Scuderia RADICOFANI motorsport

www.radicofanimotorsport.it

28-30 MARZO 2025

XVI RALLY DELLA VAL D'ORCIA

RASSEGNA STAMPA



REGIONE TOSCANA

Rally Campionato Italiano Terra

Auto Storiche Campionato Italiano Rally Terra Storico

ACI SPORT

RADICOFANI

SAN CASCIANO DEI BAGNI

SARTEANO



DANIELE SGORBINI

ANDREUCCI MONUMENTALE

CAMPIONE SENZA ETÀ PAOLINO VINCE SUGLI STERRATI DEL SENESE DAVANTI A CIUFFI E BATTISTOLLI È IL SUCCESSO N° 90 DI UNA CARRIERA INFINITA PER IL GRANDE TOTEM DEL RALLISMO NAZIONALE









PAOLINO È ANCORA UNA PESTE

Paolo Andreucci, 60 anni il prossimo 21 aprile, è tornato alla vittoria nel Tricolore Terra facendo saltare il banco al Rally Val d'Orcia. Il garfagnino ha preceduto il leader della serie Ciuffi, sopra, e Battistolli

«*Domani è possibile che ci sia un cambio di classifica ai vertici*». Il sorriso sornione è quello di sempre, il cercar di argomentare, parlando di strade che s'asciugano, gomme da scegliere e posizioni di partenza che si mescolano, pure. Paolo Andreucci, alla fine del giorno uno, già guardava lontano e puntava dritto il suo mirino. Sentiva odore di vittoria il campionissimo e intanto lanciava messaggi alla concorrenza. Tutti, puntualmente, andati a segno. A distanza di un anno e mezzo dall'ultima volta è tornato al successo il garfagnino e lo ha fatto per la novantesima volta in una carriera che, da tempo, ha preso la piega verso la leggenda. A Foligno, nell'apertura del Campionato Italiano Rally Terra, il colpaccio non gli era riuscito ed era rimasto ai piedi del podio anche per il dazio pagato all'inizio per colpa di un bullone capriccioso, ma sulle storiche strade del Val d'Orcia l'eterno imperatore del traverso non ha fatto prigionieri. Il primo giorno, con le strade bagnatissime, ha attaccato con giudizio, chiudendo la tappa in seconda posizione e mettendosi in posizione comoda per ribaltare tutta la faccenda l'indomani. Cosa che ha poi fatto, nonostante le strade che si sono via via asciugate e nonostante si sia trovato ad aprire per primo le traiettorie a tutti gli altri. Ha cominciato la domenica infilando tre scratch consecutivi, ha messo fieno in cascina, ha scavato un fossato profondo, sapendo che nessuno poi l'avrebbe potuto oltrepassare. Poi, quando la polvere ha lasciato il posto al fango e chi partiva dietro aveva nel mazzo le carte giuste per riprendersi la mano, è riuscito a piazzare ancora un acuto, prima di stringere i denti nel finale, arroccarsi nel suo fortino sopra a tutti e vincere di nuovo da queste parti, esattamente come aveva fatto nel 2022 e nel 2023. A tre settimane dal suo sessantesimo compleanno, è di nuovo Andreucci davanti e di dietro tutti quanti, in un Campionato Italiano Rally Terra che mai come ora è pieno di ragazzotti talentuosi ed ebbri di belle speranze, arrivati da noi a intraversare da ogni latitudine. Ma contro un fenomeno così, in giornate così, non c'è semplicemente niente da fare. A poco valgono le strategie, le tattiche, le riflessioni. Tommaso Ciuffi, vittorioso a Foligno e sugli scudi all'inizio del Val d'Orcia, ci ha provato. Alla fine della tappa di sabato ha alzato il piede, con l'idea di guadagnarsi una posizione di partenza migliore per il secondo giorno, ma il fiorentino ha perso qualche secondo di troppo e soprattutto si è poi ritrovato senza Korhola e Andolfi davanti, col primo fermato da un problema al servosterzo e l'altro partito dopo avendo pagato 1'30" di penalità per riparare il motorino d'avviamento. In una domenica più complicata del previsto, ha spinto e pure tanto Ciuffi, ha lasciato qualche secondo per un testacoda sulla settima speciale, ma alla fine s'è dovuto accontentare di un argento che vale comunque molto per il campionato, dimostrando intelligenza nel pensare più alla guerra che alla singola battaglia. Gara a due facce invece per Alberto Battistolli, che nel fango di sabato – complice anche una condizione fisica non proprio ottimale – ha fatto fatica e che invece la domenica ha ritrovato brio, riuscendo pure a vincere due prove e prendersi da subito un podio che non ha mai più mollato. Sfortuna nera invece per Benjamin Korhola, che di nuovo non è riuscito a vedere il traguardo per un problema meccanico alla sua Hyundai. Il finlandesino che sulla terra va come un dannato aveva chiuso al comando la prima tappa, ma la domenica mattina non è nemmeno riuscito a ripartire: il suo tabellone riporta ancora uno zero in classifica, ma il ragazzo ha mostrato di nuovo di avere dei gran bei numeri. Bene anche Johansson, quarto davanti a un ottimo Costenaro al rientro, mentre il giovanissimo Trentin ha chiuso sesto riuscendo ancora una volta a stare in mezzo ai grandi. ●

FONTANA È SUPER

CON LA FIESTA RALLY 3 MATTEO VIAGGIA AD ALTA QUOTA. TRA LE 2RM VA A SEGNO ZANIN



Fuori dai primi dieci ci è finito "soltanto" per il tempo a causa di una foratura, altrimenti Matteo Fontana (nella **foto**), con la piccola Ford Fiesta Rally 3, avrebbe potuto finire ancora più su nella generale, davanti a tante Rally 2 con assai più cavalleria. Ma, risultato globale a parte, il figlio d'arte impegnato nel Mondiale ha dimostrato ancora una volta di avere un gran talento e di saperlo declinare con la solita decisa concretezza, condita anche dalla giusta dose di umiltà. Così nella Coppa Aci 4Wd, dopo lo svarione di Foligno, stavolta il comasco non ha avuto rivali e ha chiuso con più di due minuti su Fabrizio Martinis e quasi tre su Walter Lamonato. Tra le due ruote motrici gara quasi da dominatore per Marco Zanin: il pilota della Peugeot 208 Rally 4 ha preso il comando a metà del primo giorno e non lo ha più mollato fino alla fine, chiudendo davanti a Mattia Ricciu, che ha vinto il suo personale duello contro Nicola Cazzaro per meno di due secondi. ●

NELLO STORICO PASSA PIERANGIOLI

Un uomo solo al comando e la sua macchina è tutta rossa. Non c'è bisogno di scomodar Mario Ferretti e il racconto dell'impresa di Fausto Coppi, ma la gara di Valter Pierangioli (sotto) nel Val d'Orcia Storico, valido per il Tricolore Terra di categoria, non è che si possa raccontare in modo troppo diverso. Il pilota di Montalcino, sulla Ford Sierra Cosworth divisa con Federica Del Sordo alle note, ha fatto praticamente il bello e il cattivo tempo, ha chiuso in testa la prima tappa dopo aver vinto due speciali e il giorno dopo le ha infilate tutte da capolista tranne l'ultima, con una facilità disarmante, firmando così alla fine un successo mai in discussione. Seconda piazza a distanza di sicurezza per Bruno Pelliccioni, che con la sua Escort ha vinto tra le Due Ruote Motrici. Sul podio assoluto il sammarinese ha preceduto Andrea Succi con la Bmw M3, mentre Mauro Sipsz con la Delta Integrale, a lungo con l'argento virtuale al collo e pure in testa per poco il sabato, ha dovuto accontentarsi del quarto posto dopo una noia tecnica patita nella settima speciale. ●



CLASSIFICHE

16. Rally della Val d'Orcia, 29-30 marzo 2025, 2. prova del Campionato Italiano Rally Terra 2025

Assoluta: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8; 7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5;

Gruppo RC2N

Classe N4: 1. Sulmoni-Sulmoni (Mitsubishi Evo VIII) in 1:01'51.4;

Classe N5Naz: 1. Bizzozero-Tosetto (Citroen DS3) in 59'04.7; 2. Moretto-Troian (Citroen DS3) a 37.2; 3. Cairoli-Mangeruca (Toyota Yaris) a 50.7;

Classe R5-Rally 2: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8; 7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5; 11. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia Evo) a 1'47.0; 12. Marchioro-Marchetti (Citroen C3) a 1'49.1; 13. Gamba-Pezzoli (Toyota Yaris GR) a 2'29.8; 14. Molinaro-Ciucci (Skoda Fabia Evo) a 2'50.3; 15. Tonso-Ometto (Toyota Yaris GR) a 2'51.0; 16. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Evo) a 2'57.1; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Skoda Fabia Evo) a 3'06.7; 18. Sandrin-Dal Maso (Hyundai I20N) a 3'21.2; 19. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia Evo) a 4'39.9; 20. Ghipponi-Corvi (Skoda Fabia Evo) a 4'56.1; 21. Manfrinato-Zanella (Skoda Fabia RS) a 5'05.2; 22. Cobbe-Mometti (Skoda Fabia RS) a 5'28.8; 23. Brusa-Spiga (Skoda Fabia) a 5'39.7; 24. Taddei-Gaspari (Skoda Fabia RS) a 7'59.0; 25. Venturini-De Castelli (Skoda Fabia Evo) a 10'17.6;

Gruppo RC3N

Classe Rally 3: 1. Fontana-Arnaboldi (Ford Fiesta) in 53'21.0; 2. Martinis-Boi (Ford Fiesta) a 2'03.6; 3. Lamonato-Tobaldo (Ford Fiesta) a 2'51.0; 4. "Flandy"-Stefanis (Ford Fiesta) a 2'57.3; 5. Pusceddu-Cottu (Ford Fiesta) a 7'37.0; 6. Ziglani-Montavoci (Renault Clio) a 9'55.3;

Gruppo RC4N

Classe Rally 4: 1. Zanin-De Guio (Peugeot 208) in 56'44.9; 2. Ricciu-Mazzone (Peugeot 208) a 46.8; 3. Cazzaro-Cefis (Peugeot 208) a 48.7; 4. Bartolini-Prunache (Peugeot 208) a 1'00.1; 5. Stella-Refondini (Peugeot 208) a 1'15.2; 6. Caneschi-Caraffini (Peugeot 208) a 1'18.0; 7. Borut-Selan (Ford Fiesta) a 6'48.9; 8. Mobilia-Mongillo (Ford Fiesta) a 9'49.5; 9. Trentin-Trentin (Ford Fiesta) a 15'58.5;

Classe Rally 4-R2: 1. Ceccato-Celli (Ford Fiesta) in 1:05'12.7;

Gruppo RC5N

Classe N1: 1. Cortini-Falciani (Mg Rover Zr 105) in 1:17'19.2;

Classe N2: 1. Mattiazzo-Tessari (Peugeot 106) in 1:10'11.4; 2. Puricelli-Tamburrano (Citroen Saxo Vts) a 2'13.9;

Classe N3: 1. Montagna-Spagnolo (Renault Clio Williams) in 1:03'27.3; 2. Mangiarotti-Zanotti (Renault Clio) a 4.9;

Classe Rally 5: 1. Scalzotto-Tessaro (Renault Clio) in 1:02'57.1; 2. Covi-Campesan (Renault Clio) a 5'51.6;

Classe RS16P: 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift) in 1:10'54.3;

6. Rally Storico della Val d'Orcia, 29-30 marzo 2025, 3. prova del Campionato Italiano Terra Storico 2025

Assoluta: 1. Pierangioli-Del Sordo (Ford Sierra RS Cosworth) in 57'26.6; 2. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort) a 40.0; 3. Succi-Graffietti (BMW M3) a 2'16.7; 4. Sipsz-Pons (Lancia Delta HF) a 2'45.5; 5. Fedolfi-Ceci (Lancia Delta HF) a 4'37.6; 6. Mazza-Biordi (Ford Escort MK2) a 5'38.1; 7. Grifoni-Materozzi (Peugeot 205 Rallye) a 5'56.7; 8. Galluzzi-Crecchi (Opel Corsa Gsi) a 6'27.1; 9. Costa-Mularoni (Opel Corsa) a 6'34.7; 10. Zaupa-Schiavo (Ford Escort) a 6'40.3.

Campionato

CLASSIFICA CIRT: 1. Ciuffi 27 punti; 2. Andreucci 23; 3. Battistolli 22; 4. Trentin 15; 5. Johansson 14; 6. Muller 8; 7. Costenaro 6; 8. Tiramani e Grossi 4; 10. Farina 3.

RS
RALLY
slalom e oltre

INTERVISTE EUGENIO FRANZETTI E MASSIMO NALLI

€ 6,00
ITALY ONLY
MENSILE
N° 4 - APRILE 2025
ANNO XVI
P.I. 16/04/2025

PIÙ PAGINE
STESSO PREZZO



www.rallyestalom.com

DOSSIER A 40 ANNI DALLA SCOMPARSA

NEL NOME DI ATTILIO



CIR BASSO E SKODA FIRMANO LA "PRIMA"



CIRT ANDREUCCI ESPUGNA LA VAL D'ORCIA

ANDREUCCI ACUTO TRICOLORE

Il garfagnino, con la Citroën C3 Rally2, festeggia all'ombra della fortezza di Radicofani. A fare festa con lui, sul podio, Tommaso Ciuffi ed Alberto Battistolli, entrambi su Skoda Fabia RS



DI GABRIELE MICHI
FOTO AMICORALLY E ZINI

A cinquanta metri dalla statua di Ghino di Tacco, Paolo Andreucci festeggia con l'ennesimo brindisi della carriera. Il cappellino di lana, quello rosso fuoco, ha lasciato campo libero ad un outfit più leggero, molto più congeniale ad un cielo che ha chiuso i rubinetti aprendo al sereno. Le sensazioni legate agli sterrati di Foligno hanno confermato tutto il buono del pacchetto Citroën C3-H Sport-MRF, regalando ampio respiro ad una performance condivisa dal garfagnino con Rudy Briani. Il pronti via, condizionato dalla pioggia, aveva elevato al vertice della classifica Tommaso Ciuffi, vincitore - con Pietro Cigni alle note - delle prime due prove speciali. La sua Skoda Fabia RS, schierata da Erreffe Rally Team con i colori di Gass Racing, stava regalando al lucchese il miglior avvio ipotizzabile alla vigilia del secondo appuntamento tricolore. Una leadership, quella di Ciuffi, vanificata dai 15" di troppo accusati sui chilometri della prova conclusiva del sabato, la Castiglioncello del Trinoro, quella che ha consegnato le chiavi dell'attico della classifica al finlandese Benjamin Korhola, sulla Hyundai i20 N Rally2 di GB Motors, vestita dei colori di Gass Racing con calzature Pirelli. Prima, però, sulla terza prova speciale, Mille Johansson - sulla Fabia RS di MS Munaretto - aveva regalato ad Hankook il primo scratch del marchio nel Tricolore. La domenica mattina, con il vento ad allontanare le nubi ed asciugare i fondi, non era stata portatrice di buone notizie all'interno del paddock di GB Motors, con il finlandese costretto alla resa a causa di un problema meccanico, l'idroguida. A recriminare, prima di uscire dal parco assistenza, era stato anche Fabio Andolfi. Terzo a chiusura del sabato, il savonese – con Marco Menchini alle note - ha visto appesantirsi il suo riscontro cronometrico da un minuto e trenta secondi di penalità, legato a nove minuti di ritardo in uscita dal parco assistenza. Minuti serviti al team Friulmotor per sostituire l'alternatore e garantire al driver di Meteco Corse la possibilità di misurarsi su chilometri di tutto rispetto. Dopo la prova numero sette, deciderà poi – in accordo con la squadra – di ritirarsi, non vedendo ulteriori prospettive di classifica.

Gli appassionati, tanti, che hanno abbracciato Radicofani godendosi i due passaggi nelle versioni "Francigena" e "La Rocca", hanno salutato Paolo Andreucci nella sua veste di nuovo leader della classifica. Tre scratch ed il contestuale errore accusato da Tommaso Ciuffi nella prima ripetizione della "San Casciano dei Bagni – Fighine", con la sua Skoda spenta in un'inversione e costretta alla procedura di riavvio, hanno reso più marcate le ipotesi ventilate guardando alla pedana d'arrivo. Una fase più vivace che mai, quella della domenica senese, con Alberto Battistolli apparso rivitalizzato dopo un sabato fin troppo nero, affrontato con uno stato febbrile importante. Il vicentino, sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally, gommata Pirelli e schierata da Movisport, ha firmato l'ottava e la decima prova speciale, concludendo terzo assoluto alle spalle di Andreucci e Ciuffi.

PAOLO ANDREUCCI
Obiettivo campionato

Fin troppo era passato dall'ultima sua vittoria ottenuta. Qualcosa come un anno e mezzo, dal Rally delle Marche 2023. A questo, Paolo Andreucci stava pensando da un po': *"Ci voleva, certe cose a Foligno – **purtroppo** – non sono andate bene ma qui in Val d'Orcia abbiamo svolto veramente un bel lavoro con la macchina e con le gomme. Adesso puntiamo al campionato. È stata dura, abbiamo sempre tirato perché stamani c'era ancora dell'umido, partire davanti non mi ha penalizzato più di tanto ma nel pomeriggio la situazione è stata diversa anche perché eravamo sempre molto vicini. Quando le condizioni cambiano vengono fuori i ritmi dei piloti, le macchine, le gomme, in modo più marcato. Abbiamo gestito bene il ritmo di gara e la scelta delle gomme"*.

TOMMASO CIUFFI
Senza quell'errore...

Sorride, così come aveva sorriso dopo aver preso 15" sulla prova conclusiva del sabato. Tommaso Ciuffi dimostra maturità anche in questo e non solo con il volante tra le mani. Guarda al positivo, il fiorentino. *"Forse l'errore mi ha fatto perdere la gara? Togli pure il forse. Abbiamo visto dal video che **abbiamo perso 9", fa parte del gioco sbagliare. Peccato** perché è stato un errore banale, abbiamo dovuto riavviare la macchina con la procedura ma, al di là di questo, ci tengo a complimentarmi con gli avversari perché sono andati veramente forte. Noi ci teniamo stretto questo secondo posto che in ottica campionato va benissimo e già da domani pensiamo al prossimo appuntamento"*.

ALBERTO BATTISTOLLI
Podio e sorrisi

Due giorni da incubo, passati cercando di non misurare la temperatura e pensare esclusivamente alla gara. Difficile, per Alberto Battistolli, correre con l'influenza. *"**Alla fine sono molto contento di** come si è concluso il weekend. Avremmo voluto di più ma da come era partita mercoledì, non avendo avuto possibilità di fare test e poi dopo aver combattuto contro febbre ed influenza, questo podio va più che bene. Nell'ultimo giro abbiamo firmato anche due prove mentre gli altri due si giocavano la gara. Sono contento perché alla fine mi sono ripreso ed ho avuto la possibilità di farcela"*.

MILLE JOHANSSON
Chilometri per crescere ancora

Dall'Europeo al CIRT: Mille Johansson sta interpretando un contesto che ha visto passare altri illustri protagonisti del panorama giovanile internazionale, sulla Skoda Fabia di MS Munaretto. *"Battistolli è stata più veloce nell'ultima prova, ci **abbiamo provato ma non è stato sufficiente. È sta**to comunque un buon weekend. Abbiamo avuto la possibilità di fare più chilometri in auto e questo è molto positivo. Adesso ho maggior feeling con la vettura, mi sento ancora più pronto per la prossima occasione"*.

GIACOMO COSTENARO
Buona la seconda

Habitué di questi sterrati, Giacomo Costenaro ha raggiunto Radicofani raccontando sensazioni positive, affiancato da Justin Bardini per Delta Rally e Hawk Racing Club. *"**Sono contento del mio rientro** in campionato. Questa per me era la prima gara di questa edizione, gli altri hanno già corso a Foligno, hanno più esperienza di me quest'anno. Abbiamo tenuto un bel passo, contando che parliamo della **mia seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, pro**prio per questo qualche volta andiamo a corrente **alternata. C'è da affinare il feeling e migliorare,** potremmo giocarcela in modo più concreto di qui in avanti"*.

GIOVANNI TRENTIN
Val d'Orcia amara

Ha masticato amaro, per l'intera gara, Giovanni Trentin. In debito di feeling con la vettura, il giovane affiancato da Alessandro Franco sulla Fabia RS di Delta Rally - Movisport ha stretto i denti migliorando la performance nell'ultimo giro. *"**Non è un risultato soddisfacente. Speravamo in qualcosa di** meglio però è andata così, le strade si sono rivelate diverse, abbiamo trovato maggior feeling con la **vettura nel finale. Sulle ultime prove siamo andati** migliorando, sfortunatamente abbiamo bucato e non so in che modo, sulla Radicofani. Guardiamo **con fiducia alla prossima"***.

ANGELO PUCCI GROSSI
Scelta azzardata

Doveva riscattare il ritiro accusato a Foligno, Angelo Pucci Grossi. Il riminese, alla fine, sorride nonostante una scelta di gomme non proprio azzeccata, azzardata per lo stato delle prove alla domenica mattina. Il tutto, insieme a Francesco Cardinali, supportato dal team Delta Rally e da Scuderia Malatesta. *"**È stata una gara difficilissima ma** abbiamo imparato più da questa che da quelle che **vanno bene. Sull'ultima prova abbiamo abbassato** di 26", questo ci ha permesso di concludere settimi. Ci portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui"*.

LIAM MULLER
Orgogliosamente top ten

Liam Muller, davanti alla sua Fabia RS "gommata" Hankook, analizza il suo secondo impegno nel Tricolore su terra, con RB Motorsport e Alexander Hirsch. Concluso in ottava piazza. *"**È stato un giorno difficile per noi, abbiamo avuto bisogno di molto***

CLASSIFICHE 2025

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

CIRT Assoluta: 1. Ciuffi p.ti 27; 2. Andreucci 23; 3. Battistolli 22; 4. Trentin 15; 5. Johansson 14; 6. Muller 8; 7. Costenaro 6; 8. Tiramani 5; 9. Farina 5, 10. Grossi 4.
CIRT 4RM: 1. Lamonato p.ti 20; 2. Flandy" 16; 3. Fontana e Lorenzato 15; 5. Martinis e Tosetto 12; 7. Bizzozero 12; 8. Moretto e Tarantino 5; 10 Zigliani 5.
CIRT 2RM: 1. Zanin p.ti 25; 2. Bartolini 23; 3. Cazzaro 22; 4. Ricciu 13; 5. Stella 12; 6. Rendina 8; 7. Caneschi 8; 8. Nerobutto 5; 9. Pierulivo e Scalzotto 4.
CIRT N 2RM: 1. Montagna p.ti 30; 2 Mattiazzo 22; 3 Mangiarotti 12; 4. Olovano 10; 5. Puricelli 8; 6. Cortini 6.
CIRT Navigatori: 1. Cigni p.ti 27; 2. Briani 23; 3. Scattolin 22; 4. Franco 15; 5. Gronwall 14; 6. Hirsch 8; 7. Bardini 6; 8. Raccuia 5; 9. Cardinali e Grimaldi 4.
CIRT Femminile: 1. Molinaro e Ranalli p.ti 15.
CIRT Under 25: 1. Johansson e Trentin p.ti 27; 3. Muller 20; 4. Tiramani 16; 5. Zanin 9; 6. Fontana e Lorenzato 6; 8. Sandrin 5; 9. Rendina 4; 10. Ricciu 4.
CIRT Under 25 2RM: 1. Zanin p.ti 30; 2. Ricciu 18; 3. Rendina 12; 4. Nerobutto e Scalzotto 10; 6. Dallapiccola 8; 7. Marchioro 5; 8. Bitti 4; 9. Lorallini 3; 10. Siccardi 2.
CIRT Over 55: 1. Tonso p.ti 27; 2. Lafay 15; 3. Cobbe 15; 4. Lamonato 14; 5. Martinis 12; 6. Roncoroni 10; 7. Bizzozero 10; 8. Manfrinato 8; 9. Tarantino 5; 10. Olevano 4.
CIRT Preparatori: 1. CR Motorsport p.ti 103; 2. Erreffe 93; 3. MS Munaretto 65; 4. RB Motorsport 49; 5. GF Racing 38; 6. Friulmotor 3.



tempo per trovare il giusto setup con la macchina. Con la pioggia, si era rivelato abbastanza buono ma quando è uscito il sole la macchina è diventata troppo morbida. Abbiamo dovuto imparare molto su questi chilometri, possiamo ritenerci soddisfatti della nostra performance".

FABIO FARINA
Più che contento

Fabio Farina è raggiante, all'arrivo di Radicofani. Il trentino, sulla Fabia Rally2 Evo di GF Racing – Pintarally Motorsport e condivisa con Sergio Raccuia, guarda il positivo. *"Siamo più che contenti perché è stato difficile per le condizioni, per la tanta ghiaia di oggi. Stiamo migliorando molto, ieri abbiamo perso 15" per una foratura ma dal ventottesimo al nono posto è tanta roba. Mi sono girato ed ho buttato via altri 10" ma siamo sulla strada giusta".*

LUCA HOELBLING
Basta mezzo secondo

Se sabato sera, quando è andato a letto ventunesimo, gli avessero detto che avrebbe finito nella top ten probabilmente avrebbe fatto fatica a crederci. Ed invece il veronese, navigato da Federico Fiorini, ce l'ha fatta, superando per mezzo secondo Tiramani-Grimaldi. All'arrivo ha un sorriso largo così: *"Abbiamo trovato una buona giornata. Abbiamo fatto dei bei tempi e la macchina è stata perfetta. Abbiamo azzeccato le gomme e siamo riusciti a scalare fino alla decima posizione. Mezzo secondo sull'undicesimo ma ce l'abbiamo fatta".*

CIRT 2RM
Brinda Zanin

Marco Zanin ed Elia De Guio sono stati i primattori del confronto a trazione anteriore targato Peugeot 208 GT Line, con quella dei vincitori schierata da GF Racing e Vimotorsport. Dietro di loro, Mattia Ricciu e Giovanni Mazzone, Porto Cervo Racing Team, che hanno chiuso a quasi 50". Terza, la 208 di Nicola Cazzaro e Giulia Cefis, con i colori di Hawk Racing Club. Quarti, ad un minuto dalla vetta, Davide Bartolini e Alexandra Prunache, MDM Racing, che possono recriminare per un testacoda al sabato e per una foratura nella penultima PS quando erano secondi a 23" da Zanin. Protagonista mancato lo sloveno Borut Prosenc con una Fiesta Rally4-Millenium Sport Promotion: vinte le prime due prove, sulla ter-



Ciuffi-Cigni, in alto, hanno portato a casa un positivo, in ottica campionato, secondo posto davanti a Battistoli-Scattolin. Nella pagina a fianco da sinistra in alto: i quarti Johansson-Gronvall e Costenaro-Bardini, quinti; Trentin-Franco, sesti, Grossi-Cardinali e Muller-Hirsch che seguono in classifica; Fontana-Arnaboldi (Rally3) e Farina-Raccuia, noni; Holbling-Fiorini, decimi, Cortini-Falciani (N1) e Mattiazzo-Tessari (N2); Montagna-Spagnolo (N3) e Zanin-De Guio (Rally4).


MOTUL


DELTA








44
SAGMA




ONSTAGE
Just









CIRT RALLY VAL D'ORCIA







Sopra da sinistra Ceccato-Celli (Rally4/R2), Scalzotto-Tessaro (Rally5) e Milivinti-Milivinti (RS1.6P). Sotto Sulmoni-Sulmoni (N4).



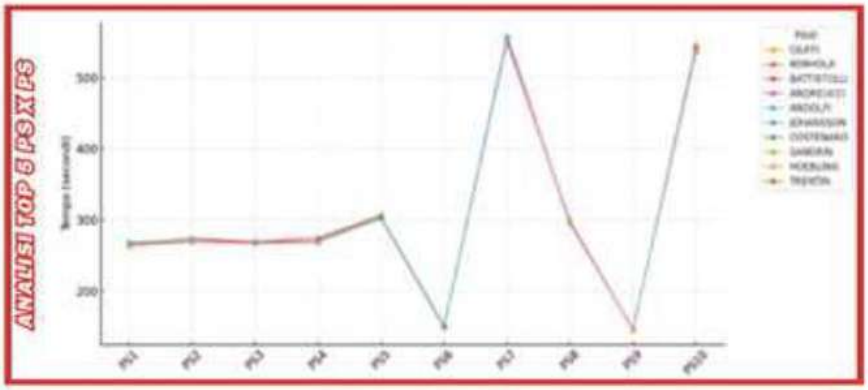
za ha dovuto fermarsi per problemi al cambio. È rientrato domenica vincendo cinque prove su sei ma non è riuscito a fare meglio del settimo posto finale.

LE ALTRE CLASSI
Fontana imprendibile

La classe N4 parla svizzero grazie a Paolo ed Aline Sulmoni (Mitsubishi Lancer Evo VIII) che corrono solo contro il cronometro. Stesso copione in Rally4/R2 con Giovanni Ceccato e Ronny Celli unici partenti con la Peugeot 208 VTi-New Turbomark. Bizzozero-Tosetto (Citroën DS) festeggiano il primato in N5 davanti alla stessa vettura di Moretto-Troian. In Rally3, nonostante la doppia foratura, Fontana-Arnaboldi con la Fiesta staccano di quasi un minuto Martinis-Boi che tengono dietro Lamonato-Tobaldo per un podio tutto Ford. Due gli equipaggi in Rally5 con Marco Scalzotto e Rudy Tessaro che prevalgono su Covi-Campesan. Stesso copione in N2 dove la Peugeot 106 di Mirco Mattiazzo e Gino Tessari ha la meglio sulla Saxo VTs di Puricelli-Tamburrano ed in N3 con la stagionata Clio Williams di Alessandro Montagna e Marco Spagnolo che sta davanti alla RS di Mangiarotti-Zanotti. Corsa solitaria in RS1.6 Plus per Milivinti-Milivinti con la Suzuki Swift e per per Cortini-Falciani in N1 sulla MG Zr 105.

TROFEO PIRELLI
Ciuffi davanti a tutti

Tommaso Ciuffi ha prevalso nel confronto "griffato" Pirelli riservato alle vetture a quattro ruote motrici. Il fiorentino ha conquistato la prima posizione davanti a Costenaro-Bardini e Trentin-Franco, elevandosi su un podio monopolizzato dalle Skoda Fabia RS. Nel Trofeo Pirelli Rally4 Terra a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio. Un podio, quello del monomarca di categoria, che ricalca la classifica del podio a due ruote motrici.



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally della Val d'Orcia – N° edizione: 16 – Partiti: 67 – Arrivati: 53 - Ritirati: 14 – Chilometri PS: 79,20 km – Chilometri totali: 330,15 km – Numero PS: 10 (5 da ripetere 2 volte) – Velocità media 1° assoluto: 92,38 km/h – Pneumatici a podio: MRF (1°), Pirelli (2° e 3°) – Costruttori a podio: Citroën (1°), Skoda (2° e 3°) – Vincitori PS: Ciuffi-Cigni PS1-2, Johansson-Gronvall PS3, Korhola-Tomonen PS4, Andreucci-Briani PS5-6-7-9, Battistolli-Scattolin PS 8-10 – Leader: Ciuffi-Cigni PS1-3, Korhola-Tomonen PS4, Ciuffi-Cigni PS5-10 – Vincitori edizione precedente: Zaldivar-Der Ohannesian

RADICOFANI (SI), 29-30 MARZO 2025

ASSOLUTA
1. Andreucci-Briani (Citroën C3 Rally2) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS Rally2) a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) a 12.5; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS Rally2) a 24.3; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS Rally2) a 32.6; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS Rally2) a 51.8; 7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'46.5.

GRUPPO RC2N
N4: 1. Sulmoni-Sulmoni (Mitsubishi Evo VIII) in 1:01'51.4.
N5Naz: 1. Bizzozero-Tosetto in 59'04.7; 2. Moretto-Troian a 37.2; 3. Cairoli-Mangeruca (Toyota Yaris N5) a 50.7 (gli altri su Citroën DS3 N5).
RS-Rally2: 1. Andreucci-Briani (Citroën C3 Rally2) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin a 12.5; 4. Johansson-Gronvall a 24.3; 5. Costenaro-Bardini a 32.6; 6. Trentin-Franco a 51.8; 7. Grossi-Cardinali a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini a 1'46.5; 11. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'47.0; 12. Marchioro-Marchetti (Citroën C3 Rally2) a 1'49.1; 13. Gamba-Pezzoli (Toyota Yaris GR Rally2) a 2'29.8; 14. Molinaro-Ciucci (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'50.3; 15. Tonso-Ometto (Toyota Yaris GR Rally2) a 2'51.0; 16. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'57.1; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'06.7; 18. Sandrin-Dal Maso (Hyundai i20 N Rally2) a 3'21.2; 19. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4'39.9; 20. Ghipponi-Corvi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4'56.1; 21. Manfrinato-Zanella a 5'05.2; 22. Cobbe-Mometti a 5'28.8; 23. Brusa-Spiga (Skoda Fabia R5) a 5'39.7; 24. Taddei-Gaspari a 7'59.0; 25. Venturini-De Castelli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 10'17.6 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N
Rally3: 1. Fontana-Arnaboldi in 53'21.0; 2. Martinis-Boi a 2'03.6; 3. Lamonato-Tobaldo a 2'51.0; 4. "Flandy"-Stefanis a 2'57.3; 5. Pusceddu-Cottu a 7'37.0; 6. Zigliani-Montavoci (Renault Clio Rally3) a 9'55.3; 7. Tosetto-Angeli a 14'12.5 (gli altri su Ford Fiesta Rally3).

GRUPPO RC4N
Rally4: 1. Zanin-De Guio in 56'44.9; 2. Ricciu-Mazzone a 46.8; 3. Cazzaro-Cefis a 48.7; 4. Bartolini-Prunache a 1'00.1; 5. Stella-Rofoodini a 1'15.2; 6. Caneschi-Caraffini a 1'18.0; 7. Prosenc-Selan (Ford Fiesta Rally4) a 6'48.9; 8. Mobilia-Mongillo (Ford Fiesta Rally4) a 9'49.5; 9. Trentin-Trentin (Ford Fiesta Rally4) a 15'58.5 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Ceccato-Celli (Ford Fiesta R2) in 1:05'12.7.

GRUPPO RC5N
N1: 1. Cortini-Falciani (MG Zr 105) in 1:17'19.2.
N2: 1. Mattiazzo-Tessari (Peugeot 106 Rallye) in 1:10'11.4; 2. Puricelli-Tamburrano (Citroën Saxo VTs) a 2'13.9.
N3: 1. Montagna-Spagnolo (Renault Clio Williams) in 1:03'27.3; 2. Mangiarotti-Zanotti (Renault Clio RS) a 4.9.
Rally5: 1. Scalzotto-Tessaro in 1:02'57.1; 2. Covi-Campesan a 5'51.6 (entrambi su Renault Clio Rally5).
RS1.6P: 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift) in 1:10'54.3.



BIZZOZERO DOMINA

David Bizzozero e Denis Tosetto sono stati i dominatori del Trofeo N5 Terra nell'ambito del 16° Rally della Val d'Orcia, disputatosi sugli sterrati attorno a Radicofani. Al volante della Citroën DS3-La Superba curata dal team PB Power Brothers, l'esperto lombardo ha imposto il suo ritmo fin dalle prime battute, vincendo otto delle dieci prove speciali in programma e mantenendo il comando dall'inizio alla fine. Grazie a questa prestazione impeccabile, Bizzozero-Tosetto si sono subito issati in testa alla classifica del Trofeo N5 Terra 2025: *"Questo Val d'Orcia è andato molto bene, siamo stati anche aiutati dal meteo nella giornata di domenica dopo un sabato molto piovoso"*, ha dichiarato "Bizzo" al traguardo. *"La prova di San Casciano dei Bagni è stata fantastica e le N5 sullo sterrato si sono rivelate molto affidabili. Ora è possibile guidarle davvero come si deve e questo non fa che renderle a mano a mano più divertenti e adatte anche ai giovani che vogliano usarle per adattare la loro guida prima di salire sulle Rally2"* ha sottolineato. Federico Moretto e Roberto Troian hanno chiuso in seconda posizione, anch'essi su una Citroën DS3-Sama Racing. Alla seconda esperienza in carriera su una vettura a trazione integrale e alla prima gara nel Trofeo N5, i due hanno progressivamente alzato il livello delle loro prestazioni, arrivando a vincere due prove speciali nel secondo giro di domenica. *"Ci siamo divertiti molto e siamo contenti di essere qui al palco d'arrivo. Abbiamo messo a segno tempi molto interessanti e ne siamo contentissimi: abbiamo avuto bisogno di qualche chilometro per adattarci alla vettura, ma già nel secondo giro di domenica abbiamo potuto spingere forte"*, ha commentato Moretto al termine della gara.

A completare il podio sono stati Mirko Cairoli e Alex Mangeruca, che hanno portato la loro Toyota Yaris-Bluthunder Racing al terzo posto. I due hanno mantenuto un passo costante e competitivo, riuscendo a tenere salda la loro posizione fino alla fine. *"È stata una bellissima gara corsa contro grandi avversari. I distacchi sono stati sempre tirati e queste N5 sullo sterrato sono uno sballo, una libidine! Vanno assolutamente provate!"*, ha dichiarato Cairoli entusiasta. Dopo questo primo round, l'attenzione si sposta sulla seconda prova del Trofeo N5 Terra, il San Marino Rally, in programma dall'11 al 13 luglio.



€6,00 ITALY ONLY - Anno I - APRILE 2025

SCRIVONO PER NOI - **MIKI BIASION - ALEX FIORIO - LELE SANFRONT**

ItaliaRALLY

MODERNE - STORICHE - CLASSICHE

BENTORNATA!

LANCIA RIENTRA NELLE CORSE
TUTTO SUL NUOVO TROFEO YPSILON RALLY4 HF









MONDIALE RALLY

TOYOTA TRE SU TRE

LE NUOVE RALLY1 CAMBIANO I VALORI DEI VECCHI PILOTI

ITALIANO ASSOLUTO

BASSO VS CRUGNOLA

LA SFIDA SI RIPETE ANCORA CON AUTO DIVERSE

DOSSIER

TROFEI PER TUTTI

MONOMARCA E MONOGOMMA IN PALIO CIRCA 1.500.000 €

ITALIA RALLY SUPPLEMENTO AL N. 2/2025 APRILE-MAGGIO DI SICILIA MOTORI
POSTE ITALIANE S.P.A. - SPED. IN ABB. POST./ALE - AUT. SUD/011117/04/2021 - PERIODICO ROC

50002
9 772037 575012



IL RE È TORNATO A RUGGIRE

Paolo Andreucci con Rudy Briani conquista il gradino più alto del podio a due anni dall'ultima vittoria, gestendo una gara complessa. Tommaso Ciuffi secondo recrimina un errore ma resta leader di campionato. Terzo Alberto Battistolli, nonostante l'indisposizione fisica che lo ha frenato nella prima tappa. Tra le due ruote motrici assolo di Zanin-De Guio

La classe non è acqua verrebbe da dire, anche se di acqua sul Rally della Val d'Orcia ne è caduta parecchia. Paolo Andreucci e Rudy Briani tornano sul gradino più alto del podio 525 giorni dopo l'ultima vittoria, al Rally delle Marche 2023. Un digiuno che non ha assolutamente intaccato la stoffa del 60enne ex campione italiano, che nella gara organizzata dalla Radicofani Motorsport ha fatto vedere ancora una volta di che pasta è fatto: affamato, determinato e maledettamente veloce. Il garfagnino ha colto così la vittoria numero 90 in carriera, restando agganciato alla testa del campionato di Ciuffi che ora è solo 4 punti avanti. Difficile dire dove abbia costruito il successo. La Citroën C3 Rally2 di H-Sport e i pneumatici MRF sono stati gli alleati dell'equipaggio nella costante progressione di gara che ha visto Andreucci e Briani sempre nelle zone alte della classifica sia nella tappa di sabato, corsa sotto la pioggia, sia in mezzo al fango nella tappa di domenica, dove sole e vento hanno rapidamente asciugato le prove speciali facendo tornare nel finale anche la polvere. Ucci è sempre rimasto lì, è salito in cattedra all'inizio

di **Matteo Bellamoli** - foto **Photoaction e Actualfoto**





A sinistra, Paolo Andreucci con Rudy Briani torna a vincere dopo quasi due stagioni di astinenza con la Citroën C3. Sopra, secondi a 6"6 Ciuffi-Cigni che mantengono la testa del CIRT. A chiudere il podio l'altra Škoda di Battistolli-Scattolin, sotto.



della seconda giornata, ha allungato in vetta fino a 12"6 di margine e sulle ultime tre prove ha attaccato sapendo di avere un minimo margine in tasca, vincendo per 6"6.

CIUFFI RAGIONIERE LE HYUNDAI SONO OUT

Al secondo posto il leader della serie, Tommaso Ciuffi navigato da Pietro Cigni, sulla Škoda Fabia RS Rally2 di Erreffe Rally Team gommata Pirelli. In un primo momento il più giovane toscano sembrava avere il coltello dalla parte del manico, vincendo le prime due speciali portava il margine fino a 3"5, ma sull'ultima prova della prima giornata alzava il piede, valutando una strategia d'attacco per il giorno successivo, che lo avrebbe favorito con una posizione di partenza più arretrata. Nei suoi conti è stato però tradito dal ritiro di Benjamin Korhola e Kristian Temonhen e dalle noie di Fabio Andolfi e Marco Menchini, entrambi su Hyundai i20 N Rally2. Il finlandese con la vettura GB Motors aveva chiuso la prima tappa al comando, ma un problema all'idroguida lo ha estromesso dai giochi nel corso dell'assistenza d'apertura della seconda giornata. Andolfi invece, con l'esemplare di Friulmotor, era terzo al termine della prima giornata, ma un problema all'alternatore lo ha rallentato prepotentemente spedendolo dapprima indietro e poi definitivamente out a metà della seconda giornata. Di conseguenza Ciuffi si è trovato a partire secondo sulle speciali di domenica, vanificando in parte il suo azzardo. Un parziale testacoda con spegnimento del motore sulla PS7 lo ha rallentato ulteriormente, e nonostante un finale a fuoco non è riuscito a chiudere il gap da Andreucci. A lui comunque il successo nel Pirelli Star Terra 4RM.





PODIO DELLE PROVE

PS1 "SARTEANO" KM 7.040: 1. Ciuffi-Cigni (Škoda Fabia Rs) in 4'23"5; 2. Korhola-Tomonen (Hyundai i20 N Step2) a 1"9; 3. Battistolli-Scattolin (Škoda Fabia Rs) a 3"2 a 4.8. **RALLY4:** 1. Borut-Selan (Peugeot 208 Rally4) in 8'01"1; 2. Bartolini-Bartolini (Peugeot 208 Rally4) a 1"0; 2. Zanin-De Guio (Peugeot 208 Rally4) a 1"1.

PS2 "CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO" KM 6.340: 1. Ciuffi in 4'28"8; 2. Andreucci-Briani (Citroën C3 R5) a 1"4; 3. Korhola a 1"6. **RALLY4:** 1. Borut 4'59"7; 2. Zanin a 1"1; 3. Cazzaro-Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) a 11"8.

PS3 "SARTEANO 2" KM 7.050: 1. Johansson-Gronvall (Škoda Fabia Rs) a 4'27"2; 2. Korhola a 0"1; 3. Ciuffi a 0"5. **RALLY4:** 1. Bartolini 4'52"9; 2. Zanin a 2"3; 3. Ricciu-Ricciu (Peugeot 208 Rally4) a 3"8.

PS4 "CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO 2" KM 6.340: 1. Korhola in 4'28"8; 2. Andreucci a 0"7; 3. Andolfi-Menchini (Hyundai I20 Ng Rally 2) a 3"7. **RALLY4:** 1. Zanin 5'00"1; 2. Caneschi-Caneschi (Peugeot 208 Rally4) a 0"9; 3. Bartolini a 3"4.

PS5 "RADICOFANI FRANCIGENA" KM 8.044: 1. Andreucci in 6'02"4; 2. Costenaro-Bardini (Škoda Fabia Rs Rally 2) a 0"4; 3. Ciuffi a 0"9. **RALLY4:** 1. Borut in 5'35"3; 2. Stella-Refondini (Peugeot 208 Rally4) a 6"5; 3. Bartolini a 6"7.

PS6 "RADICOFANI LA ROCCA" KM 3.620: 1. Andreucci in 2'28"9; 2. Ciuffi a 0"6; 3. Andolfi a 1"7. **RALLY4:** 1. Borut 2'47"3; 2. Zanin a 1"1; 3. Stella a 2"2.

PS7 "SAN CASCIANO DEI BAGNI" KM 14.150: 1. Andreucci in 9'10"7; 2. Ciuffi a 3"2; 3. Andolfi a 4"3. **RALLY4:** 1. Zanin 10'09"9; 2. Borut a 0"4; 3. Bartolini a 2"5.

PS8 "RADICOFANI FRANCIGENA 2" KM 8.044: 1. Battistolli in 4'56"0; 2. Ciuffi a 0"2; 3. Costenaro a 0"6. **RALLY4:** 1. Borut 5'22"4; 2. Zanin a 6"2; 3. Bartolini a 7"6.

PS9 "RADICOFANI LA ROCCA 2" KM 3.620: 1. Andreucci in 2'25"5; 2. Ciuffi a 0"8; 2. Battistolli a 0"8. **RALLY4:** 1. Borut in 2'31"1; 2. Caneschi a 1"5; 3. Stella a 1"8.

PS10 "SAN CASCIANO DEI BAGNI 2" KM 14.150: 1. Battistolli in 8'57"6; 2. Ciuffi a 2"5; 3. Johansson a 4"2. **RALLY4:** 1. Borut in 9'48"6; 2. Zanin a 4"2; 3. Stella a 6"7.

BATTISTOLLI RESISTE

Week end complicato per Alberto Battistolli. Il campione italiano terra in carica aveva preso il via con un'indisposizione fisica che gli ha impedito di esprimersi come avrebbe voluto. Il veneto navigato da Simone Scattolin, sulla Škoda Fabia RS Rally2 di Delta Rally-Pirelli, sabato ha stretto i denti cercando di aumentare il ritmo domenica. Sulle ultime tre PS Battistolli è riuscito a siglare due scratch e si è avvicinato molto a Ciuffi, conquistando un podio che gli permette di rimanere agganciato in classifica con il terzo posto in campionato. Appena fuori dal podio per 11"2 Mille Johansson con Johan Gronvall sulla Škoda Fabia RS Rally2 Munaretto gommata Hankook. Il 19enne svedese di belle speranze ha vinto anche la PS3 conquistando l'Under 25. Ritorno positivo per Giacomo Costenaro e Justin Bardini sulla Škoda Fabia RS. Il pilota di Bassano, dopo un Rally del Tevere un po' in ombra, qui ha trovato lo smalto delle sue gare migliori fermandosi a soli 8"3 da Johansson con un buon quinto posto. A chiudere la top ten sempre con le Škoda, Trentin-Franco (sesti e Grossi-Cardinali settimi, entrambi con le Fabia RS. A seguire i tedeschi Muller-Hirsch, Farina-Raccuia e Hoelbling-Fiorini decimi dopo una rimonta alla domenica di ben undici posizioni.

In alto a sinistra, dopo il Rally di Foligno un altro ritiro per un guasto meccanico quando era al comando per Korhola e la sua Hyundai i20N. Sempre sopra, buon rientro per Costenaro-Bardini quinti alle spalle degli svedesi Johansson-Gronväll (a destra) vincitori anche della PS3 sempre con una Škoda







ZANIN ALLUNGA IN RALLY4

Non c'è stata storia nel due ruote motrici con Marco Zanin ed Elia De Guio che si sono issati al comando quasi subito per poi concretizzare il risultato al traguardo di Radicofani. Per onore di cronaca dopo le prime due prove la testa era degli sloveni Borut Prosenc e Blaz Selan, ma la rottura del cambio della loro Fiesta Rally4 li ha costretti a ripartire con il "super rally" lasciando campo libero alle Peugeot 208 Rally4. Se Zanin ha condotto senza remore, dietro di lui si era accesa una bella scaramuccia. Davide Bartolini ed Alessandra Prunache sono stati sempre secondi fino alla penultima prova, dove una foratura è costata loro diversi secondi relegandoli in quarta piazza. Negli ultimi km si sono confrontati sul filo dei decimi Mattia Ricciu-Giovanni Maria Mazzone, alla fine secondi, contro Nicola Cazzaro-Giulia Cefis, staccati dall'equipaggio sardo di 1"9. Un bel confronto che ora rende molto equilibrata la classifica di campionato con Zanin primo con 25 punti, Bartolini secondo con 23 punti e Cazzaro terzo a 22. A chiudere la top five, dietro a Bartolini, Stella-Refondini, in rimonta sull'ultima speciale ai danni di Caneschi-Caraffini, rivali nell'MRF Rally Trophy Italia.



Tra i più soddisfatti al traguardo, partendo dall'alto, Ricchiu-Mazzone secondi di Raly4 con a fianco i vincitori Zanin-De Guio, sempre con la 208. Al centro, Scalzotto-Tessaro sono stati i migliori in Rally5 con la nuova Clio, mentre Cazzaro Cefis, in basso a sinistra, hanno chiuso il podio in Rally4. Infine in basso a destra, Montagna-Spagnolo vincitori di classe N3 Renault Clio RS 2.0





Due rally mondiali, Monte-Carlo e Svezia, e due gare del CIRT, sempre con la Ford Fiesta Rally3. Dopo l'avvio sfortunato a Foligno Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi vincono a mani basse la classe a Radicofani. A destra il podio del rally moderno con la solita calorosa tifoseria toscana. In basso il vincitore del terzo round del Campionato Italiano Rally Storici su Terra Valter Pierangioli e Federica Del Sordo con la Sierra 4x4



La prova decisiva è stata la "San Casciano dei Bagni - Fighine" con i suoi 14,5 km, sia nel suo primo che secondo passaggio di domenica

Tre vittorie in 3 partecipazioni (2022, 2023, 2025) per Paolo Andreucci al Val d'Orcia. Le prime due con la Škoda Fabia Evo e l'ultima con la Citroën C3

Mille Johansson - campione Europeo Junior 2024 - con la vittoria della PS3 è diventato il più giovane vincitore di una speciale al Val d'Orcia a soli 19 anni e 335 giorni

Tutta la redazione vuole ricordare con affetto la prematura scomparsa di Giuliano Scandola. Nonno, papà ed ex pilota che correva negli anni 80 con lo pseudonimo "Mistral", sempre presente nelle gare di famiglia con discrezione e tanta passione

CIRTS: PIERANGIOLI PADRONE DI CASA

Valter Pierangioli e Federica Del Sordo hanno trionfano con la Ford Sierra Cosworth 4x4 (del IVº Raggruppamento) nella sesta edizione del Rally Storico della Val d'Orcia, terza tappa del CIRT Storico. Il toscano ha dominato sette prove su dieci, dimostrando un passo superiore. Tra i 29 equipaggi alla partenza l'unico avversario che sembrava poter ambire a togliergli il successo era Mauro Sipz con Fabrizia Pons, su Lancia Delta Integrale, ma una doppia foratura nella seconda giornata li ha costretti al quarto posto. Sul podio Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS), primi di IIIº Raggruppamento e di 2RM, e Succi-Graffietti (BMW M3). Al VW Maggiolone di Pelagatti-Micalizzi il IIº Raggruppamento. Adesso oltre 3 mesi di pausa in attesa del San Marino Rally Historic del 11-13 luglio giro di boa della stagione.



FONTANA FA IL VUOTO IN RALLY3

Gara di assoluto valore per Matteo Fontana ed Alessandro Arnaboldi (Ford Fiesta-HMI) in Rally3, dove hanno vinto perentoriamente nonostante una doppia foratura sulla PS7 abbia loro precluso il settimo posto assoluto. Dopo il ritiro di Foligno l'under comasco aveva bisogno di un risultato di spessore ed ha dimostrato anche questa volta che ha tutte le carte in regola per confrontarsi anche in una categoria superiore. Alle sue spalle lotta senza esclusione di colpi tra Paolo Maria Tosetto-Alessio Angeli e Fabrizio Martinis-Valentina Boi, entrambi su Ford Fiesta Rally3. Tosetto è entrato sull'ultima speciale con 5"8 di margine, ma una toccata con conseguente foratura lo ha visto scivolare molto indietro. Martinis ha così raccolto il podio davanti a Walter Lamonato ed Oriella Tobaldo, su identica vettura.

LE ALTRE CLASSI

Il Rally della Val d'Orcia era il primo round anche del Trofeo **N5** Italia. David Bizzozero e Denis Tosetto, sulla Citroën DS3 dei Power Brothers, hanno conquistato la vittoria davanti a Federico Moretto e Roberto Troian, su identica vettura. Gara di studio per Mirko Cairoli ed Alex Mangeruca, su Toyota Yaris, che sono riusciti comunque ad arrivare senza problemi. Vittoria con brivido in **N3** per la Clio Williams di Alessandro Montagna, navigato da Marco Spagnolo. Avanti di oltre 57 secondi, Montagna ha pagato un minuto di penalità sulla penultima prova, vanificando tutto il vantaggio nei confronti della Clio RS di Marco Mangiarotti e Diego Zanotti. La PS10 è stata decisiva, ma il veneto è riuscito ad imporre la sua supremazia, vincendo per 4.9 secondi.



16° RALLY VAL D'ORCIA

CIRT 2/6 - Radicofani (SI) - 29/30 marzo 2025

PARTENZA: Radicofani (SI). **ARRIVO:** Radicofani (SI). **METEO:** Pioggia (I° tappa), sole (II° tappa).
PERCORSO: 10 PS per 79,20 km (24,0%) Km totali 330,15. **MEDIA VINCITORE:** 92,80 km/h.
PARTENTI: 67. **ARRIVATI:** 52.

CLASSIFICA ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	VETTURA	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Andreucci-Briani	Citroën C3 Rally2	MRF	51'06"7
2°	Ciuffi-Cigni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 6"6
3°	Battistolli-Scattolin	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 12"5
4°	Johansson-Gronvall	Škoda Fabia RS Rally2	Hankook	a 24"3
5°	Costenaro-Bardini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 32"6
6°	Trentin-Franco	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 51"8
7°	Grossi-Cardinali	Škoda Fabia RS Rally2	MRF	a 1'33"4
8°	Muller-Hirsch	Škoda Fabia RS Rally2	Hankook	a 1'34"9
9°	Farina-Raccuia	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 1'39"7
10°	Hoebling-Fiorini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'46"5
DUE RUOTE MOTRICI				
1°	Zanin-De Guio	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	in 56'44"9
2°	Ricciu-Mazzone	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 46"8
3°	Cazzaro-Cefis	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 48"7

RALLY LEADER: Ciuffi PS da 1 a 3; Korhola PS4; Andreucci PS da 5 a 10. **PS VINTE:** Andreucci 4; Ciuffi 2; Battistolli 2; Johansson 1; Korhola 1. **PRINCIPALI RITIRI:** PS4 Korhola (idroguida), PS7 Andolfi (abbandono); PS7 Quilichini (tamponato trasferimento); PS10 Romagna (incidente).

CLASSIFICHE CAMPIONATO

		FOLIGNO (1) 08/09-3	V.D'ORCIA (1) 29/30-3	ADRIATICO (1) 03/04-5	RIS (1) 06/08-6	RSN (1) 11/13-7	NOVARESE (1.5) 28/29-9	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
ASSOLUTO									
1°	Ciuffi	15	12	-	-	-	-	27	27
2°	Andreucci	8	15	-	-	-	-	23	23
3°	Battistolli	12	10	-	-	-	-	22	22
4°	Trentin	10	5	-	-	-	-	15	15
5°	Johansson	6	8	-	-	-	-	14	14
4WD									
1°	Lamonato	10	10	-	-	-	-	20	20
2°	Lorenzato	15	-	-	-	-	-	15	15
3°	Fontana	-	15	-	-	-	-	15	15
DUE RUOTE MOTRICI									
1°	Zanin	10	15	-	-	-	-	25	25
2°	Bartolini	15	8	-	-	-	-	23	23
3°	Cazzaro	12	10	-	-	-	-	22	22

GRUPPO RC2N

N4: 1. Sulmoni-Sulmoni (Mitsubishi Evo VIII) in 1:07'51"4. **N5 NAZ.:** 1. Bizzozero-Tosetto in 59'04"7; 2. Moretto-Troiano a 37"2; 3. Cairoli-Mangeruca (Toyota Yaris) a 50"7 (tutti gli altri su Citroën C3). **R5/RALLY2:** 1. Andreucci-Briani (Citroën C3) in 51'06"7; 2. Ciuffi-Cigni a 6"6; 3. Battistolli-Scattolin a 12"5; 4. Johansson-Gronvall a 24"3; 5. Costenaro-Bardini a 32"6; 6. Trentin-Franco a 51"8; 7. Grossi-Cardinali a 1'33"4; 8. Muller-Hirsch a 1'34"9; 9. Farina-Raccuia (Škoda Fabia Evo) a 1'39"7; 10. Hoebling-Fiorini a 1'46"5; 11. Tiramani-Grimaldi (Škoda Fabia Evo) a 1'47"0; 12. Marchioro-Marchetti (Citroën C3) a 1'48"1; 13. Gamba-Pezzoli (Toyota GR Yaris) a 2'29"8; 14. Molinaro-Ciucci (Škoda Fabia Evo) a 2'50"3; 15. Tonso-Ometto (Toyota GR Yaris) a 2'51"0; 16. Epis-Timoboschi (Škoda Fabia Evo) a 2'57"1; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Škoda Fabia Evo) a 3'08"7; 18. Sandrin-Dal Maso (Hyundai i20N) a 3'21"2; 19. Roncoroni-Brusadelli (Škoda Fabia Evo) a 4'39"9; 20. Ghipponi-Corvi (Škoda Fabia Evo) a 4'56"1; 21. Manfrinato-Zanella a 5'05"2; 22. Cobbe-Mometti a 5'28"8; 23. Brusa-Spiga (Škoda Fabia) a 5'39"7; 24. Venturini-De Castelli (Škoda Fabia Evo) a 10'17"6 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Fontana-Arnaboldi in 53'21"0; 2. Martinis-Boi a 2'03"6; 3. Lamonato-Tobaldo a 2'51"0; 4. "Flandy"-Stefanis a 2'57"3; 5. Pusceddu-Cottu a 7'37"0; 6. Zigliani-Montavoci (Renault Clio) a 9'55"3; 7. Tosetto-Angeli a 14'12"5 (tutti gli altri su Ford Fiesta).

GRUPPO RC4N

RALLY4: 1. Zanin-De Guio in 56'44"9; 2. Ricciu-Mazzone a 46"8; 3. Cazzaro-Cefis a 48"7; 4. Bartolini-Prunache a 1'00"1; 5. Stella-Refondini a 1'15"2; 6. Caneschi-Caraffini a 1'18"0; 7. Borut-Selan (Ford Fiesta) a 6'48"9; 8. Mobilia-Mongillo (Ford Fiesta) a 9'48"5; 9. Trentin-Trentin (Ford Fiesta) a 15'58"5 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4/R2:** 1. Ceccato-Celli (Ford Fiesta) in 1:05'12"7.

GRUPPO RC5N

N1: 1. Cortini-Falciani (MG Rover ZR 105) in 1:17'19"2. **N2:** 1. Mattiazzo-Tessari (Peugeot 106) in 1:10'11"4; 2. Puricelli-Tamburrano (Citroën Saxo VTS) a 2'13"9. **N3:** 1. Montagna-Spagnolo (Renault Clio Williams) in 1:03'27"3; 2. Mangiarotti-Zanotti (Renault Clio) a 4"9. **RALLY5:** 1. Scalzotto-Tessaro in 1:02'57"1; 2. Covi-Campesan a 5'51"6 (tutti su Renault Clio RS). **RS 1.6 PLUS:** 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift) in 1:10'54"3.

OVER 55 (PRIMI 5): 1. Andreucci-Briani (Citroën C3) in 51'06"7; 2. Tonso-Ometto (Toyota GR Yaris) a 2'51"0; 3. Martinis-Boi (Ford Fiesta) a 4'17"8; 4. Roncoroni-Brusadelli (Škoda Fabia Evo) a 4'39"9; 5. Manfrinato-Zanella (Škoda Fabia RS) a 5'05"2. **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Johansson-Gronvall in 51'31"0; 2. Trentin-Franco a 27"5; 3. Muller-Hirsch a 1'10"6; 4. Tiramani-Grimaldi (Škoda Fabia Evo) a 1'22"7; 5. Fontana-Arnaboldi (Ford Fiesta) a 1'50"0 (tutti gli altri su Skoda Fabia RS). **FEMMINILE:** 1. Molinaro-Ciucci (Škoda Fabia Evo) in 53'57"0.



Vittoria perentoria di Pierangioli-Del Sordo. Sotto da sinistra Pelliccioni-Gabrielli, secondi, e Succi-Graffieti, terzi. Nell'altra pagina da sinistra in alto: i quarti Sipsz-Pons, Fedolfi-Ceci (quinti) e Mazza-Biordi, sesti; Grifoni-Materozzi (settimi), Gailuzzi-Crecchi (ottavi) e Pelagatti-Micalizzi, vincitori del 2° Raggruppamento.





PIERANGIOLI DI FORZA

Assieme a Federica Del Sordo domina la terza gara del Campionato Italiano lasciandosi dietro Pelliccioni-Gabrielli e Succi-Graffietti. Rallentati da noie meccaniche, Sipsz-Pons chiudono quarti

FOTO AMICORALLY E ZINI

Poteva essere il terzo successo stagionale di Mauro Sipsz, è stato il primo di Valter Pierangioli. Ad una cinquantina di chilometri dalla sua Montalcino il pilota della Sierra Cosworth del 4° Raggruppamento, affiancato da Federica Del Sordo, ha imposto la sua legge nella terza prova del Campionato Italiano Rally Terra Storico organizzata dalla Scuderia Radicofani Motorsport. Pierangioli ha vinto sette delle dieci prove in programma (due passaggi sulle PS Sarteano, Castiglioncello del Trinoro, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca e la lunga San Casciano dei Bagni-Fighine) lasciando agli avversari il compito di darsi battaglia per le posizioni alle sue spalle.

Andato in testa già dopo la prima prova speciale del sabato, Pierangioli sulla successiva ha lasciato il comando – per sette decimi – al rivale più accreditato, Mauro Sipsz, per poi riprenderselo e non mollarlo più. Andato al riposo sabato sera, dopo quattro prove sotto la pioggia, con un margine di 4"6 sul pilota della Delta Integrale 16V, nella giornata di domenica, quando sul Senese è tornato il sole, ha via via allungato sugli avversari stando attento, nel finale, a non prendere rischi inutili.

Mauro Sipsz e Fabrizia Pons con la nera Delta della KSport avrebbero voluto proseguire il loro filotto vincente in modo da andare in letargo (la serie tricolore riprenderà a metà luglio sugli sterrati di San Marino) saldamente in testa al campionato ma dopo due successi per loro è arrivato solo un quarto posto. Nelle prime fasi di gara il monegasco del Team Bassano ha lottato con Pierangioli ma alla domenica un problema alla sua Delta nella PS7, il primo passaggio sulla "lunga", gli ha fatto perdere oltre due minuti e di conseguenza le residue possibilità di inserirsi nella lotta per il vertice. Al cremonese con licenza monegasca non è rimasto altro che

limitare i danni chiudendo al quarto posto. Tra Pierangioli e Sipsz, i due maggiori protagonisti nella categoria delle vetture a trazione integrale, si sono inseriti i migliori interpreti delle trazioni posteriori.

Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli hanno tenuto in alto il vessillo di San Marino chiudendo al secondo posto con un distacco di 40" dal vincitore e primi tra le 2RM, una gara maiuscola, la loro, che va a riscattare il ritiro al Valle del Tevere. Con l'abituale Ford Escort RS1800-Scuderia San Marino del 3° Raggruppamento hanno vinto le tre prove speciali (due nella prima tappa e l'ultima della gara) che non sono state preda di Pierangioli chiarendo subito la situazione per il vertice delle due ruote motrici. Alle loro spalle, e terzi assoluti all'arrivo di Radicofani (come lo scorso anno), si sono piazzati i romagnoli Andrea Succi e Fabio Graffieti con la BMW M3 del Racing Team Le Fonti, ancora sul podio dopo il secondo posto di Foligno.

Abituali protagonisti della serie sterrata, Nicolò Fedolfi e Livio Ceci con la loro bianca Delta Integrale 16V seguita dalla KSport sono stati autori di una prova regolare che li ha portati al quinto posto assoluto alle spalle di Sipsz, il terzo nella categoria 4 Ruote Motrici. Dietro di loro un'altra Ford Escort, quella dei sammarinesi Nemo Mazza e Riccardo Biordi che portano a casa i punti per il terzo posto tra le 2 Ruote Motrici.

Settima posizione per Filippo Grifoni e Paolo Materozzi su Peugeot 205 GTI 1.9-Valdelsa Corse, autori di una gara positiva che li ha visti navigare costantemente tra la sesta e settima piazza della generale. Una prova in crescendo, dalla tredicesima piazza dopo la PS1 all'ottava finale, per Roberto Galluzzi e Michele Crecchi, ottavi con l'Opel Corsa GSi-Laserprom 015, con cui hanno preceduto i sammarinesi Corrado Costa e Domenico Mularoni con una vettura simile. A chiudere la top ten sono i portacolori del Team Bassano Andrea Zaupa e Martina Schiavo, di nuovo in gara sulla Ford Escort RS2000 dopo il Brunello dello scorso anno, che hanno finito a 5"6 da Costa.

Appena fuori dai primi dieci Federico Ormezzano e Maurizio Torlasco che hanno regalato spettacolo con la Talbot Sunbeam Lotus del Team Bassano.

Unici rappresentanti del 2° Raggruppamento al traguardo sono Franco Pelagatti e Roberto Micalizzi, in gara con una Volkswagen 1303 S. Hanno chiuso la gara in 23 equipaggi, 6 quelli che non hanno visto l'arrivo.

APPUNTI DI GARA

RADICOFANI (SI), 29-30 MARZO 2025

ASSOLUTA
1. Pierangioli-Del Sordo (Ford Sierra RS Cosworth) in 57'26.6; 2. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS1800) a 40.0; 3. Succi-Graffietti (BMW M3) a 2'16.7; 4. Sipsz-Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 2'45.5; 5. Fedolfi-Ceci Lancia Delta HF Integrale 16V) a 4'37.6; 6. Mazza-Biordi (Ford Escort RS2000) a 5'38.1; 7. Grifoni-Materozzi (Peugeot 205 GTI 1.9) a 5'56.7; 8. Galluzzi-Crecchi (Opel Corsa GSI) a 6'27.1; 9. Costa-Mularoni (Opel Corsa GSi) a 6'34.7; 10. Zaupa-Schiavo (Ford Escort RS2000) a 6'40.3; 11. Ormezzano-Torlasco (Talbot Sunbeam Lotus) a 8'17.7; 12. Simoni-Simoni (Ford Escort RS1800) a 8'43.6; 13. Pellegrini-Biancolin (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 8'59.0; 14. Fantini-Bollini (Opel Corsa GSi) a 9'28.5; 15. Leoni-Arca (Ford Escort RS2000) a 10'31.3; 16. Ferrari-Giuriato (Opel Ascona 2.0 SR) a 11'08.8; 17. Micheli-Marchetti (Fiat Uno 70S) a 16'57.7; 18. Pelagatti-Micalizzi (Volkswagen 1303S) a 17'51.2; 19. Corcelli-Fabbri (BMW 320) a 20'17.7; 20. Salvucci-Guerzoni (Peugeot 205 Rallye) a 20'55.7; 21. Zaupa-Scaramuzza (Talbot Sunbeam TI) a 21'48.0; 22. Benassi-De Marco (Opel Kadett GT/E) a 24'27.3; 23. Ciacci-Della Vecchia (Peugeot 205 Rallye) a 28'15.6.








Bonomi srl

STAMPAGGIO A CALDO
DELL'ACCIAIO

via Carlo Porta, 8 - 23861 Cesana Brianza (LC)
Tel.: (+39) 031.656798 - Fax: (+39) 031.657597
bonomisrl@tiscali.it





Andreucci (Citroën C3 Rally2) domina in Val d'Orcia e torna a

Paolo Andreucci è il come il vino DOC. Passano gli anni, ma la classe è sempre quella. L'abbiamo conosciuto nell'84 quando, ex promessa dello sci appena diciannovenne, esordì nella gara di casa al Ciocco, inseguito dal padre piuttosto...arrabbiato. Da allora ha vinto qualcosa come undici titoli italiani asslouti e tre nel campionato terra, dove è appena tornato per sperimentare gli pneumatici prodotti da un brand indiano. Nonostante la concorrenza ha vinto il 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2.

Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. "Tommi", che aveva vinto la gara d'apertura a Foligno, mantiene il comando della classifica provvisoria del "Terra" . Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Il terzo appuntamento del Terra 2025, il Rally dell'Adriatico è previsto nel primo week end di maggio.

condividi l'articolo

lunedì 31 marzo 2025 - Ultimo aggiornamento: 12:30 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



MOTORSPORT



L'INTERVISTA
Jansonnie (Peugeot): «Imola pista che richiede compromessi, dobbiamo essere bravi sulle strategie»

Rally Val d'Orcia, al via il secondo appuntamento del CIRT

Sono 97 gli equipaggi al via della gara toscana

MILANO, 28 marzo 2025, 09:37
Redazione ANSA

Condividi

ANSAcheck
notizie d'origine certificata



↑ Rally Val d 'Orcia, al via il secondo appuntamento del CIRT - RIPRODUZIONE RISERVATA

Dieci prove speciali e oltre 330 chilometri di gara, di cui 80 cronometrati.

Il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra, il Rally Val d'Orcia, in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, vedrà gli equipaggi sfidarsi sulle strade bianche dell'entroterra toscana.

Sabato 29 marzo la giornata inizierà con lo shakedown alle 06:30 a San Casciano dei Bagni, seguito poi dalla cerimonia di partenza a mezzogiorno in Piazza San Pietro, nel cuore di Radicofani. Nel pomeriggio poi i piloti affronteranno quattro prove speciali, due prove da ripetere due volte: la "Sarteano" (7,05 km) e la "Castiglioncello del Trinoro" (6,34 km), con pause per riordino e assistenza.

Domenica 30 marzo proseguiranno le sfide con tre diverse prove speciali: la "Radicofani Francigena" (8,44 km), seguita dopo poco dalla

consequenziale "Radicofani La Rocca" (3,62 km) con la celebre inversione alle porte del paese, e la "San Casciano dei Bagni Fighine" (14,15 km), ciascuna ripetuta due volte. La gara si concluderà con la cerimonia di arrivo alle 15:53 sempre nel cuore di Radicofani.

Confermata la presenza di tutti gli equipaggi in lizza per la vittoria del campionato, a partire dai vincitori del primo round, Ciuffi-Cogni su Skoda Fabia RS rally2 gommata Pirelli.

Presente anche il campione italiano rally terra, Alberto Battistolli con il suo fido navigatore, Simone Scattolin, sempre sulla berlinetta della casa boema con gomme Pirelli. Al via del Val d'Orcia anche l'equipaggio finlandese formato da Benjamin Korhola e Kristian Temonen su Hyundai i20 rally2.

Grande attesa per vedere in azione il giovane portacolori di ACI Team Italia Giovanni Trentin, l'appena maggiorenne che nelle prime tre prove del primo round si era saputo imporre con 3 scratch, sempre affiancato dal co-pilota Alessandro Franco.

Tra i protagonisti attesi anche il quattordici volte campione italiano, Paolo Andreucci con Rudy Briani su Citroën C3 rally2 gommata MRF. Avrà invece voglia di rivalsa Fabio Andolfi, il pilota ligure dello Hyundai Rally Team Italia che con le note di Marco Menchini ha dimostrato subito grande velocità di traverso al ritorno sulla terra. Fra le vetture 4x4 nella Coppa ACI Sport 4WD sarà da prestare attenzione a Matteo Fontana con Alessandro Arnaboldi, che è uscito a Foligno e che nel suo percorso di crescita in ottica mondiale punterà a tempi da top10. Infine, nella Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici parte con la voglia di far bene e migliorare i riferimenti già ottenuti a Foligno Leonardo Pierulivo, su una Peugeot 208 condivisa con Marco Amato.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

ANSAit

RUBRICHE

Rally: Andreucci-Briani vincono il secondo round del CIRT

Alla Citroën C3 rally2 di Andreucci il Rally della Val d'Orcia



Rally: Andreucci-Briani vincono il secondo round del CIRT

Redazione Ansa

MILANO - Marzo 31, 2025 - News



Paolo Andreucci, pilota toscano 14 volte campione italiano rally, in coppia con il suo navigatore Rudy Briani, ha vinto su Citroën C3 Rally2 il Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra La gara toscana organizzata da Radicofani Motorsport, si è svolta su alcune delle prove speciali sterrate più leggendarie di tutto il paese, regalando ad appassionati e curiosi una sfida tiratissima fino alla fine con il podio conclusivo che ha visto il campione garfagnino, Paolo Andreucci, assicurarsi la terza firma sull'albo d'oro della gara toscana.

La prima giornata di gara, quella del sabato, aveva però raccontato un duello sul fango e sotto l'acqua, fra l'equipaggio finlandese Korhola-Temonen (Hyundai i20) e quello toscano composto da Ciuffi-Cigni.

informazione pubblicitaria



Katia Ricciarelli è in splendida forma dopo il programma Mi Piace Così

Prova una settimana gratuita

Mi Piace Così

Il fiorentino era stato in testa nelle prime 3 prove, salvo poi perdere 15 secondi e scivolare in basso nella classifica dopo la PS4.

Alla prima prova cronometrata di domenica però ecco il colpo di scena, con Korhola che è stato costretto al ritiro per una noia tecnica e Andreucci è balzato in testa. Da quel momento "Ucci" è stato impeccabile, imprendibile, vincendo quattro scratch e difendendosi dagli attacchi di Ciuffi che si è dovuto accontentare del secondo posto assoluto.

Gara difficile e in crescendo per il campione in carica Alberto Battistolli navigato da Simone Scattolin, su altra Fabia RS gommata Pirelli che, dopo un primo giorno sofferto per condizioni fisiche non al massimo, domenica ha svoltato completamente passo, chiudendo al 3° posto in rimonta con 12.5 secondi di ritardo sul leader della gara.

Nella Coppa ACI Sport 4WD è arrivato il successo per Matteo Fontana con Alessandro Arnaboldi su Ford Fiesta Rally3, giovani protagonisti anche del WRC3 che senza una foratura avrebbero potuto ambire a posizioni da Top 10.

Infine, fra le vetture a due ruote motrici è arrivato il primo acuto di Marco Zanin navigato da Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra sarà il weekend del 3 e 4 maggio con il Rally Adriatico.

Leggi l'articolo completo su ANSA.it

BASKET

Serie B Interregionale

La Stosa è pronta per la seconda fase
Voltolini: «Un cammino complicato»

Terminata la prima fase fuori dalle prime 6 per differenza canestri, la Stosa Virtus pensa già alla seconda e decisiva parte della stagione. A fare il punto è il ds rossoblù Gabriele Voltolini. «Ci attende un girone complicato in cui affronteremo 6 squadre del girone Piemonte/Lombardia – afferma Voltolini – Ci arriviamo con 12 punti dopo un percorso che ci ha visti un po' altalenanti nella prima parte di campionato ma in netto miglioramento nella seconda con 7 vittorie nelle ultime 9 partite. Abbiamo una bella alchimia di squadra, siamo solidi sia tecnicamente che mentalmente e affrontiamo questa seconda fase con i migliori auspici sperando di posizionarci tra le prime 3 che significherebbe salvezza diretta. Affronteremo squadre variegate: alcune a trazione giovanile come Varese e Don Bosco Crocetta, altre molto esperte partite con altri obiettivi come Gallarate». Una formula, quella della seconda fase, che secondo Voltolini necessita di una revisione: «La formula è sicuramente da rivedere – spiega il ds rossoblu – auspico che durante l'estate venga fatta una riflessione approfondita. Ad oggi non sappiamo ancora con chi giocheremo tra 10 giorni, per cui l'organizzazione parte già in maniera difficoltosa e con costi lievitati. Il campionato dovrebbe essere da 6 gironi unici di 16 squadre che permetterebbero di programmare fin da settembre e soprattutto di dare la possibilità alle squadre di crescere e formare i giovani in una categoria che dovrebbe essere la palestra perfetta per utilizzare e far crescere giovani italiani. Con la formula attuale tutto ciò non è possibile e c'è il rischio che si vengano a creare situazioni spiacevoli nel dover fare delle scelte tra costi e competitività. La nostra scelta iniziale è stata quella di affidarsi a tanti giovani – dichiara il ds rossoblù – e adesso sta portando benefici. Sapevamo che per noi sarebbe stato l'anno zero di un progetto triennale e siamo contenti perché i nostri giovani hanno avuto modo di crescere. Siamo coscienti che questa scelta ce la ritroveremo in futuro, ma ora l'obiettivo prioritario è la salvezza». La chiusura è sul pubblico e sugli sponsor, con entrambe le voci in crescita in casa Virtus: «Il nostro pubblico è stato numerosissimo in tutte le partite e lo voglio ringraziare per la presenza. Puntiamo ad avere un pubblico fatto di famiglie, bambini e ragazzi del nostro settore giovanile e minibasket. Per quanto riguarda gli sponsor non possiamo che ringraziarli di cuore per il sostegno e la vicinanza, a partire dal main sponsor Stosa Cucine che ci accompagna ormai da alcuni anni e che è per noi fondamentale per il presente ed il futuro, fino a toccare tutti gli altri che sono con noi da tempo e quelli che si sono avvicinati quest'anno. Il nostro obiettivo deve essere quello di coinvolgere sempre più aziende».



Motori

Rally Val d'Orcia Appuntamento il 29 e 30 di marzo

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando agli appassionati un'altra doppia sfida: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al via vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia. Poco meno di 80' i km proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali che si estenderanno coinvolgendo anche San Casciano dei Bagni e Sarteano. La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici.

Basket Serie B Interregionale

Oggi dovrebbero uscire i calendari

Dovrebbe essere oggi il giorno i calendari della seconda fase del campionato di serie B Interregionale che vedrà impegnate le tre formazioni senesi in due raggruppamenti diversi. Mens Sana e Virtus, con rispettivamente 14 e 12 punti, saranno inserite nella Poule Salvezza in cui la prima della classe al momento sarà Crocetta Torino con 16 punti, poi Spezia, Legnaia e Campus Varese a quota 12; Gallarate Collegno e Genova a 10, Cecina a 6, Castelfiorentino a 4 e chiude la parziale classifica Serravalle con 2 punti. Dopo il turno di riposo del prossimo weekend le ostilità riprenderanno per tutti nel fine settimana dei prossimi 15 e 16 febbraio ma Pannini e compagni hanno già ripreso gli allenamenti al PalaEstra da martedì sera. La delusione per come è finita la regular season va archiviata in fretta per cercare mettere in cassaforte la salvezza il prima possibile concludendo in uno dei primi tre posti, altrimenti tutto dovrà passare dai playout. In attesa di conoscere la prima avversaria e il campo di gioco il dg biancoverde Caliani sta sondando il mercato per inserire in squadra di un ulteriore elemento che prenda il posto di Neri, che ha terminato anzitempo la sua stagione per il riacutizzarsi del problema ai tendini. Si dovrebbe trattare di un'ala piccola che possa eventualmente anche giocare come ala grande anche se visto il momento non sembra che il mercato offra granché. Nei giorni scorsi sono scese intanto sono scese in campo in Viale Scalvo le due formazioni Under19 della Mens Sana. La squadra Silver di coach Spadoni ha battuto il Costone nel derby per 70-62. Quella Gold allenata da Pasquinuzzi ha invece ceduto in casa alla Polisportiva Galli 69-66.

Guido De Leo

Pallanuoto

Siena Bianco e Nero vincenti L'Under 16 sfiora il successo







Una domenica di emozioni per le squadre giovanili della Pallanuoto Siena Uisp Le formazioni Under 12 del Siena Bianco e del Siena Nero hanno ottenuto due vittorie convincenti, confermato quanto di buono avevano fatto vedere in allenamento: il primo si è imposto sul Valdarno con un netto 25-5, il secondo ha avuto la meglio sull'Argentario Nuoto 19-9. L'Under 16, invece, ha sfiorato il successo, perdendo di misura. Fin dalle prime battute dell'incontro con il Valdarno, i ragazzi del Siena Bianco hanno dettato il proprio ritmo, con un primo parziale di 6-0 che ha subito indirizzato la gara. Nei successivi tempi, la superiorità di Siena si è confermata con parziali di 7-1, 6-2 e 6-2. Tra i protagonisti dell'incontro, Scarpelli, autore di ben 8 reti, seguito da Pianigiani con 6 gol. Anche Margiotta Andrea, Corti, Batazzi, Vasconetto e Monaci hanno contribuito al tabellino con importanti marcature. In difesa, un'ottima prova di squadra e la parata di un rigore da parte di Elia Da Frassini hanno suggellato una vittoria mai in discussione. Anche il Siena Nero, dopo un primo tempo equilibrato (4-3 per Siena), ha preso il largo sull'Argentario Nuoto grazie a un secondo parziale di 5-1. Nei successivi due tempi, ha mantenuto il vantaggio con parziali di 4-3 e 6-2. Protagonista assoluto dell'incontro Scarpelli, autore di 12 reti, supportato da Corti, Batazzi, Margiotta Pietro e D'Angelo. Decisivo anche il portiere Tempini, che ha parato un rigore nei momenti cruciali della sfida. «Sono molto soddisfatto – ha commentato il tecnico Edoardo Santi –. Ora dobbiamo rimanere concentrati per le prossime partite, continuando a lavorare per mantenere questo livello di gioco e migliorare ancora». Per gli Under 16, la sfida contro Lucca è stata combattuta fino all'ultimo istante, ma si è conclusa con una sconfitta per 9-8. Siena ha iniziato con grande energia, chiudendo i primi due tempi in vantaggio (3-1 e 3-2). Tuttavia, nella seconda metà dell'incontro, Lucca ha ridotto lo svantaggio con un terzo tempo vinto 2-1, per poi completare la rimonta nel quarto periodo con un parziale di 4-1. Nel finale è stato concesso troppo agli avversari, con errori di valutazione oltre che tattici. I marcatori per il Siena sono stati Bossini e Capra (tre gol), Calvellini e Grazzini.

CALCIO
Serie C

Lesione del crociato, la Pianese perde Frey
Nella gara contro Pontedera out anche Polidori



Nella Pianese che prepara l'anticipo di venerdì sera al Comunale contro il Pontedera (fischio d'inizio alle 20,30) c'è una brutta novità. La societàha infatti comunicato che l'esterno Daniel Frey (**foto**) è stato sottoposto a risonanza magnetica per stabilire l'entità dell'infortunio rimediato contro la Vis Pesaro. «Gli esami strumentali hanno evidenziato la lesione del legamento crociato anteriore del ginocchio sinistro. Il calciatore bianconero sarà sottoposto ad intervento chirurgico nei prossimi giorni», recita la nota ufficiale. Le condizioni del giocatore erano apparse da subito gravi nell'immediato post gara nelle Marche ma solo ieri è arrivata la conferma. Per Frey, giunto in estate in prestito dalla Cremonese, stagione dunque finita. Si tratta di una perdita piuttosto pesante perché le qualità del giovane figlio d'arte erano emerse in maniera evidente negli ultimi mesi così come la sua duttilità tattica visti i tanti ruoli in cui soprattutto mister Formisano l'ha utilizzato. Contro il Pontedera non ci sarà sicuramente neanche il centrale e vice capitano Polidori che, dopo la ricaduta accusata qualche giorno fa contro la Spal dopo il primo rientro dall'infortunio, potrebbe restare ai box ancora per qualche giornata, e l'esterno mancino Nicoli, espulso nella ripresa a Pesaro e quindi squalificato. C'è invece qualche speranza per la mezzala Marchesi che da lunedì si sta allenando gradualmente con i compagni. In ogni caso se Formisano decidesse di non rischiarlo contro i granata il centrocampista arrivato a gennaio dalla Giana Erminio potrebbe essere a disposizione per il turno successivo, quello di venerdì 4 aprile alle 20,30 in casa del Legnago. Il match di venerdì contro il Pontedera è il terzo stagionale tra le due formazioni che si erano affrontate nella prima uscita ufficiale dell'anno 2024/25 in Coppa Italia di categoria lo scorso 10 agosto e poi in campionato il 16 novembre. Nella prima occasione a sorridere furono i padroni di casa (1-0) mentre nella seconda fu la Pianese a violare per 2-1 il Mannucci grazie a Mignani e Mastropietro. Per il Pontedera il pari momentaneo fu ad opera di Corona.

Guido De Leo

Judo

Coppa Europa Eju Kata Tournament, il Cus Siena brilla con i suoi atleti

SIENA



Pordenone è stata il cuore pulsante del judo internazionale: ha ospitato infatti la Coppa Europa Eju Kata Tournament, con coppie provenienti da ben 14 Paesi, e la terza tappa del Gran Prix Nazionale, competizione di rilievo per la ranking italiana in vista dei Campionati Europei di Riga di fine maggio. Tra i protagonisti della Coppa Europa Eju Kata Tournament, Yuri Ferretti: in coppia con Enrico Tommasi, il senese ha brillato nella fase eliminatoria, classificandosi primo nel proprio girone, e accedendo così alla finale. Tuttavia, un errore tecnico ha compromesso la prestazione decisiva. E' comunque arrivato un prestigioso secondo posto con 502,5 punti, a poca distanza dagli spagnoli, vincitori con 506 punti. Nel Gran Prix Nazionale, il Cus Siena ha schierato cinque atleti, con ottimi risultati. Nella categoria Nage no Kata Under 18, la coppia Elia Domenichini-Daniele Gabbriellini è arrivata prima con 246 punti, grazie a un kata di alto livello tecnico, eseguito con precisione, potenza e determinazione. Nel Kodokan Goshin Jutsu A2 Riccardo Pinto e Samuel Picciafuochi hanno dominato, classificandosi, con una superiorità tecnica netta, al primo posto con 507 punti, distanziando di oltre 20 gli avversari. Nel Kime no kata A1, sono tornati sul tatami Yuri Ferretti e Enrico Tommasi, determinati a prendersi la rivincita sugli spagnoli. Con un kata eseguito in modo determinato e senza errori, la coppia ha conquistato l'oro con 522 punti. Il Cus Siena ha quindi conquistato in totale cinque ori e un argento, a conferma del valore del gruppo e dell'ottimo lavoro svolto. Una soddisfazione per i judoka e un'iniezione di fiducia in vista delle prossime competizioni.

Coppa Toscana Seconda cat.

Oggi la Fonte Belverde si gioca la finalissima con la Carrarese Giovani

Per la Fonte Belverde oggi sarà un pomeriggio di fuoco: a Firenze, alle 15.30, la compagine biancoverde giocherà infatti la finalissima della Coppa Toscana di Seconda categoria affrontando la Carrarese Giovani. Il buon momento della compagine senese (seconda in classifica in campionato) è confermato dalla vittoria ottenuta sabato scorso ad Asciano: «Nonostante il campo pesante – sottolinea il presidente Paolo Canestri – la squadra ha reagito bene allo svantaggio iniziale dimostrando di essere abbastanza in forma».

E oggi?

«Siamo pronti a vivere questa occasione speciale che tutta San Casciano sente con particolare emozione: abbiamo allestito due pullman ed un buon numero di sostenitori arriverà al Campo delle Due Strade con mezzi propri».

Sotto un profilo più tecnico?

«Mister Parretti ha a disposizione l'intera rosa e sicuramente farà di tutto per tenere il gruppo concentrato sull'obiettivo. E' la nostra prima finale di Coppa: daremo il massimo!».

Giuseppe Stefanachi

Automobilismo

Nel fine settimana torna il Rally della Val d'Orcia

Saranno due giorni di grande sport e passione per i motori quelli che interesseranno i territori di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano nel fine settimana. Torna, infatti, il Rally della Val d'Orcia, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico e che, per il terzo anno di fila, interessa anche le strade del Comune di Sarteano.

Sabato alle 12:30 partirà la prova speciale 1 per i famosi curvoni di Casa Nanni della SP 126, dal Podere La Foscola a salire fino al bivio di Macchia Piana. A seguire si svolgerà la Prova Speciale 2 che parte dal parcheggio pubblico di Castiglioncello del Trinoro a scendere fino al podere la Fornace e, quindi, fino al bivio che raggiungere la Sp 53, nei pressi di Podere Buonriposo. Le due prove speciali saranno ripetute nella stessa giornata dalle 15 alle 18. Domenica si svolgeranno, invece, le due prove speciali che dal territorio del comune di San Casciano dei Bagni vedranno l'arrivo a Fonte Vetriana alle 10,30 e alle 15 dopo essere passate dai borghi di Casa Bebi, Fonte Renza e Borgo Fastelli. Sempre domenica sfilata degli equipaggi in tappa di trasferimento in viale Amiata e via Beato.

Basket Play In Out

Mens Sana, Jokic: «Contro il Campus daremo tutto»



La Mens Sana ha ripreso ieri sera la preparazione al PalaEstra in vista dell'impegno di sabato alle 18 a Varese contro i giovani del Campus, seconda squadra della società varesina che milita in A1. Sarà una partita particolare per due biancoverdi che proprio a Varese sono cresciuti. Il primo, Nikola Ivanaj, ci è anche nato mentre il secondo, Balsa Jokic (**foto**), ha militato nel settore giovanile dei lombardi fin dalla tenera età. «Siamo molto contenti del successo su Don Bosco Crocetta – ha detto il numero 44 tornando sul successo di domenica scorsa – volevamo vincere e lo abbiamo fatto e poi volevamo ribaltare il -8 dell'andata e ci siamo riusciti. La nostra grande attitudine difensiva è stata decisiva per il successo». Quella di domenica è stata la sesta vittoria di fila. «Ci stiamo avvicinando alla fine del campionato – prosegue il lungo montenegrino –. Ne mancano ancora cinque e dobbiamo restare concentrati e attenti fin dalla prossima partita di Varese senza dare niente per scontato. Siamo vicini al nostro obiettivo, ovvero la salvezza diretta ma cinque giornate da giocare sono troppe per potersi distrare». In vista della sfida di sabato l'obiettivo di coach Betti è recuperare almeno per qualche minuto Prosek che ha saltato le sfide contro Genova e Crocetta per l'infortunio alla mano nel finale a Collegno. Passando al settore giovanile, vittoria in Coppa Toscana della Under17 Eccellenza contro Lucca. «Una buona partita che ci ha visto sempre in vantaggio contro una squadra completa e ben preparata», ha detto coach Binella (88-78 finale).

g.d.l.

VOLLEY
Serie A2

Nove successi di fila, Emma Villas va di corsa
Intervento cervicale per Rossi: il capitano è out

Notizie non buone per il capitano di Emma Villas Andrea Rossi (**foto**). Il centrale, la cui ultima presenza in campo è datata 2 marzo a Palmi, è stato sottoposto a un intervento cervicale al centro Humanitas di Rozzano da parte del professor Maurizio Fornai. Dopo il necessario riposo inizierà il percorso di recupero: «Purtroppo non posso essere disponibile per la prossima partita – ha detto il giocatore – Il mio desiderio è quello di tornare in campo il prima possibile per dare il mio contributo. Continuerò ovviamente anche in questi giorni a stare dentro il gruppo per supportare tutti i miei compagni».



Nessun accenno invece ai tempi di recupero. Ma l'assenza di Rossi non ha impedito alla squadra di proseguire la serie vincente, prima in campionato contro Fano e Reggio Emilia, e poi soprattutto domenica scorsa a Ravenna, in gara1 dei quarti di finale playoff. Domenica il secondo atto, con la possibilità concreta di piazzare il 2-0 e qualificarsi alle semifinali contro la vincente della sfida fra Brescia e Aci Castello. L'Emma Villas vista domenica scorsa dal secondo set in poi parte largamente favorita, perché in terra ravennate ha dimostrato di avere più armi rispetto agli avversari, che pure in stagione regolare si sono piazzati meglio e avevano vinto entrambi gli scontri diretti.

Ma adesso Nevot e compagni sono nettamente più in forma, come dimostrano i nove successi consecutivi; c'è la concreta possibilità di arrivare in doppia cifra per poi concentrarsi sul turno successivo. La prevendita per la gara di domenica è già attiva online sul circuito CiaoTickets. Per questa gara sarà attivato anche il parterre, per vivere le emozioni del match a ridosso del campo, al costo di 25 euro e con la sciarpa omaggio per sostenere Emma Villas. Il biglietto intero avrà il costo di 15 euro, il ridotto costerà invece 10 euro. Le riduzioni si applicano a tesserati Fipav, over 70, ragazze e ragazzi tra i 10 e i 16 anni. Per i bambini tra i 9 e i 5 anni, il tagliando avrà il prezzo di 1 euro. La biglietteria del PalaEstra sarà aperta in maniera straordinaria sabato 29 marzo dalle ore 15 alle 16,30 e domenica dalle 16.

Stefano Salvadori

Rugby

Banca Centro Cus Siena Rugby batte la capolista e ottiene la salvezza

A tre giornate dalla fine, il Banca Centro Cus Siena Rugby ha centrato l'obiettivo stagionale, la salvezza, con una prestazione di grande orgoglio e qualità sul campo della capolista Ur San Benedetto, capace finora di vincere tutte le partite. I bianconeri, con una formazione largamente rimaneggiata per infortuni e turn-over, hanno giocato senza paura, andando in vantaggio e segnando quattro mete valse il prezioso punto di bonus offensivo, chiudendo sul 43-26. La gara è iniziata con una meta di San Benedetto dopo due minuti, ma i senesi non si sono scomposti: al 6' Gerard Taipi ha finalizzato una bella



azione, trasformata da Sampieri (7-7). Tre minuti dopo è stato Bernardo Rizzi a sorprendere la difesa avversaria (7-14). La reazione di San Benedetto nelle due mete segnate tra il 19' e il 26' (19-14). I cussini, però, sono restati in partita, anche se sul finire del primo tempo hanno perso Belardi per un cartellino giallo, chiudendo in difesa. Subito dopo l'intervallo, i marchigiani hanno segnato ancora, ma il Cus Siena non ha mollato e ha trovato una splendida meta con Gambini all'ala, bravo a sfruttare un'azione in velocità con passaggio saltato e ottima esecuzione (26-19). San Benedetto ha allungato 43-19 con due mete e un calcio, ma è stato ancora Siena a chiudere in avanti con una meta da maul avanzante trasformata da Gerard Taipi all'ultima azione, valsa il punto di bonus offensivo. Un risultato che ha premiato una squadra giovane, viva, e capace di giocare alla pari contro la capolista. A dimostrarlo anche l'ottima prova dei molti giovani in campo e il debutto di Bernardo Magrini, prodotto del vivaio senese.

Seconda categoria

Coppa Toscana Fonte Belverde, il sogno sfuma ai rigori

Svanisce ai calci di rigore il sogno della Fonte Belverde, dopo un duplice risultato di parità: 2-2 al 90' e 3-3 ai supplementari. A Firenze, nella finalissima di Coppa Toscana di Seconda categoria, la compagine di mister Parretti deve arrendersi alla lotteria del dischetto nella gara decisiva con la Carrarese Giovani, società che può dunque mettere in bacheca l'ambito trofeo. Nei regolamentari è brava la Fonte Belverde a colmare il passivo di 1-0 e di 2-1, segnando con Liurni e Dotto. Nei supplementari, sempre con Liurni, la Fonte Belverde compie addirittura il sorpasso, sul 3-2, ma non basta perché gli apuani segnano ancora e chiudono il match sul 3-3. Dagli undici metri, più precisi i carrarini. Commettono invece due errori gli atleti della Fonte Belverde, costretti così a rinunciare alla Coppa Toscana dopo aver tenuto, lungo il percorso e fino al termine, un comportamento davvero esemplare e meritevole del riconoscimento conclusivo.

Paolo Bartalini

Promozione

Pienza cade in casa contro San Piero a Sieve Secondo ko di fila

PIENZA	0
SAN PIERO A SIEVE	1

PIENZA: Pelliccione, Berardi, Bonari, Battistelli, Guerra, Pinsuti, Veliz Coccolo, Pecci, Venuto, Ajdini, Vannini. Panchina: Biagiotti, Barbieri, Begnardi, Camillucci, Marku, Rosati, Valente. Allenatore Camillucci.

SAN PIERO A SIEVE: Sequi, Azzini, Bonifazi, Pozzi, Barzagli, Frilli, Algerino, Gori, Jori, Baroncelli, Cassai N. Panchina: Biagioli, Galli, Fedele, Campagna, Santilli. Allenatore Signorini

Arbitro: Nafra di Valdarno (Venturi – Evangelisti).

Reti: 14' Jori.

PIENZA – Secondo ko di fila per il Pienza che ieri pomeriggio nel recupero 27esima giornata del campionato di Promozione girone C contro il San Piero a Sieve è stato battuto a domicilio dai fiorentini, più cinici sotto porta e determinati a centrare il traguardo dei playoff. A decidere il match il gol di Jori pochi istanti prima del quarto d'ora del primo tempo. A nulla sono serviti i tentativi di Venuto e compagni alla ricerca del pareggio. Per il Pienza l'occasione del riscatto ci sarà domenica in casa del Pontassieve. Con una vittoria arriverebbe la matematica certezza della permanenza in Promozione per il quarto anno di fila.

Automobilismo

Tutto pronto per il Rally della Val d'Orcia



Grandi numeri e vettura di qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia che nel fine settimana punterà i riflettori su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Ben 97 gli iscritti per un risultato che conferma l'appeal del progetto internazionale. Due giornate, quelle di sabato e domenica, che richiameranno gli appassionati sugli sterrati proposti da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento tricolore. Al via tra gli altri Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin ma anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Ventinove invece gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Si parte domani con le ricognizioni del percorso e le verifiche, sia tecniche che sportive nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle 8 alle 9,30. Le 6,30 di sabato vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole mentre la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura e agonismo.

CALCIO
Serie D

Il Poggibonsi cade in casa contro la Flaminia
I gol di Sirbu e Casoli castigano i Leoni

POGGIBONSI	0
FLAMINIA	2

POGGIBONSI (3-5-2): Pacini; Martucci, Borri, Fremura; Cecconi (83' Mignani), Valori (58' Salvadori), Mazzolli, Bigica, D'Amato (67' Lepri); Bellini, Belli (58' Boganini). Allenatore: Baiano.

Flaminia (3-4-1-2): Nespola; Penchini, Benedetti, Ricozzi (88' Igini), Orlandi, Mattei (79' Celentano), Casoli, Zanchi; Malaccari (68' Fracassini); Tascini, Sirbu (88' Ciganda). Allenatore: Nofri Onofri.

Arbitro: Brozzoni di Bergamo.
Reti: 37' Sirbu, 44' Casoli.



POGGIBONSI – Il solito Poggibonsi versione casalinga. Stavolta i Leoni cadono al cospetto della penultima della classe, una Flaminia mai doma e assai rinforzata rispetto ai mesi scorsi, però dai giallorossi reduci dal doppio successo esterno senza reti al passivo, era lecito attendersi molto di più. Invece il Poggibonsi, a parte un avvio soddisfacente per impegno e per ricerca del gol (sfortunato Bigica, che centra un legno), non fornisce segnali confortanti nel match. E il successo di 2-0 va addirittura stretto agli ospiti, più volte vicini alla terza realizzazione. Sul fronte Poggibonsi, non è sentendosi al sicuro dopo due vittorie, che si conquistano i traguardi. Rimane una prestazione complessiva insufficiente con l'aggravante di una totale assenza di reazione. Poggibonsi a un passo dal vantaggio al 23': il palo alla destra di Nespolo respinge la deviazione di Bigica su tentativo di D'Amato. Fuoco di paglia, perché poi è solo Flaminia: con quattro corner di seguito gli ospiti tengono in apprensione la difesa del Poggibonsi. E al 34' da un cross da sinistra di Casoli, Orlandi non centra per poco. Al 37' arriva il colpo vincente di Sirbu: 0-1. Lo stesso Sirbu impegna dalla distanza Pacini e al 44' su cross da destra di Orlandi irrompe Casoli per il raddoppio. Nella ripresa, mister Baiano si affida a Salvadori e a Boganini. Di quest'ultimo la conclusione della riscossa, ma Nespolo ribatte. Unico squillo di una ripresa che non offre altre emozioni, se non l'ingresso del baby Lepri. Il resto è il malumore della tifoseria.

Paolo Bartalini

Le interviste

Mister Baiano: «E' subentrata la sfiducia»

Possibile che una formazione capace di una doppia impresa esterna, arrivi a macchiare la propria rimonta in classifica con una sconfitta casalinga senza attenuanti? Sembra questo, in effetti, il filo conduttore di una stagione intera: un Poggibonsi dai continui sbalzi di umore. Il dilemma, in senso calcistico, però rimane, in un team tra l'altro privo per infortunio del suo realizzatore più prolifico, Vitiello. «Escludo che i ragazzi si siano rilassati dopo l'en plein dei recenti 180 minuti – osserva Francesco Baiano, da meno di un mese alla guida dei Leoni – perché in settimana durante gli allenamenti ho notato un gruppo dedito all'applicazione costante. Però è l'impegno domenicale che conta e la realtà con la quale ci tocca adesso misurarci è la prestazione negativa unita al risultato avverso. Temevo la Flaminia, che ha inserito in rosa nel corso del mercato di dicembre dei signori giocatori. Ma il dato non basta, da solo, a spiegare gli esiti. Capisco l'amarezza dei tifosi». Occorre esaminare la mancanza di una reazione degna di tale nome: «Purtroppo quando sei sotto di due reti, perdi un pallone e subisci delle ripartenze, può subentrare la sfiducia. L'unica modalità per ricominciare, è il lavoro sul campo».

Paolo Bartalini

Automobilismo

Rally della Val d'Orcia, vince Andreucci

E' Paolo Andreucci il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia valido per il Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo «scratch» nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma. A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato invece Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF.

PROMOZIONE C

Risultati

Alberoro-Luco	0-0
Audax Rufina-Viciomaggio	3-1
M. M. Subbiano-S. Piero a Sieve	0-0
Montagnano-Fiesole	2-0
Olimpic Sansovino-Alleanza Giovanile	1-1
Pontassieve-Pienza	0-2
Settignanese-Chiantigiana	1-1
Torrita-Casentino Academy	1-3

Classifica

Squadre	PTI	G	V	N	P	F	S
Olimpic Sansovino	**61**	29	18	7	4	51	16
Casentino Academy	**58**	29	15	11	3	41	17
Audax Rufina	**48**	29	12	12	5	35	23
Fiesole	**45**	29	12	9	8	32	23
Montagnano	**44**	29	12	8	9	30	24
S. Piero a Sieve	**44**	29	12	8	9	30	23
Pontassieve	**43**	29	11	10	8	26	16
Pienza	**40**	29	10	10	9	37	35
Settignanese	**38**	29	10	8	11	25	25
Alberoro	**37**	29	9	10	10	30	38
Luco	**37**	29	9	10	10	27	28
Chiantigiana	**33**	29	8	9	12	22	30
M. M. Subbiano	**30**	29	7	9	13	16	31
Alleanza Giovanile	**29**	29	7	8	14	14	30
Viciomaggio	**26**	29	6	8	15	20	34
Torrita	**10**	29	5	1	23	22	54

Prossimo Turno

Alleanza Giovanile-Torrita
Casentino Academy-Audax Rufina
Chiantigiana-Olimpic Sansovino
Fiesole-Alberoro
Luco-Settignanese
Pienza-Montagnano
S. Piero a Sieve-Pontassieve
Viciomaggio-M. M. Subbiano

Promozione

Già retrocesso, il Torrita cede al forte Casentino

TORRITA	1
CASENTINO ACAD.	3

TORRITA: Bettoni, Bartoli, El Bassraoui, Bidini, Verdiani, Leti K., Meacci, Sinopoli, Sacco, Bianconi, Esposito. Panchina: Russo, Bruni, Lanini, Bufalini, Violi, Casanova, Falah. Allenatore Bianchi

CASENTINO ACADEMY: Paoli, Paggetti, Lucci, Pasquini, Fabbrini, Bronchi, Diani, Lunghi T., Pasqui, Giannotti, Sestini. Panchina: Magnio, Detti, Vella, Bondi, Biagiotti, Autorita, Pietrini. Allenatore Bonini

Arbitro: D'Orsi di Pisa (Gentili e Abdulkadir).
Reti: 43' rig. Pasquini, 55' Sestini, 65' Bianconi, 80' autorete di Bidini.

TORRITA – Il Torrita si congeda dal proprio campo cedendo per 3-1 nell'ininfluente match contro il Casentino, seconda forza del girone, che si prepara per i playoff. I volenterosi padroni di casa, già retrocessi da tempo, vanno sotto per un rigore dopo un primo tempo combattuto. Ad inizio ripresa il 2-0 di Sestini Bianconi accorcia ma un autogol chiude i giochi poco dopo.

Promozione

Il Pienza sbanca Pontassieve e centra la salvezza

PONTASSIEVE	0
PIENZA	2

PONTASSIEVE: Limentra, Papini, Giannelli L., Carnevale, Arias, Cecchi, Marucelli, Castiglione, Romanelli, Bourezza, Salvadori. Allenatore Guidi

PIENZA: Pelliccione, Berardi, Bonari, Battistelli, Guerra, Pecci, Veliz Coccolo, Camillucci, Venuto, Ajdini, Begnardi. Panchina: Biagiotti, Barbieri, Pinsuti, Pinsuti, Marku, Rosati, Vannini, Valente, Barni. Allenatore Camillucci

Arbitro: Bianchi di Lucca (Mongelli – Petri).
Reti: 58' Venuto, 68' autorete di Papini.

PONTASSIEVE – Vittoria importante per il Pienza che sbanca Pontassieve e centra la salvezza matematica a novanta minuti dal termine. Ottima la prestazione dei biancorossi di mister Camillucci desiderosi di vendicare gli ultimi due stop di fila. In provincia di Firenze dopo un primo tempo combattuto bomber Venuto sblocca il match poco prima del quarto d'ora. Poi un autorete di un difensore locale chiude i giochi e consente al Pienza di festeggiare al fischio finale.

Promozione

Pareggio-beffa La Chiantigiana si gioca il futuro

SETTIGNANESE	1
CHIANTIGIANA	1

SETTIGNANESE: Daddi, Corri, Acciai, Monetti, Ceripa, Elisacci, Capanni, Vecchi E., Ponziani, Giustarini, Tofanari. Panchina: Benvenuti G., Silli, Cocchi, Di Biasi, Barbetti, Gianassi, Miniati, Girlando, Fani. Allenatore Carovani

CHIANTIGIANA: Anselmi, Lellis, De Iorio Fe., Ticci, Posarelli, Machuca, Mazza G., Marchi, Galassi, Milanesi, Mulas. Panchina: Baldi, Ballerini, Batoni, Tosi, Costanti, Annunziata, Minucci, El Jallali, Conforti. Allenatore Zanelli.

Arbitro: Magherini di Prato (Furiesi e Mohamed).
Reti: 35' Galassi, 94' Giustarini.

FIRENZE – Incredibile beffa per la Chiantigiana che si pregustava un successo pesante a Coverciano che l'avrebbe tenuta in vita fino all'ultima giornata per evitare i playout. Invece il gol di Giustarini giunto all'ultimo istante condanna Anselmi e compagni a giocarsi gli spareggi salvezza. Andando con ordine, gli amaranto capitalizzano un bel primo tempo col gol di Galassi. Nella ripresa tante occasioni vanificate dalla squadra di Zanelli punita all'ultimi minuto di recupero.

Panathlon accanto al progetto Slurp per promuovere l'attività motoria

Il modello di sviluppo per bimbi da 3 a 5 anni proposto nelle scuole dell'infanzia

Slurp

Il progetto era stato inizialmente elaborato e proposto nel 2014 dal Panathlon Club di Lucca unitamente ai Veterani dello Sport e con il Centro Provinciale Libertas di Lucca Nel 2016 l'iniziativa si era rafforzata con le associazioni Service lucchesi e il 5 luglio dello stesso anno era stato firmato a Palazzo Ducale il documento costitutivo di Slurp

Lucca L'importanza del lavoro in rete per far crescere ancora di più "Il corpo e il movimento", l'attività ludico-motoria proposta da oltre un decennio in diverse scuole dell'infanzia di Lucca, Piana e anche Valle del Serchio dall'associazione «Slurp» e che riguarda migliaia di bambini. Un progetto innovativo a livello nazionale di cui si è parlato nel corso della conviviale del Panathlon International Club che si è svolta all'Antica Trattoria Stefani a San Lorenzo a Vaccoli. Il presidente del Panathlon di Lucca, Lucio Nobile, ha sottolineato la rilevanza dell'iniziativa, perfettamente in linea con gli ideali e i valori etici e morali dell'associazione. Per illustrare le attività di "Slurp" è stato quindi presentato un filmato, commentato poi da Arturo Guidi, presidente dell'associazione (in rappresentanza del Panathlon), che ha anche spiegato i principi ispiratori e tracciato un bilancio delle molte cose fatte, ma anche di quelle ancora da fare, grazie all'importante lavoro in rete, che è stato esaltato dagli altri rappresentanti di club service che hanno partecipato alla conviviale: Emanuela Benvenuti (Soroptimist), Giovanni Mei (Lions Club Le Mura), Raffaele Nannipieri (Lions Club Lucca Host), Giovanni Illibato (Lions Club Antiche Valli Lucchesi), Carla Landucci (Unione Nazionale Veterani dello Sport) e il Rotary. Il progetto "Slurp" permette alla scuola dell'infanzia di avvalersi di personale specializzato (almeno una ventina di istruttori tutti laureati in scienze motorie) che, affiancato dal personale scolastico, aiuta in modo corretto i bambini da 3 a 5 anni a prendere consapevolezza del proprio corpo e del proprio potenziale. L'attività motoria consente al bambino una corretta crescita e uno sviluppo cognitivo alla base dell'apprendimento disciplinare. Si parte infatti dal concetto che se migliora il corpo migliora anche il pensiero, che deve essere altrettanto ben coordinato. "Slurp" vuol portare avanti in Italia quello che viene normalmente fatto in tanti Paesi evoluti: far svolgere almeno due volte alla settimana attività di educazione fisica a bambini di una fascia d'età delicata, ma importante per la conoscenza e lo sviluppo delle capacità motorie e sensoriali. I club di servizio aderenti hanno formato un'associazione composta da due membri in rappresentanza di ciascun club alla quale è stata demandata la direzione dell'attività. ●



La foto

Al centro il presidente del Panathlon Lucio Nobile

Una serata conviviale assieme alle associazioni del territorio per far crescere l'iniziativa nata una decina d'anni fa

Basket maschile

SkyWalker sogna di conquistare l'accesso ai playoff

◗ Lucca Con la salvezza ormai conquistata sul campo, gli Sky Walkers hanno quattro partite a disposizione per cullare il sogno di conquistare i playoff. Un sogno per il quale è necessaria una piccola impresa perché i lucchesi sono in ritardo di due punti rispetto all'ottavo posto ma davanti hanno due squadre – Carrara Legends e Castelfranco Frogs, mentre alla pari con loro c'è il Cmc Carrara. Quattro squadre in lizza per una sola posizione e alla bagarre potrebbero anche aggiungersene altre. È con questo spirito che domani alle 21.15 al Palatagliate i lucchesi affronteranno il fanalino di coda Invictus Livorno. Squadra ultima in classifica ma ancora in corsa per la salvezza e tutt'altro che morta, tanto che nell'ultima giornata ha battuto in casa di misura la Cerretese. Anche all'andata fu una battaglia con i lucchesi che passarono in trasferta dopo due tempi supplementari, a testimonianza di quanto sia complicato affrontare la formazione amaranto. Ancora di più dopo l'innesto di Matteo Geromin, che in appena cinque partite sta segnando 19 punti di media. Gli altri da tenere d'occhio sono la guardia Federico Madeo (12.5 punti) e l'ala Edoardo D'Attilio (10.8).

Campionati Regionali under 17 Bene i pugili Porcu e Lorandi

Debutto sul ring per i giovani Anna Bertoni e Gleon Losha



Pugilistica Lucchese ha organizzato il campionato regionale under 17

Lucca Campionati Regionali under17 in chiaro scuro per gli atleti della Pugilistica Lucchese. Matteo Porcu ha conquistato la qualificazione alle fasi interregionali dei campionati italiani, mentre David Lorandi ha vinto quarti di finale e semifinali, e si giocherà la qualificazione il prossimo fine settimana a Firenze. Al contempo Luvie Fernando Warnakulasuryia e Giulio Nelli sono stati sconfitti nelle rispettive finali, e questi verdetti hanno lasciato non pochi rimpianti.

Warnakulasuryia ha infatti iniziato molto bene il suo percorso nella categoria 46kg contro Gregorio Baldacci (Spes Fortitude Livorno). La finale di domenica con Thiago Procopio (Boxing Team San Giuliano Terme) ha ridimensionato il giovane lucchese. Molto amara la sconfitta di Giulio Nelli che dopo aver vinto per walk over la semifinale ha perso per sospensione cautelare la finale di domenica contro Cristian Prencipe (Pugilistica Carrarese). Molto bene invece Matteo Porcu nei 54 chili, autore di due grandi prestazioni sia con Giulio Pirrone (Pugilistica Carrarese) e soprattutto contro Nicola Aiello (Spes Fortitude Livorno). Non è ancora concluso il percorso regionale di David Lorandi nei 57kg, visto che lo aspetta ancora la finale a Firenze dopo le vittoria ai danni di Leonardo Tei (Boxe Rosignano) e Luca Bargagna (Fight Gym Grosseto).

Note à margine della manifestazione sono stati il debutto di Anna Amata Bertoni (Under 17 46kg), sconfitta contro Beatrice Frustagli (Boxe Castano Primo) e l'incontro tra Gleon Losha (Under 15) e Francesco Maggi (Edera Ravenna) con il lucchese sconfitto. ●

Luccasette un esempio di fair play da imitare

Terzo tempo con l'arbitro e gli avversari

◗ Un progetto diverso da quelli proposti da altre realtà. Il Luccasette di San Concordio, presieduto dall'avvocato Matteo Mandoli, pone al centro del settore giovanile l'idea etica dello sport secondo i principi del barone De Coubertin. Troppo spesso oggi ci si dimentica che nello sport l'avversario non è un nemico, ma un fratello con il quale rimanere fratelli anche dopo il confronto. È questa l'essenza dello sport che al Luccasette si mette in pratica ogni giorno. Non solo il Ghivi-Borgo è fautore del terzo tempo, con la bella iniziativa messa in pratica nella sfida contro il Livorno. Anche a livello giovanile il Luccasette ha organizzato nei giorni scorsi a San Concordio una bella giornata di sport. Nella partita di campionato Giovanissimi Provinciali tra Luccasette e Massese i dirigenti hanno organizzato "il terzo tempo " con rinfresco offerto per le due squadre e a cui ha partecipato anche l'arbitro nell'ottica del fair play . Ed è stato promosso un tifo sano e rispettoso con messaggi audio sugli spalti. «Per una volta abbiamo sentito solo applausi» hanno detto i dirigenti. Un percorso fatto di lavoro, dedizione e consapevolezza. L'unico modo in cui si cresce nello sport come nella vita. Luccasette è riuscito a creare una "famiglia allargata", composta da 34 bambini e le rispettive famiglie. Al di là degli ottimi, risultati, il motto di questa società è "divertirsi con il sorriso". Significativa la frase esposta nella sede in bacheca: "Se pensi che tuo figlio sia un campione, sei nel posto sbagliato".



Andreucci in trionfo al rally Val d'Orcia

Castelnuovo Il pluricampione italiano Paolo Andreucci (*nella foto*) con una grande prova vince il Rally della Val D'Orcia. Sessant'anni e non sentirli per Ucci, che festeggia in anticipo con un grande successo, assieme al navigatore Rudy Briani al secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2025. Il pluricampione italiano, portacolori della Scuderia Ro Racing, ha trionfato con la Citroën C3 Rally2 del Team HSport, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, imponendosi nella gara organizzata da Radicofani Motorsport. Una prestazione solida e in crescendo, con una rimonta già nella giornata di sabato che lo ha proiettato in seconda posizione, seguita da un dominio nella giornata di domenica, dove ha fatto segnare tre scratch su tre prove del primo giro, portandosi al comando e mantenendo la leadership fino al traguardo. «Voglio dedicare questa vittoria a due carissimi amici che ci hanno lasciato in questi ultimi mesi, Francesco e Franco – dice Andreucci –. È una vittoria che dedico a loro, alla nostra amicizia e ai tanti momenti vissuti insieme. Abbiamo disputato una bella gara, con un'ottima rimonta. Grazie anche all'eccellente lavoro svolto con le MRF Tyres e alla competitività della vettura preparata da HSport di Silvio Lazzara». ●



Bf Porcari ko in gara 1 con Baloncesto Firenze

Porcari Le ragazze del Basket Femminile Porcari cadono sul campo fiorentino del Baloncesto e perdono gara 1 dei playoff. Partono forti le fiorentine, giocando un primo quarto ai limiti della perfezione che condanna Porcari a un parziale di 20 punti alla fine della frazione iniziale del match.

Difficile rimanere concentrate con un inizio del genere ma le ragazze di Porcari sono brave a non affondare e con la voglia di lottare per tutto il secondo quarto andando così nello spogliatoio con un -11 che fa respirare nuovamente la squadra. Al rientro ancora bene le gialloblu che arrivano addirittura a 7 punti da Baloncesto riaprendo totalmente la partita. Le fiorentine sono però precise e concentrate e grazie a una buona difesa a zona respingono ogni tentativo di Porcari di recuperare.

Nulla però è deciso. Gara 2 si giocherà domenica alle ore 18 al Palasuore di Porcari con le gialloblù pronte a giocarsela fino alla fine davanti al proprio pubblico.

Baloncesto - Porcari 67-52



Basket Femminile Porcari: Granata 5, del Carlo, Fusco 7, Tovani 1, Calanchi, Melchino 10, Da Valle, Ter Braake 5, Tocchini 4, Menchini 2, Giusti, Bartoli 18. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE
Motori e rugby

Andreucci e Briani super Trionfo in Val d'Orcia

A Radicofani hanno vinto con la Citroën C3 Rally2 del Team HSport con pneumatici Mrf Tyres nel secondo appuntamento del campionato italiano



Paolo Andreucci e Rudy Briani vincono il Rally della Val d'Orcia

MOTORI

Paolo Andreucci e Rudy Briani, portacolori della Scuderia Ro Racing, hanno trionfato con la Citroën C3 Rally2 del Team HSport, equipaggiata con pneumatici Mrf Tyres, nel Rally della Val d'Orcia, gara organizzata da Radicofani Motorsport (Siena), secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2025. Per Andreucci e Briani è stata una gara in crescendo, con una rimonta già nella giornata di sabato che lo ha proiettato in seconda posizione, seguita da un dominio nella giornata finale di domenica, dove ha fatto segnare tre migliori tempi su tre prove del primo giro, portandosi al comando e mantenendo il primato della classifica fino al traguardo.

Il prossimo appuntamento nel campionato italiano Terra per Paolo Andreucci sarà il Rally Adriatico, in programma il 3 e 4 maggio prossimi.

«Voglio dedicare questa vittoria – ha affermato Andreucci- a due carissimi amici che ci hanno lasciato in questi ultimi mesi, Francesco e Franco. È una vittoria che dedico a loro, alla nostra amicizia e ai tanti momenti vissuti insieme. Nel senese abbiamo disputato una bella gara, con un'ottima rimonta. Nella prima giornata abbiamo chiuso in seconda posizione e domenica, già dal primo passaggio, siamo riusciti ad aumentare il nostro vantaggio sugli avversari, grazie anche all'eccellente lavoro svolto con le Mrf Tyres e alla competitività della vettura preparata da HSport di Silvio Lazzara. Nonostante le condizioni meteo complicate, abbiamo trovato fin da subito il giusto equilibrio delle gomme. Sia sul fondo bagnato di sabato che su quello in progressivo asciugamento di domenica, siamo riusciti a esprimere tutto il nostro potenziale, merito appunto anche dell' ottima tenuta delle gomme».

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PENSIERO

«Voglio dedicare questa vittoria a due carissimi amici che ci hanno lasciato»

Rugby

Lara Petretti al Sei Nazioni Il sogno diventa realtà

La giovane atleta capannorese convocata dalla nazionale Under 18 sarà in campo a Londra

RUGBY

Parteciperà al Sei Nazioni under 18 di Rugby indossando la maglia della Nazionale italiana che si terra a Londra dall'11 al 19 aprile. Enorme soddisfazione per la capannorese Lara Petretti. Il torneo vedrà coinvolte le atlete pari età provenienti delle sei nazionali di rugby europee più forti: assieme all'Italia ci saranno infatti Inghilterra, Francia, Scozia, Galles ed Irlanda.

Lara Petretti ha partecipato negli scorsi mesi a diversi stage di selezione prima regionali e poi nazionali ed adesso il sogno diventa realtà.

«**Ho iniziato** a giocare solo pochi anni fa vedendo l'esempio dei miei fratelli Matteo e Mirko che militavano nel Rugby Lucca. Devo – aggiunge – far conciliare lo sport con lo studio. Devo ringraziare i miei genitori per il supporto che mi hanno dato per coltivare questa passione, per i sacrifici che fanno per scarrozzarmi agli allenamenti ed alle partite praticamente in tutta Italia».

Nei giorni scorsi Lara è stata ricevuta dal sindaco Giordano Del Chiaro.

M.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Lara Petretti è stata ricevuta dal sindaco Giordano Del Chiaro



La grande Cucina regionale italiana

Dalla Valle d'Aosta alla Puglia, dalla Sardegna alla Sicilia, un viaggio all'insegna del gusto per riscoprire la ricchissima tradizione gastronomica italiana. Un vero e proprio compendio delle eccellenze regionali, con oltre 500 ricette facili da preparare e tutte con ingredienti rigorosamente locali. Fonduta, canederli, vitello tonnato, trofie con il pesto, pizzoccheri, scampi alla busara, erbazzone, suppli, impepata di cozze, sartù, canestrelli, zeppole, cannoli, seadas... Una carrellata di ricette appetitose, sempre varie e di sicura riuscita, per portare in tavola l'inimitabile sapore della cucina regionale italiana

In collaborazione con GRIBAUDO

IN EDICOLA A 12.90 € IN PIÙ

Visita store.quotidiano.net

QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO il Resto del Carlino LA NAZIONE

Per informazioni tel. 051 6006069 (attivo dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 18) oppure mail libri@quotidiano.net

30 marzo, il giorno del Rally in Toscana: accade in Val d'Orcia

Un evento imperdibile per gli appassionati di motori: ecco le modifiche alla viabilità per permettere il corretto svolgimento della gara



Rally (foto di repertorio da Ansa)

Firenze, 30 marzo 2025 – Il Comune di San Casciano dei Bagni si prepara a ospitare il **Rally della Val d'Orcia,** evento imperdibile per gli appassionati di motori. Giunto alla sua **sedicesima edizione**, il rally è organizzato dall'associazione Radicofani Motorsport e coinvolge, oltre al Comune di San Casciano dei Bagni, anche quelli di Radicofani e Sarteano. La manifestazione, valida per il **Campionato Italiano Rally Terra** e per quello Storico, offrirà spettacolo e competizione tra le suggestive strade della Val d'Orcia, attirando piloti e appassionati da tutta Italia. Il programma ha previsto un primo momento ieri, con lo ShakeDown a Celle sul Rigo, lungo la Strada di Cammattole. Una sessione di test in cui i piloti hanno avuto la possibilità di mettere a punto le vetture prima della competizione ufficiale.

L'appuntamento principale per **San Casciano dei Bagni è oggi,** quando il territorio sarà protagonista con la Prova Speciale **San Casciano dei Bagni-Fighine**. Il primo passaggio è previsto per le **10:39**, mentre il secondo avverrà nel pomeriggio, alle **15:03**. Questa gara, che metterà alla prova l'abilità e la resistenza dei piloti su un tracciato tecnico e spettacolare, comporterà la **chiusura delle strade interessate, compresa la SP321** in corrispondenza dell'incrocio in ingresso a San Casciano dei Bagni, dalle 9:39 alle 13:10 e successivamente

alternativi. Chi proviene da Sarteano potrà raggiungere San Casciano attraverso due opzioni: la prima prevede il passaggio per Radicofani e la SR2 Cassia, con deviazione per Trevinano prima di arrivare a destinazione; la seconda segue la Strada Provinciale della Montagna, passando per Piazze, Palazzone, Fabro e Allerona.

Per chi arriva dall'autostrada A1, l'uscita consigliata è Fabro, da cui si potrà proseguire per Allerona, Trevinano e infine San Casciano. Infine, chi viaggia sulla SR2 Cassia potrà accedere al paese tramite la SP 51, direzione Trevinano/San Casciano dei Bagni. Gli orari di apertura e chiusura delle strade interessate sono stati stabiliti dall'ordinanza della prefettura. Si informa inoltre che la SP41 di Trevinano, da domenica 30 marzo, è riaperta al traffico a senso unico alternato, con divieto ai mezzi di peso superiore a 3.5 tonnellate.

© Riproduzione riservata

SuperEnalotto e Lotto oggi: estrazioni e numeri vincenti di sabato 29 marzo

Il jackpot vale un montepremi di 9,6 milioni di euro: segui su questa pagina la diretta a partire dalle ore 20.00 per scoprire i numeri vincenti



SuperEnalotto

Nuova estrazione di **Lotto, SuperEnalotto e 10eLotto oggi sabato 29 marzo 2025**. La sestina vincente vale un montepremi di **9,6 milioni di euro**: segui su questa pagina la diretta a partire dalle ore 20.00 per scoprire i numeri vincenti. L'ultimo "6" è stato centrato il **20 marzo a Roma**, quando un fortunato giocatore, con una schedina da tre euro, si è aggiudicato il montepremi da **88,2 milioni**. Se vi siete persi l'esito di qualche concorso passato, potete controllare il nostro archivio storico delle estrazioni

Andreucci e Briani super. Trionfo in Val d'Orcia

A Radicofani hanno vinto con la Citroën C3 Rally2 del Team HSport con pneumatici Mrf Tyres nel secondo appuntamento del campionato italiano.



Paolo Andreucci e Rudy Briani vincono il Rally della Val d'Orcia

Paolo Andreucci e Rudy Briani, portacolori della Scuderia Ro Racing, hanno trionfato con la Citroën C3 Rally2 del Team HSport, equipaggiata con pneumatici Mrf Tyres, nel Rally della Val d'Orcia, gara organizzata da Radicofani Motorsport (Siena), secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2025. Per Andreucci e Briani è stata una gara in crescendo, con una rimonta già nella giornata di sabato che lo ha proiettato in seconda posizione, seguita da un dominio nella giornata finale di domenica, dove ha fatto segnare tre migliori tempi su tre prove del primo giro, portandosi al comando e mantenendo il primato della classifica fino al traguardo.

Il prossimo appuntamento nel campionato italiano Terra per Paolo Andreucci sarà il Rally Adriatico, in programma il 3 e 4 maggio prossimi.

"Voglio dedicare questa vittoria – ha affermato Andreucci- a due carissimi amici che ci hanno lasciato in questi ultimi mesi, Francesco e Franco. È una vittoria che dedico a loro, alla nostra amicizia e ai tanti momenti vissuti insieme. Nel senese abbiamo disputato una bella gara, con un'ottima rimonta. Nella prima giornata abbiamo chiuso in seconda posizione e domenica, già

anche all'eccellente lavoro svolto con le Mrf Tyres e alla competitività della vettura preparata da HSport di Silvio Lazzara. Nonostante le condizioni meteo complicate, abbiamo trovato fin da subito il giusto equilibrio delle gomme. Sia sul fondo bagnato di sabato che su quello in progressivo asciugamento di domenica, siamo riusciti a esprimere tutto il nostro potenziale, merito appunto anche dell' ottima tenuta delle gomme".

Dino Magistrelli

© Riproduzione riservata

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce! QNItinerari QNSALUS

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PUBBLICITÀ

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy

IL NUOVO NUMERO YOUNGCLASSIC È IN EDICOLA
SCOPRI DI PIÙ

RALLY, SPORT

Condividi con:

Andreucci e Briani trionfano al XVI Rally Val d'Orcia

di Redazione - 30/03/2025

IL NUOVO NUMERO YOUNGCLASSIC È IN EDICOLA



Paolo Andreucci, navigato da **Rudy Briani** su **Citroën C3** ha conquistato la vittoria al **XVI Rally della Val d'Orcia**, valido per il **Campionato Italiano Rally Terra di ACI Sport**. Il pluricampione garfagnino ha dominato la seconda giornata di gara, sfruttando al meglio le condizioni delle prove speciali sterrate per imporsi sugli avversari.

Cronaca della gara



Ciuffi-Cigni su Skoda Fabia RS

La manifestazione toscana, organizzata da **Radicofani Motorsport** e celebre per i suoi impegnativi tratti sterrati, ha regalato un weekend ricco di colpi di scena. La giornata di sabato, caratterizzata dalla pioggia e dal fango, aveva visto primeggiare inizialmente il toscano **Tommaso Ciuffi** con **Pietro Cigni** (Skoda Fabia RS), in duello diretto con l'equipaggio finlandese Korhola-Temonen (Hyundai i20). Tuttavia, un errore sulla PS4 aveva fatto perdere a Ciuffi ben 15 secondi, compromettendo momentaneamente la sua corsa verso la vittoria.



Andreucci-Brani su Citroën C3

La **svolta decisiva è arrivata nella prima prova speciale della domenica**, quando il leader Korhola è stato costretto al ritiro per un guasto tecnico. Da quel momento, **Andreucci ha preso il comando**, conquistando quattro prove speciali consecutive e difendendo con successo il primato dai tentativi di rimonta di Ciuffi. Il fiorentino ha chiuso secondo con un distacco di soli 6,6 secondi, nonostante un ulteriore errore nella PS7. **Grande rimonta** per il campione in carica **Alberto Battistolli,** navigato da **Simone Scattolin**, che dopo un sabato complicato a causa di problemi fisici, ha chiuso con il miglior tempo nella prova finale conquistando il terzo posto assoluto a 12.5 secondi dal vincitore.



Battistolli-Scattolin su Skoda Fabia RS

Appena fuori dal podio lo svedese Mille Johansson, campione europeo junior, che si è piazzato quarto, mostrando una crescita costante nel feeling con la nuova vettura. Buon rientro nel campionato per Giacomo Costenaro, quinto assoluto davanti al giovane Giovanni Trentin, sesto nonostante una foratura.

Nella **Coppa ACI Sport 4WD** netto successo per **Matteo Fontana su Ford Fiesta Rally3**, mentre tra le due ruote motrici prima vittoria stagionale per Marco Zanin su Peugeot 208 Rally4.

Classifica finale XVI Rally della Val d'Orcia

1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7
2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6
3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5
4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3
5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6
6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8
7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4
8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9
9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7
10. Hoelbling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5

Classifica provvisoria Campionato Italiano Rally Terra:

- **1. Ciuffi: 27 punti**
- 2. Andreucci: 23 punti
- 3. Battistolli: 22 punti
- 4. Trentin: 15 punti
- 5. Johansson: 14 punti

TAG aci sport | paolo andreucci | rally val d'orcia

Potrebbe interessarti

CAMPIONATO ITALIANO RALLY, RALLY

BENJAMIN KORHOLA AL VERTICE DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA



La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, vede attualmente al vertice il pilota schierato dal team GB Motors, autore di una performance crescente valsa il sorpasso, nell'ultima prova speciale, sul precedente leader Tommaso Ciuffi.

È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei

CLICCA E ABBONATI DAL PC



RS marzo 2025

Nuova Gamma Peu

Brandini Peugeot Firenz
Sesto Fiorentino 09:00–

SEGUICI SU FACEBOOK

RS rallyslalom e oltre
35.186 follower
Segui la Pagina

Iscriviti

Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la leadership nell'ultima prova speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", prevalendo con quindici secondi di margine sul precedente leader Tommaso Ciuffi, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Alle spalle di Benjamin Kohrola, alla vigilia della giornata conclusiva, si sta imponendo il pluricampione Paolo Andreucci, assistito alle note dal copilota Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT. Terza, la Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.



Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

IL PROGRAMMA DI GARA DI DOMENICA

Domani altre sei prove speciali, prima dell'arrivo a Radicofani

I motori verranno nuovamente accesi domani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" della zona industriale Val di Paglia per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta

Nuova Gamma Pe
Brandini Peugeot Firen
Sesto Fiorentino 09:00-

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

Recente


Benjamin Korhola al vertice del Rally della Val d'...


Il Rallye Elba senza storiche al seguito


Diretta CIRT – Rally Val d'Orcia 2025


Video: i più bei passaggi del Rally del Ciocco


Max McRae nell'ERC con la

degli equipaggi. La prima prova speciale in programma della domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it [http://www.radicofanimotorsport.it]

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il finlandese Korhola, al comando della classifica.

Scopri di più da RS rallyslalom e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

29 MARZO 2025 | DA GABRIELE MICHI

Condividi questo articolo

Popolare


Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...


La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro


Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese


I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia


I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

aci sport | altre corse | andrea adamo | andrea crugnola | andreas mikkelsen | campionato del mondo rally | campionato europeo rally | campionato francese rally | campionato italiano rally | campionato italiano rally auto storiche | campionato italiano rally terra | campionato italiano rally wrc | citroen | coppa rally di zona | craig breen | dakar rally | elfyn evans | esapekka lappi | fia | ford | giandomenico basso | hyundai | ircup | jari-matti latvala | kalle rovanpera | lancia | m-sport | nasser al-attiyah

CAMPIONATO ITALIANO RALLY, RALLY

DIRETTA CIRT – RALLY VAL D'ORCIA 2025



La diretta dal Rally Val d'Orcia 2025, seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra, aggiornata fino a fine gara dalla redazione di RS e con la collaborazione di Gabriele Michi, Andrea Ippolito e Michela Picchetti.

PS6 Radicofani La Rocca

Quasi senza tempo di togliere il casco dopo la prova precedente ed i concorrenti devono affrontare questa corta (3,62 km) prova che regala un'altra gioia a Paolo Andreucci che ferma i cronometri sul tempo di 2'28"9. Lascia a sei decimi Ciuffi (che adesso nella generale ha un ritardo di 9"4) mentre Johansson e Andolfi segnano lo stesso tempo, di 1"7 più alto rispetto al quello del leader della generale.

Quinto tempo, a mezzo secondo dai due piloti che lo precedono, per Costenaro che ha fatto meglio di Battistolli

CLICCA E ABBONATI DAL PC



RS marzo 2025



SEGUICI SU FACEBOOK

RS rallyslalom e oltre
35.186 follower
Segui la Pagina

Iscriviti

dal vicentino e per quattro decimi meglio di quello di Muller. Nona piazza per Trentin a 6”4 da “Ucci” davanti agli scatenati Fontana-Arnaboldi con la Ford Fiesta Rally3.

Nella generale Andreucci ha 9”4 su Ciuffi e 14”1 su Battistolli con Costenaro lontano 16”7. Quinta posizione di Johannson a 19”1 dalla vetta e con 8”9 di margine su Trentinm, sesto. Settimo è Quilichini che paga 41”5 a Andreucci e che ha un vantaggio di 4”1 su Sandrin che a sua volta precede Muller di 2”9 Muller. Più lontano Grossi, decimo.

PS5 Radicofani Francigena

La seconda giornata di gara, con il sole che ha preso il posto della pioggia del sabato, si apre con gli 8,44 km di questa prova che vede il miglior tempo, 5’02”4, fatto segnare da Andreucci, nuovo leader della corsa dopo il ritiro di Korhola.

Il garfagnino lascia a quattro decimi la prima Fabia RS, quella di Costenaro, mentre Ciuffi – il suo più diretto avversario nella generale – lascia sul campo nove decimi. Il fiorentino tiene dietro di otto decimi Andolfi che, ricordiamolo, ha pagato all’uscita dall’assistenza mattutina per la sostituzione dell’alternatore. A due secondi esatti dal savonese ed a 3”7 da “Ucci” si piazza Battistolli che per un decimo ha la meglio su Trentin. Parla veneto anche la settima piazza con Sandrin che fnisce, con la Hyundai, a 5”4 da Andreucci e con un margine di 1”7 sul giovane svedese Johansson. Nona piazza per i veronesi Hoebling-Fiorini (Fabia RS) che finiscono a 7”7 da “Ucci” precedendo di un secondo Grossi-Cardinali, pure loro con la Skoda.

HONDA

€ 4 000

FIAT 131

€ 987 654

ISCRIVITI A RS TRAMITE EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Indirizzo email

Iscriviti

Recente


Wagner domina il Rebenland Rallye


Diretta CIRT – Rally Val d’Orcia 2025


“Dust to Dusk”: il RIS mai visto


David Higgins torna nel BRC dopo 17 anni


CPR: Meeke domina in Algarve

Popolare

La classifica generale dopo la PS5 vede al comando Andreucci con un margine di 8”8 su Ciuffi e di 11”6 su Battistolli, attualmente terza forza della gara. Il vicentino deve guardarsi da Costenaro, lontano 2”9, che a sua volta ha un margine identico su Johansson. Sesta piazza per Trentin a 4”2 dallo svedese e con oltre 10” sul francese Quilichini, attualmente settimo. Più lontani Sandri, il tedesco Muller e Grossi che chiudono la top ten. Andolfi viaggia in venticinquesima posizione a quasi 1’40” dalla vetta.

Korhola out!

La seconda tappa del Rally Val d’Orcia si apre subito con una doppia sorpresa: il ritiro del leader Benjamin Korhola e il ritardo al CO di Fabio Andolfi.

Andiamo con ordine: ieri sera il finlandese è arrivato al riordino notturno con il servosterzo della sua Hyundai i20 N Rally2 fuori uso. Con i tecnici ha valutato nel Parco assistenza di mezz’ora che ha aperto la seconda giornata di gara non si sarebbe riusciti ad ovviare al problema e quindi ha preferito prendere la via di casa. Al comando passa quindi Paolo Andreucci.


Basso parte dalla Val Merula alla conquista...



Miki Biasion: storia inedita di un grande campione



Sotto il Segno dei Rally 1: storie italiane di rally



Sotto il Segno dei Rally 2: racconti di Beppe Donazzan


Paolo Andreucci e Anna Andreussi firmano il Rally Il Ci...

Tags

aci sport | altre corse | andrea adamo | andrea crugnola | andreas mikkelsen | campionato del mondo rally | campionato europeo rally | campionato francese rally | campionato italiano rally | campionato italiano rally auto storiche | campionato italiano rally terra | campionato italiano rally wrc | citroen | coppa rally di zona | craig breen | dakar rally | elfyn evans | esapekka lappi | fia | ford | giandomenico basso | hyundai | ircup | jari-matti latvala | kalle rovanpera | lancia | m-sport | nasser al-attiyah

vettura coreana. Nella prima giornata ha avuto un problema al motorino d’avviamento e quindi stamattina in assistenza i meccanici hanno sostituito l’alternatore. La riparazione è andata per le lunghe ed il savonese ha pagato al CO di uscita.

La buona notizia è che sulla zona di Radicofani oggi non piove. La giornata è soleggiata ma con tanto vento.



Analisi della prima giornata

Dopo quattro prove speciali, la classifica assoluta del Rally della Val d’Orcia 2025 vede al comando Benjamin Korhola e Kristian J. Tomonen su Hyundai I20N Rally2 con un tempo complessivo di 17’51.9. La loro prestazione solida e costante ha permesso loro di mantenere la leadership, resistendo agli attacchi degli avversari.

Paolo Andreucci e Rudy Briani, su Citroen C3, inseguono con un distacco di 4.2 secondi, dimostrando grande esperienza e capacità di adattamento alle difficili condizioni delle prove. Fabio Andolfi e Marco Menchini, anch’essi su Hyundai I20N, occupano la terza posizione con un ritardo di 11.1 secondi dalla vetta.

paolo andreucci
racing cars
rally di finlandia
rally di montecarlo
rally di monza
rally di roma capitale
rally italia sardegna
sebastien loeb
sebastien ogier
simone campedelli
skoda
thierry neuville
toyota
volkswagen
youtube

NEW
NORMA KAMALI

PINTA rally Motorsport
13 ANNI DI MOTORSPORT

Spotify

YouTube

secondi, troviamo Tommaso Ciuffi con Pietro Cigni e Alberto Battistolli con Simone Scattolin, entrambi su Skoda Fabia RS. Johansson e Gronvall, vincitori della PS3, sono sesti con un ritardo di 14.5 secondi, seguiti da Giacomo Costenaro e Justin Bardini, che chiudono in settima posizione a 18.3 secondi dal leader.

Giovanni Trentin e Alessandro Franco, ottavi con un ritardo di 22.0 secondi, precedono Jean Quilichini e Matthieu Belhacene, che con la loro Skoda Fabia RS sono noni a 28.9 secondi dalla vetta. La top ten si chiude con Liam Muller e Alexander Hirsch, decimi a 37.1 secondi.

Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, su Citroen C3, occupano l'undicesima posizione con un distacco di 39.3 secondi, seguiti a brevissima distanza da Angelo Grossi e Francesco Cardinali, dodicesimi con un ritardo di 39.4 secondi. Tommaso Sandrin e Andrea Dal Maso, su Hyundai I20N, sono tredicesimi con un ritardo di 39.9 secondi, mentre Matteo Gamba e Francesco Pezzoli, su Toyota Yaris GR, chiudono in quattordicesima posizione con un distacco di 41.9 secondi.

La top 15 è completata da Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi, che con la Ford Fiesta Rally3 si trovano a 45.9 secondi dalla vetta, dimostrando una grande capacità di competere in un contesto dominato dalle vetture di categoria R5-Rally2.

Con quattro prove speciali già disputate, la competizione resta apertissima e ogni dettaglio potrebbe fare la differenza nelle prossime tappe del rally. Le vetture Hyundai e Skoda continuano a contendersi la supremazia, mentre la Citroen C3 di Andreucci si conferma una minaccia costante per i leader della classifica.

La quarta prova speciale del Rally della Val d’Orcia 2025 ha visto Benjamin Korhola e Kristian J. Tomonen imporsi con un tempo di 4’28.8 sulla loro Hyundai I20N Rally2. Un risultato che conferma la loro grande competitività e precisione, consolidandoli come una delle coppie da battere in questa edizione del rally.

Alle loro spalle, un sorprendente Paolo Andreucci, navigato da Rudy Briani sulla Citroen C3, ha chiuso con un distacco di appena 0.7 secondi, dimostrando ancora una volta la sua esperienza e abilità nel gestire le condizioni mutevoli della prova. Il terzo gradino del podio di questa speciale è andato a Fabio Andolfi e Marco Menchini, anch’essi su Hyundai I20N, che hanno fermato il cronometro a 4’32.5, accusando un ritardo di 3.7 secondi dal vincitore.

Giacomo Costenaro e Justin Bardini, su Skoda Fabia RS, hanno conquistato la quarta posizione con un tempo di 4’32.9, mantenendosi a soli 4.1 secondi dalla vetta. Subito dietro di loro, Alberto Battistolli e Simone Scattolin, sempre su Skoda Fabia RS, hanno chiuso in 4’34.4, completando un’ottima performance che li tiene ancora in lotta per una posizione di rilievo nella classifica generale.

Il sesto posto è stato occupato da Mille Johansson e Johan Gronvall, vincitori della PS3, che hanno accusato un lieve calo di prestazione e terminato in 4’35.3. Più distaccati Giovanni Trentin e Alessandro Franco, settimi in 4’37.3, seguiti a brevissima distanza da Jean Quilichini e Matthieu Belhacene, che con la loro Skoda Fabia RS hanno chiuso in 4’37.4.

Ottima prestazione per Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi, che con la Ford Fiesta Rally3 si sono inseriti nella top ten, piazzandosi al nono posto con un tempo di 4’37.6, confermando ancora una volta le potenzialità della loro vettura in un contesto così competitivo. Angelo Grossi e Francesco Cardinali hanno chiuso decimi con un distacco più marcato, 4’41.6, seguito da Fabio Farina e Sergio Raccuia su Skoda Fabia Evo, che hanno chiuso in 4’42.0.

Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, su Citroen C3, hanno ottenuto la dodicesima posizione con un tempo di 4’42.5, davanti a Tommaso Sandrin e Andrea Dal Maso su Hyundai I20N (4’43.5), che hanno concluso in ex aequo con Christian Tiramani e Fabio Grimaldi su Skoda Fabia Evo. Tommaso Ciuffi, con Pietro Cigni alle note, ha chiuso in 15ª

Hirsch, che hanno fermato il cronometro a 4’44.1.

La lotta nelle retrovie ha visto Simone Romagna e Matteo Zaramella su Toyota Yaris GR chiudere al 17º posto con 4’44.5, seguiti da Massimo e Giovanni Squarcialupi su Skoda Fabia Evo (4’44.9). Massimiliano Tonso e Pietro Ometto, su Toyota Yaris GR, hanno chiuso 19esimi con un tempo di 4’46.1, mentre Matteo Gamba e Francesco Pezzoli, sempre su Toyota Yaris GR, hanno completato la top 20 con 4’48.2.

La PS4 ha quindi confermato quanto la competizione sia incerta e aperta, con continui ribaltamenti in classifica. La Hyundai I20N si è dimostrata estremamente competitiva, mentre Skoda continua a essere la vettura più rappresentata nelle prime posizioni. Con il rally ancora lungo e numerose prove da affrontare, la battaglia per la vittoria finale è ancora apertissima.



Ciuffi-Cigni in gara

PS3 Sarteano

La terza prova speciale del Rally della Val d’Orcia 2025, “Sarteano 2”, ha offerto uno spettacolo avvincente, con distacchi minimi tra i primi equipaggi e una battaglia serrata per la vittoria. I 7,05 km del tracciato hanno messo alla prova la tecnica e la velocità dei piloti, con un’alternanza di sterrato e asfalto che ha reso la sfida ancora più imprevedibile.

Mille Johansson e Johan Gronvall, a bordo della loro Skoda Fabia RS, hanno conquistato il miglior tempo con 4’27.2, confermandosi come uno degli equipaggi più in forma della

scontato, con il finlandese Benjamin Korhola e il navigatore Kristian J. Tomonen che hanno sfiorato la vittoria per un solo decimo di secondo a bordo della Hyundai I20N. La loro prova ha evidenziato un ottimo bilanciamento tra aggressività e precisione nella guida.

Al terzo posto si sono piazzati Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, anche loro su Skoda Fabia RS, con un tempo di 4’27.7. La loro performance ha dimostrato grande costanza e ha confermato il potenziale della vettura ceca su questo tipo di terreno. Alle loro spalle, Alberto Battistolli e Simone Scattolin hanno chiuso con 4’29.1, pagando un piccolo distacco di 1.9 secondi dai leader, ma restando comunque in lotta per le posizioni di vertice.

Il quinto posto è stato occupato da Paolo Andreucci e Rudy Briani su Citroen C3, che hanno fermato il cronometro a 4’29.3, seguiti da Giovanni Trentin e Alessandro Franco su Skoda Fabia RS con 4’29.5. Anche Angelo Grossi e Francesco Cardinali, settimi, hanno chiuso con un tempo vicinissimo ai loro diretti avversari, segnando 4’29.6.

A dimostrazione di quanto la competizione sia stata equilibrata, Fabio Andolfi e Marco Menchini su Hyundai I20N hanno concluso in ottava posizione con un tempo di 4’29.8, seguiti da Fabio Farina e Sergio Raccuia su Skoda Fabia Evo (4’30.9). La top ten è stata chiusa da Giacomo Costenaro e Justin Bardini, anche loro su Skoda Fabia RS, con 4’31.7.

Matteo Gamba e Francesco Pezzoli, undicesimi, hanno ottenuto lo stesso identico tempo di Costenaro, sempre con una Toyota Yaris GR. Simone Romagna e Matteo Zaramella, su un’altra Toyota Yaris GR, si sono piazzati dodicesimi con 4’31.9, seguiti da Alessandro Taddei e Andrea Gaspari (Skoda Fabia RS) con 4’32.1 e da Massimiliano Tonso e Pietro Ometto (Toyota Yaris GR) con 4’32.3.

In quindicesima posizione troviamo Jean Quilichini e Matthieu Belhacene su Skoda Fabia RS, che hanno chiuso in 4’32.7. Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, con la Citroen C3, hanno registrato un tempo di 4’33.3, seguiti da Tommaso Sandrin e Andrea Dal Maso su Hyundai I20N (4’34.1). Luca Hoebling e Federico Fiorini hanno ottenuto la diciottesima posizione con 4’34.5 su Skoda Fabia RS, mentre il diciannovesimo posto è andato a Emanuele Dati e Daiana Darderi su Skoda Fabia Evo (4’34.7).

Arnaboldi, che con la loro Ford Fiesta Rally3 hanno completato la prova in 4’34.8, risultando l’equipaggio più veloce della categoria Rally3. La loro prestazione dimostra la competitività della Fiesta su questo tipo di terreno, pur dovendo competere con vetture di classe superiore.

Questa terza prova speciale ha evidenziato quanto il Rally della Val d’Orcia sia combattuto, con distacchi minimi e continui cambiamenti di classifica. Il predominio della Skoda Fabia RS è stato evidente, con numerosi equipaggi nelle prime posizioni, ma Hyundai, Citroen e Toyota hanno dimostrato di poter competere ad altissimo livello. Con un rally ancora lungo e molte speciali da affrontare, il verdetto finale è ancora tutto da scrivere.

PS2 Castiglioncello del Trinoro

Pochi minuti dopo la “Sarteano” i piloti prendono il via nella prova di Castiglioncello del Trinoro, lunga 6,340 km. Il copione non cambia con Ciuffi-Cigni che segnano il miglior tempo: 4’28”8 il responso del cronometro. Andreucci chiude a 1”4 dal fiorentino con due decimi di margine su Korhola. Quarto tempo, a 3”5 da Ciuffi, per Andolfi mentre il ritardo di Battistolli è di 5” netti. A 1”7 da lui c’è Johansson che per 0”9 regola Costenaro, settimo tempo il suo.

Si inseriscono tra i primi dieci i tedeschi Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) che segnano l’ottavo tempo a 8” netti da Ciuffi e con 1”5 di margine su Giovanni Trentin. A chiudere i primi dieci è di nuovo il transalpino Quilichini.

Ciuffi comanda la classifica generale con un margine di 3”5 su Korhola e con 5” su Andreucci. Battistolli scende al quarto posto, a 8”2 dal leader e con due decimi di margine su Andolfi. Johansson, sesto, è a 11”6 mentre il ritardo di Costenaro è di 13”3. Ottava piazza per Trentin a 14”8 da Ciuffi e con un vantaggio di 1”7 su Muller che, a sua volta, ha 1”9 su Quilichini.

Ancora una vittoria di prova tra le 2RM per Prosenc con 1”1 su Zanin. Gli altri sono ben lontano con Cazzaro terzo a 11”8 dalla vetta mentre Ricciu segna il quarto tempo a 12”2 dallo sloveno con 5”4 di margine su Bartolini. Nella generale comanda ovviamente Prosenc che ha 2”1 su Zanin. Ricciu occupa la terza piazza ma il suo ritardo è già

Bartolini.

PS1 Sarteano

Sono i 7,050 chilometri della Sarteano ad aprire la contesa al Rally Val d’Orcia. Primo a partire e miglior tempo per Tommaso Ciuffi assieme a Pietro Cigni sulla Skoda Fabia RS Rally2. Il fiorentino sotto la pioggia impiega 4’23”5 per arrivare a fine PS lasciandosi dietro di 1”9 i finlandesi Korhola-Temonen con la Hyundai i20 N Rally2 e di 3”2 l’altra Fabia di Alberto Battistolli e Simone Scattolin. A quattro decimi dal vicentino si piazzano Paolo Andreucci e Rudy Briani (Citroen C3 Rally2) che sono stati i più veloci nello shakedown iniziato all’alba.

Il più volte campione italiano lascia a 1”3 la seconda Hyundai in classifica, quella di Andolfi-Menchini che impattano con la Fabia RS degli svedesi Johansson-Gronvall. Settimo tempo, a 5”3 dalla vetta, per i giovani Trentin-Franco (Fabia RS) che sono stati la rivelazione del precedente Rally Città di Foligno. A quattro decimi da loro Costenaro-Bardini con un’altra Skoda davanti alla Toyota Yaris di Gamba-Pezzoli, più lenti di quattro decimi. A chiudere la top ten i francesi Quilichini-Belhacene, pure loro su Skoda.

Lo sloveno Borut Prosenc comanda tra le 2RM con la Fiesta Rally4, ad un secondo netto ci sono Bartolini-Prunache e Zanin-De Guio mentre Ricciu-Mazzone (su Peugeot 208 come gli altri due equipaggi) inseguono a 2”3 dalla vetta con un margine di 3”1 su Cazzaro-Cefis.



Scopri di più da RS rallyslalom e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

30 MARZO 2025 | DA REDAZIONE

TAGS: ALBERTO BATTISTOLLI, CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, FABIO ANDOLFI, GIOVANNI TRENTIN, PAOLO ANDREUCCI, TOMMASO CIUFFI

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti



Rallyeslalom.com è una testata giornalistica registrata presso il Registro della Stampa Periodica del Tribunale di Torino con autorizzazione numero 1/2021, del 10 gennaio 2021 - Direttore responsabile: Marco Cariati - Vice direttore: Sergio Zaffiro - Copyright © 2009-2025 - Divisione Editoriale Emmeci Srl

Val d'Orcia, Andreucci torna al successo con il trentino Farina nella top 10

Il giovane di Pietramurata ottimo nono al traguardo, nella seconda prova del Cirt vinta dal pluricampione italiano. L'altro trentino Cobbe 26°

31/03/2025



Acisport

Skoda di Farina e Raccuia sfreccia sugli sterrati attorno a Radicofani

Il Val d'Orcia 2025 va a Paolo Andreucci-Rudy Briani che, su Citroen C3 Rally2, tornano al successo nella seconda tappa del Campionato italiano Rally Terra (Cirt) in cui ha staccato un ottimo nono posto il trentino Fabio Farina, navigato da Sergio Raccuia.

Il giovane di Pietramurata, alla sua seconda gara con la Skoda Fabia Evo Rally2 della roveretana Pintarally Motorsport, ha mostrato un buon passo, mantenendosi sul ritmo di piloti di maggiore esperienza.

Certo, era difficile stare in scia ad Andreucci, uno con 14 titoli italiani nel proprio palmares.

Il campionissimo garfagnino ha regolato i giovani Tommaso Ciuffi-Pietro Cigni, vincitori del primo round stagionale a Foligno, e i campioni in carica Alberto Battistolli-Simone Scattolin, equipaggi entrambi su Skoda Fabia Rs Rally2, arrivati nell'ordine sul podio, staccati rispettivamente di 6"6 e 12"5.

Ha chiuso a metà classifica, 26esimo su 53 vetture giunte al traguardo sulle 66 moderne partite, l'altro trentino Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, sempre su Skoda Fabia Rs Rally2.

Prossimo appuntamento con il Cirt il 3 e 4 maggio con il Rally Adriatico sugli sterrati attorno a Cingoli nelle Marche.

Tag

automobilismo (/tgr/trento/tag?automobilismo%7CTag-6d9b7121-59d6-4ae4-86b9-38ae267b1594)

Acisport (/tgr/trento/tag?Acisport%7CTag-8a88b1b6-f7f0-4914-b0f3-11995a1595d8)

mercoledì 29 gennaio 2025

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche: il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore. Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

(ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)



Il **Rally della Val d'Orcia** è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: **sabato 29 e domenica 30 marzo**, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del **Campionato Italiano Rally Terra** e del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del **6° Rally Storico della Val d'Orcia**.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su **dieci prove speciali**. **Radicofani**, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di **partenza ed arrivo**, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo - oltre a Radicofani - i comuni di **San Casciano dei Bagni e Sarteano**.

La zona industriale **Val di Paglia accoglierà i paddock dei team**, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. **Quattro, le prove speciali previste al sabato** mentre, **la giornata conclusiva**, sarà contraddistinta dallo svolgimento di **sei tratti cronometrati**: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, **nell'edizione 2024** della gara, fu il paraguayano **Fabrizio Zaldivar**, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da **Simone Tempestini** (Skoda Fabia RS) e **Tommaso Ciuffi** (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a **Lucky**, su Lancia Delta Integrale. **L'apertura delle iscrizioni** al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per **giovedì 27 febbraio**.

ARTICOLI CORRELATI



8 gennaio 11:22

Pubblicati i regolamenti 2025 del CIAR Sparco, del CIRT e del TIR

Torna lo shakedown al posto della "qualifying stage" per l'Assoluto ed il Terra, tante novità invece per il Trofeo Italiano Rally. Format più lungo per il CIAR Sparco con la possibilità di correre domenica. Online anche le "Norme Generali" di settore

mercoledì 12 febbraio 2025

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano



(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da **Radicofani Motorsport** ai comuni di **San Casciano dei Bagni e Sarteano**, location pronte ad abbracciare **Radicofani** regalando a praticanti ed appassionati un **Rally della Val d'Orcia da grandi firme**. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del **Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico,** confronti in programma **sabato 29 e domenica 30** marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane **dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio**, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. **Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento,** ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale - di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle **ore 12:30**, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia - sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

ARTICOLI CORRELATI

5 febbraio 11:41

Giovanni Trentin tra il Terra e il WRC con ACI Team Italia: "sarà un bel salto, ma zero pressioni"

Il giovane talento della Nazionale si prepara al doppio debutto, nel Mondiale e nel Campionato Italiano Rally Terra, per una stagione a pieno ritmo sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally. Le sue sensazioni nel pre-stagione

lunedì 24 febbraio 2025

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.



(Comunicato Ufficio Stampa Rally della Val d'Orcia)

Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento.

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo www.radicofanimotorsport.it

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

giovedì 27 febbraio 2025

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.



(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del **Rally della Val d'Orcia**, gara che - **sabato 29 e domenica 30 marzo** – punterà i riflettori del **Campionato Italiano Rally Terra** e del **Campionato Italiano Rally Terra Storico** su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà **venerdì 21 marzo**, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su **settantanove chilometri e duecento metri**, distribuiti su **dieci prove speciali**.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di **partenza ed arrivo**, confermandosi centro nevralgico dell'evento. La zona industriale **Val di Paglia**, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Cast**iglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine**: queste le prove speciali in programma, ripetute tra **sabato** e **domenica** fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano **Fabrizio Zaldivar**, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e **Tommaso Ciuffi** (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a **Lucky**, su Lancia Delta Integrale.

ARTICOLI CORRELATI



26 febbraio 13:04

Jaakko Lavio: ancora nel CIRT ma con più ambizione

Il pilota finlandese sale di livello passando alla versione RS di una Skoda Fabia preparata da By Bianchi e gommata Michelin. Con il supporto della Promotor e le note di Antti Haapala proverà a dire la sua per la lotta al titolo. "Ho dovuto imparare un nuovo stile di guida... ma quando mi si chiude la vena vado flat-out"



24 febbraio 12:23

Benjamin Korhola, un finlandese a tutta Italia tra CIAR Sparco e CIRT

Il classe 2003 parteciperà sia al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sia al Campionato Italiano Rally Terra, a bordo di una Hyundai i20 e navigato da Kristian Temonen. "Un'ottima occasione per fare scuola in vista del WRC. Su asfalto l'obiettivo è finire la gara, ma su terra voglio lottare per il podio" le prime parole del finnico



24 febbraio 10:56

Il 4° Rally Città di Foligno presenta le sfide tricolori

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 26 febbraio, per la gara che sarà in scena per il secondo week end di marzo. La competizione di PRS Group sarà la prima prova del Campionato Italiano su terra ed il secondo appuntamento per la corsa "tricolore" delle "storiche" e aprirà anche la sfida stagionale per gli "Junior" e per la zona 6 della Coppa di Zona. Sono in programma tre diverse prove speciali da ripetere tre volte, con partenza e arrivo a Foligno e con la conferma di Nocera Umbra ancora parte integrante della manifestazione.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

lunedì 17 marzo 2025

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.



(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Si respira grande fermento intorno al **Rally della Val d'Orcia**, appuntamento in programma **sabato 29 e domenica 30 marzo**, valido per il **Campionato Italiano Rally Terra** e per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su **Radicofani**, **San Casciano dei Bagni e Sarteano**. Le iscrizioni alla gara saranno aperte **fino a venerdì 21 marzo**, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su **settantanove chilometri e duecento metri**, distribuiti su dieci prove speciali. **Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine**: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da **Radicofani Motorsport**, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2: "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4: "Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8: "Radicofani Francigena" di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia. La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9: "Radicofani La Rocca" di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani. La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10: "San Casciano Dei Bagni - Fighine" di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

ARTICOLI CORRELATI



9 marzo 21:06

Ciuffi-Cigni conquistano in volata il Rally Città di Foligno, apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Grande rimonta dell'equipaggio fiorentino su Skoda Fabia RS gommata Pirelli, primi leader del CIRT 2025. Secondo posto per Battistolli-Scattolin a 13", seguiti dai portacolori di ACI Team Italia Trentin-Franco, a chiudere il podio di vetture ceche. Sonora vittoria nel CIAR Junior per Nerobutto-Zaramella con oltre 30" di vantaggio. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo di Lorenzato-Marcon su Ford Fiesta Rally3, nella Due Ruote Motrici di Bartolini-Prunache con Peugeot 208.



13 marzo 15:50

MRF Tyres e Paolo Andreucci sfiorano il podio al Rally Città di Foligno

Il fuoriclasse italiano raddrizza una gara partita male con la stoffa del campione e sigla lo scratch nella speciale conclusiva mancando il podio per appena 1.1 secondi.



12 marzo 15:55

Mattia Scandola costretto al ritiro al Rally Città di Foligno

Una toccata sulla PS1 ha posto una fine anticipata alla prestazione del pilota veronese che ora guarda al futuro per riscattare la prestazione.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

mercoledì 26 marzo 2025

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.



(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani - al volante di esemplari di Skoda Fabia RS - si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA: dieci prove speciali ed una cornice da grande evento.

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla

“Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

ALLEGATI

- Elenco iscritti
- Distanze e tempi
- Mappe
- Programma

ARTICOLI CORRELATI



9 marzo 21:06

Ciuffi-Cigni conquistano in volata il Rally Città di Foligno, apertura del Campionato Italiano Rally Terra

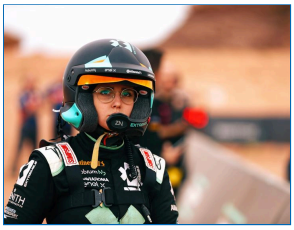
Grande rimonta dell’equipaggio fiorentino su Skoda Fabia RS gommata Pirelli, primi leader del CIRT 2025. Secondo posto per Battistolli-Scattolin a 13”, seguiti dai portacolori di ACI Team Italia Trentin-Franco, a chiudere il podio di vetture ceche. Sonora vittoria nel CIAR Junior per Nerobutto-Zaramella con oltre 30” di vantaggio. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo di Lorenzato-Marcon su Ford Fiesta Rally3, nella Due Ruote Motrici di Bartolini-Prunache con Peugeot 208.



17 marzo 10:11

Grande fermento per il Rally della Val d’Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.



25 marzo 18:36

Anche Tamara Molinaro nel CIRT 2025: *“in macchina gioia e libertà”*

Inizia al Rally della Val d’Orcia la stagione sterrata della driver comasca. Nuovo progetto con la Skoda Evo di RB Motorsport, le note di Giacomo Ciucci e la scuderia MRC. “Mi sento da Dio, tornare a correre è impagabile” le sue parole

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

giovedì 27 marzo 2025

Il Campionato Italiano Rally Terra fa tappa in Toscana con il Rally della Val d'Orcia

Sulle prove sterrate leggendarie dell'entroterra senese tra sabato 29 e domenica 30 marzo si sfideranno 97 equipaggi. 10 prove speciali in programma per un percorso da leggenda di 330km, di cui 80 cronometrati. Al via tutti i big del CIRT per un secondo round stagionale imperdibile



Radicofani (SI), 27 marzo 2025 – Dopo due settimane dal primo entusiasmante appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra** più bello di sempre, per i polverosi del tricolore è già arrivato il momento di tornare in macchina. Tra **sabato 29 e domenica 30 marzo** infatti sulle prove speciali leggendarie che si snodano fra le colline toscane, andrà in scena il **16° Rally della Val d'Orcia**, classico appuntamento sugli sterrati senesi valido come **secondo round del CIRT**. In tanti ancora una volta hanno risposto all'attrattiva della gara organizzata da **Radicofani Motorsport**, che con la doppia validità moderna e storica ha quasi **sfiorato quota 100 iscritti**. I protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra ci sono tutti, **anzi sono aumentati** rispetto al Rally di Foligno, e con 31 Rally2 al via lo spettacolo del controsterzo sarà assicurato.

LA SFIDA PER IL CIRT | I migliori piloti su sterrato che l'Italia possa offrire, stranieri che già hanno dimostrato la loro velocità, tanti giovani, campioni italiani su campioni europei ed ora qualche ritorno di fiamma che aumenta ancora la caratura del CIRT; ma non solo. Oltre alla bagarre fra equipaggi al Val d'Orcia si ripresenterà la sfida tra le diverse vetture al via, sempre più eterogenee, e tra i diversi fornitori di pneumatici ciascuno con un proprio alfiere pronto a correre per la vittoria.

Davanti a tutti ci sarà, forte del successo strappato in volata alla prima gara di Foligno, **Tommaso Ciuffi** con Pietro Cigni, leader dopo il primo round del Terra. Il pilota toscano, pronti via, nell'appuntamento inaugurale della stagione ha saputo costruire sulla Skoda Fabia RS gommata Pirelli della Erreffe Rally Team una paurosa rimonta, chiusa solamente sull'ultima speciale dopo il ritiro forzato di **Benjamin Korhola**, mentre erano in lotta sul filo dei decimi. Compagno di squadra di Ciuffi nella Gass Racing il giovane finlandese infatti, su una Hyundai i20 condivisa assieme a Kristian Temonen, era stato leader della gara fin quasi all'ultimo, prima che la rottura di un ammortizzatore e le successive noie alla pompa dell'acqua lo mettessero fuori gioco. Ad inseguire subito Ciuffi che farà da apripista, riaccendendo quel duello che ha caratterizzato tutta la stagione passata, ci sarà il campione in carica **Alberto Battistolli**, navigato da Simone Scattolin, con un'altra Skoda Fabia RS gommata Pirelli ma preparata da Delta Rally. Il portacolori di Movisport nel 2024 ha saputo sfruttare la costanza di risultati per strappare il titolo, e così anche nel primo round del 25' dopo i primi giri ha gestito la gara, sfruttando al massimo i passi falsi altrui ed ottenendo un importante 2° posto. Chi aveva sorpreso tutti nell'avvio a Foligno era stato il giovane **portacolori di ACI Team Italia Giovanni Trentin**, l'appena maggiorenne che nelle prime tre prove si era saputo imporre con 3 scratch. Al cambio dell'ordine di partenza poi il talento affiancato da Alessandro Franco ha perso qualche secondo, anche a causa di una foratura, strappando comunque al debutto assoluto sulla terra italiana un clamoroso 3° posto con la Fabia RS preparata da Delta Rally della scuderia Movisport. Da lui ci si possono aspettare così anche al Val d'Orcia grandi cose e grandi tempi, sempre in riferimento ad un programma che ha nell'esperienza il suo obiettivo primario.

Sorprendente era stata la gara del 14 volte campione italiano **Paolo Andreucci**, che partito svantaggiato per la rottura di un bullone costata 1' di ritardo al CO e 10" di penalità, aveva completato una sontuosa rimonta dal 12° al 4° posto, ad un passo dal podio. Il portacolori MRF Tyres, in coppia con Rudy Briani su Citroen C3, tenendo conto anche delle condizioni meteo incerte vorrà puntare alla vittoria, nella gara vinta da lui già due volte. Avrà invece voglia di rivalsa **Fabio Andolfi**, pilota dello Hyundai Rally Team Italia che con le note di Marco Menchini ha dimostrato subito grande velocità di traverso al ritorno sulla terra. Il pilota savonese mentre lottava per le posizioni di vertice si è ritirato a Foligno, ed ora con la Hyundai i10 calzata Pirelli usata anche al Ciocco punterà al riscatto. In cerca di confidenza con il nuovo pacchetto tecnico, valso a Foligno il 5° posto assoluto, il campione



europeo Junior **Mille Johansson**. Il giovanissimo svedese navigato da Johan Gronvall su una Fabia RS di MS Munaretto e con gomme Hankook è in Italia per fare esperienza, ma i tempi in prova speciale hanno ambizioni ben più alte. Stessi pneumatici e stessa vettura per il tedesco **Liam Muller**, portacolori della MRC in coppia con Hirsch Alexander, partito deciso a Foligno dopo un 2024 di apprendistato.

Cercherà di migliorarsi poi dopo l'ottima prima stagionale valsa il 7° posto **Christian Tiramani**, su Fabia Evo di Erreffe, con le note di Fabio Grimaldi per la scuderia Movisport. Debutto strepitoso invece su Rally2 quello di **Fabio Farina,** che alla prima con la Skoda Evo di GF Racing e le note di Sergio Raccuia è subito entrato nella top10, difendendo i colori della scuderia Pintarally, e che in Toscana cercherà di confermarsi. Due poi le Toyota GR Yaris Rally2 in gara al Val d'Orcia, una affidata a **Matteo Gamba** e Francesco Pezzolli, l'altra a **Massimiliano Tonso** e Pietro Elia Ometto. Entrambi gli equipaggi, specialisti del controsterzo su terra, dovranno puntare a migliorare quanto dimostrato nel primo round stagionale. Vorrà riscattarsi poi anche **Angelo Pucci Grossi**, vincitore della Coppa ACI Sport Under25 che, navigato da Francesco Cardinali, è uscito a Foligno, mentre su Fabia RS gommata MRF della Delta Rally per la scuderia Malatesta, rincorreva le prime posizioni con tempi da podio. Dovranno invece trovare la quadra **Emanuele Dati** con Daiana Darderi e **Nicolò Marchioro** con Marco Marchetti, due equipaggi tra gli aficionados del CIRT, uno su Skoda e l'altro su Citroen C3, apparsi non al top ed ora in cerca di nuove conferme.

A scaldare i cuori di appassionati e ad infiammare le prove speciali dal Val d'Orcia però ci saranno due equipaggi in più di alto livello. Già tornata nel CIRT lo scorso anno parte con la voglia di fare bene **Tamara Molinaro**, che dopo 5 anni sale in macchina con Giacomo Ciucci su una Skoda Fabia di RB Motorsport e la scuderia MRC. Dalla Toscana parte poi invece la campagna tricolore di **Giacomo Costenaro**, protagonista indiscusso negli anni passati della serie, tornato ora nel tricolore con una Fabia RS della Delta Rally, difendendo con Justin Bardini la Hawk Racing Club. Lo scorso anno Costenaro aveva partecipato a qualche round dell'ERC, ma ora è risbarcato in Italia per rilanciarsi nella lotta al Campionato Italiano Rally Terra, dove per tre volte si è classificato al 3° posto finale.



COPPE ACI SPORT | Fra le vetture 4x4 nella **Coppa ACI Sport 4WD** sarà da attenzionare **Matteo Fontana** con Alessandro Arnaboldi, che è uscito a Foligno e che nel suo percorso di crescita in ottica mondiale punterà a tempi da top10. Per loro una Ford Fiesta Rally3, stessa vettura portata in gara da **Maurizio Pusceddu** e Veronica Cottu, che iniziano qua la loro prima esperienza nel CIRT. Sarà della sfida poi **Ludwig Zigliani** con Sara Mantovaci, su una Renault Clio Rally3, 5° di classe nel primo appuntamento del 2025. Nella **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** parte con la voglia di far bene e migliorare i riferimenti già ottenuti a Foligno Leonardo Pierulivo, su una Peugeot 208 condivisa con Marco Amato.

IL PROGRAMMA DI GARA | Il Rally della Val d'Orcia si articolerà **su due giorni di gara** e **dieci prove speciali imperdibili**, teatro negli anni del mondiale di sfide epiche che hanno scritto la storia della disciplina. **Sabato 29 marzo** la giornata inizierà con lo **shakedown** all'alba, alle **06:30** a San Casciano dei Bagni, seguito poi dalla **cerimonia di partenza a mezzogiorno in Piazza San Pietro**, nel cuore di Radicofani. Nel pomeriggio poi i piloti affronteranno **4 prove speciali, 2 prove da ripetere 2 volte: la "Sarteano" (7,05 km) e la "Castiglioncello del Trinoro" (6,34 km),** con pause per riordino e assistenza.

Domenica 30 marzo proseguiranno le sfide con tre diverse prove speciali: **la "Radicofani Francigena" (8,44 km),** seguita dopo poco dalla consequenziale **"Radicofani La Rocca" (3,62 km)** con la celebre inversione alle porte del paese, e la spettacolare **"San Casciano dei Bagni Fighine" (14,15 km),** ciascuna ripetuta due volte. La gara si concluderà con la **cerimonia di arrivo alle 15:53** sempre nel cuore di Radicofani.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA: 1. Ciuffi 15 pti; 2. Battistolli 12 pti; 3. Trentin 10 pti; 4. Andreucci 8 pti; 5. Johansson 6 pti.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA | 8-9 marzo Città di Foligno |28-30 marzo Rally della Val d'Orcia | 3-4 maggio Rally Adriatico | 26-28 settembre Rally dei Nuraghi e del Vermentino | Rally delle Marche data da definire

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA | 2024 Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) | 2023 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2022 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2021 Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) | 2020 Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia R5) | 2019 Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) | 2018 Trentin-De Marco (Skoda Fabia R5) | 2017 Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5)

- comunicato privo di valore regolamentare -

ALLEGATI

- Elenco iscritti
- Distanze e tempi
- Mappe
- Regolamento particolare di gara
- Programma

ARTICOLI CORRELATI



9 marzo 21:06

Ciuffi-Cigni conquistano in volata il Rally Città di Foligno, apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Grande rimonta dell'equipaggio fiorentino su Skoda Fabia RS gommata Pirelli, primi leader del CIRT 2025. Secondo posto per Battistolli-Scattolin a 13", seguiti dai portacolori di ACI Team Italia Trentin-Franco, a chiudere il podio di vetture ceche. Sonora vittoria nel CIAR Junior per Nerobutto-Zaramella con oltre 30" di vantaggio. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo di Lorenzato-Marcon su Ford Fiesta Rally3, nella Due Ruote Motrici di Bartolini-Prunache con Peugeot 208.



27 marzo 09:33

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una "toccata" nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.



27 marzo 09:39

MRF Tyres e Paolo Andreucci raccolgono la sfida del Rally della Val d'Orcia

Prosegue l'impegno nel Campionato Italiano Rally Terra insieme al pluricampione italiano. Gli sterrati intorno a Radicofani contesto altamente sfidante.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

domenica 30 marzo 2025

Andreucci sempre più leader del Rally della Val d'Orcia a tre prove dal termine

Tre scratch consecutivi per il pilota MRF Tyres in coppia con Briani. Ciuffi perde 3.2" sulla PS7, Battistolli 3° a 21.2"



Si è messo in cattedra, freddo e costante sin dalla prima prova di domenica, e dopo aver ereditato la leadership da Korhola ora ha **oltre 10" di vantaggio** su tutti. **Paolo Andreucci** è stato perfetto nelle 3 prove mattutine al **Rally della Val d'Orcia**, siglando nel 2° round del **Campionato Italiano Rally Terra** 3 sonori scratch. In coppia con Rudy Briani, il vincitore dell'edizione 2022 e 2023 su Citroen C3 ha retto il confronto con **Tommaso Ciuffi**, secondo ed in agguato per la vetta. Il fiorentino però affiancato da Pietro Cigni si è girato sulla PS7, dopo che la sua SKoda Fabia RS si è spenta, perdendo secondi preziosi e finendo a meno 12.6" dal rivale. Adesso ci saranno **altre 3 speciali da riaffrontare**, ed un occhio alla classifica del campionato probabilmente farà placare gli animi infiammati dalla bagarre per la gara. Podio al momento difeso da **Alberto Battistolli** con SImone Scattolin, distanti oltre 20" da Andreucci e che anzi ora devono guardarsi le spalle dagli svedesi **Mille Johansson** e Johan Gronvall, anche loro su Fabia RS ma gommata Hankook. Dopo aver trovato la quadra giusta infatti il campione europeo ora punterà, a detta sua, a fare sempre lo scratch. Quinta piazza per **Costenaro**-Bardini, più staccati ed in controllo sugli inseguitori.

TOP 10 DOPO LA PS7: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 34'38.1; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 12.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 21.2; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 25.0; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 31.3; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 45.0; 7. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'06.0; 8. Marchioro-Marchetti (Citroen C3) a 1'17.2; 9. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'19.6; 10. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'21.8

QUI I TEMPI DAL SITO FICR.IT

ARTICOLI CORRELATI



30 marzo 11:05

Out Korhola, Andreucci allunga in testa al Val d'Orcia

Colpo di scena nella seconda mattina del secondo round del CIRT. Il finlandese esce di scena e lascia la leadership ad Andreucci che fa 2 scratch



28 marzo 20:02

Come seguire il Rally della Val d'Orcia su ACI Sport TV

Due giorni di collegamenti dagli sterrati toscani per vivere il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

domenica 30 marzo 2025

Andreucci-Briani tornano a vincere nel Campionato Italiano Rally Terra con il successo al Val d'Orcia

Gara magistrale per il 14 volte campione italiano su Citroen C3 griffata MRF Tyres, che domina la giornata di domenica con 4 scratch. Secondo posto per Ciuffi-Cigni su Fabia RS a 6.6" dal vincitore, con Battistolli-Scattolin (Skoda) a chiudere il podio con 12.5" di margine. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo per Fontana-Arnaboldi (Ford), nella Due Ruote Motrici si impongono Zanin-De Guio (Peugeot)



Radicofani (SI), 30 marzo 2025 – È salito in cattedra domenica mattina, allo spuntare del sole sulle colline toscane, e dopo 4 scratch uno dopo l'altro ha strappato la prima vittoria stagionale nel **Campionato Italiano Rally Terra. Paolo Andreucci** navigato da **Rudy Briani** con una gara accorta e di costanza, con tutta la compattezza di un 14 volte campione italiano, si è imposto di forza al **XVI Rally della Val d'Orcia.** La classica gara toscana organizzata da Radicofani Motorsport, che si snoda su alcune delle prove speciali sterrate più leggendarie di tutto il paese, ha regalato ad appassionati e curiosi una sfida tiratissima fino alla fine e dai due volti, ciascuno per ogni giornata di gara. Il sorriso più grande alla fine l'ha sfoggiato il campione garfagnino, che si è assicurato su Citroen C3 griffata MRF Tyres **la terza firma sull'albo d'oro della gara toscana.** Il sabato del Val d'Orcia aveva però raccontato un duello sul fango e sotto l'acqua, fra l'equipaggio finlandese **Korhola-Temonen** (Hyundai i20) e quello toscano composto da **Tommaso Ciuffi** con **Pietro Cigni**. Il fiorentino era stato in testa nelle prime 3 prove, salvo poi perdere 15" e scivolare in basso nella classifica dopo la PS4. Alla prima di domenica però ecco il colpo di scena, con **Korhola che è stato costretto al ritiro** per una noia tecnica e con **Andreucci che è così balzato in testa**. Da quel momento "Ucci" è stato impeccabile, imprendibile, **vincendo 4 scratch** e difendendosi dagli attacchi di Ciuffi. Il pilota su Skoda Fabia RS dopo aver perso quei 15" si è infatti lanciato all'assalto, e nonostante un errore nella PS7 alla fine si è dovuto accontentare di un ottimo secondo posto in ottica campionato, a soli 6.6" da Andreucci. In netto crescendo con il miglior tempo proprio sull'ultima della 10 prove in programma il campione in carica **Alberto Battistolli** navigato da **Simone Scattolin**, in coppia su altra Fabia RS gommata Pirelli, che dopo un primo giorno sofferto per condizioni fisiche non al massimo di domenica **ha svoltato completamente passo**, chiudendo al **3° posto in rimonta** con 12.5". Un podio, quello andato in scena nel cuore di Radicofani, di fronte ad una marea di pubblico, che ben immortala **l'estrema qualità di questo Campionato Italiano Rally Terra,** uno dei più belli di sempre proprio perché a giocarsi quelle prime tre posizioni, in ogni round, ci sono diversi equipaggi fra campioni italiani, piloti internazionali e giovani astri nascenti.



Ai piedi di quel podio infatti, con 24.3" di distacco dalla vetta, si è fermato lo svedese **Mille Johansson**, campione europeo su Skoda RS gommata Hankook con le note di **Johan Gronvall**, ancora in cerca del feeling perfetto con il nuovo pacchetto tecnico. Netto comunque il crescendo rispetto al Foligno, con il **miglior tempo nella PS3** che promette future soddisfazioni. Quinto posto finale al ritorno nel CIRT per uno straordinario **Giacomo Costenaro**, alle prime esperienze con la Fabia RS condivisa assieme a **Justin Bardini** eppur capace di far siglare tempi distanti solo decimi dai vincitori finali; all'arrivo aveva un distacco dal vertice di 32.6". Un poco più distante invece **il giovanissimo talento di ACI Team Italia Giovanni Trentin**, su altra Fabia RS in coppia con **Alessandro Franco**, che dopo aver subito anche una foratura, su una vettura ancora da scoprire, si è piazzato al **6° posto finale**. Chiudono le prime 10 posizioni di questo XVI Rally della Val d'Orcia **Pucci Grossi-Cardinali**, che molto hanno sofferto durante la gara una scelta troppo aggressiva di pneumatici, i tedeschi **Muller-Hirsch** anche loro insoddisfatti del setup, **Farina-Raccuia** alla seconda gara su Rally2 e Hoelbling-Fiorini.

Nella **Coppa ACI Sport 4WD** è arrivato il netto successo su Ford Fiesta Rally3 per **Matteo Fontana** con **Alessandro Arnaboldi**, giovani protagonisti anche del WRC3 che senza una foratura avrebbero potuto ambire a posizioni da top10. Fra le **Due Ruote Motrici** invece è arrivato il primo acuto di **Marco Zanin** in coppia con **Elia De Guio**, su Peugeot 208 Rally4.

CLASSIFICA ASSOLUTA XVI RALLY DELLA VAL D'ORCIA: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8; 7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA: 1. Ciuffi 27pti; 2. Andreucci 23pti; 3. Battistolli 22pti; 4. Trentin 15pti; 5. Johansson 14pti.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



Riflettori puntati su Radicofani, perché il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore. Sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.



Si sta avvicinando l'edizione 2025 del Rally della Val d'Orcia (28-30 marzo) e il Comune di Radicofani invia un augurio di buon lavoro allo staff della Radicofani Motorsport per questa ultima e intensa settimana di preparativi. Tra l'altro, le iscrizioni, su richiesta degli organizzatori sono state estese fino a tutta la giornata di ieri, lunedì 24 marzo. La gara, organizzata da Radicofani Motorsport sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra (sedicesima edizione) e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico (sesta edizione) doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. (FOTO dal profilo Facebook Radicofani Motorsport)

.





"Palco partenza/arrivo montato! Siamo ufficialmente pronti per l'edizione 2025": è il messaggio pubblicato sul proprio profilo dallo staff di Radicofani Motorsport, organizzatori della Rally della Val d'Orcia che si terrà sabato 29 e domenica 30 marzo.

Pubblicato anche l'elenco degli iscritti sia del Moderno che dello Storico.

VAI AI LINK PER GLI EQUIPAGGI DEL MODERNO

VAI AL LINK PER GLI EQUIPAGGI DELLO STORICO





Il Comune di San Casciano dei Bagni si prepara a ospitare il Rally della Val d'Orcia, evento imperdibile per gli appassionati di motori che animerà il territorio nel **fine settimana del 29 e 30 marzo.** Giunto alla sua sedicesima edizione, il rally è organizzato dall'associazione Radicofani Motorsport e coinvolge, oltre al Comune di San Casciano dei Bagni, anche quelli di Radicofani e Sarteano. La manifestazione, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico, offrirà spettacolo e competizione tra le suggestive strade della Val d'Orcia, attirando piloti e appassionati da tutta Italia.

Il programma prevede un primo momento di grande interesse già sabato 29 marzo, con lo **ShakeDown che si svolgerà a Celle sul Rigo**, lungo la Strada di Cammattole, dalle 5:30 alle 11:30. Si tratta di un'importante sessione di test in cui i piloti avranno la possibilità di mettere a punto le vetture prima della competizione ufficiale. Per garantire la sicurezza dell'evento, **il tratto stradale interessato resterà chiuso al traffico dalle 5:30 alle 12:00.**

L'appuntamento principale per San Casciano dei Bagni sarà però domenica 30 marzo, quando il territorio sarà protagonista con la **Prova Speciale San Casciano dei Bagni-Fighine**. Il primo passaggio è previsto per le 10:39, mentre il secondo avverrà nel pomeriggio, alle 15:03. Questa gara, che metterà alla prova l'abilità e la resistenza dei piloti su un tracciato tecnico e spettacolare, comporterà la **chiusura delle strade interessate, compresa la SP321** in corrispondenza dell'incrocio in ingresso a San Casciano dei Bagni, dalle 9:39 alle 13:10 e successivamente dalle 14:00 alle 17:30.

Per ridurre i disagi e garantire la mobilità, sono stati predisposti percorsi alternativi. Chi proviene da Sarteano potrà raggiungere San Casciano attraverso due opzioni: la prima prevede il passaggio per Radicofani e la SR2 Cassia, con deviazione per Trevinano prima di arrivare a destinazione; la seconda segue la Strada Provinciale della Montagna, passando per Piazze, Palazzone, Fabro e Allerona. Per chi arriva dall'autostrada A1, l'uscita consigliata è Fabro, da cui si potrà proseguire per Allerona, Trevinano e infine San Casciano. Infine, chi viaggia sulla SR2 Cassia potrà accedere al paese tramite la SP 51, direzione Trevinano/San Casciano dei Bagni.

Gli orari di apertura e chiusura delle strade interessate sono stati stabiliti dall'ordinanza della prefettura. Si informa inoltre che la **SP41 di Trevinano, da domenica 30 marzo,** è riaperta al traffico a senso unico alternato, con divieto ai mezzi di peso superiore a 3.5 tonnellate.



Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.
Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.
IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.
La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.
Nella foto (free copyright ACI Sport): Luca Hoelbling in azione nella precedente edizione di gara.



Saranno due giorni di grande sport e passione per i motori quelli che interesseranno i territori dei comuni di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano nel fine settimana del 29 e 30 marzo. Torna, infatti, il Rally della Val d'Orcia, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico e che, per il terzo anno di fila, interessa anche le strade del Comune di Sarteano.

Ecco dove vedere le gara e le modifiche alla viabilità previste:

Sabato 29 marzo alle 12:30 partirà la prova speciale 1 per i famosi curvoni di Casa Nanni della SP 126, dal Podere La Foscola a salire fino al bivio di Macchia Piana. A seguire si svolgerà la Prova Speciale 2 che parte dal parcheggio pubblico di Castiglioncello del Trinoro a scendere fino al podere la Fornace e, quindi, fino al bivio che raggiungere la SP 53, nei pressi di Podere Buonriposo.

Le due prove speciali saranno ripetute nel pomeriggio della stessa giornata a partire dalle ore 15:18.

Il traffico nei due tratti di strada delle prove speciali sarà interdetto per tutta la giornata dalle ore 11:00 alle ore 18:00 e comunque fino a fine gara, mentre rimarrà sempre aperto al transito il tratto di trasferimento delle auto sportive da Macchia Piana a Castiglioncello del Trinoro.

Domenica 30 marzo si svolgeranno, invece, le due prove speciali che dal territorio del comune di San Casciano dei Bagni vedranno l'arrivo a Fonte Vetriana intorno alle ore 10:30 la mattina e, nel pomeriggio, introno alle ore 15:00 dopo essere passate dai borghi di Casa Bebi, Fonte Renza e Borgo Fastelli.

Il traffico nel tratto di strada interessato dalla prova speciale sarà interdetto dalle ore 9:00 circa alle ore 17:00 e comunque fino a fine gara mentre la strada comunale che dal Podere San Giuliano raggiunge Fontevetriana sarà sempre aperta al transito.

Sempre domenica 30 marzo sarà possibile assistere alla sfilata degli equipaggi in tappa di trasferimento in viale Amiata e via Beato Alberto intorno alle 9:45 e alle 14:00 mentre sarà possibile vedere le auto in fase di riordino intorno alle ore 11:00 nel parcheggio del Palazzetto dello Sport.

FACEBOOK POSTS • SPORT

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

3 mesi ago 45 Views 2 Min Read



Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

FACEBOOK POSTS • SPORT

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni

2 mesi ago 29 Views 2 Min Read



È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Tempestini, pilota con licenza rumena, in azione nel 2024.

FACEBOOK POSTS • SPORT

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare

2 mesi ago 98 Views 3 Min Read



È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

FACEBOOK POSTS • SPORT

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

1 mese ago 45 Views 4 Min Read



Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2

"Sarteano"

di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

"Castiglioncello Del Trinoro"

di km 6,34

sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8

"Radicofani Francigena"

di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

"Radicofani La Rocca"

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10

"San Casciano Dei Bagni – Fighine"

di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

FACEBOOK POSTS • PALIO

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

2 mesi ago 74 Views 3 Min Read



Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio

protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.

FACEBOOK POSTS • SPORT

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

4 settimane ago 30 Views 2 Min Read



Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024.

FACEBOOK POSTS • SPORT

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

3 settimane ago 23 Views 4 Min Read



Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

Campionato Italiano Rally

Rally Italiano. Val d'Orcia. Paolo Andreucci: Il Ritorno dello Jedi



Seconda prova del Terra, Paolo Andreucci controlla il sabato e dilaga la domenica. Niente da fare per Korhola, leader il primo giorno, poi ritirato. Ciuffi e Battistolli devono accontentarsi di un podio eccellente. Ciuffi leader CIRT



di **Piero Batini**

30 marzo 2025

LOADING...



Radicofani, Val d'Orcia, **30 Marzo 2125**. Dopo 100 anni di picchia e mena la **Groenlandia** ha definitivamente conquistato gli **USA**, i **chicchi di granturco** hanno raggiunto il peso di **1KG**, **le auto vanno a pile atomiche**, da sole senza passeggeri, i quali viaggiano in una dimensione virtuale senza muoversi più dal divano. Pochi giorni ancora e **Paolo Andreucci**, un record di 114 Titoli nazionali, **compirà 160 anni**. Esiste ancora un **Campionato Italiano Terra** e il Pilota del ***Granducato di Toscana***, le Regioni sono estinte da mo', guida una **Citroen C3 Rally2** Model Year 2125. La Macchina porta la livrea di un'antica compagnia industriale allora chiamata ***Stellantis***, ed è preparata dai maghi di **H Sport**, Nuovo Regno di Piemonte e Borgaro Torinese. Il **Rally della Val d'Orcia**, giunto alla 116ma edizione, è ormai da più di un secolo **un classico del CIRT**, una disciplina che si propone di preservare quei pochi metri di sterrato ancora sopravvissuti all'avanzare inesorabile e indiscriminato degli asfalti. Un **vero "*classico*"**, insomma.

Naviga su Automoto.it senza pubblicità

1 EURO AL MESE →



Rally Italiano. Val d'Orcia. Paolo Andreucci: Il Ritorno dello Jedi

vedi tutte
+

Dalle terre del Nord è arrivato l'omonimo pronipotino di **Benjamin Korhola**. Il *trisbisnonno* era Pilota forte sulla neve e talvolta, al massimo una mezza giornata, anche sulla terra. La storia si ripete. Il **sabato sera**, a metà Rally, **l'Equipaggio finlandese è in testa**. Ma la domenica è un'altra storia. C'è ancora l'abitudine ultrasecolare di passare **all'ora legale**, e non s'è perso il **vizio di veder emergere l'implacabile Andreucci**, detto "***Paolino***" per la ancor giovane età agonistica. La sua Citroen calza ancora MRF Shoes, lusso indiano ora nella imbattibile versione a mescola magnetica, e la C3 è spinta dall'energia accumulata nei 114 Campionati Italiani vinti da Andreucci dal secolo scorso a oggi, conservata nella batteria piombo-gasoline **NTB Power**, No-Time-Battery dal 2026. Il tempo scorre e corre, insomma, ma **Paolino corre più veloce, più rapido del tempo!**



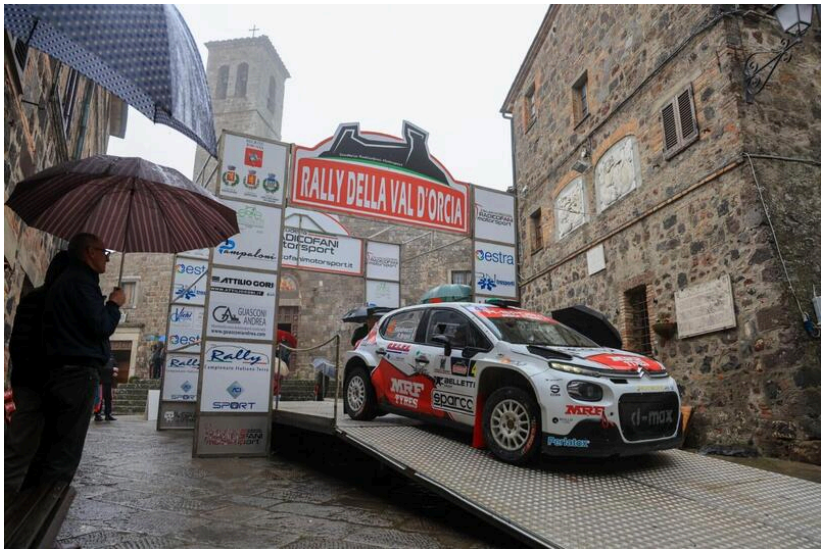
La Cronaca. Paolo Andreucci è tornato alla vittoria. Diversamente impegnato (principalmente nella stesura del **romanzo della sua vita**, interminabile), **l'Asso di Castelnuovo di Garfagnana digiunava dall'Ottobre 2023**. Ma non gli era passato l'appetito. Con **Rudy Briani** ha dominato il Rally della Val d'Orcia, seconda prova dell'Italiano Terra. Dopo una partenza difficile, nel fango a lungo in seconda posizione, Andreucci ha sfruttato esperienza e bravura, oltre alla conoscenza del terreno e degli pneumatici MRF, per **prendere il sopravvento al termine della prima prova domenicale**. Il successo è arrivato, inevitabile ma più facilmente, dopo il ritiro del primo leader della corsa, il finlandese **Benjamin Korhola** (Hyundai i20 N Rally2), per un problema meccanico. Al

stato al comando nelle prime tre prove speciali, per poi scadere a causa di un errore e del conseguente spegnimento della vettura. Terzi **Alberto Battistolli e Simone Scattolin**, Škoda Fabia RS, nonostante lo stato influenzale del pilota, cui è andata anche la vittoria dell'ottava e della decima speciale.
Prossimo appuntamento l'Adriatico, un altro "classico", primo week end di Maggio.
Buon (quasi) compleanno, Paolino!

© Immagini – ACI Sport – G(P)dG



16° Rally della Val d'Orcia, Classifica Finale ASSOLUTA: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8; 7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4; 8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7; 10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5; 11. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia Evo) a 1'47.0; 12. Marchioro-Marchetti (Citroen C3) a 1'49.1; 13. Fontana-Arnaboldi (Ford Fiesta) a 2'14.3; 14. Gamba-Pezzoli (Toyota Yaris GR) a 2'29.8; 15. Molinaro-Ciucci (Skoda Fabia Evo) a 2'50.3; 16. Tonso-Ometto (Toyota Yaris GR) a 2'51.0; 17. Epis-Tiraboschi (Skoda Fabia Evo) a 2'57.1; 18. Squarcialupi-Squarcialupi (Skoda Fabia Evo) a 3'06.7; 19.



Argomenti

CIR citroen Hyundai Ford

Ultime da Campionato Italiano Rally

HUB RALLY – CAMPIONATO ITALIANO

Italiano CIAR Sparco. Crugnola-Ometto, Citroen, intrattabili in Piemonte

15 APRILE

HUB RALLY – CIAR SPARCO - CIRT

Rally Italiano. Val d'Orcia. Paolo Andreucci: Il Ritorno dello Jedi

30 MARZO

HUB RALLY – GLI ITALIANI

Italiano CIAR Sparco. Basso-Granai, Skoda: Il Ciocco al fotofinish

24 MARZO

Ultime da Formula 1

FORMULA 1

F1. GP Arabia Saudita, McLaren regola con Norris e Piastri le FP2 di Jeddah. Verstappen 3° davanti a Leclerc. Hamilton in difficoltà

18 APRILE

In Val d'Orcia Andreucci conquista la 90^ vittoria in carriera.

31 Marzo 2025 ricbocelli CIRT, Slider 0









In Val d'Orcia per il secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra gli appassionati hanno goduto di un grande spettacolo, mentre gli addetti ai lavori hanno raccolto tanti spunti di interesse su cui lavorare, con un veterano campionissimo ed alcuni giovani talenti che potranno garantire un ottimo ricambio generazionale nel prossimo futuro, a prendersi la scena. Immenso Paolo Andreucci, che in coppia con Rudy Briani conquista la 90^ vittoria in carriera, prendendo le misure alla C3 gommata MRF nella prima piovosa giornata per poi attaccare a fondo nella soleggiata domenica, subito tre scratch di fila che lo hanno portato a comandare con 12"e 6 di vantaggio sul primo degli inseguitori per poi controllare con una semplicità disarmante, firmando ancora il miglior tempo nella penultima speciale, giusto per non illudere troppo la concorrenza, di cui il migliore è stato Tommaso Ciuffi primo leader della gara e 2° alla fine staccato di 6"e 6 rallentato da un'incertezza nella Ps7, precedendo di una manciata di secondi un Battistolli debilitato fisicamente specie nella 1^ giornata, con lo svedese Johansson buon 4° davanti al sempre concreto Costenaro. Poi ecco i giovani, quei talenti che fanno ben sperare l'Italia dei rally, con Giovanni Trentin 6° assoluto alle sue primissime uscite con la Skoda Rally2, attardato pure da una foratura, mentre un sempre più convincente Matteo Fontana, diciamo il giovane più forte attualmente in circolazione, anche grazie all'esperienza maturata nel Mondiale che chiude 13° assoluto e 1° nella Coppa Aci Sport 4WD, rallentato da una foratura senza la quale avrebbe chiuso nella top ten assoluta, per chiudere con Tommaso Sandrin un po' indietro nella classifica generale, ma autore di alcuni scratch davvero interessanti come già fatto al Valle del Tevere. Buon 7° assoluto Angelo Pucci Grossi che paga una scelta di gomme non felice, di un soffio dietro il tedesco Muller, poi Farina e Hoebling.

« PREVIOUS

NEXT »
125 equipaggi per il Franciacorta Historic 2025

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Vesco e Salvinelli trionfano alla XVI Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo
15 Aprile 2025

Crugnola-Ometto dominano il Rally Regione Piemonte, 2° round del CIAR Sparco
13 Aprile 2025

Facchini-Olivetti su BMW 328 vincono la 1^ edizione della 1000 Miglia Experience Italy
13 Aprile 2025

Venerdì il via al Rally Regione Piemonte 2^ gara CIAR
9 Aprile 2025

Gryazin domina il Rally Sierra Morena 1^ gara ERC, a Mabellini la Power Stage.
7 Aprile 2025

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese

CATEGORIE

Seleziona una categoria

META

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Vesco e Salvinelli trionfano alla XVI Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo
15 Aprile 2025

BancaTEMA
GRUPPO BCC ICCREA



Cronache dai borghi Sport

Radicofani: il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche ; il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

4 Febbraio 2025 [CPD_READS_THIS]

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia. Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano. La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico

Consigli comunali



Poggibonsi: consigliere comunale Paolo Salvini (F.I.),"il Comune ignora le richieste delle associazioni di categoria degli artigiani"
17 Aprile 2025



Sinalunga: consiglio comunale approva un odg per confermare vicinanza alle difficoltà del settore agricolo
15 Aprile 2025

Regione



Grosseto: Giacomo Termine (segr. Prov.Pd), ,"accogliamo con favore il rinnovo del Consiglio di Amministrazione di Acquedotto del Fiora S.p.A., che segna l'inizio di una fase nuova, improntata a una governance più attenta al dialogo con i territori e alle esigenze delle comunità locali"
18 Aprile 2025



Siena: Banca Mps; consigliera regionale Anna Paris (PD),"non solo finanza, ma valore per Siena e la Toscana, una sfida d'avanguardia costruita grazie alle solide radici diffuse sui territori"
17 Aprile 2025

Ambiente

avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara. A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio. (foto di repertoio)

← Monte San Savino :il 6 febbraio "Le case del malcontento" in scena al teatro Verdi

Il libro del mese di febbraio 2025: "Resisti, Cuore" di Alessandro D'Avenia, Ed. Mondadori, 2023 →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Castiglion Fiorentino : sabato 27 agosto la quinta tappa del "Mammut Jazz Fest" con la delicatezza delle note di Simone Graziano

25 Agosto 2022



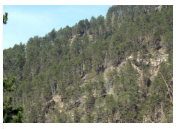
Siena : emergenza bollette ;dopo il milione e 344mila euro stanziato, ecco le prime soluzioni messe in campo dall'amministrazione durante l'incontro di oggi .Al via un tavolo di esperti. Sindaco De Mossi: "Assistenza e sviluppo: affrontiamo insieme la crisi"

3 Ottobre 2022



Chiusi: ripartiti i lavori al Parco dei Forti; nuova vita per uno degli angoli più belli del centro storico

6 Luglio 2020



Le foreste di pino nero fuori dal loro areale naturale possono sostenere la biodiversità .Studio internazionale coordinato dall'Università di Siena pubblicato su Global Ecology and Biogeography

18 Aprile 2025



Chiusdino: il 23 aprile intervento AdF di manutenzione a Montalcinello

18 Aprile 2025

Feste e sagre



Piccoli borghi e grandi Stati: è "senza frontiere" l'edizione 2025 della "Festa del Tulipano" di Castiglione del Lago.Presentato il grande evento con i carri allegorici da un milione di petali dedicati a San Marino, Città del Vaticano, Malta e Principato di Monaco. Parate in programma il 25 e 27 aprile e in notturna il 3 maggio

18 Aprile 2025



Castiglion Fiorentino: da stasera si rinnova il tradizionale quanto suggestivo rito delle processioni notturne della Settimana Santa

15 Aprile 2025

Giostre e palli



Siena: Palio; a causa del maltempo annullate le corse di addestramento a Monticiano previste per il 22 aprile

18 Aprile 2025



Arezzo: la Magistratura della Giostra del Saracino ha deciso le nomine per le prossime edizioni della manifestazione del 21 giugno e del 7 settembre

16 Aprile 2025

Turismo



Siena: turismo; Confesercenti, "stagione al via con attese variabili".Grassi (Assoturismo): "primavera tra luci e ombre". Riprende campo il last minute

16 Aprile 2025

LA NUOVA SEDE
UnipolSai ASSICURAZIONI
dell'Agenzia VALDICHIANA ASSICURA di Paolo Contemori
è in Via Bruno Buozzi, 1 53042 Chianciano Terme (SI)
Tel. 0578 63267 Fax. 0578 60178 Mail: 64626@unipolsai.it
Iscrizione RUI: A000140024
VALDICHIANA ASSICURA



Cronache dai borghi | Notizie in evidenza | Sport

Radicofani: il Rally della Val d'Orcia del 29 e 30 marzo scalda i motori

16 Marzo 2025 [CPD_READS_THIS]

Di Stefano Magi

Il Rally della Val d'Orcia si prepara a regalare spettacolo nel weekend del 29 e 30 marzo, con un'edizione attesissima dagli appassionati di motori. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e il Campionato Italiano Rally Terra Storico, vedrà protagonista il territorio della Val d'Orcia, con un tracciato che toccherà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. L'organizzazione è affidata a Radicofani Motorsport, mentre le iscrizioni resteranno aperte fino a venerdì 21 marzo. Il percorso della gara si articola su 79,2 km cronometrati, suddivisi in dieci prove speciali. Il tracciato, in parte rinnovato, conserva il fascino della tradizione, con sezioni tecniche e scenografiche. Tra i tratti più attesi figurano Castiglioncello del Trinoro, Radicofani Francigena e San Casciano dei Bagni Fighine, veri e propri simboli della competizione. La P.S. 1 e 2 "Sarteano" (7,41 km) riprende il percorso già conosciuto con il nome di Castiglioncello del Trinoro. La partenza è fissata in Località La Foscola, con un fondo sterrato compatto e una carreggiata ampia. Il primo tratto è caratterizzato da curve veloci su un tratto pianeggiante, mentre dopo circa 2,5 km inizia una salita con tornanti spettacolari, che evocano il fascino del Rally di Sanremo degli anni '80. La P.S. 2 e 4 "Castiglioncello del Trinoro" (6,34 km) rappresenta una novità assoluta nel programma di gara. La

Consigli comunali



Città della Pieve il consiglio comunale ha approvato la mozione della maggioranza per il rilancio della sanità pievese attraverso un pronto soccorso 34h con 15 o 20 posti letto per medicina interna e chirurgia generale ridotta e l'attivazione di tutti i servizi previsti nella Casa di Comunità, del Poliambulatorio e del Centro di Salute Mentale
28 Marzo 2025



Grosseto: toponomastica; on. Rossi (FDI), "la città avrà una via dedicata al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa"
27 Marzo 2025

Regione



Toscana : consigliere regionale Marco Casucci ha aderito al partito di 'Noi Moderati' di Maurizio Lupi
28 Marzo 2025



A Santa Fiora la settima tappa del tour della regione Toscana per rendere più facile il digitale
27 Marzo 2025

prova parte in discesa su sterrato stretto e tecnico, per poi affrontare un falsopiano con curve più scorrevoli e un suggestivo passaggio tra viali alberati. L'ultimo tratto, in discesa, offre curve veloci e panoramiche, regalando una vista straordinaria sulla Val d'Orcia. La P.S. 5 e 8 "Radicofani Francigena" (8,44 km) è tra le più iconiche del rally. Dopo una partenza su un tratto pianeggiante, il percorso si fa più impegnativo con la salita dalla località La Novella, che conduce a una serie di tornanti tecnici. Superata la metà della prova, il tracciato si apre in una sezione più veloce, per poi concludersi con un'ultima salita nei pressi della SP 24 di Scaldasole. La P.S. 6 e 9 "Radicofani La Rocca" (3,62 km) è il secondo tratto della prova classica di Radicofani. La partenza è in leggera salita su asfalto, con una celebre inversione a destra all'ingresso del borgo. Dopo 300 metri, il percorso entra in una sezione sterrata e tecnica in discesa, con una carreggiata stretta e un fondo duro che metterà alla prova l'abilità dei piloti. La P.S. 7 e 10 "San Casciano dei Bagni – Fighine" (14,15 km) è la prova più lunga del rally e una delle più impegnative dell'intero Campionato Italiano Rally Terra. La partenza è prevista in Località Palazzone, con un fondo compatto e carreggiata larga. Dopo 4 km, gli equipaggi affronteranno una spettacolare discesa con tornanti e curve veloci. Il percorso attraversa San Casciano dei Bagni, percorrendo un breve tratto asfaltato, prima di rientrare nello sterrato per gli ultimi 6 km, caratterizzati da un mix di sezioni veloci, passaggi tecnici e dossi nel bosco. Il Rally della Val d'Orcia conferma il suo ruolo di evento centrale nel rally su terra italiano, con un tracciato che combina tecnica e spettacolo in un contesto naturale di rara bellezza. L'edizione 2025 si preannuncia altamente competitiva, con equipaggi pronti a sfidarsi su un percorso che esalta le capacità di guida e il fascino delle corse su sterrato. Radicofani si prepara così a un fine settimana di pura adrenalina e passione sportiva.

← Chiusi della Verna: quattro feriti, di cui una minore, in un incidente tra più auto in loc. Corsalone. Portati tutti in codice 2 negli ospedali

Toscana: bandi apicoltura, tutti assegnati i fondi. Finanziato il 94 per cento delle domande →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Neve sull'Amiata : la Provincia di Grosseto interviene per liberare le strade

8 Aprile 2023



Sciopero generale Cgil e Uil: 70mila persone alla manifestazione regionale a Firenze . Adesione toscana all'80% per chiedere di cambiare la Legge di Bilancio

29 Novembre 2024



Sei Toscana : garantiti servizi minimi previsti in occasione sciopero generale nazionale dell'11 aprile indetto da CGIL e UIL

4 Aprile 2024

Ambiente



Chianciano:Tari, in arrivo gli acconti. Nessun incremento. Nella rata di saldo a conguaglio prevista una diminuzione rispetto al 2024

27 Marzo 2025



Montepulciano: iniziati i lavori per un impianto fotovoltaico sul tetto del Centro Civico di Sant'Albino .Servirà per produrre oltre 23 mila kWh all'anno. "Proseguiamo con l'efficientamento energetico e la cura del nostro patrimonio pubblico", dichiara il Sindaco Angiolini

27 Marzo 2025

Feste e sagre



Siena: "Mercatino di Pasqua", ridotto da 26 a 10 il numero di posteggi per i commercianti

25 Marzo 2025



Cortona: Fratticciola capitale della Chianina con la 70^ Mostra del Vitellone.Taglio del nastro della due giorni, i vincitori del concorso

22 Marzo 2025

Giostre e palli



Siena: consegnata la seta per il Drappellone del Palio del 16 agosto all'artista Francesco De Grandi

28 Marzo 2025



Siena: Palio, per il maltempo annullati i lavori di addestramento dei cavalli a Mociano previsti per domani 25 marzo

24 Marzo 2025

Turismo

TAMAGNINI
GRUPPO IMMOBILIARE DAL 1967



Cronache dai borghi Notizie in evidenza Sport

Radicofani: il Rally della Val d'Orcia si prepara a un'edizione spettacolare del 'Tricolore su terra'

20 Febbraio 2025 [CPD_READS_THIS]

Di Stefano Magi

Il Rally della Val d'Orcia si prepara a tornare sulle strade della provincia di Siena con un'edizione che conferma il format consolidato negli anni. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si terrà il 29 e 30 marzo coinvolgendo i comuni di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport, giunge alla sedicesima edizione nella versione moderna e alla sesta nella sua declinazione storica. Il percorso prevede dieci prove speciali per un totale di 79,2 km cronometrati suddivisi in due giornate. Il via è fissato per sabato 29 marzo alle 12:30, seguito dal secondo tratto alle 12:49. La competizione proseguirà nel pomeriggio con le prove delle 15:48 e 16:07, prima del riordino delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia, che ospiterà anche il parco assistenza. Domenica 30 marzo i motori si accenderanno alle 8:30 con il primo parco assistenza della giornata, seguito dalle prove delle 9:16, 9:35 e 10:39. Dopo un'ultima fase di assistenza, il trittico conclusivo si svolgerà alle 13:40, 13:59 e 15:03. La cerimonia di premiazione si terrà a Radicofani alle 15:53, sancendo la chiusura ufficiale della manifestazione. Radicofani manterrà il suo ruolo centrale ospitando la

Consigli comunali



Città della Pieve il consiglio comunale ha approvato la mozione della maggioranza per il rilancio della sanità pievese attraverso un pronto soccorso 34h con 15 o 20 posti letto per medicina interna e chirurgia generale ridotta e l'attivazione di tutti i servizi previsti nella Casa di Comunità, del Poliambulatorio e del Centro di Salute Mentale
28 Marzo 2025



Grosseto: toponomastica; on. Rossi (FDI), "la città avrà una via dedicata al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa"
27 Marzo 2025

Regione



Toscana : consigliere regionale Marco Casucci ha aderito al partito di 'Noi Moderati' di Maurizio Lupi
28 Marzo 2025



A Santa Fiora la settima tappa del tour della regione Toscana per rendere più facile il digitale
27 Marzo 2025

Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza e arrivo. La logistica ricalcherà quella delle edizioni precedenti, con il parco assistenza confermato nella zona industriale Val di Paglia, una scelta che ha garantito negli anni efficienza e funzionalità. Il Rally della Val d'Orcia si conferma così un appuntamento di riferimento nel panorama del rally su terra, grazie alla spettacolarità del percorso e alla solida organizzazione curata da Radicofani Motorsport, che ha saputo consolidare l'evento tra le gare più seguite della stagione.

← Castiglione della Pescaia: Ciclovia Tirrenica, proseguono i lavori. Pubblicato il bando per la realizzazione del Lotto 1 nel tratto dal confine con il Comune di Scarlino fino a Rio Palma a Punta Ala.

Piancastagnaio : rinnovate per 20 anni concessioni geotermiche; soddisfatto sindaco Franco Capocchi," risultato straordinario, innova e sostituisce l'accordo generale sulla geotermia del 2007 e rappresenta un fondamentale passo in avanti per la crescita sociale ed economica dei territori geotermici toscani" →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Autostrada A1 : chiusa nella notte tra il 23 e il 24 ottobre la stazione di Valdarno

21 Ottobre 2024



Montepulciano: Comune e Sei Toscana annunciano novità nella raccolta dei rifiuti. Attivi due eco-compattatori per la plastica . Pulizia ecologica a vapore per cestini e arredo urbano

3 Maggio 2019

Basket: Campionato di Promozione maschile Girone B: San Giobbe Chiusi – CUS Firenze 59-39

4 Marzo 2019

Ambiente



Chianciano:Tari, in arrivo gli acconti. Nessun incremento. Nella rata di saldo a conguaglio prevista una diminuzione rispetto al 2024

27 Marzo 2025



Montepulciano: iniziati i lavori per un impianto fotovoltaico sul tetto del Centro Civico di Sant'Albino .Servirà per produrre oltre 23 mila kWh all'anno. "Proseguiamo con l'efficientamento energetico e la cura del nostro patrimonio pubblico", dichiara il Sindaco Angiolini

27 Marzo 2025

Feste e sagre



Siena: "Mercatino di Pasqua", ridotto da 26 a 10 il numero di posteggi per i commercianti

25 Marzo 2025



Cortona: Fratticciola capitale della Chianina con la 70^ Mostra del Vitellone.Taglio del nastro della due giorni, i vincitori del concorso

22 Marzo 2025

Giostre e palli



Siena: consegnata la seta per il Drappellone del Palio del 16 agosto all'artista Francesco De Grandi

28 Marzo 2025



Siena: Palio, per il maltempo annullati i lavori di addestramento dei cavalli a Mociano previsti per domani 25 marzo

24 Marzo 2025

Turismo





Cronache dai borghi Eventi e Enogastronomia

Il Rally della Val d'Orcia pronto a regalare spettacolo tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano

25 Febbraio 2025 [CPD_READS_THIS]

Di Stefano Magi

Tutto pronto per il Rally della Val d'Orcia, in programma il 29 e 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport, vedrà i piloti sfidarsi su dieci prove speciali per un totale di 79,2 km cronometrati, attraversando i territori di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Il weekend si aprirà venerdì 28 marzo con le ricognizioni e le verifiche tecniche e sportive nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani. Sabato 29 marzo, dalle 6:30, si terrà lo shakedown a San Casciano dei Bagni, sulla Strada di Cammattole, mentre alle 12:01, da Piazza San Pietro a Radicofani, scatterà ufficialmente la gara. Le prime due prove speciali, Sarteano (7,05 km, ore 12:30) e Castiglioncello del Trinoro (6,34 km, ore 12:49), precederanno un riordino a San Casciano dei Bagni e un passaggio al parco assistenza nella zona industriale Val di Paglia. Nel pomeriggio i due tratti verranno ripetuti alle 15:48 e alle 16:07, prima del ritorno delle vetture a Radicofani. Domenica 30 marzo si riparte alle 8:30 con l'ingresso al parco assistenza, seguito dalle prove speciali Radicofani Francigena (8,44 km, ore 9:16), Radicofani La Rocca (3,62 km, ore 9:35) e San Casciano dei Bagni

Consigli comunali



Città della Pieve il consiglio comunale ha approvato la mozione della maggioranza per il rilancio della sanità pievese attraverso un pronto soccorso 34h con 15 o 20 posti letto per medicina interna e chirurgia generale ridotta e l'attivazione di tutti i servizi previsti nella Casa di Comunità, del Poliambulatorio e del Centro di Salute Mentale

28 Marzo 2025



Grosseto: toponomastica; on. Rossi (FDI), "la città avrà una via dedicata al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa"

27 Marzo 2025

Regione



Toscana : consigliere regionale Marco Casucci ha aderito al partito di 'Noi Moderati' di Maurizio Lupi

28 Marzo 2025



A Santa Fiora la settima tappa del tour della regione Toscana per rendere più facile il digitale

27 Marzo 2025

Fighine (14,15 km, ore 10:39), la più lunga della gara. Dopo un nuovo riordino a Sarteano, gli equipaggi affronteranno l'ultimo giro di prove: Radicofani Francigena alle 13:40, Radicofani La Rocca alle 13:49 e San Casciano dei Bagni Fighine alle 15:03. La cerimonia di premiazione è prevista alle 15:53 a Radicofani. Le iscrizioni apriranno il 27 febbraio e chiuderanno il 21 marzo.

← Chiusi : la Pubblica Assistenza aumenta i servizi sociali e sanitari grazie a un nuovo mezzo per il progetto "Muoversi&Non Solo"

Siena: il 28 febbraio un corso "Management Medico, Chirurgico e Intensivo dell'ESA, e della Patologia Cerebro-Vascolare – Up-date" →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Cavriglia: il primo settembre torna la "Valdarno Bike Road" per pedalare nell'area mineraria Enel di Santa Barbara

27 Agosto 2023



San Gimignano: un Albo dei "cittadini attivi" per la cura o la rigenerazione condivisa dei beni comuni urbani. All'orizzonte progetti, occasionali o programmati, di tinteggiatura, verniciatura, pulizia di aree e spazi pubblici, cura del verde, riparazioni, installazioni arredi e tanto altro

23 Gennaio 2021



Siena: il vicesindaco Corsi incontra una delegazione di abitanti e di commercianti di Via Stalloregi per fare il punto sulle problematiche della zona. Impegno per alleggerire il traffico rendendolo più sicuro

30 Luglio 2020

Ambiente



Chianciano:Tari, in arrivo gli acconti. Nessun incremento. Nella rata di saldo a conguaglio prevista una diminuzione rispetto al 2024

27 Marzo 2025



Montepulciano: iniziati i lavori per un impianto fotovoltaico sul tetto del Centro Civico di Sant'Albino .Servirà per produrre oltre 23 mila kWh all'anno. "Proseguiamo con l'efficientamento energetico e la cura del nostro patrimonio pubblico", dichiara il Sindaco Angiolini

27 Marzo 2025

Feste e sagre



Siena: "Mercatino di Pasqua", ridotto da 26 a 10 il numero di posteggi per i commercianti

25 Marzo 2025



Cortona: Fratticciola capitale della Chianina con la 70^ Mostra del Vitellone.Taglio del nastro della due giorni, i vincitori del concorso

22 Marzo 2025

Giostre e palli



Siena: consegnata la seta per il Drappellone del Palio del 16 agosto all'artista Francesco De Grandi

28 Marzo 2025



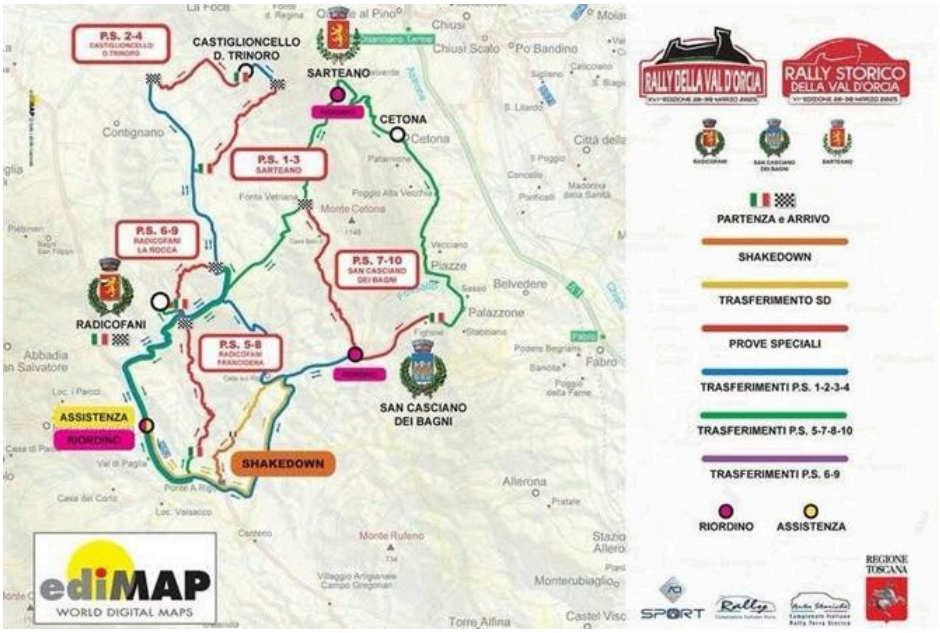
Siena: Palio, per il maltempo annullati i lavori di addestramento dei cavalli a Mociano previsti per domani 25 marzo

24 Marzo 2025

Turismo



SEGUICI SU
bancacentro.it
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione



Cronache dai borghi Eventi e Enogastronomia

Torna il rally della Valdorcia: sono tre (ripetute due volte) le prove speciali del rally della Valdorcia che interessano il territorio di Sarteano. Dove vedere le gare e le modifiche alla viabilità nel weekend del 29 e 30 marzo

25 Marzo 2025 [CPD_READS_THIS]

Saranno due giorni di grande sport e passione per i motori quelli che interesseranno i territori dei comuni di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano nel fine settimana del 29 e 30 marzo. Torna, infatti, il Rally della Val d'Orcia, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico e che, per il terzo anno di fila, interessa anche le strade del Comune di Sarteano.

Ecco dove vedere le gara e le modifiche alla viabilità previste:

Sabato 29 marzo alle 12:30 partirà la prova speciale 1 per i famosi curvoni di Casa Nanni della SP 126, dal Podere La Foscola a salire fino al bivio di Macchia Piana. A seguire si svolgerà la Prova Speciale 2 che parte dal parcheggio pubblico di Castiglioncello del Trinoro a scendere fino al podere la Fornace e, quindi, fino al bivio che raggiungere la SP 53, nei pressi di Podere Buonriposo.

Consigli comunali



Città della Pieve il consiglio comunale ha approvato la mozione della maggioranza per il rilancio della sanità pievese attraverso un pronto soccorso 34h con 15 o 20 posti letto per medicina interna e chirurgia generale ridotta e l'attivazione di tutti i servizi previsti nella Casa di Comunità, del Poliambulatorio e del Centro di Salute Mentale
28 Marzo 2025



Grosseto: toponomastica; on. Rossi (FDI), "la città avrà una via dedicata al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa"
27 Marzo 2025

Regione



Toscana : consigliere regionale Marco Casucci ha aderito al partito di 'Noi Moderati' di Maurizio Lupi
28 Marzo 2025



A Santa Fiora la settima tappa del tour della regione Toscana per rendere più facile il digitale
27 Marzo 2025

Le due prove speciali saranno ripetute nel pomeriggio della stessa giornata a partire dalle ore 15:18.

Il traffico nei due tratti di strada delle prove speciali sarà interdetto per tutta la giornata dalle ore 11:00 alle ore 18:00 e comunque fino a fine gara, mentre rimarrà sempre aperto al transito il tratto di trasferimento delle auto sportive da Macchia Piana a Castiglioncello del Trinoro.

Domenica 30 marzo si svolgeranno, invece, le due prove speciali che dal territorio del comune di San Casciano dei Bagni vedranno l'arrivo a Fonte Vetriana intorno alle ore 10:30 la mattina e, nel pomeriggio, introno alle ore 15:00 dopo essere passate dai borghi di Casa Bebi, Fonte Renza e Borgo Fastelli.

Il traffico nel tratto di strada interessato dalla prova speciale sarà interdetto dalle ore 9:00 circa alle ore 17:00 e comunque fino a fine gara mentre la strada comunale che dal Podere San Giuliano raggiunge Fontevetriana sarà sempre aperta al transito.

Sempre domenica 30 marzo sarà possibile assistere alla sfilata degli equipaggi in tappa di trasferimento in viale Amiata e via Beato Alberto intorno alle 9:45 e alle 14:00 mentre sarà possibile vedere le auto in fase di riordino intorno alle ore 11:00 nel parcheggio del Palazzetto dello Sport.

← Asl Toscana sud est : grande successo per la campagna vaccinale contro il Virus Respiratorio Sinciziale (RSV). Oltre 3 mila bambini hanno ricevuto la profilassi

Siena: per la Giornata mondiale della salute 2025 la giunta ha deciso per il 7 aprile screening gratuiti e prevenzione in Piazza Matteotti →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Siena: Italia Viva presenta l'organigramma della squadra dell'area senese

18 Marzo 2024



Asl Toscana sud est :Giornata della salute mentale, le iniziative a Grosseto e Orbetello.Un programma di dibattiti, ma anche di conoscenza dei luoghi e degli operatori sul territorio

8 Ottobre 2024



Cortona il 26 ottobre ricorda lo storico, letterato ed economista Girolamo Mancini e cent'anni dalla scomparsa

21 Ottobre 2024

Ambiente



Chianciano:Tari, in arrivo gli acconti. Nessun incremento. Nella rata di saldo a conguaglio prevista una diminuzione rispetto al 2024

27 Marzo 2025



Montepulciano: iniziati i lavori per un impianto fotovoltaico sul tetto del Centro Civico di Sant'Albino .Servirà per produrre oltre 23 mila kWh all'anno. "Proseguiamo con l'efficientamento energetico e la cura del nostro patrimonio pubblico", dichiara il Sindaco Angiolini

27 Marzo 2025

Feste e sagre



Siena: "Mercatino di Pasqua", ridotto da 26 a 10 il numero di posteggi per i commercianti

25 Marzo 2025



Cortona: Fratticciola capitale della Chianina con la 70^ Mostra del Vitellone.Taglio del nastro della due giorni, i vincitori del concorso

22 Marzo 2025

Giostre e palli



Siena: consegnata la seta per il Drappellone del Palio del 16 agosto all'artista Francesco De Grandi

28 Marzo 2025



Siena: Palio, per il maltempo annullati i lavori di addestramento dei cavalli a Mociano previsti per domani 25 marzo

24 Marzo 2025

Turismo

FONTEVERDE TUSCANY
SCOPRI LE TERME DI SAN CASCIANO DEI BAGNI



Cronache dai borghi Eventi e Enogastronomia Notizie in evidenza Sport

Radicofani: al via domani il Rally della Val d'Orcia con 97 equipaggi

28 Marzo 2025 [CPD_READS_THIS]

Di Stefano Magi

Saranno novantasette gli equipaggi pronti a sfidarsi domani 29 e domenica 30 marzo al Rally della Val d'Orcia, appuntamento tricolore che accenderà i riflettori sulla provincia di Siena. Sessantotto gli iscritti al Campionato Italiano Rally Terra, ventinove quelli del Campionato Italiano Rally Terra Storico: due gare, un unico grande evento, organizzato da Radicofani Motorsport, che coinvolgerà anche i territori di Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il programma scatterà oggi, venerdì 28 marzo, con le ricognizioni e le verifiche tecniche e sportive nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, che proseguiranno anche domani mattina, dalle ore 8:00 alle 9:30. Alle ore 6:30 di sabato si accenderanno i motori per lo shakedown, il test pre-gara che coinvolgerà sia le vetture moderne che quelle storiche sul fondo sterrato della Strada di Cammattole, nel comune di San Casciano dei Bagni. Alle 12:01 di sabato, Radicofani ospiterà la cerimonia di partenza in Piazza San Pietro, da dove gli equipaggi muoveranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con partenza alle 12:30. A seguire, alle 12:49, scatterà la Castiglioncello del Trinoro (6,34 km), a cui farà seguito un riordino di trenta minuti a San Casciano dei Bagni e un parco assistenza di pari durata nella zona industriale Val di Paglia. Il secondo giro prevede una nuova ripetizione delle stesse prove: Sarteano alle ore 15:48 e Castiglioncello del Trinoro alle 16:07. La giornata si concluderà con il rientro delle vetture nella zona di riordino a Radicofani. Domenica 30 marzo, la gara riprenderà

Consigli comunali



Città della Pieve il consiglio comunale ha approvato la mozione della maggioranza per il rilancio della sanità pievese attraverso un pronto soccorso 34h con 15 o 20 posti letto per medicina interna e chirurgia generale ridotta e l'attivazione di tutti i servizi previsti nella Casa di Comunità, del Poliambulatorio e del Centro di Salute Mentale

28 Marzo 2025



Grosseto: toponomastica; on. Rossi (FDI), "la città avrà una via dedicata al generale Carlo Alberto Dalla Chiesa"

27 Marzo 2025

Regione



Toscana : consigliere regionale Marco Casucci ha aderito al partito di 'Noi Moderati' di Maurizio Lupi

28 Marzo 2025



A Santa Fiora la settima tappa del tour della regione Toscana per rendere più facile il digitale

27 Marzo 2025

prova speciale di giornata, la San Casciano dei Bagni Fighine, con i suoi 14,15 km, prenderà il via alle ore 10:39. Dopo un riordino a Sarteano e un'ulteriore fase di assistenza, si ripeteranno i tre tratti cronometrati: la Francigena alle ore 13:40, La Rocca alle 13:49 e Fighine alle 15:03. L'arrivo finale è previsto per le ore 15:53 a Radicofani. Tra gli iscritti del moderno spiccano i nomi di Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round stagionale, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin, tutti su Skoda Fabia RS. A bordo della vettura boema anche lo svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling e il francese Jean Philip Quilichini. La classe Rally2, con trentadue vetture in gara, vedrà protagonisti anche Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro su Citroën C3, Fabio Andolfi e il finlandese Benjamin Korhola su Hyundai i20 N, e le Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Su Skoda Fabia Rally2 Evo si alterneranno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani. Tra i "senatori" del rally nazionale figurano Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, attenzione su Davide Bartolini, leader della Coppa ACI Sport, che sfiderà Nicola Cazzaro e Marco Zanin con la sua Peugeot 208 Rally4. Nel rally storico saranno ventinove gli equipaggi in gara. A contendersi la vittoria assoluta saranno Mauro Sipsz su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli su Ford Sierra Cosworth e il sammarinese Bruno Pelliccioni su Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Tra le vetture storiche spiccano anche la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza. Dieci le prove speciali in programma, con un percorso che combina adrenalina e panorami mozzafiato, per un fine settimana all'insegna del grande rally.

← A Massa Marittima il primo Festival dedicato agli strumenti musicali d'epoca: al via "Classica al museo" al Museo degli Organi Santa Cecilia

Pienza: domani sabato 29 marzo a Monticchiello la presentazione del "San Luca" di Pietro Lorenzetti .La preziosa opera d'arte acquistata dal Comune di Pienza direttamente sul mercato →

Share This Post: 0 0

Potrebbe anche interessarti



Montepulciano: "Cantine in Piazza" 2019 non si farà. Decisione condivisa per mancanza di tempo.Calendario troppo stretto per ospitare un evento così importante e significativo

1 Agosto 2019

Santa Fiora: il borgo antico "La Peschiera" candidato tra i Luoghi del Cuore FAI

5 Settembre 2020

Chiusi : il teatro Pietro Mascagni non rinuncia al concerto di Natale

15 Dicembre 2020



Chianciano:Tari, in arrivo gli acconti. Nessun incremento. Nella rata di saldo a conguaglio prevista una diminuzione rispetto al 2024

27 Marzo 2025



Montepulciano: iniziati i lavori per un impianto fotovoltaico sul tetto del Centro Civico di Sant'Albino .Servirà per produrre oltre 23 mila kWh all'anno. "Proseguiamo con l'efficientamento energetico e la cura del nostro patrimonio pubblico", dichiara il Sindaco Angiolini

27 Marzo 2025

Feste e sagre



Siena: "Mercatino di Pasqua", ridotto da 26 a 10 il numero di posteggi per i commercianti

25 Marzo 2025



Cortona: Fratticciola capitale della Chianina con la 70^ Mostra del Vitellone.Taglio del nastro della due giorni, i vincitori del concorso

22 Marzo 2025

Giostre e palli



Siena: consegnata la seta per il Drappellone del Palio del 16 agosto all'artista Francesco De Grandi

28 Marzo 2025



Siena: Palio, per il maltempo annullati i lavori di addestramento dei cavalli a Mociano previsti per domani 25 marzo

24 Marzo 2025

Turismo

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

19/04/2025 Direttore: Franco Liistro

ANDREUCCI-BRIANI (CITROEN C3) TORNANO A VINCERE NEL CAMPIONATO RALLY TERRA CON IL SUCCESSO AL VAL D'ORCIA

Marzo 30, 2025



Radicofani. È salito in cattedra domenica mattina, allo spuntare del sole sulle colline toscane, e dopo 4 scratch uno dopo l'altro ha strappato la prima vittoria stagionale nel Campionato Rally Terra. Paolo Andreucci navigato da Rudy Briani con una gara accorta e di costanza, con tutta la compattezza di un 14 volte campione italiano, si è imposto di forza al XVI Rally della Val d'Orcia. La classica gara toscana organizzata da Radicofani Motorsport, che si snoda su alcune delle prove speciali sterrate più leggendarie di tutto il paese, ha regalato ad appassionati e curiosi una sfida tiratissima fino alla fine e dai due volti, ciascuno per ogni giornata di gara.

Il sorriso più grande alla fine l'ha sfoggiato il campione garfagnino, che si è assicurato su Citroen C3 griffata MRF Tyres la terza firma sull'albo d'oro della gara toscana. Il sabato del Val d'Orcia aveva però raccontato un duello sul fango e sotto l'acqua, fra l'equipaggio finlandese Korhola-Temonen (Hyundai i20) e quello toscano composto da Tommaso Ciuffi con Pietro Cigni. Il fiorentino era stato in testa nelle prime 3 prove, salvo poi perdere 15" e scivolare in basso nella classifica dopo la PS4.

Alla prima di domenica però ecco il colpo di scena, con Korhola che è stato costretto al ritiro per una noia tecnica e con Andreucci che è così balzato in testa. Da quel momento “Ucci” è stato impeccabile, imprendibile, vincendo 4 scratch e difendendosi dagli attacchi di Ciuffi. Il pilota su Skoda Fabia RS dopo aver perso quei 15” si è infatti lanciato all’assalto, e nonostante un errore nella PS7 alla fine si è dovuto accontentare di un ottimo secondo posto in ottica campionato, a soli 6.6” da Andreucci. In netto crescendo con il miglior tempo proprio sull’ultima della 10 prove in programma il campione in carica Alberto Battistolli navigato da Simone Scattolin, in coppia su altra Fabia RS gommata Pirelli, che dopo un primo giorno sofferto per condizioni fisiche non al massimo di domenica ha svoltato completamente passo, chiudendo al 3° posto in rimonta con 12.5”.

Un podio, quello andato in scena nel cuore di Radicofani, di fronte ad una marea di pubblico, che ben immortala l’estrema qualità di questo Campionato Rally Terra, uno dei più belli di sempre proprio perché a giocarsi quelle prime tre posizioni, in ogni round, ci sono tanti equipaggi fra campioni italiani, piloti internazionali e giovani astri nascenti.

Ai piedi di quel podio infatti, con 24.3” di distacco dalla vetta, si è fermato lo svedese Mille Johansson, campione europeo junior su Skoda RS gommata Hankook con le note di Johan Gronvall, ancora in cerca del feeling perfetto con il nuovo pacchetto tecnico. Netto comunque il crescendo rispetto al Foligno, con il miglior tempo nella PS3 che promette future soddisfazioni. Quinto posto finale al ritorno nel CIRT per uno straordinario Giacomo Costenaro, alle prime esperienze con la Fabia RS condivisa assieme a Justin Bardini eppur capace di far siglare tempi distanti solo decimi dai vincitori finali; all’arrivo aveva un distacco dal vertice di 32.6”.

Un poco più distante invece il giovanissimo talento di ACI Team Italia Giovanni Trentin, su altra Fabia RS in coppia con Alessandro Franco, che dopo aver subito anche una foratura, su una vettura ancora da scoprire, si è piazzato al 6° posto finale. Chiudono le prime 10 posizioni di questo XVI Rally della Val d’Orcia Pucci Grossi-Cardinali, che molto hanno sofferto durante la gara una scelta troppo aggressiva di pneumatici, i tedeschi Muller-Hirsch anche loro insoddisfatti del setup, Farina-Raccuia alla seconda gara su Rally2 e Hoelbling-Fiorini.

Questo il commento a fine gara di Paolo Andreucci: “Le vittorie non sono mai solo del pilota, si raggiungono sempre con un lavoro di squadra e così è stato anche in questa occasione. Non è stata una gara facile, con la pioggia abbiamo dovuto trovare un equilibrio ottimale e oggi si sono nuovamente mischiate le carte e tutto si poteva mettere in discussione. Il pacchetto ha funzionato alla perfezione, i pneumatici MRF Tyres ci hanno sostenuto sia sul bagnato che sull’asciutto e alla fine abbiamo colto il risultato più importante. Una soddisfazione importante per tutti, che sottolinea come il lavoro di sviluppo che stiamo portando avanti sia quanto mai fondamentale”.

Nella Coppa ACI Sport 4WD è arrivato il netto successo su Ford Fiesta Rally3 per Matteo Fontana con Alessandro Arnaboldi, giovani protagonisti anche del WRC3 che senza una foratura avrebbero potuto ambire a posizioni da top10. Fra le Due Ruote Motrici invece è arrivato il primo acuto di Marco Zanin in coppia con Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. **(Ale.Fanin)**

CLASSIFICA ASSOLUTA XVI RALLY DELLA VAL D’ORCIA:

1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 51'06.7
2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 6.6
3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.5
4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 24.3
5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 32.6
6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 51.8
7. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'33.4
8. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'34.9
9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'39.7
10. Hoebling-Fiorini (Skoda Fabia RS) a 1'46.5

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

SA Sicurezza S.r.l.
4.8 (70)
Corso abilitazione PLE

APERTO 08:30–17:30
Via L.Da Vinci, 2, Monterotondo

Info negozio
Indicazioni stradali

Rally

Paolo Andreucci all'attacco del Rally della Val d'Orcia

Il pluricampione italiano Paolo Andreucci sarà al via del Rally della Val D'Orcia con la Citroen C3 Rally2 gommata MRF Tyres

Giuseppe Di Gesù 29 Marzo 2025





Paolo Andreucci e Rudy Briani su Citroen C3 Rally2 al Rally città di Foligno

Paolo Andreucci è pronto per la seconda gara del Campionato Italiano Rally Terra, in programma questo fine settimana in Toscana, con base operativa a Radicofani. Il pluricampione italiano, portacolori della Scuderia Ro racing, navigato da Rudy Briani, a bordo della Citroen C3 Rally2 del Team Hsport gommata con le MRF Tyres è pronto a riscattare il podio mancato della prima gara di campionato.

"Abbiamo avuto un avvio di stagione in salita – ha commentato Paolo Andreucci-. Al Rally città di Foligno la nostra gara è iniziata subito con una penalità di 10 secondi per un ritardo al primo CO, per un problema riscontrato mentre uscivamo dal primo parco assistenza. Abbiamo iniziato con una penalità, ma abbiamo concluso con una grande rimonta a ridosso del podio. Abbiamo condotto una gara in crescendo, risalendo posizioni prova dopo prova, spingendo fino all'ultimo e vincendo una prova speciale, a dimostrazione che il passo c'è e che anche quest'anno possiamo dire la nostra in questo interessante campionato. Già dalla prima gara abbiamo visto che c'è un interessante parterre di contendenti alla vittoria e questo aumenta la nostra concentrazione per la gara. Le nostre gomme, si confermano ancora una volta molto competitive, a Foligno dal secondo giro di prove abbiamo sempre ottenuto ottimi tempi e in una gara tiratissima, la vittoria di una delle speciali conferma la bontà del nostro pacchetto. Qui a Radicofani il nostro obiettivo sarà il podio e faremo di tutto per centrarlo."

L'evento toscano torna a far emozionare con alcune tra le più affascinanti prove speciali su terra d'Italia. La gara si svolgerà sabato 29 e domenica 30 marzo, articolata su 10 prove speciali distribuite in due giorni, per un totale di quasi 80 chilometri cronometrati.

Si comincerà venerdì mattina alle 6:30 con lo shakedown, che darà ufficialmente il via al weekend. La cerimonia di partenza è in programma alle 12:01 a Radicofani, seguita dalle prime due prove speciali: doppio passaggio sui tratti di "Sarteano" e "Castiglioncello del Trinoro".

La giornata di domenica prevede altre sei prove speciali, con due passaggi su "Radicofani Francigena" e "Radicofani La Rocca", oltre alla suggestiva "San Casciano dei Bagni – Fighine", la più lunga della competizione con i suoi oltre 14 chilometri. L'arrivo è previsto nuovamente a Radicofani dalle ore 15:53.

Rally

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

Ufficio Stampa 16 Marzo 2025

GRAND HOTEL PALATINO
A ROMA NEL RIONE MONTI? CON UN GRAND HOTEL ALL'ALTEZZA.
PROMO, BENEFIT E CLIENTI SEMPRE AL CENTRO. IN CENTRO.
SCOPRI DI PIÙ



Tommaso Ciuffi, leader in campionato, in azione nella passata edizione della gara.

RADICOFANI (SI) – Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2 "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4 “Castiglioncello Del Trinoro” di km 6,34

Si tratta della “new entry” di quest’anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po’ più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all’altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un’ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d’Orcia.

P.S. 5,8 “Radicofani Francigena” di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d’Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall’intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9 “Radicofani La Rocca” di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10 “San Casciano Dei Bagni – Fighine” di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Rally

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

Ufficio Stampa 24 Febbraio 2025





RADICOFANI (SI) – Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e

del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.

Controlla Qual è il Tuo QI

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test c
più alto.

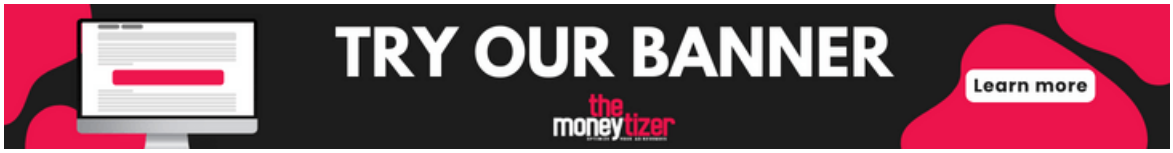
WW IQ Test

Rally

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori

97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore. La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.

Ufficio Stampa 27 Marzo 2025





RADICOFANI (SI) – Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli “sterrati” proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al “via” di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la “Rally2” – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri “senatori” del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all’interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della “Castiglioncello del Trinoro”, ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell’area adibita all’interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

Da Redazione Dna-corse.it — 12 Febbraio 2025 in **Curiosità** 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

Premiati i protagonisti del 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca

Post Successivo

Bentley inaugura il nuovo Excellence Centre for Quality & Launch

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

Da Redazione Dna-corse.it — 19 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution

La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

P.S. 1,2

“Sarteano”

di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

“Castiglioncello Del Trinoro”

di km 6,34

Si tratta della “new entry” di quest’anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po’ più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all’altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un’ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d’Orcia.

P.S. 5,8

“Radicofani Francigena”

di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d’Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall’intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

“Radicofani La Rocca”

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un

tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10

“San Casciano Dei Bagni – Fighine”

di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

A #FORUMAutoMotive Alfredo Altavilla, Special Advisor Europa di BYD

Post Successivo

Alessio D’Alessandro alla “chiamata” della stagione sportiva 2025: Coppa Rally di Zona e Michelin Trofeo Italia per il pilota versiliese

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

Lamborghini, Uiga consegna a Winkelmann la 'Tartaruga d'argento'

Post Successivo

Luca Hoelbling "racconta" il Rally della Val d'Orcia: "la gara su terra più bella d'Italia, strade incredibili".

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

Lamborghini, Uiga consegna a Winkelmann la 'Tartaruga d'argento'

Post Successivo

Luca Hoelbling "racconta" il Rally della Val d'Orcia: "la gara su terra più bella d'Italia, strade incredibili".

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Luca Hoelbling "racconta" il Rally della Val d'Orcia: "la gara su terra più bella d'Italia, strade incredibili".

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Manca una settimana all'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell'appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d'Orcia, c'è Luca Hoelbling. Il pilota veronese – che vanta un'assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all'occhiello della Toscana "da corsa".

"Il Rally della Val d'Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d'Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – *L'ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l'entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.*

Certo, hanno la "fortuna" di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l'evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c'è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l'arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest'anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti "tornantoni" spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all'inizio. L'altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l'ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l'ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c'è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato".

Post Precedente

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

Post Successivo

BB Competition con il "pokerissimo" al Rally Il Ciocco

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Da Redazione Dna-corse.it — 25 Febbraio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution

La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

Brembo equipaggerà tutti i piloti di MotoGP

Post Successivo

MAPEI MAIN SPONSOR DI TOYOTA GAZOO RACING ITALY NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2025

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

Da Redazione Dna-corse.it — 26 Marzo 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Al “via” di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la “Rally2” – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri “senatori” del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all’interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della “Castiglioncello del Trinoro”, ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell’area adibita all’interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

Da Redazione Dna-corse.it — 27 Febbraio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Post Precedente

Torna il Pink Motor Day con un nuovo tema "Tutti i colori dell'inclusione

Post Successivo

Il bilancio della scuderia Porto Cervo Racing al Rally dei Due Castelli in Croazia

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche: il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Da Redazione Dna-corse.it — 29 Gennaio 2025 in **Curiosità** 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution

La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Post Precedente

Cresce il fermento per il Rally Terra Valle del Tevere. Andrea Crugnola, vincitore dell'edizione 2023: "prove bellissime"

Post Successivo

Audi rivoluziona la tecnologia mild-hybrid con il nuovo sistema MHEV+

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Il sabato del Rally della Val d'Orcia parla finlandese: Benjamin Korhola conclude al vertice la prima giornata di gara

Da Redazione Dna-corse.it — 31 Marzo 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il pilota finlandese, affiancato dal connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la leadership nell'ultima prova speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", prevalendo con quindici secondi di margine sul precedente leader Tommaso Ciuffi, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Alle spalle di Benjamin Kohrola, alla vigilia della giornata conclusiva, si sta imponendo il pluricampione Paolo Andreucci, assistito alle note dal copilota Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT. Terza, la Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una

prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.

Potrebbe piacerti anche

- Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio
- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al 'nuovo' elettrico sempre nell'ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

IL PROGRAMMA DI GARA DI DOMENICA

Domani altre sei prove speciali, prima dell'arrivo a Radicofani

I motori verranno nuovamente accesi domani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" della zona industriale Val di Paglia per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma della domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Post Precedente

IL 1° RALLY TERRA DELLA GEOTERMIA VIENE RIMANDATO

Post Successivo

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Dna-corse.it — 31 Marzo 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Potrebbe piacerti anche

Controlli auto fai-da-te: cosa guardare prima di mettersi in viaggio

- Pietrantonio, con la 6e Mazda si apre al ‘nuovo’ elettrico sempre nell’ottica multisolution
- La Volvo EX90 premiata come migliore Luxury Car ai World Car Awards

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale “Radicofani” della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all’avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d’Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d’Orcia ha coinvolto per l’intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Post Precedente

Il sabato del Rally della Val d’Orcia parla finlandese: Benjamin Korhola conclude al vertice la prima giornata di gara

Post Successivo

Nuovo accordo Renault-Nissan, partecipazione incrociata potrà scendere al 10%

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Rally della Val d'Orcia 2025: spettacolo garantito sulle strade senesi

Di **Redazione** - 12 Febbraio 2025





Radicofani e la provincia di Siena pronte ad accogliere i big del Campionato Italiano Rally Terra



Il Rally della Val d'Orcia si prepara a un'edizione di **grande livello**, con Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte a ospitare uno degli eventi più attesi del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'appuntamento, in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, porterà sulle strade della provincia di Siena i migliori interpreti della specialità, regalando emozioni a piloti e appassionati.

L'organizzazione, curata da **Radicofani Motorsport**, sta lavorando per garantire un evento di altissimo livello. Radicofani sarà il cuore della manifestazione, ospitando la Direzione Gara e le cerimonie di partenza e arrivo, mentre la zona industriale Val di Paglia accoglierà il parco assistenza.

Il percorso prevede 79,2 km di prove speciali suddivisi in dieci tratti cronometrati. Il sabato la gara prenderà il via alle 12:30, con quattro prove previste prima del riordino serale. La domenica le

vetture **torneranno in azione alle 8:30,** affrontando sei prove fino al gran finale delle 15:53, quando Radicofani celebrerà i vincitori delle categorie moderne e storiche.

Con un mix di tradizione e spettacolarità, il Rally della Val d'Orcia si conferma un evento imperdibile per gli appassionati del motorsport.

Redazione



Rally della Val d'Orcia: dove vedere le prove di gara

Di **Redazione** - 25 Marzo 2025



Il 29 e il 30 marzo torna il Rally della Val d'Orcia che interessa il territorio di Sarteano



Saranno **due giorni di grande sport e passione per i motori quelli che interesseranno i territori dei comuni di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano nel fine settimana del 29 e 30 marzo**. Torna, infatti, **il Rally della Val d'Orcia**, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico e che, per il terzo anno di fila, interessa anche le strade del Comune di Sarteano.

Ecco dove vedere le gare e le modifiche alla viabilità previste:

Sabato 29 marzo alle 12:30 partirà la prova speciale 1 per i famosi curvoni di Casa Nanni della SP 126, dal Podere La Foscola a salire fino al bivio di Macchia Piana. A seguire si svolgerà la Prova Speciale 2 che parte dal parcheggio pubblico di Castiglioncello del Trinoro a scendere fino al podere la Fornace e, quindi, fino al bivio che raggiungere la SP 53, nei pressi di Podere Buonriposo.

Le due prove speciali saranno ripetute nel pomeriggio della stessa giornata a partire dalle ore 15:18.

Il traffico nei due tratti di strada delle prove speciali sarà interdetto per tutta la giornata dalle ore 11:00 alle ore 18:00 e comunque fino a fine gara. Rimarrà sempre aperto al transito il tratto di trasferimento delle auto sportive da Macchia Piana a Castiglioncello del Trinoro.

Domenica 30 marzo si svolgeranno, invece, le due prove speciali che dal territorio del comune di San Casciano dei Bagni vedranno l'arrivo a Fonte Vetriana intorno alle ore 10:30 la mattina e, nel pomeriggio, introno alle ore 15:00 dopo essere passate dai borghi di Casa Bebi, Fonte Renza e Borgo Fastelli.

Il traffico nel tratto di strada interessato dalla prova speciale sarà interdetto dalle ore 9:00 circa alle ore 17:00 e comunque fino a fine gara. La strada comunale che dal Podere San Giuliano raggiunge Fontevetriana sarà sempre aperta al transito.

Sempre domenica 30 marzo sarà possibile assistere alla sfilata degli equipaggi in tappa di trasferimento in viale Amiata e via Beato Alberto intorno alle 9:45 e alle 14:00. Sarà possibile invece vedere le auto in fase di riordino intorno alle ore 11:00 nel parcheggio del Palazzetto dello Sport.

Redazione

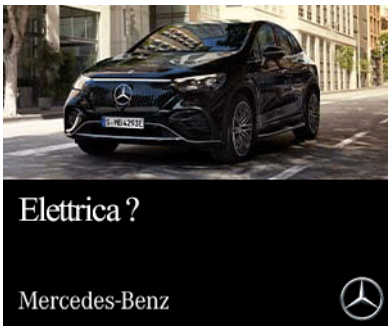


Il Rally della Val d'Orcia è pronto ad accendere i motori

Di **Redazione** - 26 Marzo 2025



Grandi numeri e qualità per il Rally della Val d'Orcia



Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Chi ci sarà

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del

finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport. Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Il Really storico

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF. Il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi. La Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

Redazione



Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Di **Redazione** - 29 Gennaio 2025



Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore



Sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove

speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Redazione

SPORT

Il Rally della Val d’Orcia si prepara ad un’edizione stellare:la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del “Tricolore”

Redazione • 12 Febbraio 2025 0 16 2 minuti di lettura



Il Rally della Val d’Orcia si prepara ad un’edizione stellare:

la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del “Tricolore”

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un’edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d’intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

RADICOFANI (SI), 12 FEBBRAIO 2025 – È una comunione d’intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d’Orcia da grandi firme. L’evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall’apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un’edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal “Tricolore su terra”. Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e

storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il vincitore della precedente edizione della gara, il paraguayano Zaldivar.

G.



M.

Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)

ph: +39 329/3318710

SPORT

Rally della Val d’Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

Redazione • 1 settimana fa 0 31 minuto di lettura



Rally della Val d’Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 21 MARZO 2025 – Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d’Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L’appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla “terra” della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d’Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024.

G.M.



Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)

ph: +39 329/3318710

SPORT

Il Rally della Val d’Orcia svela le sue linee:Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Redazione • 24 Febbraio 2025 0 13 3 minuti di lettura



Il Rally della Val d’Orcia svela le sue linee:

Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

RADICOFANI (SI), 24 FEBBRAIO 2025 – Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d’Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell’evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli “messi sul piatto” dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

SPORT

Il Rally della Val d’Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

Franca Ciari • 3 giorni fa 0 22 4 minuti di lettura



l Rally della Val d’Orcia pronto ad accendere i motori:

97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.

RADICOFANI (SI), 26 MARZO 2025 – Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d’Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l’appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli “sterrati” proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del

doppio evento tricolore.

Al “via” di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la “Rally2” – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri “senatori” del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all’interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Luca Hoelbling in azione nella precedente edizione di gara.

Gabriele Michi

Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)

ph: +39 329/3318710



SPORT

Il Rally della Val d’Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche:il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Redazione • 29 Gennaio 2025 0 36 2 minuti di lettura



Il Rally della Val d’Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche:

il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra

e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l’edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore.

Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

RADICOFANI (SI), 29 GENNAIO 2025 – Il Rally della Val d’Orcia è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un’altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al “via” vetture moderne e storiche, quest’ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d’Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Radicofani a far da cornice all'arrivo dell'edizione 2024.

Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)

ph: +39 329/3318710



(https://www.biagiottibus.it/)

SPORT

Andreucci vince il Val d’Orcia e torna il signore della…Terra

30 Marzo 2025 di *Redazione*



(https://www.giornaledibarga.it/wp-content/uploads/2025/03/foto-UCCI-BRIANI.jpeg)

Il 16esimo rally della Val d’Orcia, seconda prova del CIRT 2025, non sta deludendo le attese della vigilia. Paolo Andreucci balza al comando in avvio della seconda tapa e non molla più la presa. Ucci vince, 93esima vittoria di una formidabile carriera, con 6″ su Ciuffi e 12″ su Battistolli che lo accompagnano sul podio.

Il resto del rallismo lucchese: ritirato il camaiorese Emanuele Dati mentre Giacomo Ciucci alle note di Tania Molinaro ha chiuso al 15esimo posto assoluto. Prossimo appuntamento il 17 e 18 maggio con il rally dell’Adriatico.

Tag: NoiTV (https://www.giornaledibarga.it/tag/noitv/), cirt (https://www.giornaledibarga.it/tag/cirt/), val d'orcia (https://www.giornaledibarga.it/tag/val-dorcia/), andreucci-briani (https://www.giornaledibarga.it/tag/andreucci-briani/)

Dal 1954 al vostro servizio
Agenzia Funebre
Pieroni Stelio
Tel. 0583 75057
Barga, via G. Marconi 25
Ponte all’Ania, Loc. La Quercia 81
Presso le nostre sedi è possibile esprimere la propria volontà di essere cremato associandovi al Registro Italiano Cremazioni
Una scelta sempre più contemporanea
REGISTRO ITALIANO CREMAZIONI
IMPRESA ASSOCIATA
24 ore su 24
Stampato in proprio
(http://www.impresafunebrepieroni.com)

Gestisci consenso



CIRT

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

12/02/2025 0 2 minuti di lettura

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano

▷ ×

È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da **Radicofani Motorsport** ai comuni di **San Casciano dei Bagni e Sarteano**, location pronte ad abbracciare **Radicofani** regalando a praticanti ed appassionati un **Rally della Val d'Orcia da grandi firme**. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del **Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico,** confronti in programma **sabato 29 e domenica 30** marzo sulle strade della provincia di Siena.

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis

moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. **Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento,** ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle **ore 12:30**, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

▷ ×

Tag Rally della Val d'Orcia

50 € 135 € 1



CIRT

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

15/03/2025 0 3 minuti di lettura

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

AD

Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4 – "Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

▷ ×

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8 – "Radicofani Francigena" di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9 – "Radicofani La Rocca" di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10 – "San Casciano Dei Bagni – Fighine" di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Tag Rally della Val d'Orcia

Prova gratis Dipendenti in Cloud



CIRT

Luca Hoelbling “racconta” il Rally della Val d’Orcia: “la gara su terra più bella d’Italia, strade incredibili”

20/03/2025 0 2 minuti di lettura

La presentazione della gara da parte del pilota veronese, da sempre interprete dell’appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport e valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.

55 €
Boston Sch…
150 €
Clicca
30 €
70 €
55 €
30 €

Manca una settimana all’accensione dei motori del Rally della Val d’Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell’appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

"Il Rally della Val d'Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d'Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – *L'ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l'entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.*

Certo, hanno la "fortuna" di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l'evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c'è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l'arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest'anno, si presenta tosta e avvincente.

30 €
160 €
4 €
14,90 €
150 €
18 €

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti "tornantoni" spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all'inizio. L'altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l'ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l'ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c'è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato".

Tag Luca Hoelbling

Casa, Vernasca

60.000 €

Casa, Montespertoli

339.000 €

Casa, Fanusa, Siracusa

165.000 €



CIRT

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

24/02/2025 0 2 minuti di lettura

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

Advertisement

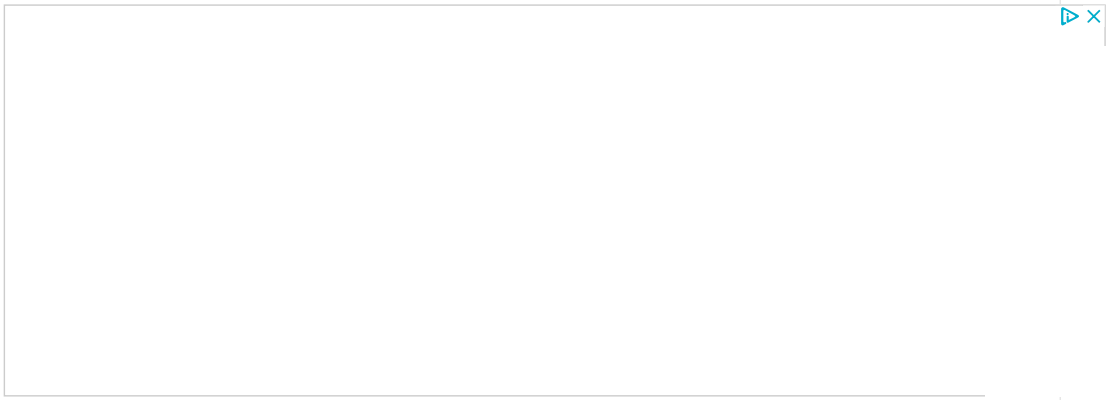
Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format

terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento



Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.



CIRT

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

4 settimane fà 0 minuto di lettura

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Arizona… QS 500… Arizona… Arizona…
Barbado… Atacama… Birming… I
Footbed… Boston… Arizona… (

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo,

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis



CIRT

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

27/02/2025 0 minuto di lettura

Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

▷ ×

È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.



La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Tag Rally della Val d'Orcia



CIRT

Il sabato del Rally della Val d'Orcia parla finlandese: Benjamin Korhola conclude al vertice la prima giornata di gara

3 settimane fà 0 2 minuti di lettura

La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, vede attualmente al vertice il pilota schierato dal team GB Motors, autore di una performance crescente valsa il sorpasso, nell'ultima prova speciale, sul precedente leader Tommaso Ciuffi.

Auto di Lusso a Noleggio

Controllo della disponibilità in tempo reale per il prossimo Noleggio Luxury

Driverso

Scopr

È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il pilota finlandese, affiancato dal connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha

Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.

Misura glicemia senza dolore

Misuratore glicemia avanzato: misurazione com sicura per tutta la famiglia.

MedicoAK

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

IL PROGRAMMA DI GARA DI DOMENICA

Domani altre sei prove speciali, prima dell'arrivo a Radicofani

Auto di Lusso a Noleggio

Controllo della disponibilità in tempo reale per il prossimo Noleggio Luxury

Driverso

Scopr

I motori verranno nuovamente accesi domani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" della zona industriale Val di Paglia per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte

Casa, Fanusa, Siracusa
165.000 €
Case rural, Calasca-Castiglione
65.000 €
Casa, Vernasca
60.000 €



CIRT

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

29/01/2025 0 minuto di lettura

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore.

AD

Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio

ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Naples Wrapped Taupe
160 €
Highwood Slip On Men Chocolate
190 €
Arizona Elemental Blau
55 €

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Tag Rally della Val d'Orcia

Annuncio rimosso. Dettagli



CIRT

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

3 settimane fà 0 3 minuti di lettura

Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Annuncio rimosso. Dettagli

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al

concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.



Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.



CIRT

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

3 settimane fà 0 3 minuti di lettura

Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

45 € 50 € 55 € 1
14,90 € 55 € 140 € 1
160 € 130 € 150 € 1

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS.

Portogallo Portogallo Portogallo
Isole canarie Francia Costa Rica
Kirghizistan Portogallo Londra

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

50 €
160 € 50 € 160 €

Tag Rally della Val d'Orcia



PAOLO ANDREUCCI VINCE IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport. ***Nella foto Bettiol: Paolo Andreucci in azione****.*

RADICOFANI (SI), 30 MARZO 2025 – Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56


Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40


Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14


Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41


Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA LANCIA LA SFIDA A VETTURE MODERNE E STORICHE: IL 29 E 30 MARZO, RIFLETTORI PUNTATI SUL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA E SUL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

in Flash / da Kaleidosweb

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore.

Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico. Nella foto ACI Sport: Radicofani a far da cornice all'arrivo dell'edizione 2024.

RADICOFANI (SI), 29 GENNAIO 2025 – Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56


Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40


Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14


Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41


Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA APRE LE ISCRIZIONI, GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA NUOVA PROPOSTA DI RADICOFANI MOTORSPORT

in Flash / da Kaleidosweb

Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo. Nella foto (free copyright ACI Sport): Tempestini, pilota con licenza rumena, in azione nel 2024.

RADICOFANI (SI), 27 FEBBRAIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56


Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40


Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14


Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41


Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA SI PREPARA AD UN'EDIZIONE STELLARE: LA PROVINCIA DI SIENA PRONTA AD ACCOGLIERE GLI ESPONENTI DEL "TRICOLORE"

in Flash / da Kaleidosweb

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano. ***Nella foto ACI Sport: il vincitore della precedente edizione della gara, il paraguayano Zaldivar.***

RADICOFANI(SI), 12 FEBBRAIO 2025 – È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



GRANDE FERMENTO PER IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: LE PROVE SPECIALI DEL DOPPIO APPUNTAMENTO TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

(SI), 15 MARZO 2025 – Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2

"Sarteano"

di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

"Castiglioncello Del Trinoro"

di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8

"Radicofani Francigena"

di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

"Radicofani La Rocca"

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

P.S. 7,10

“San Casciano Dei Bagni – Fighine”

di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Condividi questo articolo

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L’utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un’esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l’aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



LUCA HOELBLING "RACCONTA" IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: "LA GARA SU TERRA PIÙ BELLA D'ITALIA, STRADE INCREDIBILI"

in Flash / da Kaleidosweb

La presentazione della gara da parte del pilota veronese, da sempre interprete dell'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport e valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 20 MARZO 2025 – Manca una settimana all'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell'appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d'Orcia, c'è Luca Hoelbling. Il pilota veronese – che vanta un'assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all'occhiello della Toscana "da corsa".

"Il Rally della Val d'Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d'Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – *L'ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l'entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.*

Certo, hanno la "fortuna" di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l'evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c'è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l'arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest'anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti "tornantoni" spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all'inizio. L'altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l'ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l'ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c'è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato".

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



RALLY DELLA VAL D'ORCIA: PROROGATE LE ISCRIZIONI A LUNEDÌ 24 MARZO

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. ***Nella foto ACI Sport: la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024.***

RADICOFANI (SI), 21 MARZO 2025 – Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56


Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40


Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14


Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41


Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA SVELA LE SUE LINEE: RADICOFANI E LA PROVINCIA DI SIENA PRONTE A PRENDERSI LA SCENA

in Flash / da Kaleidosweb

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo. ***Nella foto (free copyright ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.***

RADICOFANI (SI), 24 FEBBRAIO 2025 – Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA. Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI: 97, GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL DOPPIO APPUNTAMENTO TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena. Nella foto (free copyright ACI Sport): Luca Hoelbling in azione nella precedente edizione di gara.

RADICOFANI (SI), 26 MARZO 2025 – Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

“service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Condividi questo articolo

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L’utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un’esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l’aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA APRE LE ISCRIZIONI, GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA NUOVA PROPOSTA DI RADICOFANI MOTORSPORT

in Flash / da Kaleidosweb

Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo. Nella foto (free copyright ACI Sport): Tempestini, pilota con licenza rumena, in azione nel 2024.

RADICOFANI (SI), 27 FEBBRAIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56


Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40


Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14


Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41


Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà



NELLA PRIMA GIORNATA DEL VAL D'ORCIA SVETTANO KORHOLA-TEMONEN

in Flash / da Kaleidosweb

Spettacolo alla seconda del Campionato italiano Rally Terra. L'equipaggio finlandese su Hyundai i20 è balzato in testa con lo scratch sull'ultima prova, dove Ciuffi-Cigni hanno invece pagato 15". Seconda piazza dopo 4 prove per Andreucci-Briani su Citroen C3 a 4.2", podio momentaneo per Andolfi-Menchini (Hyundai i20) a 11.1".

RADICOFANI *(SI), 29 marzo 2025* – Non ha risparmiato spettacolo il **XVI Rally della Val d'Orcia**, secondo round del **Campionato Italiano Rally Terra** che ha accolto i quasi 100 equipaggi iscritti con scorci e prove mozzafiato, con pioggia e fango scivoloso. La prima giornata della gara che si snoda fra le colline senesi, sulle speciali iridate che hanno scritto la storia di questa disciplina, ha visto chiudere in testa dopo 4 PS **Benjamin Korhola**, navigato da Kristian Temonen su una Hyundai i20. Il giovane pilota finlandese è partito forte sin dall'inizio lottando sul filo dei secondi per la vetta della classifica, e poi sull'ultimo passaggio nei 6.3km della "Castigliioncello del Trinoro" ha siglato lo scratch, piazzandosi in testa con un pugno di secondi su tutti. Il duello era stato per 3 prove tra lui e **Tommaso Ciuffi**, leader dal CIRT con Pietro Cigni, che però sulla PS4 ha perso 15" scivolando al 4° posto. Ne ha approfittato così **Paolo Andreucci**, vincitore dell'edizione 2022 e 2023 della gara toscana che con Rudy Briani si è avvicinato tantissimo sul finale a Korhola, con solo 7 decimi a separarlo nei tempi della PS4. Il 14 volte campione italiano ora si trova dietro di 4.2", e con ancora tutta la giornata di domenica davanti la voglia sarà quella di dare la zampata per la vittoria. In costante crescita **Fabio Andolfi**, ormai sempre più a suo agio sulla Hyundai i20 Step2 condivisa assieme a Marco Menchini. Il driver dello Hyundai Rally Team Italia si trova a 11.2" dalla testa della classifica, con un finale tutto in crescendo che lo ha momentaneamente piazzato sul podio; **ma la lotta è apertissima**.

Con lo stesso identico distacco infatti rincorrono Ciuffi, che dopo aver perso quei secondi preziosi ora è a 12.1" dalla vetta, ed **Alberto Battistolli**, appaiati ad 1" dal podio e nuovamente in duello tra di loro. Il campione in carica, complice una forma fisica non al massimo, in coppia con Simone Scattolin su una Skoda Fabia RS proprio come il rivale, non è riuscito a lottare per la posizione di vertice, ma nonostante ciò è rimasto lì, in agguato. **Entrambi domani**, con le prove che potrebbero essere in condizioni decisamente diverse, **saranno in agguato per attaccare sin da subito**. Sesta piazza momentanea per il campione europeo **Mille Johansson** affiancato da Johan Gronvall, tallonato da **Costenaro**-Bardini anche loro su Fabia RS. Chiudono le prime 10 posizione del Val d'Orcia dopo il primo giorno d'azione **Trentin**-Franco, **Quilichini**-Belhacene e **Muller**-Hirsch.

Nella **Coppa ACI Sport 4WD** è partito full gas il comasco mondiale **Matteo Fontana**, navigato da Alessandro Arnaboldi su Ford Fiesta Rally3, piazzandosi in vetta con oltre 50" di margine. Per la **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** invece al momento in testa si difende **Marco Zanin** affiancato da Elia De Guio, a bordo di una Peugeot 208.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra
are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue



IL SABATO DEL RALLY DELLA VAL D'ORCIA PARLA FINLANDESE: BENJAMIN KORHOLA CONCLUDE AL VERTICE LA PRIMA GIORNATA DI GARA

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, vede attualmente al vertice il pilota schierato dal team GB Motors, autore di una performance crescente valsa il sorpasso, nell'ultima prova speciale, sul precedente leader Tommaso Ciuffi. ***Nella foto Mario Leonelli): il finlandese Korhola, al comando della classifica.***

RADICODANI (SI), 29 MARZO 2025 – È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il pilota finlandese, affiancato dal connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la leadership nell'ultima prova speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", prevalendo con quindici secondi di margine sul precedente leader Tommaso Ciuffi, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Alle spalle di Benjamin Kohrola, alla vigilia della giornata conclusiva, si sta imponendo il pluricampione Paolo Andreucci, assistito alle note dal copilota Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT. Terza, la Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Michelin Trofeo Italia Regional nell'olimpo del Paganella...18 Aprile 2025 - 18:56

Massimo Marasso re del Michelin Trofeo Italia Regional al...18 Aprile 2025 - 14:40

Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally...17 Aprile 2025 - 18:14

Le prove speciali del 26° Rally delle Palme strizzano l'occhio...17 Aprile 2025 - 17:41

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa...16 Aprile 2025 - 19:32

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà

Paolo Andreucci in rimonta si aggiudica il Rally della Val D'Orcia

30 Marzo 2025 | 20:51

Redazione

Condividi



Regalo anticipato per i sessant'anni del pilota garfagnino. Vittoria dedicata a due amici scomparsi di recente

Il pluricampione italiano Paolo Andreucci con una grande prova di forza nel secondo giorno, vince il Rally della Val D'Orcia.

Sono quasi sessant'anni e non sentirli per Ucci, che festeggia in anticipo con un grande successo, insieme a Rudy Briani, nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2025.

Il pluricampione italiano, portacolori della Scuderia Ro Racing, ha trionfato con la **Citroën C3 Rally2 del Team HSport**, equipaggiata con pneumatici **Mrf Tyres**, imponendosi nella gara organizzata da Radicofani Motorsport. Una prestazione solida e in crescendo, con una rimonta già nella giornata di sabato che lo ha proiettato in seconda posizione, seguita da un dominio nella giornata di domenica, dove ha fatto segnare tre scratch su tre prove del primo giro, portandosi al comando e mantenendo la leadership fino al traguardo.

"**Voglio dedicare questa vittoria a due carissimi amici che ci hanno lasciato in questi ultimi mesi, Francesco e Franco** – ha commentato Paolo Andreucci – È una vittoria che dedico a loro, alla nostra amicizia e ai tanti momenti vissuti insieme. Abbiamo disputato una bella gara, con un'ottima rimonta. Sabato abbiamo chiuso il primo giro in seconda posizione e domenica, già dal primo passaggio, siamo riusciti ad aumentare il nostro vantaggio sugli avversari, grazie anche all'eccellente lavoro svolto con le Mrf Tyres e alla competitività della vettura preparata da HSport di Silvio Lazzara. **Nonostante le condizioni**

meteo complicate, abbiamo trovato fin da subito il giusto setup. Sia sul fondo bagnato di sabato che su quello in progressivo asciugamento di domenica, siamo riusciti a esprimere tutto il nostro potenziale, merito anche delle ottime performance delle gomme. **Già durante lo shakedown avevamo capito che la vittoria poteva essere alla nostra portata, grazie al miglior tempo segnato sin dai primi passaggi**. In gara abbiamo continuato a spingere e siamo riusciti a portare a casa questa bellissima vittoria, vincendo anche diverse prove speciali. Si tratta di punti importanti per il campionato, che ci permettono di concentrarci ancora di più sul nostro obiettivo."

Prossimo appuntamento su terra per Paolo Andreucci sarà il Rally Adriatico, in programma il 3 e 4 maggio.

La Val d'Orcia di Andreucci

31 Marzo 2025 Franco Carmignani



Ennesimo successo dell'intramontabile Paolo Andreucci.

Paolo Andreucci è il come il vino DOC. Passano gli anni, ma la classe è sempre quella. Dopo aver battuto tutti record con 11 titoli italiani assoluti e 3 nel campionato terra, la voglia di vincere è sempre la stessa. Se ne è avuta conferma al **16esimo Rally della Val d'Orcia**, organizzato da Radicofani Motorsport e valido per il Campionato Italiano Rally Terra ed il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Il pluricampione garfagnino, al volante della **Citroën C3 Rally2** schierata dal team H-Sport e condivisa con il co-pilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della Domenica. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2.

Sul secondo gradino del podio sono saliti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale, ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. "Tommi", che aveva vinto la gara d'apertura a Foligno, mantiene il comando della classifica provvisoria del "Terra".

Scarica brochure:

DOWNLOAD PDF Libretto d'Uso e Manutenzione FIAT 124 Spider Cabriolet 2017

DOWNLOAD PDF Libretto d'Uso e Manutenzione FIAT 500 2017

DOWNLOAD PDF Libretto d'Uso e Manutenzione Citroën C-Elysée Berlina 3v 2017

DOWNLOAD PDF Libretto d'Uso e Manutenzione Volvo V40 CROSS COUNTRY Berlina 2v 2017

DOWNLOAD PDF Libretto d'Uso e Manutenzione Volvo V40 2017

Search

Articoli recenti

Kia Soundscapes sfrutta l'IA per gli ipovedenti

Automobili Lamborghini festeggia i 10 anni del Polo Storico

Scende in pista a Monza la settima edizione dell'AMG Performance Day

Consumatori confusi e prezzi ancora troppo elevati

Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che non gli ha negato una prestazione in crescendo che gli è valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Il terzo appuntamento del Terra 2025, il Rally dell'Adriatico è previsto nel primo week end di Maggio.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato **Valter Pierangioli su Ford Sierra Cosworth**. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere in 7 prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di terzo raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3.

Rally, Sport Andreucci, Citroen, Val d'Orcia

SE VUOI AGGIORNAMENTI SU **QUESTO ARGOMENTO** INSERISCI LA TUA E-MAIL

NEL BOX QUI SOTTO:

Inserisci la tua e-mail

Inserisci il tuo Cap

Ho letto e acconsento l'informativa sulla privacy

○Sì ○No

Acconsento al trattamento di cui al punto 2 dell'informativa sulla privacy

○Sì ○No

ISCRIVITI

«



Mercedes-Benz Vans festeggia i 30 anni dello Sprinter

»



La leggenda cresce

Related posts



11 Aprile 2025 Paolo Ferrini

0

La passione per i motori ha una nuova voce

Da Martedì 15 Aprile è in edicola e sul...

Attualità Rally Sport



11 Aprile 2025 Paolo Ferrini

0

85 giorni al Rally di Roma Capitale

L'evento italiano del FIA ERC punta ancora sull'eccellenza ambientale....

Rally Sport



9 Aprile 2025 redazione

0

Lamborghini Super Trofeo Europa al via della stagione

Contents Il circuito francese del Paul Ricard inaugura l'edizione...

Pista Sport

Trasportare supercar: un mestiere difficile

Commenti recenti

Guglielmo su Libretto d'Uso e Manutenzione Abarth 124 Spider Cabriolet 2017

riccardo biffis su Peugeot regala la wallbox

Paolo Ferrini su Restaurata la March 733 campione di Italia

silvio pederzini su Restaurata la March 733 campione di Italia

Raimund Fein su Restaurata la March 733 campione di Italia

Archivi

Aprile 2025

Marzo 2025

Febbraio 2025

Gennaio 2025

Dicembre 2024

Novembre 2024

Ottobre 2024

Settembre 2024

Agosto 2024

Luglio 2024

Giugno 2024

Maggio 2024

Aprile 2024

Marzo 2024

Febbraio 2024

Gennaio 2024

Dicembre 2023

Novembre 2023

Ottobre 2023

Settembre 2023

Agosto 2023

Luglio 2023

Giugno 2023

Maggio 2023

Aprile 2023

Marzo 2023

Febbraio 2023

Gennaio 2023

Dicembre 2022

Novembre 2022

Ottobre 2022

Settembre 2022

Agosto 2022

Luglio 2022



(https://www.bancacentro.it/)





(https://www.bancacentro.it/)





RALLY DELLA VAL D'ORCIA: ISCRIZIONI PROROGATE FINO AL 24 MARZO

News inserita il 21-03-2025 - SPORT SIENA

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico



Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha ottenuto dalla federazione ACI Sport un'estensione del termine per le iscrizioni alla gara, ora fissato a lunedì 24 marzo. L'evento, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, vedrà i protagonisti della specialità sfidarsi sugli sterrati della provincia di Siena, in un doppio confronto di alto livello.

Il percorso, articolato su dieci prove speciali, si estenderà per circa ottanta chilometri cronometrati. Radicofani, con il suo affascinante scenario, sarà nuovamente il cuore pulsante della manifestazione, ospitando le cerimonie di partenza e arrivo. Il rally coinvolgerà anche i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, rafforzando così il legame tra la competizione e il territorio.

Nell'edizione 2024, il paraguayano Fabrizio Zaldivar, al volante di una Skoda Fabia RS, si aggiudicò la vittoria nel confronto moderno, precedendo Simone Tempestini e Tommaso Ciuffi, entrambi su Skoda Fabia Rally2. Nel rally storico, invece, il successo andò a Lucky, in gara con una Lancia Delta Integrale. (Nella foto free copyright ACI Sport, la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024)



(https://www.bancacentro.it/)





(https://www.bancacentro.it/)





RALLY DELLA VAL D'ORCIA: IL FINLANDESE KORHOLA AL VERTICE DELLA PRIMA GIORNATA

News inserita il 29-03-2025 - SPORT SIENA

Il pilota schierato dal team GB Motors



Benjamin Korhola al comando del Rally della Val d'Orcia, Andreucci all'inseguimento

Benjamin Korhola guida la classifica del 16° Rally della Val d'Orcia, seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra e terza del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pilota finlandese, in coppia con il connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la vetta nell'ultima speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", chiudendo con un vantaggio di quindici secondi sull'italiano Tommaso Ciuffi, fino a quel momento leader della corsa con la sua Skoda Fabia RS dell'Erreffe Rally Team.

La competizione, organizzata da Radicofani Motorsport, proseguirà anche domani coinvolgendo i territori di Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni, con il motorsport internazionale puntato sulla provincia di Siena.

Privacy

Alle spalle di Korhola si fa strada il pluricampione Paolo Andreucci, navigato da Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT, che mira a recuperare terreno nella giornata conclusiva. Terza posizione provvisoria per Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini sulla Hyundai i20 N Rally2, in crescita dopo alcune modifiche tecniche apportate a metà giornata. Quarto Tommaso Ciuffi, insieme a Pietro Cigni, chiamati a colmare un distacco di dodici secondi dalla vetta dopo quattro prove speciali.

Chiude la top-five provvisoria Alberto Battistolli, rallentato da un'influenza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin alle note. Da segnalare la prestazione del giovane svedese Mille Johansson, che ha firmato il miglior tempo nella terza prova speciale con la Skoda Fabia RS del team MS Munaretto, siglando così il suo primo successo parziale nel Campionato Italiano Rally Terra.

Storico: Pierangioli al comando

Nella categoria riservata alle vetture storiche, al vertice si trova il senese Valter Pierangioli, navigato da Federica Del Sordo sulla Ford Sierra Cosworth. Il suo vantaggio è di quattro secondi e mezzo sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terzo posto per Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, leader del 3° Raggruppamento con la loro Ford Escort.



(https://www.paliodeisomari.it)

AdHub



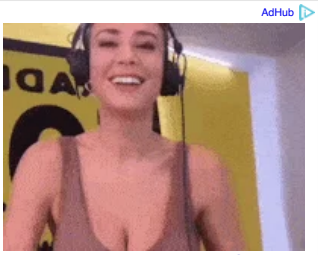
Offerta luce Enel Energia
Vola verso un mondo di vantaggi con le offerte luce di Enel.

Scopri di più



Scopri Nuovo Škoda Elroq, il SUV compatto 100% elettrico


Divisi anche al funerale: la triste fine dei Ricchi e Poveri


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video


È davvero questo lo stipendio di Luca Laurenti? Da non credere

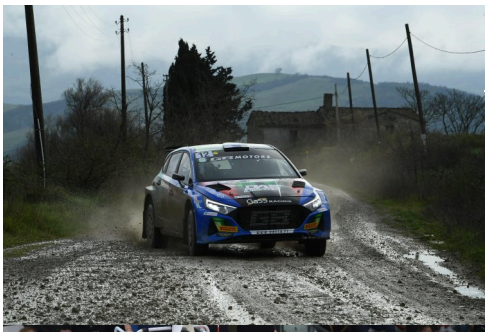

Gianna Nannini rivela la verità sul vero padre di sua figlia


Rata fissa per 2 anni.
Scegli Enel Rata Vera Luce o Gas.

Scopri di più



Articoli correlati »


•RALLY DELLA VAL D'ORCIA: IL FINLANDESE KORHOLA AL VERTICE DELLA PRIMA GIORNATA (https://www.oksiena.it/news/rally-della-val-dorcia-il-finlandese-korhola-al-vertice-della-prima-giornata-290325193542.html)


•L'EMMA VILLAS SIENA SBANCA RAVENNA NEI QUARTI DI FINALE DEI PLAYOFF (https://www.oksiena.it/news/lemma-villas-siena-sbanca-ravenna-nei-quarti-di-finale-dei-playoff-240325095502.html)

Privacy

Il Rally della Val d’Orcia si prepara ad un’edizione stellare

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Febbraio 2025



È una comunione d’intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d’Orcia da grandi firme. L’evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall’apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un’edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal “Tricolore su terra”. Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell’evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l’onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz’ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di “piesse” affidando le vetture all’esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l’ultima fase di parco assistenza che anticiperà il “trittico” conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Il Rally della Val d’Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Da **Redazione Olimpopress** - 30 Gennaio 2025



Il Rally della Val d’Orcia è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un’altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al “via” vetture moderne e storiche, quest’ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d’Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d’Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell’edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio “storico” andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L’apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d’Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d’Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Il Rally della Val d’Orcia svela le sue linee

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Febbraio 2025



Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d’Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell’evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli “messi sul piatto” dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della “Castiglioncello del Trinoro”, ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell’area adibita all’interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Il Rally della Val d’Orcia apre le iscrizioni

Da **Redazione Olimpopress** - 27 Febbraio 2025



È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l’accensione dei motori del Rally della Val d’Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d’Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell’edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio “storico” andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Il Rally della Val d’Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Da **Redazione Olimpopress** - 30 Gennaio 2025



Il Rally della Val d’Orcia è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un’altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al “via” vetture moderne e storiche, quest’ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d’Orcia.

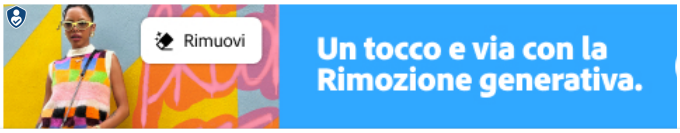
Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d’Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell’edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio “storico” andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L’apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d’Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d’Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE



Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth

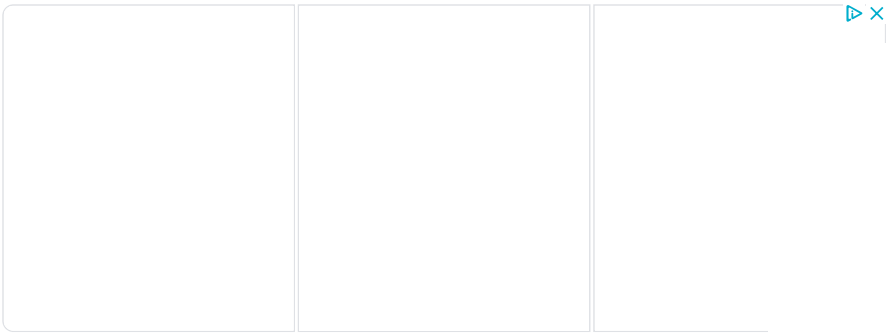
SPORT

Di **Redazione** | 30 Marzo 2025 alle 19:15



Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come **appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico**.

Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare


Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS.

Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.



A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Ricevi le news su Telegram

Ricevi le news su Whatsapp

Seguici su Google News

Rally

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

MARCO FEBBRAIO 13, 2025 2 MIN READ



Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

RADICOFANI (SI), 12 FEBBRAIO 2025 – È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Gabriele Michi
Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)
ph: +39 329/3318710

Previous



Premiati i protagonisti del 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca

Next

Il Rally Terra Valle del Tevere accende i motori: 69 equipaggi al "via"



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Rally

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

MARCO MARZO 17, 2025 3 MIN READ



La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra

Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo

RADICOFANI (SI), 15 MARZO 2025 – Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2

"Sarteano"

di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

"Castiglioncello Del Trinoro"

di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8

"Radicofani Francigena"

di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

"Radicofani La Rocca"

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del

paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10

“San Casciano Dei Bagni – Fighine”

di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione,
all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Gabriele Michi
Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)
ph: +39 329/3318710

Previous



Un 2025 di novità per Rudy Michelini: atteso al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2

Next

Alessio D’Alessandro alla “chiamata” della stagione sportiva 2025: Coppa Rally di Zona e Michelin Trofeo Italia per il pilota versiliese



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

Rally

Luca Hoelbling "racconta" il Rally della Val d'Orcia: "la gara su terra più bella d'Italia, strade incredibili"

MARCO MARZO 21, 2025 3 MIN READ



La presentazione della gara da parte del pilota veronese, da sempre interprete dell'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport e valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato

Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 20 MARZO 2025 – Manca una settimana all'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell'appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d'Orcia, c'è Luca Hoelbling. Il pilota veronese – che vanta un'assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all'occhiello della Toscana "da corsa".

"Il Rally della Val d'Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d'Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – *L'ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l'entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.*

Certo, hanno la "fortuna" di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l'evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c'è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l'arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest'anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti "tornantoni" spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all'inizio. L'altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l'ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l'ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c'è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato".

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione,
all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Previous



Lunedì 24 marzo la presentazione ufficiale del 68° Rally Coppa Valtellina

Next

Il Michelin Trofeo Italia Elite porta il Bibendum nella sfida tricolore del Ciocco



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Rally

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

MARCO FEBBRAIO 24, 2025 3 MIN READ



Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato

Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

RADICOFANI (SI), 24 FEBBRAIO 2025 – Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione,
all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Gabriele Michi
Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)
ph: +39 329/3318710

Rally

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

MARCO FEBBRAIO 27, 2025 2 MIN READ



Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

RADICOFANI (SI), 27 FEBBRAIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione,
all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Gabriele Michi
Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)
ph: +39 329/3318710

Previous



Il bilancio della scuderia Porto Cervo Racing al Rally dei Due Castelli in Croazia

Next

Flavio Brega al "via" del Rally dei Laghi su Skoda Fabia RS



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche: il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

MARCO GENNAIO 30, 2025 2 MIN READ



Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore.

Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

RADICOFANI (SI), 29 GENNAIO 2025 – Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Rally

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

MARCO MARZO 27, 2025 4 MIN READ



La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.

RADICOFANI (SI), 26 MARZO 2025 – Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i

riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Previous



Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Next

BOOM DI ISCRITTI PER IL RALLY PREALPI OROBICHE: SARANNO IN GARA 123 EQUIPAGGI!



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Rally

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

MARCO MARZO 31, 2025 3 MIN READ



Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

RADICOFANI (SI), 30 MARZO 2025 – Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Gabriele Michi
Viale A. Bicchierai 129, Montecatini Terme (PT)
ph: +39 329/3318710



IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA SI PREPARA AD UN'EDIZIONE STELLARE: LA PROVINCIA DI SIENA PRONTA AD ACCOGLIERE GLI ESPONENTI DEL "TRICOLORE"

17 Febbraio 2025 2025, News, Rally - Comunicati & Notizie 196 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY DELLA VAL D'ORCIA, GABRIELE MICHI – *Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.*

RADICOFANI (SI), 12 FEBBRAIO 2025 – È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al

Privacy - Termini

sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.
Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.
Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Immagine di repertorio

WWW.RALLYSTORICI.IT
la clicca News

GRANDE FERMENTO PER IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: LE PROVE SPECIALI DEL DOPPIO APPUNTAMENTO TRICOLORE

17 Marzo 2025 2025, News, Rally - Comunicati & Notizie 91 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY VALD'ORCIA, GABRIELE MICHI – *La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.*

RADICOFANI (SI), 15 MARZO 2025 – Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2 "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4 "Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche.

Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8 "Radicofani Francigena" di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9 "Radicofani La Rocca"

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10 "San Casciano Dei Bagni – Fighine" di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo
http://www.radicofanimotorsport.it

IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA APRE LE ISCRIZIONI, GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA NUOVA PROPOSTA DI RADICOFANI MOTORSPORT

27 Febbraio 2025 2025, News, Rally - Comunicati & Notizie 167 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLLY VAL D'ORCIA, GABRIELE MICHI – *Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.*

RADICOFANI (SI), 27 FEBBRAIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Privacy - Termini

CIR Terra (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)
Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Miglior tempo di Andreucci-Briani allo shakedown bagnato del Rally della Val d'Orcia

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 29 Marzo 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/03/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/03/29/miglior-tempo-di-andreucci-briani-allo-shakedown-bagnato-del-rally-della-val-dorcia/)

Su 2km e poco più in località San Casciano dei Bagni 4 ore di test fondamentali per i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra. Parte bene il portacolori MRT Tyres con il crono di 1'31.3. A un decimo Costenaro, in forma anche Cluffi, Korhola e Johansson



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

A Rally Racing Meeting presentat...



Paolo Andreucci e Rudy Briani su Citroen C3 Rally2 al Rally della Val d'Orcia - Foto Mario Leonelli

È stata una **sessione di shakedown utilissima** quella andata in scena all'alba fra le colline toscane, con gli equipaggi del **Campionato Italiano Rally Terra** che hanno potuto prendere confidenza con un fondo sterrato scivoloso e molto insidioso. L'azione del **XVI Rally della Val d'Orcia** è iniziata presto, alle **06:30**, con i "polverosi" che hanno avuto 4 ore a disposizione su 2km e poco più in località San Casciano dei Bagni. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Le condizioni trovate sono molti simili a quelle che oggi vedranno i circa 100 equipaggi affrontare le prime 4 prove speciali in programma, e tra questi ha subito trovato un'ottima quadra **Paolo Andreucci**, il vincitore dell'edizione 2023 e 2022 in coppia con Rudy Briani. Il portacolori MRF Tyres su Citroen C3 ha chiuso 5 passaggi totali, siglando il miglior tempo in 1'31.3, passando 3 volte quasi con lo stesso crono. Ad un decimo dal suo riferimento **Giacomo Costenaro**, tornato nel CIRT e subito apparso a suo agio. In coppia con Justin Bardini il pilota di Marostica su Skoda Fabia RS proverà a replicare l'impresa del 2021 quando si impose nell'assoluta. Ottima forma in questo primo approccio della giornata anche per **Ciuffi**-Cigni, leader di campionato che apriranno le danze nel pomeriggio, per **Korhola**-Temonen su Hyundai i20 e per **Johansson**-Gronvall su altra Fabia, tutti e 3 con un tempo inferiore al minuto e 33.

Alle 12 poi i protagonisti del CIRT riceveranno a Radicofani la seconda bandiera tricolore della stagione, in una giornata che sarà **condizionata dall'incognita meteo** e dalla gestione delle gomme. Nel pomeriggio **4 prove**, due da ripetere due volte, la "**Sarteano**" di 7.05km e la "**Castiglioncello del Trinoro**" di 6.34km. **ACI Sport TV** sarà in diretta dalla partenza e dalla PS3 Sarteano **a partire dalle 15:48.**

Incidente BMW M3 a Rallylegend
Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth
AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell' auto di Torino
Incidente Lancia Salone Auto Torino



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

(https://www.rallytime.eu/)

CIR Terra (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Nella prima giornata del Val d'Orcia svettano Korhola-Temonen, Andreucci in rimonta

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 29 Marzo 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/03/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/03/29/nella-prima-giornata-del-val-dorcia-svettano-korhola-temonen-andreucci-in-rimonta/)

Spettacolo alla seconda gara del Campionato italiano Rally Terra. L'equipaggio finlandese su Hyundai i20 è balzato in testa con lo scratch sull'ultima prova, dove Ciuffi-Cigni hanno invece pagato 15". Seconda piazza dopo 4 prove per Andreucci-Briani su Citroen C3 a 4.2", podio momentaneo per Andolfi-Menchini (Hyundai i20) a 11.1".



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

A Rally Racing Meeting presentat...

Carvago.com – 1 000 000 auto



Benjamin Korhola è Kristian Temonen su Hyundai i20 Rally2 al Rally della Val d'Orcia

Non ha risparmiato spettacolo il **XVI Rally della Val d'Orcia**, secondo round del **Campionato Italiano Rally Terra** che ha accolto i quasi 100 equipaggi iscritti con scorci e prove mozzafiato, con pioggia e fango scivoloso. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

La prima giornata della gara che si snoda fra le colline senesi, sulle speciali iridate che hanno scritto la storia di questa disciplina, ha visto chiudere in testa dopo 4 PS **Benjamin Korhola**, navigato da Kristian Temonen su una Hyundai i20. Il giovane pilota finlandese è partito forte sin dall'inizio lottando sul filo dei secondi per la vetta della classifica, e poi sull'ultimo passaggio nei 6.3km della "Castigliioncello del Trinoro" ha siglato lo scratch, piazzandosi in testa con un pugno di secondi su tutti. Il duello era stato per 3 prove tra lui e **Tommaso Ciuffi**, leader dal CIRT con Pietro Cigni, che però sulla PS4 ha perso 15" scivolando al 4° posto.

Ne ha approfittato così **Paolo Andreucci**, vincitore dell'edizione 2022 e 2023 della gara toscana che con Rudy Briani si è avvicinato tantissimo sul finale a Korhola, con solo 7 decimi a separarlo nei tempi della PS4. Il 14 volte campione italiano ora si trova dietro di 4.2", e con ancora tutta la giornata di domenica davanti la voglia sarà quella di dare la zampata per la vittoria. In costante crescita **Fabio Andolfi**, ormai sempre più a suo agio sulla Hyundai i20 Step2 condivisa assieme a Marco Menchini. Il driver dello Hyundai Rally Team Italia si trova a 11.2" dalla testa della classifica, con un finale tutto in crescendo che lo ha momentaneamente piazzato sul podio; **ma la lotta è apertissima**.

Y Rally4

delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)



Paolo Andreucci e Rudy Briani su Citroen C3 Rally2 al Rally della Val d'Orcia – Foto Mario Leonelli

Con lo stesso identico distacco infatti rincorrono Ciuffi, che dopo aver perso quei secondi preziosi ora è a 12.1" dalla vetta, ed **Alberto Battistolli**, appaiati ad 1" dal podio e nuovamente in duello tra di loro. Il campione in carica, complice una forma fisica non al massimo, in coppia con Simone Scattolin su una Skoda Fabia RS proprio come il rivale, non è riuscito a lottare per la posizione di vertice, ma nonostante ciò è rimasto lì, in agguato. **Entrambi domani**, con le prove che potrebbero essere in condizioni decisamente diverse, **saranno in agguato per attaccare sin da subito**. Sesta piazza momentanea per il campione europeo **Mille Johansson** affiancato da Johan Gronvall, tallonato da **Costenaro**-Bardini anche loro su Fabia RS. Chiudono le prime 10 posizione del Val d'Orcia dopo il primo giorno d'azione **Trentin**-Franco, **Quilichini**-Belhacene e **Muller**-Hirsch.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Nella **Coppa ACI Sport 4WD** è partito full gas il comasco mondiale **Matteo Fontana**, navigato da Alessandro Arnaboldi su Ford Fiesta Rally3, piazzandosi in vetta con oltre 50" di margine. Per la **Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici** invece al momento in testa si difende **Marco Zanin** affiancato da Elia De Guio, a bordo di una Peugeot 208.

Domenica proseguiranno le sfide con **altre tre diverse prove speciali**: la "**Radicofani Francigena**" (8,44 km), seguita dopo poco dalla consequenziale "**Radicofani La Rocca**" (3,62 km) con la celebre inversione alle porte del paese, e la spettacolare "**San Casciano dei Bagni Fighine**" (14,15 km), ciascuna ripetuta due volte. La gara si concluderà con la cerimonia di arrivo alle 15:53 sempre nel cuore di Radicofani.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO: 1. Korhola-Tomonen (Hyundai I20N) in 17'51.9; 2. Andreucci-Briani (Citroen C3) a 4.2; 3. Andolfi-Menchini (Hyundai I20N) a 11.1; 4. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 12.1; 5. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.1; 6. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 14.5; 7. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 18.3; 8. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 22.0; 9. Quilichini-Belhacene (Skoda Fabia RS) a 28.9; 10. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 37.1;

About

(https://www.rallytime.eu/)

CIR Terra (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Andreucci sempre più leader del Rally della Val d'Orcia a tre prove dal termine

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 30 Marzo 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/03/) 0 (https://www.rallytime.eu/2025/03/30/andreucci-sempre-piu-leader-del-rally-della-val-dorcia-a-tre-prove-dal-termine/)



Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

A Rally Racing Meeting presentat...

Additivo per Iniettori AdBlue®

Y Rally4 delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell' auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Si è messo in cattedra, freddo e costante sin dalla prima prova di domenica, e dopo aver ereditato la leadership da Korhola ora ha **oltre 10″ di vantaggio** su tutti. **Paolo Andreucci** è stato perfetto nelle 3 prove mattutine al **Rally della Val d'Orcia**, siglando nel 2° round del **Campionato Italiano Rally Terra** 3 sonori scratch. In coppia con Rudy Briani, il vincitore dell'edizione 2022 e 2023 su Citroen C3 ha retto il confronto con **Tommaso Ciuffi**, secondo ed in agguato per la vetta. Il fiorentino però affiancato da Pietro Cigni si è girato sulla PS7, dopo che la sua SKoda Fabia RS si è spenta, perdendo secondi preziosi e finendo a meno 12.6″ dal rivale. Adesso ci saranno **altre 3 speciali da riaffrontare**, ed un occhio alla classifica del campionato probabilmente farà placare gli animi infiammati dalla bagarre per la gara. Podio al momento difeso da **Alberto Battistolli** con SImone Scattolin, distanti oltre 20″ da Andreucci e che anzi ora devono guardarsi le spalle dagli svedesi **Mille Johansson** e Johan Gronvall, anche loro su Fabia RS ma gommata Hankook. Dopo aver trovato la quadra giusta infatti il campione europeo ora punterà, a detta sua, a fare sempre lo scratch. Quinta piazza per **Costenaro**-Bardini, più staccati ed in controllo sugli inseguitori.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

TOP 10 DOPO LA PS7: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 34'38.1; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 12.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 21.2; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 25.0; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 31.3; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 45.0; 7. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1'06.0; 8. Marchioro-Marchetti (Citroen C3) a 1'17.2; 9. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1'19.6; 10. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1'21.8

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (Https://Www.Rallytime.Eu)

Follow me

(https://www.rallytime.eu)

Previous
Il Rally delle Prealpi Orobiche entra nel vivo (https://www.rallytime.eu/2025/03/29/il-rally-delle-prealpi-orobiche-entra-nel-vivo/)

Next
Paolo Andreucci e Rudy Briani vincono il Rally della Val d'Orcia 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/03/30/paolo-andreucci-e-rudy-briani-vincono-il-rally-della-val-dorcia-2025/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Creiamo il futuro insieme.
È arrivata la nuova versione di Creative Cloud for teams.
Acqui
Adobe

1,49 €
8,36 €
7,75 €
33,98 €
Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 13 Febbraio 2025



La provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

RADICOFANI (SI), 12 FEBBRAIO 2025 - È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale - di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia - sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

▲	Appartamento, Portuense, Roma	Appartamento, Montebelluna
	105.000 €	110.000 €
▼	Casa, Fanusa, Siracusa	Case rural, Calasca-Castiglione
	165.000 €	65.000 €

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 30 Gennaio 2025



Il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore.

Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

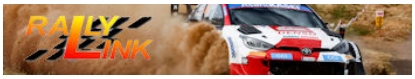
RADICOFANI (SI), 29 GENNAIO 2025 - Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo - oltre a Radicofani - i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.





AL30 Ampère Living

Scegli la tua casa di prestigio in AL30, firmata dallo Studio Asti Archite
Milano

AL 30

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 30 Marzo 2025



Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali - di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Nella foto (free copyright Bettiol): Paolo Andreucci in azione.

Case rural, Calasca-C…
65.000 € Contatta

Casa, Vernasca
60.000 € Contatta

Casa, Fanusa, Siracusa
165.000 € Contatta

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Torna alla categoria

2 MIN

LUCA HOELBLING “RACCONTA” IL RALLY DELLA VAL D’ORCIA

“la gara su terra più bella d’Italia, strade incredibili”.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione 25 Marzo 2025



PUBBLICITÀ

Miele una volta, Miele per sempre.
Un amore che dura una vita.

Scoprire

Inspired by invibes

Manca poco al **Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena.** La gara, valida per il **Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico**, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell'appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d'Orcia, c'è **Luca Hoelbling**. Il pilota veronese – che vanta un'assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all'occhiello della Toscana "da corsa".

Il commento di **Hoelbling** in vista della gara:

> *Il Rally della Val d'Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori la gara su terra più bella d'Italia. L'ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l'entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati. Certo, hanno la "fortuna" di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l'evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c'è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l'arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è*

bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest'anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti "tornantoni" spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all'inizio. L'altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l'ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l'ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c'è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso

> *di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato.*

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Luca Hoelbling

Potrebbe Piacerti Anche



CAMPIONATI ITALIANI RALLY

BASSO – GRANAI CHIUDONO IN TESTA LA PRIMA GIORNATA DEL RALLY CIOCCO 2025

Redazione o 22 Marzo 2025

Torna alla categoria

2 MIN

RALLY VAL D'ORCIA 2025: ELENCO ISCRITTI COMPLETO, BIG IN GARA TRA MODERNO E STORICO

Tutti i nomi da tenere d'occhio al Rally Val d'Orcia: da Ciuffi, Battistolli e Andreucci tra i moderni alla Lancia Delta di Sipsz-Pons tra le storiche. Spettacolo assicurato nella tappa del CIRT.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Alex Alessandrini 26 Marzo 2025



PUBBLICITÀ

Miele una volta, Miele per sempre.
Un amore che dura una vita.

Scoprire

Inspired by invibes

Il Rally Val d'Orcia 2025 si presenta con un parterre di assoluto livello per quanto riguarda la sezione "moderna" dell'evento. In cima alla lista troviamo **Tommaso Ciuffi** con **Pietro Cigni** su **Skoda Fabia RS** del team Gass Racing, vincitore della prima uscita stagionale su terra a Foligno. A seguire, occhi puntati su **Alberto Battistolli** e **Simone Scattolin** (Skoda Fabia RS – Movisport), mentre il terzo equipaggio in ordine d'iscrizione è composto da **Giovanni Trentin** e **Alessandro Franco**, anch'essi su Skoda Fabia RS.

Grande attesa per il ritorno di **Paolo Andreucci**, leggenda del rallismo italiano, in coppia con **Rudy Briani** su **Citroen C3** gommata MRF Tyres. **Fabio Andolfi** e **Marco Menchini** completano la top five con la **Hyundai i20N** di Meteco Corse. Tra i nomi internazionali spiccano lo svedese **Mille Johansson** (con **Johan Gronvall**) e il tedesco **Liam Muller** (con **Alexander Hirsch**), entrambi su Skoda Fabia RS. Completano i primi dieci **Christian Tiramani** con **Fabio Grimaldi**, **Fabio Farina** con **Sergio Raccuia** e **Matteo Gamba** con **Francesco Pezzoli**.

Complessivamente, il livello tecnico è altissimo, con una netta predominanza delle **Skoda Fabia**, affiancate da **Toyota Yaris GR**, **Citroen C3** e **Hyundai i20N**. Il Rally Val d'Orcia sarà valido per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**, e promette spettacolo sin dai primi chilometri.

LE STORICHE CHE RACCONTANO IL MITO

Sul fronte delle vetture storiche, il Rally Val d'Orcia 2025 regala un autentico tuffo nel passato. A guidare l'elenco troviamo **Mauro Sipsz** in coppia con **Fabrizia Pons** su **Lancia Delta HF**, nome che da solo evoca ricordi gloriosi del rally mondiale. Subito dietro, **Valter Pierangioli** e **Federica Del Sordo** si presenteranno con una **Ford Sierra RS Cosworth**.

Il team **Titano Motorsport** si distingue con ben tre equipaggi tra i primi dieci: **Bruno Pelliccioni** con **Mirco Gabrielli** su **Ford Escort**, **Nemo Mazza** con **Riccardo Biordi** su **Escort MK2**, e **Corrado Costa** con **Domenico Mularoni** su **Opel Corsa**. Degni di nota anche **Andrea Succi** e **Fabio Graffietti** su **BMW M3**, **Filippo Grifoni** e **Paolo Materozzi** su **Peugeot 205 Rallye**, e **Nicolò Fedolfi** con **Livio Ceci** (Lancia Delta HF).

A completare la top ten ci sono due equipaggi storici: **Federico Ormezzano** con **Maurizio Torlasco** su **Talbot Lotus**, e **Stefano Pellegrini** con **Natascia Biancolin** a bordo di un'altra **Lancia Delta HF**. Le auto, suddivise tra i gruppi **J2**, **J1**, **GT-GTS** e **T-TC**, rappresentano l'anima autentica del rally, tra passione, tecnica e spirito agonistico d'altri tempi.

la Repubblica
Anno nuovo, nuovi propositi.
Naviga i contenuti del sito da browser
1 anno a 12€

Torna alla categoria

3 MIN

RALLY DELLA VAL D'ORCIA, ECCO IL PROGRAMMA DI GARA

Appuntamento nel weekend...29 e 30 marzo

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione 27 Marzo 2025



PUBBLICITÀ
Miele una volta, Miele per sempre.
Un amore che dura una vita.
Scoprire
Inspired by invibes

Si respira grande fermento intorno al **Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato**

Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2

"Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

"Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8

"Radicofani Francigena" di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

“Radicofani La Rocca” di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10

“San Casciano Dei Bagni – Fighine” di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Tommaso Ciuffi, leader in campionato, in azione nella passata edizione della gara.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Torna alla categoria

3 MIN

PAOLO ANDREUCCI VINCE IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA 2025

Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione ○ 30 Marzo 2025



PUBBLICITÀ

Nuovo IQOS ILUMA i
Ora con Touch Screen e Pause Mode.
Scopri di più
Inspired by
invibes

Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota **Rudy Briani**, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese **Benjamin Korhola**, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2.

Sul secondo gradino del podio si sono imposti **Tommaso Ciuffi** e **Pietro Cigni**, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS.

Terzi hanno concluso **Alberto Battistolli** e **Simone Scattolin**, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per **Mille Johansson**, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da **Johan Gronvall** su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, **Giacomo Costenaro** e **Justin Bardini**, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS.

Sesta piazza per **Giovanni Trentin** e **Alessandro Franco**: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica.

Alle spalle di Trentin ha concluso **Angelo Pucci Grossi**, interprete – con **Francesco Cardinali** – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo.

In ottava posizione si sono classificati i tedeschi **Liam Muller** e **Alexander Hirsch**, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da **Fabio Farina** e **Sergio Raccuia**, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara.

A chiudere la top-ten è stato **Luca Hoelbling**, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con **Federico Fiorini** sulla Skoda Fabia RS.

Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati **Marco Zanin** ed **Elia De Guio**, su Peugeot 208 Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di **Fabio Andolfi**: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

PIERANGIOLI DOMINA IL VAL D'ORCIA STORICO: SUCCESSO NETTO SU SETTE PROVE SPECIALI

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato **Valter Pierangioli**, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da **Federica Del Sordo**, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio.

In seconda posizione hanno concluso **Bruno Pelliccioni** e **Mirco Gabrielli**, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da **Andrea Succi** e **Fabio Graffieti**, su BMW M3.

La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di **Mauro Sipsz** e **Fabrizia Pons** seguiti da **Nicolò Fedolfi** e **Livio Ceci**, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF.

Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Fonte: comunicato stampa

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Paolo Andreucci

Potrebbe Piacerti Anche

Torna alla categoria

2 MIN

RALLY VAL D'ORCIA 2025: ELENCO ISCRITTI COMPLETO, BIG IN GARA TRA MODERNO E STORICO

Tutti i nomi da tenere d'occhio al Rally Val d'Orcia: da Ciuffi, Battistolli e Andreucci tra i moderni alla Lancia Delta di Sipsz-Pons tra le storiche. Spettacolo assicurato nella tappa del CIRT.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Alex Alessandrini 26 Marzo 2025



Nuovo IQOS ILUMA i
Ora con Touch Screen e Pause Mode.

Inspired by
invibes

Il Rally Val d'Orcia 2025 si presenta con un parterre di assoluto livello per quanto riguarda la sezione "moderna" dell'evento. In cima alla lista troviamo **Tommaso Ciuffi** con **Pietro Cigni** su **Skoda Fabia RS** del team Gass Racing, vincitore della prima uscita stagionale su terra a Foligno. A seguire, occhi puntati su **Alberto Battistolli** e **Simone Scattolin** (Skoda Fabia RS – Movisport), mentre il terzo equipaggio in ordine d'iscrizione è composto da **Giovanni Trentin** e **Alessandro Franco**, anch'essi su Skoda Fabia RS.

Grande attesa per il ritorno di **Paolo Andreucci**, leggenda del rallismo italiano, in coppia con **Rudy Briani** su **Citroen C3** gommata MRF Tyres. **Fabio Andolfi** e **Marco Menchini** completano la top five con la **Hyundai i20N** di Meteco Corse. Tra i nomi internazionali spiccano lo svedese **Mille Johansson** (con **Johan Gronvall**) e il tedesco **Liam Muller** (con **Alexander Hirsch**), entrambi su Skoda Fabia RS. Completano i primi dieci **Christian Tiramani** con **Fabio Grimaldi**, **Fabio Farina** con **Sergio Raccuia** e **Matteo Gamba** con **Francesco Pezzoli**.

Complessivamente, il livello tecnico è altissimo, con una netta predominanza delle **Skoda Fabia**, affiancate da **Toyota Yaris GR**, **Citroen C3** e **Hyundai i20N**. Il Rally Val d'Orcia sarà valido per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**, e promette spettacolo sin dai primi chilometri.

LE STORICHE CHE RACCONTANO IL MITO

Sul fronte delle vetture storiche, il Rally Val d'Orcia 2025 regala un autentico tuffo nel passato. A guidare l'elenco troviamo **Mauro Sipsz** in coppia con **Fabrizia Pons** su **Lancia Delta HF**, nome che da solo evoca ricordi gloriosi del rally mondiale. Subito dietro, **Valter Pierangioli** e **Federica Del Sordo** si presenteranno con una **Ford Sierra RS Cosworth**.

Il team **Titano Motorsport** si distingue con ben tre equipaggi tra i primi dieci: **Bruno Pelliccioni** con **Mirco Gabrielli** su **Ford Escort**, **Nemo Mazza** con **Riccardo Biordi** su **Escort MK2**, e **Corrado**

RALLY

Immortale Andreucci: è suo il Rally della Val d'Orcia

Primo successo stagionale per Paolo Andreucci che si impone al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Terra. Alle sue spalle Tommaso Ciuffi, leader momentaneo del CIRT, e il campione in carica Alberto Battistolli.

di **Alessandro Ciacci** 1 apr 2025



Campioni italiani e non, piloti di fama internazionale e future promesse: il 2025 del **Campionato Italiano Terra** si conferma come uno dei più belli di sempre e l'ennesima dimostrazione è arrivata dal **Rally della Val d'Orcia**, secondo appuntamento stagionale. A trionfare, sulle leggendarie strade bianche toscane, un'altra leggenda delle quattro ruote: **Paolo Andreucci**. Il **14 volte campione tricolore** mette in mostra, ancora una volta, tutte le sue qualità e si impone grazie ad un ruolino di marcia perfetto nelle ultime prove. **4** ***scratch*** **consecutivi** che sono valsi all'alfiere **Citroen** il **gradino più alto del podio**. Terza firma sull'albo d'oro della Val d'Orcia, successo importante in ottica campionato.

Così come il **secondo posto** di un altro toscano, il fiorentino **Tommaso Ciuffi**. A lungo in lotta per il primato con il finlandese **Korhola** – poi **ritiratosi a casa di una noia tecnica** – Ciuffi era scivolato in classifica salvo poi risalire al volante della sua **Skoda Fabia**, chiudendo a soli **6 secondi di ritardo** da Andreucci. Gran rimonta nella parte finale anche per **Alberto Battistolli**: il **campione in carica del CIRT**, sempre su **Skoda**, ha sofferto il sabato e ha cambiato passo la domenica. Alla fine il vicentino ha scalzato dal podio di Radicofani lo svedese **Mille Johansson**, che si è "accomodato" ai piedi nonostante una speciale conquistata. In *top 5* anche **Giacomo Costenaro**, al rientro nel Terra e alle prime esperienze con la **Fabia RS**. Prossimo round del **CIRT** nel primo weekend di **maggio** con il **Rally Adriatico**.

Quindicesima edizione del Rally della Val d’Orcia, evento imperdibile

27 Marzo 2025



Benjamin Korhola - Kristian Temonen (Sportmotors.it)

La splendida Val d’Orcia, uno dei paesaggi più incantevoli della Toscana, sarà il palcoscenico della 15ª edizione del Rally della Val d’Orcia. La manifestazione, in programma dal 28 al 30 aprile 2025, farà parte del Campionato Italiano Rally Terra e promette di regalare grandi emozioni tra i suoi percorsi impegnativi e affascinanti.

Tra gli equipaggi più attesi troviamo Benjamin Korhola, affiancato dal co-pilota Kristian Temonen, che parteciperanno con una potente Hyundai nella categoria Rally2. I due piloti saranno supportati dal team Pacco Motorsport e G.B. Motors, in una collaborazione che mira a dare il massimo in ogni Prova Speciale.

A rendere ancora più prestigiosa la partecipazione dell’equipaggio finlandese ci sarà il supporto della Gass Racing, una delle scuderie più rispettate nel mondo dei rally internazionali, che fornirà assistenza tecnica e logistica per affrontare questa sfida.

La gara si prepara a offrire un’esperienza indimenticabile, sia per i partecipanti che per il pubblico, con un mix di tradizione, adrenalina e passione per il motorsport.

CONTENUTO SPONSORIZZATO mgid

Translate »

ALTRE DI SPORT

Rally della Val d'Orcia 2025, si annuncia un'edizione stellare

La provincia di Siena pronta ad accogliere al Rally della Val d'Orcia di Radicofani gli esponenti del "Tricolore"

12 febbraio 2025 3 mins read

Facebook Twitter WhatsApp Telegram LinkedIn Copy Link



È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta per il 2025 da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme.

L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra

Privacy

Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni del rally, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani.

Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.



Il chilometraggio totale del Rally della Val d'Orcia 2025 – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Privacy

ALTRE DI SPORT

Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

La provincia di Siena è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico

16 marzo 2025 4 mins read

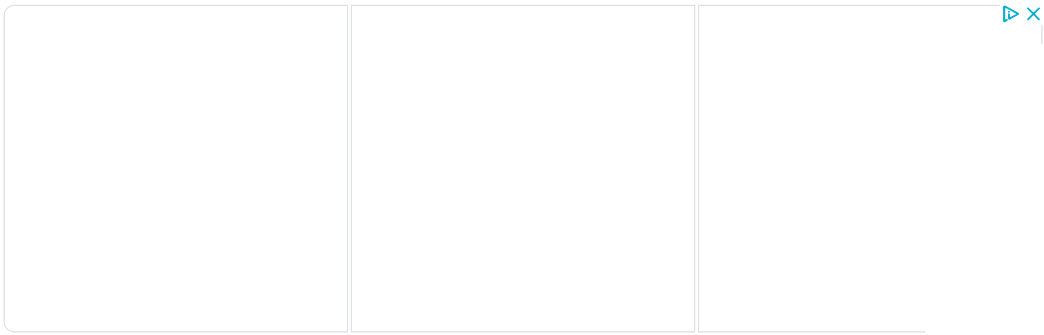
Facebook Twitter WhatsApp Telegram LinkedIn Copy Link



Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo 2025, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

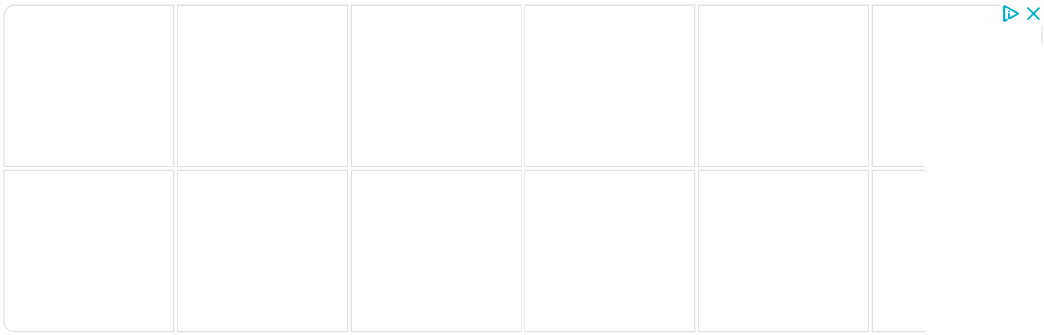
Privacy

Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.


Fantastiche Offerte su Temu
Temu

P.S. 1,2 "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni '80.


Fantastiche Offerte su Temu
Temu

P.S. 2,4 "Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

Privacy

P.S. 5,8 “Radicofani Francigena” di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d’Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall’intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9 “Radicofani La Rocca” di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10 “San Casciano Dei Bagni – Fighine” di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni sull’edizione 2025 del Rally della Val d’Orcia disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it.

Privacy

ALTRE DI SPORT

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori con 97 equipaggi

La gara, in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico

26 marzo 2025 5 mins read

Facebook Twitter WhatsApp Telegram LinkedIn Copy Link



Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Privacy

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli “sterrati” proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore di rally.

Al “via” di Radicofani del Rally della Val d’Orcia – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la “Rally2” – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri “senatori” del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all’interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

Il programma di gara del Rally della Val d’Orcia

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso del Rally della Val d’Orcia ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di **sabato 29 marzo** vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza del Rally della Val d’Orcia, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le

Privacy

vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino.

I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, **domenica 30 marzo**, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo del Rally della Val d'Orcia è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it.

Seguici su Google News

PREVIOUS ARTICLE NEXT ARTICLE

Privacy

ALTRE DI SPORT

Il Rally della Val d'Orcia 2025 lancia la sfida a vetture moderne e storiche

il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

29 gennaio 2025 2 mins read

Facebook Twitter WhatsApp Telegram LinkedIn Copy Link



Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo 2025, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Privacy

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.



Uno sguardo, quello dell'edizione 2025 del Rally della Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.



A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Privacy

ALTRE DI SPORT

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

30 marzo 2025 4 mins read

Facebook Twitter WhatsApp Telegram LinkedIn Copy Link



Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Il pluricampione garfagnino Paolo Andreucci, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica del Rally della Val d'Orcia dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres.

Privacy

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

A chiudere al comando la prima giornata di gara del Rally della Val d'Orciae era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2.

Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa

Privacy

SIENA NOTIZIE.NET
domenica 30 marzo 2025 - 11:48



Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche



AUTOMOBILISMO

Il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Redazione | **Radicofani** | **01/02/2025** | **08:27**





Il Rally della Val d’Orcia è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un’altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al “via” vetture moderne e storiche, quest’ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d’Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d’Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo - oltre a Radicofani - i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell’edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio “storico” andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L’apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d’Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d’Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio. Informazioni: **https://www.radicofanimotorsport.it**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Argomenti:

sarteano (45) | san casciano dei bagni (37) | val d'orcia (23) | radicofani (15) | rally (7) | automobilismo (2) | rally val d'orcia (1)

Condividi questo articolo:



Il rally della Val d'Orcia torna a San Casciano dei Bagni: gli appuntamenti e la viabilità



San Casciano dei Bagni si prepara a ospitare il Rally della Val d'Orcia, evento imperdibile per gli appassionati di motori

Redazione | **San Casciano dei Bagni** | **28/03/2025** | **15:55**





Il Comune di San Casciano dei Bagni si prepara a ospitare il Rally della Val d’Orcia, evento imperdibile per gli appassionati di motori che animerà il territorio nel fine settimana del 29 e 30 marzo. Giunto alla sua sedicesima edizione, il rally è organizzato dall’associazione Radicofani Motorsport e coinvolge, oltre al Comune di San Casciano dei Bagni, anche quelli di Radicofani e Sarteano. La manifestazione, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per quello Storico, offrirà spettacolo e competizione tra le suggestive strade della Val d’Orcia, attirando piloti e appassionati da tutta Italia.

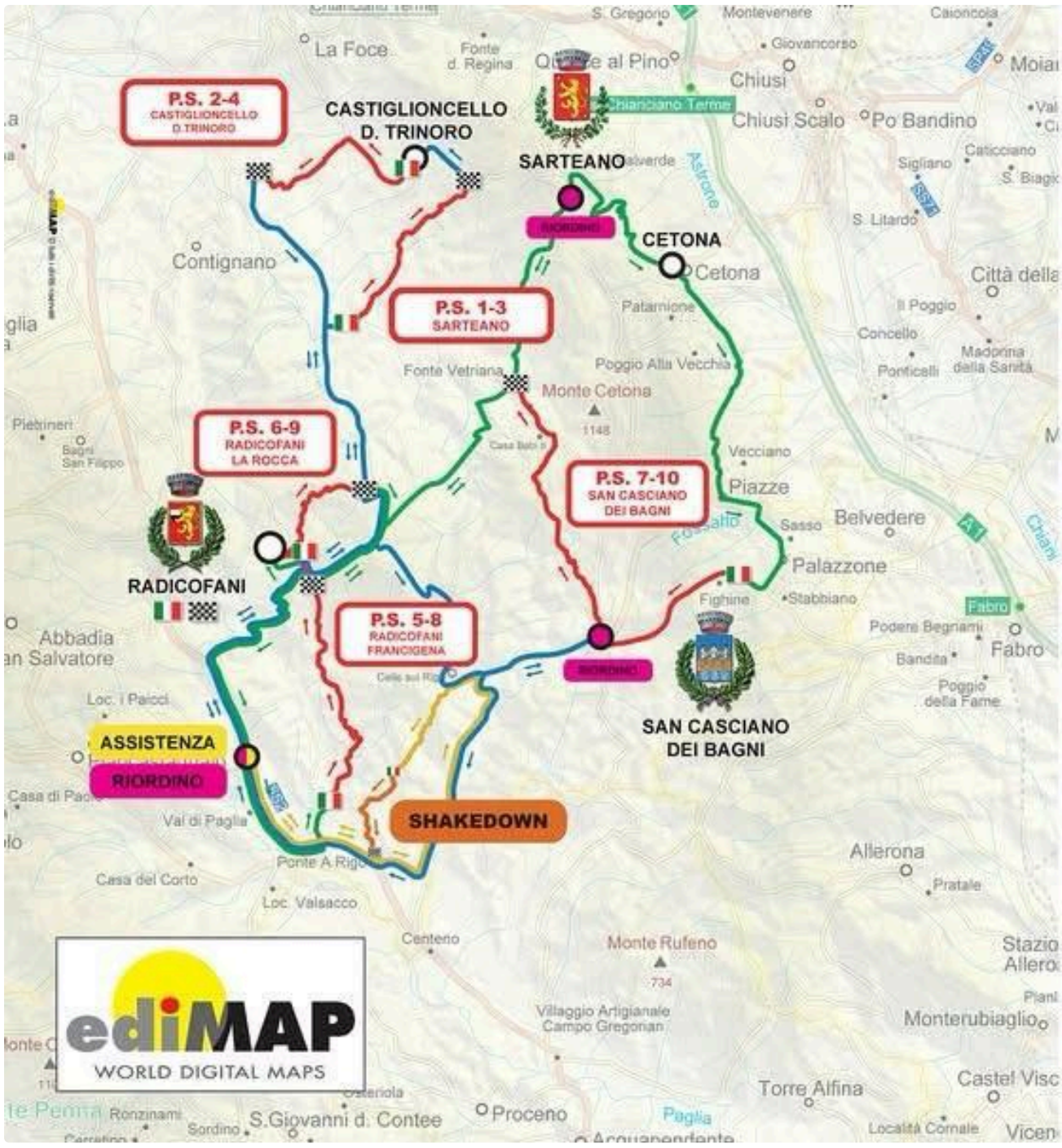
Il programma prevede un primo momento di grande interesse già sabato 29 marzo, con lo ShakeDown che si svolgerà a Celle sul Rigo, lungo la Strada di Cammattole, dalle 5:30 alle 11:30. Si tratta di un’importante sessione di test in cui i piloti avranno la possibilità di mettere a punto le vetture prima della competizione ufficiale. Per garantire la sicurezza dell’evento, il tratto stradale interessato resterà chiuso al traffico dalle 5:30 alle 12:00.

L’appuntamento principale per San Casciano dei Bagni sarà però domenica 30 marzo, quando il territorio sarà protagonista con la Prova Speciale San Casciano dei Bagni-Fighine. Il primo passaggio è previsto per le 10:39, mentre il secondo avverrà nel pomeriggio, alle 15:03. Questa gara, che metterà alla prova l’abilità e la resistenza dei piloti su un tracciato tecnico e spettacolare, comporterà la chiusura delle strade interessate, compresa la SP321 in corrispondenza dell’incrocio in ingresso a San Casciano dei Bagni, dalle 9:39 alle 13:10 e successivamente dalle 14:00 alle 17:30.

Per ridurre i disagi e garantire la mobilità, sono stati predisposti percorsi alternativi. Chi proviene da Sarteano potrà raggiungere San Casciano attraverso due opzioni: la prima prevede il passaggio per Radicofani e la SR2 Cassia, con deviazione per Trevinano prima di arrivare a destinazione; la seconda segue la Strada Provinciale della Montagna,

passando per Piazze, Palazzone, Fabro e Allerona. Per chi arriva dall'autostrada A1, l'uscita consigliata è Fabro, da cui si potrà proseguire per Allerona, Trevinano e infine San Casciano. Infine, chi viaggia sulla SR2 Cassia potrà accedere al paese tramite la SP 51, direzione Trevinano/San Casciano dei Bagni.

Gli orari di apertura e chiusura delle strade interessate sono stati stabiliti dall'ordinanza della prefettura. Si informa inoltre che la SP41 di Trevinano, da domenica 30 marzo, è riaperta al traffico a senso unico alternato, con divieto ai mezzi di peso superiore a 3.5 tonnellate.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Argomenti:

san casciano dei bagni (37) | val d'orcia (23) | rally (7) | motori (3)

Condividi questo articolo:

Il Rally della Val d’Orcia si prepara ad un’edizione stellare

12 Febbraio 2025, 12:33

42k Views



Grossi Angelo Pucci-Cardinali Francesco, Skoda Fabia R5 #5

la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del “Tricolore”

Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un’edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d’intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano

È una comunione d’intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d’Orcia da grandi firme. L’evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l’attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall’apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un’edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal “Tricolore su terra”. Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell’evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l’onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti

una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

17 Marzo 2025, 12:56

42k Views



Lavio Jaakko-Vaaleri Samu Eemeli, Skoda Fabia R5 #12

La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2: "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il

tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4: “Castiglioncello Del Trinoro” di km 6,34

Si tratta della “new entry” di quest’anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po’ più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all’altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un’ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d’Orcia.

P.S. 5,8: “Radicofani Francigena” di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d’Orcia. La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall’intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9: “Radicofani La Rocca” di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani. La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10: “San Casciano Dei Bagni – Fighine” di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d’Orcia)

Luca Hoelbling “racconta” il Rally della Val d’Orcia

20 Marzo 2025, 13:58

57k Views



“la gara su terra più bella d’Italia, strade incredibili”.

La presentazione della gara da parte del pilota veronese, da sempre interprete dell’appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport e valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 20 MARZO 2025 – Manca una settimana all’accensione dei motori del Rally della Val d’Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell’appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d’Orcia, c’è Luca Hoelbling. Il pilota veronese – che vanta un’assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all’occhiello della Toscana “da corsa”.

“Il Rally della Val d’Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d’Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – L’ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l’entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.

Certo, hanno la “fortuna” di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l’evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c’è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l’arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest’anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti “tornantoni” spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all’inizio. L’altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l’ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l’ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c’è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane una prova meravigliosa, molto varia e tecnica, con parecchi cambi di fondo, salita e discesa. Probabilmente sarà la prova più selettiva, quella da non sbagliare per fare bene e concretizzare la prestazione con un buon risultato”.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright RaceEmotion): Luca Hoelbling in azione.

Ufficio Stampa

Rally della Val d'Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo

22 Marzo 2025, 15:08

56.7k Views



La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 21 MARZO 2025 – Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d'Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L'appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla "terra" della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024.

Ufficio Stampa

Il Rally della Val d’Orcia svela le sue linee

24 Febbraio 2025, 18:58

45k Views



Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

RADICOFANI (SI), 24 FEBBRAIO 2025 – Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d’Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell’evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli “messi sul piatto” dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della “Castiglioncello del Trinoro”, ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell’area adibita all’interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.

Ufficio Stampa

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori

26 Marzo 2025, 11:59

28.7k Views



97 gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.

Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e

la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri “senatori” del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d’Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all’interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA: dieci prove speciali ed una cornice da grande evento.

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della “Castiglioncello del Trinoro”, ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell’area adibita all’interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla “Sarteano” delle ore 15:48 e sulla “Castiglioncello del Trinoro” delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l’indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell’area “service” per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la “Radicofani Francigena” (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla “Radicofani La Rocca” di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la “San Casciano dei Bagni Fighine”, tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un’ultima fase di parco assistenza rimanderanno l’agonismo verso l’ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.
(comunicato ufficio stampa Rally della Val d’Orcia)

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

27 Febbraio 2025, 13:20

33k Views



Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento. La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca,

San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche

29 Gennaio 2025, 15:11

39k Views



Scandola Umberto-Cargnelutti Paolo, Skoda Fabia R5 #9

il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore. Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

(ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Il sabato del Rally della Val d'Orcia parla finlandese

30 Marzo 2025, 13:19

31.7k Views



Benjamin Korhola conclude al vertice la prima giornata di gara

La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, vede attualmente al vertice il pilota schierato dal team GB Motors, autore di una performance crescente valsa il sorpasso, nell'ultima prova speciale, sul precedente leader Tommaso Ciuffi.

RADICOFANI (SI), 29 MARZO 2025 – È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il pilota finlandese, affiancato dal connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la leadership nell'ultima prova speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", prevalendo con quindici secondi di margine sul precedente leader Tommaso Ciuffi, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Alle spalle di Benjamin Kohrola, alla vigilia della giornata conclusiva, si sta imponendo il pluricampione Paolo Andreucci, assistito alle note dal copilota Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT. Terza, la Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda

Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

IL PROGRAMMA DI GARA DI DOMENICA

Domani altre sei prove speciali, prima dell'arrivo a Radicofani

I motori verranno nuovamente accesi domani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" della zona industriale Val di Paglia per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma della domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il finlandese Korhola, al comando della classifica.

Ufficio Stampa

Nella prima giornata del Val d'Orcia svettano Korhola-Temonen

30 Marzo 2025, 13:23

52.8k Views



Spettacolo alla seconda gara del Campionato italiano Rally Terra. L'equipaggio finlandese su Hyundai i20 è balzato in testa con lo scratch sull'ultima prova, dove Ciuffi-Cigni hanno invece pagato 15". Seconda piazza dopo 4 prove per Andreucci-Briani su Citroen C3 a 4.2", podio momentaneo per Andolfi-Menchini (Hyundai i20) a 11.1".

Radicofani (SI), 29 marzo 2025 – Non ha risparmiato spettacolo il XVI Rally della Val d'Orcia, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra che ha accolto i quasi 100 equipaggi iscritti con scorci e prove mozzafiato, con pioggia e fango scivoloso. La prima giornata della gara che si snoda fra le colline senesi, sulle speciali iridate che hanno scritto la storia di questa disciplina, ha visto chiudere in testa dopo 4 PS Benjamin Korhola, navigato da Kristian Temonen su una Hyundai i20. Il giovane pilota finlandese è partito forte sin dall'inizio lottando sul filo dei secondi per la vetta della classifica, e poi sull'ultimo passaggio nei 6.3km della "Castigliioncello del Trinoro" ha siglato lo scratch, piazzandosi in testa con un pugno di secondi su tutti. Il duello era stato per 3 prove tra lui e Tommaso Ciuffi, leader dal CIRT con Pietro Cigni, che però sulla PS4 ha perso 15" scivolando al 4° posto. Ne ha approfittato così Paolo Andreucci, vincitore dell'edizione 2022 e 2023 della gara toscana che con Rudy Briani si è avvicinato tantissimo sul finale a Korhola, con solo 7 decimi a separarlo nei tempi della PS4. Il 14 volte campione italiano ora si trova dietro di 4.2", e con ancora tutta la giornata di domenica davanti la voglia sarà quella di dare la zampata per la vittoria. In costante crescita Fabio Andolfi, ormai sempre più a suo agio sulla Hyundai i20 Step2 condivisa

assieme a Marco Menchini. Il driver dello Hyundai Rally Team Italia si trova a 11.2” dalla testa della classifica, con un finale tutto in crescendo che lo ha momentaneamente piazzato sul podio; ma la lotta è apertissima.

Con lo stesso identico distacco infatti rincorrono Ciuffi, che dopo aver perso quei secondi preziosi ora è a 12.1” dalla vetta, ed Alberto Battistolli, appaiati ad 1” dal podio e nuovamente in duello tra di loro. Il campione in carica, complice una forma fisica non al massimo, in coppia con Simone Scattolin su una Skoda Fabia RS proprio come il rivale, non è riuscito a lottare per la posizione di vertice, ma nonostante ciò è rimasto lì, in agguato. Entrambi domani, con le prove che potrebbero essere in condizioni decisamente diverse, saranno in agguato per attaccare sin da subito. Sesta piazza momentanea per il campione europeo Mille Johansson affiancato da Johan Gronvall, tallonato da Costenaro-Bardini anche loro su Fabia RS. Chiudono le prime 10 posizione del Val d’Orcia dopo il primo giorno d’azione Trentin-Franco, Quilichini-Belhacene e Muller-Hirsch.

Nella Coppa ACI Sport 4WD è partito full gas il comasco mondiale Matteo Fontana, navigato da Alessandro Arnaboldi su Ford Fiesta Rally3, piazzandosi in vetta con oltre 50” di margine. Per la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici invece al momento in testa si difende Marco Zanin affiancato da Elia De Guio, a bordo di una Peugeot 208.

Domenica proseguiranno le sfide con altre tre diverse prove speciali: la “Radicofani Francigena” (8,44 km), seguita dopo poco dalla consequenziale “Radicofani La Rocca” (3,62 km) con la celebre inversione alle porte del paese, e la spettacolare “San Casciano dei Bagni Fighine” (14,15 km), ciascuna ripetuta due volte. La gara si concluderà con la cerimonia di arrivo alle 15:53 sempre nel cuore di Radicofani.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO: 1. Korhola-Tomonen (Hyundai I20N) in 17’51.9; 2. Andreucci-Briani (Citroen C3) a 4.2; 3. Andolfi-Menchini (Hyundai I20N) a 11.1; 4. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 12.1; 5. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 12.1; 6. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 14.5; 7. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 18.3; 8. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 22.0; 9. Quilichini-Belhacene (Skoda Fabia RS) a 28.9; 10. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 37.1;

Ufficio Stampa

Andreucci sempre più leader del Rally della Val d'Orcia a tre prove dal termine

30 Marzo 2025, 14:33

42.2k Views



Tre scratch consecutivi per il pilota MRF Tyres in coppia con Briani. Ciuffi perde 3.2″ sulla PS7, Battistolli 3° a 21.2″

Si è messo in cattedra, freddo e costante sin dalla prima prova di domenica, e dopo aver ereditato la leadership da Korhola ora ha oltre 10″ di vantaggio su tutti. Paolo Andreucci è stato perfetto nelle 3 prove mattutine al Rally della Val d'Orcia, siglando nel 2° round del Campionato Italiano Rally Terra 3 sonori scratch. In coppia con Rudy Briani, il vincitore dell'edizione 2022 e 2023 su Citroen C3 ha retto il confronto con Tommaso Ciuffi, secondo ed in agguato per la vetta. Il fiorentino però affiancato da Pietro Cigni si è girato sulla PS7, dopo che la sua SKoda Fabia RS si è spenta, perdendo secondi preziosi e finendo a meno 12.6″ dal rivale. Adesso ci saranno altre 3 speciali da riaffrontare, ed un occhio alla classifica del campionato probabilmente farà placare gli animi infiammati dalla bagarre per la gara. Podio al momento difeso da Alberto Battistolli con SImone Scattolin, distanti oltre 20″ da Andreucci e che anzi ora devono guardarsi le spalle dagli svedesi Mille Johansson e Johan Gronvall, anche loro su Fabia RS ma gommata Hankook. Dopo aver trovato la quadra giusta infatti il campione europeo ora punterà, a detta sua, a fare sempre lo scratch. Quinta piazza per Costenaro-Bardini, più staccati ed in controllo sugli inseguitori.

TOP 10 DOPO LA PS7: 1. Andreucci-Briani (Citroen C3) in 34’38.1; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia RS) a 12.6; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 21.2; 4. Johansson-Gronvall (Skoda Fabia RS) a 25.0; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 31.3; 6. Trentin-Franco (Skoda Fabia RS) a 45.0; 7. Muller-Hirsch (Skoda Fabia RS) a 1’06.0; 8. Marchioro-Marchetti (Citroen C3) a 1’17.2; 9. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia RS) a 1’19.6; 10. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Evo) a 1’21.8

Ufficio Stampa

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia

31 Marzo 2025, 11:22

32.3k Views



Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 "gommata" MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Grande, l'affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

RADICOFANI (SI), 30 MARZO 2025 – Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Nella foto (free copyright Bettiol): Paolo Andreucci in azione.

Ufficio Stampa

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"



È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il vincitore della precedente edizione della gara, il paraguayano Zaldivar.

il 12 Febbraio 2025 / Rally


Articolo Precedente
AL 1° RALLY TERRA DELLA GEOTERMIA-CHIUSDINO IN SCENA ANCHE LE AUTO STORICHE

Prossimi articoli
PER MOVISPORT SI AVVIA LA SFIDA SU TERRA: UN "TRIDENTE" AL "VALLE DEL TEVERE"

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore



Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2

"Sarteano"

di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4

"Castiglioncello Del Trinoro"

di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci.

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

P.S. 5,8

“Radicofani Francigena”

di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d’Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall’intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9

“Radicofani La Rocca”

di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell’abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10

“San Casciano Dei Bagni – Fighine”

di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell’abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): Tommaso Ciuffi, leader in campionato, in azione nella passata edizione della gara.

il 15 Marzo 2025 / Rally



Articolo Precedente
Un 2025 di novità per Rudy Michelini: atteso al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2



Prossimi articoli
IL 2025 DI CHRISTOPHER LUCCHESI: ANCORA “TRICOLORE”

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- PROVE SPECIALI DA “PILOTI VERI” AL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO
  Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al 58° Rallye Elba-Trofeo Città...
  Continua →



- AL VIA LE ISCRIZIONI DEL 42. RALLY DEGLI ABETI E ABETONE
  Entra nel vivo oggi, la 42^ edizione del Rally degli Abeti e Abetone, terza prova...
  Continua →



- SRO expands global portfolio with TSS The Super Series partnership
  SRO Motorsports Group will further expand its global footprint this year by embarking on a...
  Continua →



www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

ally della Val d’Orcia: prorogate le iscrizioni a lunedì 24 marzo



Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del Rally della Val d’Orcia, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport un prolungamento della fase di iscrizione alla gara, fissato nel suo termine ultimo a lunedì 24 marzo. L’appuntamento è valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che richiamerà – sulla “terra” della provincia di Siena – gli esponenti del Tricolore.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell’evento. Uno sguardo, quello del Rally Val d’Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

A vincere il confronto moderno, nell’edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio “storico” andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all’indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): la cerimonia di arrivo, a Radicofani, nel 2024.

il 21 Marzo 2025 / Rally


Articolo Precedente
LA IV COPPA LIBURNA HA UNA NUOVA DATA: IL 6 E 7 GIUGNO


Prossimi articoli
ULTIMA SETTIMANA DI ISCRIZIONI APERTE AL 49° TROFEO MAREMMA: ECCO I TEATRI DELLA SFIDA

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Luca Hoelbling “racconta” il Rally della Val d’Orcia: “la gara su terra più bella d’Italia, strade incredibili”.



Manca una settimana all’accensione dei motori del Rally della Val d’Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo in provincia di Siena. La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad accogliere gli interpreti dell’appuntamento tricolore, articolato su settantanove chilometri e duecento metri distribuiti su dieci prove speciali.

Tra i piloti più rappresentativi, coloro che hanno legato la propria carriera al Rally della Val d’Orcia, c’è Luca Hoelbling. Il pilota veronese – che vanta un’assidua partecipazione alla gara – ha visto crescere, anno dopo anno, la manifestazione, fiore all’occhiello della Toscana “da corsa”.

“Il Rally della Val d’Orcia è, a mio giudizio – non me ne vogliano gli altri organizzatori – la gara su terra più bella d’Italia. – Il commento di Hoelbling ad una settimana dallo start – L’ho vista crescere dalla prima edizione fino ad oggi e, nonostante gli anni passino, devo dire che la passione e l’entusiasmo dei ragazzi di Radicofani Motorsport sono rimasti immutati.

Certo, hanno la “fortuna” di avere strade sterrate incredibili, però poi bisogna anche saper organizzare l’evento. Credo che in Italia non ci siano prove speciali allestite in modo migliore del loro, soprattutto a livello di sicurezza: non c’è praticamente un ostacolo che non sia reso meno pericoloso da protezioni specifiche e ben posizionate. La partenza e, soprattutto, l’arrivo nella piazzetta di Radicofani è magica ed è bellissimo sentire la presenza di tutta la comunità. Una gara che, anche quest’anno, si presenta tosta e avvincente.

Il sabato pomeriggio ci saranno due prove, da ripetere per due volte. La prima, la Sarteano, è stata percorsa anche lo scorso anno ed è una bellissima salita con un fondo compatto, strada di media larghezza. Ci sono molti “tornantoni” spettacolari e tratti molto veloci, soprattutto all’inizio. L’altra prova è nuova, non la conosco e non vedo l’ora di scoprirla.

La domenica sono in programma tre prove da ripetere, quelle che rappresentano – da sempre – l’ossatura portante di questa gara. Abbiamo la classica prova di Radicofani, suddivisa in due parti per esigenze di viabilità pubblica. Sono due prove molto belle divertenti da guidare, tecniche, il fondo è sassoso e leggermente smosso. La prima presenta parti molto veloci ed è fondamentale avere la giusta fluidità di guida; mentre la seconda, con il famoso passaggio nel paese di Radicofani, è quasi tutta in discesa ed anche se è molto corta è insidiosa e non facile, poiché abbastanza stretta e scivolosa. Infine c’è la San Casciano dei Bagni, la prova più lunga del rally, di poco inferiore ai quindici chilometri. Dopo parecchi anni è stato invertito il senso di marcia ma rimane

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

l Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena



Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore



Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appeal del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro di Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani.

Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno del quale spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.i

il 26 Marzo 2025 / Rally



Articolo Precedente
Il Rally Città di Modena pronto a regalare "emozioni rampanti": aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico



Prossimi articoli
Il Trofeo Lancia scalda i motori. Tutto pronto per il Rally Regione Piemonte

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- PROVE SPECIALI DA "PILOTI VERI" AL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO
  Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al 58° Rallye Elba-Trofeo Città...
  Continua →



- AL VIA LE ISCRIZIONI DEL 42. RALLY DEGLI ABETI E ABETONE
  Entra nel vivo oggi, la 42^ edizione del Rally degli Abeti e Abetone, terza prova...
  Continua →



- SRO expands global portfolio with TSS The Super Series partnership
  SRO Motorsports Group will further expand its global footprint this year by embarking on a...
  Continua →



- IL RALLY VALLE INTELVI AI RAGGI X. DA GIOVEDì 17 APERTE LE ISCRIZIONI MENTRE L'8 LA CONFERENZA DI PRESENTAZIONE
  Si accendono i riflettori sul 17° Rally della Valle Intelvi che da quest'anno godrà della...
  Continua →



- IL 32° RALLY ADRIATICO GUARDA AL TERRITORIO
  Altri otto giorni di iscrizioni aperte, per il 32. Rally Adriatico, terza prova del Campionato...
  Continua →



www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport



È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Tempestini, pilota con licenza rumena, in azione nel 2024.

il 27 Febbraio 2025 / Rally

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche: il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico



Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (free copyright ACI Sport): Radicofani a far da cornice all'arrivo dell'edizione 2024.

il 29 Gennaio 2025 / Rally

Paolo Andreucci vince il Rally della Val d'Orcia



Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d'Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all'avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall'avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo "scratch" nell'ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell'ultima delle dieci in programma.

Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale "Radicofani" della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all'avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d'Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d'Orcia ha coinvolto per l'intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Nella foto (free copyright Bettiol): Paolo Andreucci in azione.

il 30 Marzo 2025 / Rally



Articolo Precedente

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad un'edizione stellare: la provincia di Siena pronta ad accogliere gli esponenti del "Tricolore"

Febbraio 12, 2025



Radicofani Motorsport regalerà a praticanti ed appassionati un'edizione di grandi contenuti, facendo ancora leva sulla spettacolarità e su una comunione d'intenti che – oltre a Radicofani – coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

È una comunione d'intenti che fa leva sulla tradizione, quella proposta da Radicofani Motorsport ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano, location pronte ad abbracciare Radicofani regalando a praticanti ed appassionati un Rally della Val d'Orcia da grandi firme. L'evento, giunto alla sedicesima edizione nel format moderno ed alla sesta nella sua versione storica, è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale sugli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, confronti in programma sabato 29 e domenica 30 marzo sulle strade della provincia di Siena.

A due settimane dall'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 27 febbraio, si respira grande fermento: il sodalizio locale sta lavorando a ritmo serrato per garantire al campionato un'edizione che possa elevare ancora la manifestazione nel lotto proposto dal "Tricolore su terra". Uno sguardo a trecentosessanta gradi sul motorsport, con gli esemplari moderni e storici pronti ad assecondare il raffinato palato degli appassionati italiani. Radicofani ha confermato la propria centralità negli equilibri dell'evento, ospitando la Direzione Gara e facendo da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo. Alla zona industriale Val di Paglia sarà assegnato l'onere di ospitare il parco assistenza, garantendo ai team partecipanti una location adeguata al determinante ruolo ricoperto dai tecnici: linee che ricalcano le edizioni precedenti, le stesse che hanno garantito a Radicofani Motorsport un appeal di respiro internazionale.

Il chilometraggio totale – di 79,200 km – sarà distribuito su dieci prove speciali. La prima, in programma al sabato, vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 12:30, mezz'ora dopo la cerimonia di partenza. Le 12:49 chiameranno i protagonisti della gara al secondo impegno, tratto che manderà in archivio il primo giro di "piesse" affidando le vetture all'esperienza delle squadre, impegnate nelle procedure tecniche. Gli altri due passaggi in programma al sabato – prima del riordinamento delle 17:00 nella zona industriale Val di Paglia – sono previsti alle ore 15:48 e 16:07. La domenica, i motori torneranno a far sentire le loro sonorità a partire dalle 8:30 per il primo parco assistenza della giornata, della durata di trenta minuti. Da lì, successivamente, le vetture si dirigeranno verso i passaggi cronometrati delle ore 9:16, 9:35 e 10:39, con l'ultima fase di parco assistenza che anticiperà il "trittico" conclusivo in programma alle ore 13:40, 13:59 e 15:03.

Il sipario sul secondo appuntamento tricolore calerà alle ore 15:53, con Radicofani a celebrare i protagonisti delle due espressioni di Campionato Italiano Rally Terra, moderno e storico.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): il vincitore della precedente edizione della gara, il paraguayano Zaldivar.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Grande fermento per il Rally della Val d'Orcia: le prove speciali del doppio appuntamento tricolore

Marzo 16, 2025



La provincia di Siena, con il coinvolgimento di Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

Si respira grande fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. La scena del doppio confronto tricolore vedrà i riflettori puntati su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano. Le iscrizioni alla gara saranno aperte fino a venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: questi i tratti che caratterizzeranno l'appuntamento organizzato da Radicofani Motorsport, struttura che – per l'edizione 2025 della propria gara – ha regalato a praticanti ed appassionati un format in parte rinnovato ma sempre in linea con la tradizione.

P.S. 1,2 "Sarteano" di km 7,41

Questa prova ha cambiato nome, lo scorso anno si chiamava Castiglioncello del Trinoro. La prova speciale parte dalla Località La Foscola nel comune di Sarteano e percorre la strada provinciale 126 in un fondo sterrato, buono e compatto. Tutto il tratto è con carreggiata larga e ad ampia visibilità. La prima parte è caratterizzata da strada pianeggiante, con allunghi e ampie curve molto veloci mentre, dopo circa 2,5 Km, inizia un tratto di strada in salita caratterizzata da curve e tornati, molto spettacolari, che faranno rivivere la magia del Rally di Sanremo degli anni 80.

P.S. 2,4 "Castiglioncello Del Trinoro" di km 6,34

Si tratta della "new entry" di quest'anno. La prova speciale parte appena fuori dal borgo di Castiglioncello del Trinoro, in discesa, in un fondo sterrato buono e molto stretto, caratterizzato da curve molto tecniche. Dopo circa 1,5 Km inizia un falsopiano, caratterizzato da viali alberati e varie curve un po' più veloci. Dopo circa 2,8 Km, all'altezza del primo intermedio, si entra nella parte finale della prova, nuovamente in discesa, con ampie curve veloci ed un'ampia visibilità, regalando agli occhi tutta la bellezza della val d'Orcia.

P.S. 5,8 "Radicofani Francigena" di km 8,44

È la prova storica del Rally della Val d'Orcia.

La prima parte della prova è caratterizzato da un tratto pianeggiante, su un buon fondo sterrato. Dalla località La Novella la prova inizia a salire su un tratto di strada più stretto con presenza di tornanti, molto spettacolari. Dopo circa 4 km dalla partenza inizia un tratto semi pianeggiante molto veloce, con la prova che si concluderà con una leggera salita, a circa 300 metri dall'intersezione con la Sp 24 di Scaldasole. Le caratteristiche di questa prova speciale permettono di non lasciare isolato nessun borgo o paese nel corso della manifestazione.

P.S. 6,9 "Radicofani La Rocca" di km 3,62

È il secondo tratto della classica Radicofani.

La prova speciale parte in leggera salita su un tratto in asfalto, in prossimità dell'abitato di Radicofani. Dopo poco più di 100 metri si affronta la famosissima inversione a destra, alla porta del paese, per poi proseguire in Via Fonte Antese. Dopo 300 metri inizia un tratto sterrato in discesa con un buon fondo, duro, la carreggiata è stretta e molto tecnica: lo scorso anno è stata determinate per decretare il vincitore.

P.S. 7,10 "San Casciano Dei Bagni – Fighine" di km 14,15

È la prova speciale più lunga del rally e tra le più lunghe di tutto il campionato. La partenza chiamerà gli equipaggi in Località Palazzone, in un tratto leggermente in salita e con un buon fondo compatto con carreggiata larga, caratterizzato da curve veloci un tratto molto tecnico tutto in salita. Dopo 4 Km gli equipaggi affronteranno un tratto mozzafiato, in discesa, caratterizzato da tornati e curve veloci. Dopo altri 2 Km si percorre un tratto di strada in asfalto per circa 1 Km in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni, per poi girare a sinistra e rientrare nello sterrato. Per ultimi 6 Km di PS, questo tratto è caratterizzato da un buon fondo con carreggiata stretta, alternando tratti veloci e tratti tecnici e guidati con dei dossi dentro al bosco, molto spettacolari.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): Tommaso Ciuffi, leader in campionato, in azione nella passata edizione della gara.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: Radicofani e la provincia di Siena pronte a prendersi la scena

Febbraio 24, 2025



Dieci prove speciali, per un totale di settantanove chilometri e duecento metri di agonismo: Radicofani Motorsport è pronta ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, chiamati al confronto sabato 29 e domenica 30 marzo.

Saranno dieci prove speciali a decidere le sorti del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – sabato 29 e domenica 30 marzo – accoglierà in provincia di Siena i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento, ha ufficializzato i contenuti della manifestazione proponendo al panorama rallistico internazionale un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. Al centro dell'evento ci saranno Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, parti integranti di un progetto giunto alla sedicesima edizione nella sua versione moderna ed alla sesta per quella storica. Contenuti di grande respiro, quelli "messi sul piatto" dagli organizzatori della manifestazione, con settantanove chilometri e duecento metri a caratterizzare il secondo atto del Tricolore su terra, moderno e storico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci prove speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedure che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Le iscrizioni alla gara apriranno giovedì 27 febbraio, dando la possibilità ai praticanti di aderire entro il termine fissato a venerdì 21 marzo.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): il campione in carica nel CIRT, Alberto Battistolli.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

Marzo 26, 2025



La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreta del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.

Grandi numeri e qualità: si presenta così il Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sulla provincia di Siena elevando Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni come cornice di una nuova sfida tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Novantasette, gli iscritti alla gara: un risultato che conferma l'appello del progetto in ambito internazionale.

Due giornate, quelle di sabato 29 e domenica 30 marzo, che richiameranno gli appassionati di motorsport sugli "sterrati" proposti da Radicofani Motorsport, struttura organizzatrice del doppio evento tricolore.

Al "via" di Radicofani – al volante di esemplari di Skoda Fabia RS – si presenteranno Tommaso Ciuffi, vincitore del primo round di campionato, Alberto Battistolli e Giovanni Trentin. Sulla vettura boema dotata di ultimi aggiornamenti saranno presenti anche il giovane svedese Mille Johansson, il tedesco Liam Muller, Angelo Pucci Grossi, Giacomo Costenaro, Luca Hoelbling ed il francese Jean Philip Quilichini. Uno schieramento di trentadue vetture della classe regina – la "Rally2" – dove spiccano le Citroën C3 di Paolo Andreucci e Nicolò Marchioro e la presenza di Fabio Andolfi, del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Hyundai i20 N e delle Toyota GR Yaris di Matteo Gamba, Simone Romagna e Massimiliano Tonso. Sul sedile sinistro della Skoda Fabia Rally2 Evo siederanno Emanuele Dati, Tamara Molinaro, Fabio Farina e Christian Tiramani. Regaleranno spettacolo ed agonismo veri e propri "senatori" del panorama rallistico italiano come Giovanni Manfrinato, Alessandro Taddei, Luciano Cobbe e Jader Vagnini. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sul leader della Coppa ACI Sport Davide Bartolini, chiamato ad esprimere le potenzialità della sua Peugeot 208 Rally4 verso quelle di Nicola Cazzaro e Marco Zanin.

Ventinove, gli interpreti del Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. A contendersi il vertice della classifica assoluta saranno Mauro Sipsz, su Lancia Delta HF, il senese Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth ed il sammarinese Bruno Pelliccioni, atteso sulla sua Ford Escort RS di 3° Raggruppamento. Un lotto di vetture all'interno delle quali spiccano la BMW M3 di Andrea Succi, la Lancia Delta HF di Niccolò Fedolfi, la Peugeot 205 Rallye di Filippo Grifoni e la Ford Escort MKII di Nemo Mazza.

IL PROGRAMMA DI GARA

Dieci si dimostrano speciali ed una cornice da grande evento

Venerdì 28 marzo sarà dedicato alle ricognizioni del percorso ed alle verifiche, sia tecniche che sportive, in programma nella zona industriale Val di Paglia, a Radicofani, procedura che interesseranno gli equipaggi anche nella giornata seguente, dalle ore 8:00 alle 9:30.

Le ore 6:30 di sabato 29 marzo vedranno accendersi i motori delle vetture partecipanti per la sessione di shakedown, il test con vetture da gara che si svilupperà – sia per gli esemplari moderni che per quelli storici – nel comune di San Casciano dei Bagni, sul fondo della Strada di Cammattole.

Radicofani farà da cornice alla cerimonia di partenza, in programma sabato 29 marzo alle ore 12:01. Dalla pedana di Piazza San Pietro le vetture si dirigeranno verso la prima prova speciale, la Sarteano (7,05 km), con lo start previsto dalle ore 12:30. Alle ore 12:49 gli interpreti del doppio confronto saranno chiamati dai 6,34 km della "Castiglioncello del Trinoro", ai quali faranno seguito trenta minuti di riordino, a San Casciano dei Bagni, e trenta minuti di parco assistenza, nell'area adibita all'interno della zona industriale Val di Paglia, con le operazioni tecniche che si protrarranno, per la prima vettura in gara, fino alle ore 15:09. Il secondo giro di prove speciali della giornata vedrà i riflettori ancora puntati sulla "Sarteano" delle ore 15:48 e sulla "Castiglioncello del Trinoro" delle ore 16:07. A conclusione del sabato, le vetture faranno ritorno nella zona industriale Val di Paglia, sede di riordino. I motori verranno nuovamente accesi l'indomani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma alla domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport

Febbraio 27, 2025



Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

Il Rally della Val d'Orcia apre le iscrizioni, grande fermento intorno alla nuova proposta di Radicofani Motorsport.

Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano pronte ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, nel doppio confronto in programma sabato 29 e domenica 30 marzo.

È un conto alla rovescia scandito dal grande fermento, quello che sta accompagnando praticanti ed appassionati di motorsport verso l'accensione dei motori del Rally della Val d'Orcia, gara che – sabato 29 e domenica 30 marzo – punterà i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico su Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano.

Da oggi sono aperte le iscrizioni, con la fase che si concluderà venerdì 21 marzo, termine ultimo per poter aderire al confronto articolato su settantanove chilometri e duecento metri, distribuiti su dieci prove speciali.

Strade che si sono guadagnate un posto di rilievo nel panorama rallistico internazionale, quelle proposte da Radicofani Motorsport per il confronto moderno – alla sua sedicesima edizione – e per quello storico, il Rally Storico della Val d'Orcia, giunto al suo sesto anno di attività.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

La zona industriale Val di Paglia, sempre nel comune di Radicofani, accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza. Castiglioncello del Trinoro, San Casciano dei Bagni, Radicofani Francigena, Radicofani La Rocca, San Casciano dei Bagni Fighine: queste le prove speciali in programma, ripetute tra sabato e domenica fino al raggiungimento del chilometraggio previsto. Il comune di San Casciano dei Bagni sarà interessato da una sessione di riordino durante il primo giorno di gara, Sarteano nella fase conclusiva.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): Tempestini, pilota con licenza rumena, in azione nel 2024.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il sabato del Rally della Val d'Orcia parla finlandese: Benjamin Korhola conclude al vertice la prima giornata di gara

Marzo 29, 2025



La gara, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, vede attualmente al vertice il pilota schierato dal team GB Motors, autore di una performance crescente valsa il sorpasso, nell'ultima prova speciale, sul precedente leader Tommaso Ciuffi.

È Benjamin Korhola, il leader del 16° Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Campionato Italiano Rally Terra Storico. La manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, coinvolgerà anche nella giornata di domani la provincia di Siena, puntando i riflettori del motorsport internazionale su Radicofani, Sarteano e San Casciano dei Bagni. Il pilota finlandese, affiancato dal connazionale Kristian Tomonen sulla Hyundai i20 N Rally2 del team GB Motors, ha conquistato la leadership nell'ultima prova speciale del sabato, la "Castiglioncello del Trinoro", prevalendo con quindici secondi di margine sul precedente leader Tommaso Ciuffi, in gara sulla Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Alle spalle di Benjamin Kohrola, alla vigilia della giornata conclusiva, si sta imponendo il pluricampione Paolo Andreucci, assistito alle note dal copilota Rudy Briani sulla Citroën C3 Rally2 del team PRT. Terza, la Hyundai i20 N Rally2 di Fabio Andolfi, affiancato da Marco Menchini, in progressione dopo aver effettuato alcune modifiche nelle fasi di parco assistenza, a metà giornata. Quarta posizione per Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, chiamati a colmare un gap dal vertice che – dopo quattro prove speciali – è quantificato in dodici secondi. A chiudere la top-five provvisoria è stato Alberto Battistolli, rallentato da uno stato influenzale sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, con Simone Scattolin sul sedile di destra. Il più veloce nella terza prova speciale è stato il giovane svedese Mille Johansson, autore di una prestazione che gli ha permesso di imprimere la propria firma, per la prima volta, in una prova speciale del Campionato Italiano Rally Terra, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team MS Munaretto.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, al vertice della classifica si trova il senese Valter Pierangioli, in coppia con la copilota Federica Del Sordo. La sua Ford Sierra Cosworth vanta quattro secondi e mezzo di margine sulla Lancia Delta del monegasco Mauro Sipsz, affiancato da Fabrizia Pons. Terza, al comando del 3° Raggruppamento, la Ford Escort di Bruno Pelliccioni, con Mirco Gabrielli nel ruolo di copilota.

IL PROGRAMMA DI GARA DI DOMENICA

Domani altre sei prove speciali, prima dell'arrivo a Radicofani

I motori verranno nuovamente accesi domani, domenica 30 marzo, con la prima vettura che – alle 8:30 – entrerà nell'area "service" della zona industriale Val di Paglia per essere affidata alla professionalità dei tecnici, con trenta minuti a disposizione per poter far fronte alle esigenze degli equipaggi. La prima prova speciale in programma della domenica sarà la "Radicofani Francigena" (8,44 km) delle ore 9:16 seguita – alle ore 9:35 dalla "Radicofani La Rocca" di 3,62 km. Alle ore 10:39 il terzo impegno del lotto, la "San Casciano dei Bagni Fighine", tratto che impegnerà gli interpreti della gara con i suoi 14,15 km, elevandosi come la prova più lunga. Una sessione di riordino, a Sarteano, ed un'ultima fase di parco assistenza rimanderanno l'agonismo verso l'ultimo giro di prove speciali, con la seconda e ultima ripetizione dei tre tratti cronometrati di giornata in programma, rispettivamente, alle ore 13:40, 13:49 e 15:03.

La cerimonia di arrivo è in programma alle ore 15:53, a Radicofani.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (Mario Leonelli): il finlandese Korhola, al comando della classifica.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida a vetture moderne e storiche: il 29 e 30 marzo, riflettori puntati sul Campionato Italiano Rally Terra e sul Campionato Italiano Rally Terra Storico

Gennaio 30, 2025



Radicofani Motorsport è pronta a regalare a praticanti ed appassionati l'edizione 2025 della manifestazione, ancora una volta premiata dalla doppia validità tricolore. Radicofani ed i fondi sterrati della provincia di Siena coinvolti in due giorni da grande palcoscenico.

Il Rally della Val d'Orcia è pronto a catalizzare l'attenzione del motorsport nazionale regalando a praticanti ed appassionati un'altra doppia sfida tricolore: sabato 29 e domenica 30 marzo, gli sterrati della provincia di Siena saranno sotto i riflettori del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico, doppio confronto che chiamerà al "via" vetture moderne e storiche, quest'ultime coinvolte dalla bagarre del 6° Rally Storico della Val d'Orcia.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dagli organizzatori di Radicofani Motorsport, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Uno sguardo, quello del Rally Val d'Orcia, rivolto al territorio e che si estenderà coinvolgendo – oltre a Radicofani – i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano.

La zona industriale Val di Paglia accoglierà i paddock dei team, ospitando le fasi di parco assistenza nel loro determinante ruolo: lì, il pubblico avrà modo di osservare da vicino le strategie messe in atto dalle squadre, in tre distinte occasioni in programma tra sabato e domenica. Quattro, le prove speciali previste al sabato mentre, la giornata conclusiva, sarà contraddistinta dallo svolgimento di sei tratti cronometrati: un mix esaltato da cultura ed agonismo, elevato dai contenuti tecnici che caratterizzeranno il format di gara.

A vincere il confronto moderno, nell'edizione 2024 della gara, fu il paraguayano Fabrizio Zaldivar, su Skoda Fabia RS, con il podio completato da Simone Tempestini (Skoda Fabia RS) e Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia Rally2). Il primo gradino del podio "storico" andò invece a Lucky, su Lancia Delta Integrale. L'apertura delle iscrizioni al 16° Rally della Val d'Orcia ed al 6° Rally Storico della Val d'Orcia è prevista per giovedì 27 febbraio.

Informazioni disponibili sul sito internet della manifestazione, all'indirizzo http://www.radicofanimotorsport.it

Nella foto (ACI Sport): Radicofani a far da cornice all'arrivo dell'edizione 2024.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Paolo Andreucci e Rudy Briani vincono il Rally della Val d'Orcia

Marzo 30, 2025



Il pluricampione, sulla Citroën C3 Rally2 “gommata” MRF Tyres e schierata dal team H-Sport, conquista la vittoria nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nel confronto storico è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth.

Grande, l’affluenza di pubblico riscontrata nel fine settimana tra Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, location coinvolte dalla manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport.

Paolo Andreucci è il vincitore del 16° Rally della Val d’Orcia, manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport valida come appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, si è portato al vertice della classifica dopo la prima prova della domenica, sfruttando al meglio la conoscenza dell’esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. A chiudere al comando la prima giornata di gara era stato il finlandese Benjamin Korhola, ritiratosi all’avvio domenicale dopo aver accusato un problema meccanico alla sua Hyundai i20 N Rally2. Sul secondo gradino del podio si sono imposti Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, leader dalla prima alla terza prova speciale ma attardati, nella fase centrale della giornata di chiusura, da un errore costato lo spegnimento della loro Skoda Fabia RS. Terzi hanno concluso Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia RS, con il pilota vicentino che, fin dall’avvio di gara, è stato condizionato da uno stato influenzale che, tuttavia, non gli ha negato una performance crescente valsa lo “scratch” nell’ottava prova speciale e culminata con il miglior tempo fatto registrare nell’ultima delle dieci in programma. Quarto posto per Mille Johansson, il campione junior del FIA – European Rally Championship 2024. Il diciannovenne svedese, affiancato da Johan Gronvall su Skoda Fabia RS, ha prevalso nel confronto Under 25 precedendo, nella classifica assoluta, Giacomo Costenaro e Justin Bardini, alla loro seconda esperienza su Skoda Fabia RS. Sesta piazza per Giovanni Trentin e Alessandro Franco: il giovane driver ha lamentato un debito di feeling con la Skoda Fabia RS nella prima metà di gara, accusando anche una foratura sulla prova speciale “Radicofani” della domenica. Alle spalle di Trentin ha concluso Angelo Pucci Grossi, interprete – con Francesco Cardinali – di una condotta crescente seppur condizionata da una scelta di gomme alla sua Skoda Fabia RS che, all’avvio della domenica, si è rivelata non congeniale alle condizioni di fondo. In ottava posizione si sono classificati i tedeschi Liam Muller e Alexander Hirsch, su Skoda Fabia RS, seguiti – su Skoda Fabia Rally2 Evo – da Fabio Farina e Sergio Raccuia, rallentati da una foratura accusata nella prima giornata di gara. A chiudere la top-ten è stato Luca Hoelbling, autore di una vera e propria progressione valsa – dalla ventunesima posizione con la quale ha archiviato il primo giorno di gara – la conquista della decima piazza, condivisa con Federico Fiorini sulla Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, a festeggiare sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, su Peugeot 208 Rally4. Tra i ritiri eccellenti, quello di Fabio Andolfi: il pilota ligure, dopo aver accusato ritardo legato alla risoluzione di un inconveniente meccanico della sua Hyundai i20 N Rally2, ha abbandonato il confronto dopo la settima prova speciale.

A vincere il Rally Storico della Val d’Orcia è stato Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, è riuscito a prevalere su sette prove speciali conquistando il primo gradino del podio. In seconda posizione hanno concluso Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, vincitori nel confronto di 3° Raggruppamento su Ford Escort e seguiti, in terza piazza, da Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3. La top-five è andata in archivio con la quarta piazza di Mauro Sipsz e Fabrizia Pons seguiti da Nicolò Fedolfi e Livio Ceci, con entrambi gli equipaggi in gara su Lancia Delta HF. Il Rally della Val d’Orcia ha coinvolto per l’intera settimana Radicofani, San Casciano dei Bagni e Sarteano, proponendo agli appassionati settantanove chilometri distribuiti su dieci prove speciali.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Nella foto (Bettiol): Paolo Andreucci in azione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email