			
	80		M	M	M	M	M	M	L	L		
	85			M	M	M	M	L	L	L	L	
	90				M	M	L	L	L	L	L	XL
	95					L	L	L	L	L	XL	XL
	100						L	L	L	XL	XL	XL
	105							L	XL	XL	XL	XL
	110								XL	XL	XL	XL



HOTTEL DE...



KORTEL DESIGN

+33 (0)9.50.10.73.27 – info@korteldesign.com
1096 av. A. Lasquin – 74700 SALLANCHES – FRANCE