



SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.

Rally 44°

INTERNAZIONALE CASENTINO

BIBBIENA

12 - 13 Luglio 2024



Coni SPORT



RASSEGNA STAMPA

IRC CASENTINO



CAMPEDELLI DOMINATORE

IL ROMAGNOLO CONQUISTA
LA SECONDA VITTORIA NELLA SERIE
D'AVANTI AD ALBERTINI E ANDOLFI

GABRIELE MICHÌ

BIBBIENA - «Ci servivano chilometri con piloti forti come Albertini, Andolfi e tutti gli altri. Ho dovuto spingere sempre, non avevo mai corso su queste strade e non è stato facile. È stato un rally molto tecnico, con tanti chilometri. E poi c'è stata la notte, lì ci siamo esaltati. Quando si spengono le luci vedo come un gatto». Simone Campedelli, all'arrivo di Bibbiena, ha regalato al Rally Internazionale Casentino il miglior biglietto da visita possibile. Lui, che con Tania Canton alle note aveva già brindato all'Elba, ha forzato ancora gli equilibri di un campionato vivace come non mai. Perché il terzo atto di International Rally Cup, alla chiamata della gara del suo coordinatore Loriano Norcini, si è vestito con l'abito migliore, con numeri e qualità. L'apericena, quella di un venerdì che aveva in programma due passaggi su Rosina, ha chiarito a tutte le intenzioni del romagnolo, in stato di grazia sulla Skoda Fabia RS di Step-Five. I diretti avversari, Stefano Albertini e Fabio Andolfi, se la sono giocata con lui alla pari, contando sui muscoli della Skoda più evoluta. Bostjan Avbelj no, a lui è stato affidato il volante della Skoda Fabia Rally2 Evo con la quale aveva vinto due anni fa sulle stesse strade, spianando la strada verso la prima firma sull'albo d'oro di IRC. Chi ha alzato i toni, interrompendo con due scratch il monologo imposto da Campedelli, vincitore di sei prove speciali su otto, è stato Alessandro Re. Con la Volkswagen Polo Rally2, ha tenuto sul

«chi va là» il leader fino all'ultima speciale, la Talla da poco meno di trenta chilometri. Lì, però, un problema elettrico lo ha attardato relegandolo – alla fine della fiera – in quinta posizione. Da secondo assoluto ha brindato Stefano Albertini, tornato sulla Skoda Fabia RS di PA Racing. «Rispetto a come eravamo partiti venerdì, oggi abbiamo migliorato molto – ha risposto il bresciano, a precisa domanda – quello che ci soddisfa maggiormente è l'aver capito come va guidata questa vettura. Con questa macchina avevo percorso soltanto due prove sull'asciutto, al Rallye Elba». Poco più in là, sotto i riflettori, a prendersi la scena è stato il sorriso di Fabio Andolfi. Il savonese, alla terza occasione di utilizzo della Skoda Fabia RS di MS Munaretto, ha centrato il podio salendo sul suo terzo gradino. «Forse ho gestito troppo nella prima metà della prova finale ma va bene così. Siamo soddisfatti del risultato, importante in ottica campionato». Nel confronto a due ruote motrici, a vincere è stato Michele Rovatti. Tornato al volante della Renault Clio S1600, quella di Laserprom 015, il pisano ha imposto il proprio ritmo. L'accreditato alla vittoria per eccellenza, Andrea Crugnola, ha dovuto invece stringere i denti. La sua Peugeot 106 Maxi, quella con cui – da due anni – fa innamorare il pubblico, ha fatto le bizzze per un problema elettrico all'avvio del sabato. Poi, a complicare ulteriormente le cose è stata una foratura lenta. Particolari che non gli hanno comunque negato l'ennesimo primato tra gli interpreti del Trofeo Prestige di IRC. ●

CLASSIFICA TOP-10

1. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rs) in 1.04'10.0;
2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rs) a 26.2;
3. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 27.1;
4. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia) a 32.7;
5. Revozzo (Volkswagen Polo) a 37.0;
6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia Rs) a 40.0;
7. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia Rs) a 1'02.4;
8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'03.4;
9. Bravi-Spangaro (Hyundai i20) a 1'07.0;
10. Razzini-Zanni (Skoda Fabia) a 1'09.4;

TOSCANA, TERRA DI CONQUISTA

Toscana, terra di conquista di Campedelli.

Nell'IRC, dopo aver fatto saltare il banco sull'asfalto dell'isola d'Elba, Simone ha centrato la vittoria anche in Casentino nel contesto di una gara che affrontava per la prima volta in carriera. Il romagnolo a Bibbiena ha preceduto Albertini-Fappani e Andolfi-Feroli: eccoli tutti insieme a festeggiare sul podio





LA PRIMA TALLA DI CAMPEDELLI

Il romagnolo, al debutto sulle strade aretine, riprende la corsa di IRC bissando il successo del Rallye Elba e sigillando il successo sull'ultima, lunga, speciale. Dietro Stefano Albertini e, terzo classificato, Fabio Andolfi

DI GABRIELE MICHI
FOTO AMICORALLY

Non era previsto ma, visto come si è messa la situazione, farò di tutto per essere in Val di Carnia e giocarmi l'IRC". Simone Campedelli, a tre giorni dal brindisi di Bibbiena, rilancia la sua candidatura all'albo d'oro della serie promossa da Lorian Norcini. Sulle strade del Casentino, quelle che lo hanno sempre visto spettatore, ha vinto con determinazione prendendo il vertice dal venerdì sera e consolidando la posizione al sabato. Con

Tania Canton alle note, sulla Skoda Fabia RS di Step Five-Orange1, il romagnolo ha fatto il bello ed il cattivo tempo su sei prove speciali, lasciandone due ad Alessandro Re. I primi due passaggi su Rosina, quelli dell'avvio, avevano definito una situazione di classifica decisamente sorridente a Rudy Michelini, il portacolori di Movisport, all'esordio sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport, con Nicola Angilletta alle note, si era congedato dal primo, caldo giorno di gara con quattro secondi di ritardo dal leader, guadagnandosi la seconda posizione nella griglia di partenza del sabato per poi retro-

cedere di quattro posizioni a causa di una scelta di setup non particolarmente redditizia. Con il caldo ancora protagonista, il tardo risveglio del Rally Internazionale Casentino ha confermato le proiezioni al vertice, con Campedelli sempre più leader e la Volkswagen Polo di Alessandro Re, quella della sua HK Racing a inseguire. Con Marco Vozzo a dettar le note, il comasco si è imposto come prima alternativa a Campedelli, maturando - fino al raggiungimento della fotocellula di Talla - concrete possibilità di successo. Lì, sull'asfalto che ha raccontato negli anni i più improbabili colpi di scena,



Re ha dovuto fare i conti con un problema di natura elettrica, causa della retrocessione in quinta posizione. Stefano Albertini e Fabio Andolfi, hanno continuato – invece – a fare il loro. Il bresciano, che con Danilo Fappani ha condiviso la Skoda Fabia RS di PA Racing, si è reso interprete di una progressione importante, battagliando su tutti i fronti con il diretto avversario. Andolfi,

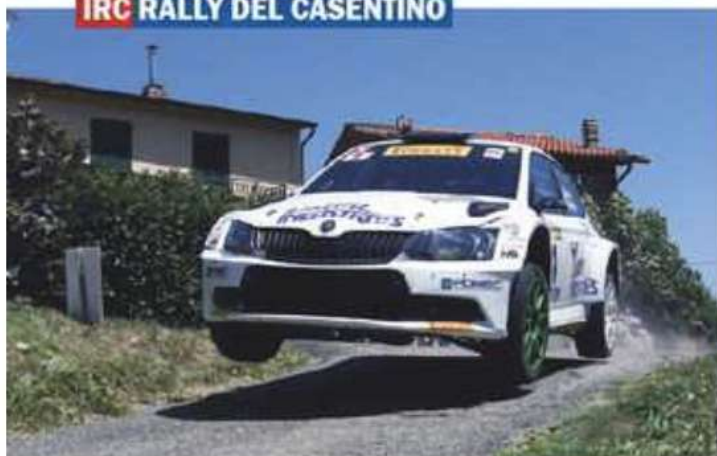
alla sua terza esperienza sulla Fabia RS di MS Munaretto-CST Sport, con Manuel Fenoli, ha cercato più volte di riprendere ciò che la settima prova, la Barbiano, gli aveva tolto ovvero la terza piazza provvisoria. A decidere, anche su questa pratica, è stata la Talla. La prova per eccellenza, salita agli onori delle cronache nazionali con i suoi trentasette chilometri per poi venire

ridimensionata negli ultimi anni, ha fatto scorrere i titoli di coda. Sul gradino del podio più vicino a quello occupato da Campedelli si è posizionato Stefano Albertini. *“Siamo soddisfatti della gara che abbiamo corso – il commento del bresciano sulla pedana – più che per la posizione finale, per quanto abbiamo capito sulla vettura. Ora sappiamo come va guidata per sfruttarla al*



Nell'altra pagina Campedelli-Canton che hanno dettato legge sulle strade del Casentino, la foto Albertini-Fappani che hanno chiuso alle loro spalle e qui Andolfi-Fenoli, terzi.

IRC RALLY DEL CASENTINO



Avbelj-Andreijka hanno chiuso quarti assoluti precedendo i bravi Re-Vozzo, a destra.



A6 Zamberian-Nicoletti



N4 Kainz-Fritzensmeier



A7 Zannier-Orionello

meglio". A fargli eco, poco prima, era stato Fabio Andolfi, terzo assoluto: *"La Fabia RS è bellissima ma difficile da capire. Stiamo acquisendo feeling ma c'è ancora tanto da fare. In Val di Carnia arriveremo sicuramente più preparati"*. La sfida è lanciata, con ancora tutto in ballo.

IRC ASSOLUTA Campedelli, mai in pericolo

Il primato di Simone Campedelli, non è mai parso in discussione. Nemmeno quando a dividerlo dal primo inseguitore erano quattro secondi e mezzo che – sui chilometri della Talla – possono rappresentare un macigno oppure un'inezia. Ha vinto e

testato in ottica Roma Capitale, il pilota di Orange 1, prendendo il largo sui diretti avversari di campionato, da Albertini – secondo – ad Andolfi, terzo. Quarti Bostjan Avbelj e Damijan Andreijka, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Munaretto, con i colori di La Superba. Lo sloveno è tornato al volante della vettura che lo ha visto vincere per due volte l'IRC, consapevole di aver fatto il possibile per elevarsi il più vicino possibile a chi ha potuto contare su un pacchetto superiore. Quinti, Alessandro Re e Marco Vozzo, sulla Volkswagen Polo portacolori di FP Sport, protagonisti nell'attico della classifica prima di dover cedere ai problemi lamentati sull'ultima prova speciale. Debutto

soddisfacente, sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport-Movisport per Rudy Michelin e Nicola Angilletta, sesti assoluti e quinti tra le gerarchie di campionato. Il lucchese si è reso interprete di un avvio da altissima classifica, per poi venir rallentato – al sabato – da una scelta di setup non congeniale. Debutto sulla Skoda Fabia RS anche per Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, settimi sull'esemplare di Roger Tuning, portacolori di Scuderia Etruria. In ottava posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia Rally2 Evo, seguiti da Filippo Bravi e Thomas Spangaro, tornati alla collaborazione sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. A chiudere la top-ten,



K10 Crugnola-Sassi



N1 Visani-Sassoli



N2 Rantuccio-Giassi

la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gabriele Zanni.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI Giordano all'ultimo tuffo

Il ritiro, sull'ultima prova, della Ford Fiesta Rally3 di Mirco Straffi ha lasciato campo libero a Matteo Giordano e Manuela Siragusa, sulla Renault Clio Rally3 con i colori di Kimera Racing. Una gara maledetta, il Casentino, per Straffi, che su Talla ha toccato dopo aver perso il controllo della vettura, quando si trovava al vertice della classifica con venticinque secondi di margine. Seconda piazza per Walter Lamonato e Beatrice Croda, sulla Clio Rally3 della scuderia Rally Team. Terza, la Clio di Franco Rossi e Flavio Zanella, esemplare che ha preceduto la Ford Fiesta Rally3 di Ivan Ragnoli e Fabio Treccani.

TROFEO PRESTIGE Con fatica, Crugnola

Ha dovuto stringere i denti per un problema elettrico, costato quaranta secondi di penalità per un ritardo al controllo orario. Poi, come se non bastasse, ad appesantire la sua Peugeot 106 Maxi, quella di SMD Racing, è stata una foratura. Nonostante tutto, Andrea Crugnola ha vinto ancora nel confronto valido per il Trofeo Prestige, con Andrea Sassi alle note. Massimo Dal Ben e Chiara Corso, sulla Renault Clio S1600 della scuderia Rally Team, hanno fatto il loro conquistando il secondo miglior punteggio, seguiti da Matteo Ceriali e Vanessa Lai, anch'essi su Renault Clio. Al di fuori del contesto di International Rally Cup, vittoria nel confronto a due ruote motrici per Michele Rovatti e Valentina Catone, tornati sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, con i colori di Dimensione Corse.

TROFEO RALLY4 Ancora Guglielmini

Stavolta hanno sudato più del solito e non solo per le alte temperature fatte registrare in Casentino: Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi hanno vinto nel confronto Rally4, sulla Peugeot 208 di GF Racing con i colori di Dimensione Corse. L'emiliano ha preceduto Davide Nicelli, con Martina Berteleghi alle note, impegnati nella continua ricerca di un setup trovato, sulla 208 di Errefe Rally Team-Sport & Comunicazione. Al terzo posto hanno concluso Emanuele Danesi e Andrea Sarti, con una progressione messa in atto sulla Peugeot 208 di Rally Sport Evolution, con i colori di Pavel Group.

TROFEO RALLY5 Buccino di rincorsa

È stata ancora sfida a due. Mattia Giannini e Roberta Papini, sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, hanno avviato le

APPUNTI DI GARA

Partiti: 135 - Arrivati: 101 - Ritirati: 34 - Numero PS: 8 (3 da ripetere 2 volte) - Chilometri PS: 194,91 - Chilometri totali: 318,87 - Velocità media vincitrice: 87,76 km/h - Fende: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Campedelli-Canton PS1-2-4-6-7-8, Re-Vozze PS3-5 - Leader: Campedelli-Canton PS1-8

BIBBIENA (AR), 13-14 LUGLIO 2024

ASSOLUTA

1. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS Rally2) in 1:04'10.0; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS Rally2) a 26.2; 3. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia RS Rally2) a 27.1; 4. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 32.7; 5. Re-Vozze (Volkswagen Polo GTI R5) a 37.0; 6. Michelin-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 40.0; 7. Cresci-Giabbati (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'02.4; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'03.4; 9. Bravi-Spangaro (Hyundai i20 N Rally2) a 1'07.0; 10. Razzini-Zanni (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'09.4.

GRUPPO RG2N

N4: 1. Kainz-Fritzensmeier (Mitsubishi Evo IX) in 1:13'59.0; 2. Birnbach-Sichi (Mitsubishi Evo X) a 6'50.7; 3. Guzin-Gec (Subaru Impreza STi) a 10'38.5.

N5N4: 1. Simoncini-Ercolani (Citroën DS3 N5) in 1:13'20.7.

R4: 1. Egginger-Kalinke (Mitsubishi Evo X) in 1:11'10.3; 2. Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Evo X) a 51.2.

R5-Rally2: 1. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS Rally2) in 1:04'10.0; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS Rally2) a 26.2; 3. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia RS Rally2) a 27.1; 4. Avbelj-Andrejka a 32.7; 5. Re-Vozze (Volkswagen Polo GTI R5) a 37.0; 6. Michelin-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 40.0; 7. Cresci-Giabbati (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'02.4; 8. Tosi-Del Barba a 1'03.4; 9. Bravi-Spangaro (Hyundai i20 N Rally2) a 1'07.0; 10. Razzini-Zanni a 1'09.4; 11. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'20.5; 12. De Antoni-Musiari a 1'44.7; 13. Federici-Badinelli (Volkswagen Polo GTI R5) a 2'29.5; 14. Tiramani-Grimaldi a 2'49.4; 15. Hadik-Juhász (Ford Fiesta) a 3'13.8; 16. Battisti-Romei (Skoda Fabia R5) a 4'09.3; 17. Brega-Berisonzi a 4'12.5; 18. Segantini-Castiglioni (Skoda Fabia R5) a 4'57.2; 19. Fiorese-Zannoni (Skoda Fabia R5) a 6'04.8; 20. Laszlo-Balazs (Skoda Fabia RS Rally2) a 6'34.8; 21. Belli-Amadori a 6'58.3; 22. Orlippa-Peols (Volkswagen Polo GTI R5) a 7'18.6; 23. Molle-Dubois a 8'19.8; 24. Donazzan-Brachi (Skoda Fabia RS Rally2) a 9'33.6 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RG3N

Rally3: 1. Giordano-Siragusa in 1:09'37.9; 2. Lamonato-Croda a 2'04.1; 3. Rossi-Zanella a 3'43.9; 4. Ragnoli-Treccani (Ford Fiesta) a 6'40.5 (gli altri su Renault Clio Rally3).

S1600: 1. Rovatti-Catone in 1:08'51.0; 2. Dal Ben-Corso a 37.8; 3. Ceriali-Lai a 39.1; 4. Bartolini-Prunache a 4'06.7 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Zamberlan-Nicoletti (Peugeot 106 Rallye) in 1:14'41.5.

A7: 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio Williams) in 1:09'49.3.

K10: 1. Crugnola-Sassi (Peugeot 106 Maxi) in 1:09'21.5; 2. Maccagnan-Minuzzo (Citroën Saxo Kit) a 7'16.6.

R3: 1. Ristori-Giabbati (Renault Clio R3) in 1:18'07.9.

Rally4: 1. Guglielmini-Bosi in 1:08'05.9; 2. Nicelli-Berteleghi a 11.1; 3. Danesi-Sarti a 1'17.5; 4. Martinelli-Desole a 1'34.6; 5. Noller-Schneeweiss (Opel Corsa GS) a 2'25.2; 6. Santoni-Scarpelli a 3'16.3; 7. Oppici-Pisati a 3'26.6; 8. Merencsies-Gerebittz (Ford Fiesta ST Rally4) a 3'29.5; 9. Pontalti-Mosena a 5'01.4; 10. Dlig-Brandl (Opel Corsa GS) a 5'12.4; 11. Farina-Pozzi a 5'17.0; 12. Baur-Peter (Opel Corsa GS) a 5'59.4; 13. Stengg-Seidl (Opel Corsa GS) a 6'28.2; 14. Pelgandini-Saba a 7'16.4 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

Rally4-R2: 1. Caneschi-Caraffini in 1:12'02.8; 2. Facchin-Lovisa a 31.1; 3. Sisani-Pollini a 39.7; 4. D'Alessandro-Biagi a 1'32.8; 5. Battistelli-Giorciaro a 1'33.6; 6. Cassarini-Menichetti a 1'43.5; 7. Carlotto-Marcon a 4'18.0; 8. Kocsis-Bakos (Citroën C2 R2) a 5'22.8; 9. Kovacs-Szantai (Citroën C2 R2) a 13'53.5 (gli altri su Peugeot 208 VTI).

GRUPPO RG5N

N2: 1. Rantuccio-Giassi in 1:15'25.6; 2. Mariotti-Pasquini (Citroën Saxo VTS) a 14.4; 3. Magoni-Muffatti a 39.8; 4. Droandi-Floren a 4'58.3; 5. Olaf-Rachner (Suzuki Swift Sport) a 10'12.3 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

N3: 1. Scarso-Scaro in 1:14'47.8; 2. Dall'Osto-Gilli a 1'44.4; 3. Ravazzini-Sforacchi a 3'14.9; 4. Rigodanzo-Castegnaro (Renault Clio Williams) a 5'09.4 (gli altri su Renault Clio RS).

Rally5: 1. Buccino-Stagno in 1:11'32.9; 2. Giannini-Papini a 13.2; 3. Nicoletti-Pellegrino a 59.2; 4. Pisacane-Modolo a 1'04.2; 5. Rao-Zeppegno a 1'20.3; 6. Dei Ceci-Lazzarini a 1'52.2; 7. Lorenzato-Beltramello a 2'15.2; 8. Morlacchi-Fancoli a 2'26.6; 9. Corsini-Barra a 3'38.2; 10. Tonelli-Tonelli a 4'29.3; 11. Marchetti-Maggi a 4'47.7; 12. Fabiani-Bucarelli a 5'09.8; 13. Ceccato-Celli a 5'15.4; 14. Sindermann-Patzold a 7'09.5; 15. Lombardi-Mazzetti a 8'31.4; 16. Schultz-Schultz a 11'34.2; 17. Vidori-Manfredi a 15'42.7 (tutti su Renault Clio Rally5).

RS16P: 1. Sacchi-Fissi (Renault Twingo RS) in 1:29'09.6.

GRUPPO RG6N

N1: 1. Visani-Sassoli (MG Zr 105) in 1:29'06.2.

AUTO STORICHE

1. Notthdurft-Munch (Ford Sierra RS Cosworth) in 1:19'02.2; 2. Dall'avo-Piras (Peugeot 309 GTI) a 1'33.2; 3. Bin Khalifa-De Castelli (Ford Sierra Cosworth) a 4'51.8; 4. Mang-Beres Unicum (Skoda Favorit) a 4'58.0; 5. Droandi-Tobaldi (Autobianchi A112 Abarth) a 8'23.7; 6. Fedolfi-Giannini (Autobianchi A112 Abarth) a 9'23.4; 7. Zacher-Zacher (Ford Escort RS) a 9'50.4; 8. Mearini-Gabriel (Autobianchi A112 Abarth) a 12'24.5; 9. Senegaglia-Nocentini (Autobianchi A112 Abarth) a 12'45.0.

danze concludendo al vertice la prima giornata e maturando ulteriore margine nelle prime prove del sabato. La fase centrale di gara, poi, ha sorriso alla rincorsa di Christian Buccino e Daniela Stagno, vincitori con tredici secondi di distacco sull'equipaggio toscano. Terza posizione per il siciliano Marco Nicoletti, affiancato da Samuele Pel-

legrino sulla Renault Clio portacolori di EM Management.

TROFEO SPORT Brinda Zamberlan

Daniele Zamberlan e Enrico Nicoletti festeggiano a Bibbiena. Sulla loro Peugeot 106 A6 hanno recuperato il ritardo sul

IRC RALLY DEL CASENTINO



Simoncini-Ercolani, sopra, hanno vinto la N5. Caneschi-Caraffini, a destra, sono i migliori in Rally4-R2. Sotto da sinistra Egginger-Kalinke (R4) e Giordano-Siragusa (Rally3). in basso da sinistra Guglielmini-Bosi (Rally4) e Buccino-Stagno (Rally5).



leader iniziale, Davide Scarso, vincendo il primo appuntamento a coefficiente maggiorato. Per Davide e Francesco Scarso, rimane la soddisfazione di aver portato a casa, ancora una volta, punti importanti in ottica campionato, sulla Renault Clio RS che comanda le fila della classifica di categoria. Terza, la Peugeot 106 N2 di Mattia Rantuccio e Anna Giassi, trenta secondi più veloce di quella portata in gara da Ste-

ven Magoni e Giulia Muffatti, quarti nel confronto Sport. Il podio di classe N3 si è completato con le Renault Clio di Nicola Dall'Osto e Federica Gilli, secondi, seguiti da Gabriele Ravazzini e Simone Sforacchi.

MITROPA RALLY CUP Vince l'ungherese Laszlo

Ottimi, i numeri espressi anche dalla Mitropa Rally Cup, con ben trenta equipag-

gi stranieri al via della sempre apprezzata gara toscana.

A vincere sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4.





Sopra da sinistra Scarso-Scarso (classe N3) e Sacchi-Fissi (RS1.6P). Sotto da sinistra i vincitori in S1600 Rovatti-Catone e Bin Khalifa-De Castelli, terzi nel rally storico.



Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a festeggiare sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 guidata dall'assicuratore volante, l'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean.

Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

AUTO STORICHE Svetta l'Austria

È andata all'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch su Ford Sierra RS Cosworth, la vittoria nel confronto storico, valido per la Mitropa Historic. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, davanti alla Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla

Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS.



Sopra Nothdurfter-Munch, primi nel rally storico davanti a Dall'Avo-Piras, a destra.



L'ALTRO SPORT ARETINO

Automobilismo, basket, calcio, ciclismo

SERIE D: IL DIFENSORE IN ROSSOBLÙ DOPO LA PARENTESI ALLA SANGIO

Montevarchi, è ormai fatta per Farini

L'attesa crescente della tifoseria dell'Aquila di conoscere nel dettaglio i volti nuovi della «rosa» 2024-2025 sta per essere premiata. Con la riattivazione, prevista per domani, del portale della Lega Nazionale Dilettanti che registra i tesseramenti dei calciatori in via telematica cadranno finalmente per gradi i veli alle operazioni di mercato concluse dal direttore sportivo Donello Resti. Da tempo, peraltro, si conosce l'identità dei neoaquilotti che andranno ad irrobustire la lista composta da almeno una dozzina di confermati.

Presto, dunque, saranno ratificati gli arrivi alla corte di Nico Lelli, ovvero i tre del Ghiviborgo Carcani, Orlandi e Vecchi, l'altro terzetto proveniente dal Figline e formato dal portiere Conti e da Sesti e Ficini.

Senza dimenticare un altro estremo difensore del 2006 e il terzino Christian Farini, pupillo di Resti fin dalla parentesi con il Terranuova Traiana e che, ormai è certo, svestirà la casacca della Sangiovese, portata con ottime prestazioni nel torneo passato, per indossare quella rossoblù.

ECCELLENZA: IL CLUB BIANCONERO CONFERMA PASQUALI

Quadroni va a rinforzare il Sansepolcro

Una conferma e un ritorno nell'attacco del Sansepolcro che si appresta ad affrontare la prossima stagione nel campionato umbro di Eccellenza. Paolo Pasquali, il 20enne giunto la scorsa estate dall'Arezzo e autore di 2 gol in serie D, vestirà ancora la maglia bianconera, nonostante sul suo conto si fosse parlato di partenza pressoché certa per rimanere in categoria. Un ragazzo con indubbie doti, che potrebbe benissimo trasformarsi nel sottoquotato di lusso della squadra. Lui stesso ha deciso di rimanere al

Sansepolcro, preferendolo alle proposte avanzate da club importanti.

Più «anziano» (35 anni) di Pasquali è Michael Quadroni, altro giocatore artefice della promozione in D nel 2023, che è tornato all'ovile dopo aver contribuito alla promozione in Eccellenza della Pietralunghe. Anche in questo caso, tecnica individuale e duttilità sul rettangolo di gioco sono le sue caratteristiche. Quadroni, che nel 2009 apparteneva all'organico della Juniores campione d'Italia, è un innesto prezioso.

Giro delle Valli Aretine

Domenica torna la classica

Ciclismo elite e under 23: tutto sulla corsa con il percorso completo

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Per gli amanti delle due ruote torna una classica di prestigio per gli elite e under 23. Domenica prossima con partenza e arrivo a Rigutino, si correrà la 63esima edizione del Giro delle Valli Aretine, 17esimo trofeo Rosini impianti. Partenza ufficiale alle 13,50, due giri attorno al paese ad andatura controllata, poi il via ufficiale alle 14. La corsa prenderà la strada di Olmo, poi Pieve al Toppo, Alberoro, Montagnano, Cesa quindi Castroncello, Castiglion Fiorentino parte alta del paese, Vitiano, Rigutino, Policiano, Il Matto, Olmo, Arezzo, La Pace, il valico di Scopetone, discesa su Palazzo del Pero, l'ascesa a La Foce, picchiata su Castiglion Fiorentino, Vitiano, di nuovo Rigutino e Olmo, quindi Ristradella, Rigutino, Vitiano, Castiglion Fiorentino, la salita dei Macelli che dal Sodo porta a Cortona, breve ma con pendenze notevoli, discesa su Camucia, poi Castiglion Fiorentino con lo strappo di via della Consolazione, Vitiano e arrivo a Rigutino dopo 163 chilometri. Nell'albo d'oro spiccano i nomi di Francesco Moser nel 1972 davanti a Riccomi e Battaglin in una edizione irripetibile e di Moreno Argentin che superò il tricolore Petito nell'80. Tra i piazzati l'irlandese Kelly e Pantani, terzo nel 1991 e che nel 1992 appena dopo aver vinto il Giro d'Italia dilettanti dette spettacolo sulla Libbia, prima di essere frenato da un problema meccanico in vista di Palazzo del Pero.



BASKET SERIE B DONNE, RESTA NEL TORNEO SOLO LA CMB VALDARNO

La Named chiude l'attività

Niente iscrizione: atlete libere

SAN GIOVANNI

Due sono le squadre di pallacanestro femminile di serie B a San Giovanni Valdarno, ma una sola si iscriverà al campionato unico toscano. Sono la Named ex Galli e la CMB Valdarno, satellite della Polisportiva Galli neopromossa nella categoria, avendo vinto il campionato. La Named della presidente Giovanna Matteini ha preso l'amara decisione di non fare più attività e ha già lasciato libere tutte le atlete, una rosa apprezzabile, con delle talenti. Il motivo della decisione non è stato reso noto, ma si lamenterebbe una certa stanchezza psicologica, perché impegna tanto gestire un campionato,

e sotto ogni aspetto. Quindi, la Named entro giovedì 25 luglio non si iscriverà al torneo. «La CMB Valdarno si appresta a fare la bella esperienza di questo campionato di serie B - ha assicurato il presidente Paolo Spaghetti - E' un'esperienza dura, c'è tanto da fare, ma ce la facciamo. Alcune atlete della Named vengono già ad allenarsi da noi. La nostra porta è sempre aperta, accogliamo tutti». Anche l'esperta segretaria e dirigente accompagnatrice della Named, Liliana Rotesi, è passata alla CMB Valdarno. L'allenatore per la B è stato riconfermato il coach della promozione Emiliano Viticchi. La CMB Valdarno ha quasi 300 giovani iscritti.

Giorgio Grassi

C'è grande fermento per partecipare all'International Rally Cup e al Mitropa Rally Cup. Lo scorso anno i partenti furono 135



Automobilismo: l'appuntamento internazionale è alle porte

Sarà record di iscrizioni al Rally del Casentino

BIBBIENA

Grande attesa per il Rally internazionale del Casentino che si terrà venerdì 12 e sabato 13 luglio nella vallata. Le iscrizioni dovevano chiudersi oggi, ma sono state prorogate fino alla mezzanotte di sabato per consentire a tutti gli equipaggi di regolarizzare la loro adesione. E c'è grande fermento per partecipare all'International Rally Cup e al Mitropa Rally Cup. Lo scorso anno i partenti furono 135, ma quest'anno gli organizzatori contano di superare questo tetto. Il flusso di adesioni già pervenuto conferma infatti il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale. La Scuderia Etruria è pronta a regalare una 44esima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata sul calendario dagli appassionati di motorsport, che arriveranno numerosi in Casentino Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali. Tra

queste quella di Rosina, che è descritta da Davide Scarso il leader della classifica Irc Trofeo Sport.

«Questa prova offre uno scenario fantastico - dice - con tanto pubblico lungo la strada soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su una strada abbastanza larga. Qui il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata. Sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. In questa prova si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta». E insieme a lui tanti altri piloti, provenienti da tutta la penisola, che non vedono l'ora di affrontarla.

Sonia Fardelli

L'ALTRO SPORT ARETINO

Atletica leggera, automobilismo, calcio, ciclismo

CICLISMO: UNDER 23 ED ELITE

A Levane la prossima corsa di spessore

«Il ciclismo sotto le stelle», la gara di dilettanti Under 23 ed Elite che si correrà martedì in seminotturna a Levane, nel corso delle cerimonie del Perdono, martedì 30 luglio con partenza alle 19 e conclusione prevista intorno alle 22. È la 13ª edizione del Gp Polverini Arredamenti e 3° Memorial 'Ezio Mannucci'. Il percorso misura km 147,5. Dopo il via tre giri (20 km ciascuno) con la salita della Querce, Poggio Bagnoli, Badia Agnano, Bucine, Levane, e poi 35 giri del circuito cittadino (ognuno misura

km 2,5). L'arrivo è stabilito dopo oltre 200 metri dall'inizio della salita della Querce. Organizza la Società Fracor International, diretta da Fabrizio Carnasciali. Le iscrizioni inizieranno domenica 15 luglio. Il 21 giornata dedicata agli Esordienti ed Allievi a Ponticino. Sono stati iscritti 240 giovani, tra Esordienti (90) ed Allievi (150). La mattina partiranno gli Esordienti del primo anno alle 9,30, e secondo anno alle 11. Gli Allievi partenza alle ore 15. Organizza il Pedale Toscano Ponticino.

Gigr

ATLETICA LEGGERA: A CASA CON UNA MEDAGLIA

Salto in lungo, l'allievo Guiducci al top

Un prestigioso ottavo posto per Filippo Guiducci dell'Alga Atletica Arezzo ai campionati italiani Allievi. La manifestazione ha riunito i più promettenti atleti nati nel biennio 2007-2008 delle diverse specialità di velocità, salti e lanci che, dopo aver conseguito la qualificazione, sono tornati a confrontarsi nella pugliese Molfetta alla ricerca dei titoli nazionali. Guiducci, accompagnato dal tecnico Paolo Tenti, è sceso in pedana nel salto in lungo ed è riuscito nell'impresa di mettersi al

collo la medaglia prevista per i primi otto classificati di ogni gara. A pochi giorni dal quinto posto centrato da Anna Visibelli ai campionati italiani assoluti di salto in lungo, dunque, l'Alga Atletica Arezzo ha trovato una nuova soddisfazione tricolore con i suoi saltatori. Classe 2007, Guiducci è stato protagonista di un'ottima prestazione di 6.74 metri in una competizione di altissimo livello che ha superato le due ore di durata e che è stata disputata con l'incognita dei continui cambiamenti della direzione del vento.

Rally del Casentino: si parte Già record di iscrizioni

Automobilismo: venerdì e sabato ben 144 equipaggi al via, 30 sono stranieri

di **Sonia Fardelli**
CASENTINO

Record di iscrizioni per la 44esima edizione del Rally internazionale del Casentino. Alla chiamata della Scuderia Etruria hanno risposto in 144 equipaggi, di cui 30 stranieri, assecondando così le aspettative per questo atteso evento. Il Rally Internazionale Casentino è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto venerdì 12 e sabato 13 luglio gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC. Centocinquante chilometri affidati a otto prove speciali per elevare le performance delle vetture. Due giorni da grande palcoscenico che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentinese. Ad arricchire questa edizione anche trenta equipaggi stranieri. Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i «big» di International Rally Cup. **Al volante** delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al via Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Micheli. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico.



ECCELLENZA: L'ANNUNCIO DEL NUMERO UNO BRIZZI

Il Sansepolcro ha deciso: niente domanda di ripescaggio

SANSEPOLCRO

Ora è certo: il Sansepolcro disputerà il campionato umbro di Eccellenza perché non ha presentato la domanda di ripescaggio in serie D. E il presidente Marcello Brizzi conferma: «Non lo abbiamo fatto perché, calcoli alla mano, ci saremmo ritrovati in una posizione bassa in graduatoria e quest'anno, in base alle indicazioni relative al campionato di serie D, i ripescaggi saranno due, al massimo tre. Noi non vi saremmo rientrati per un semplice motivo: rispetto al 2016, è cambiato il parametro di riferimento, costituito adesso dal numero di matricola e non come allora dal titolo sportivo e dai requisiti storici. Quando

esattamente dieci fa il Vivi Altotevere acquisì il complesso aziendale del Sansepolcro Calcio, c'era nel pacchetto anche il titolo sportivo, che aveva ed ebbe il suo peso determinante due estati più tardi. In questo caso, il criterio del numero di matricola ci ha penalizzati e quindi – conclude Brizzi – ci concentreremo sulla stagione che ci attende, cercando di riguadagnarci la D sul campo». **Tante** le operazioni portate a termine finora dal diesse Emanuele Monni, fra volti nuovi e giocatori tornati in bianconero dopo parentesi più o meno lunghe; fra le pedine che ancora mancano, c'è per esempio un portiere e crediamo che saranno tante altre le novità che dovranno arrivare.

Claudio Roselli

Angelo Livi, numero uno del sodalizio aquilotto, 65 anni, i colori rossoblù se li sente più che mai cuciti addosso



Serie D: un traguardo di prestigio celebrato dal presidente

Livi, 10 anni al vertice «Il Montevarchi è tutto»

MONTEVARCHI

Dieci anni al timone dell'Aquila. A tagliare ieri il significativo traguardo, che racchiude cuore, impegno e tanta passione, è stato il presidente Angelo Livi, la bandiera del club valdarnese. Un dirigente che ha mostrato dal 9 luglio 2014, quando subentrò a Gherardo Iannelli nelle prime fasi della rimonta del Montevarchi, risorto con imprenditori locali a fine 2011, doti non comuni di competenza calcistica, di realismo e di fair play. Qualità, beninteso, riconosciute anche dagli avversari e che lo fanno accostare ad icone del passato come Scala, Farolfi e, soprattutto, Lezio Losi, indimenticabile «gentleman» del calcio rossoblù. E il numero uno del sodalizio aquilotto, 65 anni quei colori se li sente più che mai cuciti addosso: «Una seconda pelle per chi come me – sottolinea – ha raggiunto la presidenza dopo essere stato sugli spalti, nella tribuna Oxford del Brilli Peri, ad incitare i giocatori che hanno vestito nel tempo una maglia nobile e impegnativa. Di conseguenza ricoprire un simi-

le incarico da un decennio – continua Livi – è motivo di orgoglio. Ringrazio il Consiglio direttivo della fiducia e da parte mia posso solo promettere di continuare a svolgere il mio compito con senso di responsabilità e privilegiando in ogni scelta l'aspetto umano». **Fedele** al motto per cui una società sportiva, anche in una piazza di ottime tradizioni come quella montevarchina, deve sempre «fare il passo secondo la gamba», il massimo esponente aquilotto ha alle spalle, da ragazzo, un'esperienza di prestigio nelle giovanili del Torino, da compagno di squadra di Beppe Dossena e di Marco Masi, attuale allenatore del Follonica Gavorrano. A Livi sono arrivati innumerevoli messaggi di auguri per il decennale al vertice, a cominciare proprio dalla nota dell'Aquila che evidenzia tra l'altro, come sia una persona sempre presente nei momenti belli e in quelli più difficili «senza mai tirarsi indietro, mettendoci la faccia e ponendo il bene del Montevarchi al primo posto». Non è solo il presidente, insomma, ma una figura essenziale.

Giustino Bonci

L'ALTRO SPORT ARETINO

Motori, calcio e basket

SERIE D

La Sangio stringe i tempi per Martinelli e Patata. Conti alla guida della Juniores

SAN GIOVANNI

Sono tre, a oggi, le ufficializzazioni in casa della Sangiovese. Considerato che la quasi totalità dell'organico scorso ha preferito prendere altre strade, il dg Morandini sta stringendo i tempi per completare la rosa in vista dell'inizio dei lavori fissato per il 25 e 26 luglio, dove saranno effettuati test atletici, e poi da lunedì 29 si comincerà più approfonditamente a preparare la stagione. Come volti nuovi, per il

momento, i due difensori centrali Della Spoletina e Fumanti e l'attaccante Nieri, trattative ben avviate e ormai vicino a concludersi sono quelle per il difensore Martinelli già al Montevarchi e per l'ex portiere del Sansepolcro Patata, tutta da definire ancora la questione Pardera mentre manca soltanto l'ufficialità per il ritorno in azzurro, dal Grosseto, dell'esterno mancino Gianassi e dell'attaccante Rotondo, due dei principali protagonisti della scorsa salvezza. In organico, poi, saranno inseriti anche alcuni giocatori

provenienti dalla Juniores che ben ha fatto nel corso della passata stagione. Riguardo le quote arriverà sicuramente qualcosa non soltanto dai settori giovanili dell'hinterland fiorentino ma anche da società professionistiche. Marco Bonura, fino a questo punto, si è detto soddisfatto delle operazioni portate in fondo dalla società. Intanto, riguardo la formazione Juniores, dopo l'addio a Francesco Mocarrelli che è diventato il nuovo allenatore della Colligiana la società ha scelto Lorenzo Conti.

Massimo Bagiardi



Sean Martinelli, 24 anni, è prossimo alla firma con la Sangio

La Fides si regala Quaglia
L'ex Synergy è gialloverde

Classe 1988, il centro vanta trascorsi anche tra le fila della Fortitudo Bologna

MONTEVARCHI

Non è ancora tempo di rimettersi al lavoro ma la Fides Wetech's, la storica società di basket montevarchina, sta già sistemando le tessere nel mosaico della Serie C unica 2024-2025. Sono stati confermati alla guida della prima squadra coach Riccardo Paludi e il suo vice Lorenzo Parigi. Nel roster dei gialloverdi, quasi tutti atleti della città o della vallata, sono rimasti molti dei protagonisti della salvezza centrata senza patemi nella scorsa primavera: da capitano Francesco Dainelli a Marko Hasanaj, da Tommaso e Filippo Sereni a Bonciani, Caponi, all'under Francini e a Gabriele Malatesta. Hanno svestito invece la maglia fidessina Andrea Pedicone e Giorgio Zacchigna ai quali il sodalizio valdarnese ha rivolto un grazie per l'apporto fornito nella passata stagione. Sul versante del mercato in arrivo va segnalato, un colpo di spessore perché è stato tesserato un giocatore di provata esperienza, con trascorsi anche nella massima divisione. Si tratta del centro Francesco Quaglia, classe 1988, fiorentino di nascita ma valdarnese di adozione. Viene dalla Synergy e ha iniziato nel vivaio della Fortitudo Bologna fino al debutto in Serie A, categoria vissuta anche nella successiva esperienza a Cantù. Nel suo curriculum anche le parentesi ad Agrigento, a Firenze e, dopo diverse stagioni in B, l'approdo a San Giovanni. Seguito da tempo dal diesse Dami ha accettato la proposta della Fides.

G.B.



Francesco Quaglia, un acquisto di spessore per la Fides che vuole essere protagonista

Colpo Sansovino: arriva Gagliardi in difesa
Cavallini e Berneschi passano alla Castiglione

AREZZO

Dopo Dieme e Cruciani altro colpo da novanta per la Sansovino che potrebbe di fatto blindare la difesa con un calciatore reduce dalla vittoria del campionato di serie D. A Monte San Savino nelle prossime ore è atteso Francesco Gagliardi, 36 anni, che ha appena salutato la Pianese dopo 13 stagioni. Un acquisto per confermare, se mai ce ne fosse ancora bisogno, la volontà del presidente Iacomoni di tornare in Eccellenza al termine della prossima stagione senza lasciare nulla al caso. Gagliardi andrebbe quindi a dirigere la linea difensiva che potrebbe veder partire a quanto pare Biondi.



Francesco Gagliardi, 36 anni

Salendo in Eccellenza la Castiglione ha riportato in maglia viola Berneschi dopo l'esperienza con il Foiano. Sempre per la mediana di Roberto Fani c'è da registrare l'arrivo di Niccolò Cavallini, nell'ultima stagione al Mazzola Valdarnia e con trascorsi tra le fila di Siena e Montevarchi anche in serie D.

Lo spettacolo della corsa in Casentino

Il Rally accende i motori
140 equipaggi in gara

BIBBIENA

Tutto pronto per la 44esima edizione del Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio. A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: «Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni». Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): «Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare

in Casentino centoquarantatré equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio».

Domani i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rossina (7,48 Km), in programma alle ore 19.34 e 22.31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 23 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza. Sabato i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12). Team ed equipaggi si sffronteranno fino al gran finale in programma nella serata di sabato con arrivo a Bibbiena.

L'ALTRO SPORT ARETINO

Automobilismo, calcio

ECCELLENZA: COLPO SUL MERCATO DEI BIANCONERI. «ENTUSIASMO A MILLE PER QUESTA NUOVA AVVENTURA»

Il Sansepolcro blinda la porta: preso Vassallo con un passato tra Inter e Sassuolo

SANSEPOLCRO

A due settimane abbondanti di distanza dalla data del ritiro, fissata per lunedì 29 luglio, il Sansepolcro sistema l'organico anche per ciò che riguarda il fondamentale ruolo del portiere con l'ingaggio di Brian Vassallo, classe 1998 e nativo di Firenze, pedina di indubbia caratura per la categoria, che potrà tranquillamente guidare la difesa bianconera dall'alto della sua esperienza. Cresciuto nelle giovanili

del Parma, Vassallo ha poi indossato le casacche di Inter, Sassuolo e Siena, partecipando anche al prestigioso Torneo di Viareggio. A livello di prima squadra e di serie D, è stato guardiano della Civitanovese e poi ha vissuto una importante parentesi in Puglia a Cerignola, a Gravina e a Bisceglie; con quest'ultima, ha conosciuto anche l'esordio in C nella stagione 2017/'18. **Le tappe** più recenti sono state per lui Terranuova Bracciolini, Canelli, Asti e un primo approdo in Valtiberina con la Baldaccio Bruni

Anghiari in Eccellenza toscana, campionato che ha disputato anche nell'ultima stagione fra i pali della Nuova Foiano. Quella di Sansepolcro è una piazza inedita e quindi senza dubbio stimolante: «Entusiasmo e motivazioni sono a mille – ha dichiarato Vassallo – per cui c'è soltanto da aspettare l'inizio della preparazione estiva assieme ai compagni di squadra e allo staff tecnico. L'obiettivo da perseguire è soltanto uno: fare un bel regalo a società e tifoseria».

Claudio Roselli



Brian Vassallo, 26 anni, nuovo portiere dei biturgensi

Lo spettacolo del rally Prova speciale a Talla

Automobilismo: sono 144 gli equipaggi da ieri sulle strade del Casentino

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Ha preso il via ieri il Rally Internazionale del Casentino. Ben 144 equipaggi hanno sfrecciato per le strade della vallata con i due suggestivi passaggi sul Rosina. Oggi la gara si farà ancora più avvincente con prove molto spettacolari tecniche dove verrà decisa la classifica. I primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (alle ore 12.12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11.10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12.46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena.

Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo, quello appunto della Crocina, sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15.23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16.52) e Barbiano (ore 17.26). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena in serata.



Ben 144 equipaggi hanno sfrecciato per le strade della vallata con i due suggestivi passaggi sul Rosina

Calcio femminile, cambio di rotta delle biturgensi Vestiranno la maglia della Baldaccio Bruni

ANGHIARI

Il calcio femminile a 11 saluta Sansepolcro. Le giocatrici del Vivaltotevere hanno infatti manifestato la loro volontà di non partecipare al campionato umbro nella stagione 2024/'25. Ai fini della crescita del movimento del calcio femminile e per raccogliere nuovi stimoli competitivi – si legge fra le motivazioni della decisione – le ragazze intendono partecipare al campionato toscano composto da un numero maggiore di squadre. Il Sansepolcro, appartenendo al Comitato Regionale Umbro della Federazione, non può accogliere questa esigenza e, al fine di proseguire l'attività del calcio femminile a 11 in vallata, è stato trovato un accordo con la società amica della Baldaccio Bruni



La festa per il successo in coppa

di Anghiari, iscritta al Comitato Regionale della Toscana.

Il sodalizio biturgense esprime un sentito «in bocca al lupo» per il prossimo campionato, ricordando che il Vivaltotevere Sansepolcro proseguirà l'attività del calcio femminile con la squadra a 5, che nella prossima stagione si allenerà al palazzetto dello sport.

Serie D: ancora rinforzi per la neopromossa

Doppio colpo Terranuova Ecco i baby Taiti e Tassi



TERRANUOVA

Roberto Taiti è un nuovo giocatore del Terranuova Traiana. La giovane quota classe 2006 andrà ad affiancare Francesco Timperanza, prelevato dalla Sangioannese, completando il parco portieri a disposizione di Marco Becattini. Originario di Borgo San Lorenzo, Taiti (nella foto col dg Finocchi) inizia il proprio percorso nella scuola calcio della Fortis Juventus, per continuare la sua crescita prima alla Settignanese e poi con la Floria. Approda per due stagioni a Scandicci dove partecipa ai campionati Giovanissimi e successivamente, dopo un breve passaggio con gli Allievi B della Sangio, nella stagione 2021-2022 sbarca al Tau Altopascio, dove rimarrà per tre stagioni. In maglia amaranto arrivano le vittorie dei campionati Allievi B Regionali Under 16, Allievi Regionali Elite Under 17 e Juniores Nazionali Under 19. Con il club della provincia di Lucca arriva anche una convocazione in prima squadra, all'undicesima giornata in casa contro il Poggibonsi lo scorso 12 novembre, oltre alla

partecipazione alla Juniores Cup con la Rappresentativa Juniores di serie D. Nuovo innesto anche a centrocampio. Dalla Dinamo Firenze Ovest arriva con la formula del prestito Leonardo Tassi. Classe 2005, Tassi è cresciuto nel settore giovanile del Prato, per passare poi alla Pistoiese dove resta per 2 anni.

Successivamente per 3 stagioni è con la Us Limite e Capraia, con cui vince nel 2021-2022 il Campionato Provinciale Allievi Under 17. Passa poi al Firenze Ovest. Nel 2022-2023 colleziona 22 presenze e due gol in campionato più due in Coppa Italia, conquistando la salvezza dopo i play-out. Nella passata stagione arriva a 31 presenze ed un gol in campionato. Dando inoltre uno sguardo a dove si sono accasati gli ex terranuovesi, si segnala l'arrivo di Pietro Ceppodomo alla Sinalunghese, dopo due stagioni in biancorosso. Grande colpo dello Scandicci che si aggiudica le prestazioni sportive di Giona Fedele. Dopo un'annata da incorniciare a piazza Coralli, ha ricevuto per la terza volta in carriera il premio di miglior portiere di Eccellenza Toscana.

Francesco Tozzi

L'ALTRO SPORT ARETINO

Automobilismo, tennis

Rally del Casentino: Campedelli a tutto gas

Automobilismo, il romagnolo su una Skoda Fabia vince la gara. Bene anche l'aretino Droandi. Folla sulle strade e fenomeno turismo



Il podio con Simone Campedelli, pilota romagnolo su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, vincitore del 44esimo Rally Internazionale Casentino

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Simone Campedelli, pilota romagnolo su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44esimo Rally Internazionale Casentino, dopo essersi aggiudicato sei delle otto prove della gara. Una sfida ad altissimi livelli che ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con 135 vetture che hanno sfrecciato lungo le strade del Casentino salutate da tanto pubblico. Campedelli ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha vinto sei pro-

ve su otto. In due occasioni, nei primi passaggi su Caiano e Crocina, ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2. Sono stati poi i ventinove chilometri e quattrecentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS.

Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli. Trenta, gli equipaggi stranieri in gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio

tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Gulin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per gli aretini Marcogini Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli.

Giotto, smash di solidarietà

Tennis: la «24 ore» del circolo a favore dei ragazzi speciali dell'associazione All Stars

AREZZO

Sport e solidarietà sono tornati a unirsi nella «24ore» del Tennis Giotto. Il circolo aretino ha ospitato due giornate ricche di tornei, giochi e iniziative che hanno coinvolto decine di soci e che, come tradizione, hanno trovato l'epilogo nella donazione dell'intero ricavato della manifestazione in sostegno alle attività di All Stars Arezzo Onlus. Nel corso della «24ore» è stata infatti condotta una raccolta di fondi che, tra quote di iscrizione e libere offerte, ha permesso di consegnare un assegno di mille euro all'associazione che utilizza l'attività sportiva come veicolo per promuovere occasioni di valorizzazione, autonomia, inclusione e integrazione per persone con disabilità. All Stars Arezzo Onlus è stata costituita nel 2002 all'interno dell'Istituto «Madre della Divina Provvidenza» dei Padri Passionisti di Agazzi, con la volontà di affermare il diritto al gioco e allo sport per tutti: questa mission viene concretizzata con la collaborazione con numerose realtà locali e con la partecipazione a manifestazioni in Italia e all'estero del circuito Special Olympics.



La consegna dell'assegno per sostenere le attività di All Stars Arezzo Onlus

Alla cena conclusiva della «24ore» erano presenti il vicepresidente Adriano Marzocchi e gli atleti Lorenzo Ciampelli e Leticia Nannetti che hanno presentato le attività dell'associazione e che hanno ricevuto l'assegno dalle mani di Luca Benvenuti e Riccardo Boncompagni, rispettivamente presidente e consigliere del Tennis Giotto.

«**La 24 ore**» spiega Boncompagni, organizzatore dell'evento

insieme a Ernesto Borghini – è, ormai da undici anni, un evento dove lo stare insieme e il condividere esperienze diventano veicolo per fare del bene. Devolviamo il ricavato di questa mobilitazione a realtà impegnate in ambito sociale e sanitario e, per questa occasione, siamo felici di aver portato un contributo alle attività degli atleti e delle atlete di All Stars Arezzo Onlus».

Andrea Lorentini

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A. NOVITA' Montecatini, Chanel 23enne affascinante, travolgente modella ungherese per intensi momenti di relax. 347 3976313

11

MATRIMONIALI

Serena, 58 enne, divorziata, medico chirurgo. bella donna, curata e sensibile, crede che vivere in due con amore e rispetto sia una cosa bellissima. ti cerco serio affidabile e premuroso. vorrei veramente una storia d'amore appassionata fatta di rispetto e complicità. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Daniele 54 enne, un ottimo impiego e posizione, affettuoso e gioviale, amante valori della famiglia e dell'amicizia. Ti cerco tenera, con valori condivisi, dai 44 anni a pari età. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sandro 66 enne, pensionato ex dirigente divorziato alto e distinto. quando non si è più giovani, l'amore diventa anche più importante e trovarlo rende la vita davvero diversa e speciale. non sogno cose impossibili, ma una donna che abbia voglia di essere una compagna coinvolgente ed affettuosa. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Daniela, 41 enne, alta, carina, molto femminile buon impiego. cerco un uomo che come me sia motivato a ricrearsi un domani basato sulla stima e sulla franchezza, ho ancora tanto amore da dare e che vorrei ricevere. non cerco il bello o il ricco o chissà cosa, ma semplicità e bei sentimenti. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Andrea bancario, 48 enne, un bel fisico una buona posizione e tanta simpatia. già da un po' sento la solitudine, nonostante il lavoro, gli amici, i viaggi. vorrei incontrarti presto e iniziare una storia che non finisca mai! valori quali l'amicizia la solidarietà e la famiglia. amante della casa, ti cerco sensibile, educato e di buona cultura. ottimo incontro!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Mario 66 enne vedovo elegante e affascinante. Sono un uomo di buona cultura con molti interessi, pieno di iniziativa, serio e romantico, cerco una donna dolce e sensibile da amare profondamente. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

ALTRI RALLY, RALLY

APERTE LE ISCRIZIONI AL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

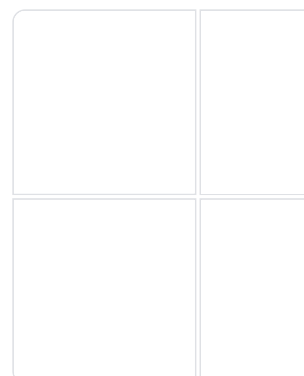


Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria SCRL al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio. Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally. [#] Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria [#] SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

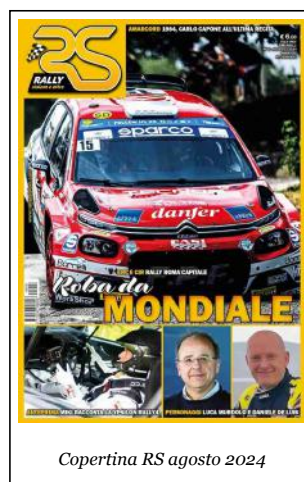
Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International

^ Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che,



Articoli per Auto
Temu

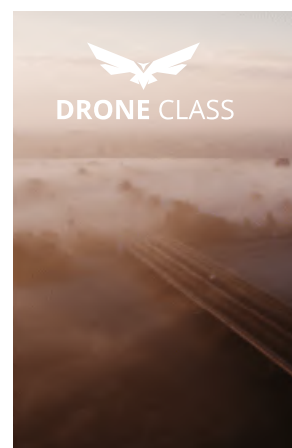
CLICCA E ABBONATI

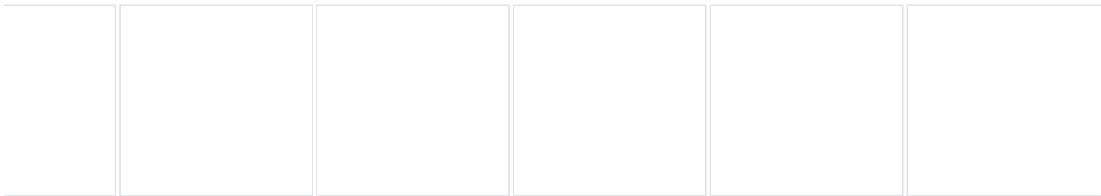


Copertina RS agosto 2024

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche





Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla



Recente



RS agosto 2024:
storie, tecnica e futuro



ERC: 65
equipaggi al via del Barum Rally



WRC: il Finlandia 2024 è il terzo rally più veloce della...



WRC: Adrien Fourmaux in trattativa con Hyundai



Romania: Tempestini domina il sesto round del campionat...

Popolare



Giandomenico Basso parte dalla

RALLY

SIMONE CAMPEDELLI, SU SKODA FABIA RS, VINCE IL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO



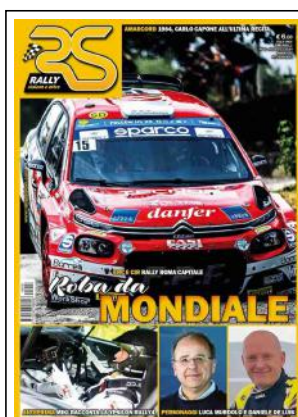
Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.

Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la

Zucche, zucchine...
Zucchine Italia C...

ORDINA

CLICCA E ABBONATI



Copertina RS agosto 2024

RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

Promo 

200

a soli
6,99€
al mese

Per

SCOPRI  Ent

debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

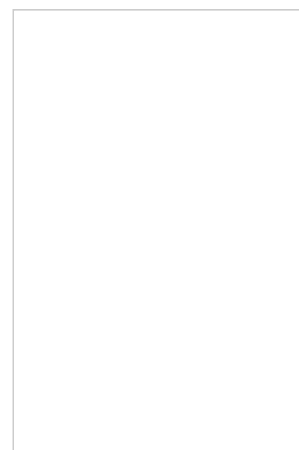
Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.



RS rallyslalom e oltre

25 870 follower

Segui la Pagina



Recente



RS agosto 2024:
storie, tecnica e futuro



ERC: 65
equipaggi al via del Barum Rally



WRC: il Finlandia 2024
è il terzo rally più veloce della...



WRC: Adrien Fourmaux
in trattativa con Hyundai



Romania: Tempestini
domina il sesto round del campionat...

Popolare



Giandomenico Basso
parte dalla

Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

14 LUGLIO 2024 | DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



un bel libro



Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese



I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia



I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

- aci sport
- alessio profeta
- altre corse
- andrea adamo
- andrea crugnola
- andreas mikkelsen
- campionato del mondo rally
- campionato europeo rally
- campionato italiano rally
- campionato italiano rally auto storiche
- campionato italiano rally terra
- campionato italiano rally wrc
- citroen
- coppa rally di zona
- craig breen
- dakar rally
- elfyn evans
- esapekka lappi
- fia
- ford
- giandomenico basso
- hyundai
- ircup
- jari-matti latvala
- kalle rovanpera
- m-sport
- nasser al-attiyah
- oliver solberg
- ott tanak
- paolo andreucci
- racing cars
- rally di finlandia
- rally di montecarlo



SPORT



mercoledì 3 luglio 2024

Rally Internazionale Casentino 2024

Dopo il 7 luglio l'elenco iscritti della 44^a edizione in programma sabato 12 e domenica 13

Roma. Chiuderanno il 7 luglio le iscrizioni al 44^a Rally Internazionale Casentino, organizzato dalla Scuderia Etruria venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo. La gara sarà il terzo appuntamento di International Rally Cup (con la prima manche a coefficiente maggiorato) e di Mitropa Rally Cup.

Centocinque i chilometri cronometrati, distribuiti in otto prove speciali aperte a vetture moderne e vetture storiche. Venerdì 12 luglio alle 19 la partenza, per dirigersi ai due crono sul settore Rosina (7,48 Km) per poi fare ritorno a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

Sabato 13 luglio le prove speciali sui tratti Caiano (11,5 km) e Barbiano (7,400 Km) da ripetersi, Crocina (22,8 km) e Talla (29,45 km). A chiudere la cerimonia d'arrivo a Bibbiena dalle 21:41.

Informazioni <http://www.scuderiaetruria.net>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@crai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





SPORT



mercoledì 10 luglio 2024

Rally Internazionale Casentino 2024

Sono 144 gli iscritti alla gara in programma questo fine settimana

Roma. Organizzato dalla Scuderia Etruria, si correrà venerdì 12 e sabato 13 luglio il 44° Rally Internazionale Casentino, prova dell'International Rally Cup, della Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Otto prove speciali per 105 km nella provincia di Arezzo attendono i 144 equipaggi iscritti, di cui 30 stranieri. Protagonisti annunciati: Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Abelj (tutti su Skoda Fabia) contro il leader IRC, Antonio Rusce (Skoda). Ambizioni intatte per Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini, il locale Roberto Cresci, Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, il 4° Raggruppamento vede, su Ford Sierra Cosworth, il qatariota Bin Khalifa e l'austriaco Alfons Nothdurfter, contro il tedesco Thomas Zuppardi (BMW M3 del), Marcogino Dall'Avo (Peugeot 309) e l'ungherese Huba Mang (Skoda Favorit). Nel 3° Raggruppamento, mira alla vittoria il tedesco Hans Zacker (Ford Escort RS).

Venerdì 12 luglio alle 19.00 la partenza verso le due prove sul tratto Rosina (7,48 km). Sabato 13 di scena i tratti crono di Caiano (11,5 km), Barbiano (7,400 km), Crocina (22,800 km) e infine Talla (29,45 km). Dopo l'arrivo, in serata la premiazione a Bibbiena.

Informazioni <http://www.scuderiaetruria.net>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





SPORT



domenica 14 luglio 2024

Simone Campedelli e Tania Canton hanno vinto ieri il 44° Rally Internazionale Casentino

Stefano Albertini-Danilo Fappani e Fabio Andolfi-Manuel Fenoli li seguono sul podio

Roma. Simone Campedelli e Tania Canton, su una Skoda Fabia RS Step-Five, hanno concluso vittoriosamente ieri il 44° Rally Internazionale Casentino, valida per l'International Rally Cup, per la Mitropa Rally Cup, il Pirelli Star Rally4 IRC e il Trofeo Rally Automobile Club Lucca., prendendo il comando sin dalla prima prova speciale. Salgono sul podio della gara, che ha visto su strada centotrentacinque equipaggi su auto moderne e storiche, anche Stefano Albertini-Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, e Fabio Andolfi-Manuel Fenoli, sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto.

Quarti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori qui nel 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico nell'ultima prova sulla Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo, seguiti da Rudy Michelini-Nicola Angilletta all'esordio su una Skoda Fabia RS. Seguono i locali Roberto Cresci-Fabio Ciabatti, alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS, davanti a Gianluca Tosi-Alessandro Del Barba su Skoda Fabia Rally2. Su Hyundai i20 N Rally2, sono noni Filippo Bravi e Thomas Spangaro, per la prima volta al Casentino. Decimi Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2. Prevalgono tra le due ruote motrici Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.



Nella classifica Mitropa Rally Cup vittoriosi gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Terzo gradino del podio a un altro equipaggio tedesco: René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. La Mitropa Rally Club è stata vinta dai tedeschi Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, seguiti su Peugeot 106 N2 dagli italiani Norberto Droandi-Emanuela Florean. Terzi Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, festeggiano l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI. Terzi, su Ford Sierra Cosworth, il qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, con Sabrina De Castelli, tutti di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle di Nothdurfter, si piazzano Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. Nel 3° Raggruppamento, primi i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS.

Classifiche complete su <http://rally.fici.it>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



[HOME](#)[RALLY](#)[CROSS COUNTRY](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[OFF ROAD](#)[PRODUZIONE](#)[EVENT](#)[CONTATTI](#)YOU ARE AT: [Home](#) » [RALLY](#) » [ITALIA](#) » [IRC AL CASENTINO FA IL PIENO](#)

I protagonisti dell'IRC pronti a entrare in speciale all'Elba

IRC AL CASENTINO FA IL PIENO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 10 LUGLIO 2024

ITALIA

Con ben centotrenta equipaggi al via nella gara dedicata alle moderne, il Rally del Casentino, lo storico appuntamento della International Rally Cup fa un salto di oltre dieci anni nel passato e sfiora il record fissato in questa stagione dall'Isola d'Elba, un campionato che continua a palesare uno stato di salute invidiabile.

Centotrenta vetture al via è un risultato invidiabile, per qualsiasi gara, e lo è anche per la serie che ospita nel suo calendario la gara in questione. Nel caso specifico stiamo parlando di una gara che ha raggiunto il suo quarantaquattresimo compleanno, ed è stata punto di riferimento dell'IRC sin dalle sue prime edizioni. Una partecipazione molto nutrita, ma con tanta qualità tra i pretendenti all'assoluta, ed anche tra chi ambisce alle vittorie di classe, pedine fondamentali nella forza attrattiva del campionato IRC. Le R5 / Rally2 al via sono una trentina, un numero importante ma decisamente bilanciato su quello complessivo della gara. A farsi notare nell'elenco iscritti in maniera particolare sono gli equipaggi stranieri, un numero che supera le venti vetture, con gli equipaggi targati Mitropa Cup a farla da padrone. Sotto il profilo qualitativo la sfida sarà di quelle campali con un poker di sfidanti, tre dei quali si è già imposto all'interno della massima serie tricolore e l'unico a non avere nel suo palmares tricolore un successo scratch è Bostjan Avbeli, campione in carica IRC e Promotion. Lo sloveno è quello che sicuramente conosce meglio le strade che tagliano i boschi del casentino, ed ha firmato il successo nel 2022, mentre l'anno passato si è dovuto arrendere per una decina di secondi al francese Lefebvre. Assente all'Elba, al Taro Bostjan ha commesso un errore che ha azzerato o quasi la possibilità di battersi per il titolo, il suo obiettivo oggi è inevitabilmente quello di puntare a fare saltare il banco, senza particolari esigenze di fare di calcolo. Anzi riuscire a stare davanti a tutti potrebbe giocare un ruolo importante nel team Munaretto che è in corsa per il titolo con Fabio Andolfi. Quindi l'obiettivo è portare via punti agli avversari del savonese, ed in situazioni particolari potrebbe rivelarsi una presenza fondamentale. Le speciali di Bibbiena le conosce abbastanza bene anche Albertini che a metà del passato decennio da queste parti ci ha corso in numerose occasioni. Ed è anche riuscito a firmare il successo assoluto nel venti sedici, al volante della Fiesta RS WRC. A differenza dei suoi avversari è quello più in ritardo nella classifica di campionato e per recuperare deve puntare alle parti alte del podio. Fabio Andolfi al Casentino ha corso nel venti venti, ed anche lui come Stefano per rilanciare il suo campionato deve puntare in alto. Il favoritissimo della vigilia è però Campedelli, l'obiettivo è bissare il successo dell'Elba, in un annata dove è ritornato ad andare sempre fortissimo, e nelle sue quattro gare CIAR è sempre andato a podio.

ELENCO ISCRITTI

DOVE SI CORRE

[RALLY](#)[CROSS-COUNTRY](#)[OFF-ROAD](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[SALONI](#)[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

SHARE.



[HOME](#)[RALLY](#)[CROSS COUNTRY](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[OFF ROAD](#)[PRODUZIONE](#)[EVENT](#)[CONTATTI](#)YOU ARE AT: [Home](#) » [RALLY](#) » [ITALIA](#) » [CAMPEDELLI RE SULLA TALLA](#)

Campebelli in Action (Foto Thomas Enrico Simonelli)

CAMPEDELLI RE SULLA TALLA

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 14 LUGLIO 2024

ITALIA

Il rally del Casentino è vissuto tutto nel segno di Simone Campebelli, come testimoniano i sei scratch conquistati sugli otto a disposizione, un dominio che pur senza riuscire a ribaltarlo Alessandro Re non ha mai mollato e prima della Talla si è presentato in scia al pilota Romagnolo staccato di soli 4".4 ma un problema elettrico lo ha fatto scivolare fuori dal podio.

Un Campebelli sempre più in palla marcia a fuoco il Casentino, da una parte mettendo un'opzione molto pesante sul successo finale del campionato IRC, dall'altra preparando il Rally di Roma Capitale nella maniera migliore. Presa la leadership nel doppio passaggio by night (con un doppio scratch) sulla Rosina, l'equilibrio tra le forze in campo era evidente nel trovare i primi sei della generale raccolti in un fazzoletto di soli sei secondi. La Fabia della step five continua con lo stesso piglio anche nella seconda giornata, e come una formichina speciale dopo speciale continua a mettere decimi tra sé e gli avversari. Unica eccezione un Alessandro Re in formato XXL che va due volte a scratch, si posiziona sugli scarichi della vettura del pilota Romagnolo e non lo molla sino all'ultima assistenza, dove riparte per la Talla con un ritardo inferiore ad una manciata di secondi. Considerato il successo scratch sulla Crocina di Alessandro Re, una speciale di poco inferiore ai ventitré chilometri, era evidente che la gara si sarebbe conclusa con una volata di trenta chilometri. In gioco però c'erano anche le posizioni di immediato rincalzo, con Albertini e Andolfi separati da una manciata di decimi e Avbelj cinque secondi dietro. Nonostante una classifica che non concede a nessuno la possibilità di un finale in controllo, Simone Campebelli estrae dal cilindro una super prestazione e lascia gli avversari più forti ad una dozzina di secondi, mettendo in chiaro a chi avesse avuto dei dubbi sul padrone della gara. L'unico a masticare amaro, non per un errore ma per un probabile problema elettrico è Alessandro Re, la sua Volkswagen Polo R5 accusa una significativa perdita di potenza che gli costa una mezza minutata. Ritardo che lo fa scivolare in quinta posizione, immediatamente alle spalle di Bostjan Avbelj. Su queste speciali Re si è sempre fatto notare, ma questa volta è stato semplicemente superlativo, e la sua prestazione è stata inferiore ma di un niente nei confronti di un super Campebelli. Il podio se lo giocano Albertini e Andolfi, una volata di trenta chilometri che al traguardo vede il bresciano davanti al savonese di quattro decimi, e riesce così a tenersi stretto il secondo gradino del podio (lasciato libero dalla Polo di Re) per soli nove decimi. Avbelj questa volta si deve accontentare della medaglia di legno, ma a soli 5".6 dalla zona medaglie ha dimostrato di esserci anche lui.

CLASSIFICA

DOVE SI CORRE

[RALLY](#)[CROSS-COUNTRY](#)[OFF-ROAD](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[SALONI](#)[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

SHARE.



Addio a Clara Rossi: 110 anni, una delle donne più longeve d'Italia (</attualita/55410-addio-a-clara-rossi-110-anni-una-delle-donne-piu-longeve-c>)

[HOME](#) [ECONOMIA](#) [POLITICA](#) [CRONACA](#) [SANITÀ](#) [AMBIENTE](#) [ATTUALITÀ](#) [EVENTI E CULTURA](#) [SPORT](#) [LA REDAZIONE](#)

[Home \(/\)](#) (</economia.html>) (</politica.html>) (</cronaca.html>) (</sanita.html>) (</ambiente.html>) (</attualita.html>) (</eventi-e-cultura.html>) (</sport.html>) (</redazione.html>)



(</component/banners/click/152.html>)

Rally Internazionale del Casentino, iscrizioni aperte

DOMENICA, 16 GIUGNO 2024 14:30. INSERITO IN [SPORT](/SPORT.HTML) (</SPORT.HTML>)

Ar24 Scritto da Redazione Arezzo24



(/images/rally_casentino_o.jpg) Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.

[Ulteriori Informazioni \(/www.arezzo24.net/privacy.html\)](https://www.arezzo24.net/privacy.html) [Chiudi](#)

BIBBIENA (AR) -Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^ edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Tags: [Rally \(/component/tags/tag/rally.html\)](/component/tags/tag/rally.html), [Rally Internazionale del Casentino \(/component/tags/tag/rally-internazionale-del-casentino.html\)](/component/tags/tag/rally-internazionale-del-casentino.html)

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)



Redazione Arezzo24

[\(/redazione/redazione-arezzo24.html\)](/redazione/redazione-arezzo24.html)

Posta

Estra presente sostenibile



ALTRI SPORT

Il 44° Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere i motori

L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio. Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti



Redazione

10 luglio 2024 17:44



È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: “Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni”.

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): “Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di

fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio”.

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al “via” con una Skoda Fabia RS.

Il programma di gara

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L’arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L’indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l’appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull’asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell’attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell’arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

ALTRI SPORT BIBBIENA

Simone Campedelli trionfa al 44esimo Rally del Casentino

La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici



Il podio dell'edizione 2024

Simone Campedelli, su una Skoda Fabia Rs condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie

Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Home » Automobilismo » 44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



3 LUGLIO 2024

0 SHARE f Share t Tweet in p

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

Foto: IRC

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

BIBBIENA (AR) – Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appeal che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

No
scheduled
program



Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏁 2024 🏁 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

Il Ducati Lenovo Team pronto per l'ultimo appuntamento prima della pausa estiva al Sachsenring

NEXT POST »

Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche



ANDREA RIVA

You may also read!



Bulega secondo e Bautista settimo nel venerdì di Magny-Cours.

Francesco Bagnaia ed il Ducati Lenovo Team al comando nel turno di practice a Misano.

GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI: DOMANI PROVE UFFICIALI E GARA SPRINT ALLE 15.00

Home » Automobilismo » Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 LUGLIO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri:

144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.

Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

Foto di Amicorally

BIBBIENA (AR) – Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

No
scheduled
program



Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i “big” di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch’egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al “via” Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelin. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocarsi punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell’austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall’Avo e alla Skoda Favorit dell’ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al “via” anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L’arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L’indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l’appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull’asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell’attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell’arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



TOPICS: 2024 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO RALLYE

« PREVIOUS POST

**19° Raduno di Auto d’Epoca in Franciacorta
15 settembre 2024**

NEXT POST »

**IL GRAPPOLO STORICO FRA CONFERME E
IMPORTANTI NOVITA’**



ANDREA RIVA

Home » Automobilismo » Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori: presentato l'evento davanti alle autorità

Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori: presentato l'evento davanti alle autorità

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

No
scheduled
program



10 LUGLIO 2024

0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori: presentato l'evento davanti alle autorità

L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio.

Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti.

BIBBIENA (AR) – È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: *"Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni"*.

Entusiasta Lorianò Norcini (Scuderia Etruria srl): *"Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio"*.

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



f Share

🐦 Tweet

in

@

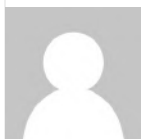
TOPICS: 🏆 2024 🏆 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

In Brasile il quinto appuntamento del FIA WEC

NEXT POST »

CHALLENGE HUSQVARNA VILLAFRANCA LUNIGIANA- REPORT TIME



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Bulega secondo e Bautista settimo nel venerdì di Magny-Cours.

Francesco Bagnaia ed il Ducati Lenovo Team al comando nel turno di practice a Misano.

GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI: DOMANI PROVE UFFICIALI E GARA SPRINT ALLE 15.00

Home » Automobilismo » International Rally Cup al "giro di boa": riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

International Rally Cup al "giro di boa": riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

No
scheduled
program



11 LUGLIO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



International Rally Cup al "giro di boa":

riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

Ottanta, gli equipaggi iscritti al campionato attesi alla partenza di Bibbiena, "cuore" del terzo appuntamento in programma. A comandare la classifica assoluta è Antonio Rusce.

Foto di Amicorally

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade “disegnate” da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i “big”, dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Avbelj e Rudy Michelini, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.



0

SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏁 2024 🚗 AUTOMOBILISMO 🏆 INTERNATIONAL RALLY CUP 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY
INTERNAZIONALE CASENTINO 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

**Bulega e Bautista a Donington per
attaccare la leadership di WorldSBK.**

NEXT POST »

**UNA PANIGALE V2 SUPERQUADRO DA
COLLEZIONE!**



ANDREA RIVA

You may also read!



**Bulega secondo e Bautista settimo nel venerdì
di Magny-Cours.**

**Francesco Bagnaia ed il Ducati Lenovo Team al
comando nel turno di practice a Misano.**

**GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E
DELLA RIVIERA DI RIMINI: DOMANI PROVE
UFFICIALI E GARA SPRINT ALLE 15.00**

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

No
scheduled
program



12 GIUGNO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino:

aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria SCRL al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio.

Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

Foto: Amicorally

BIBBIENA (AR) - Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a



caratterizzare la 44ª edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2024  44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO  AUTOMOBILISMO  INTERNATIONAL RALLY CUP  NEWS  RALLY  RALLYE

« PREVIOUS POST

La sfida della 24 ore di Le Mans attende la 499P di AF Corse

NEXT POST »

Lancia partecipa alla seconda tappa della 1000 Miglia 2024 da Torino a Viareggio



ANDREA RIVA

You may also read!



Bulega secondo e Bautista settimo nel venerdì di Magny-Cours.

Francesco Bagnaia ed il Ducati Lenovo Team al comando nel turno di practice a Misano.

GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI: DOMANI PROVE UFFICIALI E GARA SPRINT ALLE 15.00

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

No
scheduled
program



14 LUGLIO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

foto di Amicorally

Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup.

Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.

BIBBIENA (AR) – Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto

confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michellini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.



Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>



f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: 🏆 2024 🏆 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

**IL TEAM ISOTTA FRASCHINI DUQUEINE
ENTRA NEL VIVO DELLA 6 ORE DI SAN
PAOLO**

NEXT POST »

**La Ferrari 499P di AF Corse conquista
l'ottava fila dello schieramento in una
qualifica tiratissima a San Paolo**



ANDREA RIVA

You may also read!



Home » Automobilismo » Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

No
scheduled
program



26 GIUGNO 2024



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

Centocinque chilometri di grande spessore tecnico, approfonditi con entusiasmo da alcuni tra gli attesi interpreti del confronto in programma il 12-13 luglio.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio.

Foto di Amicorally

BIBBIENA (AR) -International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport.

Si respira fermento intorno alla gara. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale.

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

Km 7,48

A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso.

"Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta".

CAIANO

Km 11,41

Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un Trofeo Rally5 che – anche quest'anno – sta garantendo grande incertezza in classifica.

"La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle "due" che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari".

BARBIANO

Km 7,40

Ad analizzarla è Alessio D'Alessandro, vincitore del Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023 e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il Trofeo Rally4/R2.

"Il primo tratto parte in discesa con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti i in sequenza, a fine prova".

CROCINA

Km 22,88

Sale il chilometraggio, con quasi ventitré chilometri da mettere in conto. A descriverli è Giacomo Guglielmini, il leader del Trofeo Rally4.

"Una prova molto insidiosa difficile è a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po' rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, "sporca" e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al "monte", da dove inizia un altro tratto falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino".

TALLA

Km 29,45

La prova regina, con poco meno di trenta chilometri. Sarà su questo tratto che si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione.

Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, ancora una volta tra i grandi protagonisti di International Rally Cup.

"È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale in discesa dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po' di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza".



f Share

🐦 Tweet

in

📧

Campedelli vince il 44° Rally del Casentino

🕒 14 Luglio 2024 👤 ricbocelli ➡ Ircup, Slider 💬 0



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli. Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Zozzo seguito - in sesta posizione - dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally4, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Lantosz e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec. Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.



« PREVIOUS

Torna Villa La Massa Excellence dall'11 al 13 ottobre 2024

NEXT »

Tutto pronto per la prima volta del Rally di Lettonia nel WRC



CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Seb Loeb al debutto sull'Alpine A11 GT+ vince il Rallye Mont-Blanc Morzine
8 Settembre 2024

In Grecia colpi di scena a ripetizione; quando manca 1 Ps a fine 2^ tappa comanda Neuville.
7 Settembre 2024

In Grecia è dominio Hyundai a fine 1^ tappa, con Tanak-Sordo-Neuville.
6 Settembre 2024

Neuville con Hyundai anche nel 2025; domani in Grecia il via all'Acropolis Rally
5 Settembre 2024

Le Hyundai i20 Rally1 nel Wrc 2026 saranno gestite da un Team Satellite
4 Settembre 2024

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese ▼

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

META

Accedi

[RSS](#) degli articoli

[RSS](#) dei commenti

WordPress.org

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Seb Loeb al debutto sull'Alpine A11 GT+ vince il Rallye Mont-Blanc Morzine
8 Settembre 2024

In Grecia colpi di scena a ripetizione; quando manca 1 Ps a fine 2^ tappa comanda Neuville.
7 Settembre 2024

In Grecia è dominio Hyundai a fine 1^ tappa, con Tanak-Sordo-Neuville.
6 Settembre 2024

Neuville con Hyundai anche nel 2025; domani in Grecia il via all'Acropolis Rally
5 Settembre 2024

Le Hyundai i20 Rally1 nel Wrc 2026 saranno gestite da un Team Satellite
4 Settembre 2024

Tutto pronto per il Rally Acropolis 10^ gara del WRC.
4 Settembre 2024

Paddon vince il Rali Ceredigion ed ipotizza il Titolo ERC; grande 2° il nostro Mabellini
2 Settembre 2024

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144 gli equipaggi attesi

By *edizione*

9 Luglio 2024



Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena. Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocarsi punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre.

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino, aperte le iscrizioni

By *edizione*

13 Giugno 2024



Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

By *edizione*

15 Luglio 2024



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer

Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>

Nella foto (free copyright Amicorally): Simone Campedelli in gara ed il podio finale.

Le prove speciali del 44° Rally del Casentino descritte dai protagonisti

By *edizione*

26 Giugno 2024



Centocinque chilometri di grande spessore tecnico, approfonditi con entusiasmo da alcuni tra gli attesi interpreti del confronto in programma il 12-13 luglio. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio. International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport. Si respira fermento intorno alla gara.

Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale. Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

ROSINA Km 7,48 A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso. “Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta”.

CAIANO Km 11,41 Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un Trofeo Rally5 che – anche quest'anno – sta garantendo grande incertezza in classifica. “La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle “due” che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari”.

BARBIANO Km 7,40 Ad analizzarla è Alessio D'Alessandro, vincitore del Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023 e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il Trofeo Rally4/R2. “Il primo tratto parte in discesa con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti i in sequenza, a fine prova”.

CROCINA Km 22,88 Sale il chilometraggio, con quasi ventitré chilometri da mettere in conto. A descriverli è Giacomo Guglielmini, il leader del Trofeo Rally4. “Una prova molto insidiosa difficile è a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po’ rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, “sporca” e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al “monte”, da dove inizia un altro tratto falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino”.

TALLA Km 29,45 La prova regina, con poco meno di trenta chilometri. Sarà su questo tratto che si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione. Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, ancora una volta tra i grandi protagonisti di International Rally Cup. “È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale in discesa dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po’ di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza”.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2023.





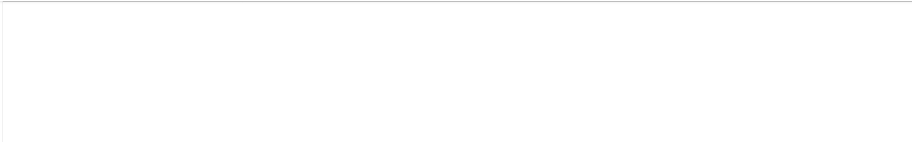
Breaking!

AUTO

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago  • Bookmarks: 32

Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.



casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it> [<http://rally.ficr.it/>]

Nella foto (free copyright Amicorally): Simone Campedelli in gara ed il podio finale

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally) il podio finale
KKKKK



Nella foto (free copyright Amicorally) Simone Campedelli in gara

24 ORE

business school

Da trenta anni la prima Business School

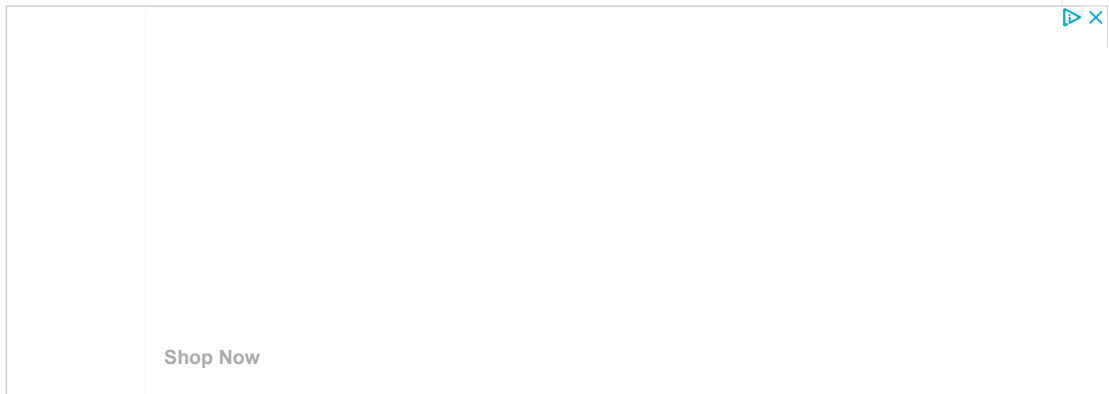


IRC

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

04/07/2024 0 2 minuti di lettura

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appel che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo annuncio

[Shop Now](#)

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

[RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#)

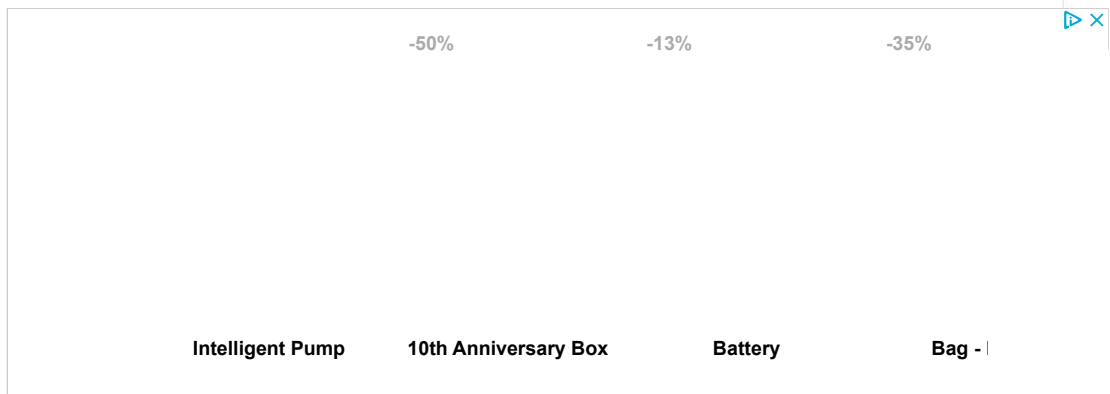


IRC

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

09/07/2024 0 4 minuti di lettura

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.



Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance

-25% -35% -11%

SKYBV 9370 – 30

Trenta equipaggi stranieri al “via” di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i “big” di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch’egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al “via” Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocarsi punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell’austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall’Avo e alla Skoda Favorit dell’ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al “via” anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19 i protagonisti calcheranno la pedana



IRC

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

13/06/2024 0 2 minuti di lettura

Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria Sport al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio.



Ordina

Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44ª edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Scegli tu! ▶

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

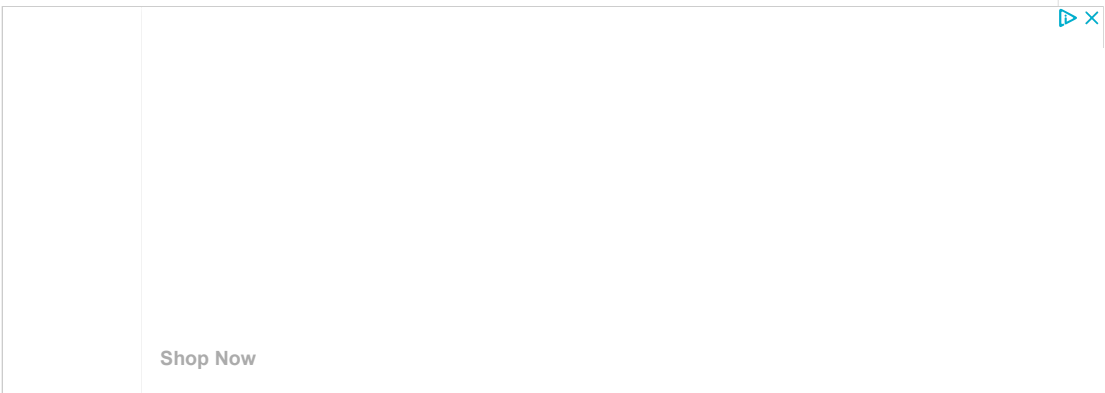


IRC

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

14/07/2024 0 3 minuti di lettura

Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup.



Shop Now

Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.

Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In



Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

-11%	-17%	-22%	
L20 Boost - Sea Green	X26/X24/X20 - Black / X26 29.2Ah Dual Batteries	Battery	In
€ 1 149	€ 1 899	€ 269	€ (

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zaecher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino



44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: ISCRIZIONI PROROGATE A DOMENICA 7 LUGLIO

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

BIBBIENA (AR) – Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appeal che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA: I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Condividi questo articolo












KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM55710B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
- 
[Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
- 
[Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
- 
[6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
- 
[Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

- 
[Aragno, Bianco e Scettri](#)
[accedono alla Finale Nazionale...7 Settembre 2024 - 18:43](#)
- 
[Movisport riprende la via iridata: Gryazin pronto per la...7 Settembre 2024 - 18:32](#)
- 
[BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi...7 Settembre 2024 - 17:50](#)
- 
[MM Motorsport cala il poker al Rally Casciana Terme7 Settembre 2024 - 17:42](#)
- 
[Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto...7 Settembre 2024 - 17:39](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



UN RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO DA GRANDI NUMERI: 144, GLI EQUIPAGGI ATTESI IN PROVINCIA DI AREZZO

In Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.

Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. **Nella foto Amicorally: il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre.**

BIBBIENA (AR) – Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentinese, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chimerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Àvo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacchi, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crociana – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio 2013** **13 Giugno 2013 - 10:20**
-  **Pasquale Madonna** **30 Giugno 2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato 2013** **15 Luglio 2013 - 10:23**
-  **6° Rally Test Brondello 2013** **10 Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo 2013** **20 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

-  **Aragno, Bianco e Scettri accedono alla Finale Nazionale...** **7 Settembre 2024 - 18:43**
-  **Movisport riprende la via iridata: Gryazin pronto per la...** **7 Settembre 2024 - 18:32**
-  **BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi...** **7 Settembre 2024 - 17:50**
-  **MM Motorsport cala il poker al Rally Casciana Terme** **7 Settembre 2024 - 17:42**
-  **Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto:...** **7 Settembre 2024 - 17:39**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO VERSO L'ACCENSIONE DEI MOTORI: PRESENTATO L'EVENTO DAVANTI ALLE AUTORITÀ

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio. Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti.

BIBBIENA (AR) – È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: *"Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni"*.

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): *"Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio"*.

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk r e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Aragno, Bianco e**
Scettri accedono alla
Finale Nazionale...7
Settembre 2024 - 18:43
-  **Movisport riprende la**
via iridata: Gryazin
pronto per la...7
Settembre 2024 - 18:32
-  **BB Competition al**
Rally Casciana Terme:
tris di equipaggi...7
Settembre 2024 - 17:50
-  **MM Motorsport cala il**
poker al Rally Casciana
Terme7 Settembre 2024 -
17:42
-  **Dimensione Corse tra**
Rally Casciana Terme e
Rally del Rubinetto...7
Settembre 2024 - 17:39

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



INTERNATIONAL RALLY CUP AL "GIRO DI BOA": RIFLETTORI ACCESI SUL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

in Flash / da Kaleidosweb

Ottanta, gli equipaggi iscritti al campionato attesi alla partenza di Bibbiena, "cuore" del terzo appuntamento in programma. A comandare la classifica assoluta è Antonio Rusce. **Nella foto Amicorally: Antonio Rusce, leader in classifica.**

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO. Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade "disegnate" da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i "big", dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Avbelj e Rudy Michelini, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna****30**
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Aragno, Bianco e**
Scettri accedono alla
Finale Nazionale...7
Settembre 2024 - 18:43
-  **Movisport riprende la**
via iridata: Gryazin
pronto per la...7
Settembre 2024 - 18:32
-  **BB Competition al**
Rally Casciana Terme:
tris di equipaggi...7
Settembre 2024 - 17:50
-  **MM Motorsport cala il**
poker al Rally Casciana
Terme7 Settembre 2024 -
17:42
-  **Dimensione Corse tra**
Rally Casciana Terme e
Rally del Rubinetto...7
Settembre 2024 - 17:39

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



SIMONE CAMPEDELLI, SU SKODA FABIA RS, VINCE IL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino. Nella foto Amicorally: Simone Campedelli in gara ed il podio finale.

BIBBIENA (AR) – Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susa Moncenisio 201313](#)
[Giugno 2013 - 10:20](#)
- 
[Pasquale Madonna30](#)
[Giugno 2013 - 10:22](#)
- 
[Rally del Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 - 10:23](#)
- 
[6° Rally Test Brondello](#)
[201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
- 
[Rally del Tartufo 201320](#)
[Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

- 
[Aragno, Bianco e Scettri](#)
[accedono alla Finale](#)
[Nazionale...7 Settembre 2024 - 18:43](#)
- 
[Movisport riprende la via](#)
[iridata: Gryazin pronto per la...7 Settembre 2024 - 18:32](#)
- 
[BB Competition al Rally](#)
[Casciana Terme: tris di equipaggi...7 Settembre 2024 - 17:50](#)
- 
[MM Motorsport cala il](#)
[poker al Rally Casciana Terme7](#)
[Settembre 2024 - 17:42](#)
- 
[Dimensione Corse tra Rally](#)
[Casciana Terme e Rally del](#)
[Rubinetto...7 Settembre 2024 - 17:39](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

LUGLIO 09, 2024 - SCUDERIA ETRURIA SPORT

UN RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO DA GRANDI NUMERI: 144, GLI EQUIPAGGI ATTESI IN PROVINCIA DI AREZZO

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michellini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Lazlo, su Skoda Fabia Rally2 vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il

[Leggi tutto](#)

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



LUGLIO 16, 2024



LUGLIO 11, 2024



LUGLIO 11, 2024

[RUDY MICHELINI È SESTO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: BUONE SENSAZIONI AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS](#)

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di Intern...

[DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE](#)

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati all...

[LASERPROM 015 A DUE PUNTE AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LEONARDO SANTONI DEBUTTA SULLA PEUGEOT 208 RALLY4](#)

La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sul...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#SKODAFABIARS](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#)

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#) [#DIMENSIONECORSE](#) [#ALPIORIENTALIHISTORIC](#)

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#LASERPROM015](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#) [#LEONARDOSANTONI](#) [#PEUGEOT208RALLY4](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

GIUGNO 27, 2024 - GIEMME

LE PROVE SPECIALI DEL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO DESCRITTE DAI PROTAGONISTI DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Centocinque chilometri di grande spessore tecnico, approfonditi con entusiasmo da alcuni tra gli attesi interpreti del confronto in programma il 12-13 luglio. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio.

International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport. Si respira fermento intorno alla gara. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale.

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

ROSINAKm 7,48

A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso.

"Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta".

[Leggi tutto](#)



NEWS CORRELATE



LUGLIO 16, 2024



LUGLIO 15, 2024



LUGLIO 09, 2024



BUONA LA PRIMA PER MM MOTORSPORT: DEBUTTO SODDISFACENTE DELLA SKODA FABIA RS AL "CASENTINO"

Il team lucchese soddisfatto della prima "uscita" della Skoda Fabia RS, sesta assoluta con Rudy Michelini.Sedicesimo assoluto Flav...

LA ISLAND MOTORSPORT IN TRIONFO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Gara test dai risvolti estremamente positivi per i portacolori Campedelli - Canton (Skoda Fabia RS Rally2), vincitori del round do...

UN RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO DA GRANDI NUMERI: 144, GLI EQUIPAGGI ATTESI IN PROVINCIA DI AREZZO

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità...

AUTOMOTIVE RACING

#SKODA #PIRELLI #RACING #SKODAFABIA #COMPETITION #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #INTERNATIONALRALLYCUP #FLAVIOBREGA #44RALLYINTERNAZIONALECASENTINO

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#PIRELLI #RACING #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLY #ISLANDMOTORSPORT #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO #TEMPOSRL #44RALLYINTERNAZIONALECASENTINO #CIAR

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AREZZO #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYINTERNAZIONALECASENTINO #INTERNATIONALRALLYCUP #MITROPARALLYCUP #SCUDERIAETRURIASRL #PIRELLISTARRALLY4IRC #RALLY2

SCARICA TUTTO



Rally Internazionale Casentino, 144 gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

Da Redazione Olimpopress - 9 Luglio 2024



Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.



Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi,

Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

Da Redazione Olimpopress - 11 Luglio 2024



È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: *"Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni".*

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): *"Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio".*

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 12 Luglio 2024



International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade "disegnate" da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i "big", dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Avbelj e Rudy Michelini, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 14 Giugno 2024



Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all’agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l’espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l’ennesima edizione di spessore.

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l’International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest’ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L’arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L’indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l’appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull’asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell’attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell’arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 14 Luglio 2024



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Questo sito contribuisce alla audience di

CORRIERE DELLA SERA



Casentino.it

Cerca...

venerdì 09 agosto 2024

Tutti i titoli: [L'infermiere di famiglia: un modello di assistenza](#) [Malore in acqua, bimbo trasferito al Meyer](#) [A ferragosto servizi porta a porta regolari](#) [Cittadella](#)

CORRIERE TV

E se "Il Signore degli Anelli" fosse ambientato nel futuro? Ecco come lo immagina l'intelligenza artificiale



Guarda gli altri video di **CORRIERE TV**

Sport

MERCOLEDÌ 03 LUGLIO 2024 ORE 15:20

Rally del Casentino, iscrizioni fino al 7 luglio

Condividi 5

Posta

Condividi



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria il 12 e 3 luglio. Pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche

CASENTINO - AREZZO — Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e

sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appel che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

Il programma:

DOMANI AVVENNE

Tutti gli eventi del weekend in provincia di Arezzo

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione **CINEMA**

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog

di Federica Giusti

Buone Vacan(s)ie!



PSICO-COSE

QUI Condoglianze

Venerdi 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L’arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L’indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l’appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull’asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell’attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell’arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

 Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia**. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare [QUI](#)

Ti potrebbe interessare anche:

- 🔗 [La nuova palestra sta per diventare realtà](#)
- 🔗 [Amar Kumar è il nuovo Presidente del Consiglio](#)

Tag [arezzo](#) [mitropa rally cup](#) [provincia di arezzo](#) [porrena](#) [bibbiena](#)

Occhi scuri: se hai le occhiaie fai così

Occhiaie | [Ricerca annunci](#) | Sponsorizzato

Cerca Ora

Perché le ville a Dubai sono così convenienti? (Guarda i prezzi)

Ville a Dubai | [Ricerca annunci](#) | Sponsorizzato

Clicca qui

Ultimi articoli

Vedi tutti

Cronaca



Malore in acqua, bimbo trasferito al Meyer

Attualità



A ferragosto servizi porta a porta regolari

Attualità



Cittadella scolastica, nuovi lavori per 3 milioni

Attualità



L'infermiere di famiglia: un modello di assistenza

Questo sito contribuisce alla audience di

CORRIERE DELLA SERA



Casentino.it

Cerca...

venerdì 09 agosto 2024

Tutti i titoli: [scolastica, nuovi lavori per 3 milioni](#)

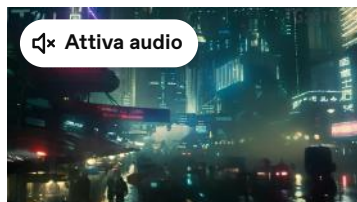
[L'infermiere di famiglia: un modello di assistenza](#)

[Malore in acqua, bimbo trasferito al Meyer](#)

[A ferragosto se](#)

CORRIERE TV

E se "Il Signore degli Anelli" fosse ambientato nel futuro? Ecco come lo immagina l'intelligenza artificiale



Guarda gli altri video di **CORRIERE TV**

Sport

MARTEDÌ 09 LUGLIO 2024 ORE 10:31

Un Rally Internazionale da grandi numeri

Condividi 6

Posta

Condividi



Al Rally del Casentino 144 gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo. Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup

CASENTINO - AREZZO — Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che — ogni anno — si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal

territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

DOMANI AVVENNE

Tutti gli eventi del weekend in provincia di Arezzo

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione **CINEMA**

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog

di Federica Giusti

Buone Vacan(s)ie!



PSICO-COSE

QUI Condoglianze

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Aybelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia**. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare [QUI](#)

Ti potrebbe interessare anche:

[**Rally del Casentino, iscrizioni fino al 7 luglio**](#)

Ultimi articoli

[Vedi tutti](#)

Cronaca



[Malore in acqua, bimbo trasferito al Meyer](#)

Attualità



[A ferragosto servizi porta a porta regolari](#)

Attualità



[Cittadella scolastica, nuovi lavori per 3 milioni](#)

Attualità



[L'infermiere di famiglia: un modello di assistenza](#)

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo: l'appuntamento in...](#)

Automobilismo: l'appuntamento internazionale è alle porte. Sarà record di iscrizioni al Rally del Casentino

Il Rally internazionale del Casentino si prepara per la 44esima edizione con grande fermento e attesa. Le iscrizioni prorogate promettono una gara di alto livello, con piloti pronti a sfidarsi su otto prove speciali, tra cui la spettacolare Rosina.

3 luglio 2024



Sarà record di iscrizioni al Rally del Casentino

B

IBBIENA

Grande attesa per il Rally internazionale del Casentino che si terrà venerdì 12 e sabato 13 luglio nella

SPORTIVO

all'International Rally Cup e al Mitropa Rally Cup. Lo scorso anno i partenti furono 135, ma quest'anno gli organizzatori contano di superare questo tetto. Il flusso di adesioni già pervenuto conferma infatti il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale. La Scuderia Etruria è pronta a regalare una 44esima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata sul calendario dagli appassionati di motorsport, che arriveranno numerosi in Casentino Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali. Tra queste quella di Rosina, che è descritta da Davide Scarso il leader della classifica Irc Trofeo Sport.

Potrebbe interessarti anche

Il Trading è una truffa? Tutta la verità che nessuno ti dice

Notizie Finanza

[Scopri di più](#)

"Questa prova offre uno scenario fantastico – dice – con tanto pubblico lungo la strada soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su una strada abbastanza larga. Qui il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata. Sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. In questa prova si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta". E insieme a lui tanti altri piloti, provenienti da tutta la penisola, che non vedono l'ora di affrontarla.

Sonia Fardelli

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

SPORTIVO

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Lo spettacolo del rally. Prova spec...](#)

Lo spettacolo del rally. Prova speciale a Talla

Automobilismo: sono 144 gli equipaggi da ieri sulle strade del Casentino

di BIBBIENA - 13 luglio 2024



Lo spettacolo del rally. Prova speciale a Talla

di Sonia Fardelli

Ha preso il via ieri il Rally Internazionale del Casentino. Ben 144 equipaggi hanno sfrecciato per le strade della vallata con i due suggestivi passaggi sul Rosina. Oggi la gara si farà ancora più avvincente con prove molto spettacolari tecniche dove verrà decisa la classifica. I primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (alle ore 12.12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli

(7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena.

Potrebbe interessarti anche

Casciana Terme: Questo apparecchio acustico ad alte prestazioni sta dominando il mercato

Migliora Udito

Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo, quello appunto della Crocina, sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15.23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16.52) e Barbiano (ore 17.26). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a in serata.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino

LA NAZIONE

QUOTIDIANO NAZIONALE

IL GIORNO

IL TELEGRAFO

Luce!

QNItnetari

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PUBBLICITÀ

Copyright ©2024 - P.Iva 12741650159

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy

Home > Sport Locali > Altri Sport > Rally del Casentino: Campedelli a ...

Rally del Casentino: Campedelli a tutto gas

Automobilismo, il romagnolo su una Skoda Fabia vince la gara. Bene anche l'aretino Droandi. Folla sulle strade e fenomeno turismo

di BIBBIENA - 15 luglio 2024



Rally del Casentino: Campedelli a tutto gas

di Sonia Fardelli

Simone Campedelli, pilota romagnolo su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44esimo Rally Internazionale Casentino, dopo essersi aggiudicato sei delle otto prove della gara. Una sfida ad altissimi livelli che ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa

marginale nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha vinto sei prove su otto. In due occasioni, nei primi passaggi su Caiano e Crocina, ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2. Sono stati poi i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS.

Potrebbe interessarti anche

Casciana Terme: Questo apparecchio acustico ad alte prestazioni sta dominando il mercato

Migliora Udito

Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli. Trenta, gli equipaggi stranieri in gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per gli aretini Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



SPORTIVO

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo](#)

Rally

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

© MARCO ⓘ LUGLIO 9, 2024 4 MIN READ



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.

Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al “via” di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i “big” di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al “via” Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al “via” anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

[Previous](#)

[Next](#)



Marco Maiolo vince il Michelin Trofeo Storico al Rally Lana, Marco Melino re della pioggia

Fabio Mezzatesta è secondo alla Maggiore Offroad Arena: il maltempo "congela" le classifiche alla terza sessione di qualifica



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

Rally

Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

di MARCO | LUGLIO 11, 2024 | 3 MIN READ



L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio.

Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti.

BIBBIENA (AR) – È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: *“Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni”.*

Entusiasta Lorianò Norcini (Scuderia Etruria srl): *“Numeri importanti, che valorizzano a pieno l’impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall’estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio”.*

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al “via” con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L’arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L’indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l’appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull’asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell’attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell’arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

[Previous](#)



Rudy Michelini al “via” del Rally Internazionale Casentino

Laserprom 015 a due punte al Rally Internazionale Casentino



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

Rally

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

di MARCO | GIUGNO 13, 2024 | 2 MIN READ



Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria SCRL al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio.

Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

BIBBIENA (AR) -Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)



Il Trofeo Italiano Rally al giro di boa con il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese



[Next](#)

Lascia un commento

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

Rally

Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

di MARCO | GIUGNO 26, 2024 | 4 MIN READ



Centocinque chilometri di grande spessore tecnico, approfonditi con entusiasmo da alcuni tra gli attesi interpreti del confronto in programma il 12-13 luglio.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio.

BIBBIENA (AR) -International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport.

Si respira fermento intorno alla gara. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale.

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

ROSINA

Km 7,48

A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso.

“Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta”.

CAIANO

Km 11,41

Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un Trofeo Rally5 che – anche quest'anno – sta garantendo grande incertezza in classifica.

“La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle “due” che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari”.

BARBIANO

Km 7,40

Ad analizzarla è Alessio D'Alessandro, vincitore del Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023 e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il Trofeo Rally4/R2.

“Il primo tratto parte in discesa con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti i in sequenza, a fine prova”.

CROCINA

Km 22,88

Sale il chilometraggio, con quasi ventitré chilometri da mettere in conto. A descriverli è Giacomo Guglielmini, il leader del Trofeo Rally4.

“Una prova molto insidiosa difficile è a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po’ rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, “sporca” e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al “monte”, da dove inizia un altro tratto falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino”.

TALLA

Km 29,45

La prova regina, con poco meno di trenta chilometri. Sarà su questo tratto che si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione.

Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, ancora una volta tra i grandi protagonisti di International Rally Cup.

“È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale in discesa dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po’ di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza”.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



**MANUEL BRACCHI SECONDO ASSOLUTO
AL RALLY COPPA VALTELLINA**

**ALTRO WEEKEND RICCO DI
SODDISFAZIONI PER ERREFFE RALLY
TEAM**

Next



Lascia un commento

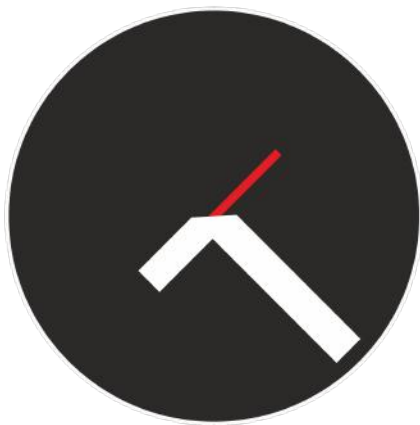
Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonalRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

IntervisteFotoVideo



The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS

CIVMCIVSA

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 3 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/03/44-rally-internazionale-casentino-iscrizioni-prorogate-a-domenica-7-luglio/>)

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appel che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michellini alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

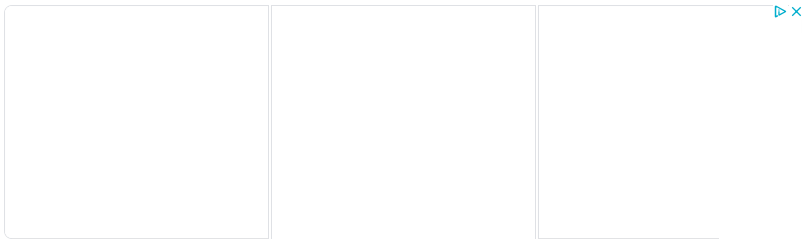
Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT



Adobe Acrobat Pro

Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.

Acquista



Offerta per te
Temu



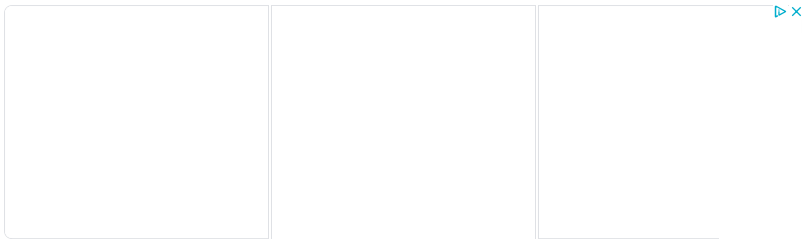
(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA:

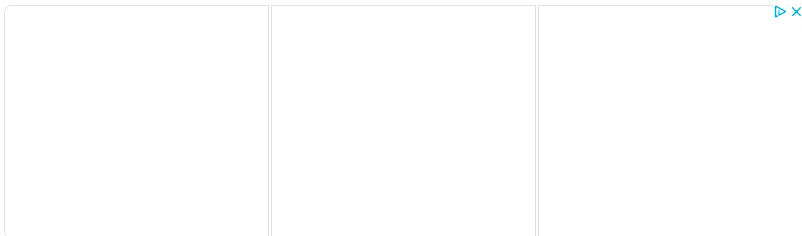
I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.



Offerta per te
Temu

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



Articoli per Auto
Temu

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>
(<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmNXWXnf7h2GGHoGN/YBkvZGDDTZZH>)

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.Rallytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), rally internazionale casentino (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>), scuderia etruria (<https://www.rallytime.eu/tag/scuderia-etruria/>)

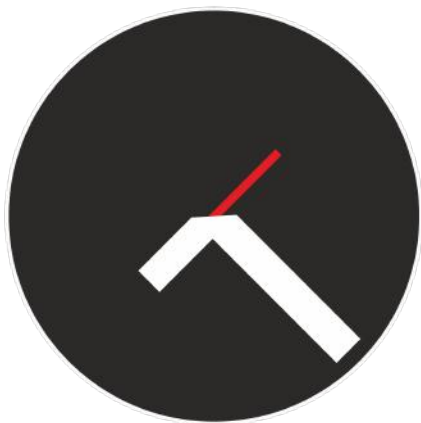
Previous

Mattia Zanin chiude quarto di classe il 30° Rally Internazionale del Taro (<https://www.rallytime.eu/2024/05/28/mattia-zanin-chiude-quarto-di-classe-il-30-rally-internazionale-del-taro/>)

Next

Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba al Rally internazionale del Casentino in cerca di un nuovo podio
(<https://www.rallytime.eu/2024/07/08/gianluca-tosi-con-alessandro-del-barba-al-rally-internazionale-del-casentino-in-cerca-di-un-nuovo-podio/>)





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

► X

Ottenere il contenuto

Accedi il contenuto

Mupunca

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storiche CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE Calendario Rally 2023 e Password Sportity

CIVM CIVSA

Interviste Foto Video

Q

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri con 144 equipaggi nell'elenco iscritti

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 8 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/08/un-rally-internazionale-casentino-da-grandi-numeri-con-144-equipaggi-nell'elenco-iscritti/>)

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico



Il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre - Foto Amicorally



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

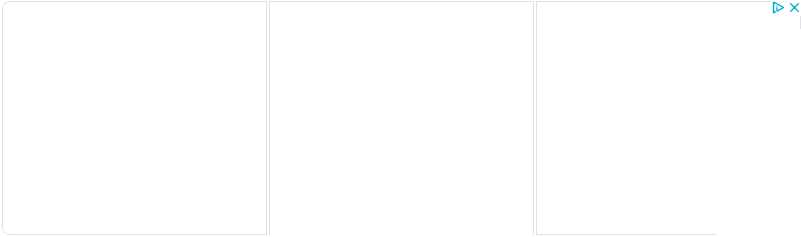
In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michelini alla Coppa città di Lucca

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

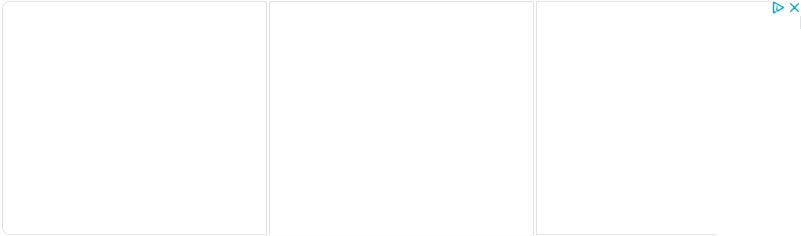


Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al “via” di Bibbiena.

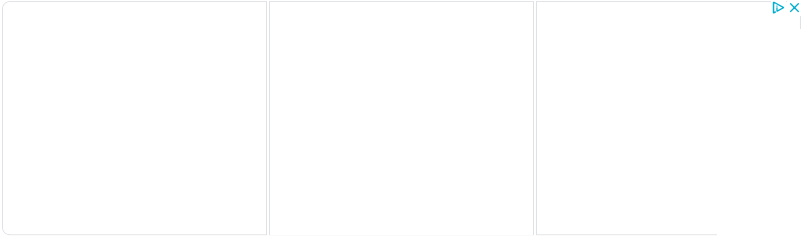
Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i “big” di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al “via” Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.



Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al “via” anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.



Milioni di articoli
AliExpress.com

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT

La nuova Toyota GR Yaris 2024

Fiat Grande Panda



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net> (<https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dlNmNXWXnf7h2GGHoGN/qQmMnwuOnsoB>)

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.ralytime.eu>)
<https://www.ralytime.eu>

Seguimi





Tags: [Elenco Iscritti](https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/) (<https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/>), [rally internazionale casentino](https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>)

Previous

Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba al Rally internazionale del Casentino in cerca di un nuovo podio
(<https://www.rallytime.eu/2024/07/08/gianluca-tosi-con-alessandro-del-barba-al-rally-internazionale-del-casentino-in-cerca-di-un-nuovo-podio/>)

Next

Mattia Zanin si ritira dal Rally Estonia
(<https://www.rallytime.eu/2024/07/09/mattia-zanin-si-ritira-dal-rally-estonia/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/sebastien-loeb-e-laurene-godey-vincono-il-rallye-du-mont-blanc-morzine-2024-su-alpine-a110-gt/>)
Sebastien Loeb e Laurene Godey vincono il Rallye du Mont-Blanc Morzine 2024 su Alpine A110 GT+
(<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/sebastien-loeb-e-laurene-godey-vincono-il-rallye-du-mont-blanc-morzine-2024-su-alpine-a110-gt/>)

 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

 7 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/sebastien-loeb-e-laurene-godey-vincono-il-rallye-du-mont-blanc-morzine-2024-su-alpine-a110-gt/>)

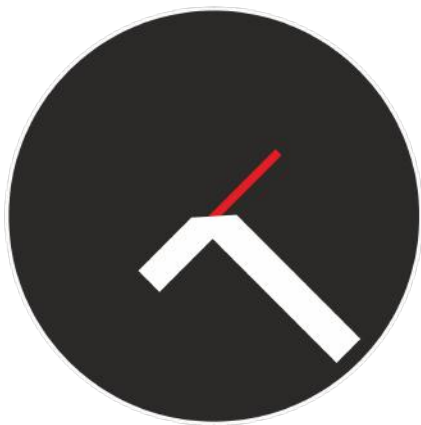


(<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/al-rally-1000-miglia-potrebbero-arrivare-diversi-titoli-ecco-gli-scenari-del-ciar-junior-e-2rm/>)
Al Rally 1000 Miglia potrebbero arrivare diversi titoli. Ecco gli scenari del CIAR, Junior e 2RM
(<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/al-rally-1000-miglia-potrebbero-arrivare-diversi-titoli-ecco-gli-scenari-del-ciar-junior-e-2rm/>)

 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

 7 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/07/al-rally-1000-miglia-potrebbero-arrivare-diversi-titoli-ecco-gli-scenari-del-ciar-junior-e-2rm/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Rally ▾

IntervisteFotoVideo



Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS

CIVMCIVSA

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

International Rally Cup al “giro di boa”: riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 11 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/11/international-rally-cup-al-giro-di-boia-riflettori-accesi-sul-rally-internazionale-casentino/>)

Ottanta, gli equipaggi iscritti al campionato attesi alla partenza di Bibbiena, “cuore” del terzo appuntamento in programma.
A comandare la classifica assoluta è Antonio Rusce



Antonio Rusce

International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michellini alla Coppa città di Lucca

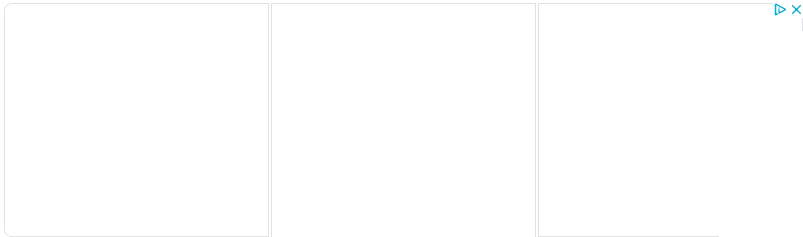
Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT

Adobe Acrobat Pro

Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.

Acquista



Articoli per Auto
Temu



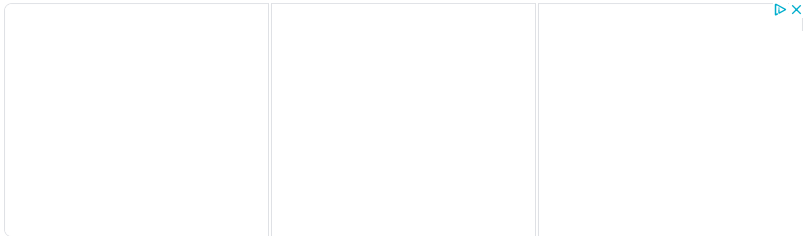
(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade "disegnate" da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i "big", dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Aybelj e Rudy Micheline, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.

About



Saldi dell'Inaugurazione
Temu

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Tags: irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), rally internazionale casentino (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>)

Previous

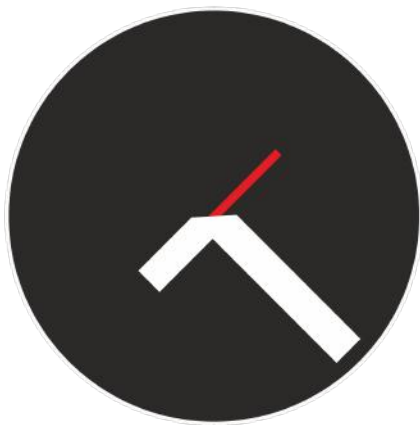
CRZ, presentato il Rally di Caltanissetta con 69 equipaggi nell'elenco iscritti (<https://www.rallytime.eu/2024/07/11/crz-presentato-il-rally-di-caltanissetta-con-69-equipaggi-nelleleno-isritti/>)

Next

TIR, iscrizioni prorogate a lunedì 15 luglio per il 37° RallyLANA, con Tamara Molinaro apripista d'eccezione (<https://www.rallytime.eu/2024/07/12/tir-iscrizioni-prorogate-a-lunedì-15-luglio-per-il-37-rallylana-con-tamara-molinaro-apripista-deccezione/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Rally ▾

IntervisteFotoVideo



Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMCIVSA

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Simone Campedelli e Tania Canto su Skoda Fabia RS vincono il 44° Rally Internazionale Casentino

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 14 Luglio 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/07/14/simone-campedelli-e-tania-canto-su-skoda-fabia-rs-vincono-il-44-rally-internazionale-casentino/>)

Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup



Simone Campedelli e Tania Canton su Skoda Fabia RS al Rally Internazionale del Casentino

Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale **LINK** (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno



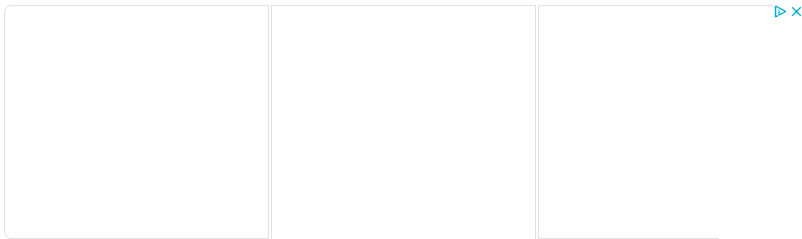
In fiamme la Peugeot 207 S2000 di Andrea Nastasi al Rally del Tirreno

Lungo di Rudy Michellini alla Coppa città di Lucca

Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT





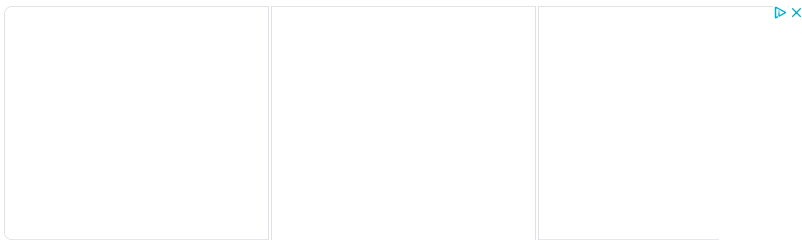
Articoli per Auto
Temu



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michellini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michellini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.



Articoli per Auto
Temu

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

About

144 equipaggi al Rally Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 8 Luglio 2024



Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19 i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km) in programma alle ore 19:34 e 22:31.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Campedelli vince il Rally del Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 14 Luglio 2024



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Bonatti e Valentino Ottavio, sulla Kawasaki Z1000 del team Kawasaki, 15°.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Scopri



Click

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino: venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 05 Giugno 2023



Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Bibbiena (AR),

3 giugno 2023

^

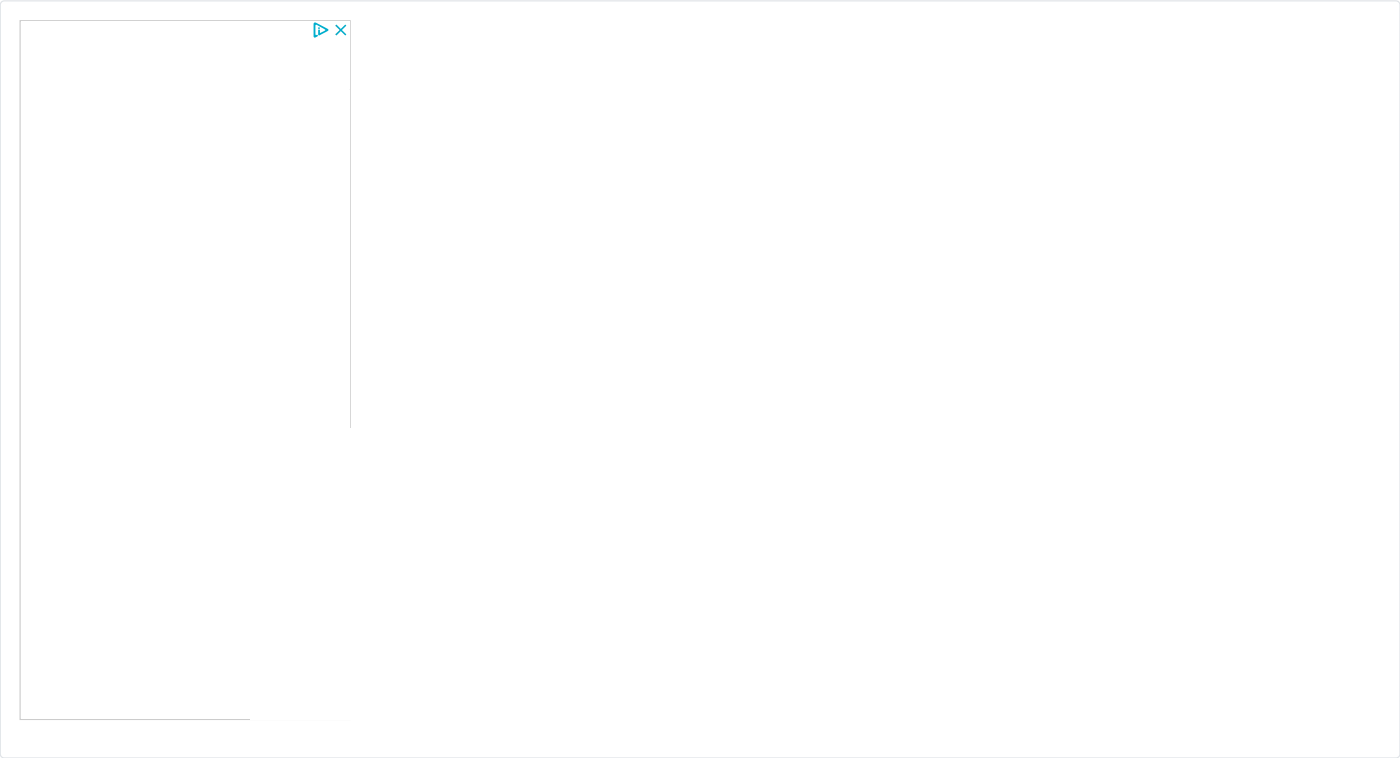
AN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 - vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.





€ 39 900

LANCIA Delta

€ 5 500

ALFA ROMEO Giulietta

€ 14 800

MERU

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 04 Luglio 2024



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

BIBBIENA (AR) - Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appeal che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdi 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



Impara di più, paga di
Assicurati dell'offe

Vai a



ALFA ROMEO Giulietta
Vendo Alfa Romeo Giul...

€ 5 500

MEPCENES Cnvi
Mer
€ 1

ALF
Vett
€ 1

FIAT
NOL
€ 5

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 09 Luglio 2024



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico.

Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) - Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

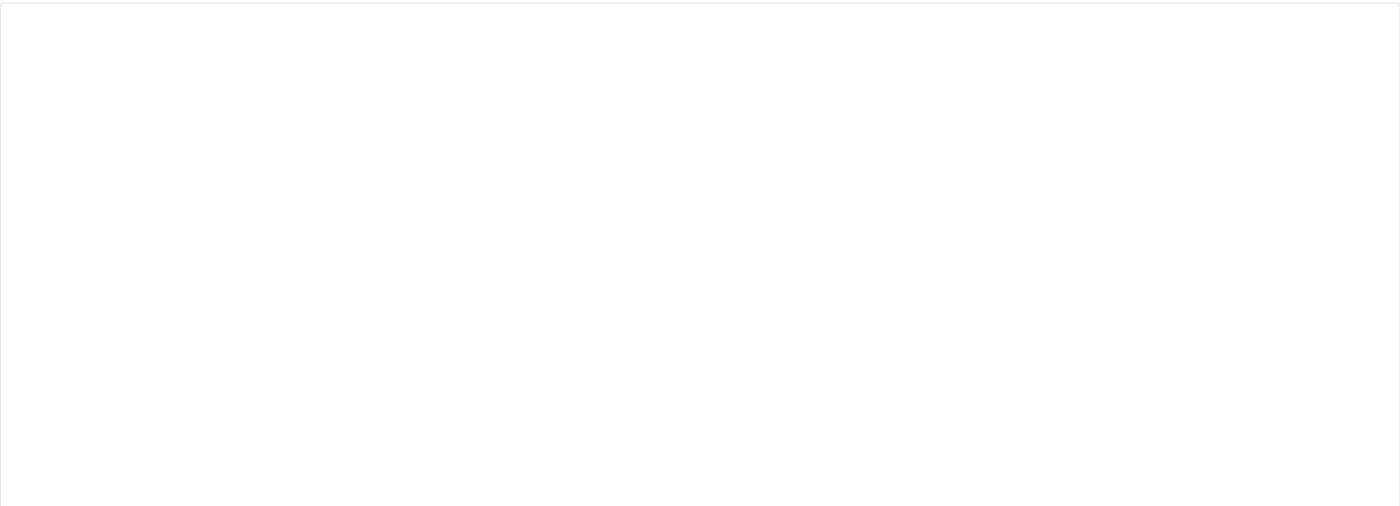
Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre.





Articoli per Auto
Temu

Il 44° Rally Int. Casentino verso l'accensione dei motori: presentato l'evento davanti alle autorità

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 11 Luglio 2024



L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio.

Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti.



A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: "Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni".

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): "Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio".

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright): le autorità coinvolte nella presentazione del 44° Rally Internazionale Casentino.





Articoli per Auto
Temu

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 14 Luglio 2024



Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup.

Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.

BIBBIENA (AR) - Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.





← Torna alla categoria

 5 MIN

UN RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO DA GRANDI NUMERI: 144 GLI EQUIPAGGI ATTESI AL VIA

L'appuntamento, in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio, sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico. Presenti i protagonisti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup

ALTRI RALLY **RALLY STORICI** Redazione  8 Luglio 2024






*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA
Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore.
Noterai la differenza.



Inspired by

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in **centoquarantaquattro equipaggi**, assecondando le aspettative che, ogni anno, si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il **Rally Internazionale Casentino**, giunto alla sua **quarantaquattresima edizione**, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di **International Rally Cup, Mitropa Rally Cup e Pirelli Star Rally4 IRC**.

Centocinque i chilometri cronometrati, su **otto prove speciali**, pronti a mettere alla prova le performance di piloti e vetture, con la provincia di Arezzo protagonista nel weekend.

Due giorni da grande palcoscenico, **venerdì 12 e sabato 13 luglio**, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentinese, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI: TRENTA EQUIPAGGI STRANIERI AL VIA DI BIBBIENA

Sarà un plotone di **trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida per il vertice della classifica assoluta**. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da **Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini** e lo sloveno **Bostjan Avbelj**. Al volante delle loro **Skoda Fabia** cercheranno punti importanti, lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano **Antonio Rusce**, anch'egli su Skoda.



Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al via **Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelinini**. Atteso il locale **Roberto Cresci**, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche **Flavio Brega**, il greco **Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini**, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico.

Cercherà conferme il giovane **Christian Tiramani** sempre su Skoda Fabia mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2, sarà **Filippo Bravi**, così come il compagno di squadra **Alberto Martinelli**. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la loro presenza **Fabio Federici** ed **Alessandro Re**, regalando vivacità ad un confronto per il resto monopolizzato dal marchio Skoda.

Dalla **Mitropa Rally Cup**, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi **Handas Adik** (Ford Fiesta Rally2) e **Zoltan Laszlo**, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco **Thomas Lorenz**. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga **Molle Amaury** mentre, dalla Germania, a giocarsi punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno **Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach**, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche **Martin Kainz**, su Mitsubishi Lancer Evo IX e **Mirsad Guzin**, su Subaru Impreza.



Tra le **vetture a due ruote motrici**, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano **Andrea Crugnola**, le Renault Clio S1600 di **Michele Rovatti**, **Massimo Dal Ben**, **Matteo Ceriali**, **Vanni Maran** e **Davide Bartolini** e le Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini**, **Davide Nicelli** e **Mattia Zanin**.

Nel **confronto storico**, valido per la **Mitropa Rally Historic Cup**, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota **Bin Khalifa** e dell'austriaco **Alfons Nothdurfter**, contrapposte alla BMW M3 del tedesco **Thomas Zuppardi**, alla Peugeot 309 di **Marcogino Dall'Avo** e alla Skoda Favorit dell'ungherese **Huba Mang**.

Sfida under tra i giovani **Nicholas Ciacchi**, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese **Alessandro Fedolfi**, su A112 Abarth.

Al volante della Autobianchi si presenteranno al via anche **Orazio Droandi**, **Francesco Mearini**, **Nicolò Fedolfi**, **Alessandro Senegaglia** e **Andrea Machetti**.

Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco **Hans Zacker**, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che, da anni, ospita il parco assistenza. **Dalle ore 19 i protagonisti calcheranno la pedana** per poi dirigersi verso i **due passaggi su Rosina** (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati dal parco assistenza. **L'arrivo della prima tappa** è previsto **dalle 22:59 a Bibbiena**, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, **sabato 13 luglio**, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di **Caiano** (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team.

Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su **Barbiano** (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad un nuovo parco assistenza, preceduto da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena.

Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo, quello di **Crocina**, sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di **Caiano** (ore 16:52) e **Barbiano** (ore 17:26). Intensi gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino a Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52).

Il **gran finale** sarà sui 29,450 Km di **Talla**, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà poi la scena alla cerimonia di premiazione all'**arrivo**, previsto a **Bibbiena**, dalle ore 21:41.



Tutte le informazioni sul sito ufficiale della gara, <http://www.scuderiaetruria.net>

Fonte: giemmegress



← Torna alla categoria

 2 MIN

IL RALLY DEL CASENTINO SARÀ CRUCIALE ANCHE PER IL PIRELLI STAR RALLY4 IRC

Il Pirelli Star Rally4 IRC, abbinato ad International Rally Cup, si prepara all'appuntamento tradizionalmente più intenso e determinante della stagione: il Rally Internazionale Casentino, terzo dei quattro eventi della serie

ALTRI RALLY Redazione  9 Luglio 2024



Fra le Rally4 si prospetta un nuovo scontro fra i due piloti che hanno sin qui monopolizzato nell'ordine i primi due gradini del podio, con le loro **Peugeot 208 Rally4**: il modenese **Giacomo Guglielmini** ed il pavese **Davide Nicelli**.



Sarà ovviamente Nicelli a dover attaccare, per ridurre il distacco dal rivale, **mentre Guglielmini punta a incrementarlo per potersi presentare al conclusivo Rally della Carnia con il titolo già virtualmente in tasca**. Ma mai come stavolta i due dovranno guardarsi da un **gruppetto di inseguitori** tanto validi quanto vogliosi di rivincita, su tutti i due trentini **Mirko Pontalti** e **Fabio Farina**, ma anche il toscano **Emanuele Danesi**, il ligure **Michele Guastavino** e l'ossolano **Mirko Pelgantini**. Inoltre sarà nuovamente in campo, con ambizioni di vittoria, l'emiliano **Alex Ferrari**, in grande crescita nelle gare del Tricolore e subito in lotta per il primato al suo debutto nel IRC nello scorso Rally del Taro.



Fra le vetture **Rally4/R2** la situazione, a metà stagione, è molto più fluida, di fatto con **tutti i protagonisti ancora in grado di puntare alla vittoria stagionale**, ad iniziare dai vincitori dei due rally precedenti **Mattia Carlotto** (Elba) e **Luigi Caneschi** (Taro), e compreso anche **Alessandro Zorra**, dominatore nel parmense ma poi escluso per un suo errore formale nei rifornimenti.



I più attesi saranno comunque il leader provvisorio **Stefano Facchin** ed il suo più immediato inseguitore **Loris Battistelli**, chiamati a difendere la testa della classifica.

CLASSIFICHE PIRELLI STAR RALLY4 IRC PRIMA DEL CASENTINO

Rally4: 1. Guglielmini 107 punti – 2. Nicelli 82 punti – 3. Pontalti 42 punti – 4. Farina 40 punti – 5. Ferrari 35 punti – 6. Oppici 34 punti – 7. Danesi 28 punti – 8. Guastavino e Pelgantini 26 punti – 10. Rosso 23 punti

Rally4/R2: 1. Facchin 78 punti – 2. Battistelli 59 punti – 3. Caneschi 58 punti – 4. Carlotto 55 punti – 5. Vannini 53 punti – 6. Sisani 26



← [Torna alla categoria](#)

 2 MIN

VERSO IL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: APERTE LE ISCRIZIONI AL TERZO APPUNTAMENTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Centocinque i chilometri per il terzo round dell'International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, in programma il 12-13 luglio prossimi. Riflettori puntati su vetture moderne e storiche

[ALTRI RALLY](#) [RALLY STORICI](#) Redazione  12 Giugno 2024






*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA
Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore.
Noterai la differenza.



Inspired by

Saranno **poco meno di centocinque chilometri**, distribuiti su **otto prove speciali**, a caratterizzare la **44esima edizione del Rally Internazionale Casentino**, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport ed in programma per **venerdì 12 e sabato 13 luglio** in provincia di Arezzo, con Bibbiena ancora quartier generale della gara.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che, precedute dalla partenza di venerdì sera, chiameranno all'agonismo gli interpreti di **International Rally Cup** e di **Mitropa Rally Cup**. Un mix di emozioni che, attraverso la presenza di **vetture moderne e storiche**, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà **tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara**, con le **iscrizioni aperte dalla giornata odierna**. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.



← [Torna alla categoria](#)

 3 MIN

INTERNATIONAL RALLY CUP AL "GIRO DI BOA": RIFLETTORI ACCESI SUL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Ottanta gli equipaggi, iscritti al Campionato, attesi alla partenza di Bibbiena, cuore del terzo appuntamento in programma. A comandare la classifica assoluta è Antonio Rusce

[ALTRI RALLY](#) [RALLY STORICI](#) Redazione  12 Luglio 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA
Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.

Scopri di più



Inspired by

International Rally Cup è pronto a lasciare la scena alle vetture protagoniste del **Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato** in provincia di Arezzo.

Bibbiena sarà **crocevia dell'edizione 2024 del Campionato**, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. **Centoquarantaquattro le vetture** attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare **centocinque chilometri di alto contenuto** tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di Campionato.

Ottanta gli equipaggi, iscritti ad IRC, che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la **Mitropa Rally Cup**, per il **Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC** e per il **Trofeo Rally Automobile Club Lucca**.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano **Antonio Rusce**. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Internazionale del Taro, **Marcello Razzini**, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In **terza posizione** c'è **Gianluca Tosi** (Skoda Fabia), davanti a **Simone Campedelli**, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade "disegnate" da Scuderia Etruria. **La top-five si completa con Paolo Oriella**.

Presenti alla terza manche tutti i "big", dal già citato Campedelli a **Stefano Albertini**, **Fabio Andolfi**, **Bostjan Avbelj** e **Rudy Michelin**, atteso al debutto sulla **Skoda Fabia RS**.

Nel **Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige** riflettori ancora puntati su **Andrea Crugnola**, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su **Marco Zannier** (Renault Clio Williams) e **Matteo Ceriali** (Renault Clio S1600).



La classifica del **Trofeo Rally4** vede al comando **Giacomo Guglielmini**, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di **Davide Nicelli** e **Mattia Zanin**.



Foto: Pirelli Tyre SpA

Matteo Giordano, **Ivan Ragnoli** e **Franco Rossi**, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del **Trofeo 4 Ruote Motrici**, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare.

Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il **Trofeo Rally5**, con il giovane **Mattia Giannini** che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari **Gianluca Rao** e **Marco Nicoletti**.

Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del **Trofeo Rally4/R2**, dal leader **Stefano Facchin** agli inseguitori **Alessio D'Alessandro** e **Loris Battistelli**, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208.



Foto: Pirelli Tyre SpA

Vivace anche la chiamata del **Trofeo Sport** con **Davide Scarso** che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di **Daniele Zamberlan** (Peugeot 106 A6) e **Mattia Rantuccio**, atteso su Peugeot 106 N2.



Foto: Amicorally

Foto di copertina: AmicoRally



← [Torna alla categoria](#)

 4 MIN

SIMONE CAMPEDELLI VINCE IL 44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Il pilota romagnolo, con 6 speciali vinte su 8, si impone nella gara valida quale terzo appuntamento di International Rally Cup. Grande l'abbraccio del pubblico, tra venerdì e sabato, in Casentino

[ALTRI RALLY](#) [RALLY STORICI](#) Redazione  14 Luglio 2024





*Questo prodotto non è privo di rischi e fornisce nicotina che crea dipendenza. Solo per maggiorenni che altrimenti continuerebbero a fumare o ad usare altri prodotti con nicotina.

IQOS ILUMA
Dispositivo senza lamina, nessuna pulizia. Affidabilità di livello superiore. Noterai la differenza.

Scopri di più



Inspired by

Simone Campedelli, su **Skoda Fabia RS**, affiancato da **Tania Canton**, è il **vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino**. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con 135 vetture a prendere il via da Bibbiena tra moderne e storiche.

Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step Five Motorsport, **ha preso il comando della gara fin dalla prova di apertura**, la **Rosina**, consolidando il suo margine nella sua ripetizione ed **archiviando il primo giorno di gara con un vantaggio di 4 secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelinì, all'esordio sulla Skoda Fabia RS**.

Al debutto sulle prove speciali casentinesi il pilota romagnolo ha finalizzato il risultato con una performance che gli ha garantito il **primato su sei prove speciali delle otto in programma**. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato **Alessandro Re**, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che **si era presentato alla partenza della prova conclusiva 4 secondi dietro al leader Campedelli**.

Sono stati i 29 chilometri e 450 metri di **Talla**, la prova più lunga, a **consegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli**: il tratto di chiusura del rally lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. **Alle spalle** dell'equipaggio vincitore hanno concluso **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**, su **Skoda Fabia RS**, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. **Terzi** sul podio hanno concluso **Fabio Andolfi** e **Manuel Fenoli**, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla **Skoda Fabia RS** del team MS Munaretto.



Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni **Bostjan Avbelj** e **Damijan Andrejka**, vincitori del Rally Internazionale Casentino nell'edizione 2022. In **quinta piazza**, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso **Alessandro Re** e **Marco Vozzo** seguiti, in **sesta posizione**, dai lucchesi **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La **settima piazza assoluta** è andata ai locali **Roberto Cresci** e **Fabio Ciabatti**, anche loro alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. **Ottavo posto** per il reggiano **Gianluca Tosi**, con **Alessandro Del Barba** alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di **Filippo Bravi** e **Thomas Spangaro**, all'esordio sull'asfalto del Casentino. **A chiudere la top ten** sono stati **Marcello Razzini** e **Gabriele Zanni**, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica.

Questa la **top 10 assoluta al termine del 44° Rally Internazionale Casentino**:

Classifica finale						
R.	No.	Pilota	Copilota	Vettura/Scuderia	Rtg/Gr/Pe/Cl	Tempo
1.	1	CAMPEDELLI Simone	CANTON Tania	Skoda Fabia RS Island Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'16.0
2.	3	ALBERTINI Stefano	FAPPANI Danilo	Skoda Fabia RS Bis Sport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'36.2 26.2
3.	2	ANDOLFI Fabio	FENOLI Manuel	Skoda Fabia Cit Sport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'37.1 27.1
4.	4	AVBELJ Bostjan	ANDREJKA Damijan	Skoda Fabia Le Superbe	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'42.7 32.7
5.	25	RE Alessandro	VOZZO Marco	Volkswagen Polo Fp Sport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'47.0 37.0
6.	12	MICHELINI Rudy	ANGILLETTA Nicola	Skoda Fabia RS Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:04'56.0 46.0
7.	15	CRESCI Roberto	CIABATTI Fabio	Skoda Fabia RS Scuderia Etruria	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:05'12.4 1:02.4
8.	7	TOSI Gianluca	DEL BARBA Alessandro	Skoda Fabia Motorsport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:05'13.4 1:03.4
9.	9	BRIVI Filippo	SPANGARO Thomas	Hyundai i20 M.C. Sport	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:05'17.0 1:07.0
10.	6	RAZZINI Marcello	ZANNI Gabriele	Skoda Fabia Collectio Corse	RC2N/RS- RALLY2 > 2000	1:05'19.4 1:09.4

Fonte: Ficr

A prevalere nel confronto a **due ruote motrici** sono stati **Michele Rovatti e Valentina Catone**, sulla **Renault Clio S1600** del team Laserprom 015.

Trenta gli equipaggi stranieri al via della gara. A vincere il confronto, valido per la **Mitropa Rally Cup**, sono stati gli ungheresi **Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs**, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi **Manuel Egginger e Melanie Kalinke**, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da **René Noller e Stephan Schneeweiss**, su Opel Corsa Rally4.

Nel confronto valido per la **Mitropa Rally Club** a vincere sono stati **Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer**, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino **Norberto Droandi**, affiancato da **Emanuela Florean**. Sul terzo gradino del podio hanno concluso **Mirsad Guzin e Aljaz Gec**.

Nel confronto storico, valido anche per la **Mitropa Rally Historic Cup**, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco **Alois Nothdurfter**, affiancato dal tedesco **Walter Munch**, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali **Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras**, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota **Al Thani Abdulla Bin Khalifa**, in gara con **Sabrina De Castelli**, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento.

Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di Campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS.

Il **Rally Internazionale Casentino** ha contato anche sulla validità dei confronti **Pirelli Star Rally4 IRC** e del **Trofeo Rally Automobile Club Lucca**.

Photo Credits: AmicoRally

Fonte: giemmepress

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



← [Torna alla categoria](#)

 4 MIN

44° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DAI PROTAGONISTI DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Centocinque chilometri di grande spessore tecnico, descritti da alcuni tra gli attesi interpreti del confronto in programma il 12-13 luglio. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio

[ALTRI RALLY](#) [RALLY STORICI](#) Redazione  26 Giugno 2024



International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto **moderno e storico**: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un **Rally Internazionale Casentino** che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una **quarantaquattresima edizione** che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con **venerdì 12 e sabato 13 luglio** segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport.

Grande fermento intorno alla gara. Le **iscrizioni** saranno **aperte fino a mercoledì 3 luglio** ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale. **Centocinque chilometri cronometrati**, distribuiti su **otto prove speciali**: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla **terza manche di Campionato**.

ROSINA - KM 7,480

A descriverla è il **leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso**



Foto: Amicorally

“

“ Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando, nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere

errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta "

CAIANO - KM 11,410

Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un **Trofeo Rally5** che, anche quest'anno, sta garantendo grande incertezza in classifica



" La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle "due" che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari "

BARBIANO - KM 7,400

Ad analizzarla è **Alessio D'Alessandro**, vincitore del **Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023** e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il **Trofeo Rally4/R2**



“ Il primo tratto parte in discesa, con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti in sequenza, a fine prova ”

CROCINA - KM 22,880

Sale il chilometraggio, con **quasi 23 chilometri** da mettere in conto. A descriverli è **Giacomo Guglielmini**, il leader del **Trofeo Rally4**





" Una prova molto insidiosa, difficile e a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po' rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto in falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, "sporca" e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al "monte", da dove inizia un altro tratto di falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino "

TALLA - KM 29,450

La **prova regina**, con **poco meno di trenta chilometri**. Sarà su **questo tratto** che **si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione**. Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally **Andrea Crugnola**, ancora una volta **tra i grandi protagonisti di International Rally Cup**



“

“ È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale, in discesa, dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po' di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza ”

Simone Campedelli ha vinto il rally del Casentino

Il pilota cesenate ha preceduto Stefano Albertini, navigato da Danilo Fappani

16 lug 2024



Dopo essersi aggiudicato sei delle otto prove speciali in programma, **Simone Campedelli ha vinto il 44esimo Rally del Casentino**, terzo appuntamento dell'**International Rally Cup**. Al debutto nella gara toscana, il pilota romagnolo ha preso il comando della classifica fin dal primo tratto cronometrato, per poi consolidare il margine di vantaggio nella seconda prova della prima giornata. L'unico che è riuscito a reggere il ritmo di Campedelli è stato **Alessandro Re** che ha fatto segnare il miglior tempo nella terza e nella quinta prova speciale. La gara si è decisa nell'ultima prova, i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri della speciale di **Talla**. Simone Campedelli, che partiva con un vantaggio di poco superiore ai 4 secondi, non ha sbagliato praticamente nulla. Il portacolori di casa **Skoda** è stato nettamente il più veloce, andando a conquistare il rally del Casentino e la seconda vittoria stagionale. Davvero sfortunato Alessandro Re. Al volante di una **Volkswagen Polo Rally2**, il pilota lombardo è stato rallentato da un problema elettrico e si è dovuto accontentare del quinto posto assoluto. Entusiasta invece il duello per il secondo posto che ha premiato **Stefano Albertini**, navigato da **Danilo Fappani**. Il pilota bresciano ha chiuso con un vantaggio di appena 9 decimi sulla Skoda di **Fabio Andolfi** e **Manuel Fenoli**. Quarta posizione per lo sloveno **Bostjan Avbelj**, vincitore del Casentino nella stagione 2022. Sesto posto assoluto per i toscani **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, ancora in cerca del miglior feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. Prossimo appuntamento con l'International Rally Cup, il 27 e 28 settembre, con la decima edizione del rally Valli della Carnia.

Offerta per te
Temu

SATURNO NOTIZIE

(<https://www3.saturnonotizie.it>)

Domenica 08 Settembre 2024 - Aggiornato alle 09:44:42

IMMOBILIARE

Marcellini

Sansepolcro (AR)



TEL 0575.734008

immobiliaremarcellini.com

agenziamarcellini@gmail.com

CLICCA QUI

([https://adv-saturno.wineuropa.it/www/delivery/ck.php?](https://adv-saturno.wineuropa.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=444__zoneid=6__cb=8459d6e638__oadest=http%3A%2F%2Fimmobiliaremarcellini.com%2F)

[oaparams=2__bannerid=444__zoneid=6__cb=8459d6e638__oadest=http%3A%2F%2Fimmobiliaremarcellini.com%2F](https://adv-saturno.wineuropa.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=444__zoneid=6__cb=8459d6e638__oadest=http%3A%2F%2Fimmobiliaremarcellini.com%2F))

SPORT LOCALE (/NEWS/LAST/230/SPORT-LOCALE.HTML) Automobilismo (Locale)
(/news/last/200/sport-locale-automobilismo.html)

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri



Sono 144 gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

 ([http://www.facebook.com/share.php?u=https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html&title=Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri](http://www.facebook.com/share.php?u=https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html&title=Un%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20da%20grandi%20numeri))  (<https://plus.google.com/share?url=https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html>)  ([http://twitter.com/home?status=Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri+https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html](http://twitter.com/home?status=Un%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20da%20grandi%20numeri+https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html))  ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html&title=Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri&source=Share on LinkedIn](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://www3.saturnonotizie.it/news/read/193665/rally-casentino.html&title=Un%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20da%20grandi%20numeri&source=Share%20on%20LinkedIn))

 Print  PDF  Email (<https://www.printfriendly.com>)

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano

(ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

👤 Redazione
© Riproduzione riservata
📅 09/07/2024 08:19:24

POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

LOCALE Automobilismo (Locale)

Aperte le iscrizioni alla seconda edizione de "Lo Spino: leggende in salita"

(/news/read/194621/lo-spino-leggende.html)



LOCALE Automobilismo (Locale)

Autodromo dell'Umbria, rinnovato il CDA: Roberto Battistelli nuovo presidente

(/news/read/194150/automobilismo.html)



LOCALE Automobilismo (Locale)

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

(/news/read/193790/rally-casentino-2024.html)



LOCALE Automobilismo (Locale)

Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

(/news/read/193712/il-44-rally-internazionale-casentino-verso-l-accensione-dei-motori.html)



LOCALE Automobilismo (Locale)

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

(/news/read/193553/rally-del-casentino.html)



LOCALE Automobilismo (Locale)

Guerrini e Prusak vincono in Svizzera

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

3 Luglio 2024



Un momento dell'edizione 2023 della gara, con Razzini in azione (Foto IRC)

BIBBIENA (AR) – Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appeal che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi

8 Luglio 2024



Il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppari, alla Peugeot 309 di M **Translate »** e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4°

Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.



Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

10 Luglio 2024



Le autorità coinvolte nella presentazione del 44° Rally Internazionale Casentino

BIBBIENA (AR) – È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: "Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni".

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): "Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio".

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26).

Il pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei

quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

International Rally Cup al “giro di boa” col Rally Internazionale Casentino

11 Luglio 2024



Antonio Rusce, leader in classifica (Foto Amicorally)

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade “disegnate” da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i “big”, dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Avbelj e Rudy Michelini, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni

12 Giugno 2024



Il podio della precedente edizione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Simone Campedelli vince il 44° Rally Internazionale Casentino

14 Luglio 2024



Simone Campedelli in gara (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all’agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il “via” da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all’esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un’espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su “Caiano” e “Crocina”, ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell’intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell’equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell’ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch’egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all’esordio sull’asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull’ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al “via” della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell’aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all’arrivo di Bibbiena sono stati l’austriaco Alois Nothdurfter, al

309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>

Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup

26 Giugno 2024



44° Rally Internazionale Casentino (Scuderia Etruria)

BIBBIENA (AR) -International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport.

Si respira fermento intorno alla gara. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale.

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

ROSINA

Km 7,48

A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso.

“Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta”.

CAIANO

Km 11,41

Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un Trofeo Rally5 che – anche quest'anno – sta garantendo grande incertezza in classifica.

“La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle “due” che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari”.

BARBIANO

Km 7,40

Ad analizzarla è Alessio D'Alessandro, vincitore del Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023 e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il Trofeo Rally4/R2.

[Translate »](#)

"Il primo tratto parte in discesa con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti i in sequenza, a fine prova".

CROCINA

Km 22,88

Sale il chilometraggio, con quasi ventitré chilometri da mettere in conto. A descriverli è Giacomo Guglielmini, il leader del Trofeo Rally4.

"Una prova molto insidiosa difficile è a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po' rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, "sporca" e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al "monte", da dove inizia un altro tratto falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino".

TALLA

Km 29,45

La prova regina, con poco meno di trenta chilometri. Sarà su questo tratto che si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione.

Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, ancora una volta tra i grandi protagonisti di International Rally Cup.

"È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale in discesa dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po' di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza".

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

HomeAbout UsContattiSBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 – PISTASTAMPA 2022 – RALLYSTAMPA 2022 – CRONOSCALATESTAMPA 2022 – KARTSTAMPA 2022 – ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto PistaFoto Altro

Foto Pista 2021Foto Rally 2021Foto Altro 2021



Stampa Rally (https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/)

L'IRC al “giro di boa” del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 4 Luglio 2023 (https://www.speed-live.it/date/2023/07/)



International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della Talla

Latest track



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/)



TCR Italy Touring Car Championship – Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/)

conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto giù effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della

Latest Rally



Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme
(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)



L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA
(<https://www.speed-live.it/96050/atto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)



IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE
(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)



Sapore internazionale per il 47° Rally 1000 Miglia
(<https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

“Crocina”. Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. L’arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Nella foto (Amicorally): Mirko Straffi, leader nel Trofeo 2RM Prestige.

Tags: Rally del Casentino (<https://www.speed-live.it/tag/rally-del-casentino/>)

Previous

Giulia De Toni e Spotup al Rally Internazionale Casentino, terza manche di International Rally Cup (<https://www.speed-live.it/91562/giulia-de-toni-e-spotup-al-rally-internazionale-casentino-terza-manche-di-international-rally-cup/>)

Next

AUTOSOLE 2.0 AL VIA IN CASENTINO: DEBUTTO IN SQUADRA PER SEGANTINI-PIRAS (<https://www.speed-live.it/91576/autosole-2-0-al-via-in-casentino-debutto-in-squadra-per-segantini-piras/>)

More Stories



Stampa Rally (<https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/>)

(<https://www.speed-live.it/92907/il-lakes-rally-trophy-premia-i-suoi-campioni/>)
IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI (<https://www.speed-live.it/92907/il-lakes-rally-trophy-premia-i-suoi-campioni/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2023 (<https://www.speed-live.it/date/2023/12/>)



Stampa Rally (<https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/>)

(<https://www.speed-live.it/92905/rally-del-sebino-un-2024-allinsegna-dei-cambiamenti/>)
RALLY DEL SEBINO: UN 2024 ALL'INSEGNA DEI CAMBIAMENTI (<https://www.speed-live.it/92905/rally-del-sebino-un-2024-allinsegna-dei-cambiamenti/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2023 (<https://www.speed-live.it/date/2023/12/>)



Stampa Rally (<https://www.speed-live.it/category/stampa-2013/stampa-rally/>)

(<https://www.speed-live.it/92894/movisport-chiude-lanno-con-due-vittorie-rudy-michelini-al-movisport-chiude-lanno-con-due-vittorie-rudy-michelini-al-ciocchetto-simone-miele-a-sperlonga/>)
MOVISPORT CHIUDE L'ANNO CON DUE VITTORIE: RUDY MICHELINI AL “CIOCCETTO”, SIMONE MIELE A SPERLONGA (<https://www.speed-live.it/92894/movisport-chiude-lanno-con-due-vittorie-rudy-michelini-al-ciocchetto-simone-miele-a-sperlonga/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 19 Dicembre 2023 (<https://www.speed-live.it/date/2023/12/>)

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy: [Scoprine di più](https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it) (<https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it>). [Ho capito](#).

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

HomeAbout UsContattiSBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 – PISTASTAMPA 2022 – RALLYSTAMPA 2022 – CRONOSCALESTAMPA 2022 – KARTSTAMPA 2022 – ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 > Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024 Foto Pista 2023 Foto PistaFoto Altro Foto Pista 2021Foto Rally 2021Foto Altro 2021

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Latest track

International Rally Cup al “giro di boa”: riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 11 Luglio 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/07/)



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/)



TCR Italy Touring Car Championship – Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/)

International Rally Cup è pronto a lasciare la sua terza scena alle vetture protagoniste del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento in programma tra venerdì e sabato in provincia di Arezzo. Bibbiena sarà crocevia dell'edizione 2024 del campionato, promosso da IRC Sport in concerto con Pirelli ed ancora caratterizzato da un'adesione a tre cifre. Centoquarantaquattro, le vetture attese venerdì sera alla partenza, chiamate ad affrontare centocinque chilometri di alto contenuto tra i quali

spiccano i quasi trenta della Talla, la prova speciale più lunga del lotto e quella che

(https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it). Ho capito.

manderà in archivio un'edizione 2024 che si preannuncia carica di incertezza ai vertici delle classifiche di campionato. Ottanta, gli equipaggi iscritti ad IRC che hanno risposto alla chiamata di Scuderia Etruria srl in un appuntamento valido anche per la Mitropa Rally Cup, per il Trofeo Pirelli Star Rally4 IRC e per il Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

LA SITUAZIONE IN CAMPIONATO

Leader della classifica assoluta, alla partenza del Rally Internazionale Casentino, è il reggiano Antonio Rusce. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS, comanda sul vincitore dell'ultimo appuntamento disputato – il Rally Internazionale del Taro – Marcello Razzini, atteso in provincia di Arezzo su Skoda Fabia. In terza posizione c'è Gianluca Tosi (Skoda Fabia), davanti a Simone Campedelli, assente in Val di Taro ma atteso con la sua Fabia RS sulle strade “disegnate” da Scuderia Etruria srl. La top-five va in archivio con Paolo Oriella. Presenti alla terza manche tutti i “big”, dal già citato Campedelli a Stefano Albertini, Fabio Andolfi, Bostjan Avbelj e Rudy Michelinini, atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, riflettori ancora puntati su Andrea Crugnola, pronto a regalare ancora spettacolo al volante della Peugeot 106 Maxi. Il pluricampione italiano comanda la classifica di categoria prevalendo, al momento, su Marco Zannier (Renault Clio Williams) e Matteo Ceriali (Renault Clio S1600). La classifica del Trofeo Rally4 vede al comando Giacomo Guglielmini, con la sua Peugeot 208 a garantirgli il miglior punteggio davanti a quella di Davide Nicelli e Mattia Zanin. Matteo Giordano, Ragnoli Iavan e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3, si contenderanno invece il vertice del Trofeo 4 Ruote Motrici, contesto che li vede rispettivamente primo, secondo e terzo dopo due gare. Grande attesa anche per l'evolversi del confronto valido per il Trofeo Rally5, con il giovane Mattia Giannini che si è preso la leadership in Val di Taro. A contendergliela saranno, in Casentino, i suoi diretti avversari Gianluca Rao e Marco Nicoletti. Presenti a Bibbiena anche i primi tre classificati del Trofeo Rally4/R2, dal leader Stefano Facchin agli inseguitori Alessio D'Alessandro e Loris Battistelli, pronti ad interpretare l'ennesima sfida su Peugeot 208. Vivace anche la chiamata del Trofeo Sport con Davide Scarso che, su Renault Clio RS, cercherà di fare leva sull'esperienza in gara nei confronti di Daniele Zamberlan (Peugeot 106 A6) e Mattia Rantuccio, atteso su Peugeot 106 N2.

Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, leader in classifica.

Tags: Rally del Casentino (<https://www.speed-live.it/tag/rally-del-casentino/>)

Previous

IL CASENTINO, IL FRIULI E LA SLOVACCHIA ATTENDONO MS MUNARETTO
(<https://www.speed-live.it/94554/il-casentino-il-friuli-e-la-slovacchia-attendono-ms-munaretto/>)

Next

Dimensione Corse su due fronti con un “poker” di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese
(<https://www.speed-live.it/94561/dimensione-corse-su-due-fronti-con-un-poker-di-portacolori-rally-internazionale-casentino-e-alpi-orientali-historic-per-il-sodalizio-pistoiese/>)

More Stories

Latest Rally



Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme
(<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)



L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA

(<https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)



IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE

(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)



Sapore internazionale per il 47° Rally 1000 Miglia

(<https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it (<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK - CIV - MotoGp-2-3

Stampa ▾

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 - PISTA STAMPA 2022 - RALLY STAMPA 2022 - CRONOSCALE STAMPA 2022 - KART STAMPA 2022 - ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021 Foto Rally 2021 Foto Altro 2021

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Latest track

Rally – Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 12 Giugno 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/06/>)



Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy: [Scopri di più](https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it) (<https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it>). Ho capito.



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(<https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/>)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (<https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/>)



TCR Italy Touring Car Championship – Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(<https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/>)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(<https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/>)

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Tags: Rally del Casentino (<https://www.speed-live.it/tag/rally-del-casentino/>)

Previous

Rally – LE PROVE SPECIALI DEL 52° SAN MARINO RALLY (21/22 GIUGNO) (<https://www.speed-live.it/94231/rally-le-prove-speciali-del-52-san-marino-rally-2122-giugno/>)

Next

Rally – 16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO: ARRIVA UNA SFIDA DA “GRANDI FIRME” (<https://www.speed-live.it/94235/rally-16-rally-di-reggello-figline-e-incisa-valdarno-arriva-una-sfida-da-grandi-firme/>)

Latest Rally



Numeri e qualità per Motor Zone ASD a Casciana Terme (<https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/>)



L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA

(<https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/>)



IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE

(<https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/>)



Sapore internazionale per il 47° Rally 1000 Miglia

(<https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

HomeAbout UsContattiSBK - CIV - MotoGp-2-3

Stampa ▾

Q

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

STAMPA 2022 >

STAMPA 2022 - PISTASTAMPA 2022 - RALLYSTAMPA 2022 - CRONOSCALESTAMPA 2022 - KARTSTAMPA 2022 - ALTRO

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto PistaFoto Altro

Foto Pista 2021Foto Rally 2021Foto Altro 2021

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Latest track

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 14 Luglio 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/07/)



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio

sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha



TCR ITALY: SALVATORE TAVANO SESTO A IMOLA IN GARA 1

(https://www.speed-live.it/96144/tcr-italy-salvatore-tavano-sesto-a-imola-in-gara-1/)



DB MOTORSPORT DI NUOVO PROTAGONISTA : DOPPIA VITTORIA PER DE BELLIS E LA PORSCHE

A VALLELUNGA (https://www.speed-live.it/96142/db-motorsport-di-nuovo-protagonista-doppia-vittoria-per-de-bellis-e-la-porsche-a-vallelunga/)



TCR Italy Touring Car Championship - Franca rompe il ghiaccio a Imola: primo successo nella DSG

(https://www.speed-live.it/96140/tcr-italy-touring-car-championship-franca-rompe-il-ghiaccio-a-imola-primo-successo-nella-dsg/)



Black Falcon vs Belgium Racing as 992 Endurance Cup hits half-distance

(https://www.speed-live.it/96138/black-falcon-vs-belgium-racing-as-992-endurance-cup-hits-half-distance/)

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più](https://nibirumail.com/cookies/policy/?url=www.speed-live.it)

finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito - in sesta posizione - dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Latest Rally



Numeri e qualità per
Motor Zone ASD a
Casciana Terme
([https://www.speed-
live.it/96059/numeri-e-qualita-per-
motor-zone-asd-a-casciana-terme/](https://www.speed-live.it/96059/numeri-e-qualita-per-motor-zone-asd-a-casciana-terme/))



L'ATTO FINALE DELLA
COPPA RALLY 7^ ZONA
E' PRONTO: DA OGGI VIA
ALLE ISCRIZIONI DEL 45°

RALLY CITTA' DI PISTOIA
([https://www.speed-
live.it/96050/latto-finale-della-coppa-
rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-
iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/](https://www.speed-live.it/96050/latto-finale-della-coppa-rally-7-zona-e-pronto-da-oggi-via-alle-iscrizioni-del-45-rally-citta-di-pistoia/))



IL 42° RALLY DI
CASCIANA TERME
PARTE A TRE CIFRE
([https://www.speed-
live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-
terme-parte-a-tre-cifre/](https://www.speed-live.it/96041/il-42-rally-di-casciana-terme-parte-a-tre-cifre/))



Sapore internazionale per
il 47° Rally 1000 Miglia
([https://www.speed-
live.it/96023/sapore-
internazionale-per-il-47-rally-1000-
miglia/](https://www.speed-live.it/96023/sapore-internazionale-per-il-47-rally-1000-miglia/))



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)



(<https://www.strade89.it/>)

([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/](https://www.strade89.it/))

[🏠 \(https://www.strade89.it\)](https://www.strade89.it/)

[Home \(https://www.strade89.it/\)](https://www.strade89.it/)

[Chi Siamo \(https://www.strade89.it/chi-siamo/\)](https://www.strade89.it/chi-siamo/)

[Uno@Uno \(https://www.unoaduno.live/\)](https://www.unoaduno.live/)

[Zarabazà \(https://www.zarabaza.it/\)](https://www.zarabaza.it/)

[Territori Divini \(https://www.territoridivini.com/\)](https://www.territoridivini.com/)

[RALLY \(https://www.strade89.it/category/rally/\)](https://www.strade89.it/category/rally/)

[Aeroporti On Line \(https://www.aeroportonline.it/\)](https://www.aeroportonline.it/)

[Live Style \(https://www.zarabaza.it/category/live-style/\)](https://www.zarabaza.it/category/live-style/)

[Questatori \(https://www.zarabaza.it/category/questatori/\)](https://www.zarabaza.it/category/questatori/)

[Taste&Win \(https://www.tasteandwin.eu/\)](https://www.tasteandwin.eu/)

[E-Lezioni \(https://www.e-lezioni.it/\)](https://www.e-lezioni.it/)

[Fai Da Te Se Ti Va! \(https://www.zarabaza.it/2021/07/01/fai-fa-te-se-ti-va/\)](https://www.zarabaza.it/2021/07/01/fai-fa-te-se-ti-va/)

[Comunicatori E Giornalisti!! \(https://www.zarabaza.it/2024/01/21/comunicatori-e-giornalisti/\)](https://www.zarabaza.it/2024/01/21/comunicatori-e-giornalisti/)

[redazione \(https://www.strade89.it/author/redazione-cl/\)](https://www.strade89.it/author/redazione-cl/) · 3 mesi fa

[Cookie Policy \(https://www.strade89.it/privacy-policy/\)](https://www.strade89.it/privacy-policy/)

[Privacy Policy \(https://www.strade89.it/privacy-policy-2/\)](https://www.strade89.it/privacy-policy-2/)

ARTICOLI RECENTI

["22.a RUNNING COOP" IN SALSALSA KENIANA. MONICA CONFORTOLA SUPER ALLA MARCIALONGA \(https://www.strade89.it/2024/09/07/22-a-running-coop-in-salsa-keniana-monica-confortola-super-alla-marcialonga/\)](https://www.strade89.it/2024/09/07/22-a-running-coop-in-salsa-keniana-monica-confortola-super-alla-marcialonga/)

[PORRO E PERETTI: CHE MYTHOS! PRIMIERO, MTB DOLOMITICA \(https://www.strade89.it/2024/09/07/porr-e-peretti-che-mythos-primiero-mtb-dolomitica/\)](https://www.strade89.it/2024/09/07/porr-e-peretti-che-mythos-primiero-mtb-dolomitica/)

[VAL DI FIEMME, LO SKIROLL È MONDIALE. OLTRE 200 ATLETI DA 32 NAZIONI \(https://www.strade89.it/2024/09/06/val-di-fiemme-lo-skiroll-e-mondiale-oltre-200-atleti-da-32-nazioni/\)](https://www.strade89.it/2024/09/06/val-di-fiemme-lo-skiroll-e-mondiale-oltre-200-atleti-da-32-nazioni/)

[MTB: MYTHOS PRIMIERO A TINTE IRIDATE. SULLE DOLOMITI LA LONTRA FA DA MASCOTTE \(https://www.strade89.it/2024/09/06/mtb-mythos-primiero-a-tinte-iridate-sulle-dolomiti-la-lontra-fa-da-mascotte/\)](https://www.strade89.it/2024/09/06/mtb-mythos-primiero-a-tinte-iridate-sulle-dolomiti-la-lontra-fa-da-mascotte/)



aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria SCRL al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio.

Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

BIBBIENA (AR) - Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da

Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con

Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Questo sito e i suoi contenuti sono protetti da copyright e sono riservati ai loro legittimi titolari. Tutti i diritti sono riservati. Per maggiori informazioni sull'utilizzo del sito stesso, Utilizziamo sia cookie tecnici sia cookie per le finalità di marketing e di analisi. Per saperne di più sui nostri cookie e per gestire le tue preferenze, consulta la nostra privacy policy. Proseguendo nella navigazione si accetta l'uso dei cookie; in caso contrario è possibile abbandonare il sito.

[Impostazioni](#)

[Privacy Policy](#)

[\(https://www.strade89.it/privacy-policy/\)](https://www.strade89.it/privacy-policy/)

Tutti i cookie

IL PROGRAMMA DI GARA

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

(<https://www.strade89.it/category/motoe/>)

RALLY possibile abbandonare il sito RALLY Impostazioni Privacy Policy RALLY
(HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

Tutti i cookie



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appel che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright IRC): un momento dell'edizione 2023 della gara, con Razzini in azione.

il 3 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il Rally Terra Sarda verso la sua edizione 2024: contenuti internazionali per vetture moderne e storiche](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo



Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2023, il francese Stephane Lefebvre.

il 9 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[RallyLANA 2024: EVOLUZIONE, PASSIONE, EMOZIONE](#)



[Prossimi articoli](#)

[Il percorso del Rally di Roma Capitale 2024](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



[BAGNAIA, MORBIDELLI E BEZZECCHI IN PRIMA FILA AL GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI CHE DOMANI ATTENDE UN PUBBLICO RECORD.](#)

Il Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini viaggia forte...

[Continua →](#)



[Highs and lows for BMW: van der Mark leads the times while Razgatlioglu crashes](#)

WorldSBK Free Practice Toprak Razgatlioglu (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team) ended with a heavy crash...

[Continua →](#)



[KEVIN GILARDONI A IMOLA DA PRO NEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO ENDURANCE](#)

Kevin Gilardoni ci riprova. Questo week-end (7 e 8 settembre) il pilota svizzero torna in...

[Continua →](#)



[Riparte da Imola un TCR Italy senza padroni](#)

Finite le vacanze, chiusi gli ombrelloni e riposti nell'armadio i costumi da bagno o zaini...

[Continua →](#)



[GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI: DOMANI PROVE UFFICIALI E GARA SPRINT ALLE 15.00](#)

Sale l'attesa per le sfide in pista. Dopo la giornata odierna dedicata alle prove, domani...

[Continua →](#)



[IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME PARTE A TRE CIFRE": 113 ISCRITTI ANNUNCIANO UNA SFIDA DI ALTO PROFILO](#)

Pronto a partire con 113 iscritti, il 42. Rally di Casciana Terme, penultimo atto della...

[Continua →](#)



[L'ATTO FINALE DELLA COPPA RALLY 7^ ZONA E' PRONTO: DA OGGI VIA ALLE ISCRIZIONI DEL 45° RALLY CITTA' DI PISTOIA](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup



Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dalla giornata odierna. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

il 12 Giugno 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[AL SAN MARTINO VIA AL TROFEO N5 ASFALTO](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino



Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocotocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Le prove speciali del 44° Rally Internazionale Casentino descritte dai protagonisti di International Rally Cup



International Rally Cup, Mitropa Rally Cup, confronto moderno e storico: saranno questi, ancora una volta, gli elementi distintivi di un Rally Internazionale Casentino che preannuncia agonismo e spettacolarità. Scuderia Etruria srl è pronta a regalare alla provincia di Arezzo una quarantaquattresima edizione che pare abbia tutte le carte in regola per essere ricordata, con venerdì 12 e sabato 13 luglio segnate a tratto marcato, sul calendario, dagli appassionati di motorsport.

Si respira fermento intorno alla gara. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 3 luglio ma il flusso di adesioni già pervenuto conferma il grande appeal dell'evento, sempre più di respiro internazionale.

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: asfalto descritto con entusiasmo da alcuni tra i protagonisti di International Rally Cup, attesi alla terza manche di campionato.

ROSINA

Km 7,48

A descriverla è il leader della classifica IRC Trofeo Sport, Davide Scarso.

“Uno scenario fantastico, essendo gli unici due passaggi da effettuare al venerdì sera saranno stracolmi di pubblico, soprattutto nelle fasi di avvio della prova e fino ad un terzo della stessa. Pare di vivere un Mundialito. Si parte veloci per poi salire su strada abbastanza larga, il ritmo è alto. Scollinando nella parte finale troviamo una carreggiata più stretta e tortuosa, molto guidata, sarà importante non commettere errori in quel tratto. Ci sarà da gestire l'aspetto che riguarda i freni in discesa, specialmente per quanto riguarda le vetture di Gruppo N, che montano freni di serie. Si passa da lunghi rettilinei a tratti dove la frenata è molto forte per affrontare i tornanti in discesa. È una prova che ci è sempre piaciuta”.

CAIANO

Km 11,41

Undici chilometri e mezzo passati sotto la lente d'ingrandimento di Cristian Buccino, tra gli interpreti di un Trofeo Rally5 che – anche quest'anno – sta garantendo grande incertezza in classifica.

“La prova è, a mio avviso, di media difficoltà, velocissima soprattutto nel tratto iniziale ed in quello finale. È intervallata da delle “due” che spezzano il ritmo. Il tratto centrale è medio veloce, lì bisogna sfruttare al meglio la strada e le traiettorie per non perdere la linea giusta e di conseguenza tempo. Una prova di undici chilometri con una velocità media elevata che non va certo sottovalutata, può costare tanto in termini di secondi presi dagli avversari”.

BARBIANO

Km 7,40

Ad analizzarla è Alessio D'Alessandro, vincitore del Trofeo 4 Ruote Motrici IRC 2023 e, in questa edizione, tra i protagonisti del confronto valido per il Trofeo Rally4/R2.

“Il primo tratto parte in discesa con strada molto ampia e curve abbastanza veloci. Arriviamo poi ad un bivio dove la carreggiata si stringe e comincia a salire, quella che ci troveremo davanti è una strada più tecnica con asfalto più abrasivo e non tanto compatto, al contrario del primo tratto. Verso la fine della prova la strada inizia a scendere più veloce e stretta per arrivare al famoso dosso, dove la carreggiata si stringe ancor di più per poi finire sui due iconici tornanti i in sequenza, a fine prova”.

CROCINA

Km 22,88

Sale il chilometraggio, con quasi ventitré chilometri da mettere in conto. A descriverli è Giacomo Guglielmini, il leader del Trofeo Rally4.

“Una prova molto insidiosa difficile è a tratti molto veloce. Si parte con un accenno di salita abbastanza veloce su strada bella larga, un po' rotta e mossa, per poi arrivare ad un tratto falsopiano, tortuoso e guidato. Successivamente, si scende per un chilometro circa per poi arrivare ad una salita stretta, “sporca” e rotta, molto guidata e insidiosa, piena di tagli. Arriviamo poi in cima al “monte”, da dove inizia un altro tratto falsopiano nel sottobosco, sporco e guidato, per poi arrivare ad un bivio dove da lì inizia una discesa molto tosta. In quel tratto, a mio avviso, è doveroso tutelare gomme e freni perché si passa da tratti molto veloci a tratti guidati. Credo sia questa la prova più completa del Casentino”.

TALLA

Km 29,45

La prova regina, con poco meno di trenta chilometri. Sarà su questo tratto che si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, come da tradizione.

Asfalto approfondito dal pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, ancora una volta tra i grandi protagonisti di International Rally Cup.

“È la prova più bella ed interessante della gara, quella più lunga. La prima parte non è certo facile, è una sorta di trabocchetto con cambi di ritmo, sul veloce. Arriviamo ad un tratto che caratterizza la prova, che conosciamo bene, un tratto scorrevole con qualche curva corta dove bisogna esser bravi a far scorrere la macchina. Poi si scollina verso un falsopiano con curvoni lunghi, dove non è mai facile avere percorrenza di curva. Si arriva poi alla parte finale in discesa dove gomme e freni sono caldi, un tratto scorrevole. Una prova veramente bella con cambi di ritmo, qualche taglio ed un po' di sporco e con una parte finale che è interessantissima, farà la differenza”.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2023.

il 26 Giugno 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[ALTRO WEEKEND RICCO DI SODDISFAZIONI PER ERREFFE RALLY TEAM](#)



[Prossimi articoli](#)

[SAN MARINO IN CHIARO/SCURO PER MOVISPORT](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [BAGNAIA, MORBIDELLI E BEZZECCHI IN PRIMA FILA AL GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI CHE DOMANI ATTENDE UN PUBBLICO RECORD.](#)

Il Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini viaggia forte...

[Continua →](#)



- [Highs and lows for BMW: van der Mark leads the times while Razgatlioglu crashes](#)
WorldSBK Free Practice Toprak Razgatlioglu (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team) ended with a heavy crash...

[Continua →](#)



- [KEVIN GILARDONI A IMOLA DA PRO NEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO ENDURANCE](#)



Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

Presentato l'evento davanti alle autorità

Redazione • 11 Luglio 2024 ■ 2 minuti di lettura

È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: *"Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni"*.

Entusiasta Lorianò Norcini (Scuderia Etruria srl): *"Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio"*.

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di

Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Senior Singles Connection

Mexicanloves

Read More

ALSO ON TOSCANA NEWS

6 anni fa · 1 commento

**Arrestato
nigeriano 25enne
per ...**

7 anni fa · 1 commento

**Confintesa
investe in
formazione ...**

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

Giugno 13, 2024



Centocinque, i chilometri proposti da Scuderia Etruria SCRL al palcoscenico rallistico nazionale, chiamato al confronto nelle sfide valide per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup in programma il 12-13 luglio.

Riflettori puntati su vetture moderne e vetture storiche.

Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44° edizione del Rally

Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL ed in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, con Bibbiena elevata ancora a quartier generale.

Rosina, Caiano, Barbiano, Crocina e Talla: queste le prove speciali che – precedute dalla partenza di venerdì sera – chiameranno all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup. Un mix di emozioni che, attraverso l'espressione di esemplari moderni e storici, garantiranno agli appassionati l'ennesima edizione di spessore.

APERTE LE ISCRIZIONI

Ci sarà tempo fino a mercoledì 3 luglio per aderire alla gara, con le iscrizioni aperte dal 12 giugno. Un evento che assumerà linee marcate negli equilibri dei due campionati interessati, l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con quest'ultima al suo sesto appuntamento stagionale, nelle versioni moderna e storica.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza domenicale, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Nella foto (Amicorally): il podio della precedente edizione.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



44° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a domenica 7 luglio

Luglio 3, 2024



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di domenica 7 luglio per prendere parte al 44° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio in provincia di Arezzo.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria srl, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni, confermando l'appeal che da anni caratterizza l'evento. Grande, il fermento riscontrato dagli organizzatori a poco più di una settimana dalla manifestazione, con le adesioni che hanno superato le "tre cifre".

Centocinque chilometri cronometrati, distribuiti su otto prove speciali: questo il format che coinvolgerà vetture moderne e vetture storiche, esemplari che garantiranno agli appassionati un confronto di alto contenuto tecnico.

IL PROGRAMMA: I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (IRC): un momento dell'edizione 2023 della gara, con Razzini in azione.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

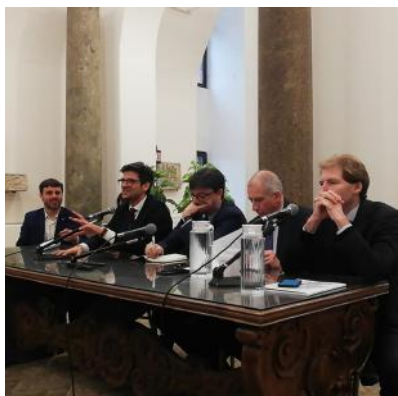
 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



La FMI in Campidoglio per proporre il ripristino della circolazione dei mezzi storici a Roma

Aprile 7, 2023

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Un Rally Internazionale Casentino da grandi numeri: 144, gli equipaggi attesi in provincia di Arezzo

Luglio 9, 2024



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria srl in programma venerdì 12 e sabato 13 luglio sarà ancora contraddistinto da qualità e quantità, nei due confronti moderno e storico. Presenti gli esponenti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup.

Alla chiamata di Scuderia Etruria srl hanno risposto in centoquarantaquattro equipaggi, assecondando le aspettative che – ogni anno – si rinnovano nelle settimane che precedono l'evento più atteso dal territorio. Il Rally Internazionale

Casentino, giunto alla sua quarantaquattresima edizione, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati chiamando al confronto gli esponenti di International Rally Cup, di Mitropa Rally Cup e del Pirelli Star Rally4 IRC.

Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale.

I PROTAGONISTI

Trenta equipaggi stranieri al "via" di Bibbiena.

Sarà un plotone di trenta vetture Rally2 a caratterizzare la sfida rivolta al vertice della classifica assoluta. Presenti i "big" di International Rally Cup, a partire da Simone Campedelli, Fabio Andolfi, Stefano Albertini e lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante delle loro Skoda Fabia cercheranno punti importanti lanciando la sfida al leader della classifica IRC, il reggiano Antonio Rusce, anch'egli su Skoda. Sempre sui sedili della vettura boema si presenteranno al "via" Marcello Razzini, Gianluca Tosi, Paolo Oriella e Rudy Michelini. Atteso il locale Roberto Cresci, interprete di un confronto su Skoda Fabia che chiamerà in causa anche Flavio Brega, il greco Sotiris Ieremiadis, Riccardo Gatti, Edoardo De Antoni e Paolo Segantini, pilota che cercherà di ben figurare davanti al pubblico amico. Cercherà conferme il giovane Christian Tiramani (Skoda Fabia) mentre, a disporre di una Hyundai i20 N Rally2 sarà Filippo Bravi, così come il compagno di squadra Alberto Martinelli. Con la Volkswagen Polo hanno confermato la presenza Fabio Federici ed Alessandro Re, regalando vivacità ad un confronto monopolizzato dal marchio Skoda. Dalla Mitropa Rally Cup, uno dei contesti più apprezzati a livello continentale, arrivano gli ungheresi Handas Adik (Ford Fiesta Rally2) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzerà anche il tedesco Thomas Lorenz. Debutterà sulla Skoda Fabia Rally2 il ventinovenne belga Molle Amaury mentre, dalla Germania, a giocare punti importanti per la classifica di Mitropa Rally Cup saranno Ermann Gassner, Manuel Egginger, Kalus Osterhaus e Kai Birnbach, tutti su Mitsubishi Lancer Evo X. Un lotto di piloti tedeschi nel quale figurano anche Martin Kainz, su Mitsubishi Lancer Evo IX e Mirsad Guzin, su Subaru Impreza. Tra le vetture a due ruote motrici, riflettori sulla sfida tra la Peugeot 106 Kit del pluricampione italiano Andrea Crugnola, le Renault Clio S1600 di Michele Rovatti, Massimo Dal Ben, Matteo Ceriali, Vanni Maran e Davide Bartolini e le Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini, Davide Nicelli e Mattia Zanin.

Nel confronto storico, valido per la Mitropa Rally Historic Cup, a contendersi il 4° Raggruppamento saranno la Ford Sierra Cosworth del qatariota Bin Khalifa e dell'austriaco Alfons Nothdurfter, contrapposte alla BMW M3 del tedesco Thomas Zuppardi, alla Peugeot 309 di Marcogino Dall'Avo e alla Skoda Favorit dell'ungherese Huba Mang. Sfida under tra i giovani Nicholas Ciacci, su Peugeot 205 Rallye di 4° Raggruppamento ed il senese Alessandro Fedolfi, su A112 Abarth. Al volante della Autobianchi si presenteranno al "via" anche Orazio Droandi, Francesco Mearini, Nicolò Fedolfi, Alessandro Senegaglia e Andrea Machetti. Nel 3° Raggruppamento, caccia al vertice per la Ford Escort RS del tedesco Hans Zacker, altro atteso protagonista della sfida continentale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Gabriele Michi

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori: presentato l'evento davanti alle autorità

Luglio 10, 2024



L'appuntamento è stato presentato ieri sera, a Castel San Niccolò, nella sala multimediale del municipio.

Grande, la soddisfazione espressa dalle autorità presenti.

È stato presentato nella serata di ieri, a Castel San Niccolò, il 44° Rally Internazionale Casentino. L'evento, valido come terza prova di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, coinvolgerà il territorio nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio.

A fare gli onori di casa, dalla sala multimediale del palazzo comunale, è stato il sindaco di Castel San Niccolò, Antonio Fani: "Per Castel San Niccolò, il Rally Internazionale Casentino è sempre stato molto importante, parliamo però di un appuntamento che valorizza l'intero territorio. Iniziative che meritano di essere vissute come Casentino unito e non come singolo comune, perché è il Casentino che presenta un suo progetto e che si pone come importante vetrina per un turismo di livello internazionale, di cui beneficiano anche i piccoli comuni".

Entusiasta Lorian Norcini (Scuderia Etruria srl): "Numeri importanti, che valorizzano a pieno l'impegno profuso. Portare in Casentino centoquarantaquattro equipaggi è un risultato strepitoso, senza dimenticare che – tra questi – ve ne sono trenta provenienti dall'estero. Ho sempre lottato per portare il Casentino al di fuori della nostra vallata, proiettandolo in un palcoscenico internazionale ed il riscontro di cui stiamo beneficiando rappresenta una conferma delle potenzialità di questo territorio".

Alla conferenza stampa hanno partecipato anche Michele Piscardi, comandante della Polizia Stradale di Poppi, Federico Lorenzoni, sindaco di Poppi, Emanuele Ceccherini, sindaco di Ortignano Raggiolo, Roberto Pertichini, sindaco di Montemignaio, Francesca Nassini, assessore allo sport del comune di Bibbiena, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, atteso equipaggio locale che si presenterà al "via" con una Skoda Fabia RS.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 luglio i riflettori saranno tutti puntati sulla zona industriale La Ferrantina, location che – da anni – ospita il parco assistenza. Dalle ore 19, i protagonisti calcheranno la pedana per poi dirigersi verso i due passaggi su Rosina (7,48 Km), in programma alle ore 19:34 e 22:31, intervallati da una sessione di parco assistenza. L'arrivo della prima tappa è previsto alle 22:59 a Bibbiena, in Piazzale Resistenza.

L'indomani, sabato 13 luglio, i primi chilometri ad essere affrontati saranno gli undici e mezzo di Caiano (ore 12:12), prova speciale che verrà affrontata dopo aver goduto degli accorgimenti tecnici previsti nella prima assistenza della giornata, quella che verrà effettuata dalle ore 11:10 con trenta minuti a disposizione di equipaggi e team. Alle 12:46 l'appuntamento con la fotocellula sarà su Barbiano (7,400 Km), tratto che manderà in archivio la fase centrale di gara lasciando nuovamente la scena ad una nuova sessione di parco assistenza, preceduta da trentacinque minuti di riordino, in località Porrena. Una fase determinante per gli equilibri della classifica, quella dedicata alle operazioni tecniche, poiché il tratto successivo – quello di Crocina – sarà di 22,800 Km, con il primo equipaggio che vedrà il semaforo verde alle ore 15:23. I tratti successivi, il sesto ed il settimo, saranno rispettivamente ambientati sull'asfalto di Caiano (ore 16:52) e Barbiano (ore 17:26). Intensi, gli impegni del pomeriggio, con le vetture che saranno successivamente poste al centro dell'attenzione degli appassionati nei quaranta minuti di riordino di Soci (dalle ore 18:06) e nei trenta minuti di parco assistenza, sempre nella zona industriale La Ferrantina (ore 18:52). Il gran finale sarà sui 29,450 Km di Talla, la celebre prova speciale che chiuderà il confronto e che lascerà, in chiusura, la scena alla cerimonia di premiazione dell'arrivo, previsto a Bibbiena dalle ore 21:41.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto: le autorità coinvolte nella presentazione del 44° Rally Internazionale Casentino.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS, vince il 44° Rally Internazionale Casentino

Luglio 14, 2024



Il pilota romagnolo, con sei primati su otto prove a disposizione, si impone nell'appuntamento valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup.

Grande, l'abbraccio del pubblico sulle prove speciali che hanno interessato – tra venerdì e sabato – il Casentino.

Simone Campedelli, su una Skoda Fabia RS condivisa con la copilota Tania Canton, è il vincitore del 44° Rally Internazionale Casentino. La gara, svoltasi tra venerdì e sabato, ha chiamato all'agonismo gli interpreti di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, con centotrentacinque vetture a prendere il "via" da Bibbiena tra esemplari moderni e storici. Campedelli, assistito tecnicamente dal team Step-Five, ha preso il comando della classifica generale fin dalla prova di apertura, la Rosina, consolidando il margine nella sua seconda ripetizione ed archiviando il primo giorno di gara con un margine di quattro secondi sul primo inseguitore, Rudy Michelini, chiamato all'esordio sulla Skoda Fabia RS. Al debutto sulle prove speciali casentinesi, il pilota romagnolo ha finalizzato la performance attraverso un'espressione che gli ha garantito il primato su sei prove speciali, su otto in programma. In due occasioni, nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina", ad avere la meglio era stato Alessandro Re, su Volkswagen Polo Rally2, pilota che si era presentato alla partenza della prova conclusiva con quattro secondi di ritardo sul leader Campedelli.

Sono stati i ventinove chilometri e quattrocentocinquanta metri di Talla, la prova più lunga, ad assegnare ufficialmente la vittoria a Simone Campedelli: il tratto di chiusura del confronto lo ha visto confermare le buone sensazioni destinate nel corso dell'intera gara, garantendo al portacolori di Orange 1 la seconda vittoria stagionale. Alle spalle dell'equipaggio vincitore hanno concluso Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Skoda Fabia RS, assecondato da una serie di modifiche tecniche messe in atto dal team PA Racing e rivelatesi determinanti nella progressione in classifica. Terzi sul podio hanno concluso Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il driver ligure chiamato alla terza esperienza sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto. Quarti, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, hanno concluso gli sloveni Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, vincitori al Rally Internazionale Casentino nella sua edizione 2022. In quinta piazza, rallentati da un problema elettrico accusato nell'ultima prova speciale dalla loro Volkswagen Polo Rally2, hanno concluso Alessandro Re e Marco Vozzo seguito – in sesta posizione – dai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, in cerca di feeling con la Skoda Fabia RS, mai utilizzata in precedenza. La settima piazza assoluta è andata ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, anch'egli alla prima esperienza sulla Skoda Fabia RS. Ottavo posto per il reggiano Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba alle note, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha preceduto la Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e Thomas Spangaro, all'esordio sull'asfalto del Casentino. A chiudere la top-ten sono stati Marcello Razzini e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, rallentati nella prestazione sull'ultima prova speciale, costata tre posizioni in classifica. A prevalere nel confronto a due ruote motrici sono stati Michele Rovatti e Valentina Catone, sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Trenta, gli equipaggi stranieri al "via" della gara. A vincere il confronto valido per la Mitropa Rally Cup sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Club a vincere sono stati Martin Kainz e Stefanie Fritzensmeyer, su Mitsubishi Lancer Evo IX, vettura con bandiera tedesca che ha preceduto la Peugeot 106 N2 dell'aretino Norberto Droandi, affiancato da Emanuela Florean. Sul terzo gradino del podio hanno concluso Mirsad Guzin e Aljaz Gec.

Nel confronto storico, valido anche per la Mitropa Rally Historic Cup, a festeggiare all'arrivo di Bibbiena sono stati l'austriaco Alois Nothdurfter, affiancato dal tedesco Walter Munch, su Ford Sierra RS Cosworth. Seconda piazza per i locali Marcogino Dall'Avo e Manuel Piras, su Peugeot 309 GTI, vettura che ha preceduto in classifica la Ford Sierra Cosworth del principe qatariota Al Thani Abdulla Bin Khalifa, in gara con Sabrina De Castelli, terza forza di un podio monopolizzato da esemplari di 4° Raggruppamento. Nella Mitropa Rally Cup, alle spalle del vincitore Nothdurfter, hanno concluso Huba Mang e Attila Beres Unicum, su Skoda Favorit di 4° Raggruppamento. A rappresentare il 3° Raggruppamento, nelle gerarchie di campionato, sono stati i tedeschi Hans e Katrin Zacher, su Ford Escort RS. Il Rally Internazionale Casentino ha contato anche sulla validità dei confronti Pirelli Star Rally4 IRC e del Trofeo Rally Automobile Club Lucca.

Classifiche complete su <http://rally.ficr.it>

Fonte: Gabriele Michi