

FABIO MEZZATESTA



RASSEGNA STAMPA
2024

ASD, UDG E FISCO
PAURE ED ESCAMOTAGE:
ASSOCIAZIONE CULTURALE?

REPORTAGE
SWIFT RALLY5 KIT
SUZUKI MADE IN SPAIN



CAMPIONATI E TROFEI CONFRONTO CON FRANCIA, BELGIO E SPAGNA

ARRANCA ITALIA



PERSONAGGIO MARCO PASTORINO



INCHIESTA COME CAMBIA IL TRACKING



INTERVISTA MARINA CARMELLINO



AMARCORD RICORDI DI MONDIALE 1974



WRC HYUNDAI INCASSA IL PRIMO ROUND



samente tra i favoriti per la corsa al titolo 2024. Gli organizzatori BMG Motor Events hanno voluto tributare un simbolico grande ringraziamento ad Adriano Priotti e a tutto il suo staff che anche in questa occasione hanno garantito la pista per entrambe le giornate, consentendo una sfida bella, appassionante e come sempre emozionante. Dietro a Saracco, vincitore anche della Classe 6, nella categoria auto non sono mancate sorprese ed emozioni. A salire sul secondo gradino del podio è stato Sergio Durante (Giannini GP4 Hybrid) che ha capitalizzato la grande esperienza in questa disciplina regolando uno dei suoi avversari storici, Aldo Pistono con l'Opel Astra ex Snobeck (Hawk Racing Team) che ieri aveva mancato il podio di un soffio. Peccato per Andrea Chiavenuto con la potente Peugeot 306 Andros (Rally&Co.) che dopo il secondo posto di sabato era il primo indiziato per arginare la fuga di Saracco. Pur aven-

do segnato il tempo più rapido tra le auto in 3'12.499 nella terza manche, una prima batteria meno brillante non gli ha consentito di marcare punti come avrebbe voluto, situazione che lo obbligherà a giocare il tutto per tutto nell'eventuale prossimo appuntamento. Appena fuori dal podio ha chiuso quindi Luca Maspoli, con la Kia Rio di Gigi Galli (D-Max Swiss) con la quale ha aumentato la propria confidenza, davanti ad un sempre aggressivo Luciano Cobbe con la Ford Focus WRC ex Mikko Hirvonen con la quale si è trovato meglio in questa conformazione di pista. A completare la top ten delle vetture sono stati al sesto posto Yannick Bohe con la Clio T3F Andros, Didier Thorat con la Skoda Fabia R5 al settimo posto e all'ottavo Massimiliano Zanatta su un'altra Skoda Fabia R5 (New Driver's Team). Bohe ha occupato anche il nono posto, in questo caso con la BMW Z4 Andros 2 Liters, mentre al decimo ha chiuso Rachele

Somaschini con la sua Citroen C3 Rally2. Tra le due ruote motrici, con ben 8 contendenti, bis di Jean-Claude Vallino (Peugeot 208/Bluthunder Racing) che all'esordio sul ghiaccio con questa vettura ha già messo in chiaro la propria volontà di conquistare il successo stagionale per la terza volta consecutiva. Alle sue spalle bene Franco Picconi (Citroen C2) che ha dato una zampata importante in questa seconda uscita ed ha preceduto Stefano Nadalini (Opel Astra OPC/Enro Competition) generando una classifica molto incerta tra le trazione anteriore. Bis tra le vetture VST monoposto per Raffaele Silvestri (Kamikaz K3/Nico Racing) che anche oggi ha dimostrato grande supremazia siglando il giro più veloce assoluto della giornata in 3'06.131 ottenuto nella seconda manche. Silvestri ha conquistato la Classe 9, mentre il fuoriclasse francese Sylvain Pussier (Peugeot E208 Andros) ha vinto la Classe 11 realizzando anche in





GARE IN CIRCUITO, VELOCITÀ SU GHIACCIO

FABIO MEZZATESTA A PRAGELATO, PER L'ICE CHALLENGE



I fondi ghiacciati dell'Ice Challenge, nei suoi due round di Pragelato, faranno da cornice al primo impegno stagionale, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l'avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell'Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un'apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell'epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Casa, Sabaudia	Casa rural, Corio	(
60.000 €	3.000 €	2

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA AFFITTA

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Appartamento, Villanova Monteleone

39.000 €

[Contatta](#)

Casa rural, Sassello

79.000 €

[Contatta](#)

Casa, La Bruca, Scalea

180.000 €

[Contatta](#)

Recente



Rally dei Laghi e territorio: un rapporto solido



Rally Day Due Castelli, boom di iscritti in Croazia



Hyundai prudente: al Safari Rally con le specifiche pre...



II BRC prende il via da Beverley con l'East Riding Stages...



Abu Dhabi Desert Challenge: il deserto pronto a infiammare...

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, VELOCITÀ SU GHIACCIO

FABIO MEZZATESTA STREPITOSO A PRAGELATO



Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna “dei migliori” dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Case rural, Corio

Ce

3.000 €

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA

Q Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

CHRISTIAN LOUBOUTIN

BRUNELLO CI

Recente



Rally TV: ecco la spia della FIA per multare piloti e c...



Diretta WRC – Rally Sweden 2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRTS, Rally Valle del Tevere 2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta dell'International Rally...

Popolare

Iscriviti



VELOCITÀ SU GHIACCIO

FABIO MEZZATESTA NEL WEEKEND A PRAGELATO



Il driver portacolori di Meteco Corse torna a saggiare i fondi ghiacciati di Pragelato dopo aver ben impressionato nei primi due round di campionato. Sabato e domenica, round 3 e 4 della kermesse su ghiaccio.

Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino. L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni destinate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei "migliori", a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Appartamento, Bobbio	C€
19.000 €	

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l'Alta Val Ghisone: a caratterizzare l'impegno sarà l'effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell'Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO, FABIO MEZZATESTA

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

◀

BRUNELLO CUCINEL... MANOLO

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre
94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

13.890 €	6.95
33.990 €	35.9

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



VELOCITÀ SU GHIACCIO

WEEKEND AMARO PER FABIO MEZZATESTA



Il driver portacolori di Meteco Corse al centro di una performance difensiva, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo.

Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.



"Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno".

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre
94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

BRUNELLO CUCINELLI KIDS

JOHN I

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA ATTESO ALLA CHIAMATA DI RX-ITALIA



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Casa rural, Castiglione d'Orcia	Casa, Vernasca
200.000 €	60.000 €

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

TAGS: FABIO MEZZATESTA, METECO CORSE

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA AFFITTA

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Casa,
Sabaudio
60.000 €

[Contatta](#)

Casa,
Carsoli
28.000 €

[Contatta](#)

Casa rural,
Corio
3.000 €

[Contatta](#)

Recente

 **Diretta WRC – Rally Sweden**
2025: Evans Re di Svez...

 **Rally Valle del Tevere: la**
rivincita di Tommaso Ciuffi

 **CIRTS, Rally Valle del Tevere**
2025: Sipsz firma l'edizione...

 **Marco Varetto alla volta**
dell'International Rally...

 **Emanuele Rosso in prima fila nel**
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA "D'ARGENTO" ALL'AVVIO DI RX-ITALIA



Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione. Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Ha garantito buone sensazioni e conferme, l'avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell'Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all'ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Casa, Vernasca	Villa
60.000 €	

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

"Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell'impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato".

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA

Q Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Casa,
Sabaudia
60.000 €

Contatta

Casa rural,
Corio
3.000 €

Contatta

Appartamento,
Villanova
Monteleone
39.000 €

Contatta

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA AL "VIA" DELLA NIGHT RACE DI MAGGIORA



Il driver portacolori di Meteco Corse cercherà conferme dopo la doppia medaglia d'argento conquistata sui fondi dell'Ittiri Arena, facendo leva sul feeling raggiunto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Casa, Sabaudia	Appartamento, Bobbio	Casa rural, Corio
60.000 €	19.000 €	3.000 €

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiore accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu): Mezzatesta in azione.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA AFFITTA

Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Casa, Vernasca

60.000 €

Appartamento, Bobbio

19.000 €

Casa, Sabaudia

60.000 €

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLY, RALLYCROSS

NOTTE "D'ARGENTO" PER FABIO MEZZATESTA: SECONDO NELLA NIGHT RACE DI MAGGIO



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia il Round 4 del Campionato Italiano Rallycross sul secondo gradino del podio, dopo aver conquistato la vittoria in Q4 sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Casa, Sabaudia	Casa rural, Castiglione d'Orcia	Appartamento, Villanova Monteleone
60.000 €	200.000 €	39.000 €

Tornato all'agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell'RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall'instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

"Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – *partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell'interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto*".

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

Audi A6 Avant 50 3.0

Jaguar F-I

Volkswagen Golf 1.6

Volkswag

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre
94.766 followers

Segui la Pagina

Cond

JOHN LOBB

BRUNELLO CI

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

È ANCORA TEMPO DI RX-ITALIA PER FABIO MEZZATESTA



Il driver romano pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, nel recupero del Round 1 ambientato sui fondi del tracciato novarese.

Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Case rural, Corio	Casa, Sabaudia	(
3.000 €	60.000 €	2

Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA AFFITTA

Q Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Appartame
nto, Bobbio

19.000 €

Contatta

Appartamento,
Villanova
Monteleone

39.000 €

Contatta

Casa rural,
Corio

3.000 €

Contatta

Recente

Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...

Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi

CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...

Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...

Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA È SECONDO ALLA MAGGIORA OFFROAD ARENA



Il driver romano, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, vede la classifica "congelata" al tempo fatto registrare in Q3 a causa dell'annullamento delle fasi finali per maltempo.

È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiora Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiora Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Appartamento,
Bobbio Cc
19.000 €

A condizionare l'evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell'evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: "è una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destinate nelle due precedenti occasioni al volante della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l'impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva".

Nella foto (free copyright Francesco Cardella): Fabio Mezzatesta, in azione a Maggiora.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA AFFITTA

Q Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond

Casa rural,
Corio

3.000 €

Casa,
Monterenzi
o

59.000 €

Casa rural,
Castiglione
d'Orcia

200.000 €

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRTS, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti



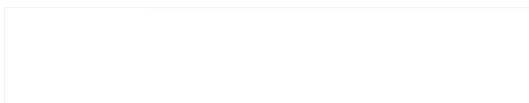
ALTRI RALLY, RALLY

FABIO MEZZATESTA AL “VIA” DEL RALLY DI ROMA CAPITALE 2024



Il driver romano pronto ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship, sulla nuova Skoda Fabia RS.

Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il “via” del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all’appuntamento “di casa” confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.



Un’emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

25 LUGLIO 2024 | DA GABRIELE MICHI

Condividi questo articolo



ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

Immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre
94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

JOHN LOBB

BRUNELLO CI

Recente



Rally TV: ecco la spia della FIA per multare piloti e c...



Diretta WRC – Rally Sweden 2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRTS, Rally Valle del Tevere 2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta dell'International Rally...

Popolare

Iscriviti



CAMPIONATO ITALIANO RALLY, RALLY

AMARO RITIRO PER FABIO MEZZATESTA AL RALLY DI ROMA CAPITALE



Il driver portacolori di Meteco Corse si è arreso ad una foratura accusata nel corso della seconda prova speciale, la Alatri di apertura del sabato.

È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

	20.920 €	61.890 €	35.990 €	17.490 €	20.010 €
20.790 €	15.030 €	13.890 €	29.490 €	28.990 €	23.820 €

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato nei pressi del Colosseo.

Nella foto (free copyright Bettiol): la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta impegnata nella prima prova speciale.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA

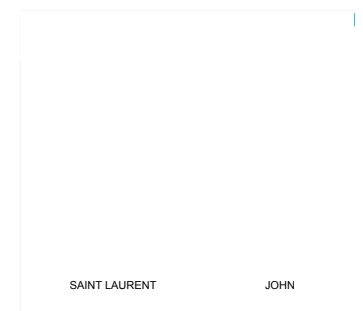
CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond



Recente

- Jakub Matulka pronto per la sfida nel FIA ERC**
- Per Max McRae prima stagione completa nel British Rally...**
- II TER svela il calendario 2025: più sterrato e nuove ...**
- Norbert Herczig vince il Rally Lloret de Mar**
- Tra gli ordini del giorno del Governo spunta il commissario...**

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA ATTESO DAI DUE ROUND FINALI DI RX-ITALIA



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto ad interpretare gli ultimi due impegni proposti dal Campionato Italiano Rallycross, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena.

Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

NEW

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS, FABIO MEZZATESTA

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA



Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre
94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

BRUNELLO CUCINELLI KIDS

JOHN

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRTS, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO, RALLYCROSS

FABIO MEZZATESTA "D'ARGENTO" NELL'RX ITALIA



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia gli ultimi due round in programma, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, confermando il secondo posto in campionato sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

Audi A6 Avant 50 3.0 Tdi Quattro Tiptronic Business...	Land Rover Range Rover Evoque 2.0d 14 204 Cv Awd...	Mercedes Benz C 220 D S.w. 4matic Auto Sport Plus	Volkswagen P Dpf 5 P. Tre
33.990 €	37.890 €	28.990 €	6.990 €

"Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell'ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l'ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva".

Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all'Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull'Rx-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

NEW

NEW

BOTTEGA VENETA

CHI

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

Audi A6
Avant...
33.990 €

Volkswag
en Po...
6.990 €

Mercedes-
Benz...
20.920 €

Nissan
Qashqa...
13.490 €

Bmw
840d Xdr...
61.890 €

Audi Q5
2.0 T...
19.890 €

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti



Nella foto (free copyright Magnano) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

5 NOVEMBRE 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

TAGS: CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS, FABIO MEZZATESTA

Condividi questo articolo

- f

x

✉

📧

p

in

t

vk

🐦

✉

✳

Potrebbero interessarti



Campionato Italiano Rallycross 2023: dove si corre



Fabio Mezzatesta si prepara alla prova di Pragelato



CIRX, Ittiri: Jenni e la vittoria storica nel Tricolore



Jenny Sonzogni pronta a lottare per la finale



Bilancio 2022 di Suzuki Italia nell'off road



Fabio Mezzatesta "d'argento" all'assalto del Campionato Italiano Rallycross



Notte per Fabio Mezzatesta secondo nella Night Race di Maggiore



Fabio Mezzatesta è ottavo al Pavia Rally Circuit

- 

Val Merula alla conquista...
- 

La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro
- 

Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese
- 

I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia
- 

I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

aci sport	altre corse	andrea adamo
andrea crugnola	andreas mikkelsen	
campionato del mondo rally		
campionato europeo rally		
campionato italiano rally		
campionato italiano rally auto storiche		
campionato italiano rally terra		
campionato italiano rally wrc	citroen	
coppa rally di zona	craig breen	dakar rally
elfyn evans	esapekka lappi	fia ford
giandomenico basso	hyundai	ircup
jari-matti latvala	kalle rovanpera	lancia
m-sport	nasser al-attiyah	oliver solberg
ott tanak	paolo andreucci	racing cars
rally di finlandia	rally di montecarlo	
rally di monza	rally di roma capitale	
rally di sanremo	rally italia sardegna	
sebastien loeb	sebastien ogier	
simone campedelli	skoda	thierry neuville
toyota	volkswagen	youtube

CLICCA E ABBONATI DAL PC



RS RALLY magazine
PIRELLA UFFICIALE DI SAGA VOLONTARI PROFESSIONISTI
4,90 €
PC ORGANIZZATORI COSTI ALIMENTATI DEL MOTO
CAMPIONATO TESSIN CHI SI PRENOTA PER IL TITOLO
AUTO STORICHE CAMPIONATI ALLO SPESSO



GARE IN CIRCUITO

FABIO MEZZATESTA ATTESO AL PAVIA RALLY CIRCUIT



Il driver, affiancato da Marco Menchini, pronto ad esordire sulla vettura schierata da Gino Rally Invest.

Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini. Archiviato in seconda posizione finale l'impegno stagionale nell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l'esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

CONTINUE

Open in three easy steps
Click on "Continue"
Create your account
Access your matches

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti – all'interno del Castelletto Circuit – su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

29 NOVEMBRE 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

TAGS: FABIO MEZZATESTA, PAVIA RALLY CIRCUIT

Condividi questo articolo



ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

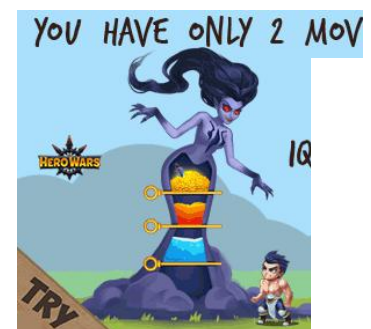


SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Cond



Recente

- Diretta WRC – Rally Sweden 2025: Evans Re di Svez...**
- Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommaso Ciuffi**
- CIRTS, Rally Valle del Tevere 2025: Sipsz firma l'edizione...**
- Marco Varetto alla volta dell'International Rally...**
- Emanuele Rosso in prima fila nel Trofeo Lancia Ypsilon**

Popolare

Iscriviti



GARE IN CIRCUITO

FABIO MEZZATESTA SFIORA LA TOP-FIVE AL PAVIA RALLY CIRCUIT



Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo.

È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Casa, Carsoli	Appartamento, Bobbio	Casa rural, Corio
28.000 €	19.000 €	3.000 €

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

"Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus".

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

SEGUICI SU FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

94.766 follower

Segui la Pagina

Cond

SAINT LAURENT

BRUNELLO CI

Recente



Diretta WRC – Rally Sweden
2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la
rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRT, Rally Valle del Tevere
2025: Sipsz firma l'edizione...



Marco Varetto alla volta
dell'International Rally...



Emanuele Rosso in prima fila nel
Trofeo Lancia Ypsilon

Popolare

Iscriviti

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre



ALTRI RALLY, RALLY

FABIO MEZZATESTA ALL'UNION RALLY EVENT SU CITROËN C3 WRC PLUS



Seconda esperienza al volante della vettura per il pilota portacolori di Meteco Corse, atteso con Marco Menchini sulle strade laziali.

Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

Switch To Us

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.

Scopri di più da RS rallyslalom...e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

TIM

Il nuovo
WIFI di TIM
ti porta oltre

SEGUICI SU FACEBOOK



TIM

Il nuovo
WIFI di TIM
ti porta oltre

Recente



Rally TV: ecco la spia della FIA per multare piloti e c...



Diretta WRC - Rally Sweden 2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommaso Ciuffi



CIRTS, Rally Valle d' 2025: Sipsz firma l'edizione...

Iscriviti



ALTRI RALLY, RALLY

FABIO MEZZATESTA NELLA TOP-TEN DELL'UNION RALLY EVENT



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia in ottava posizione la prima, vera esperienza sulla vettura nel tradizionale format rallistico, dopo averla utilizzata su circuito. Una prestazione condizionata dalle prove notturne, tratti che lo hanno visto in sofferenza.

Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

"Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima".

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Iscriviti

immobiliare.it

COMPRA

AFFITTA

Inserisci nome comune

CERCA

SEGUICI SU FACEBOOK



MAX MARA

CHRISTIAN

Recente



Rally TV: ecco la spia della FIA per multare piloti e c...



Diretta WRC – Rally Sweden 2025: Evans Re di Svez...



Rally Valle del Tevere: la rivincita di Tommas

Iscriviti



martedì 5 novembre 2024

Fabio Mezzatesta *d'argento* nell'RX Italia - Campionato Italiano Rallycross

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia gli ultimi due round in programma, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, confermando il secondo posto in campionato sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

(Comunicato ufficio Stampa V-Press Media Service)

Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

"Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell'ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l'ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva".



Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all'Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull'RX-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà noti, a breve termine, gli impegni che contraddistinguono la chiusura della programmazione sportiva 2024.

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291**Fax:** +39 06 44341294**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



martedì 7 maggio 2024

Fabio Mezzatesta d'argento all'avvio di RX-Italia

Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione. Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

(Comunicato Ufficio Stampa info@v-press.it)

Ha garantito buone sensazioni e conferme, l'avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell'Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all'ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

"Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell'impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato."

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu, AC World Media): Fabio Mezzatesta in azione all'Ittiri Arena.


ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



lunedì 10 giugno 2024

Notte "d'argento" per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia: il pilota romano è secondo nella Night Race di Maggiora

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia il Round 4 del Campionato Italiano Rallycross sul secondo gradino del podio, dopo aver conquistato la vittoria in Q4 sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

(Comunicato Ufficio Stampa Fabio Mezzatesta. Foto di Riccardo Demargherita)

È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all'agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell'RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall'instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.



"Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell'interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto".

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291**Fax:** +39 06 44341294**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

Fabio Mezzatesta protagonista dell'Ice Challenge con il secondo posto nel Master King a Pragelato

9.1.24 [Campionato Italiano Velocità su ghiaccio, Ice Challenge](#)



Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un "dritto" nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati. (giemmegress)

Foto Alberto Caldani, Ice Challenge

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



Foto Giorgio Aroldi

SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



© Foto Claudio Pizzi

AUTOCORSE



ACTUALFOTO (p. R. Zaccà)

IN LIBRERIA

Fabio Mezzatesta d'argento nell'RX Italia Campionato Italiano Rallycross

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLY, RALLYCROSS, RALLYCROSS



5 NOVEMBRE 2024



0

SHARE



f Share



t Tweet



in



p

Fabio Mezzatesta d'argento nell'RX Italia Campionato Italiano Rallycross

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia gli ultimi due round in programma, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, confermando il secondo posto in campionato sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

(Comunicato ufficio Stampa V-Press Media Service)

Fabio Mezzatesta ha archiviato l'RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

“Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell'ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l'ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva”.

Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all'Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull'RX-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà noti, a breve termine, gli impegni che contraddistinguono la chiusura della programmazione sportiva 2024.



0

SHARE



f Share



t Tweet



in



p



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiora: il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 46

Il driver portacolori di Meteco Corse cercherà conferme dopo la doppia medaglia d’argento conquistata sui fondi dell’Ittiri Arena, facendo leva sul feeling raggiunto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM) – Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiora accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all’agonismo nell’intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L’ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall’ultimo impegno sportivo.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu): Mezzatesta in azione.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Andrea Baldinu) Mezzatesta in azione.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta atteso al Pavia Rally Circuit: il pilota romano al “via” su Citroën C3 WRC Plus

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 43

Il driver, affiancato da Marco Menchini, pronto ad esordire sulla vettura schierata da Gino Rally Invest. ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini.

Archiviato in seconda posizione finale l’impegno stagionale nell’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l’esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti – all’interno del Castelletto Circuit – su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright) la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta



Breaking!

tacolo per bambini “Fantacolandia”—La magia delle fiabe a due passi da casa. Arriva, al Teatro Al Convento di Palermo il nuovo spettacolo per o “Il mondo di Fa... More »

scaduto e dotazione superata—I sindacati Slc Cgil, Fistel Cisl, Uilcom Uil e Fials Cisl, chiedono interlocuzione con la Fondazione “Nonostante :he che... More »

” da oltre 34mila euro—Sicilia protagonista con il SuperEnalotto. Nel concorso di giovedì 27 febbraio, come riporta Agipronews, centrati due “5” n... More »

o Grillo: “Il libero Consorzio Comunale investe anche su Marsala. Strade e scuole le priorità”—Buone notizie per Marsala dall’Assemblea del pato i sindaci del territorio provinciale. Il bilancio di previsione 2025/2027 ap... More »

rdi diagnostici e nuove prospettive—Palermo – Si è svolto oggi a Villa Magnisi il convegno “Rari ma uniti – La sfida della tetraplegia e delle ’erra di Mezzo, p... More »

»: un simbolo di legalità per le nuove generazioni—Questa mattina, presso l'Istituto Comprensivo Statale “F. Crispi” di Ribera, si è svolta una Nazionale “Un Albero per il ... More »

ecord da 90.000 dollari—Il presidente FITP Giorgio Giordano ha saluto l'inizio del torneo: “Appuntamento esemplare per il nostro movimento. li eventi... More »

sti anni In occasione del Consiglio federale del 22 febbraio è stato nominato CT della BMX race—ROMA – Mattia Furlan, 32 anni il prossimo e al termine del quadriennio ha lasciato la guida della Nazionale BMX race per se... More »

:ta forte contro le nuove minacce dell'IA”—La maxi operazione condotta oggi contro la pedopornografia online dalla Polizia di Stato e tato a scoprire migliaia di imma... More »

zebo e denunciati i gestori di un locale di corso Vittorio Emanuele, multe per quasi 15 mila euro—La Polizia Municipale, in un servizio congiunto scorsi, ha eseguito il sequestro penale preventivo di un gazebo afferente ... More »

tacolo per bambini “Fantacolandia”—La magia delle fiabe a due passi da casa. Arriva, al Teatro Al Convento di Palermo il nuovo spettacolo per o “Il mondo di Fa... More »

scaduto e dotazione superata—I sindacati Slc Cgil, Fistel Cisl, Uilcom Uil e Fials Cisl, chiedono interlocuzione con la Fondazione “Nonostante :he che... More »

” da oltre 34mila euro—Sicilia protagonista con il SuperEnalotto. Nel concorso di giovedì 27 febbraio, come riporta Agipronews, centrati due “5” n... More »

o Grillo: “Il libero Consorzio Comunale investe anche su Marsala. Strade e scuole le priorità”—Buone notizie per Marsala dall’Assemblea del pato i sindaci del territorio provinciale. Il bilancio di previsione 2025/2027 ap... More »

rdi diagnostici e nuove prospettive—Palermo – Si è svolto oggi a Villa Magnisi il convegno “Rari ma uniti – La sfida della tetraplegia e delle ’erra di Mezzo, p... More »

»: un simbolo di legalità per le nuove generazioni—Questa mattina, presso l'Istituto Comprensivo Statale “F. Crispi” di Ribera, si è svolta una Nazionale “Un Albero per il ... More »

ecord da 90.000 dollari—Il presidente FITP Giorgio Giordano ha saluto l'inizio del torneo: “Appuntamento esemplare per il nostro movimento. li eventi... More »

sti anni In occasione del Consiglio federale del 22 febbraio è stato nominato CT della BMX race—ROMA – Mattia Furlan, 32 anni il prossimo e al termine del quadriennio ha lasciato la guida della Nazionale BMX race per se... More »

:ta forte contro le nuove minacce dell'IA”—La maxi operazione condotta oggi contro la pedopornografia online dalla Polizia di Stato e tato a scoprire migliaia di imma... More »

zebo e denunciati i gestori di un locale di corso Vittorio Emanuele, multe per quasi 15 mila euro—La Polizia Municipale, in un servizio congiunto scorsi, ha eseguito il sequestro penale preventivo di un gazebo afferente ... More »

AUTO

Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell’Ice Challenge: il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato

Published 1 anno ago redazione1 anno ago • Bookmarks: 57

Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna “dei migliori” dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Roma (RM) Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Errefe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani, Ice Challenge): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Alberto Caldani, Ice Challenge): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta sfiora la top-five al Pavia Rally Circuit

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 39

Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

“Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus”.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Nicolas Magoni) la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia, alla Maggiora Offroad Arena

Published 4 mesi ago redazione4 mesi ago • Bookmarks: 56

ROMA (RM), 30 OTTOBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell’agonismo dell’RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo “start” degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l’apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l’ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiora Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.



Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.



Breaking!

AUTO

Fabio Mezzatesta all’Union Rally Event: il driver romano ritrova la Citroën C3 WRC Plus

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 54

Seconda esperienza al volante della vettura per il pilota portacolori di Meteco Corse, atteso con Marco Menchini sulle strade laziali.

ROMA (RM), 11 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all’esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell’Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall’esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull’esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull’esemplare World Rally Car.

L’Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell’Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla “Magliana” a Sperlonga. Questa sessione genererà l’ordine di partenza della spettacolare “Pico” che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell’evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L’arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l’evento.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Nicolas Magoni) la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

Mercedes Benz C 220 D S...

Audi A6 Avant 50 3.0 Tdi...

28.990 €

33.990 €

Audi S6 Avant

Jaguar F-Pace 3.0 D V6 30.

35.990 €

28.890 €

"Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus".



Fabio Mezzatesta

DIGIUNO INTERMITTENTE PER SENIOR	ETÀ: 35-40	ETÀ: 40-45	ETÀ: 45-50	ETÀ: 50-55	ETÀ: 55-60	ETÀ: 60-65
	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno	9:00 Pranzo: 100g di pasta e 100g di carne 12:00 Spuntino: 100g di frutta secca 15:00 Cena: 100g di pasta e 100g di carne 18:00 Diggiuno



RALLY NAZIONALI

Al “via” la stagione sportiva 2024 di Fabio Mezzatesta: il pilota romano atteso alla prima chiamata dell’Ice Challenge

04/01/2024 0 minuti di lettura

I fondi ghiacciati dell’Ice Challenge, nei suoi due round di Pragelato, faranno da cornice al primo impegno stagionale, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

DIGIUNO INTERMITTENTE PER PERDERE 10 KG		ETÀ: 56-60
ETÀ: 45-50	COLAZIONE	COLAZIONE
	PRANZO	PRANZO
	SPUNTINO	CENA
	CENA	DIGIUNO
	DIGIUNO	
ETÀ: 51-55	COLAZIONE	ETÀ: 61-65
	PRANZO	COLAZIONE
	SPUNTINO	PRANZO
	CENA	CENA
	DIGIUNO	DIGIUNO
		ETÀ: 66+
		COLAZIONE
		PRANZO
		CENA
		DIGIUNO

Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l’avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell’Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un’apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell’epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

33.990 €

28.990 €

20.920 €



RALLY NAZIONALI

Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge: il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato

08/01/2024 0 minuto di lettura

Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna "dei migliori" dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo.



Mercedes Benz C 220 D S.w. 4matic
Auto Sport Plus

28.990 €

Audi A6 Avant 50 3.0 Tdi C
Tiptronic Business Sport

47.990 €

Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con



posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Prigelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l’Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l’alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.



Tag

Fabio Mezzatesta



RALLY NAZIONALI

Fabio Mezzatesta atteso al Pavia Rally Circuit: il pilota romano al "via" su Citroën C3 WRC Plus

© 29/11/2024 0 Meno di un minuto

Il driver, affiancato da Marco Menchini, pronto ad esordire sulla vettura schierata da Gino Rally Invest.

**QUANTO TEMPO DEVO DIGIUNARE
PER PERDERE 20 KG DA
PRINCIPIANTE DI MEZZA ETÀ**



ETÀ 45-50



ETÀ 50-55



ETÀ 55-60



ETÀ 60+

CALCOLA



Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini. Archiviato in seconda posizione finale l'impegno stagionale nell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l'esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti – all'interno del Castelletto



AMARO RITIRO PER FABIO MEZZATESTA AL RALLY DI ROMA CAPITALE

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse si è arreso ad una foratura accusata nel corso della seconda prova speciale, la Alatri di apertura del sabato. Nella foto Bettiol: la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta impegnata nella prima prova speciale.

ROMA (RM), 30 LUGLIO 2024 – È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all'ombra del Colosseo.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41**
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...**
26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA SFIORA LA TOP-FIVE AL PAVIA RALLY CIRCUIT

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo. Nella foto di Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

ROMA (RM), 2 DICEMBRE 2024 – È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

"Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus".

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
- 
[Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
- 
[Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
- 
[6° Rally Test Brondello](#)
[201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
- 
[Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

- 
[La Scuderia Palladio Historic](#)
[riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50](#)
- 
[Balletti Motorsport](#)
[riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45](#)
- 
[Luciano Visintin](#)
[incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43](#)
- 
[Enrico Canetti](#)
[riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41](#)
- 
[Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...](#)
[26 Febbraio 2025 - 19:33](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



AL "UIA" LA STAGIONE SPORTIVA 2024 DI FABIO MEZZATESTA: IL PILOTA ROMANO ATTESO ALLA PRIMA CHIAMATA DELL'ICE CHALLENGE

in Flash / da Kaleidosweb

I fondi ghiacciati dell'Ice Challenge, nei suoi due round di Pragelato, faranno da cornice al primo impegno stagionale, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Roma (RM), 4 gennaio 2023. Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l'avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell'Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un'apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell'epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da
Arezzo26 Febbraio 2025 -
19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26
Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two
Castles"26 Febbraio 2025
- 19:43
-  **Enrico Canetti riparte**
da Arezzo26 Febbraio
2025 - 19:41
-  **Un weekend di alti e**
bassi alla Ronde del
Canavese per gli...26
Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



È ANCORA TEMPO DI RX-ITALIA PER FABIO MEZZATESTA: IL PILOTA DI METECO CORSE ATTESO ALLA MAGGIORE OFFROAD ARENA

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver romano pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, nel recupero del Round 1 ambientato sui fondi del tracciato novarese. Nella foto Riccardo Demargherita: Fabio Mezzatesta, alla Night Race.

ROMA (RM), 4 LUGLIO 2024 – Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41**
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...**
26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA STREPITOSO SULLA NEVE DELL'ICE CHALLENGE: IL PILOTA ROMANO È SECONDO NEL MASTER KING A PRAGELATO

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna "dei migliori" dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo. **Foto Caldani**

Roma (RM), 8 gennaio 2023. Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurati dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Errefe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che - da una quinta piazza condizionata da un "dritto" nella prima manche - lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Condividi questo articolo

f t d p in t v u e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da
Arezzo26 Febbraio 2025 -
19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26
Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two
Castles"26 Febbraio 2025
- 19:43
-  **Enrico Canetti riparte**
da Arezzo26 Febbraio
2025 - 19:41
-  **Un weekend di alti e**
bassi alla Ronde del
Canavese per gli...26
Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché ookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



FABIO MEZZATESTA ALL'UNION RALLY EVENT:IL DRIVER ROMANO RITROVA LA CITROËN C3 WRC PLUS

in Flash / da Kaleidosweb

Seconda esperienza al volante della vettura per il pilota portacolori di Meteco Corse, atteso con Marco Menchini sulle strade laziali. Nella foto Nicolas Magoni: la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

ROMA, 11 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.

Condividi questo articolo

f t d p in t v e m

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test Brondello**
201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio Historic**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...**
26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

sono attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA NELLA TOP-TEN DELL'UNION RALLY EVENT: ANCORA BUONE SENSAZIONI SULLA CITROËN C3 WRC PLUS

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia in ottava posizione la prima, vera esperienza sulla vettura nel tradizionale format rallistico, dopo averla utilizzata su circuito.

*Una prestazione condizionata dalle prove notturne, tratti che lo hanno visto in sofferenza. **Nella foto Stefano Spalletta: Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event.***

ROMA (RM), 17 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

"Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima".

Condividi questo articolo

f t d p in t v d e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da
Arezzo26 Febbraio 2025 -
19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26
Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two
Castles"26 Febbraio 2025
- 19:43
-  **Enrico Canetti riparte**
da Arezzo26 Febbraio
2025 - 19:41
-  **Un weekend di alti e**
bassi alla Ronde del
Canavese per gli...26
Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA TORNA AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA RALLY2 EVO PER IL TERZO E QUARTO ROUND DELL'ICE CHALLENGE

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse torna a saggiare i fondi ghiacciati di Pragelato dopo aver ben impressionato nei primi due round di campionato. Sabato e domenica, round 3 e 4 della kermesse su ghiaccio. Nella foto Alberto Caldani: Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Roma (RM), 18 gennaio 2023. Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino. L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni destinate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei "migliori", a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l'Alta Val Ghisone: a caratterizzare l'impegno sarà l'effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell'Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test Brondello**
201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27
-  **La Scuderia Palladio Historic**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese**
per gli...26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA AL "VIA" DEL RALLY DI ROMA CAPITALE 2024

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver romano pronto ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship, sulla nuova Skoda Fabia RS.

ROMA (RM), 25 LUGLIO 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all'appuntamento "di casa" confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.

Un'emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test Brondello**
201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio Historic**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41**
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...**
26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



WEEKEND AMARO PER FABIO MEZZATESTA

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse al centro di una performance difensiva, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo. Nella foto Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Roma (RM), 23 gennaio 2023. Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

"Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno".

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41**
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...26 Febbraio 2025 - 19:33**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.



FABIO MEZZATESTA ATTESO DAI DUE ROUND FINALI DI RX-ITALIA, ALLA MAGGIORA OFFROAD ARENA

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver portacolori di Meteco Corse pronto ad interpretare gli ultimi due impegni proposti dal Campionato Italiano Rallycross, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena. Nella foto Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

ROMA (RM), 30 OTTOBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Errefe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 - 10:20
-  **Pasquale Madonna**
30 Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

-  **La Scuderia Palladio**
Historic riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:50
-  **Balletti Motorsport**
riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:45
-  **Luciano Visintin**
incanta al "Two Castles"26 Febbraio 2025 - 19:43
-  **Enrico Canetti riparte da Arezzo26 Febbraio 2025 - 19:41**
-  **Un weekend di alti e bassi alla Ronde del Canavese per gli...**
26 Febbraio 2025 - 19:33

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie.

Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 2 Maggio 2024



Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

Al “via” la stagione sportiva 2024 di Fabio Mezzatesta

Da Redazione Olimpopress - 5 Gennaio 2024



Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l'avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell'Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un'apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell'epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

Fabio Mezzatesta atteso alla Maggiore Offroad Arena

Da Redazione Olimpopress - 5 Luglio 2024



Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 6 Maggio 2024



Ha garantito buone sensazioni e conferme, l’avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell’Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all’ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

“Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell’impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato”.

Fabio Mezzatesta “d’argento” nell’RX Italia

Da Redazione Olimpopress - 6 Novembre 2024



Fabio Mezzatesta ha archiviato l’RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

“Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell’ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l’ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva”.

Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all’Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull’Rx-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà noti, a breve termine, gli impegni che contraddistinguono la chiusura della programmazione sportiva 2024.

Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiora

Da Redazione Olimpopress - 7 Giugno 2024



Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Errefe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiora accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge

Da Redazione Olimpopress - 8 Gennaio 2024



Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un "dritto" nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena

Da Redazione Olimpopress - 9 Luglio 2024



È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiore Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiore Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

A condizionare l'evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell'evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: "È una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destinate nelle due precedenti occasioni al volante della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l'impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva".

Notte “d’argento” per Fabio Mezzatesta, al round 4 di RX-Italia

Da Redazione Olimpopress - 10 Giugno 2024



È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all’agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell’RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall’instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

“Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell’interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto”.

Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event

Da Redazione Olimpopress - 12 Dicembre 2024



Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.



Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event

Da **Redazione Olimpopress** - 18 Dicembre 2024



Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

“Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima”.

Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Da Redazione Olimpopress - 22 Gennaio 2024



Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino. L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni destinate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei "migliori", a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l'Alta Val Ghisone: a caratterizzare l'impegno sarà l'effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell'Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Fine settimana amaro per Fabio Mezzatesta

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Gennaio 2024



Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

“Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l’appuntamento sarà al prossimo anno”.

Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

Da Redazione Olimpopress - 31 Luglio 2024



È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all'ombra del Colosseo.

Fabio Mezzatesta al “via” del Rally di Roma Capitale 2024

Da Redazione Olimpopress - 26 Luglio 2024



Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il “via” del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all’appuntamento “di casa” confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.

Un’emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia, alla Maggiore Offroad Arena

Da Redazione Olimpopress - 30 Ottobre 2024



Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia: sui fondi dell'Ittiri Arena con la Skoda Fabia Rally2 Evo

Rally

Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia: sui fondi dell'Ittiri Arena con la Skoda Fabia Rally2 Evo

di MARCO · 3 MAGGIO 2024 · 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

ROMA (RM), 2 MAGGIO 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell’Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L’occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall’ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



DAI BIG DEL TIR AGLI APPASSIONATI DI AUTO STORICHE E REGOLARITA', IL RALLY DEL SALENTO 2024 E' UN FORMAT PER TUTTI

Matteo Bernini pronto per il Medimurski Rally

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

IN VIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / È ancora tempo di RX-Italia per Fabio Mezzatesta: il pilota di Meteco Corse atteso alla Maggiora Offroad Arena

Rally

È ancora tempo di RX-Italia per Fabio Mezzatesta: il pilota di Meteco Corse atteso alla Maggiora Offroad Arena

© MARCO © LUGLIO 5, 2024 1 MIN READ



Il driver romano pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, nel recupero del Round 1 ambientato sui fondi del tracciato novarese.

ROMA (RM), 4 LUGLIO 2024 – Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

Rally

Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

di MARCO MAGGIO 7, 2024 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione. Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

ROMA (RM), 6 MAGGIO 2024 – Ha garantito buone sensazioni e conferme, l’avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell’Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all’ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

“Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell’impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



IL GIOVANE HOTZ BRILLA AL VALLE D'AOSTA

Marco Bertonati e Simone Di Giulio leader nel 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge

Rally

Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge

di MARCO · GENNAIO 9, 2024 · 2 MIN READ



Il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato

Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna "dei migliori" dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Roma (RM), 8 gennaio 2023

Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla

domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Previous



LA RONDE DELLA VAL MERULA FESTEGGIA LA DECIMA EDIZIONE

IL GIOVANE TRENTIN SBARCA IN FINLANDIA

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena: il maltempo “congela” le classifiche alla terza sessione di qualifica

Rally

Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena: il maltempo “congela” le classifiche alla terza sessione di qualifica

© MARCO © LUGLIO 9, 2024 1 MIN READ



Il driver romano, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, vede la classifica “congelata” al tempo fatto registrare in Q3 a causa dell'annullamento delle fasi finali per maltempo.

ROMA (RM), 8 LUGLIO 2024 – È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiore Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiore Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

A condizionare l’evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell’evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: *“è una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destinate nelle due precedenti occasioni al volante della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l’impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva”.*

Previous



Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

RALLYLANA 2024: EVOLUZIONE, PASSIONE, EMOZIONE

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Notte "d'argento" per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia: il pilota romano è secondo nella Night Race di Maggiora

Rally

Notte "d'argento" per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia: il pilota romano è secondo nella Night Race di Maggiora

© MARCO ⓘ GIUGNO 11, 2024 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia il Round 4 del Campionato Italiano Rallycross sul secondo gradino del podio, dopo aver conquistato la vittoria in Q4 sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 10 GIUGNO 2024 – È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all'agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell’RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall’instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

“Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell’interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



POHJANMAA, QUINTA TAPPA FINNICA NEL 2024 DI TRENTIN

DAL SAN MARTINO DI CASTROZZA AL VALLI OSSOLANE

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event: il driver romano ritrova la Citroën C3 WRC Plus

Rally

Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event: il driver romano ritrova la Citroën C3 WRC Plus

di MARCO · DICEMBRE 12, 2024 · 1 MIN READ



Seconda esperienza al volante della vettura per il pilota portacolori di Meteco Corse, atteso con Marco Menchini sulle strade laziali.

ROMA (RM), 11 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L’Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell’Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla “Magliana” a Sperlonga. Questa sessione genererà l’ordine di partenza della spettacolare “Pico” che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell’evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L’arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l’evento.

Previous



MM Motorsport attesa all’Union Rally Event con Alessandro Zorzi atteso protagonista al Prealpi Vincenzo Massa Master Show

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event: ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

Rally

Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event: ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

di MARCO · DICEMBRE 18, 2024 · 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia in ottava posizione la prima, vera esperienza sulla vettura nel tradizionale format ralistico, dopo averla utilizzata su circuito.

Una prestazione condizionata dalle prove notturne, tratti che lo hanno visto in sofferenza.

ROMA (RM), 17 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse

si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

“Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima”.

Previous



VA IN SCENA UN “CIOCCHETTO” DI LUSO, CON TANTI CAMPIONI AL VIA

Rudy Michellini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde “presente” su Skoda Fabia RS

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo per il terzo e quarto round dell'Ice Challenge

Rally

Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo per il terzo e quarto round dell'Ice Challenge

di MARCO GENNAIO 19, 2024 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse torna a saggiare i fondi ghiacciati di Pragelato dopo aver ben impressionato nei primi due round di campionato. Sabato e domenica, round 3 e 4 della kermesse su ghiaccio.

Roma (RM), 18 gennaio 2023

Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino. L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni

destate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei “migliori”, a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l’Alta Val Ghisone: a caratterizzare l’impegno sarà l’effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell’Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

[Previous](#)



IL “TUSCANY RALLY” SCALDA I MOTORI: DA OGGI ISCRIZIONI AL VIA

ERREFFE RALLY TEAM IN CERCA DI CONFERME A PRAGELATO



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Weekend amaro per Fabio Mezzatesta

Rally

Weekend amaro per Fabio Mezzatesta

di MARCO · GENNAIO 23, 2024 · 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse al centro di una performance difensiva, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo.

Roma (RM), 23 gennaio 2023

Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

“Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno”.

Rally

Fabio Mezzatesta al “via” del Rally di Roma Capitale 2024

🕒 MARCO 🕒 LUGLIO 26, 2024 1 MIN READ



Il driver romano pronto ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship, sulla nuova Skoda Fabia RS.

ROMA (RM), 25 LUGLIO 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il “via” del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all’appuntamento “di casa” confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.

Un'emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Previous



Al Rally di Roma Capitale Ivan Ferrarotti ritrova il palcoscenico europeo

Next



Il richiamo dell'Europa: Michael Rendina pronto per il Rally di Roma Capitale

Lascia un commento

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

Rally

Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

di MARCO | LUGLIO 31, 2024 | 1 MIN READ



Il driver portacolori di Meteco Corse si è arreso ad una foratura accusata nel corso della seconda prova speciale, la Alatri di apertura del sabato.

ROMA (RM), 30 LUGLIO 2024 – È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le

motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all’ombra del Colosseo.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



ART Motorsport 2.0 protagonista al Rally di Roma Capitale: Andrea Gabelloni festeggia la vittoria nel confronto “Toyota”

VM MOTOR TEAM A PODIO CON GHEZZI AL RALLY HISTORIC SALSOMAGGIORE TERME



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



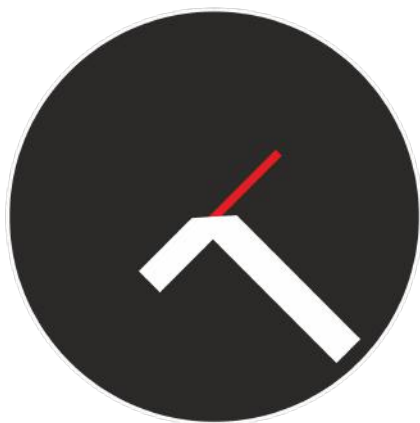
Michelin Trofeo Italia 2025: assalto a quota 176

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



Flavio Brega al “via” del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS

🕒 FEBBRAIO 28, 2025



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto Rally

CIR Asfalto

CIR Terra

CIR Terra Storici

CIR Auto Storiche

CIWRCCoppa di Zona

RCDAKAR

Foto

Video

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

Amarcord

SenzaCasco

FANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / GIUGNO (<https://www.rallytime.eu/2024/06/>) / 6

(<https://www.rallytime.eu/2024/06/06/fabio-mezzatesta-al-via-della-night-race-di-maggiara-il-pilota-romano-pronto-per-il-round-4-di-rx-italia/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/06/06/fabio-mezzatesta-al-via-della-night-race-di-maggiara-il-pilota-romano-pronto-per-il-round-4-di-rx-italia/>)



Misura la glicemia a casa tua

Misuratore glicemia avanzato: misurazione comoda e sicura per tutti famiglia.

MedicoAK

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) RallyCross (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/rallycross/>)

Fabio Mezzatesta al "via" della Night Race di Maggiora: il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 6 Giugno 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/06/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/06/06/fabio-mezzatesta-al-via-della-night-race-di-maggiara-il-pilota-romano-pronto-per-il-round-4-di-rx-italia/>)

Il driver portacolori di Meteco Corse cercherà conferme dopo la doppia medaglia d'argento conquistata sui fondi dell'Ittiri Arena, facendo leva sul feeling raggiunto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Fabio Mezzatesta - Foto Andrea Baldinu

Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Arezzo **APERTO** 15:00–20:00

✓ Acquisti in negozio ✓ Ritiro all'esterno

[Info negozio](#)

Indicazioni stradali

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiore accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

About

Arezzo **APERTO** 15:00–20:00

✓ Acquisti in negozio ✓ Ritiro all'esterno

[Info negozio](#)

Indicazioni stradali

Latest Posts

A Rally Racing Meeting presentat...

- A Rally Racing Meeting
presentato il Trofeo Lancia
Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally
delle Marche
- Incidente BMW M3 a
Rallylegend

Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth
- AmikiMiei, l'evento con
Miki Biasion al Salone
dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone
Auto Torino



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Fabio Mezzatesta sfiora la top-five al Pavia Rally Circuit

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 03 Dicembre 2024



Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo.

ROMA (RM), 2 DICEMBRE 2024 - È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

"Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus".

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.





Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia: sui fondi dell'Ittiri Arena

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Maggio 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

ROMA (RM), 2 MAGGIO 2024 - Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Errefe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.



Audi A6 Avant 50 3.0 Td...	Mercedes-Benz Glc 250...	Bmw 840d Xdrive Coupé	Porsche 911 3.8 Carrera...	Volkswagei
33.990 €	20.920 €	61.890 €	86.890 €	6.990 €
Audi S6 Avant	Volvo V90 D3 Geartroni...	Jeep Avenger 1.2 Turbo...	Nissan Qashqai 1.5 Dci 3...	Porsche 91
35.990 €	30.260 €	25.990 €	13.490 €	99.890 €

Al "via" la stagione sportiva 2024 di Fabio Mezzatesta

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 04 Gennaio 2024



Il pilota romano atteso alla prima chiamata dell'Ice Challenge

I fondi ghiacciati dell'Ice Challenge, nei suoi due round di Pragelato, faranno da cornice al primo impegno stagionale, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

Roma (RM), 4 gennaio 2023

Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l'avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell'Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team. Un'apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell'epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Fabio Mezzatesta.





Waterfront Apartments in Dubai

Investor's Paradise: Dubai's Unmatched Investment Climate with Tax Benefits

Dubai Riverside Living

[Learn More](#)

È ancora tempo di RX-Italia per Fabio Mezzatesta: il pilota di Meteco Corse atteso alla Maggiore Offroad Arena

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 05 Luglio 2024



Inserisci qui il tuo testo ...

Il driver romano pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team, nel recupero del Round 1 ambientato sui fondi del tracciato novarese.

VI CHIEDO DI PRENDERE IN CONSIDERAZIONE IL PRESENTE INVIO CHE ANNULLA E SOSTITUISCE IL PRECEDENTE, CHE PRESENTAVA TITOLO E SOMMARIO ERRATI.

Mi scuso per il disagio.

ROMA (RM), 4 LUGLIO 2024 - Ripartirà dalle buone sensazioni destate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Supportato tecnicamente da Errefe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.



Fabio Mezzatesta "d'argento" all'avvio di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 06 Maggio 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione. Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 6 MAGGIO 2024 - Ha garantito buone sensazioni e conferme, l'avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell'Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all'ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

"Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell'impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato".

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu, AC World Media): Fabio Mezzatesta in azione all'Ittiri Arena.



Fabio Mezzatesta al "via" della Night Race di Maggiore

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 07 Giugno 2024



Il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

Il driver portacolori di Meteco Corse cercherà conferme dopo la doppia medaglia d'argento conquistata sui fondi dell'Ittiri Arena, facendo leva sul feeling raggiunto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 6 GIUGNO 2024 - Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiore accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu): Mezzatesta in azione.



Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 09 Luglio 2024



Il maltempo "congela" le classifiche alla terza sessione di qualifica

Il driver romano, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, vede la classifica "congelata" al tempo fatto registrare in Q3 a causa dell'annullamento delle fasi finali per maltempo.

ROMA (RM), 8 LUGLIO 2024 - È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiore Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco

Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiore Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

A condizionare l'evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell'evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: "è una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destate nelle due precedenti occasioni al volante della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l'impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva".

Nella foto (free copyright Francesco Cardella): Fabio Mezzatesta, in azione a Maggiore.



Land Rover

Discovery Sport

2.0 Ed4 150 Cv...

14.490 €

Jaguar Xk 4.2 V8

Convertibile

24.890 €

Ford Kuga 2.0

Ecoblue 190 Cv

Aut. Awd St-Lin...

25.8

Audi A

3.0 Td

Tiptronic

33.9

Maserati

V6 Diesel

25.9



Notte "d'argento" per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 11 Giugno 2024



Il pilota romano è secondo nella Night Race di Maggiore

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia il Round 4 del Campionato Italiano Rallycross sul secondo gradino del podio, dopo aver conquistato la vittoria in Q4 sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 10 GIUGNO 2024 - È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all'agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell'RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall'instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

"Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell'interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto".



Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 18 Dicembre 2024



ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

ROMA (RM), 17 DICEMBRE 2024 - Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallyes al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

"Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima".

Nella foto (free copyright Stefano Spalletta): Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event.



Weekend amaro per Fabio Mezzatesta

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 24 Gennaio 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse al centro di una performance difensiva, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo.

Roma (RM), 23 gennaio 2023

Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

"Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno".

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.





Mercedes-Benz G1c 250...	Audi A6 Avant 50 3.0 Td...	Bmw 840d Xdrive Coupé	Volkswagen Polo 12 Tdi...	Audi A6 Avi
20.920 €	33.990 €	61.890 €	6.990 €	43.500 €
Nissan Qashqai 1.5 Dci 3...	Jaguar E-Pace 1.5 13 160...	Porsche 911 3.8 Carrera...	Ford Kuga 2.0 Ecoblue 1...	Land Rover
13.490 €	26.990 €	86.890 €	25.890 €	44.900 €

Fabio Mezzatesta al "via" del Rally di Roma Capitale 2024

Comunicati Stampa Rally - Venerdì, 26 Luglio 2024



Il driver romano pronto ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship, sulla nuova Skoda Fabia RS.

ROMA (RM), 25 LUGLIO 2024 - Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all'appuntamento "di casa" confermando la partecipazione - per la prima volta - al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini. Un'emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Nella foto (free copyright): la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta.



Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

Comunicati Stampa Rally, Temporanea - Mercoledì, 31 Luglio 2024



ROMA (RM), 30 LUGLIO 2024 - È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all'ombra del Colosseo.





Fabio Mezzatesta atteso al Pavia Rally Circuit

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 30 Novembre 2024



il pilota romano al "via" su Citroën C3 WRC Plus

Il driver, affiancato da Marco Menchini, pronto ad esordire sulla vettura schierata da Gino Rally Invest.

ROMA (RM), 29 NOVEMBRE 2024 - Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini. Archiviato in seconda posizione finale l'impegno stagionale nell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l'esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti - all'interno del Castelletto Circuit - su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta.





Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia, alla Maggiore Offroad Arena

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 31 Ottobre 2024



ROMA (RM), 30 OTTOBRE 2024 - Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.



Fabio Mezzatesta sfiora la top-five al Pavia Rally Circuit

2 Dicembre 2024



La Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione (Foto Nicolas Magoni)

ROMA (RM) – È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

“Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia

2 Maggio 2024



Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato (Foto Alberto Caldani)

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Errefe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Al “via” la stagione sportiva 2024 di Fabio Mezzatesta

4 Gennaio 2024



La livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Fabio Mezzatesta

Roma (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l’avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell’Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un’apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell’epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



È ancora tempo di RX-Italia per Fabio Mezzatesta

4 Luglio 2024



Fabio Mezzatesta, alla Night Race (Foto Riccardo Demargherita)

ROMA (RM) – Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio.

Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta “d’argento” nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross

5 Novembre 2024



La Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione (Foto Magnano)

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta ha archiviato l’RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

“Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell’ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l’ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva”.

Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all’Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull’Rx-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà noti, a breve termine, gli impegni che contraddistinguono la chiusura della programmazione sportiva 2024.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiora

6 Giugno 2024



Mezzatesta in azione (Foto Andrea Baldinu)

ROMA (RM) – Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Errefe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiora accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

6 Maggio 2024



Fabio Mezzatesta in azione all'Ittiri Arena (Foto Andrea Baldinu, AC World Media)

ROMA (RM) – Ha garantito buone sensazioni e conferme, l’avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell’Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all’ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

“Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell’impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge

8 Gennaio 2024



Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato (Foto Alberto Caldani, Ice Challenge)

Roma (RM) – Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un "dritto" nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena

8 Luglio 2024



Fabio Mezzatesta, in azione a Maggiore (Foto Francesco Cardella)

ROMA (RM) – È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiore Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiore Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

A condizionare l'evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell'evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: "è una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destinate nelle due precedenti occasioni al volante della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l'impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid 

Translate »

Notte “d’argento” per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia

10 Giugno 2024



Fabio Mezzatesta alla Night Race (Foto Riccardo Demargherita)

ROMA (RM) – È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all’agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell’RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall’instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

“Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell’interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event con la Citroën C3 WRC Plus

12 Dicembre 2024



La Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione (Foto Nicolas Magoni)

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event

18 Dicembre 2024



Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event (Foto Stefano Spalletta)

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

“Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

18 Gennaio 2024



Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato (Foto Alberto Caldani)

Roma (RM) – Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino. L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni destinate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei "migliori", a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l'Alta Val Ghisone: a caratterizzare l'impegno sarà l'effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell'Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Weekend amaro per Fabio Mezzatesta

23 Gennaio 2024



Roma (RM) – Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Pragelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

“Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno”.

Nella foto di Alberto Caldani: Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Fabio Mezzatesta al “via” del Rally di Roma Capitale 2024

25 Luglio 2024



La Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il “via” del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto mancare all’appuntamento “di casa” confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.

Un’emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Fabio Mezzatesta atteso al Pavia Rally Circuit

30 Novembre 2024



La Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini. Archiviato in seconda posizione finale l’impegno stagionale nell’RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l’esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti – all’interno del Castelletto Circuit – su sei prove speciali.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



45 - 54 ANNI

**VEDI I
PREZZI**

55 - 64 ANNI

**VEDI I
PREZZI**

65 - 74 ANNI

**VEDI I
PREZZI**

75+ ANNI

**VEDI I
PREZZI**

La soluzione inaspettata che ha migliorato il mio udito
ASCOLTABENE

Translate »

Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia

30 Ottobre 2024



La Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione (Foto Francesco Cardella)

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell’agonismo dell’RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo “start” degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall’utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l’apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l’ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

31 Luglio 2024



ROMA (RM) – È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all'ombra del Colosseo.

Nella foto di Bettiol: la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta impegnata nella prima prova speciale.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia

2 Maggio 2024, 18:36

39k Views



sui fondi dell'Ittiri Arena con la Skoda Fabia Rally2 Evo

Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

ROMA (RM), 2 MAGGIO 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta sfiora la top-five al Pavia Rally Circuit

3 Dicembre 2024, 18:06

57k Views



Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo.

ROMA (RM), 2 DICEMBRE 2024 – È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

“Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus”.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

Fabio Mezzatesta “d’argento” nell’RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross

5 Novembre 2024, 15:48

48k Views



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia gli ultimi due round in programma, ambientati nel fine settimana sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, confermando il secondo posto in campionato sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 5 NOVEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta ha archiviato l’RX-Italia 2024, il Campionato Italiano Rallycross, in seconda posizione. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team, il portacolori della scuderia Meteco Corse si è congedato dagli ultimi due round stagionali – ambientati sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara – facendo registrare il secondo miglior riscontro in tutte le manche in programma. Un risultato finale, quello espresso nella specialità, che ricalca fedelmente i valori fatti registrare nelle ultime due programmazioni agonistiche, entrambi concluse sul secondo gradino del podio.

“Ringrazio la squadra tecnica per il supporto – il commento di Mezzatesta a conclusione del campionato – hanno sempre dato il massimo nell’ottica di affidarmi una vettura perfetta, con grande impegno e professionalità. Concludiamo in seconda posizione, un risultato che alimenta in noi l’ambizione di poter conquistare il massimo risultato nella prossima edizione, facendo leva sulle buone sensazioni destinate nel corso della stagione sportiva”.

Una stagione motoristica vissuta a trecentosessanta gradi, quella del pilota romano, espressa attraverso la partecipazione all’Ice Challenge, il campionato su ghiaccio e focalizzata sull’Rx-Italia, contesto non gli ha – tuttavia – negato la partecipazione a gare spot in ambito rallistico. Proprio tenendo fede a questo concetto, Fabio Mezzatesta renderà noti, a breve termine, gli impegni che contraddistinguono la chiusura della programmazione sportiva 2024.

Nella foto (free copyright Magnano) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiora

6 Giugno 2024, 12:02

57k Views



il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

Il driver portacolori di Meteco Corse cercherà conferme dopo la doppia medaglia d'argento conquistata sui fondi dell'Ittiri Arena, facendo leva sul feeling raggiunto con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 6 GIUGNO 2024 – Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiora Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiora accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu): Mezzatesta in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

6 Maggio 2024, 12:32

30k Views



Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione. Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

ROMA (RM), 6 MAGGIO 2024 – Ha garantito buone sensazioni e conferme, l’avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell’Ittiri Arena, in provincia di Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all’ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività.

Sensazioni positive riscontrate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

“Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell’impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È

stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato”.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu, AC World Media): Fabio Mezzatesta in azione all'Ittiri Arena.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena

9 Luglio 2024, 15:27

33k Views



il maltempo "congela" le classifiche alla terza sessione di qualifica

Il driver romano, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team, vede la classifica "congelata" al tempo fatto registrare in Q3 a causa dell'annullamento delle fasi finali per maltempo.

ROMA (RM), 8 LUGLIO 2024 – È una seconda posizione carica di recriminazione, quella conquistata da Fabio Mezzatesta alla Maggiore Offroad Arena. Il pilota portacolori di Meteco Corse ha concluso al secondo posto il recupero del Round 1 di RX-Italia, ambientato nel weekend sul fondo della Maggiore Offroad Arena ed interpretato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

A condizionare l'evento è stato il maltempo, che ha obbligato gli organizzatori dell'evento allo stop congelando le classifiche alla terza sessione di qualifica, contesto che ha visto il portacolori di Meteco Corse in seconda posizione.

Rammaricato, il driver capitolino: "è una seconda piazza che mi va stretta, non in termini di risultato ma di performance, visto che insieme al team stavamo riscontrando le buone sensazioni destinate nelle due precedenti occasioni al volante

della Skoda Fabia. Purtroppo il maltempo ci ha negato le finali, tengo a ringraziare la squadra per avermi messo a disposizione una vettura perfetta e per l'impegno profuso in campo gara, oltre ai partner, determinanti con il loro sostegno alla programmazione sportiva".

Nella foto (free copyright Francesco Cardella): Fabio Mezzatesta, in azione a Maggiore.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Notte “d’argento” per Fabio Mezzatesta, al Round 4 di RX-Italia

11 Giugno 2024, 10:39

57k Views



il pilota romano è secondo nella Night Race di Maggiore

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia il Round 4 del Campionato Italiano Rallycross sul secondo gradino del podio, dopo aver conquistato la vittoria in Q4 sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team.

ROMA (RM), 10 GIUGNO 2024 – È ancora una performance convincente, a prendersi la scena nel resoconto di Fabio Mezzatesta a conclusione del Round 4 di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team, il pilota portacolori di Meteco Corse ha confermato le buone sensazioni destinate nel precedente appuntamento della serie, confermandosi seconda forza sul podio finale della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Tornato all'agonismo dopo quattro mesi di inattività, il driver romano ha inanellato un filotto di risultati utili consolidando uno status da protagonista nell'RX 5, la categoria regina. Su un fondo condizionato dall'instabilità meteorologica, Fabio Mezzatesta si era congedato dalla quarta sessione di qualifica prevalendo sugli avversari. Partito quarto nelle prove libere ed in Q1, il pilota ha saputo poi reagire ad una condizione di partenza limitante cogliendo la seconda posizione assoluta finale.

“Sono soddisfatto – il commento di Mezzatesta – partire esterno in seconda posizione ha sicuramente condizionato la mia prestazione ma non me la sono sentita di forzare più del dovuto, incorrendo in quei potenziali rischi che già mi avevano limitato in avvio di stagione. Sono contento anche dell'interpretazione del fondo, reso viscido dalle precipitazioni che hanno caratterizzato la fase centrale del confronto”.

Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event

12 Dicembre 2024, 16:19

57k Views



il driver romano ritrova la Citroën C3 WRC Plus

Seconda esperienza al volante della vettura per il pilota portacolori di Meteco Corse, atteso con Marco Menchini sulle strade laziali.

ROMA (RM), 11 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event

18 Dicembre 2024, 15:11

33k Views



ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

Il driver portacolori di Meteco Corse archivia in ottava posizione la prima, vera esperienza sulla vettura nel tradizionale format rallistico, dopo averla utilizzata su circuito.

Una prestazione condizionata dalle prove notturne, tratti che lo hanno visto in sofferenza.

ROMA (RM), 17 DICEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

“Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima”.

Nella foto (free copyright Stefano Spalletta): Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta al “via” del Rally di Roma Capitale 2024

25 Luglio 2024, 13:04

30k Views



Il driver romano pronto ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship, sulla nuova Skoda Fabia RS.

ROMA (RM), 25 LUGLIO 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a prendere il “via” del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota romano, da anni protagonista nell'RX Italia, il Campionato Italiano Rallycross, non è voluto

mancare all'appuntamento "di casa" confermando la partecipazione – per la prima volta – al volante della nuova Skoda Fabia RS, esemplare schierato da Motorsport Italia con il supporto in campo gara del team Delta Rally. Al fianco del portacolori di Meteco Corse siederà il copilota svizzero Marco Menchini.

Un'emozione unica, quella che si appresta a vivere Fabio Mezzatesta, con il Colosseo ad ambientare il ritorno ai rallies dopo un anno e mezzo contraddistinto da partecipazioni a gare in circuito.

Nella foto (free copyright): la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta atteso al Pavia Rally Circuit

29 Novembre 2024, 23:24

54k Views



il pilota romano al "via" su Citroën C3 WRC Plus

Il driver, affiancato da Marco Menchini, pronto ad esordire sulla vettura schierata da Gino Rally Invest.

ROMA (RM), 29 NOVEMBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto alla partenza del Pavia Rally Circuit. Il pilota romano saggerà, per la prima volta in carriera, la Citroën C3 WRC Plus schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini. Archiviato in seconda posizione finale l'impegno stagionale nell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, il driver cercherà il miglior feeling con l'esemplare francese, al secondo impegno rallistico della programmazione 2024.

Il Pavia Rally Circuit, in programma questo fine settimana, sabato e domenica, sarà articolato su cinquantasei chilometri cronometrati, distribuiti – all'interno del Castelletto Circuit – su sei prove speciali.

Nella foto (free copyright): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Amaro ritiro per Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale

30 Luglio 2024, 22:08

30k Views



Il driver portacolori di Meteco Corse si è arreso ad una foratura accusata nel corso della seconda prova speciale, la Alatri di apertura del sabato.

ROMA (RM), 30 LUGLIO 2024 – È stata una foratura a causare il ritiro di Fabio Mezzatesta al Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota romano si era presentato alla partenza dell'appuntamento "di casa" al volante della Skoda Fabia RS, vettura mai utilizzata in precedenza e schierata da Motorsport Italia con il supporto tecnico di Delta Rally.

Affiancato dal copilota svizzero Marco Menchini, il portacolori di Meteco Corse ha abbandonato il confronto in virtù del pesante ritardo accumulato, legato ad un testacoda, con spegnimento della vettura, conseguente alla foratura dello pneumatico posteriore sinistro e costato ulteriori secondi di ritardo sul chrono. Venute meno le motivazioni decisive per proseguire la gara, Fabio Mezzatesta ha optato per il ritiro pur avendo riscontrato ottime sensazioni di guida, il venerdì sera, nel corso della prima prova speciale, sul tracciato ricavato all'ombra del Colosseo.

Nella foto (free copyright Bettiol): la Skoda Fabia RS di Fabio Mezzatesta impegnata nella prima prova speciale.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia, alla Maggiore Offroad Arena

30 Ottobre 2024, 17:46

👁 48k Views



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto ad interpretare gli ultimi due impegni proposti dal Campionato Italiano Rallycross, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena.

ROMA (RM), 30 OTTOBRE 2024 – Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Errefe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



(<https://www.strade89.it/>)

([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/](https://www.strade89.it/))

[Home](https://www.strade89.it/) (<https://www.strade89.it/>)

[Home](https://www.strade89.it/) (<https://www.strade89.it/>)

[Chi Siamo](https://www.strade89.it/chi-siamo/) (<https://www.strade89.it/chi-siamo/>)

[Uno@Uno](https://www.unoaduno.live/) (<https://www.unoaduno.live/>)

[Zarabazà](https://www.zarabaza.it/) (<https://www.zarabaza.it/>)

[Territori Divini](https://www.territoridivini.com/) (<https://www.territoridivini.com/>)

[Aeroporti On Line](https://www.aeroportonline.it/) (<https://www.aeroportonline.it/>)

[Live Style](https://www.zarabaza.it/category/lifestyle/) (<https://www.zarabaza.it/category/lifestyle/>)

[Newsletter](https://www.zarabaza.it/newsletter/) (<https://www.zarabaza.it/newsletter/>)

[CASE AUTOMOBILISTICHE](https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/) (<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

[Taste&Win](https://www.tasteandwin.eu/) (<https://www.tasteandwin.eu/>)

[Lezioni](https://www.e-lezioni.eu/) (<https://www.e-lezioni.eu/>)

[Fai Da Te Se Ti Va!](https://www.zarabaza.it/2021/07/01/fai-fa-te-se-ti-va/) (<https://www.zarabaza.it/2021/07/01/fai-fa-te-se-ti-va/>)

[Comunicatori E Giochisti](https://www.strade89.it/2025/02/28/comunicatori-e-giochisti/) (<https://www.strade89.it/2025/02/28/comunicatori-e-giochisti/>)

[Cookie Policy](https://www.strade89.it/privacy-policy/) (<https://www.strade89.it/privacy-policy/>)

[Privacy Policy](https://www.strade89.it/privacy-policy/) (<https://www.strade89.it/privacy-policy/>)



Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia:sui fondi dell'Ittiri Arena con la Skoda Fabia Rally2 Evo

[redazione](https://www.strade89.it/author/redazione-cl/) (<https://www.strade89.it/author/redazione-cl/>) · 10 mesi ago



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

ROMA (RM) – Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

ARTICOLI RECENTI

TORNA LA MARLENE SÜDTIROL
SUNSHINE RACE. A NALLES
"DIVERTIMENTO NELLO SPORT"
(<https://www.strade89.it/2025/02/28/torna-la-marlene-sudtirol-sunshine-race-a-nalles-divertimento-nello-sport/>)

SU I MOTORI PER LA HORN
ATTACKE. ALTOPIANO DEL
RENON, UN POSTO AL SOLE
(<https://www.strade89.it/2025/02/28/su-i-motori-per-la-horn-attacche-altopiano-del-renon-un-posto-al-sole/>)

MARCIALONGA SCONFINA IN
NORVEGIA. IL 22 MARZO C'È LA
MARCIALONGA BODØ
(<https://www.strade89.it/2025/02/26/marcia-sconfina-in-norvegia-il-22-marzo-ce-la-marcialonga-bodo/>)

LA ISLAND MOTORSPORT
INAUGURA LA STAGIONE 2025
(<https://www.strade89.it/2025/02/26/la-island-motorsport-inaugura-la-stagione-2025/>)

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell’Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L’occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall’ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

Previous

THE REMAKERS: NASCITA DI UN NUOVO LEADER EUROPEO DELLA RIGENERAZIONE DEI COMPONENTI AUTO
(<https://www.strade89.it/2024/05/02/the-remakers-nascita-di-un-nuovo-leader-europeo-della-rigenerazione-dei-componenti-auto/>)

Next

LA GRANDE PARTENZA DEL GIRO D’ITALIA 2024
(<https://www.strade89.it/2024/05/02/la-grande-partenza-del-giro-ditalia-2024/>)

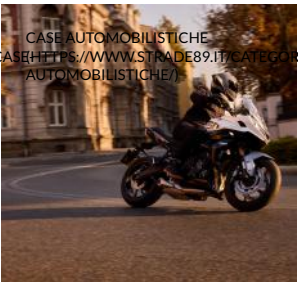
POST SIMILI



CASE AUTOMOBILISTICHE
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

Milence lancia il primo centro di ricarica italiano a Bagnolo San Vito sulla tratta Bologna-Bolzano
(<https://www.strade89.it/2025/02/21/milence-lancia-il-primo-centro-di-ricarica-italiano-a-bagnolo-san-vito-sulla-tratta-bologna-bolzano/>)

🕒 1 settimana ago 📄 redazione
(<https://www.strade89.it/author/redazione-cl/>)



CASE AUTOMOBILISTICHE
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

Nasce Triumph Financial Services Italia
(<https://www.strade89.it/2025/02/21/nasce-triumph-financial-services-italia/>)

🕒 1 settimana ago 📄 redazione
(<https://www.strade89.it/author/redazione-cl/>)



CASE AUTOMOBILISTICHE
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

Debutto da record per la posteriore Pirelli SCX in Moto2
(<https://www.strade89.it/2025/02/21/debutto-da-record-per-la-posteriore-pirelli-scx-in-moto2/>)

🕒 1 settimana ago 📄 redazione
(<https://www.strade89.it/author/redazione-cl/>)

PRIMIERO MARATHON CON PARTENZA SPRINT. DOPPIO ANNIVERSARIO SULLE DOLOMITI
(<https://www.strade89.it/2025/02/25/primiero-marathon-con-partenza-sprint-doppio-anniversario-sulle-dolomiti/>)

CATEGORIE

- Anteprime
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/anteprime/>)
- Case Automobilistiche
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)
- Ciclismo
(<https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/>)
- Cronoscalate
(<https://www.strade89.it/category/cronoscala-dakar/>)
- Dakar
(<https://www.strade89.it/category/dakar/>)
- ELMS
(<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/>)
- Extreme E
(<https://www.strade89.it/category/extreme-e/>)
- F1
(<https://www.strade89.it/category/f1/>)
- Formula E
(<https://www.strade89.it/category/formula-e/>)
- Gran Turismo
(<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/>)
- innovazioni
(<https://www.strade89.it/category/innovazioni/>)
- Ippica
(<https://www.strade89.it/category/ippica/>)
- LiveStyle
(<https://www.strade89.it/category/livestyle/>)
- Moto
(<https://www.strade89.it/category/moto/>)
- Moto Enduro
(<https://www.strade89.it/category/moto-enduro/>)
- Motociclismo
(<https://www.strade89.it/category/motociclismo/>)
- MotoE
(<https://www.strade89.it/category/motoe/>)
- Nautica
(<https://www.strade89.it/category/nautica/>)
- Pista
(<https://www.strade89.it/category/pista/>)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiore: il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia



Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Errefe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiore accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali. Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Nella foto (free copyright Andrea Baldinu): Mezzatesta in azione.

il 6 Giugno 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni](#)



[Prossimi articoli](#)

[In chiusura le iscrizioni per il 44° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



- [PIKES PEAK, IL SOGNO DI DEGASPERI È REALTÀ](#)

Pikes Peak International Hill Climb, un evento che non ha di certo bisogno di alcun...



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge: il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato



Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani, Ice Challenge): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

il 8 Gennaio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event: il driver romano ritrova la Citroën C3 WRC Plus



Fabio Mezzatesta è pronto a saggiare nuovamente le performance della Citroën C3 WRC Plus. Il pilota romano – dopo essersi approcciato all'esemplare schierato da Gino Rally Invest al recente Pavia Rally Circuit – cercherà conferme sulle strade dell'Union Rally Event, appuntamento pronto a coinvolgere, nel fine settimana, le province di Latina e di Frosinone. Sensazioni positive, quelle destinate dall'esordio sulla vettura di due settimane fa, con il portacolori di Meteco Corse che potrà ancora fare affidamento sull'esperienza di Marco Menchini, copilota con il quale ha condiviso la prima esperienza sull'esemplare World Rally Car.

L'Union Rally Event accenderà i riflettori sabato 14 dicembre, con il programma sportivo che porterà per la prima volta in un evento nazionale alcune caratteristiche riprese dalle gare internazionali dell'Europeo e del Mondiale. Prove libere dalle 9:30 e alle 12:25 Qualifying Stage sulla "Magliana" a Sperlonga. Questa sessione genererà l'ordine di partenza della spettacolare "Pico" che si disputerà dalle 19:05 in notturna come prima prova dell'evento. Domenica 15 dicembre altri due passaggi sulla prova speciale di Pico e quattro su quella di Sperlonga. L'arrivo è previsto per le 18:30 a Piazza Fontana a Sperlonga, dove si terrà la premiazione finale e si concluderà ufficialmente l'evento.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

il 12 Dicembre 2024 / [Piloti Svizzeri](#)



[Articolo Precedente](#)

[Kessel Racing takes 100th global victory for the Ferrari 296 GT3](#)



[Prossimi articoli](#)

[Podium Result for Kessel Racing at Gulf 12 Hours](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [PIKES PEAK, IL SOGNO DI DEGASPERI È REALTÀ](#)

Pikes Peak International Hill Climb, un evento che non ha di certo bisogno di alcun...

[Continua →](#)

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta sfiora la top-five al Pavia Rally Circuit

Dicembre 3, 2024



Il driver, affiancato da Marco Menchini, ha concluso in sesta posizione assoluta nell'occasione di esordio al volante della Citroën C3 WRC Plus, mancando la quinta posizione per soli otto decimi di secondo.

È un debutto soddisfacente, quello analizzato da Fabio Mezzatesta a conclusione del Pavia Rally Circuit, appuntamento che ha visto il driver romano debuttare al volante della Citroën C3 WRC Plus schierata dal team Gino Rally Invest e condivisa con il copilota Marco Menchini. L'occasione, quella prospettata al portacolori di Meteco Corse dai chilometri del Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, utile per poter saggiare le potenzialità della vettura valutandone l'utilizzo per ulteriori occasioni ed archiviata in sesta posizione assoluta, a soli otto decimi dalla top-five. Una performance crescente, quella di Mezzatesta, ridimensionata in termini cronometrici da una guida dedicata allo spettacolo, caratteristica degli interpreti dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, archiviato in seconda posizione assoluta.

Sensazioni positive, frutto di un continuo lavoro concertato con il team in termini di regolazioni, quelle pervenute durante l'impegno pavese.

"Una macchina fantastica, la Citroën C3 WRC Plus – il commento di Fabio Mezzatesta – abbiamo effettuato varie regolazioni, di modo che potessi godere di una guida più congeniale possibile, alla prima esperienza su questo tipo di vettura. L'ultima prova, dove abbiamo accusato una divagazione costata diversi secondi, ci ha negato la quinta posizione assoluta ma non cambia certo gli equilibri di una gara positiva. Tengo a ringraziare ACI Pavia per l'organizzazione della gara e per l'ospitalità mostrata ed il team. Pavia Rally Circuit si è rivelata un'ottima soluzione per approcciarsi ad un esemplare WRC Plus".

Nella foto (Nicolas Magoni): la Citroën C3 WRC Plus di Fabio Mezzatesta in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Fabio Mezzatesta atteso alla chiamata di RX-Italia: sui fondi dell'Ittiri Arena con la Skoda Fabia Rally2 Evo

Maggio 3, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto a calarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Rallycross, al suo appuntamento di apertura.

Fabio Mezzatesta è pronto ad indossare tuta e casco in vista dell'appuntamento di apertura di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross. Ad ambientare le due manche del fine settimana saranno i fondi dell'Ittiri Arena, struttura sassarese che vedrà i protagonisti cimentarsi in due diverse conformazioni di gara, una in forma tradizionale al sabato ed una denominata Reverse, in programma alla domenica.

Il portacolori della scuderia Meteco Corse disporrà ancora della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata e curata in campo gara da Errefe Rally Team, esemplare da lui utilizzato – in apertura di stagione – sui fondi innevati dell'Ice Challenge.

Il programma di gara prevede lo shakedown e le operazioni di verifica sportiva al venerdì, fasi alle quali – il giorno successivo – seguiranno prove libere, di qualificazione su cinque giri, semifinali e finali. Un format che troverà fedele riproduzione anche alla domenica, con il secondo confronto sul tracciato Reverse.

L'occasione, per Fabio Mezzatesta, di riprendere confidenza con la vettura a quattro mesi dall'ultimo utilizzo, alimentando le linee di una stagione sportiva che si accinge ad entrare nel vivo.

Nella foto (Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Fonte: V-PRESS MEDIA SERVICE

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: il podio della 27ª edizione

Ottobre 31, 2022

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Al "via" la stagione sportiva 2024 di Fabio Mezzatesta: il pilota romano atteso alla prima chiamata dell'Ice Challenge

Gennaio 4, 2024



I fondi ghiacciati dell'Ice Challenge, nei suoi due round di Pragelato, faranno da cornice al primo impegno stagionale, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Fabio Mezzatesta è pronto ad inaugurare la stagione sportiva 2024 ricalcando l'avvio della precedente, ambientata ancora sui fondi ghiacciati dell'Ice Challenge. Teatro dei primi due round della serie sarà il tracciato di Pragelato, in provincia di Torino, circuito che vedrà il portacolori della scuderia Meteco Corse interpretare ancora la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Un'apertura al confronto, quella proposta dal weekend dell'epifania, che garantirà al pilota romano un training in vista degli impegni che caratterizzeranno la sua programmazione primaria, quella legata all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, con i suoi otto round inseriti a calendario dal mese di aprile.

Il programma di questa prima uscita sarà duplice. Venerdì 5 gennaio dalla tarda mattinata le verifiche sportive e tecniche per il round 1 che andrà in scena sabato dalle 8:00 con prove libere, qualifiche e dalle ore 9:30 con le tre manches di gara. Nel pomeriggio di sabato verifiche sportive e tecniche per il secondo round che si svolgerà domenica 7 gennaio con lo stesso format.

Nella foto: la livrea della Skoda Fabia Rally2 Evo di Fabio Mezzatesta.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Un intenso week end con la 62° Alghero Scala Piccada

Settembre 26, 2024

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

È ancora tempo di RX-Italia per Fabio Mezzatesta: il pilota di Meteco Corse atteso alla Maggiore Offroad Arena

Luglio 5, 2024



Il driver romano pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, nel recupero del Round 1 ambientato sui fondi del tracciato novarese.

Ripartirà dalle buone sensazioni destinate appena un mese fa dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo sullo stesso fondo, Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse, secondo nella classifica RX-5 nell'ultimo round disputato dell'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ulteriori conferme nel recupero dell'appuntamento inaugurale, riproposto questa fine settimana sul tracciato novarese. Previsto inizialmente nei giorni di Pasqua e Pasquetta, lo svolgimento del Round 1 non si era potuto svolgere a causa del maltempo che aveva interessato il territorio. Supportato tecnicamente da Erreffe Rally Team, il driver capitolino si contrapporrà agli altri interpreti del campionato, facendo leva sui riscontri pervenuti dagli ultimi due impegni e dalla risposta fisica arrivata dopo un lungo periodo di inattività. Sabato, la scena sarà tutta per le verifiche, le prove libere e la prima sessione di qualifica. L'indomani, domenica, i protagonisti saranno chiamati all'interpretazione dei tre restanti turni di qualifica, delle semifinali e delle finali.

Nella foto (Riccardo Demargherita): Fabio Mezzatesta, alla Night Race.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Supermarecross Maccarese 1: Del Coco campione in anticipo

Febbraio 25, 2023

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Fabio Mezzatesta al “via” della Night Race di Maggiore: il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

Giugno 6, 2024



Ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate in Sardegna, Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, interprete di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, cercherà ancora conferme dalla chiamata del Round 4 della serie tricolore, di scena nel fine settimana sui chilometri della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara da Erreffe Rally Team, il portacolori di Meteco Corse sarà chiamato ad alimentare il trend positivo espresso nelle precedenti occasioni, valso la seconda posizione in classifica.

La Night Race di Maggiore accenderà i riflettori dalla serata di venerdì, per lo shakedown. Un confronto, quello che chiamerà all'agonismo nell'intera giornata di sabato, arricchito dalla programmazione di una serie di eventi collaterali.

Sabato, il programma proporrà un format concentrato che coinvolgerà i protagonisti con le verifiche tecniche, le prove di qualificazione – dalle ore 13 alle ore 18 – ed i sei giri di semifinali e finali, previsti dalle ore 19:40.

L'ultimo appuntamento affrontato da Fabio Mezzatesta – alla Ittiri Arena, circuito sardo teatro del terzo round – lo ha visto concludere in seconda posizione in entrambi i round in programma, a distanza di quattro mesi dall'ultimo impegno sportivo.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Barcella-Ghidotti hanno vinto la Winter Marathon 2023 su Fiat 508 C del 1938. Virdis-Giordo all'arrivo dell'impegnativa gara

Gennaio 30, 2023

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta “d’argento” all’avvio di RX-Italia

Maggio 6, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse conquista, in entrambi i round in programma, la seconda posizione.

Ottime, le sensazioni riscontrate al ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

Ha garantito buone sensazioni e conferme, l'avvio stagionale di RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross da parte di Fabio Mezzatesta. Il driver romano ha colto – in entrambi i round in programma sui fondi dell'Ittiri Arena, in provincia di

Sassari – la seconda posizione di RX5. Un confronto vivace, quello affrontato nelle due manche al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, con riscontri cronometrici in linea con quelli espressi dal vincitore. Due round che hanno espresso la massima incertezza fino all'ultimo metro di competizione, confermando la bontà del feeling tra il portacolori di Meteco Corse e la vettura al rientro dopo quattro mesi di inattività. Sensazioni positive riscontate già dai giri di prove libere e di qualificazione.

“Non posso che ritenermi soddisfatto – il commento di Fabio Mezzatesta a conclusione dell’impegno – ho provato a vincere in entrambi i round, con Valentino Ledda è stato un bellissimo confronto. Stiamo parlando di un talento vero, un pilota che si sta facendo strada a livello internazionale e che, in quel tracciato, si è confermato riferimento per tutti. Ho accusato ritardo a causa della polvere, specialmente in prossimità del Joker Lap, lì non riuscivo a controllare la vettura. È stato bello, archivio questo rientro con entusiasmo guardando già al prossimo appuntamento di campionato”.

Nella foto (Andrea Baldinu, AC World Media): Fabio Mezzatesta in azione all’Ittiri Arena.

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Amarcord. Maggio 1968: Citroën Méhari, la francese avventurosa, viene presentata alla stampa sui campi da golf di Deauville

Maggio 19, 2022

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell'Ice Challenge: il pilota romano è secondo nel Master King a Pragelato

Gennaio 8, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse conclude al secondo posto la rassegna “dei migliori” dopo i due intensi round che hanno inaugurato il campionato su ghiaccio, affrontati su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Sorride, l'avvio stagionale di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano ha archiviato i due round inaugurali dell'Ice Challenge, il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, conquistando la seconda posizione nel Master King che ha concluso il primo weekend agonistico dell'anno, ambientato sul tracciato di Pragelato, in provincia di Torino. Il portacolori della scuderia Meteco Corse, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Erreffe, si è confermato protagonista nell'ultimo confronto proposto dalla rassegna, alla domenica, con il format uno contro uno che ha ulteriormente amplificato i contenuti di spettacolarità. Una posizione d'onore conquistata con determinazione, quella di Mezzatesta, già interprete di una performance crescente nei due giorni di gara, al cospetto degli specialisti della disciplina.

Due testacoda, accusati nella prima e seconda manche del sabato, avevano appesantito sensibilmente il riscontro totale del driver romano, concreto nel raggiungimento della terza posizione di classe nella sessione conclusiva. La giornata ha poi esaltato ulteriormente il feeling tra Mezzatesta ed i fondi di Pragelato, garantendogli un riscontro crescente che – da una quinta piazza condizionata da un “dritto” nella prima manche – lo ha visto in quarta posizione nella seconda e sul terzo gradino di classe nella terza ed ultima sessione. Una condotta che gli ha garantito ampio respiro già in occasione dei confronti di batteria, con due vittorie conquistate nella seconda e terza manche. Per Fabio Mezzatesta, l'Ice Challenge rappresenta un valido training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross, kermesse pronta a coinvolgerlo dal mese di aprile. Un gradito ritorno su ghiaccio per l'alfiere di Spot Up, al suo solo secondo anno sui fondi innevati.

Nella foto (foto di Alberto Caldani, Ice Challenge): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta nella top-ten dell'Union Rally Event: ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

Dicembre 18, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse archivia in ottava posizione la prima, vera esperienza sulla vettura nel tradizionale format rallistico, dopo averla utilizzata su circuito. Una prestazione condizionata dalle prove notturne, tratti che lo hanno visto in sofferenza.

Fabio Mezzatesta ha mandato in archivio la stagione sportiva 2024 concludendo in ottava posizione assoluta l'Union Rally Event, gara disputata – nel fine settimana – tra le province di Latina e Frosinone. Il pilota romano, chiamato alla prima vera esperienza nei rallies al volante della Citroën C3 WRC Plus, ha confermato le buone sensazioni destinate nell'occasione di debutto, al recente Pavia Rally Circuit. Al volante della vettura schierata da Gino Rally Invest e condivisa con Marco Menchini, il driver portacolori di Meteco Corse si è reso interprete di una condotta crescente, dopo aver accusato pesante ritardo nella prima tappa di gara e nella prova conclusiva, tratti nei quali ha sofferto la notte.

“Salutiamo la stagione sportiva 2024 con altre buone sensazioni, al volante di una vettura che riesce a trasmettere tanta emozione – il commento di Mezzatesta – purtroppo, sia la prova inaugurale che quella finale, ci hanno posto davanti condizioni a me non congeniali. Soffro terribilmente la notte. Abbiamo così cercato di dare il massimo nelle prove diurne, accusando un testacoda con spegnimento della vettura nella prova speciale di Pico, costato diversi secondi. Nel terzo passaggio abbiamo poi fatto registrare il secondo miglior tempo assoluto. Bellissime strade, che non avevo mai affrontato prima”.

Nella foto (Stefano Spalletta): Fabio Mezzatesta all'Union Rally Event.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



CONI Sassari, cento premi per lo sport 2021/2022

Febbraio 27, 2023

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Fabio Mezzatesta torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo per il terzo e quarto round dell'Ice Challenge

Gennaio 19, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse torna a saggiare i fondi ghiacciati di Pragelato dopo aver ben impressionato nei primi due round di campionato. Sabato e domenica, round 3 e 4 della kermesse su ghiaccio.

Riparte dallo stesso tracciato che ne ha esaltato la performance, l'Ice Challenge di Fabio Mezzatesta. Il pilota portacolori di Meteco Corse tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, sempre ambientato a Pragelato, in provincia di Torino.

L'occasione, quella che si prospetta al driver romano, di confermare le buone sensazioni destinate nelle prime due manche della serie, archiviate con il secondo posto nel Master King, la rassegna dei "migliori", a margine di un fine settimana che lo ha visto interprete di una performance crescente, a conferma della bontà del feeling con la vettura.

Un doppio appuntamento carico di novità, quello che eleverà ancora come cornice l'Alta Val Ghisone: a caratterizzare l'impegno sarà l'effettuazione del terzo round in notturna, con prove libere e qualifiche dalle 16:00 per poi lasciare spazio alle tre manche di gara, in programma dalle 17:30. Per Fabio Mezzatesta, al secondo anno nell'Ice Challenge, prosegue quindi il training in vista della partecipazione all'RX-Italia, il Campionato Italiano Rallycross.

Nella foto (Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Pragelato.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Mondo Motori a Vicenza: 3 e 4 dicembre

Novembre 21, 2022

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Weekend amaro per Fabio Mezzatesta

Gennaio 23, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse al centro di una performance difensiva, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo.

Non ha assecondato le aspettative della vigilia, il weekend agonistico di Fabio Mezzatesta. Il pilota romano, portacolori della scuderia Meteco Corse, si è visto costretto al ritiro prima di affrontare la giornata conclusiva di Ice Challenge, a Prigelato, contesto interpretato ancora sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team. Una performance difensiva, quella espressa dal driver, condizionata anche dalla mancata disponibilità di pneumatici idonei alle condizioni di fondo, a causa di un problema logistico che ha coinvolto il fornitore.

“Non è andata come speravo, anche a causa della mancata consegna degli pneumatici – il commento di Mezzatesta – ho preferito fermarmi visto che la macchina era inguidabile, con pneumatici non idonei. Dispiace, con Ice Challenge l'appuntamento sarà al prossimo anno”.

Nella foto (Alberto Caldani): Fabio Mezzatesta in azione a Prigelato.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Daytona Race festeggia i suoi piloti e sostenitori e si prepara per l'edizione 2023 del Benacvs Rally

Gennaio 24, 2023

VENERDÌ 28 FEBBRAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🚩 HOME



Fabio Mezzatesta atteso dai due round finali di RX-Italia

Ottobre 30, 2024



Il driver portacolori di Meteco Corse pronto ad interpretare gli ultimi due impegni proposti dal Campionato Italiano Rallycross, sul tracciato della Maggiore Offroad Arena.

Fabio Mezzatesta è pronto a tuffarsi nuovamente nell'agonismo dell'RX-Italia, il Campionato italiano Rallycross. Il pilota romano è atteso allo "start" degli ultimi due round del Tricolore, in programma da venerdì 1 a domenica 3 novembre sul tracciato della Maggiore Offroad Arena, in provincia di Novara.

Il pilota portacolori della scuderia Meteco Corse farà leva sulle buone sensazioni destinate dall'utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a sua disposizione da Erreffe Rally Team, vettura con la quale sta occupando la seconda posizione nella classifica di RX5.

Venerdì, l'apertura dei paddock e la disputa dello shakedown. Sabato, motori accesi per le prove libere ed i cinque giri previsti dalle prove di qualificazione, in tre sessioni, fasi che precederanno le fasi di semifinale e finale, ognuna articolata su sette giri.

Domenica, l'ultimo round del Campionato Italiano Rallycross, che ricalcherà il format della giornata precedente. Un contesto, quello ambientato alla Maggiore Offroad Arena, che ha visto il driver romano concludere secondo nella sua ultima interpretazione, a luglio, con le classifiche congelate e lo stop imposto dal maltempo.

Nella foto (free copyright Francesco Cardella) la Skoda Fabia Rally2 di Mezzatesta in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Bugatti e MV Augusta regine alla "Leggenda di Bassano" e "In moto sulle Alpi"

Luglio 2, 2024

