

VIGÍA



Chilean Navy

# Armada de Chile

Edición Especial / Special Edition 2025-2029

NAVEGANDO AL SERVICIO DE LA PATRIA, CON TRADICIÓN Y VISIÓN DE FUTURO

Sailing at the service of the homeland with tradition and vision of the future



**PALABRAS DEL ALMIRANTE .....4****NUESTRO PAÍS.....6**

Ubicación geográfica .....8

La Armada opera en diferentes escenarios .....10

Zonas Navales .....12

**QUIÉNES SOMOS .....14**

Nuestra Historia.....16

Nuestra Misión .....18

Dirección Estratégica .....20

Organigrama .....22

Capacidades de la Armada .....24

**QUÉ HACEMOS .....28**

Áreas de Misión de la Defensa .....30

**CÓMO LO HACEMOS .....40**

Recursos Humanos .....42

Fuerzas y Medios Navales .....44

Unidades de la Armada.....46

Proa al futuro.....48

La **Revista Vigía Especial 2025-2029 (Segunda Edición)**, es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (Dirección de Comunicaciones).

Autorizada su circulación en cuanto a los mapas y citas que contiene esta obra, referentes o relacionados con los límites internacionales y fronteras del territorio nacional por Resolución N° 154 del 3 de diciembre de 2025 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. La edición y la circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se refieran o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen, en modo alguno, al Estado de Chile, de acuerdo con el Art. 2º, letra g) del DFL N°83 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores.

**Director de Comunicaciones de la Armada:** CN Christian Mahn Vilicich. **Director de Revista “Vigía”:** CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Editor de Revista “Vigía”:** T1º Marcela Legovini Saif. **Editora Periodística:** PAC Daniela Rosa Sartori. **Diseño y Producción Digital:** C1 (Ats.Grf.) Juan Sebastian Celedón Fuentes, C2 (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos:** S1 (C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz, S1 (C. Ft.) José Luis Cancino Pereira, S1 (C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda, S1 (C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes, C2 (Com. Adv.) Kristin Martínez Rojas, C2 (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez, C1º Sup. (Com. Adv.) Dany Maureira. **Traductor:** CA Felipe Carvajal Carvallo **Colaborador:** EaH Laura Reyes Canales.

**Fotografías:** Armada de Chile.

**Director of Public Affairs of the Navy:** Captain Christian Mahn. **Director of the Navy Journal “Vigía”:** Captain Juan Pablo Willumsen. **Editor of the Navy Journal “Vigía”:** Lieutenant Marcela Legovini. , **Editor (Journalist):** Civil Servant Daniela Rosa. **Digital Design & Production:** PO2 (Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón, PO2 (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez. **Photography Team:** PO1 (C. Ft.) Ricardo Espinosa, PO1 (C. Ft.) José Luis Cancino, PO1 (C. Ft.) Erwin Gutiérrez, PO1 (C. Ft.) Sergio Castillo, PO2 (Com. Adv.) Kristin Martínez Rojas, PO2 (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez, PO2 (Com. Adv.) Dany Maureira. **Translator:** Rear Admiral Felipe Carvajal, **Contributor:** Laura Reyes.

**Images:** Chilean Navy

**A MESSAGE FROM THE ADMIRAL .....4****OUR COUNTRY.....6**

Geographical Location..... 8

The Navy operates across a wide range of scenarios..... 10

Naval Zones..... 12

**WHO WE ARE ..... 14**

Our History..... 16

Our Mission ..... 18

Strategic Management ..... 20

Organizational Chart..... 22

Navy Capabilities..... 24

**WHAT WE DO ..... 28**

Mission Areas of Defense..... 30

**HOW WE DO IT ..... 40**

Human Resources..... 42

Naval Forces ..... 44

Naval units ..... 46

Heading Towards the Future..... 48

**Vigía Especial 2025-2029 (Second Edition)**, is a magazine published by the Chilean Navy. The graphics in this publication may not be reproduced without the express written authorization of the Chilean Navy. (Public Affairs Office).

Authorized for distribution in terms of maps and citation contained in this work, referring or related to the international boundaries and frontiers of the national territory by Resolution N°154 of December 3, 2025 of the National Directorate for Frontiers and Boundaries of the State. The publication and circulation of maps, geographic charts or other printed materials and documents that refer or relate to the boundaries and frontiers of Chile do not in any way involve or commit the State of Chile, in accordance with Article 2º, letter g) of Decree Law N° 83 of 1979 of the Ministry of Foreign Affairs.

Como Comandante en Jefe de la Armada, deseo dar una cordial bienvenida a todos los lectores de esta edición especial de "VIGÍA", publicación tradicional preparada por la Dirección de Comunicaciones de la Armada, cuyo propósito es difundir el quehacer y la vida de nuestra Institución.

La Armada de Chile es pasado, presente y futuro. Nacida junto a la República, ha crecido y se ha fortalecido bajo la estrella solitaria a lo largo de nuestra historia. Hoy avanza con rumbo claro: fortalecer lo profesional y el desarrollo de cada uno de sus integrantes, respondiendo a las legítimas exigencias de una sociedad que espera lo mejor de sus instituciones. Con visión responsable de largo plazo, buscamos siempre establecer cursos de acción coherentes y sólidos, que reflejen nuestros principios y orienten el desarrollo de nuestras ideas.

Somos una Marina moderna y eficiente, con un alto nivel operativo y una clara vocación de servicio al país. Nos encontramos en permanente revisión de nuestras prácticas, impulsando la mejora continua en todos nuestros procesos. Sin embargo, lo más importante es que nuestra principal fortaleza radica en su gente: hombres y mujeres comprometidos con Chile, de gran profesionalismo y sólidos valores, preparados para cumplir de la mejor manera la misión que la Constitución nos encomienda.

Con más de 200 años de historia, trabajamos cada día para mantener un alto nivel de preparación que nos permita cumplir adecuadamente todas nuestras tareas, siempre en sintonía con la Política de Defensa Nacional. Nuestro objetivo último es contribuir al engrandecimiento y prosperidad de Chile.

Chile es un país tricontinental, y su Armada se despliega desde el Hito N° 1 en el extremo norte, hasta la Antártica chilena, pasando por los océanos Pacífico y Austral en el extremo sur, y hacia Rapa Nui – Isla de Pascua, y más allá por el oeste, atravesando la inmensidad del océano Pacífico. Esta presencia nos convierte en parte esencial de la defensa de la soberanía y de la integración territorial, acercando a nuestros compatriotas a lo largo de la geografía nacional. Recorremos y cuidamos permanentemente nuestro mar, protegiendo la vida de las personas, el medio ambiente y los recursos marinos que pertenecen a todos los chilenos.

Nuestro compromiso es con Chile y con los chilenos, con nuestras tradiciones, con el desarrollo y con la seguridad de la nación. Estaremos siempre disponibles para acudir en los momentos más difíciles, ya sea frente a catástrofes naturales o ante situaciones extraordinarias que pongan a prueba la fortaleza del país, ofreciendo el apoyo y la capacidad de nuestra institución al servicio de todos.

Nos enfrentamos a constantes desafíos que la ciudadanía y el Estado de Chile nos demandan. En estas páginas encontrarán reflejado el esfuerzo de los 25.000 hombres y mujeres que, día a día, entregan lo mejor de sí para alcanzar las metas propuestas. Esta es la Armada de Chile: una Marina con un pasado glorioso que honra nuestras tradiciones, un presente exigente que impulsa nuestro profesionalismo, y un futuro promisorio y responsable que proyecta nuestro compromiso con el país y su gente.

¡Bienvenidos a bordo!

As Commander-in-Chief, I extend a warm welcome to all readers of this special edition of "VIGÍA". This longstanding publication, prepared by our Public Affairs Office, has the essential mission of sharing the work, core values, and daily life of our Navy.

The Chilean Navy embodies our past, present, and future. Born alongside the Republic itself, it has grown and evolved under the banner of the Lone Star throughout the course of our nation's history. Today, it moves forward with an unequivocal and steady course: to strengthen the professionalism and development of each of its members, while responding to the legitimate expectations of a society that rightly demands the highest standards from its institutions. Guided by a responsible, long-term vision, we consistently develop solid courses of action that truly reflect our principles and drive the realization of our ideas.

We are a modern and highly efficient Navy, defined by superior operational readiness and a clear commitment to serving the nation. We continually review our practices to ensure continuous improvement across all our processes, ensuring excellence in every operation. Above all, our greatest strength lies in our people. Our sailors are men and women of outstanding professionalism and strong values committed to Chile. They are fully prepared to uphold and fulfill the mission entrusted to the Navy by the Constitution.

Forged by over two centuries of history, we maintain a high state of readiness with rigorous precision. This capability empowers us to execute all our responsibilities effectively, operating in strict compliance with our National Defense Policy. Our commitment drives us towards one ultimate goal: contributing to the greatness and prosperity of Chile.

Chile is a tricontinental nation, and its Navy operates across this enormous territory: from the far northern borders all the way down to the Chilean Antarctic Territory. This vast deployment spans the Pacific and Southern Oceans in the extreme south, extending westward to the distant Rapa Nui (Easter Island). This extensive, transoceanic presence establishes the Navy as a fundamental pillar in safeguarding sovereignty and territorial integrity. By maintaining this reach, the Navy effectively unites our citizens across the nation's extended geography. We are constantly patrolling and protecting our seas, while simultaneously committed to ensuring the safety of human life at sea, preserving the marine environment, and safeguarding the vital marine resources that belong to all Chileans.

Our commitment is directed towards Chile and its people, honoring our traditions, while steadfastly supporting the nation's development and security. We stand ready to respond in the most challenging moments— whether confronting natural disasters or exceptional circumstances that test our collective resilience. At all times, we reaffirm our pledge to place the full strength and capabilities of our Navy in the service of all Chileans.

We continuously face ongoing challenges entrusted to us by the citizens and the State of Chile. Within these pages, you will find the collective endeavor of more than 25,000 men and women who, each day, give their utmost to fulfill our shared objectives. This is the Chilean Navy: a force shaped by a glorious past that upholds our traditions, a demanding present that strengthens our professionalism, and a promising, responsible future that reflects our unwavering commitment to our country and its people.

Welcome aboard

# PALABRAS DEL ALMIRANTE / Message from the Admiral



COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE / COMMANDER IN CHIEF OF THE CHILEAN NAVY

Almirante / Admiral

**Fernando Cabrera Salazar**





**Nuestro País/** Our Country

## Ubicación geográfica

Chile es un país con una población de alrededor de 20 millones de habitantes, situado en el suroeste de América del Sur. Nuestro territorio tiene en América una extensión longitudinal de 4.334 kilómetros (desde Hito Trifinio a Islas Diego Ramírez). Tenemos como vecinos a Perú por el norte, Bolivia y Argentina hacia el este, el Polo a través de la Antártica hacia el sur, y por el oeste se extiende el Océano Pacífico. Para efectos administrativos, el país se divide en 16 regiones, que incluyen territorios en el Océano Pacífico, como Isla de Pascua (Rapa Nui), Salas y Gómez, el Archipiélago Juan Fernández (Islas Alejandro Selkirk, Robinson Crusoe y Santa Clara), y las islas San Ambrosio y San Félix. Chile tiene de este modo presencia en tres continentes: América, Oceanía y la Antártica.

En la mayor parte de su territorio, Chile cuenta con diferentes tipos de climas que incluyen el desierto de Atacama en el norte, la zona más seca del mundo, y una precipitación promedio anual de 5 mil milímetros en la zona austral. La región norte es rica en recursos minerales; la actividad agrícola se concentra en el Valle Central; y en el sur, la silvicultura y la ganadería son las actividades principales. La pesca y la acuicultura se llevan a cabo a lo largo de toda la costa, en particular en el sur, donde las 5 mil islas de los grandes archipiélagos ofrecen condiciones ideales para estas actividades.

A lo largo de la costa norte y central de Chile, las hermosas playas son ideales para los deportes náuticos. El turismo también está bien desarrollado en los lagos del sur y en la Patagonia.

## Áreas de responsabilidad

La Zona Económica Exclusiva de Chile (ZEE) es de 3.402.989 de kilómetros cuadrados, esto es más de cuatro veces su territorio continental, sin considerar el Territorio Chileno Antártico.

Si se tiene en cuenta que más del 95% del comercio exterior de Chile se realiza por mar, se debe concluir que el país es poseedor de una naturaleza esencialmente marítima, que no se limita solamente a sus costas, y por ello, requiere de una Armada eficiente y moderna, dotada de todos los medios necesarios para cumplir con sus obligaciones en esta vasta extensión oceánica donde se desarrollan sus intereses.

Esta zona marítima corresponde al área en el Océano Pacífico sobre la cual el Estado de Chile proyecta sus intereses marítimos, sus derechos y responsabilidades, entre ellos, la protección del medio ambiente y la preservación de los recursos marinos, en estricta conformidad con la ley del mar. Esto tiene un impacto directo sobre la biomasa presente en la zona y en nuestro desarrollo como nación, porque diferentes organismos comparten su hábitat natural como parte de su ciclo de vida en el Mar territorial y en la Zona Económica Exclusiva.

Considerando las áreas donde, en virtud de convenios internacionales, Chile ha adquirido compromisos de búsqueda y rescate marítimo, la zona de responsabilidad de la Armada en el Océano Pacífico se amplía más de 26 millones de kilómetros cuadrados, es decir, aproximadamente 1,5 veces la superficie de Sudamérica.



### CHILE

CHILE TRICONTINENTAL / CHILE TRICONTINENTAL

ESPACIOS MARÍTIMOS DE JURISDICCIÓN CHILENA

MARITIME JURISDICTIONAL ZONES OF CHILE

(INCLUYE: MAR TERRITORIAL, ZONA CONTIGUA, ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, PLATAFORMA CONTINENTAL Y LÍMITE EXTERIOR DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL)

(INCLUDES: TERRITORIAL SEA, CONTIGUOUS ZONE, EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE, CONTINENTAL SHELF, AND OUTER LIMIT OF THE CONTINENTAL SHELF)

Por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile

By the Hydrographic and Oceanographic Service of the Chilean Navy

Escala 1 : 9.000.000 / Scale 1 : 9,000,000

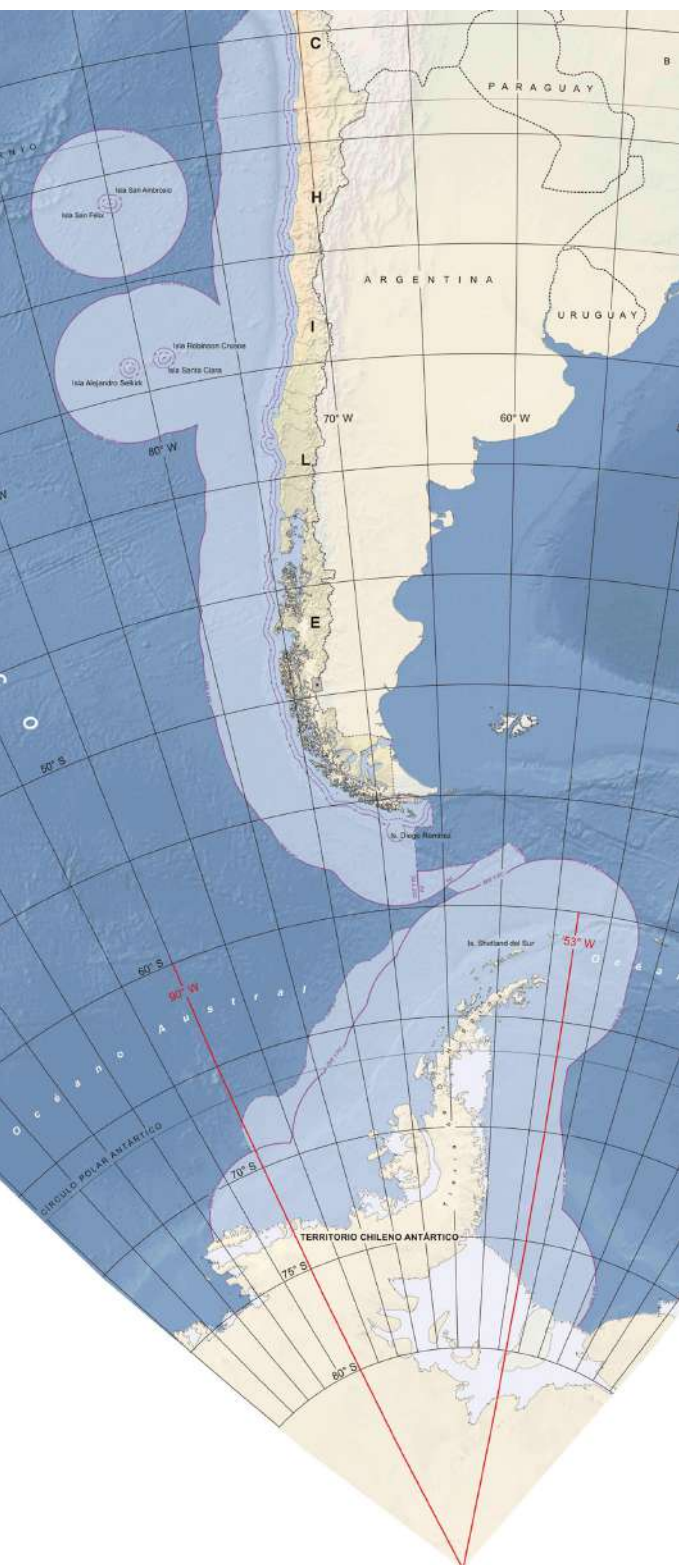
PROYECCIÓN AZIMUTAL EQUIDISTANTE / AZIMUTHAL EQUIDISTANT PROJECTION

#### LEYENDA / LEYEND

- ESPACIOS MARÍTIMOS DE JURISDICCIÓN CHILENA  
MARITIME JURISDICTIONAL ZONES OF CHILE
- ZEE  LÍMITE DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA  
LIMIT OF THE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE
- PC  LÍMITE DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL  
OUTER LIMIT OF THE CONTINENTAL SHELF
- - -LEPC- - -  LÍMITE EXTERIOR DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL  
OUTER LIMIT OF THE CONTINENTAL SHELF  
(PLATAFORMA MÁS ALLÁ DE LAS 200 MILLAS NÁUTICAS)  
(SHELF BEYOND 200 NAUTICAL MILES)
- LÍMITE DEL MAR TERRITORIAL  
LIMIT OF THE TERRITORIAL SEA
- LÍMITE DE ZONA CONTIGUA  
LIMIT OF THE CONTIGUOUS ZONE
- LÍMITE MARÍTIMO INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL MARITIME BOUNDARY
- LÍMITE TERRESTRE INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL LAND BOUNDARY

"Acuerdo entre la República de Chile y la República Argentina para precisar el recorrido del límite desde el Monte Fitz Roy hasta el Cerro Daudet. (Buenos Aires, 16 de diciembre de 1998)".

"Agreement between the Republic of Chile and the Republic of Argentina to specify the course of the boundary from Mount Fitz Roy to Cerro Daudet. (Buenos Aires, December 16, 1998)"



**El mar es esencial para el modelo económico y el comercio de nuestro país, por cuanto más del 95% del comercio exterior chileno se realiza por mar.**

**The sea is essential to Chile's economic model and trade, as maritime routes handle more than 95% of the nation's foreign commerce.**

## Geographical location

Located in the southwestern part of South America, Chile is a nation of approximately 20 million inhabitants. Its territory extends 4,329 kilometers in length, with an average width of only 180 kilometers, making it one of the longest and narrowest countries in the world. Chile shares its borders with Peru to the north, Bolivia and Argentina to the east, while the Pacific Ocean defines its western border. To the south, its sovereignty extends towards the South Pole via the Chilean Antarctic territory. For administrative purposes, the country is divided into 16 regions, each encompassing both continental and insular areas. Among its insular possessions are Rapa Nui (Easter Island), Salas y Gómez, the San Felix-San Ambrosio islands, and the Juan Fernández Archipelago. Throughout these vast holdings, Chile maintains a strategic presence across three continents: South America, Oceania, and Antarctica.

Chile encompasses an extraordinary diversity of climates across its vast territory. These conditions range dramatically from the Atacama Desert in the north—the driest place on Earth—to the southern regions, where average annual rainfall can exceed 5,000 millimeters. The north is rich in mineral resources, while the Central Valley concentrates the primary agricultural activity. In the south, forestry and livestock are the predominant economic sectors. Fishing and aquafarming thrive along nearly the entire coastline, peaking in the extensive southern archipelagos, where the more than 5,000 islands offer ideal conditions for these industries.

Along the northern and central coasts, Chile's beautiful beaches provide perfect settings for water sports. Meanwhile, tourism flourishes in the picturesque southern lake district and throughout the dramatic landscape of Patagonia.

## Areas of responsibility

The Exclusive Economic Zone of Chile (EEZ) is approximately 3,402,989 square km, this is four times its continental territory, without even considering the Chilean Antarctic territory.

Since more than 95% of Chile's foreign trade is conducted by sea, the country possesses an essentially maritime character that extends far beyond its coasts. This reality makes an efficient and modern Navy a strategic necessity. The Navy must be equipped with all the necessary means to effectively fulfill its responsibilities across this vast oceanic expanse where the nation's vital interests are at stake. Maintaining a robust naval presence is therefore essential for safeguarding national prosperity and security.

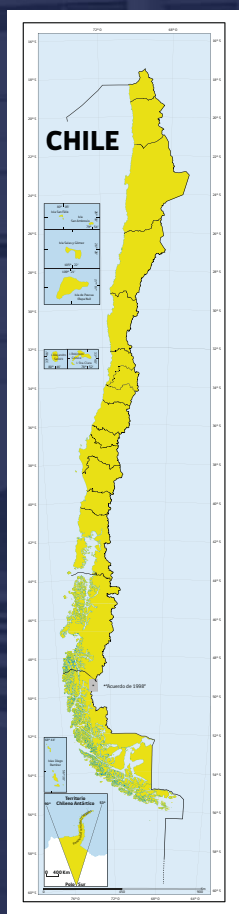
This maritime zone encompasses a vast area of the Pacific Ocean, where the State of Chile projects its maritime interests, rights, and responsibilities, in full adherence to the Law of the Sea. Chile exercises active stewardship over this area, with a focus on environmental protection and the preservation of marine resources. This protection is vital because it has a direct impact on the biomass present in the zone and, consequently, on our national development. Crucially, numerous marine species share their natural habitat within the Territorial Sea and Exclusive Economic Zone as part of their life cycle, underscoring the importance of sustained naval protection and regulatory enforcement.

Under international agreements, Chile has assumed immense commitments for maritime search and rescue. Consequently, the Navy's area of responsibility in the Pacific Ocean spans more than 26 million square kilometers—representing a territory roughly one and a half times the entire surface area of South America.

# LA ARMADA OPERA EN DIFERENTES ESCENARIOS / The Navy operates across a wide range of scenarios







Comandancia en Jefe de la IV Zona Naval, Iquique  
Headquarters of the Fourth Naval Zone

**CUARTA ZONA NAVAL**  
**FOURTH NAVAL ZONE**



**MAR DE CHILE - OCÉANO PACÍFICO**  
**SEA OF CHILE - PACIFIC OCEAN**

Isla San Félix  
San Felix Island  
24° 18' S - 80° 05' O



Isla Salas y Gómez  
Salas y Gomez Island  
24° 28' S - 105° 22' O



Isla San Ambrosio  
San Ambrosio Island  
26° 18' S - 77° 54' O

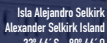
Isla de Pascua  
Easter Island  
27° 07' S - 109° 21' O



Isla Robinson Crusoe  
Robinson Crusoe Island  
33° 40' S - 78° 52' O



Isla Santa Clara  
Santa Clara Island



Isla Alejandro Selkirk  
Alexander Selkirk Island  
33° 46' S - 80° 46' O



Archipiélago Juan Fernández  
Juan Fernandez Archipelago



Comandancia en Jefe de la I Zona Naval, Valparaíso  
Headquarters of the First Naval Zone

**PRIMERA ZONA NAVAL**  
**FIRST NAVAL ZONE**



Comandancia en Jefe de la II Zona Naval, Valparaíso  
Headquarters of the Second Naval Zone

**SEGUNDA ZONA NAVAL**  
**SECOND NAVAL ZONE**

# Diagrama Esquemático de las Zonas Navales

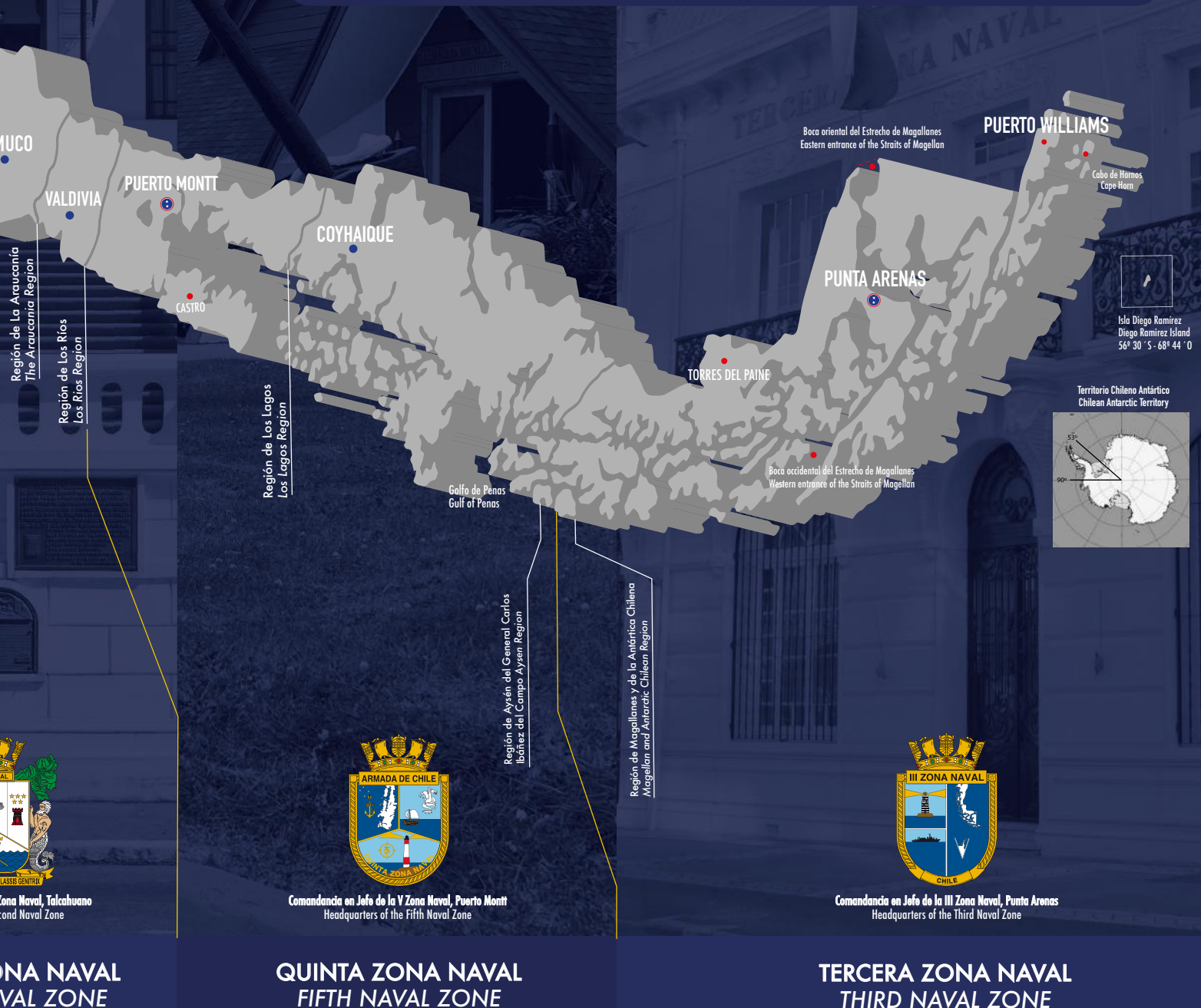
## Schematic diagram of the Naval Zones

La extensión y las particulares características del territorio marítimo de Chile, junto a su potencial para el desarrollo económico del país, hacen necesaria una marina altamente profesional, con una adecuada estructura de fuerzas y los recursos necesarios para controlar las actividades que se realizan en estos espacios, que incluyen tanto aguas oceánicas como interiores.

Para cumplir eficientemente con sus tareas, la Armada de Chile ha dividido el territorio marítimo de la nación en cinco Zonas Navales, cuyas jefaturas tienen sede en las ciudades de Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas. Aquí se asientan mandos operativos y logísticos, que tienen bajo su responsabilidad las tareas de defensa de la soberanía nacional, protección de la vida humana en el mar, las comunicaciones marítimas, el medioambiente, los recursos marinos y el control de las actividades marítimas, en sus respectivas jurisdicciones.

Given the vast expanse and unique characteristics of Chile's maritime territory, coupled with its potential for national economic development, a highly professional Navy is indispensable. This force must possess well-structured units and the necessary resources to effectively oversee all activities conducted across these vital areas, encompassing both oceanic and inland waters.

To execute its extensive tasks efficiently, the Chilean Navy has divided the nation's maritime territory into five Naval Zones, with its headquarters located in the key port cities of Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt, and Punta Arenas. These establishments house operational and logistical command centers. Each center is tasked with overseeing and executing the defense of national sovereignty, safeguarding life at sea, protecting the marine environment and its resources, maintaining maritime communications, and exercising control over all maritime activities within its jurisdiction.







**Quiénes somos/** Who We Are

“Muchachos: La contienda es desigual. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo y espero no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo viva esa bandera flameará en su lugar y si yo muero mis oficiales sabrán cumplir con su deber. Viva Chile”



“My fellow lads: the battle is unequal. Our flag has never been struck before the enemy, and I pray this will not be an occasion to do so. As long as I live, that flag shall fly in its place; should I die, my officers will know how to fulfill their duty. Long live Chile.”





Primera Escuadra Nacional, 1818.  
The First National Fleet, 1818



Escuadra en la Guerra del Pacífico, 1879.  
The Fleet in the War of the Pacific, 1879



Buque Insignia "Latorre", 1922.  
Flagship "Latorre", 1922



Crucero en línea de formación, 1979.  
Cruiser in line formation, 1979



La Escuadra Nacional en la actualidad.  
The National Fleet today.

## El legado histórico de Prat

El desarrollo del Poder Naval chileno provino del Libertador General Bernardo O'Higgins, quien, en 1817, al término de la Batalla de Chacabuco, declaró: "Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar". Fue así que el nacimiento de la Armada de Chile se remonta a 1818, el mismo año en que el país inició su vida como nación independiente. Consecuentemente, en 1818 se adoptaron medidas para dominar el mar. Esto incluyó la creación de la Primera Escuadra Nacional, de la Academia de Jóvenes Guardiamarinas (antecesora de la actual Escuela Naval), de la Comisaría de Marina, de una Compañía de Infantería de Marina y del Arsenal de Marina, sentando las bases de la estructura orgánica de la Armada.

Desde entonces, la historia de la Armada ha estado llena de hombres notables que han aportado al engrandecimiento de Chile, incluso dando la vida cuando fue necesario. Quien se destaca como máximo héroe naval es el Comandante Arturo Prat. El 21 de mayo de 1879, durante la Guerra del Pacífico, dio un ejemplo de valor y heroísmo de resonancia mundial en el Combate Naval de Iquique. Al mando de la débil corbeta "Esmeralda", hizo caso omiso de la inferioridad de sus fuerzas frente al buque peruano que los atacaba. Prat saltó al abordaje de este para capturarlo, falleciendo heroicamente sobre la cubierta del buque enemigo antes que aceptar la rendición, junto a su dotación. Su ejemplo fue seguido por sus hombres que combatieron hasta el hundimiento de la gloriosa corbeta "Esmeralda" en la rada de Iquique, con el pabellón flameando al tope de su mástil. El legado histórico de Prat y sus hombres dio a los marinos y soldados el valor que, hasta el término de la guerra, llevó a Chile hacia la victoria.

Además de su comportamiento en el combate, Prat dejó grabado en el corazón de los marinos de Chile, el ejemplo de una personalidad íntegra en todos los ámbitos de su vida, transformándose en un referente obligado para todos los hombres y mujeres que conforman hoy la Marina. Actualmente, la Armada de Chile se prepara para conmemorar el sesquicentenario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa el 21 de mayo de 2029, hechos que marcaron el devenir de la patria en la Guerra del Pacífico.

## Prat's Enduring Legacy

The development of Chilean Naval Power is rooted in the strategic vision of Liberator General Bernardo O'Higgins. Following the Battle of Chacabuco in 1817, O'Higgins famously declared: "This triumph and a hundred more will become insignificant if we do not command the sea". This declaration immediately led to the foundation of the Chilean Navy in 1818, the very year the nation secured its independence. To achieve dominion over the sea, several crucial institutions were established that same year, laying the essential groundwork for the Navy's organic structure. These included the First National Fleet, the Academy of Young Midshipmen (predecessor of the current Naval Academy), the Naval Commissariat, a Marine Infantry Company, and the Naval Arsenal.

Since its inception, the Navy's history has been shaped by notable figures who contributed to the greatness of Chile, readily sacrificing their lives when duty demanded. The supreme naval hero among them is Commander Arturo Prat. His example of courage and heroism became globally renowned on May 21, 1879, during the Naval Battle of Iquique in the War of the Pacific. Commanding the feeble corvette "Esmeralda," he utterly disregarded the overwhelming superiority of the attacking Peruvian ironclad "Huascar". Facing impossible odds, Prat led his men in a desperate boarding action to capture the enemy ship. He died heroically on the ironclad's deck rather than accepting surrender—a defiant resolve immediately mirrored by his crew. Inspired by his ultimate sacrifice, his men fought until the glorious corvette "Esmeralda" finally sank in the Bay of Iquique, her flag flying defiantly from the masthead until the last moment. The historical legacy of Prat and his men instantly became a source of unyielding courage and moral strength for the Chilean people. This powerful national spirit ultimately galvanized the nation and provided the decisive impetus for the victory in the war.

Beyond his valiant conduct in battle, Commander Prat bequeathed to the hearts of Chile's sailors the enduring example of an unwavering, integral character across all aspects of his life. He has thus become an indispensable role model for every man and woman serving in the Navy today. The Chilean Navy is currently preparing to commemorate the 150th anniversary on May 21, 2029, of the pivotal Naval Battles of Iquique and Punta Gruesa—historical events that decisively shaped the nation's course during the War of the Pacific.



# NUESTRA MISIÓN /

## Our Mission

**“Proveer al Estado de Chile de un Poder Naval y un Servicio Marítimo con el propósito de contribuir a resguardar la soberanía e integridad territorial, a mantener la seguridad de la nación, a impulsar el desarrollo nacional y a respaldar los intereses nacionales donde sea requerido”.**

**“To provide the State of Chile with a Naval Force and a Maritime Service dedicated to safeguarding sovereignty and territorial integrity, ensuring national security, promoting national development, and supporting Chile’s interests wherever required.”**



# VISIÓN Y ESTRATEGIA DE LA ARMADA / Strategic Vision of the Chilean Navy

Considerando la misión de la Armada y el escenario previsto para los próximos años, se hace necesario establecer una perspectiva que oriente el accionar institucional.

En este concepto se establece en primer lugar lo que debe proveer la Armada (Poder Naval y Servicio Marítimo), explicitando que este aporte debe ejecutarse en múltiples escenarios geográficos y en el amplio espectro de funciones.

De este modo, la visión de la Armada es: **“Ser una Institución de excelencia, eficiente y eficaz en las operaciones navales y en el servicio marítimo; con predominio en el desarrollo de los intereses marítimos nacionales; con capacidades que le permitan influir en las áreas de interés para el Estado de Chile, con énfasis en la Cuenca del Pacífico y en el continente antártico; que destaca por las cualidades**

**y competencias de su personal y el uso óptimo de los recursos, siendo reconocida y respetada por todos los chilenos y la comunidad internacional”.**

Para lograr generar las capacidades necesarias para el cumplimiento de la misión de la Institución, se requiere el desarrollo en cuatro pilares fundamentales: personal, entrenamiento, medios e infraestructura.

Asimismo, y para lograr el desarrollo coherente y coordinado, se requiere un **proceso de Dirección Estratégica** que logre el alineamiento institucional, la gestión y su control, la relación con las autoridades, la administración financiera y otros objetivos relacionados con el proceso de alta dirección.

Al igual que todas las Marinas modernas alrededor del mundo, el objetivo principal de la Armada de Chile es lograr el control del mar.

Este control de las áreas de responsabilidad de la Armada entrega al país beneficios y capacidades que ayudan al desarrollo nacional.

En este sentido, el Estado de Chile ha definido cinco áreas de misión para las Fuerzas Armadas del país: **Defensa de la Soberanía e Integridad Territorial; Emergencia Nacional y Protección Civil; Cooperación Internacional y Apoyo a la Política Exterior; Contribución al Desarrollo y a la Acción del Estado; Seguridad e Intereses Territoriales.**

Considerando la importancia de las áreas de misión, la Armada de Chile debe mantener y desarrollar capacidades que, bajo un prisma de empleo conjunto y/o institucional, permitan el cumplimiento efectivo de las operaciones que la institución debe cumplir en las áreas de misión definidas, coherente con el mandato constitucional y la legislación vigente.



To successfully address the Navy's mission and future scenarios, a clear strategic perspective is essential for effective action.

Guided by this framework, the Navy first identifies its core role- Naval Power and Maritime Service- a responsibility that requires execution across diverse geographical domains and a wide spectrum of operational functions.

Accordingly, the Navy's vision is to be: ***"An institution of excellence- efficient and effective in both naval operations and maritime services; a leader in the development of Chile's maritime interests; with the capabilities to project influence across the nation's areas of interest, particularly within the Pacific Basin and the Antarctic continent; a Navy distinguished by the qualities and core competencies of its personnel, the optimal use of its resources, and an institution recognized and respected***

***by all Chileans and by the international community."***

To generate the necessary capabilities for fulfilling the Navy's mission, development must be comprehensively grounded upon four fundamental pillars: Personnel, Training, Assets (Ships, aircraft, equipment) Infrastructure (Bases, shipyards, facilities)

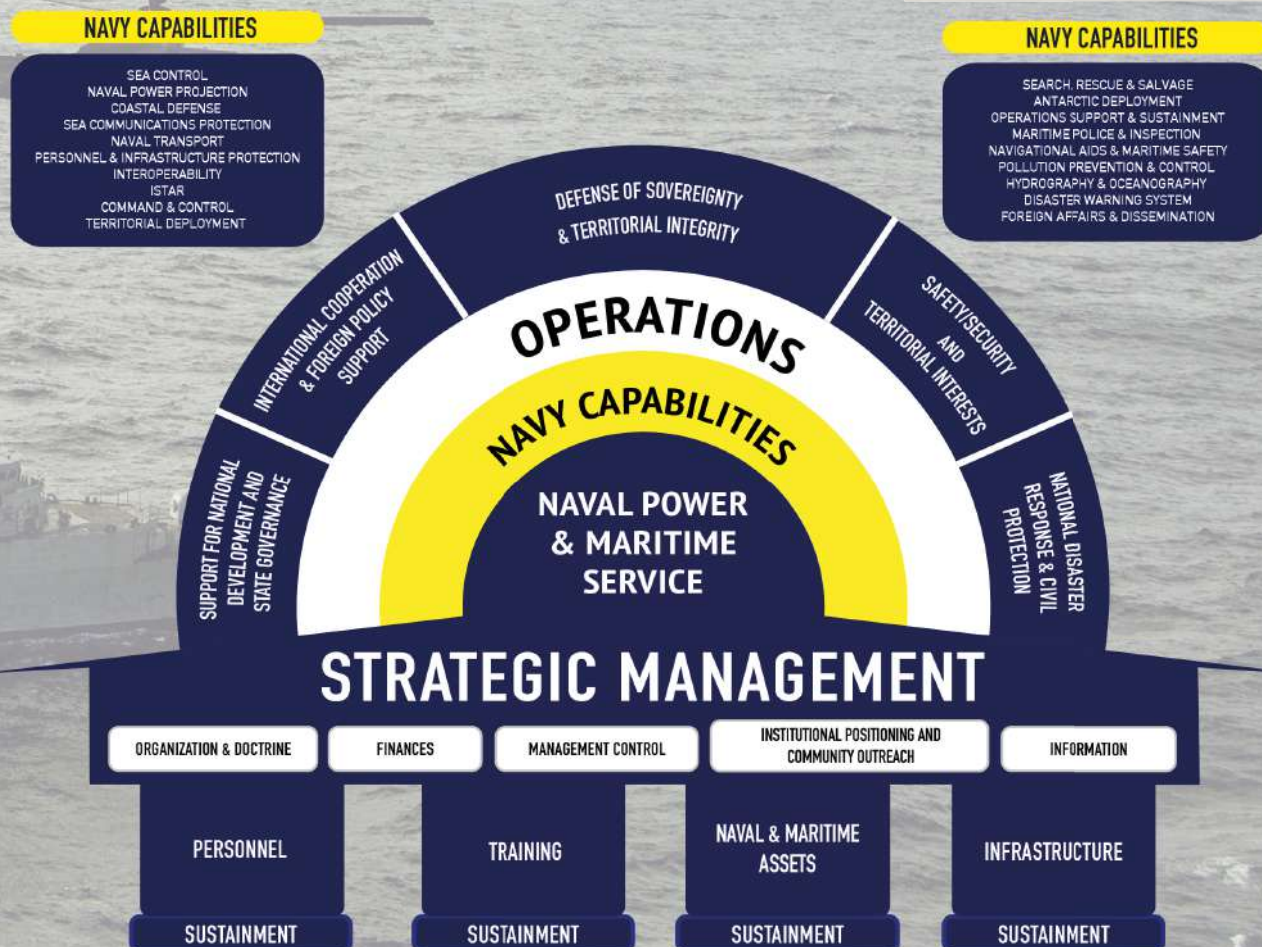
Strategic Management is essential for maintaining coherent and coordinated progress. This process guarantees institutional alignment, effective administration and oversight, sound external relations, responsible financial management, and the pursuit of other objectives associated with high-level governance of the Navy's High Command.

Ultimately, like all modern navies, the primary objective of the Chilean Navy is singular and constant: to achieve control of the sea.

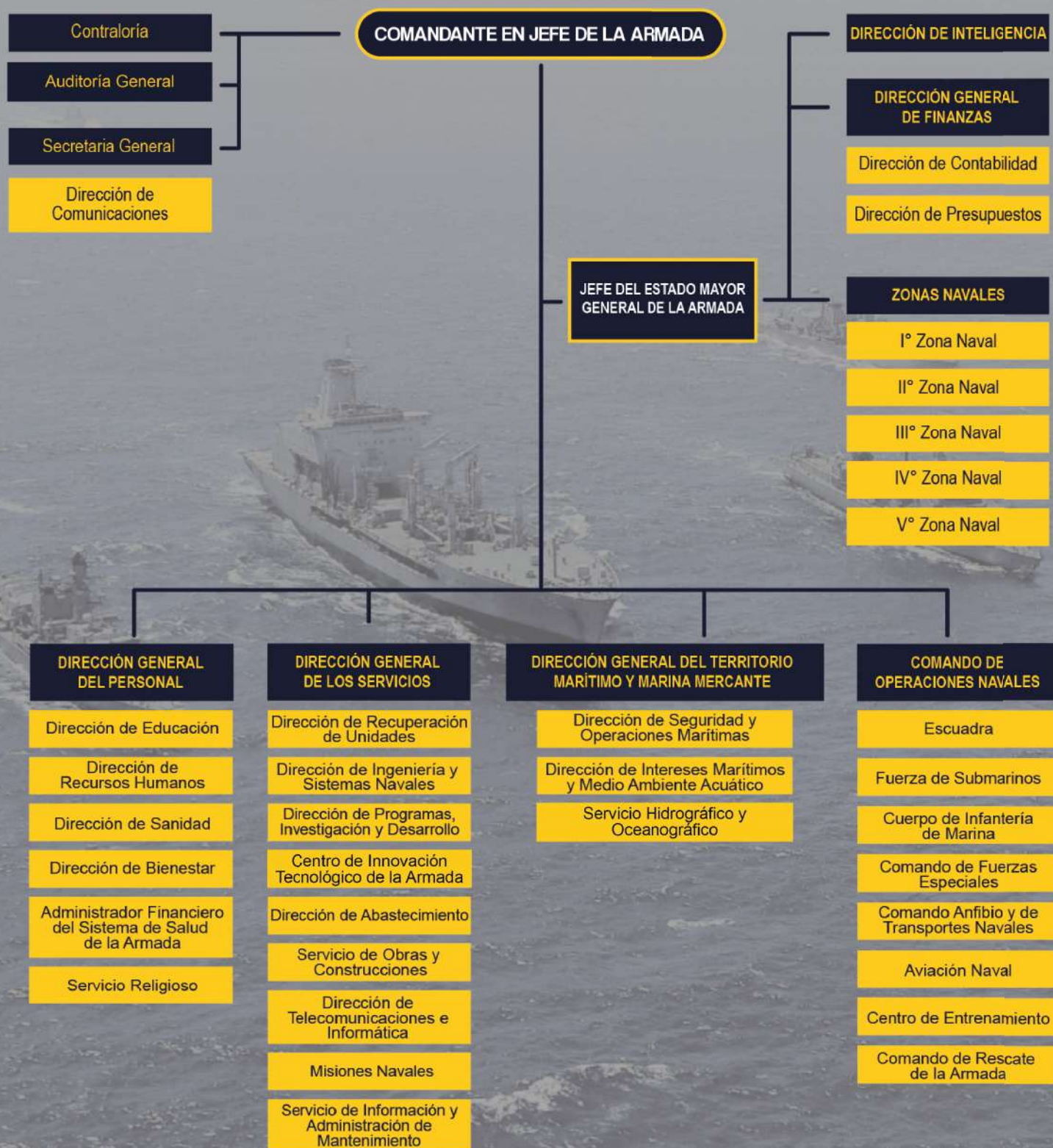
Exercising effective control over the Navy's areas of responsibility generates decisive strategic advantages and capabilities that are fundamental to securing the nation's growth, security, and sustainable development.

In this regard, the State of Chile has defined five mission areas for the Armed Forces: **Defense of Sovereignty and Territorial Integrity; National Emergency and Civil Protection; International Cooperation and Support for Chile's Foreign Policy; Contribution to Development and State Action; Security and Territorial Interests.**

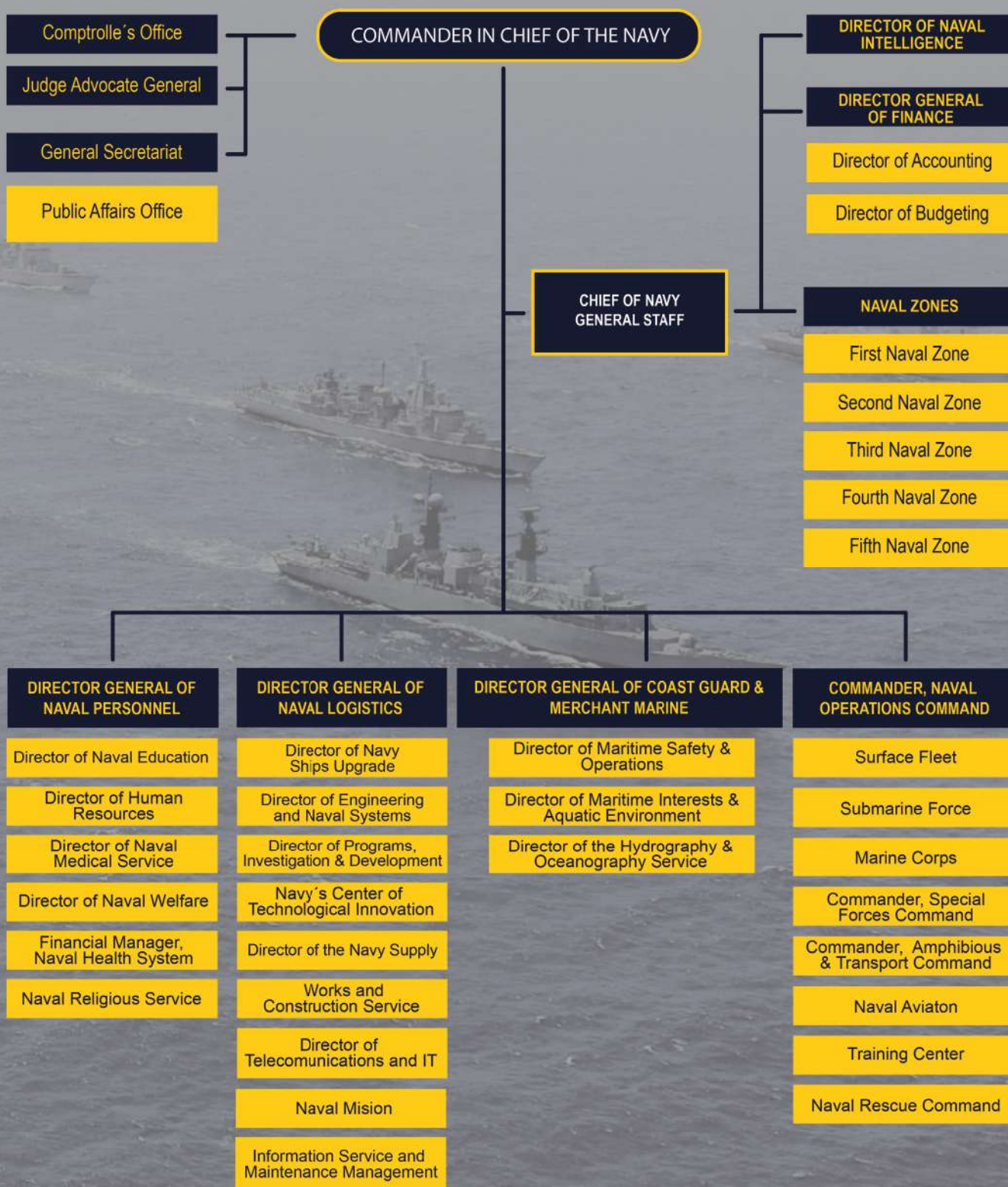
Given the strategic relevance of its mission areas, the Chilean Navy must sustain and enhance the capabilities that, within a joint and institutional framework, guarantee the effective execution of its assigned operations within its defined mission areas, in compliance with its constitutional mandate and current legislation.



# NUESTRA ORGANIZACIÓN



# OUR ORGANIZATION



# PODER NAVAL Y SERVICIO MARÍTIMO / NAVAL POWER AND MARITIME SERVICE

Capacidades de la Armada / Navy Capabilities

Control del mar / **Control of the Sea**

Proyección del Poder Naval/ **Naval Power Projection**

Defensa del litoral/ **Coastal Defense**

Protección de las Comunicaciones Marítima/ **Protection of Sea Lines of Communication**

Transporte/ **Naval Transport**

Protección de Infraestructura y Personal/ **Infrastructure and Personnel Protection**

Interoperabilidad/ **Interoperability**

ISTAR/ **Intelligence, Surveillance, Target, Acquisition & Reconnaissance**

Mando y Control/ **Command & Control**

Despliegue Territorial/ **Territorial Deployment**



## Capacidades de la Armada / Navy Capabilities

Búsqueda, Salvamento y Salvataje/ **Search & Rescue**

Despliegue Antártico/ **Antarctic Deployment**

Sostenimiento y apoyo a las operaciones/ **Operations Support and Sustainment**

Fiscalización y Policía Marítima/ **Maritime Police and Inspection**

Señalización y seguridad marítima/ **Navigational Aids and Maritime Safety**

Prevención y Combate de la Contaminación Acuática/ **Water Pollution Prevention and Control**

Vigilancia y alerta ante fenómenos Naturales/ **Natural Disaster Warning System**

Hidrográfica y Oceanográfica/ **Hydrographic & Oceanographic**

Representación y Difusión/ **Foreign Affairs & Dissemination**







**Qué hacemos/** What we Do

# DEFENSA DE LA SOBERANÍA E INTEGRIDAD TERRITORIAL /

## Defense of Sovereignty and Territorial Integrity

Agrupar las misiones que, en período de paz, generan un efecto disuasivo y permiten un adecuado manejo de la crisis; en caso de conflicto bélico, rechazan agresiones y actos hostiles contra los intereses nacionales, especialmente a la población, a la integridad territorial, a los recursos y bienes nacionales.

Contempla tanto las operaciones militares conforme lo establece la planificación de la Defensa, como el entrenamiento y el soporte administrativo y logístico para tales efectos.

The Navy's operational mandate encompasses mission capabilities that, in peacetime, serve as a deterrent and enable effective crisis management. In the event of armed conflict, these capabilities are utilized to repel attacks and hostile actions against national interests, specifically protecting the population, territorial integrity, and national resources and assets.

These core missions include military operations, defined by Defense planning, along with the necessary training, administrative and logistical support to sustain all efforts.





# EMERGENCIA NACIONAL Y PROTECCIÓN CIVIL /

## Homeland Emergency and Civil Protection

Contempla las misiones que se realizan como contribución a otros estamentos del Estado para enfrentar catástrofes naturales o antrópicas, minimizar o neutralizar sus efectos inmediatos, cooperar a la solución de los problemas originados y apoyar la recuperación de la infraestructura y servicios afectados. Así como también brindar la alarma al Sistema Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (SINAPRED), frente a fenómenos naturales que puedan generar las catástrofes.

It encompasses operations and missions executed in support of other State entities to: Confront natural or man-made disasters, minimize or neutralize their immediate effects, Assist in resolving the problems they may generate and support the rebuilding of affected infrastructure and services. Provide alerts to the National System for Disaster Prevention and Response (SINAPRED) regarding natural phenomena that may cause catastrophes.

Essentially, it covers the full disaster cycle, from prevention and alert to immediate response and eventual reconstruction support.





# COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y APOYO A LA POLÍTICA EXTERIOR / International Cooperation and Support for Foreign Policy

Agrupar las misiones destinadas a interactuar en el sistema internacional en función del interés nacional y de compromisos internacionales de la defensa asumidos por el país. Abarca tareas de ayuda humanitaria y de contribución a la preservación de la paz y la seguridad mundial. Asimismo, considera la cooperación ante catástrofes en otros países, las medidas de fomento de la confianza y la seguridad y otras contribuciones a la política exterior.

Considera también la protección, rescate y evacuación de nacionales que enfrenten situaciones de peligro en el extranjero.

## ■ Misión Naval de Chile

### Chilean Naval Mission:

Washington (EE.UU.) / (USA)

Londres (Reino Unido) /

London (United Kingdom)

## ■ Agregadurías Navales y de Defensa

### Defense and Naval Attaché Offices

Argentina/ Argentina

Australia/ Australia

Brasil/ Brazil

Canadá/ Canada

Colombia / Colombia

Corea del Sur/ The Republic of Korea

España/ Spain

Francia/ France

India/ India (\*)

Italia/ Italy (\*)

Japón/ Japan

Perú/ Peru

ONU/ United Nations (\*)

(\*) Rotativa con Ejército y Fuerza Aérea de Chile

(\*) Post filled on a rotating basis by members of the Navy, Army and Air Force.



These missions encompass actions aimed at engaging in the international arena, consistent with the country's national interests and international defense commitments.

This includes tasks related to: Humanitarian assistance and contributions to the preservation of global peace and security. Cooperation in response to natural disasters in other countries. Participation in Confidence- and Security-Building measures (CSBM's). Other contributions that support our State's foreign policy.

It also involves the protection, rescue, and evacuation of Chilean nationals encountering perilous circumstances abroad.



# CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO NACIONAL Y A LA ACCIÓN DEL ESTADO /

## Contribution to National Development and State Action

Incluye las misiones destinadas al empleo de las Fuerzas Armadas en apoyo a la comunidad y a otros organismos del Estado para atender necesidades sociales; requerimientos derivados de políticas públicas; el desarrollo del país en el ámbito científico y tecnológico para la obtención de sus propias capacidades; la preservación del medio ambiente; la integración de zonas fronterizas e insulares y la elaboración de elementos cartográficos nacionales.

This area includes the missions dedicated to deploying the Armed Forces to support the community and other State agencies throughout the country. These missions address a wide range of national priorities, including: Handling social needs and requirements derived from public policies. Fostering the country's scientific and technological development to achieve self-sustaining capabilities. Preserving the environment and vital marine resources. Facilitating the integration of border and insular areas. Producing nautical cartography for safe navigation.





# SEGURIDAD E INTERESES TERRITORIALES /

## Security and Territorial Interests

Reúne misiones destinadas a dar cumplimiento a las normativas nacionales e internacionales que asignan funciones de policía a las instituciones de las Fuerzas Armadas en los ámbitos marítimo y aéreo, o misiones que redundan en apoyo a las Fuerzas de Orden Público en relación con las tareas que éstas tienen asignadas por ley en zonas fronterizas.

Por otra parte, considera las misiones de búsqueda y salvamento en los espacios terrestre, marítimo y fluvial y lacustre de acuerdo al área de responsabilidad establecida.

Para la Institución, implica el cumplimiento de normativas nacionales e internacionales, destinadas a dar seguridad a la navegación, proteger la vida humana en el mar, preservar el medio ambiente acuático, los recursos naturales marinos y fiscalizar las actividades que se desarrollan en el ámbito marítimo jurisdiccional.

Asimismo, considera las misiones de mantenimiento y consolidación de la presencia nacional en la Antártica, y de orden público que la legislación nacional vigente asigna a las instituciones de las Fuerzas Armadas en los estados de excepción constitucional (particularmente los de Emergencia y de Catástrofe) y durante actos electorarios.

This mission area encompasses tasks dedicated to enforcing national and international regulations that grant the Armed Forces law enforcement authority in the maritime and air domains. It also involves providing support to Law Enforcement Agencies in carrying out their legally mandated duties within the country's borders.

Furthermore, this area includes extensive Search and Rescue (SAR) operations conducted on land, and across all water bodies- maritime, riverine, and lacustrine- within the nation's area of responsibility

For the Navy, the essential mandate involves enforcing national and international regulations to ensure four core functions within its maritime jurisdiction: Guaranteeing navigational safety, Protecting human life at sea, Preserving the aquatic environment and its natural resources, Overseeing all maritime activities.

It also considers tasks related to maintaining and strengthening the country's presence in Antarctica. Furthermore, it covers public order duties assigned to the Armed Forces by national legislation during constitutional states of exception (especially those of Emergency and Catastrophe) and throughout electoral processes.









**Cómo lo hacemos/** How we do it

# NUESTRO PERSONAL

## Our Personnel

Los principales activos de la Armada de Chile son sus más de 25 mil hombres y mujeres, profesionales que conforman sus dotaciones a lo largo de todo el territorio marítimo nacional y en el extranjero.

Todos ellos tienen una fuerte vocación de servicio y sólidos principios y valores, herencia de su patrimonio histórico y de una larga lista de héroes de guerra y de la paz. Sus altos niveles de compromiso se revelan no sólo en su trabajo día a día, sino también dentro de sus familias.

The Chilean Navy's most valuable assets are its personnel; over 25 thousand men and women, professionals who serve across the country's maritime territory, including those deployed abroad

All personnel share a strong vocation for service and uphold solid principles and values. This ethos is inherited from the Navy's long historical legacy and a distinguished line of heroes of both war and peace. Their exceptional level of commitment extends beyond their professional duties: it is visibly reflected not only in their daily work but also in the support of their family lives.

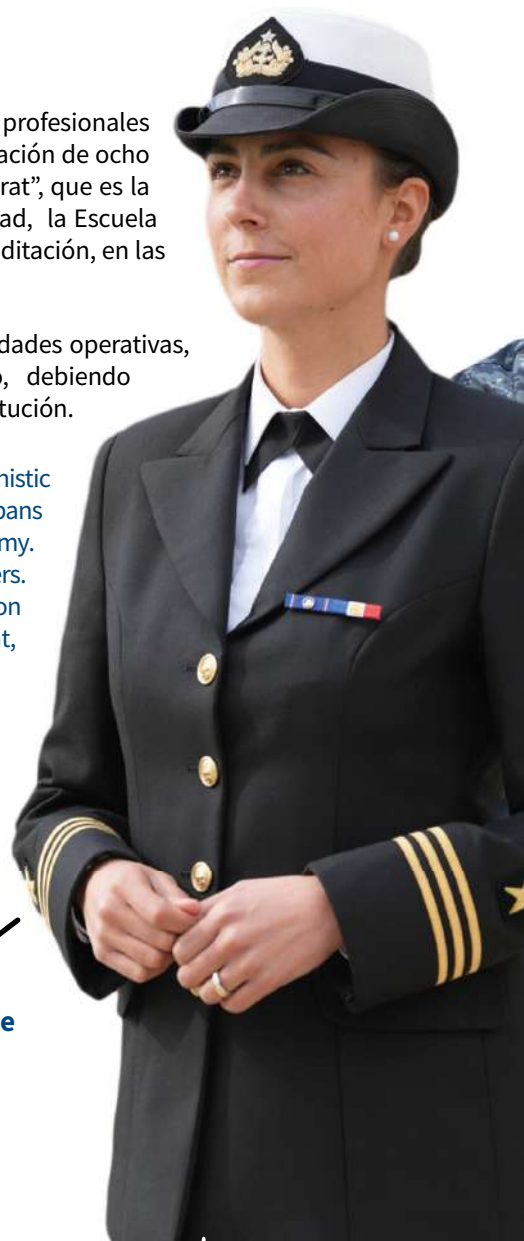
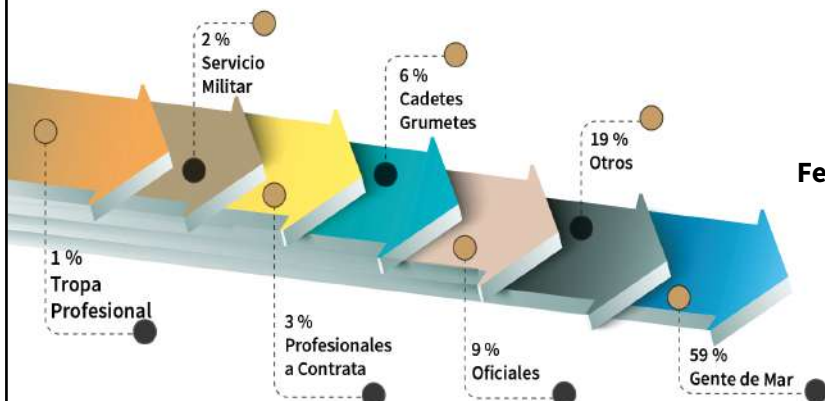
### Oficiales de Marina/ Naval Officers

Con una sólida formación valórica y científico-humanista, los Oficiales de la Armada son profesionales del mar y conductores de hombres y mujeres con vocación de servicio. Tienen una formación de ocho años de estudios durante su carrera naval, la que se inicia en la Escuela Naval "Arturo Prat", que es la encargada de formar militar y académicamente a los Oficiales de Marina. En la actualidad, la Escuela Naval "Arturo Prat" se encuentra acreditada hasta 2030 por la Comisión Nacional de Acreditación, en las áreas de gestión institucional, vinculación con el medio y docencia conducente a título.

La función esencial del Oficial de Marina está orientada al ejercicio del mando en actividades operativas, técnicas y logísticas, de acuerdo con su especialidad y ámbito de desempeño, debiendo fundamentalmente administrar los recursos humanos, materiales y financieros de la Institución.

Navy Officers are professionals and leaders defined by a strong ethical and scientific-humanistic foundation, coupled with an unwavering vocation for service. Their comprehensive training spans eight years of study throughout their naval career, commencing at the Arturo Prat Naval Academy. The Academy is solely responsible for the military and academic education of naval officers. Currently, the Naval Academy is nationally recognized for its excellence, holding certification from the National Accreditation Commission in three key areas: institutional management, community engagement, and the academic courses leading to a college degree.

The essential role of a Naval Officer is leadership, specifically centered on exercising command over operational, technical, and logistical activities within their specialty. Furthermore, their core responsibility involves the effective and comprehensive administration of the Navy's most critical assets: personnel, equipment, and financial resources.



## Gente de Mar/ Navy Enlisted Personnel

Entre dos y tres años de formación técnica de nivel superior en la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” y posteriormente en la Academia Politécnica Naval, permiten a nuestra Gente de Mar desempeñarse en forma profesional y eficiente, tanto a bordo, en la operación, mantención y reparación de complejos Sistemas Navales, como en tierra, en tareas propias del apoyo logístico que requiere una Institución como la Armada de Chile. Durante su carrera, en la cual realizan de forma permanente cursos de perfeccionamiento con currículum flexible, la Gente de Mar tiene la oportunidad de administrar recursos, realizar actividades de combate y técnicas, dependiendo de su especialidad, logrando un alto nivel de especialización y capacidad en su desempeño a bordo y en tierra. En la actualidad, la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” se encuentra acreditada hasta el 2027 por la Comisión Nacional de Acreditación, en las áreas de gestión institucional, vinculación con el medio y docencia conducente a título.

The Navy's Enlisted Personnel undergo rigorous technical training, which spans two to three years at the “Alejandro Navarrete Cisterna” Seamen School and later at the Naval Polytechnic Academy. This comprehensive education prepares them to perform professionally and efficiently, both at sea—operating, maintaining, and repairing complex naval systems—and ashore, where they execute the essential logistical support required by the Chilean Navy.

Throughout their careers, sailors periodically enhance their expertise through professional development courses featuring a flexible curriculum. This training empowers them to manage resources and perform the highly specialized combat and technical duties specific to their specialty, ensuring a high level of readiness both at sea and in shore installations. The “Alejandro Navarrete” School holds certification from the National Accreditation Commission in the areas of institutional management, community engagement, and degree-granting courses.

## Empleados Civiles / Civilian Employees

Consciente de la necesidad de contar con especialistas en distintas áreas del conocimiento, la Armada cuenta con técnicos y profesionales que ingresan a la Institución para desempeñarse en labores propias de su ámbito de acción.

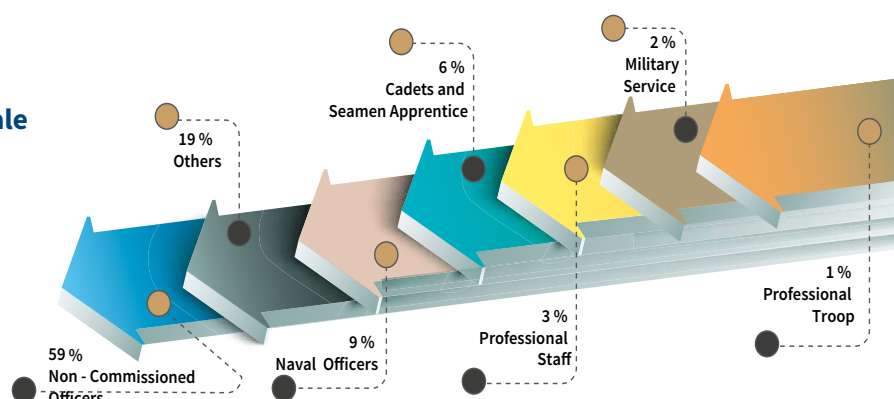
Es así como en la actualidad, en la Armada se desempeñan cerca de cinco mil personas civiles, quienes trabajan en los ámbitos de la salud, ingeniería, construcción, hidrografía, educación y social, financiero, comunicacional, marítimo, administrativo, jurídico y diseño, y se dividen en profesionales, técnicos y administrativos.

The Navy, recognizing the need for expertise across various fields, employs non-uniform technicians and professionals who join to carry out duties specific to their areas of specialization.

Today, the Navy maintains a workforce of nearly 5,000 civilian personnel. These employees work in critical areas, including health, engineering, construction, hydrography, education, social services, finance, communications, maritime services, legal affairs, and design.

The civilian staff is formally organized into professional, technical, and administrative roles, ensuring specialized support for nearly every aspect of naval operations.

**Masculino / Male**  
**80 %**



# NUESTRAS FUERZAS

## Our Forces

Son todas aquellas fuerzas o grupos de tarea con las que se cuenta, para el cumplimiento de misiones específicas. La principal fuerza operativa de la Armada es la Escuadra Nacional, cuyas dotaciones se preparan y entrenan permanentemente para cumplir con su rol de defensa de la soberanía y la integridad territorial del país.

These comprise all the forces or task groups available to execute specific missions. The Navy's primary operational force is the National Surface Fleet, whose crews undergo continuous preparation and training. This rigorous process ensures they are ready to fulfill their role in defending the nation's sovereignty and territorial integrity.

Está conformada por ocho fragatas y dos petroleros de apoyo de flota, que, tripulados por más de 1.500 hombres y mujeres de todo Chile, está siempre lista a actuar y a defender la soberanía nacional, donde se le requiera.

### Escuadra Nacional / National Fleet

Durante tiempos de paz, su polivalencia destaca como un instrumento ágil y eficiente. Fiscalizaciones pesqueras en alta mar, ayuda humanitaria en catástrofes y lucha contra actividades ilegales en aguas jurisdiccionales, son algunas de las actividades con las que la Escuadra contribuye a los intereses de la nación. En aguas internacionales, los buques de la Escuadra interoperan con buques de marinas extranjeras, cumpliendo compromisos internacionales en concordancia con la política exterior del Estado.

Homeported in Valparaíso, the National Fleet is a vital force comprising eight frigates and two fleet support tankers, crewed by more than 1,500 men and women from across the nation. The Fleet is always ready to act, standing as a fundamental pillar in the defense of national sovereignty, wherever and whenever it is required.

In peacetime, the Fleet's versatility makes it an agile and efficient national asset, directly serving Chile's interests, amongst others, through: High-seas fisheries patrols, Humanitarian assistance during natural disasters, The fight against illegal activities within Chilean jurisdictional waters. Operating in foreign waters, its ships actively interoperate with allied navies, fulfilling international commitments in full alignment with the State's foreign policy.



Está conformado por el buque de proyección estratégica LSDH "Sargento Aldea", las barcasas "Chacabuco" y "Rancagua" y por el remolcador de flota ATF "Janequeo", con base en el puerto de Talcahuano. Estas unidades permiten el despliegue rápido de las fuerzas de Infantería de Marina, medios de asalto anfibio, vehículos de transporte terrestre y fuerzas militares expedicionarias que el mando pertinente desee llevar a tierra. De esta manera, las unidades de esta fuerza operativa contribuyen al eficaz desarrollo de las operaciones anfibias en cualquier lugar donde sea requerido.

### Comando Anfibio y de Transportes Navales

### Amphibious and Naval Transport Command

Constituyen, además, el principal eslabón en el apoyo a comunidades insulares, cuya conexión con el resto del país depende fundamentalmente de las vías de comunicación marítima.

Based at the Talcahuano Naval Base, the Amphibious & Naval Transport Command is built around four specialized vessels: the amphibious assault ship, LSDH "Sargento Aldea", two landing ships, LST "Chacabuco" and "Rancagua", and the fleet tugboat, ATF "Janequeo". These units are vital for the rapid deployment of Marine forces and the landing of amphibious assault assets, ground transport vehicles, and expeditionary military forces. This operational capability ensures the effective execution of amphibious operations wherever the mission demands.

Beyond its military functions, the Command serves as the primary logistical link for supporting Chile's insular communities in the Pacific. For these territories, the connection to the mainland relies fundamentally on the nation's sea lines of communication, making these transport ships indispensable for supplying and sustaining these remote areas.



La Fuerza de Submarinos es una unidad operativa moderna y tecnológicamente avanzada, encargada de la defensa de la soberanía nacional y la protección de los intereses marítimos del país. Está conformada por dos unidades de fabricación alemana clase U-209, el "Simpson" y el "Thomson", junto a otros dos de la clase Scorpene, el "O'Higgins" y el "Carrera". Estos últimos son submarinos de última generación, que figuran entre los más modernos en su tipo.

### Fuerza de Submarino / Submarine Force

The Submarine Force is a modern, technologically advanced operational command tasked with defending national sovereignty and safeguarding the country's maritime interests. It is composed of two German-built Type-209 submarines, "Simpson" and "Thomson," along with two Scorpene-class submarines, "O'Higgins" and "Carrera." These Scorpene-class vessels are state-of-the-art platforms, ranking among the most advanced of their type.



### Infantería de Marina / The Marine Corps



Está constituida por fuerzas que cumplen tres roles principales: la proyección del poder naval hacia tierra, la defensa de costa y tareas de orden y seguridad en las Zonas Navales. Sus unidades principales están constituidas por batallones que componen la Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE) y por destacamentos, los cuales se encuentran asentados en las ciudades de Iquique y Punta Arenas. En su rol de proyección del Poder Naval, los Infantes de Marina tienen a su cargo la ejecución de operaciones anfibias, destinadas a favorecer la actuación de una fuerza expedicionaria en el territorio que se requiera. Pueden operar de manera conjunta con el Ejército, y otras instituciones de la defensa. Para su movilidad en el litoral, dependen del Comando Anfibio y de Transportes Navales.

The Chilean Marine Corps fulfills three primary roles: projection of naval power ashore, coastal defense, and maintaining security and order within the Naval Zones. The Corps' main fighting units are the battalions that form the Expeditionary Amphibious Brigade. These units, along with smaller Marine Detachments, are strategically based in the cities of Iquique (in the north) and Punta Arenas (in the south) to ensure swift response across the whole territory. In their primary power projection role, the Marines are specifically tasked with conducting amphibious operations to support an expeditionary force in a designated territory. These highly mobile forces are fully capable of joint operations with the Army and other services. They rely on the Amphibious and Naval Transport Command to rapidly reach and secure their littoral objectives.

### Aviación Naval / Naval Aviation



Esta es una fuerza de apoyo operativo que tiene bajo su control los aviones y helicópteros de la Institución, junto a toda la infraestructura terrestre y de apoyo correspondiente. Su base principal está ubicada en Concón, donde se asientan escuadrones de aeronaves que cumplen roles de ataque, exploración aeromarítima, instrucción y propósitos generales.

Las unidades de la Aviación Naval prestan apoyo a las fuerzas navales de superficie, submarinas y de Infantería de Marina, para contribuir al éxito de las operaciones navales.

This operational support force is responsible for the Navy's aircraft and helicopters, along with all corresponding land-based infrastructure and support systems. Its main Air Station is based in the city of Concón, which permanently houses the Command's various aircraft squadrons, along with all corresponding land-based infrastructure and support systems. These squadrons play key roles in Anti-Surface Warfare (ASuW), Maritime Patrol and Reconnaissance (MPA), Anti-Submarine Warfare (ASW), Training, and General-Purpose tasks.

Ultimately, these Naval Aviation units provide sustained readiness crucial for supporting surface, submarine, and Marine Corps forces. Their specialized capabilities significantly contribute to the success of all naval operations.

### Fuerzas Especiales / Special Forces



Esta fuerza de combatientes de élite agrupa a Buzos Tácticos y Comandos de Infantería de Marina, los que están dotados de un alto nivel de entrenamiento, que les permite actuar en todo terreno y bajo cualquier condición, cumpliendo funciones de apoyo a las restantes fuerzas dependientes del Comando de Operaciones Navales.

The Navy's Special Forces constitute an elite combat force, integrating both Navy SEALs and Marine Commandos. Personnel within this force are highly trained to operate effectively across all types of terrain and environmental conditions. They provide critical support to the units under the Naval Operations Command by executing specialized missions that demand unique skills, adaptability, and operational excellence.

### Comando de Rescate y Salvataje / Rescue and Salvage Command



Tiene la tarea de ejecutar y/o apoyar operaciones de rescate de personas en actividades de salvaguarda de la vida humana en el mar y de rescate de elementos de interés institucional o estatal. Está conformado por un Estado Mayor y las Partidas de Salvataje disponibles en cada una de las Zonas Navales.

The Rescue and Salvage Command is responsible for both conducting and supporting critical rescue and salvage operations. It maintains a dual operational focus: safeguarding human life at sea and salvaging assets of interest to the Navy or the State. The Command is structured with a dedicated Command Staff and specialized Salvage Units deployed across each of the country's Naval Zones, ensuring rapid response capabilities nationwide.

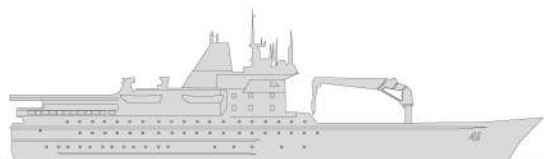
## Unidades de Superficie / Surface Units



**FRAGATA TIPO 22 TYPE-22 FRIGATE**  
FF-19 "Almirante Williams" FF-19 "Almirante Williams"



**FRAGATAS TIPO 23 TYPE-23 FRIGATE**  
FF-05 "Almirante Cochrane" FF-05 "Almirante Cochrane"  
FF-06 "Almirante Condell" FF-06 "Almirante Condell"  
FF-07 "Almirante Lynch" FF-07 "Almirante Lynch"



**TRANSPORTE DE PERSONAL Y CARGA CARGO & PERSONNEL TRANSPORT**  
AP-41 "Aguiles" (\*) AP-41 "Aguiles" (\*)



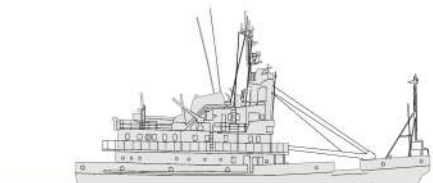
**PETROLERO DE FLOTA FLEET OILER**  
AO-52 "Almirante Montt" AO-52 "Almirante Montt"



**BARCAZAS CLASE "BATRAL" LANDING CRAFT LST**  
LST-92 "Rancagua" (\*) LST-92 "Rancagua" (\*)  
LST-95 "Chacabuco" (\*) LST-95 "Chacabuco" (\*)

**LANCHAS DE ACCIÓN MARÍTIMA CLASE SAAR 4 SAAR-4 CLASS FAST PATROL BOAT**  
LM-30 "Casma" LM-30 "Casma"  
LM-31 "Chipana" LM-31 "Chipana"  
LM-34 "Angamos" LM-34 "Angamos"

**PATRULLEROS ZONA MARÍTIMA OFFSHORE PATROL VESSEL**  
OPV-81 "Piloto Pardo" (\*) OPV-81 "Piloto Pardo" (\*)  
OPV-82 "Policarpo Toro" (\*) OPV-82 "Policarpo Toro" (\*)  
OPV-83 "Marinero Fuentealba" (\*) OPV-83 "Fuentealba" (\*)  
OPV-84 "Cabo Odger" (\*) OPV-84 "Cabo Odger" (\*)



**BUQUE DE RESCATE Y SALVATAJE RESCUE & SALVAGE SHIP**  
BRS-63 "Ingeniero Slight" BRS-63 "Ingeniero Slight"



**REMOLCADORES DE FLOTA FLEET TUGBOAT**  
ATF-66 "Galvarino" ATF-66 "Galvarino"  
ATF-65 "Janequeo" ATF-65 "Janequeo"



**REMOLCADORES DE FLOTA FLEET TUGBOAT**  
ATF-60 "Lientur" ATF-60 "Lientur"



4 Lanchas patrulleras clase "grumete" Grumete-class Patrol boats



15 Lanchas patrulleras menores SMALL PATROL BOATS

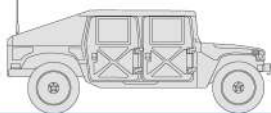


26 Lanchas Clase "Arcangel" RESPONSE BOAT-MEDIUM RB-M



15 lanchas Clase "Defender" RESPONSE BOAT-SMALL RB-S

### Cuerpo de Infantería de Marina y Fuerzas Especiales Marine Corps & Special Forces



#### FUERZA PROYECCIÓN: PROJECTION FORCE

**Brigada Anfibia Expedicionaria Expeditionary Amphibious Brigade**  
BAT "Aldea", BAT "Miller", BAT "Hurtado", BAT "Olave" BAT "Aldea", BAT "Miller", BAT "Hurtado", BAT "Olave"

#### FUERZA PROTECCIÓN PROTECTION FORCE

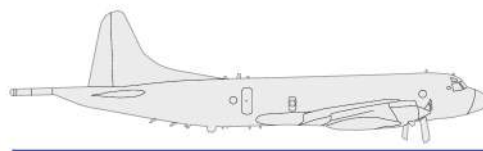
**Destacamentos IM Marine Detachments**  
(Lynch y Cochrane) "Lynch" & "Cochrane"  
**Guarniciones IM Marine garrisons**

#### COMANDO DE FUERZAS ESPECIALES SPECIAL FORCES COMMAND

Comandos Infantes de Marina Marine Corps Commandos  
Buzos Tácticos Navy SEALs



### Aviación Naval / Naval Aviation



**AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO P-3 ACH MARITIME PATROL/ASW AIRCRAFT**  
Orion P-3 ACH Orion P-3 ACH



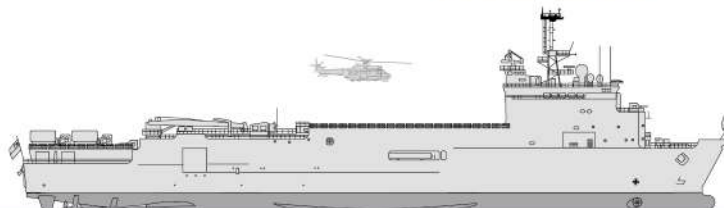
**AVIONES DE PATRULLAJE OBSERVER-2 SURVEILLANCE AIRCRAFT**  
P68 "Observer 2" P68 "Observer 2"



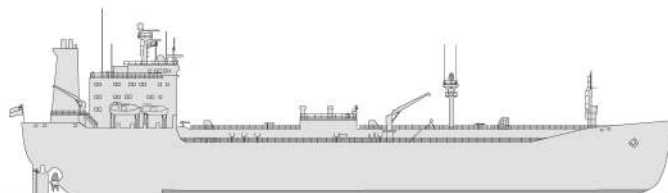
**FRAGATAS CLASE "ADELAIDE" ADELAIDE-CLASS FRIGATE**  
 FFG-11 "Capitán Prat" FFG-11 "Capitán Prat"  
 FFG-14 "Almirante Latorre" FFG-14 "Almirante Latorre"



**FRAGATAS CLASE "M" M-CLASS FRIGATE**  
 FF-15 "Almirante Blanco Encalada" FF-15 "Almirante Blanco Encalada"  
 FF-18 "Almirante Riveros" FF-18 "Almirante Riveros"



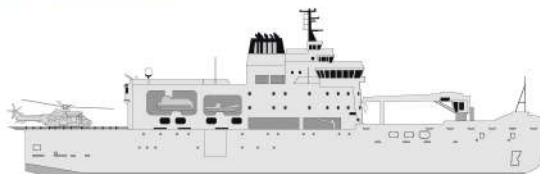
**BUQUE MULTIPROPÓSITO MULTIPURPOSE AMPHIBIOUS SHIP**  
 LSDH-91 "Sargento Aldea" LSDH-91 "Sargento Aldea"



**PETROLERO DE FLOTA FLEET OILER**  
 AO-53 "Araucano" AO-53 "Araucano"



**BUQUE CIENTÍFICO SCIENTIFIC RESEARCH SHIP**  
 AGS "Cabo de Hornos" AGS "Cabo de Hornos"



**ROMPEHIELOS ICEBREAKER SHIP**  
 AGB-46 "Almirante Viel" AGB-46 "Almirante Viel"



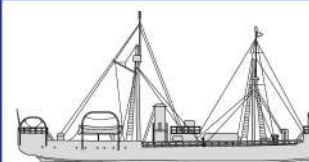
**BUQUE ESCUELA TRAINING SHIP**  
 BE-43 "Esmeralda" BE-43 "Esmeralda"



**PATRULLEROS CLASE "TAITAO" TAITAO-CLASS PATROL BOATS**  
 PSG-71 "Micalvi" (\*) / PSG-72 "Ortiz" (\*) PSG-71 "Micalvi" (\*) / PSG-72 "Ortiz" (\*)  
 PSG-73 "Isaza" (\*) / PSG-78 "Sibbald" (\*) PSG-73 "Isaza" (\*) / PSG-78 "Sibbald" (\*)  
 PSH-77 "Cabrales" (\*) PSH-77 "Cabrales" (\*)  
 PMD-74 "Cirujano Videla" (\*) PMD-74 "Cirujano Videla" (\*)



**LANCHAS PATRULLERAS PROTECTOR-CLASS PATROL BOATS**  
 CLASE "PROTECTOR"  
 18 Lanchas servicio general LSG (\*) 18 Lanchas servicio general LSG (\*)



**RELIQUIA HISTÓRICA MUSEUM SHIP**  
 RH "Huáscar" RH "Huáscar"

## Submarinos / Submarines



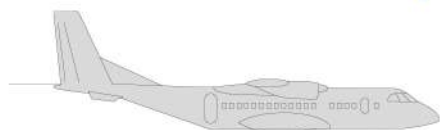
**BARCAZAS CLASE "ELICURA" LANDING CRAFT LSM**  
 LSM-90 "Elicura" (\*) LSM-90 "Elicura" (\*)



**SUBMARINOS CLASE "SCORPENE" SCORPENE-CLASS SUBMARINE**  
 SS-22 "Carrera" SS-22 "Carrera"  
 SS-23 "O'Higgins" SS-23 "O'Higgins"



**SUBMARINOS CLASE "U-209" TYPE U-209 SUBMARINE**  
 SS-20 "Thomson" SS-20 "Thomson"  
 SS-21 "Simpson" SS-21 "Simpson"



**AVIONES DE EXPLORACIÓN Y ANTISUBMARINO C-295 MARITIME PATROL /ASW AIRCRAFT**  
 Casa C-295 Casa C-295



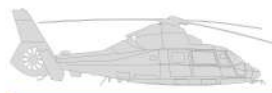
**AVIONES DE INSTRUCCIÓN PC-7 TRAINING AIRCRAFT**  
 Pilatus PC-7 Pilatus PC-7



**AVIONES DE EXPLORACIÓN P-111 MARITIME PATROL AIRCRAFT**  
 Embraer P-111 Embraer P-111



**HELICÓPTEROS DE ATAQUE ATTACK HELICOPTERS**  
 SH-32 SH-32  
 HH-32 HH-32



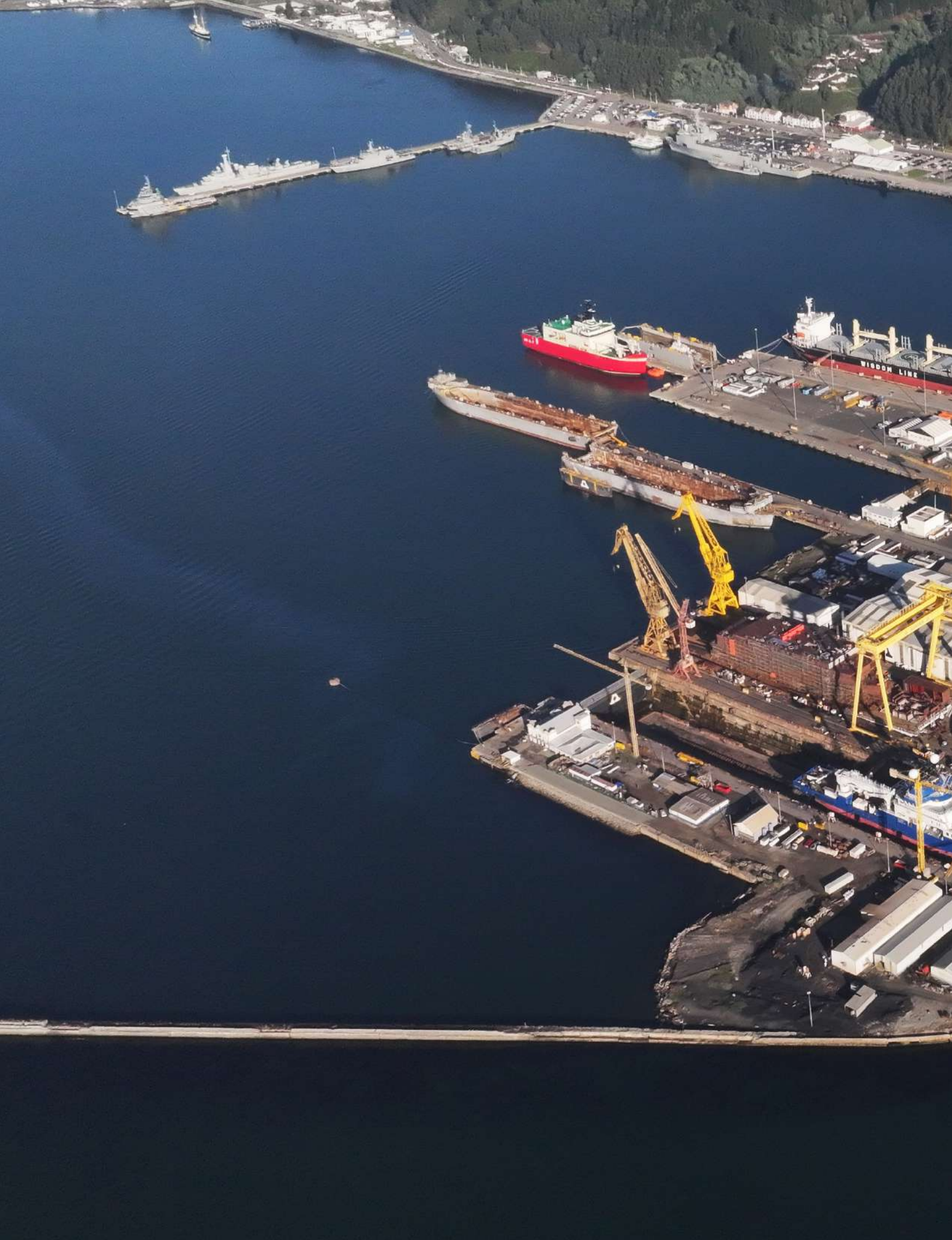
**HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL HH-65 GENERAL PURPOSE HELICOPTER**  
 Dauphin HH-65 Dauphin HH-65



**HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL UH-05 GENERAL PURPOSE HELICOPTER**  
 Bolkow UH-05 Bolkow UH-05



**HELICÓPTEROS DE SERVICIO GENERAL H-125 GENERAL PURPOSE HELICOPTER**  
 H-125 H-125





**Proa al futuro /** Heading into the future

# PLAN NACIONAL CONTINUO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL /

## National Continuous Naval Shipbuilding Program

Hasta ahora, los buques de combate han sido normalmente comprados en el extranjero, ya sea nuevos o de segunda mano. El Plan Nacional Continuo de Construcción Naval busca modificar esa situación, reemplazando los buques de la Armada por unidades nuevas construidas en Chile.

Esta situación es cíclica, pues la Armada, para cumplir eficientemente sus áreas de misión, debe ir renovando sus unidades en la medida que su operación y mantenimiento se hacen insostenibles por obsolescencia.

Ejemplo de unidades construidas en el país es el nuevo rompehielos AGB-46 “Almirante Viel”, el que con sus 10.500 toneladas de desplazamiento, se transformó en el más grande de su categoría construido en Sudamérica. La unidad fue incorporada oficialmente a la lista de unidades de la Armada de Chile el 03 de julio de 2024. Su actual puerto base es la ciudad de Punta Arenas, dependiente de la IIIra Z.N.

También el proyecto “Escotillón IV”, que tiene por objetivo el reemplazo de las unidades que componen el Comando Anfibio y Transportes Navales de la Armada (COMANFITRAN) por unidades modernas y polivalentes, que permitan su empleo táctico de acuerdo a los conceptos modernos y que permiten su uso en la contribución de las otras áreas de misión definidas por el Estado a las Instituciones de la Defensa.

La primera unidad del Proyecto Escotillón IV, el LPD-93 “Magallanes”, fue botado al mar el 18 de junio de 2026 y su comisionamiento será en el mes de diciembre del año 2027, de acuerdo al programa establecido. Por otra parte, el 01 de agosto del 2025, se efectuó en dependencias de ASMAR (T.) el corte de la primera plancha de la segunda unidad de este tipo

El objetivo final es suministrar a la Armada buques construidos en Chile que permitan satisfacer todos los requerimientos de unidades, tanto de la flota auxiliar como de superficie (fragatas), que la Institución necesita para el cumplimiento de las tareas encomendadas por el Estado.

Historically, Chile’s surface combatant fleet has relied heavily on foreign acquisition, sourcing ships either new or second-hand. The Continuous National Shipbuilding Plan is designed to fundamentally change this dynamic. This ambitious initiative seeks to replace the current fleet with new, domestically-built ships. By transitioning from reliance on foreign sources to self-sufficiency, the plan secures a future where Chile constructs, maintains, and modernizes its own naval power. This effort represents a strategic move to establish a sustainable, national capability for naval defense.

The renewal of the fleet is a cyclical necessity for the Navy to maintain mission efficiency. Surface combatants must be continuously replaced when the operational and maintenance costs become unsustainable due to logistical obsolescence.

The National Continuous Naval Shipbuilding Program directly addresses this long-term challenge by fostering domestic construction. A prime example of the plan’s success is the new icebreaker AGB-46 “Almirante Viel.” With a displacement of 10,500 tons, it stands as the largest ship of its kind ever built in South America, marking a major achievement for national shipbuilding. The “Almirante Viel” was officially commissioned into the Chilean Navy on July 3, 2024, and is currently homeported in the city of Punta Arenas, operating under the jurisdiction of the Third Naval Zone.

The “Escotillón IV” project is now actively underway, initiating the crucial replacement of the Amphibious and Naval Transport Command fleet. This initiative will provide the Navy with modern, multi-purpose units capable of employing up-to-date operational concepts, simultaneously enhancing the Navy’s ability to contribute to all mission areas defined by the State. Project Escotillón IV continues to advance according to its strategic timeline. Following the launch of the lead ship, LPD-93 Magallanes, on June 18, 2026, the unit is now prioritized for completion and sea trials, targeting a commissioning date of December 2027. Regarding the second hull, production is fully underway at the ASMAR (Talcahuano) shipyard. The formal commencement of fabrication—marked by the initial steel-cutting ceremony on August 1, 2025—confirms the industrial continuity of the program.

The overarching objective is to equip our naval forces entirely with domestically built ships. These vessels must meet all the requirements for both auxiliary units and surface combatants (frigates). By building these ships locally, the Navy ensures it possesses the necessary fleet to effectively execute the extensive and diverse tasks entrusted to it by the State of Chile.

### Proyecto Antártico, AGB-46 “Almirante Viel”





Proyecto Escotillón IV, LPD-93 "Magallanes"









Síguenos  
Follow us

© @armada\_chile  
X @Armada\_chile  
d @armadadechile  
[www.revistavigia.cl](http://www.revistavigia.cl)

📺 @armadachile  
f @armadachile  
🎧 Radio naval  
[www.armada.cl](http://www.armada.cl)



Visítanos en  
[www.revistavigia.cl](http://www.revistavigia.cl)

