

Nr. 7 - September 2021

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Sjældent besøg over Danmark

*Større end to og en halv blåhval og næsten så stille som en fugl.
"Blimpen" svævede i luften fra Roskilde til København.*





Mere end **10%** flere kilometer⁽¹⁾ Antisplash på forhjul for sikkerhed og renlighed

Mere end **30%** flere kilometer⁽²⁾



MICHELIN X[®] MULTI[™] GRIP

SIKKERHED OG FREMKOMMELIGHED
SOM VARER, SELV UNDER SVÆRE
VINTERFORHOLD



 **HJEMMESIDE**
professional.michelin.dk

⁽¹⁾ Interne beregninger, 11/2020, der sammenligner 385/55 R 22.5 og 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] GRIP Z med den tidligere serie MICHELIN XFN2.

⁽²⁾ Interne beregninger, 11/2020, der sammenligner 315/70 R 22.5 og 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] GRIP D med den tidligere serie MICHELIN XDW ICEGRIP.



MICHELIN

I dette nummer

- Continental rykker barren 4
- Bridgestone revolutionerer dækuviklingen 6
- Pirelli P Zero på ny Hyundai KONA N 7
- Ny BMW M4 med SportContact 6 8
- Kia EV6 på Nexen dæk 8



- Brugte plastflasker bliver til dæk** 10
- Yokohama forstærker den tunge sektor 11
- Goodyears Blimp på sjældent besøg 12
- Nye baner til Norden fra Euroband 14
- Bus debut til Apollo 15
- Nyt Michelin specialdæk til havne 16
- Pure ETCR – Race uden støj og udstødning 17



- Kører på danske "kattepoter"** 18
- Over 20 års erfaring med specialdæk 18
- Ny mand og ny leder hos Ovethi 20



- Bjergløbet tilbage for fuld styrke** 22
- 5 nye Ovethi servicepartnere siden april 23

Kære læser

Til lands, til vands og i luften. I byen, på lande- og motorvej og sågar på bane. Til person-, racer- og lastbiler og til specialkøretøjer. Jeg vil mene, at jeg med god samvittighed kan sige, at Dækmagasinet denne gang kommer hele vejen rundt, især når vi også tager produktvariationerne med i betragtningerne.

Endnu engang beviser dækproducenterne, at de ikke ligger på den lade side i forbindelse med både nytænkning og den utrættelige forbedring af produkterne. Grænserne for dækkenes formåen flyttes hele tiden til gavn for miljøet og forbrugerne. Jeg synes faktisk, at det er utroligt, at et efterhånden rimeligt gammelt produkt, som dækket jo reelt er, til stadighed kan gøres bedre og bedre og grænserne for dets præstationer konstant bliver udfordret og kan flyttes.

Men forbedring er så absolut også nødvendig, for kravene fra omverdenen bliver også større og større, især på miljøside. Effektivitet, bæredygtighed, genanvendelse, cirkulær økonomi, CO₂-udledning og støjbegrænsning er alle nøgleord og højaktuelle emner, som også berører dækbranchen. Og som det ofte fremgår af nyhederne fra dækbranchen, så er der i høj grad fokus på disse områder i såvel nye som regummierte produkter.

Og så til noget (næsten) helt andet. Hvad enten vi bryder os om det eller ej, så varer det desværre ikke længe, før sommeren går på hæld og efteråret melder sin ankomst. Med det følger så forberedelserne til vintersæsonen og forhåbentligt

både en masse nyheder i den produktkategori og deraf følgende arbejde på værkstederne og hos os i Dækbranchen Danmarks sekretariat.

Grænserne for dækkenes formåen flyttes hele tiden til gavn for miljøet og forbrugerne.

Fra vores side skal vi nemlig holde Færdselsstyrelsen op på, at 3PMSF-mærkningen skal erstatte M+S, som definition af vinterdæk i den danske lovgivning, og naturligvis genoptager vi kampen for en reel vinterdækslovgivning i Danmark. Ganske vist har de seneste vintre været til den milde og grønne side, men med de vejrfænomener der raser over hele kloden, kunne det måske pludselig gå hen og blive rigtig vinter igen og så er det trods alt rarest at være forberedt.

Indtil vi når dertil, byder vi sensommeren, og så småt efteråret velkommen og ønsker herfra god fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet.

God fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet.

Med venlig hilsen

Volker Nitz



Continental rykker barren for rullemodstand

forbindelse med udvikling af sommerdækket Continental EcoContact 6 til Ford har ingeniørerne hos Continental opnået endnu en innovativ bedrift. Dækkets egenskaber for rullemodstand er nemlig blevet yderligere forbedret.

Forbedret med mere end 15 procent

De kriterier, der kræves for at opnå EU dækmærkets højeste placering, klasse "A", har Continental formået at overgå ved at forbedre det nye dæks præstationer med mere end 15 procent. Reduceret rullemodstand har en markant positiv miljøpåvirkning takket være lavere energiforbrug. For køretøjer med forbrændingsmotorer viser Continentals beregninger - som store bilproducenter i sammenlignelige test har bekræftet, at en reduktion på 15 procent i rullemodstand kan give brændstoffbesparelser på cirka 0,1 liter pr. 100 kilometer. Dette betyder igen en reduktion i CO₂-udledningen på cirka 2 gram pr. kilometer. For elektriske køretøjer kan den maksimale rækkevidde øges med så meget som 3 til 4 procent som følge heraf.

Ekstraordinær forbedring i rullemodstand

Den betydelige reduktion i rullemodstand, som er opnået for EcoContact 6 dækket, er muliggjort som følge af en række forskellige designforbedringer, herunder en reduktion i de anvendte materialer. Der er også blevet implementeret innovative teknologier, som f.eks. en optimeret gummiblanding designet til at reducere slid og især varmeopbygning, som er en væsentlig årsag til rullemodstand. "I forbindelse med en dækordre fra Ford, er det lykkedes os at forbedre rullemodstandsegenskaberne i ekstraordinær grad," fortæller Dr. Holger Lange, chef for Continentals udviklingsafdeling for personbilsdæk til fabriksmontering. Han tilføjer: "Dette er særligt bemærkelsesværdigt, fordi vi formåede at opnå dette uden at gå på kompromis med dæksikkerhed eller komfort."

Konflikt mellem lav rullemodstand og høj bremsesikkerhed

Udfordringen, som udviklingsteamet stod over for, var ikke kun at reducere rullemodstanden markant, men også at opfylde kundens krav med hensyn til kilometerstand og korte bremselængder, hvilket normalt er modstridende egenskaber og dermed typisk en konflikt. Selvom formålet med at reducere rullemodstanden er, at holde energitabet så lavt som muligt, er det modsatte gældende



for bremsning. For at holde bremselængden på et minimum skal dæk afgive så meget energi som muligt. Det er sjældent et problem på tørre veje, men kan være det, når vejene er våde. Vandet på vejen fungerer nemlig som et smøremiddel, hvilket sænker trækraften og resulterer i længere bremselængder. Dækudviklingsingeniørerne var derfor nødt til hele tiden at have en holistisk tilgang og være



Til fem Ford-modeller har Continental allerede fået OE-godkendelser for sine særligt rullemodstandsoptimerede dæk baseret på EcoContact 6.

meget opmærksomme på samspillet mellem hver ydelsesfaktor for i sidste ende at opnå overordnede forbedringer.

"Takket være deres særlige egenskaber hjælper de dæk, vi udviklede til Ford med til bæredygtigt at reducere køretøjets energiforbrug på tværs af alle drivmidler og modeller," bemærker Holger Lange og tilføjer: "På den måde sætter vores EcoContact 6-dæk til Ford en ny standard for rullemodstand for hele branchen, og vi yder på den måde et vigtigt bidrag til at hjælpe vores OE-kunder med at nå deres WLTP-flådemål." WLTP står for Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure og er en standardtestprocedure for brændstofforbrug og CO₂-udledning.

For fem Ford-modeller har Continental allerede fået OE-godkendelser for sine særligt rullemodstandsoptimerede dæk baseret på EcoContact 6. To af de pågældende modeller er delvist elektriske - nemlig Puma Mild Hybrid og Kuga Plugin Hybrid - mens de andre er udstyret med forbrændingsmotorer, nemlig modellerne Ford Fiesta, Focus og Focus Active. ○

CUTTING —
EDGE —
PERFORMANCE



VREDESTEIN
TYRES



Bridgestone revolutionerer dækudviklingen

Bridgestones seneste premiumdæk, Potenza Sport og Potenza Race, er udviklet med virtuel dækmodellering og simuleringsteknologi. Fremover kommer Bridgestones dækudvikling til at foregå virtuelt – med betydelige fordele i både effektivitet og bæredygtighed.

Traditionelt set er udvikling af et nyt dæk ensbetydende med udvikling, produktion og test af op mod 200 prototypedæk, og den fysiske test af dækkene kræver typisk op mod 40.000 km banekørsel. Det tager tid, det kræver ressourcer, og det koster på miljøregningen. Men Bridgestone gør nu op med fortidens udviklingsprocesser.

Større nøjagtighed og fleksibilitet

Ved hjælp af sin egenudviklede, virtuelle dækudviklingsteknologi kan Bridgestone nu designe et digitalt dæk, teste det virtuelt og finjustere det, før man fremstiller prototyper og går videre til fysiske tests. Med virtuel dækmodellering kan man forudsige, hvordan en række dæk vil yde under forskellige forhold, før de bliver fremstillet fysisk.

Digitale tvillinger

Den øgede fleksibilitet i udviklingen af virtuelle dæk skyldes blandt andet, at man kan teste langt flere varianter af et bestemt dæk, fordi man ekstremt hurtigt kan modificere et dæks digitale tvilling og straks teste det på en køresimulator. Den sidste kontrol med det fysiske dæk vil altid være en del af udviklingsprocessen, men med virtuel dækudvikling er det først nødvendigt at teste dækket fysisk ret sent i den samlede udviklingsproces.

Besparelser af råmaterialer og CO₂

Denne nye proces giver betydelige fordele i både effektivitet og bæredygtighed. Virtuel udvikling reducerer udviklingstid og "time to market", og samtidig får man



større nøjagtighed og fleksibilitet i udviklingsarbejdet.

Bridgestones besparelser på prototypedæk og testkørsler i dækudviklingsfasen resulterer i ca. 60% mindre brug af råmaterialer og CO₂-emissioner.

Tæt samarbejde med bilproducenter

Som pioner inden for virtuel modellering af dæk har Bridgestone i de seneste år arbejdet tæt sammen med bilproducenter, som fx Lamborghini, om at dele meget nøjagtige, digitale modeller af dæk til originalmontering, og bruge teknologien til at udvikle premium dæk til eftermontering.

Bilproducenterne kan bruge Bridgestones virtuelle dæk på køresimulatorer med virtuel dækudvikling, når de udvikler deres biler, og få et nøjagtigt og

forudsigeligt overblik over dækkets ydeevne. Faktisk har fysiske tests, der er foretaget i sidste fase af udviklingen, vist, at resultaterne med virtuelle og fysiske dæk stemmer overens.

Fremover bliver Bridgestones dæk udviklet virtuelt

Bridgestones seneste premiumdæk, Potenza Sport og Potenza Race, er udviklet med virtuel dækmodellering og simuleringsteknologi. Teknologiens succes betyder, at Bridgestone nu integrerer den i alle sine dækudviklingsprocesser. ○



INSIDE BRIDGESTONE'S
VIRTUAL TYRE DEVELOPMENT
TECHNOLOGY

Pirelli P Zero på ny Hyundai KONA N

Pirelli har specielt udviklet et nyt P Zero-dæk, som kombinerer ydeevne og kontrol samt komfort til at give en virkelig fornøjelig køreoplevelse, til den nyligt lancerede Hyundai KONA N.

Den seneste N-model, som for nylig blev præsenteret for de europæiske medier, er den første SUV produceret af Hyundai's N sportsdivision.

Skræddersyet P Zero

Pirellis ingeniører har udviklet det nye P Zero-dæk i 235/40R19 96Y-størrelse til KONA N for at opfylde kravene fra Hyundais ingeniører, som ønskede forbedret ydeevne til banekørsel såvel som hensyntagen til sikkerhed og med køreglæde på vejen. Dette blev opnået gennem tests udført i fællesskab mellem Hyundai og Pirelli på Nürburgring, samt på Namyangs testbane i Korea i løbet af et år. Til N-divisionen har Pirelli udviklet et skræddersyet P Zero dæksor-

timent med lave niveauer af vejstøj for at maksimere komforten i kabinen, samtidig med at hver bils ydeevne kan udnyttes. P Zero-dækket er udviklet som et Ultra High Performance (UHP) produkt.

"Perfect fit"

Efter Pirellis "perfect fit"-strategi er der i P Zero-dækkene til KONA N lagt vægt på ydeevne uden at gå på kompromis med kørekomforten. Der er også lagt vægt på sikkerhed takket være fremragende

bremseevne i vådt føre, hvor der er opnået A-mærkning i henhold til EU-dækmærkingen, samt holdbarhed, håndtering og komfort. Dækket er desuden mærket 'HN' på sidevæggen for at angive, at den er lavet specielt til den koreanske producent.

Pirelli på banen med i20 N og i30 N

Pirelli leverer originalt udstyr ikke blot til Hyundai KONA N, men også til de andre sportsvogne i N-serien, som den helt nye Hyundai i20 N og til den nye Hyundai i30 N, ligesom til forgængeren, som også bruger P Zero i henholdsvis 215/40R18 89Y og 235/35R19 91Y. Pirelli begyndte i 2016 med levering af dæk til Hyundai i30 Fastback N og Hyundai Veloster N, som hovedsagelig er bestemt til det amerikanske marked. Med valget af Pirelli dæk, nu også til KONA N, betyder det, at alle Hyundais højtydende modeller, der er tilgængelige i Europa, nu er omfattet af samarbejdet mellem Pirelli og Hyundais N-serie. ○



TM1000 ProgressiveTraction® Berig dit landbrug.

For at øge både produktivitet og det miljømæssige hensyn, opgraderer Trelleborg TM1000 serien med den prisvindende ProgressiveTraction®-teknologi. Konstrueret i henhold til VF-standarder med 2 forankringspunkter for maksimal trækraft og ekstra bredt fodaftryk for maksimal flydeevne, mindre jordpakning og lavere brændstofforbrug. Beskyt dine afgrøder, som var de værdifulde ædelstene. www.trelleborg.com/wheels






Ny BMW M4 med SportContact 6

BMW har valgt SportContact 6 dæk fra Continental som original montering (OE) til den nye M4 og dermed kommer modellen fabriksmonteret med henholdsvis 18" og 19".

SportContact 6 er udviklet specielt til sporty køretøjer og er særligt designet til håndtering, præcision og kørestabilitet ved høje hastigheder. Desuden er dækket blevet vurderet bedst i EU's dækmærke i kategorien vejgreb i vådt føre, hvilket

betyder, at det er særligt overbevisende med hensyn til bremseevne på våde veje. Continental har modtaget globale godkendelser af dimensionerne 275/40 ZR18 103Y XL og 285/35 ZR19 103Y XL.

Dækkene til den nye BMW M4 er udarbejdet i tæt samarbejde med BMW ud fra helt specifikke krav, så de passer perfekt til den respektive køretøjsmodel og dermed understøtter bilens ydeevne optimalt. 

Kia EV6 på Nexen dæk


NEXEN TIRE's Rodian GTX EV og N'FERA Sport EV vil blive monteret på Kia's EV6, som er Kia's første elbilsmodel, der er baseret på Hyundai Motor Group's Electric Global Modular Platform (E-GMP). EV6 har en stærk præstation på mere end 475 km på en enkelt opladning og bruges tilstanden "State of Charge" (SOC), kan bilen oplades fra 10% til 80% på 18 minutter på ultrahurtig opladning.

Rodian GTX EV, monteret i størrelse 235/55R19 101H, er et premium helår dæk, der opfylder alle kravene i et elektrisk køre-

tøj med hensyn til sikkerhed, holdbarhed og lav støj. N'FERA Sport EV, der er monteret i størrelse 235/55R19 105V XL, forbedrer højhastighedsstabiliteten og håndteringsydelsen, samtidig med at den giver maksimalt vejgreb og bremsekraft på både våde og tørre overflader.

De to elbildæk er designet og skræddersyet til at give højere slidstyrke samt mindre vejstøj fra dæk ved at anvende støjrreduktionssystem med ca. 5 dB sammenlignet med eksisterende produkter.

NEXEN TIRE er allerede begyndt at levere

dæk til fabriksmontering til Kia's Soul EV og til den elektriske introduktionsmodel til det amerikanske marked, Canoo, hvilket har givet mærket et stærkt fodfæste i den globale elbilsindustri. 



PIRELLI IS CHARGING UP THE TYRE GAME.

MEET THE INNOVATIVE ELECT™ TYRE PORTFOLIO FOR ELECTRIC MOBILITY.



For technical reasons electric vehicles require special tyres that are adapted to their particular characteristics, such as increased weight and high torque at low engine speeds. For this specific requirement profile, Pirelli has developed the ELECT™ product range. These tyres for electric and plug-in hybrid vehicles are developed together with the leading vehicle manufacturers and are already available for many models and for different seasons. Get electrified at pirelli.com



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Brugte plastflasker bliver til dæk

Continental gør det muligt at anvende oparbejdet polyester fremstillet af genanvendte plastflasker i sin dækproduktion fra 2022. Det nye bæredygtige polyestergarn vil blive fremstillet af polyethylenterephthalatflasker (PET) ved hjælp af en mekanisk proces og anvendt til konstruktionen af dækkets karkasse, hvilket helt kan erstatte konventionel polyester, som bruges i dag.

Udviklet special teknologi til genbrug

Sammen med sin samarbejdspartner og leverandør OTIZ, en fiberspecialist og tekstilproducent, har Continental udviklet en special teknologi til genbrug af PET-flasker, uden de hidtidige nødvendige mellemliggende kemiske trin, som ellers er påkrævet for at gøre polyestergarnet funktionelt til dækkets høje mekaniske krav. Dermed forandres de tidligere PET-flasker ved såkaldt upcycling til et nyt højtydende PET-materiale. Som en del af genbrugsprocessen sorteres flaskerne først, hætter fjernes og rengøres til sidst mekanisk. Efter mekanisk makulering smeltes de ned og granuleres, efterfulgt af SSP-Solid State Polymerisation *) og en modificeret spindingsproces.

*) Solid State Polymerization (SSP) er en proces, hvor polymerstrengenes længde øges ved brug af varme, uden oxygen og vand, ved brug af enten vakuum eller en særlig gasart, hvorved biprodukter fra plastikken separeres uden brug af kemi, red.

Laboratorie- og dæktest udført af Continental har vist, at sekundære råvarefibre klarer sig lige så godt som de fibre, der er brugt indtil nu. De har samme kvalitet som jomfru PET, er lige så stabile, og er særligt velegnede til dæk på grund af deres brudstyrke, sejhed og termiske stabilitet.



Sparer værdifulde ressourcer

Konventionel PET har længe været brugt som materiale ved fremstilling af dæk, fordi det bevarer sin form selv under høje belastninger og temperaturer, og dermed sikrer sikkerhed ved alle kørehastigheder. Men brugen af genanvendt PET sparer værdifulde ressourcer i dækproduktionen. I dag består et konventionelt personbilledæk af omkring 400 gram polyestergarn. Det betyder, at mere end 60 genanvendte PET-flasker kan bruges til et komplet sæt billedæk i fremtiden.

Cirkulær økonomi - en integreret del af Continentals bæredygtighedsstrategi

Genbrug bliver stadig vigtigere i design, udvikling og produktion af premium dæk. Senest i 2050 sigter Continental mod at bruge 100 procent bæredygtigt producerede materialer i sine dækprodukter. Med brugen af genanvendt PET lykkes det dækproducenten at tage endnu et skridt i retning af cirkulær økonomi. ●





De tre indehavere fra venstre Claus, Michael og Knud Erik med Yokohama dæk til kunderne.

Yokohama forstærker den tunge sektor

Yokohama Danmark har besluttet at forstærke salgsindsatsen på dækkene til den tunge sektor, hvilket sker ved at gå i endnu tættere samarbejde med S. Eriksen Aalborg A/S.

Salgschef Nicolai S. Olsen, Yokohama Danmark forklarer: "Vi har i mange år haft et tæt samarbejde med S. Eriksen i Aalborg, som har solgt lastbildek på vores vegne. Dækkene har indtil nu ligget på et lejet fjernlager, og er derfra leveret til S. Eriksen, som har videreleveret til kunderne. For at optimere dette og give endnu bedre service til kunderne, vil dækkene fremover ligge i Aalborg og komme derfra direkte til kunderne."

Styrket salgsindsats

"Vi er glade for det styrkede samarbejde med Yokohama Danmark, som fortsat importerer dækkene til Danmark," siger Knud Erik Jensen, som er én af de tre indehavere af S. Eriksen. Knud Erik uddyber: "Vi har nu indgået et endnu tættere samarbejde med Yokohama Danmark, hvor vi kommer til at stå for salg og distributionen af Yokohama porteføljen til den tunge sektor. Vi sigter nu på at få udbredt produkterne yderligere til markedet. Vi søger derfor også samarbejdspartnere, som kan bidrage til at styrke salgsindsatsen, og nyde godt af vores mangeårige erfaring og det tætte samarbejde med Yokohama Danmark." o



Hos S. Eriksen Aalborg er Finn altid klar med arbejdshandsker og Yokohama dæk på servicevognen.



DÆKREPARATIONS-MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk - viden til forskel

Goodyears Blimp



Luftskibet kræver noget helt andet, når det ikke er i luften – blandt andet en 13 meter høj fortøjningsmast. Masten sidder på en særlig lastbil, som kobles til luftskibet, så det kan dreje frit 360 grader rundt, så det hele tiden har næsen i vinden, som det skal.



I parkeret tilstand skal der 24 timer i døgnet sidde en vagt i luftskibets kabine, som her gøres klar til kameraudstyr til dækning af PURE ETCR-løbet i København.



Et kik over skuldrene på luftskibets piloter er også muligt på hele turen.



I kabinen er der perfekt udsyn og fri bevægelighed hele vejen rundt.

Efter sidste års tilbagevenden til Europa besøgte Goodyears Blimp på sit 2021 program blandt andet København. Et besøg som var det første i Danmark i dette årtusinde.

PURE ETCR fra luften

Luftskibet skulle på danmarksbesøget sørge for dækning af elbilløbet i København fra luften, så motorsportsfans kunne opleve begivenheden fra en ny vinkel på Eurosport. PURE ETCR kørte sin første sæson i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix og udover aftalen med Eurosport har Goodyear en særlig interesse i løbsserien. De er nemlig enleverandør af dæk til PURE ETCR, og har udviklet deres racerdæk Eagle F1 SuperSport til at tøjle de ekstreme maskiners enorme kræfter og moment. Under besøget i Danmark skulle det ikoniske luftskib desuden flyve over Københavnske seværdigheder og give de inviterede passagerer en enestående oplevelse.

Vejret drillede voldsomt

Desværre blev flyvetiden væsentlig mindre end planlagt, for en generende vind betød, at de mange planlagte gæsteflyvninger for weekenden blev yderst begrænset. Faktisk så begrænset, at Dækmagasinet's udsendte var de eneste, der var så heldige at få en unik flyvetur fra Roskilde Lufthavn. Og det var en unik oplevelse.

Meget stor og utrolig stille

Når man står under luftskibet, er det, med sine 75 meter i længden og større end en Boeing 747 Jumbojet, et overvældende syn, og det er svært at forestille sig, hvordan det næsten lydløst transporterer sine 12 passagerer og 3 besætningsmedlemmer gennem luften. Og når man først er i luften, kan passagerne frit bevæge sig rundt, nyde udsigten fra alle vinkler og fotografere på livet løs, selv ud af de til lejligheden åbnede vinduer i forreste og bagerste sidedel af kabinen. En oplevelse som i høj grad var unik og slår både fly og helikopter med flere længder. Så får man muligheden for at købe en rundflyvning et sted i Europa, hvor Zeppelinieren "lægger til", så er det bare om at gribe chancen.

Masser af historie, også dansk

Der ligger bag Zeppelinerne en masse historie, som desværre ikke kan finde

på sjældent besøg

plads på disse sider, men skulle interessen blive vagt, så er der rigtig mange timers læsning på adskillige hjemmesider.

At Goodyear har brugt luftskibe i sin markedsføring siden 1917, er blot en lille flig af fortællingen om Graf von Zeppelins store opfindelse, som kan studeres både på Zeppelin Museum i Friederichshafen, den oprindelige base, og faktisk også på Zeppelin- & Garnisonsmuseum i Tønder. Her havde den tyske flåde under 1. Verdenskrig nemlig luftskibsbase i tiden 1914-18, hvor hallerne stort set blev ødelagt i juli 1918 efter angreb fra engelske bombefly.

Efter krigen

Zeppelinernes tid var dog efter krigen langt fra slut. De blev efter krigen videreudviklet og havde succes som post- og passagerluftfartøjer og brugtes til ekspeditioner. I 1929 fløj luftskibet "Graf Zeppelin" jorden rundt på 21 dage. Året efter fløj luftskibet over Antarktis. Noget af det man som gæst på museet i Tyskland forbløffes over, er den rolle luftskibene spillede i den civile luftfart i 1930'erne. Der blev opretholdt rutefart til USA og Brasilien og de der havde pengene, betalte med glæde for den luksustur det var, at rejse med luftskib. Der var nemlig både salon og sovekabiner med egen håndvask ombord til den hurtige, 80 timers rejse over Atlanterhavet.

Zeppelinpost fra Brasilien til København

Også i frimærkesamlerkredse er der interesse for luftskibene. Stemplede frimærker på forsendelser der har været foretaget med Zeppelinerer er sjældne, og når man på baggrund af dem kan udlede historiske fakta, så bliver det særligt interessant for filatelisterne. Eksempler på det er et af flere postkort og en kuvert, som blev sendt med Zeppelineren LZ 127 Graf Zeppelin fra Rio de Janeiro i Brasilien til Friederichshafen, hvorfra det med ordinær post blev videreførdet med tog til modtageren i København i 1935.

Hindenburg katastrofen satte stopper

Uheld med luftskibe fik midt i 30'erne luftskibsselskabets ingeniører til at skifte opdriftsgassen fra den brandfarlige brint til helium, som ikke kan brænde. Men luftskibet "Hindenburg" måtte pga. manglende helium tanke brint og ved en

landing i Lakehurst, New Jersey d. 6. maj 1937 gik der ild i luftskibet. 36 mennesker omkom i det kæmpebål, som branden udløste. Ulykken blev filmet og kommenteret og gik verden rundt. Tragedien satte punktum for Zeppelinernes tid. Ingen ønskede længere at flyve med luftskib! ... i flere årtier.

Kilder: *historie-online.dk, Zeppelin- & Garnisonsmuseum Tønder, Naturstyrelsen, Lars Kjærgaard, Århus Frimærkeklub.*

Goodyear Blimp:

- **Er 75 m lang** - det samme som to og en halv blåhval. Maks bredde: 19,5 m. Højde: 17,4 m.
- **Maks flyvehøjde:** 3.000 m.
- **Maks flyvetid:** 22 timer.
- **Topfart:** 125 km/t.
- **Ideelle marchhøjde:** 300 m - det er lidt under toppen af Eiffeltårnet.
- **Volumen:** 8.425 m³. Hvis man vil fylde den med dåsesodavand, skal man bruge 25.530.303 dåser!
- **Er stort**, men det letter og lander så nemt, at det kun kræver tre mand på jorden.



Nye baner til Norden fra Euroband

Den danske producent af regummierte dæk, Euroband, præsenterer to nyudviklede dækmønstre til henholdsvis lastvogne og elbusser.



Hos Euroband, der er del af dækkoncernen NDI Group, har man siden 1979 produceret regummierte dæk til lastvogne, busser, entreprenør- og landbrugsmaskiner. Med stigende krav til omkostningseffektivitet og miljøbevidsthed til transportvirksomhederne kan løsningen med regummierte dæk, hvor dækkenes karkasser kan genbruges op til flere gange, ifølge Euroband på skabe værdi på flere måder:

"Vi følger markedet tæt og oplever, at mange transportvirksomheder er meget optagede af omkostningsoptimering, men også i stigende grad tænker på miljøet, og hvordan man som virksomhed kan nedsætte sin miljøpåvirkning," siger produktionschef hos Euroband, Kion Larsen.

"Derfor er vi glade for, at vi nu kan løfte sløret for to produktnyheder: et nyt vinterdækmønster til lastbiler og et nyt dækmønster, der egner sig rigtig godt til elbusser. Begge produkter er udviklet på baggrund af en stigende efterspørgsel, vi har oplevet på markedet for netop denne type dæk," uddyber han.

Ekstra stærk konstruktion

De dæknyheder er ifølge produktionschefen tiltænkt to målgrupper: vognmænd, der har mange ruter i Norden med strenge krav til vinterdækkene og busselskaber, som også ønsker at nedsætte deres miljøpåvirkning uden at gå på kompromis med kvalitet og holdbarhed.

"Vores nye vinterdæk kaldet K727 PLUS er optimeret til de barske forhold, der kan være på de nordiske vinterveje. Dækket har desuden præfabrikerede huller, så det kan pigges, hvis det kræves. Derudover er det udviklet på en gummiblanding af højeste kvalitet og har en ekstra stærk skulder samt specialdesignede dækriller, der sikrer et solidt godt vejgreb og slidstyrke. På den måde skal det kunne måle sig med de bedste vinterdæk på markedet, men samtidig kunne hjælpe transportvirksomheder med at få en grønere bundlinje," fortæller Kion Larsen og fortsætter: *"Det andet dæk hedder K708 PLUS er et vinterdækgodkendt busdæk. Gummiblandingen og designet af dækket er udviklet til at sikre høj holdbarhed og en god komfort. Så det er en oplagt mulighed for busselskaber, der ikke kun vil nedsætte deres CO₂-aftryk ved at køre med elbusser, som dækket også er udviklet til, men også gennem deres valg af regummierte dæk."*

Ifølge Fabrikantforeningen For Regummierte Dæk i Danmark reducerer man i gennemsnit CO₂-forbruget med 180 kg, hvis man vælger at regummierte dæk frem for at købe et nyt dæk. **o**

Bus debut til Apollo

Apollo Tyres lancerer sit første busdæk, det helt nye EnduComfort CA, som leverer førsteklasses kilometertal, holdbarhed og vejgreb i al slags vejr samt overlegne standarder for komfort for passagerer og chauffører.

EnduComfort CA er designet og udviklet i Europa af Apollo Tyres' interne R&D-afdeling og produceres på virksomhedens produktionsanlæg i Ungarn. Apollo Tyres har trukket på deres knowhow og rækkevidde på det globale transportmarked og virksomhedens eksisterende infrastruktur vil blive brugt til at understøtte udrulningen af det nye busdæk.

Til mellemlange og lange ture

Det nye EnduComfort CA-dæk er udviklet til mellemlange og lange ture og har en avanceret slidbanelegering samt en forstærket karkasse, som sammen er med til at minimere slitage og sikre køligere drift og ensartede slidmønstre. Resultatet er en høj grad af holdbarhed og et kilometertal, som er konkurrencedygtigt i forhold til busdæk fra etablerede producenter af førsteklasses dækmærker. Det er også blevet certificeret til vejgreb i al slags vejr med "Three Peak Mountain Snowflake"-mærket.

Udviklet til regummiering

Ud over at sikre, at EnduComfort CA er tilgængeligt til en overkommelig pris, har Apollo Tyres givet dækket en spændingsoptimeret laginddeling, der er udviklet med henblik på at lette regummiering, for yderligere at maksimere levetiden. Apollo Tyres siger, at EnduComfort CA derfor vil repræsentere den bedste værdi for pengene i det europæiske bussegment.

EnduComfort CA's innovative slidbandedesign har unikke zigzag-riller for at levere fremragende standarder for vejgreb under våde og snedækkede forhold, mens rillebundsbeskyttere giver forbedret beskyttelse mod gennemtrængning af sten. Slidbanemønsteret og -materialet er også udviklet med henblik på at minimere støj og dermed øge komforten for passagererne.

Det nye Apollo-busdæk er tilgængeligt i størrelsen 295/80 R22.5. 





Independent Invest

Får du den bedste formueforvaltning i din bank
- ellers tal med Independent

Christian Tiedemann
33156015 · København

3315 6015 · Independentinvest.dk/formuepleje

Jørgen Ottosen
33156002 · Jylland



Nyt Michelin specialdæk til havne

Michelin X AGVEV – det første dæk fra Michelin, som er specielt designet til automatiske styrede køretøjer, der kører i havne. AGV dækker over Automated Guided Vehicle, som er fællesbetegnelsen for de automatiserede og førerløse køretøjer, som mere og mere vinder indpas i fremtidens interne lagerlogistik.

Michelin X AGVEV betyder, at havneoperatører nu har adgang til et dæk, der er konstrueret til at opfylde deres AGV-krav med hensyn til ydeevne, pålidelighed, produktivitet og sikkerhed. Det er også første gang, at et havnedæk er blevet mærket 'EV', hvilket indikerer, at det bidrager til at reducere maskinens emissioner og øge batterilevetiden på elektriske køretøjer på

grund af dets meget lave rullemodstand.

AGV'er er blevet mere og mere almindelige i havnene, fordi de optimerer driften ved at sikre høje produktivitet- og sikkerhedsstandarder. På trods af at disse køretøjer allerede anvendes i mange havne i Asien, Europa og Nordamerika har der indtil nu ikke været dæk på markedet specielt designet til disse køretøjer.

Michelin X AGVEV-dækkets hovedtræk

Michelin beskriver dækket til at give følgende fordele:

- Jævn kørsel og optimal pålidelighed: Dækket er designet til at sikre langvarig pålidelighed på grund af dets skademodstandsdygtige design og glatte slidbanemønster.

- Robusthed: Dækkets konstruktion er optimeret til at klare høje køretøjs- og lastvægte.
- Meget lav rullemodstand for at spare energi: Da de fleste AGV'er nu er elektriske, er der lagt særlig vægt på at sikre minimalt energiforbrug, hvilket gør det til den perfekte match til elektriske køretøjer.
- TPMS-klar: Dækket leveres med et specifikt plaster indeni, der gør det nemt at fastgøre Michelin TPMS-sensoren, der overvåger tryk og temperatur i realtid. Dette er løsning netop for førerløse køretøjer, hvor der ikke er nogen operatør til at udføre regelmæssige visuelle kontroller af dækkene. ○





ATV

W-207, AT-108 & AT-109

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk







BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

Pure ETCR

– Race uden støj og udstødning



Brøgende højpotente maskiner, benzinos fra udstødningsrør og hvinende dæk er normalt det man forbinder med gode, gammeldags motorløb, men det gør den nye PURE ETCR-serie godt og grundigt op med. Og måske betyder netop de manglende faktorer, at denne løbsklasse fremover, især på bybanerne i de forskellige landes metropoler, vil blive foretrukket.

Verdenspremiere i København

I samarbejde med Eurosports nye elektriske løbsserie PURE ETCR præsenterede Copenhagen Historic Grand Prix den 9. oktober sidste år en live verdenspremiere i et spektakulært PURE ETCR-show på Rådhuspladsen i København. Og til dette års arrangement på Bellahøj kunne publikum for første gang både se og høre de elektriske racere på bybanen.

Firehjulstrukne monstre

Der køres 100 % på elektricitet, og PURE ETCR er således verdens første fuldelektriske multi-brand touringcar-serie. Hver PURE ETCR-bil yder op til 500 kW (670 hk) og dækkene skal kunne bære de 1.750 kg tunge firehjulstrukne monstre og håndtere deres umådelige omdrejningsmoment. Dette på tværs af alle racerbaner, uanset vejret.

Goodyear fører an

I overgangen til elektriske racerløb fører Goodyear an som medstifter af den nye PURE ETCR-serie og har derfor udviklet



dæk til bilerne. Designerne fra Goodyear arbejdede sammen med virksomhedens fabrikker i Colmar-Berg (Luxembourg) og Hanau (Tyskland) om at skabe dette unikke PURE ETCR Eagle F1 SuperSport.

Goodyear er allerede fabriksmonteret på et antal førende elektriske og elektrificerede gadebiler og derfor ved Goodyears ingeniører, hvad det kræver at skabe et dæk, der skal klare de helt særlige krav. Dækkene til disse biler ligner vejddækket meget, og de fælles teknologier omfatter



både Power Shoulder og High Force Construction, som er afgørende funktioner for at optimere ydelsen for både gadebiler og PURE ETCR-racerbilerne.

Større krav til dæk

Elektriske køretøjer er mere krævende for dækkene og tre afgørende faktorer, udover førerens brug af speederen, er krav til slidstyrke, rækkevidde og støjsvaghed.

På grund af batteripakkerne er elektriske køretøjer meget tungere end almindelige køretøjer. Kombineret med det øjeblikkelige drejningsmoment kan dette medføre 30 procent hurtigere nedslidning af dækkene.

Mindre rækkevidde i forhold til almindelige biler er stadig en alvorlig bekymring hos forbrugerne. Goodyear er førende inden for lav rullemodstand, hvilket hjælper med at reducere energiforbruget og øge rækkevidden. Det giver også bilproducenterne mulighed for at reducere antallet af batterier i køretøjet og sænke omkostningerne, samtidig med at kunderne får den rækkevidde, de forventer.

Slutteligt genererer elektriske køretøjer op til 50 % mindre støj end almindelige køretøjer. Derfor er støjsvage dæk blevet endnu vigtigere for ejerne af elektriske køretøjer. Goodyear har derfor udviklet Sound Comfort-teknologien, der kan reducere kabinestøjen med op til 4 decibel. ○



Kører på danske "kattepoter"

I Rebild Kommune har man gode erfaringer med specialfremstillede dæk, der muliggør skånsom og komfortabel kørsel på græsarealer selv med en traktor på over fem ton.

Med 60 boldbaner, der skal klippes mindst en gang om ugen og flere andre græsarealer, som skal plejes, var det vigtigt for Rebild Kommune at få noget udstyr med en stor kapacitet. Derfor valgte man at investere i en relativt stor traktor med en bugseret rotorklipper, som på trods af dens vægt ved hjælp af specialfremstillede græsdæk uden problemer kan køre på græsarealer.

"Vi får et meget mindre søjletryk med vores såkaldte kattepoter, der er baseret på VF-dæk, og som kan klare, at man kører med et lavt dæktryk. Det lave tryk kombineret med det specielle dækmønster udviklet til plænepleje giver en stor trædeflade og dermed en meget skånsom kørsel," siger Karsten Strauss Mouritsen, der er indkøber i Rebild Kommune.

"Du har også mindre græsudtræk fra banen og ude på vejen, når du kører der, fordi mønstret er så tæt. Desuden splitter vi ikke banerne ad, selvom banerne er

blevet bløde og fugtige efter vedvarende regnvejr og vi kører med en traktor, der vejer over fem ton," uddyber han.

En komfortabel arbejdsplads

Erik Jensen, der er chauffør i Rebild Kommune og dagligt tilbringer otte timer i traktoren, har også hæftet sig ved en øget kørekomfort med specialløsningen.

"Der er ingen støj fra dækkene i førerhuset, færre vibrationer og komforten er rigtig god. Jeg kører med et tryk på én bar, hvorimod jeg tidligere med andre dæk kørte med cirka det dobbelte. Så det gør en stor forskel på mange måder," siger Erik Jensen, som indtil videre har kørt cirka 260 timer i traktoren.

Den optimale løsning

Hos PN Maskiner A/S, der har leveret løsningen, og som gennem mange år har leveret løsninger til vedligehold af grønne arealer til flere kommuner, har man gennem tiden gjort sig gode erfaringer med de



specielle dæk: "Gennem årene har vi oplevet en stigende interesse for de specialfremstillede kattepoter, som jeg mener er den optimale løsning, når den kombineres med en bugseret rotorklipper. Særligt, når kattepoterne baseres på VF-dæk, hvor vi, udover de tekniske fordele, også har oplevet en meget fin holdbarhed på dækket," fortæller Ejner Lauridsen, der er ansvarlig for salg af materiale til kommuner og golfbaner hos PN Maskiner.

Kattepoterne fremstilles i Danmark hos virksomheden Euroband, der siden 1979 har produceret specialdæk til blandt andet traktorer, entreprenørmaskiner og lastbiler. ○

Over 20 års erfaring med specialdæk

Hos Euroband, der er del af dækkoncernen NDI Group, har man siden 1979 fremstillet regummierte dæk i Brørup. René Kloster og Hans Erik Nielsen er produktionsansvarlige for henholdsvis græsdæk og dæk til entreprenørmaskiner. Siden de begyndte i virksomheden for over 20 år siden er mange tusinde specialdæk rullet igennem fabrikken – herunder ikke mindst en unik løsning med græsdæk, udviklet til at sikre skånsom kørsel med tunge maskiner på græsarealer.

"Kattepoter – forfinet løsning"

"Vi har flere typer af græsdækmønstre, hvoraf to af dem, kaldet K50 og K225 er de mest populære. Mønstrene, vi påmonterer, er oprindeligt udviklet til lastbiler, men vi fandt ud af, at de var perfekt egnede til montering på traktordæk til kørsel på græsarealer. I løbet af de seneste år har vi så forfinet løsningen yderligere ved at montere mønstrene på VF-dæk fra Alliance, der kan køre med lavere tryk, helt ned til 0,8 bar," forklarer René Kloster.

Kvalitet i fokus

At fremstille regummierte dæk er et håndværk, som kræver en del manuelt arbejde

og består af flere processer. Processen starter med, at mønstret fra traktordæk raspes af. Derefter bliver det nye mønsterløse dæk smurt og får påmonteret bindgummi. Det nye græsdækmønster rulles og trykkes derefter på dækket, som til sidst vulkaniseres i en ovn ved høj varme i cirka ti timer, så det nye mønster sidder helt fast. "I den tid vi har været her, har vi haft lidt forskellige leverandører af dækmønstre eller slidbaner, som det kaldes, men siden 2011 har vi brugt den østrigske producent Kraiburg som leverandør. Det skyldes, at de har et meget stort udvalg af mønstre, og kvaliteten er helt i top. Det er meget, meget sjældent, at vi har reklamationer," fortæller René Kloster.

Mange specialløsninger

Euroband tilbyder knap 20 forskellige dækmønstre og leverer også grovere mønstre, der er specialudviklet til entreprenørmaskiner. "Mulighederne for at få fremstillet specialløsninger er mange, og vi er altid meget åbne over for at lytte kundernes ønske. Det er også noget af det, der gør arbejdet rigtig spændende at skulle lave mange forskellige løsninger og nogle gange også skulle tænke kreativt," siger René Kloster. ○



Her ses René Kloster med de to mest populære mønstre til kørsel i græsarealer: K225 til venstre i fotoet og K50 til højre – også kaldet "kattepoter."

René Kloster (tv) og Hans Erik Nielsen er ansvarlige for produktionen af henholdsvis græsdæk og dæk til entreprenørmaskiner.





DIN FREMTID STARTER HOS OVETHI

Læn dig tilbage, luk øjnene og tænk lidt over det... Hvad er en god arbejdsplads for dig?

1. Er det et velrenommeret firma, hvor der er orden i sagerne og styr på forretningen?
2. Hvor udstyret og fagligheden er i top - og faciliteterne moderne?
3. Hvor udvikling, kommunikation og ledelse er i fokus?
4. Hvor gamle dyder som ærlighed, god service og fleksibilitet over for kunderne er altafgørende?
5. Hvor lønnen svarer til indsatsen?
6. Hvor frihed under ansvar er helt naturligt?
7. Hvor kollegerne er kompetente og imødekommende?
8. Hvor der er god oplæring og mulighed for udvikling?
9. Hvor der er styr på pension, sundhedsordning og tilskud til fitnessabonnement?
10. Hvor udflugter, grillaftener og andre sociale aktiviteter på tværs af afdelingerne vægtes højt?

Kan du svare et klar og rungende "JAI!" til spørgsmålene, er Ovethi muligvis den

rette arbejdsplads for dig! Hos os er der nemlig fokus på alle områderne - faktisk så godt, at mange af vores medarbejdere har kunnet fejre både 5, 10, 25, 30 og 40 års jubilæum hos os. Hver dag udgør de et kæmpe vidensaktiv for både vores kunder og kollegerne, der altid kan få svar på både organisatoriske og dækfaglige spørgsmål - og ad den vej blive endnu dygtigere til jobbet. Måske fremover også dig?

"Hos Ovethi skal det være trygt, rart og givtigt at gå på arbejde - hver eneste dag. Vi gør meget ud af rammerne og forholdene internt i firmaet og har generelt fokus på HR."

Lars Schmidt
Økonomi- og driftsdirektør

Hvem er Ovethi?

Ovethi blev grundlagt af nuværende direktør Thomas Thinggaards farfar i 1954 og beskæftiger i dag godt 70 medarbejdere, fordelt på koncernens 11 afdelinger over hele landet. Vi importerer og markedsfører alle anerkendte kvalitetsmærker inden for dæk, fælge og hjul til alle formål. Til person-, vare- og lastvogne, entreprenør samt landbrug, industritrucks

og andre specialmaskiner - en gros såvel som detail. Vi er lagerførende i så godt som alle typer dæk og dækker hele landet via et net af butikker, servicepartnere og rullende serviceværksteder. Vi har branchens nyeste og mest moderne udstyr og lægger altid vægt på muligheder og løsninger, når vi hver dag bringer gejst samt stor viden og knowhow i spil i branchens bedste kunderådgivning. Vi driver også de to webshops dæk.dk til private samt b2b.ovethi.dk til forhandlere. Vores primære indsatsområder er udvikling, fleksibel og intelligent handel samt ikke mindst kunde- og medarbejderpleje.

Vil du med ombord hos Ovethi?

For eksempel som (udekørende) dækmontør eller salgskonsulent? Så se vores ledige stillinger på ovethi.dk/om-ovethi/ledige-stillinger. Finder du ikke et job, der matcher dine kompetencer og erfaring, er du velkommen til at sende os en uopfordret ansøgning på job@ovethi.dk.

Vi glæder os til at høre fra dig!



Dansk Dæk Service

Ovethi - Dansk Dæk Service | www.ovethi.dk | ovethi@ovethi.dk



Ny indkøbs- og lagerassistent i Gelsted

Kim Lærke er d. 9. august 2021 tiltrådt som indkøbs- og lagerassistent for A/S Ovethi i Gelsted.

Kim kommer fra en mangeårig karriere indenfor autobranschen og har forinden ansættelsen været indkøber på specielt PV-segmentet.

Ny mand og ny leder hos Ovethi



Ny afdelingsleder i Varde

Pr. 1. august har Ovethis afdeling i Varde fået ny afdelingsleder, nemlig Bernd Greszek, 50, der har planer om at videreføre den gode ånd og linje i afdelingen.

50-årige Bernd Greszek, kommer fremover til at tegne afdelingen på Malervej 9. Bernd har samlet set over 10 års anciennitet hos Ovethi, hvor han har været ad to omgange – først fra 2007 til 2014 og siden igen fra 2017. Han er derfor mere end godt hjemme i firmaets ånd og kompetenceområder inden for alle kundesegmenter og får støtte af afdelingens tre øvrige medarbejdere.

Fra montør til førstemand til afdelingsleder

"Det blevet mit ansvar at lede og fordele arbejdet på værkstedet, klare kontoropgaverne og så naturligvis sørge for, at alle vores kunder passes til punkt og prikke og får en optimal oplevelse, når de besøger vores afdeling her i Varde," indleder Bernd Greszek, der inden forfremmelsen selv har arbejdet som først montør og siden førstemand i afdelingen.

Derfor Ovethi

"Det passer mig storartet at være her hos

Ovethi – fordi ånden, kollegerne, samarbejdet og mulighederne både fagligt og personligt er så gode. Jeg glæder mig rigtig meget over den tillid, som ledelsen i Ovethi har vist mig ved forfremmelsen, og ser frem til for alvor at komme endnu mere på plads i mit nye job over den næste tid. Det er vigtigt for mig, at alle ved, at jeg står for de samme værdier og den samme gode service, som alle vores kunder – nye som eksisterende – allerede kender til."

Højt fagligt niveau og gode lederegenskaber

Lars Schmidt, økonomi- og driftschef hos Ovethi: *"Vi er rigtig glade for, at Bernd har takket ja til forfremmelsen. Hans store entusiasme, høje faglige niveau og gode lederegenskaber samt hans ordentlighed, der i høj grad matcher Ovethis værdier, har tilsammen gjort, at Bernd er den rigtige til yderligere at optimere vores Varde-afdeling. Vi byder ham stort velkommen i stillingen og glæder os til at fortsætte det gode samarbejde."*



REMA TIPTOP DANMARK A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon 7552 8133

Mail tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms. Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

PADBORG
DÆKCENTER
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



JKS FINDER MEDARBEJDERNE

Benyt dig af Dækbranchen Danmarks rammeaftale med JKS

Oplev fordelene ved at have Danmarks største vikar- og rekrutteringsvirksomhed på din side, når du skal finde de medarbejdere, du har brug for.

VIKARER

Fleksibel og dygtig arbejdskraft - med garanti - når der er travlt i forbindelse med højsæsoner, ferieperioder, sygdom, orlov m.m.

FASTE MEDARBEJDERE

Grundig og målrettet rekruttering til både værkstedet og kontoret.

JKS DÆKKER HELE LANDET

Med godt 40 lokale afdelinger er vi altid tæt på dig og din virksomhed. Vi kender dit lokalområde - og de vikarer og kandidater, som kan gøre en forskel i din virksomhed.

Kontakt din lokale JKS-afdeling - hvor vores dygtige konsulenter sidder klar til at servicere Dækbranchen Danmarks medlemmer.



MOVING YOUR POTENTIAL



Heino Mejer fra Horsens i Volvo 242 Turbo.

Bjergløbet tilbage for fuld styrke

Danmarks smukkeste motorløb, Munkebjerg Hillclimb, kunne, efter sidste års ufrivillige covid-19-restriktioner, igen hilse tilskuere velkomne til Vejle Fjord søndag den 15. august. Mellem 31 og 90 år gamle biler kunne nydes af alle i naturen på strækningen fra Ibæk Strandvej til Munkebjerg Hotel i Vejle og det var der så mange der gjorde, at der kun lige var plads til alle.

24. udgave

Munkebjerg Hillclimb, som i år blev afviklet for 24. gang, er et race mod sekunder, hvor klassiske biler med et halvt minuts mellemrum suser op ad Danmarks eneste bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg. Løbet startede igen i år søndag morgen med to træningsheat og tre tællende heat og favoritterne til totalsejren var som sædvanligt to af landets dygtigste Hillclimbkørere, Vincenzo Santangelo fra Hinnerup og Heino Mejer fra Horsens.

Erfarne vindere

Den 64-årige dansk-italiener Vincenzo Santangelo deltog i sin specialbyggede Fiat X1/9 Dallara Abarth fra 1973. Det er en hårdt trimmet udgave af Fiats berømte centermotor-sportsvogn fra starten af 1970'erne. Santangelo har vundet Munkebjerg Hillclimb i 2012, 2013 og 2018. Men han kunne vente hård modstand fra 46-årige Heino Mejer, som mødte op med sin rallybil, en Volvo 242 Turbo bygget i 1983. Mejer vandt løbet i 2016, 2017, 2019 samt sidste år. Hvor Santangelos Fiat er et lille flyvepap, er Mejers Volvo en stor tung krabat med over 300 hestekræfter. Alligevel kører de to på næsten identiske tider på den 1,6 kilometer lange strækning op ad bjerget.

Favoritten tog sejren, den ældste tog bifaldet

Det blev til en meget kneben favoritsejr i Munkebjerg Hillclimb, da Horsenskøreren Heino Mejer foran et rekordstort publikum på Munkebjerg ved Vejle var hurtigst af alle i sin Volvo 242 Turbo.

I mål efter tre heat op ad bjerget var han 3,5 sekund foran Vincenzo Santangelo fra Hinnerup.

"Jeg måtte virkelig anstrenge mig," sagde Heino Mejer, der nu har vundet Munkebjerg Hillclimb fem gange.

Dagens største bifald høstede løbets grand old man Ernest Kristensen fra Vejle. Med sin SS 100 fra 1933, forløberen for Jaguar, har han deltaget i næsten samtlige løb, der er kørt på Munkebjerg gennem 25 år. I en tale, der handlede om motorsportens og bilismens kulturarv sagde Ernest Kristensen: *"Jeg deltager ikke for at vinde, men for at være sammen med jer og nyde det gode kammeratskab."* Og så delte han under stort bifald gaver ud til samtlige deltagere og officials.



Ernest Kristensen, Vejle.



Vincenzo Santangelo, Hinnerup.



Ovethi's Preben Thinggaard sammen med Per Christian Christensen og Daniel Nørhave ved Ovethi's hovedsæde i Gelsted

5 nye Ovethi servicepartnere siden april

Aarestrup Traktor & Maskiner ApS i Skørping er netop udpeget som Ovethis femte servicepartner i Danmark i år, og firmaet bliver dermed et ekstra Ovethi-handelssted i Nordjylland.

Der bliver nu nemmere adgang til Ovethis udbud af dæk, fælge og rådgivning i Skørping og omegn til personvogne, industrien og landbruget. Per Christian Christensen, 23, der sammen med sin kammerat Daniel Nørhave, 21, står bag Aarestrup Traktor & Maskiner ApS, Haverslevvej 89 i Aarestrup, Skørping, har nemlig indgået en servicepartneraftale med dæksalgsvirksomheden Ovethi – Dansk Dæk Service.

Femte nye servicepartnere i år

Det er intet mindre end servicepartner nummer fem, som Ovethi har indgået aftale med siden april måned i år, og det samlede antal servicepartnere er således oppe på otte i alt. De øvrige servicepartnere ligger i Lem, Kolind, Hobro, Hemmet, Vandel, Nykøbing F og Albertslund.

Landbrugsmaskiner i højsædet

Per Christian Christensen, der er uddannet landbrugsmaskinmekaniker i 2019, blev selvstændig i april sidste år sammen med sin kammerat Daniel Nørhave. De overtog sammen det over 50 år gamle Aarestrup Traktor, som de omdøbte til Aarestrup Traktor og Maskiner ApS. Med sig fra den gamle virksomhed fik de mekanikeren Tom, der har mere end 25 års erfaring i branchen.

De arbejder primært inden for fire områder, nemlig salg af McCormick landbrugsmaskiner som fx traktorer, service af landbrugsmaskiner og plæneklippere, diverse smedeopgaver i relation til landbruget samt dæk og fælge til personvogne, industrien og landbruget. Og netop her kommer samarbejdet med Ovethi ind i billedet.

Bedre produktprogram, fornuftige priser og mindre nedetid

"Vi er rigtig glade for servicepartneraftalen, da den betyder et bedre produktprogram samt bedre priser til vores kunder og vi kan samtidig trække på Ovethis kompetencer inden for dæk og fælge. I langt de fleste tilfælde vil kundernes nedetid kunne mindskes, så de kommer hurtigere ud at køre igen," forklarer Per Christian Christensen. Også Ovethis breakdown-service er en del af konceptet hos den nye servicepartner.

Vækstambitioner

Thomas Thinggaard er enig. "Vi er rigtig glade for at have fået en aftale i hus med et par gæve gutter som Per og Daniel, der kan varetage vores interesser i området. Vi har store vækstambitioner, og med dem som ny servicepartner har vi plantet endnu et Ovethi-flag på Danmarks-kortet, der gør, at vi kan servicere endnu flere kunder." ○

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 94. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisations holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand

Apollo Vredestein Nordic AB.

431 37 Mølndal – Sverige, Tlf. 89 87 10 02

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S,

2900 Hellerup, Tlf. 8030 1716

F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S

6650 Brørup, Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Tobøl Dæk A/S

6683 Føvling, Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S

8920 Randers NV, Tlf. 8642 4288

DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS

5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark

8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark

6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S

6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service

5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf

Point S Frederiksværk

3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen

Bridgestone Partner

8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



BRIDGESTONE

FULD KONTROL SIKKER, DYNAMISK OG STÆRK PRÆSTATION

Auto Bild
EXEMPLARY
2021

Test of
15 sport tires
BRIDGESTONE
Potenza Sport
235/35 R 19
Edition 16/2021

sport
auto
Test Result Issue 04/2021
VERY GOOD
BRIDGESTONE POTENZA SPORT
255/35 ZR19; 275/35 ZR19

Auto Bild **sportscars**
Test Winner 2021
BRIDGESTONE
Potenza Sport
9 summer tyres tested
Dimension 265/35 ZR 20
Issue 04/2021

NYHED



POTENZA
SPORT



**BEDSTE VEJGREB I SVING
OG BEDSTE STABILITET
VED LIGEUD-KØRSEL ^{1) 2)}**



**BEDSTE BREMSEEVNE
PÅ TØR VEJ ^{1) 3)}**



**FREMRAGENDE
VEJGREB PÅ
VÅDT UNDERLAG ⁴⁾**



1) Test udført af TÜV SÜD på anmodning fra Bridgestone i juli-september 2020 på Bridgestones EUPG anlæg (Italien) til tør og våd test med Audi S4 3.0 TFSI på dækstørrelse 245/40 R18. Potenza Sport sammenlignet med præstationerne fra de største konkurrenter i samme segment: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Bilrapport nr. [713190691-PS].

2) Stabilitet ved ligeud-kørsel, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Stabilitet i sving, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33), Pirelli P Zero PZ4 (8,58).

3) Bremselængde på tørt underlag (100 km/h til 0 km/h), meter: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero PZ4 (34,8).

