

Nr. 2 - Marts 2021

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Danmark i sne

Så blev det endelig vinter i Danmark. Brug af vinterdæk er naturligt hos de fleste, men på trods af sne og is skøjter et betragtelig antal bilister fortsat rundt på sommerdæk!

Europæisk dæksalg stærkt påvirket – side 4

**Vinterdæk lovgiving
afvises fortsat** – side 10

**Dækmessen i Köln
udsættes igen** – side 16

MICHELIN – PERFORMANCE MADE TO LAST

NYHED



MICHELIN
e·PRIMACY

DET FØRSTE DÆK, SOM LEVERES "CO₂-NEUTRALT" TIL BUTIKKEN!

ØKO-DÆKKET, DER HOLDER LÆNGE



Sænk dit CO₂-udslip*



Kør langt på Michelin, så skal du ikke skifte dæk så tit*



Øg rækkevidden for din el- eller hybridbil*



Føl dig sikker fra første til sidste kilometer*



MICHELIN

I dette nummer

Europæisk dæksalg stærkt påvirket	4
Gennemsigtighed med EU-dæklable	6
Halvering af dækmærkater	7
Vredestein lancerer ny sommerdækserie	8
VF-dæk fra Alliance har bevist deres værd	9
Vinterdæklovgivning afvises fortsat	10
Michelin vil distribuere dæk via sejlskibe	11



372.000 biler på sommerdæk 12

40-års jubilæum hos Vulkan Dæk A/S 14



Dækmesse i Köln udsættes - igen 16

Frisk på en udfordring? 17



"Dinosaur" til dæklip 18

Dækfolks sikkerhed bliver overset 20

Ferrari og Vredestein 22

Dækbranchens direktør fylder rundt 23

STRO-databog for 2021 på vej 23

Kære læser



Ud fra et vejrmæssigt synspunkt, så skal jeg da love for, at februar måned står tilbage som en yderst omskiftelig oplevelse. Stærk kulde, sne og is har præget hele landet og givet os erindringer om, hvordan rigtig vinter var i "de gode gamle dage". Det kom pludseligt og "voldsomt" og kong vinter gav mange steder udfordringer på flere måder. Desværre varede det ikke længe og de mange, som fandt glæde i et land dækket af sne, kunne pludselig opleve slutningen af februar måned med tocifrede varmegrader.

Med disse omskiftelige vintre, som vi har i Danmark, mener jeg også, at det i høj grad understreger, at netop dækvalget til bilerne ikke bare kan overlades til tilfældighederne. Vil man være sikker på at kunne komme ud på vejene og køre så sikkert som overhovedet muligt, så er der stadig ingen vej udenom – vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren. Så simpelt kan det siges.

Når det så er sagt, så går vi jo også et forår i møde. Lidt tidligt at tænke på det, vil nogle måske mene, da både marts og april jo fortsat kan byde på vinter, men i dækbranchen er man nødsaget til at være på forkant hele tiden. Derfor er dækproducenterne allerede godt i gang med produktionen af sommerdæk, og nyhederne for 2021 begynder så småt at melde deres ankomst. Allerede i denne udgave er der

Vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren.

Så simpelt kan det siges ...

nyheder at berette om og i den kommende tid vil der helt givet dukke mere op til glæde for både læsere og forbrugere.

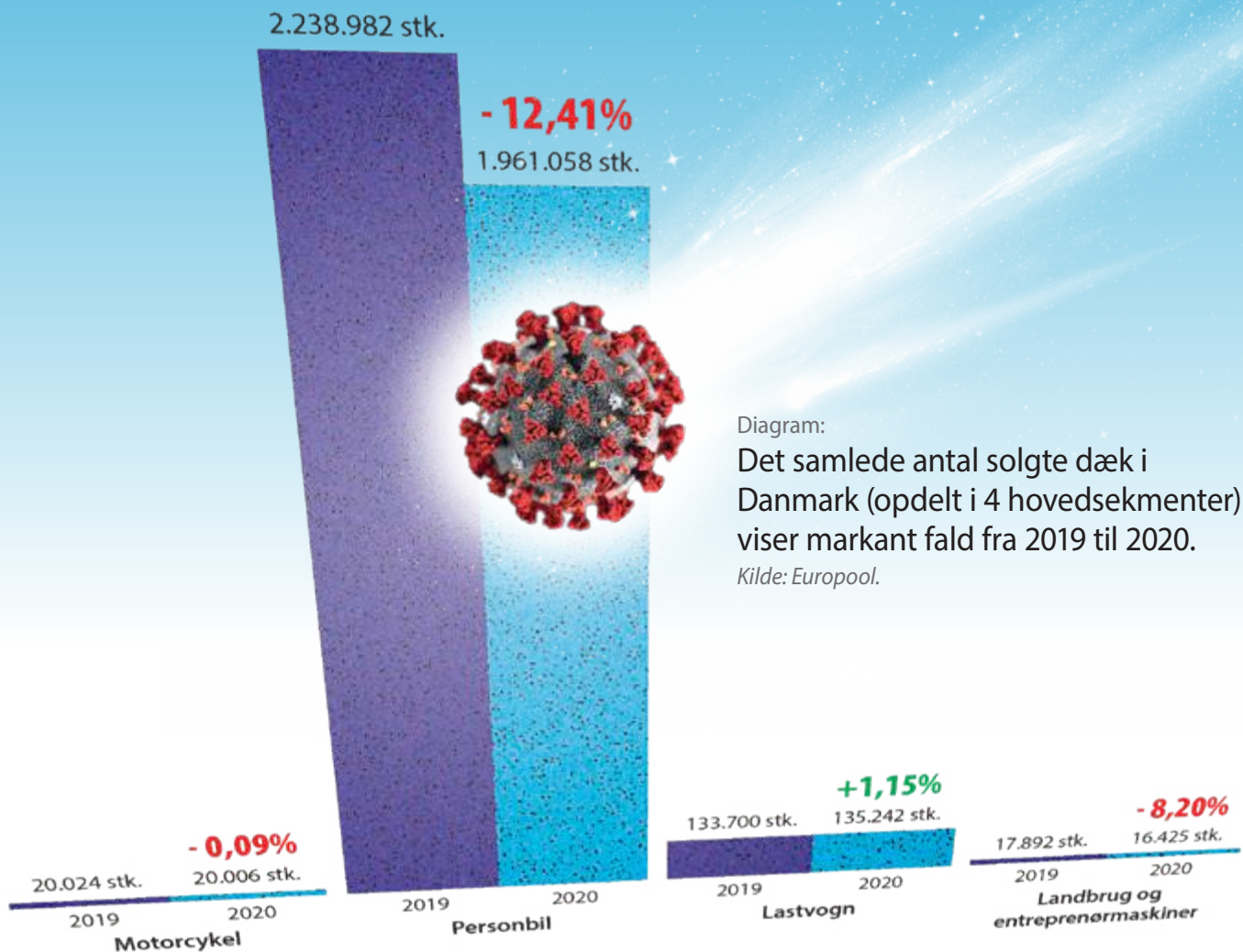
Temaet om sikkerhed på vejene er også blevet højaktuelt, som jeg allerede nævnte i sidste måneds udgave af Dækmagasinet. Fra dækbranchens side er vi nu gået et spadestik dybere og på trods af de fortsatte udfordringer med mødeaktiviteter, som corona-situationen medfører, har vi fået sat gang i hjulene i samarbejde med en række aktører på området. Vi skal simpelthen have forstærket sikkerheden for alle de personer, som arbejder med at assistere nødstedte køretøjer på vejene og denne problematik kan du læse mere om denne gang.

Udover de tunge emner er der mere fornøjelig læsning at hente, både på miljøside, på udviklingsfronten og om milepæle som er nået i dækbranchen. Med andre ord, så er der som altid stort og småt, lidt men godt, og forhåbentlig noget for enhver smag, som kan nydes, når der bliver et ledigt øjeblik i den travle hverdag.

God læsning.

Med venlig hilsen


Volker Nitz



Europæisk dæksalg stærkt påvirket

Den europæiske forening for dæk- og gummiproducenter, ETRMA, har offentliggjort sine medlemmers salg i 2020, som beretter om et corona-ramt år.

2020 har været et meget vanskeligt år for dækbranchen, hvilket også afspejles i tallene. Leverancer til nybilproduktionen (Original Equipment) var mest påvirket, og der blev registreret et fald på 23 % for dæk til personbiler og lette varebiler, og minus 18 % for lastbiler.

Også på eftermarkedet er alle segmenter blevet påvirket negativt, hvor dæk til person- og varebiler registrerer to cifret nedgang, nemlig 12 %. Mere specifikt er vinterdæksalget gået 20 % tilbage og sommerdæksalget 13 %. Kun for helårsdæk er der registreret en positiv tendens.

For lastbildæk ses en tilbagegang på 4 %, og på motorcykeldæk et fald på 9 %, mens landbrugsdækkesalget var stabilt i forhold til 2019.

"Corona-pandemien, de gentagne nedlukninger og mobilitetsrestriktioner der blev pålagt, sammen med den økonomiske krise, der fulgte med lukningen af nogle

fabrikker, har haft en stærk indflydelse på dæksektoren, ikke kun med hensyn til salg, men også med hensyn til mistede job", udtaler Fazilet Cinaralp, generalsekretær for ETRMA. "Desværre er det enorme fald i leverancer til nybilproduktionen ikke en overraskelse og er en direkte konsekvens af den 23,7 % nedgang, der blev annonceret for 2020 af EU's personbilindustri på grund af corona-pandemien".

4. kvartal 2020 viser en langsom genstart af aktivitet med dæk til landbrug som den drivende faktor, efterfulgt af motorcykelsegmentet og lastbildæk, mens

markedet for dæk til person- og varebiler forbliver negativt. Den relativt milde vinter og nedlukningsperioder førte til, at mange bilejere på europæisk plan ikke udskiftede deres sommerdæk med vinterdæk.

Fazilet Cinaralp understreger, at "det vil være nøglen for vores branche at fortsætte samarbejdet med EU-institutionerne og de nationale regeringer om at udvikle ordninger, der letter genopretningen for at støtte økonomien og samfundet til at forlade denne hidtil usete krise".

In '000 units*	Year 2019	Year 2020	Variation %	4 th Q 2019	4 th Q 2020	Variation %
OE Consumer Tyres	87.105	66.958	- 23%			
Replacement Consumer ¹ tyres	218.743	192.306	- 12%	51.568	48.842	- 5%
Of which Car all seasons tyres	19.869	20.960	5%			
Of which Car Summer tyres	98.319	85.732	- 13%			
Of which Car Winter tyres	58.200	46.577	- 20%			
OE Truck tyres	5.704	4.662	- 18%			
Replacement Truck Tyres	12.584	12.087	- 4%	3.120	3.380	8%
Replacement Agricultural Tyres	1.184	1.155	0%	224	256	14%
Replacement Moto & scooter Tyres	9.233	8.466	- 9%	1.193	1351	13%

* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections
¹ Passenger car, SUVs and light commercial vehicles
 (source: europool ETRMA)

START SOMETHING GREAT TODAY.

GO

GOOD YEAR

NYHED

**NU MED 50 % HØJERE
KILOMETERTAL, GOODYEAR
TAKES YOU FURTHER***

EfficientGrip Performance 2

* Intern test. Sammenlignet med forgængeren EfficientGrip Performance. Testet dækdimension: 205/55R16 91V, testbil: VW Golf 7, teststed: åbne veje i Luxembourg og Frankrig.



Som forbruger kan man blandt andet med den nye EU-dæklabel se frem til at kunne scanne dækkets QR-kode – og dermed få al informationen om det specifikke dæk direkte på telefonen.

Større gennemsigtighed med EU-dæklabel

Om få måneder vil den nye EU-dæklabel blive introduceret til forbrugerne. Formålet er at skabe større gennemsigtighed og mere omfattende information om dækegenskaber. Ifølge adm. direktør hos Continental Dæk Danmark A/S er det et vigtigt initiativ for sikker og grøn transport.

Det kan være som at lære et nyt sprog, når man som forbruger skal gennemskue informationen på bilens dæklabel – og derfor ender mange med at opgive. Netop den udfordring skal den nye EU-dæklabel imødekomme med ny teknologi, nemmere information og flere piktogrammer.

Som forbruger kan man blandt andet se frem til at kunne scanne dækkets QR-kode – og dermed få al informationen om det specifikke dæk direkte på telefonen. Foruden den

længeventede og nødvendige teknologiske udvikling, så er gennemsigtigheden ifølge Georg Nielsen, der er adm. direktør hos Continental Dæk Danmark A/S, afgørende for at inddrage og aktivere forbrugerne i købsrejseren.

”Dækkene er den eneste kontakt med vejen – og sikkerhed starter med dækket. Derfor er det afgørende, at man som forbruger uden udfordringer kan finde og forstå information om det valgte dæk. Det skal ikke være en uoverskuelig jungle af information eller noget man som for-

bruger springer over. Det skal helst være nemt og forståeligt,” fremhæver Georg Nielsen.

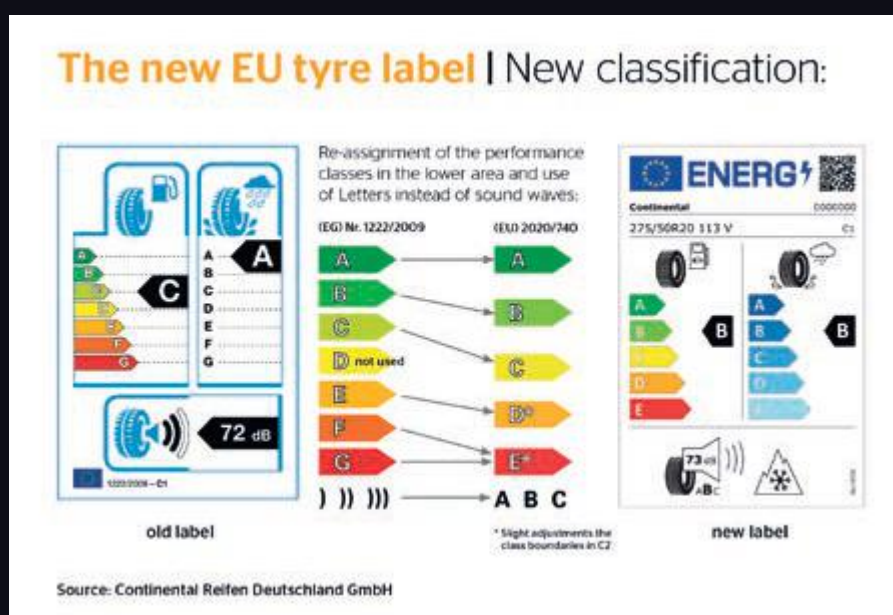
Overordnet skal det nye labeldesign skabe en klar klassifikation for dækkets bremseevne, ydeevne, rullemodstand og støjsvaghed. Samtidig skal piktogrammer gøre det nemt for forbrugere at se, hvorvidt f.eks. et vinterdæk lever op til EU's godkendte standarder.

Større sikkerhed og grønnere valg

Den nye dæklabel spiller en vigtig rolle, når det gælder EU's ambitiøse målsætning om at reducere udslippet af CO₂ og opnå klimaneutralitet i 2050. Vejtransport for både personbiler og tunge køretøjer udgør 22% af Europas CO₂-udslip – og derfor håber Georg Nielsen, at det nye initiativ vil gøre det nemmere for forbrugerne at vælge brændstoffeffektive dæk.

”Der er flere vigtige ting ved den nye dæklabel. Foruden det giver forbrugerne bedre forudsætninger for at vælge det sikreste dæk, så er det samtidig nemmere at finde og vælge de grønnere dæk med lavere brændstofforbrug. Generelt vil det bare give forbrugerne langt større mulighed for at tage aktive valg om dækkene på deres biler. Det samme gælder naturligvis for de flådeansvarlige, da tunge køretøjer også får de nye labels,” fortæller Georg Nielsen.

Det vurderes i dag, at 20-30% af et køretøjs brændstofforbrug kan tillægges dækkene – og dermed er der stort potentiale for både økonomi og miljø, hvis man vælger mere dæk med større brændstoffektivitet. Den nye EU-dæklabel gælder fra 1. maj 2021.



Overordnet skal det nye labeldesign skabe en klar klassifikation for dækkets bremseevne, ydeevne, rullemodstand og støjsvaghed. Samtidig skal piktogrammer gøre det nemt for forbrugere at se, hvorvidt f.eks. et vinterdæk lever op til EU's godkendte standarder.

Halvering af dækmærkater mindsker plastaffald

Fra årsskiftet har Continental i EMEA-regionen (Europa, Mellemøsten og Afrika) fjernet et af to klistermærker, der tidligere har været brugt på nye dæk.

Reducerer plastaffald med 110 tons

Med denne foranstaltning vil virksomheden reducere sit plastaffald med ca. 110 ton om året. Hvis man lagde disse dækmærkater i forlængelse af hinanden, ville dette betyde en længde på omkring 6,4 km.

EU-dæklabel erstatter

De væsentlige oplysninger, såsom dækfabrikatet og artikelnummer, er angivet på EU's dæklabel, som er obligatorisk og påkrævet ved lov i EU og i visse andre lande. Den nu fjernede mærkat bar logoet for den relevante koncernvirksomhed.

"Ved at give afkald på brugen af disse ekstra klistermærker tager vi et vigtigt skridt i retning af Continentals bæredygtigheds-



mål og hjælper med at reducere det fossile indhold i vores produktionsaktiviteter over hele verden," siger Claus Petschick, leder af Continentals bæredygtighedsaf-

deling og fortsætter, *"Vi omdanner hele vores produktionskæde til bæredygtige materialer og undgår især affald, og især plastaffald er et godt skridt på vejen."* ◉

**TM1000 ProgressiveTraction®
Berig dit landbrug.**

For at øge både produktivitet og det miljømæssige hensyn, opgraderer Trelleborg TM1000 serien med den prisvindende ProgressiveTraction®-teknologi. Konstrueret i henhold til VF-standarden med 2 forankringspunkter for maksimal trækraft og ekstra bredt fodaftryk for maksimal flydeevne, mindre jordpakning og lavere brændstofforbrug. Beskyt dine afgrøder, som var de værdifulde ædelstene. www.trelleborg.com/wheels

www.trelleborg.com/wheels



Vredestein lancerer topklasse Ultrac sommerdækserie

Det hollandske premium dækmarke Vredestein har lanceret sit helt nye sortiment af Ultrac-sommerdæk, der leverer klassens bedste ydeevne under både våde og tørre forhold. Den nye dækserie er udviklet med fokus på sikkerhed og komfort af Apollo Tyres globale R & D center i Enschede i Holland og de nye dæk fås i størrelser fra 15 til 18 tommer, hvilket gør det ideelt til et bredt udvalg af familie- og kompakt biler.

Design og performance

Vredestein har også i den nye dækserie lagt vægt på den sædvanlige karakteristiske og tiltalende design og det helt nye Ultrac-dæksortiment præsterer endvidere



uovertrufne køreegenskaber og stabilitet i sving, selv ved høje hastigheder. Dækkene har i forhold til forgængerne en 15% forbedring af præstationer under både tørre og våde forhold. Dette er resultatet af en forbedret dækprofil med et firkantet "fodafttryk", stivere slidbanemønstre og midterribben med parabolske laterale riller, som forbedrer styreresponsen og præcisionen for en sikker og dynamisk køreoplevelse. Derudover er dækkets rullemodstand forbedret med 5 procent, hvilket forbedrer brændstoffektiviteten og sænker CO₂-udledningen.

Nye teknologier i brug

Vredesteins innovative R&D-team brugte næste generations slidbaneblandingsteknologi til at opnå 10% bedre bremsning end forgængerne på tørre og våde overflader. Dette er resultatet af det nye Ultrac-dæk, som endvidere byder på mere end 50% stigning i brugen af unikke, trækraftforstærkende silica- og harpiksforbindelser kombineret med multifunktionelle polymerer. Komfort var en prioritet for Vredestein, og virksomheden satte sig for at optimere køreoplevelsen. Støddabsorbering øges ved reduceret apexhøjde, optimeret sidevægskonstruktion og øget flexzone for at levere en mere støjsvag kørsel. Derudover er dækkets hældningssekvens også blevet optimeret med forskellige dækdiameterer for at øge den akustiske komfort.

Yves Pouliquen, salgs- og marketing-



direktør i Europa: "Med mere end to årtiers udvikling repræsenterer det helt nye Ultrac-dæk et betydeligt spring fremad for håndtering, komfort og støjreduktion på sommerdækmarkedet. Vores R&D-ingeniører har opnået nye niveauer af ydeevne og samtidig minimeret rullemodstanden for at levere et dæk, der opnår klassens bedste placeringer i ydeevne, fremragende komfort og fremragende udseende."

Da sommerdæk fortsat er det dominerende valg for bilister på mange europæiske markeder, er den nye Ultrac-variant meget vigtig for Vredestein-mærket. Virksomheden mener, at det nye tilbud vil styrke dets position på tværs af nøglemarkeder og samtidig styrke Vredesteins ry som premium dækmarke. ○

VF-dæk fra Alliance har bevist deres værd

Hos Midtjysk Maskinstation investerede man som nogle af de første i VF-dæk fra Alliance til maskinstationens gyllevogne. Efter tre sæsoner har dækkene bevist deres værd, da man har fået et større tidsvindue at køre i og en højere effektivitet.

slutningen af 2017 lancerede dækproducenten Alliance sit første VF-flotationdæk, Alliance 389+ AGRIFLEX, som blandt andet er et oplagt valgt til gyllevogne med dæktryksregulering. Hos Midtjysk Maskinstation valgte indehaver Torben Dam Rosenkilde som en af de første danske kunder at investere i dækkene fra Alliance: "Vi har kørt med Alliance i mange år. Vi havde gode erfaringer med dem, og derfor ville vi gerne prøve de nye dæk til vores gyllevogne af for at se, om de kunne hjælpe os til at blive endnu mere effektive i gyllesæsonen," fortæller han.

Forlænger sæsonen

I dag, tre sæsoner senere, gør Torben Dam Rosenkilde status over sine erfaringer og kan se mange fordele ved dækkene: "De har kørt rigtig godt og sliddet har været meget pænt. Jeg er slet ikke i tvivl om, at de også har givet os et større vindue at køre i. Vi kan køre noget mere færdigt, når vi er ude, og vi kan bedre køre i regnvejr og mere krævende miljøer," fortæller han og uddyber: "Hvis jorden er klar inden det begynder at regne, så kører de også færdig. Det er efterhånden meget sjældent, at jeg får en opringning om, at mine folk kommer hjem, fordi de ikke kan køre. Det bærer væsentligt bedre op, når det er fugtigt. Så vi har fået forlænget sæsonen."

En optimal løsning

Midtjysk Maskinstation råder over fem gyllespredere: et styk Samson PG20, et styk Gøma GG22 og tre styk Gøma GG25. De blev valgt, fordi man hos Midtjysk Maskinstation

fandt, at de i kombination med VF-dæk var det bedste kompromis mellem kapacitet, marktryk og trækevne.

"Vi har vægtoverføring på tre gyllevogne i kombination med en tre kubikmeter fronttank. Vægtoverføringen gør, at vi kan trække seks tons mere over på bagakslen. Det gør alt sammen, at vi får meget ud af de tre kubikmeter, fordi de også virker som nyttelast," forklarer han og uddyber: "Når vi kan trække seks ton mere på bagakslen ved at hæve den forreste aksel på vognen og bruge vægtoverførslen, så giver det os også meget større bid, når vi så samtidig lukker luften af på VF-dækkene. Så alt i alt får vi en god og meget effektiv løsning, hvor vi kan få kørt store mængder ud, men også komme frem selv i dårligt vejr og passe på kundernes marker, fordi vi kan reducere marktrykket."

Et must til de store traktorer

Torben Dam Rosenkilde tror generelt på, at VF-dækkene vil være vejen at gå i fremtiden. Han ser dem også som en klar nødvendighed, når man kommer op i de helt store traktorstørrelser: "Når vi kommer op i de store traktorer, så er det efter min mening et must at have VF-dæk på. For hvad skal vi med 400-500 heste, hvis vi ikke kan stå fast? Så er det fuldstændig ligegyldigt, og for os handler det om effektivitet frem for alt og passe på vores kunders jord. Derfor tror jeg også på, at vi kun kommer til at se flere typer VF-dæk i fremtiden. For os er det i hvert fald den eneste vej frem at få noget mere ud af dækkene, og her giver VF-teknologien nogle nye muligheder," udtaler Torben Dam Rosenkilde afslutningsvis. ○



Torben Dam Rosenkilde har med VF-dæk fra Alliance fået forlænget gyllesæsonen og øget effektiviteten.

Forvent mere ...

DÆKREPARATIONS-MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk
- viden til forskel

Vinterdæklovgivning afvises fortsat

Det er sæson for vinterdæk, og det burde været selvfølgelig, at vinterdæk – eller i det mindste bare helårsdæk, skal være en naturlig forudsætning, før man bevæger sig ud i trafikken blandt andre. Når bilen først skal frigøres for sne, og ruderne skal skrubes rene for is, er det uforståeligt, at alt for mange ser stort på egen og andre trafikanters sikkerhed og kører på sommerdæk i vinterføret. Men sådan er lovgivningen fortsat i Danmark.

Danmark er langt fra dækket af sne hele vinteren, men der er altid perioder med sne og is i vinterhalvåret. Vinterdæk i vintervej og trafikikkerheden med dramatisk kortere bremselængde og bedre kontrol. Derfor vælger

langt de fleste danskere at skifte til vinterdæk om efteråret, hvilket så desværre har en negativ indflydelse på en egentlig lovgivning. Fra myndighedernes side er et af svarene imod en lovgivning nemlig, at når danskerne ad frivillighedens vej gør det så godt, så er der heller ikke en grund til at lave en lov.

Heller ikke lovkrav at bruge cykelhjelme

Frivillighed er noget danskerne er rigtig glade for, og derfor er der bl.a. heller ikke krav om at bruge cykelhjelme i Danmark. Korrekt, men der forvolder man også kun skade på sig selv, hvis man er uheldig. Derimod er risikoen for, at forvolde skade på andre i en bil på sommerdæk i glat føre betragtelig større, og konsekvenserne heraf ligeledes af en anden målestok. Men politikerne og myndighederne er fortsat modvillige, når det gælder om at lovgive.

Opbakning hele vejen rundt

Når debatten igen blusser op, er det ofte som følge af utallige uheld og forsinkelser i det

ganske land, som følge af vintervejret. Og når både brancheorganisationer, forbrugerorganisationer og forsikringselskaber spørges om deres holdning, så er der fuld opbakning til en vinterdæklovgivning. På trods af dette, og selv med konklusion i en rapport udarbejdet for Europa-Kommissionen i december 2016, hvor det blev påvist, at det endda også er markant sikrere at køre på vinterdæk, også på tør vej fra nul grader og koldere, så er modargumentationen også, at vi jo næsten aldrig har sne, eller isglatte veje i Danmark.

Nye muligheder med denne regering?

Under den borgerlige regering lykkedes det ikke at komme igennem med ønsket, men med den socialdemokratiske regering håber Dækbranchen Danmark stadig, at en lov kan vedtages, også selvom transportminister Benny Engelbrecht (S) tidligere har afvist dette. Arbejdet for en lovgivning fortsætter, også selv om vinteren i Danmark ikke konstant byder på veje, som permanent er belagt med sne og is. ○





Michelin vil distribuere dæk via sejlskibe

Den franske dækproducent Michelin vil være CO₂-neutral inden 2050, og som led heri har fabrikken indgået en kontrakt med det ligeledes franske rederi Neoline, om at transportere en del af fabrikkens dæk om bord på rederiets sejldrevne fragtskibe.

Kilde: Maritime Danmark.

Meningen er, at to sejldrevne skibe løbende skal transportere godt halvdelen af produktionen på Michelins dækfabrik i Halifax, Nova Scotia til Saint-Nazaire i Frankrig - når skibene er klar i 2023.

De to skibe har en længde på 136 meter og er 24,2 meter brede med en kapacitet på hver 500 biler og 280 containere. Sejlarealet udgør 4.200 m², og fremdriften sikres via en kombination af sejl og motor, hvilken giver en reduktion af brændstofforbruget på op til 90 procent. Rederiet forventer at skibene kan holde en servicefart på 11 knob.

Skibene lastes enten via den 16 meter lange hovedrampe i skibets akter eller fra den 9 meter lange siderampe, som sænkes ned til kajen med fuld adgang til skibenes fleksible lastrum.

De to sejlskibe bygges på det franske værft Neopolia Marine, hvor byggeriet dog ikke er gået i gang endnu.



BKT
GROWING TOGETHER

FLOTATION
FL693, FL648 & FL630

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

Danmark i sne - og 372.0



Sneen er væltet ned over det meste af landet. Det har givet snehvide veje og snedriver, som har gjort livet vanskeligt for bilisterne, også for de som har sikret sig med vinterdæk. De er dog noget bedre kørende end de 372.000 personbilsere, som skøjter rundt på sommerdæk.

Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningen har i uge 4 over hele landet set på de danske personbileres brug af dæk i denne vinter. Heldigvis er vinter- og helårsdæk stadig det foretrukne valg, men en stor andel kører fortsat på sommerdæk – på trods af vinterlige vejforhold.

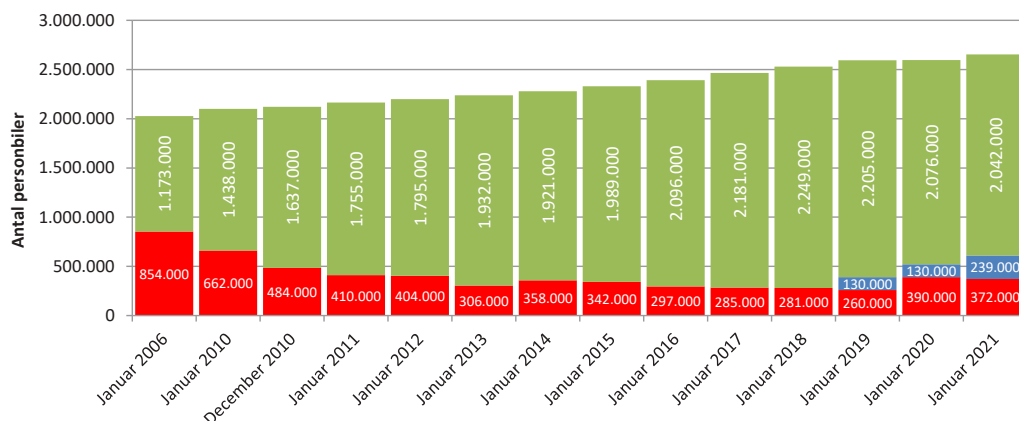
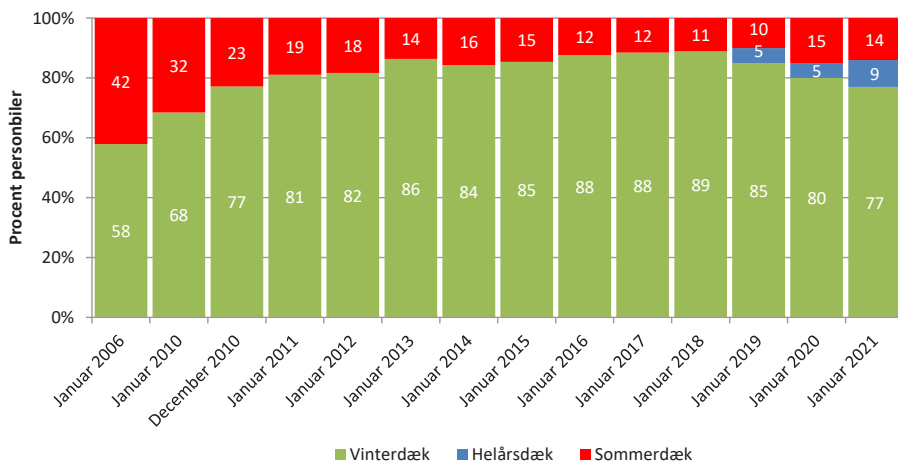
Fart og korrekt dækvalg afgørende

”Alfa omega er naturligvis at tilpasse farten efter forholdene. Selvom bilen har de rigtige dæk på, er man ikke uovervindelig, men det hjælper betydeligt på bremselængde og stabilitet i sving og ved vognbaneskift, hvilket kan være en afgørende faktor, om man havner i et uheld eller ej. Eller endnu værre, påkører en cyklist eller fodgænger”, siger Volker Nitz, Rådet for Større Dæksikkerhed.

Bedre end frygtet

Forud for optællingerne var der frygt for, at corona-situationen og færre kørte kilometer på vejene ville give en stigning i andelen af biler på sommerdæk. Dette viste sig heldigvis ikke at være tilfældet. Faktisk var der lidt færre biler på sommerdæk set i forhold til tællingen i januar 2020.

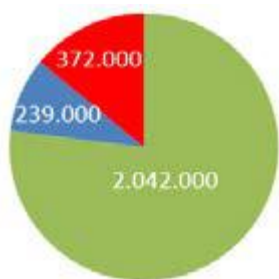
Men der er alligevel sket en forskydning af dækvalget.



Andel på helårsdæk steget

”Andelen af biler på helårsdæk er steget omkring 4 procentpoint, hvilket er sket mest på bekostning af vinterdæk, men også et lille fald i andel på sommerdæk. Helårsdæk er i dag meget bedre end for blot få år siden, men er stadig et kompromis. Skal bilen være klædt på til at yde det optimale, så gælder reglen om vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren stadig, hvilket mange har måttet sande i den seneste

2.042.000 biler på sommerdæk



- Antal personbiler med vinterdæk
- Antal personbiler med helårsdæk
- Antal personbiler med sommerdæk

Skive		
Vinterdæk	79 %	
Helårsdæk	7 %	
Sommerdæk	14 %	

Viborg		
Vinterdæk	75 %	
Helårsdæk	8 %	
Sommerdæk	18 %	

Silkeborg		
Vinterdæk	75 %	
Helårsdæk	10 %	
Sommerdæk	15 %	

Grindsted		
Vinterdæk	61 %	
Helårsdæk	28 %	
Sommerdæk	11 %	

Vejle		
Vinterdæk	93 %	
Helårsdæk	0 %	
Sommerdæk	7 %	

Aalborg		
Vinterdæk	73 %	
Helårsdæk	17 %	
Sommerdæk	10 %	

Randers		
Vinterdæk	80 %	
Helårsdæk	5 %	
Sommerdæk	15 %	

Aarhus		
Vinterdæk	75 %	
Helårsdæk	13 %	
Sommerdæk	13 %	

Horsens		
Vinterdæk	89 %	
Helårsdæk	3 %	
Sommerdæk	8 %	

Odense		
Vinterdæk	69 %	
Helårsdæk	10 %	
Sommerdæk	20 %	

Gråsten		
Vinterdæk	62 %	
Helårsdæk	18 %	
Sommerdæk	19 %	

Birkerød		
Vinterdæk	72 %	
Helårsdæk	15 %	
Sommerdæk	13 %	

Roskilde		
Vinterdæk	80 %	
Helårsdæk	8 %	
Sommerdæk	12 %	

Taastrup		
Vinterdæk	88 %	
Helårsdæk	5 %	
Sommerdæk	8 %	

København		
Vinterdæk	71 %	
Helårsdæk	6 %	
Sommerdæk	23 %	

Slagelse		
Vinterdæk	63 %	
Helårsdæk	19 %	
Sommerdæk	19 %	

Næstved		
Vinterdæk	66 %	
Helårsdæk	13 %	
Sommerdæk	21 %	

Dæktælling januar 2021

Uge 4, 2021

Kontrolleret: 4.082 personbiler

Lokationer: 25 steder i 17 byer

Landsresultat

Vinterdæk 77 % ~ 2.042.000 biler

Helårsdæk 9 % ~ 239.000 biler

Sommerdæk 14 % ~ 372.000 biler

Grundet decimalafrundning kan der være totaler som ikke er præcis 100 %.

Rådet for Større Dæksikkerhed
www.daeksikkerhed.dk

periode, hvor vi for første gang i mange år har haft rigtigt vintervejr,” siger Volker Nitz.

Fravalg af vinterdæk på små biler

Det kan især undre, at mange også fravælger at sikre de små biler, som typisk er bil nummer 2 i husstanden. Netop denne bil bruges som oftest af kvinden, som med denne bringer familiens børn til institu-

tionen, og her sparer man så på sikkerheden. Det er yderst tankevækkende og en disposition, som er direkte ulogisk. Glatføreheld kan også ske på korte afstande og ved lav fart, og selvom der heldigvis i de fleste tilfælde oftest kun sker lille materiel skade, så er det da ærgerligt at bruge de penge på en selvrisiko til forsikringen. Et beløb som kunne have været brugt på købet af 4 gode vinterdæk.

Fakta om dæktællingen i januar 2021 (tallene er afrundet):

- Personbiler med vinterdæk: 77 % = ca. 2.042.000 biler.
- Personbiler med helårsdæk: 9 % = ca. 239.000 biler.
- Personbiler med sommerdæk: 14 % = ca. 372.000 biler.

40-års jubilæum hos Vulkan Dæk A/S

Som 15-årig startede Henrik Nielsen som arbejdsdreng hos Vulkan Dæk. I dag er han den sunde familievirksomheds adm. direktør og kan fejre sit 40-års jubilæum.

Aldrig nogensinde har Vulkan Dæk A/S præsteret så flot, og det er således med glade miner og ro i sindet, at Henrik Nielsen, der er 2. generation af ejere i familievirksomheden, kan fejre sit 40-års jubilæum.

"Det er svært ikke at være optimistisk. 2019 var vores bedste år nogensinde. Herefter var 2020 vores bedste år, og 2021 tegner til at blive endnu bedre," fortæller 40-års jubilaren Henrik Nielsen, der driver virksomheden sammen med sin hustru Pernille Wardinghus og sønnen Michael Nielsen.

Fra arbejdsdreng til direktør

I 1981 begyndte Henrik Nielsen som arbejdsdreng hos Vulkan Dæk. I 1994 overtog han roret fra sin far Egon Nielsen, og lige siden har han været virksomhedens administrerende direktør; og vel at mærke en særdeles succesfuld, men også beskeden, en af slagsen: *"Det går rigtig godt, men vi er meget ydmyge over, hvor fint det går os og er bevidste om, at vi ikke kan gøre noget som helst uden vores trofaste og mangeårige kunder. Det er unikt, at vi både har haft den samme hovedleverandør siden 1975, og at vi også har kunder helt tilbage fra dengang,"* siger Henrik Nielsen og tilføjer: *"Du skal ikke bare være dygtig, men også heldig for at klare dig i dækbranchen, og alt vi har produceret, er blevet solgt. Vores fokus på høj kvalitet og sikkerhed har vist sig at være en fornuftig retning."*

Dybt produktkendskab

Der er sket rigtig meget i dækbranchen og hos Vulkan Dæk de seneste 40 år. Dengang Henrik Nielsen startede som arbejdsdreng, var der utallige danske dækvirksomheder. I dag er der tre tilbage, hvoraf Vulkan Dæk A/S er den største.

"Da min far startede virksomheden, var vi en bred jysk landhandel med et dækværksted og en produktion af dæk til person- og lastbiler, samt engrossalg. Nu fokuserer vi fuldt og helt på regummiering af dæk til transportbranchen, og det er vi rigtig gode til," fortæller Henrik Nielsen: *"Vores speciale er Ring Tread*

"Vi driver fortsat virksomheden efter de værdier, som min far stod for, og det er værdier, der dybest set handler om, at vi skal behandle andre, som vi gerne selv vil behandles," fortæller Henrik Nielsen.



System fra Marangoni. Det system har alle dage været en del af mig, og vi har forstået at strømline og optimere produktionen med de midler, vi nu har haft til rådighed."

Netop Henrik Nielsens dybe produktkendskab er afgørende for, at Vulkan Dæk har så mange gode, langvarige kunderelationer, vurderer hustru og medejer Pernille Wardinghus: *"Når Henrik kommer ud til kunderne, kan de mærke, at han rent faktisk ved noget om produktet. Han har selv stået med hænderne i gummi, og det skaber rigtig meget tillid. Henrik har selv gået ved maskinerne og ved, hvad det drejer sig om ned til mindste detalje. Han kan ikke betjene maskinerne i dag, men han har fortsat en dyb forståelse for produktet og faget."*

I 2020 indgik Vulkan Dæk en femårig samarbejdsaftale med Michelin, og blev dermed hovedleverandør af regummierede kvalitetsdæk under Michelins velrenommerede private label Recamic, der sælges af Euromaster Danmark.

Massive investeringer

Med Henrik Nielsen ved roret er der gennem årene blevet investeret massivt i Vulkan Dæk. Men der er aldrig brugt flere penge, end der er tjent.

"Tjener vi 1 krone, så bruger vi 99 øre på investeringer i virksomheden. Det er derfor, vi er her i dag," slår Henrik Nielsen fast. Da han i 1994 overtog ejerskabet og ledel-

sen af Vulkan Dæk, skete det i forbindelse med en betalingsstandsning.

"Set i bakspejlet ville jeg da rigtig gerne have undværet den betalingsstandsning, men man lærer vildt meget af sådan noget. Den har lært mig noget forsigtighed. Men nu er vi så stærke, at jeg vist godt kan sige, at vi er kommet for at blive. Vi skal ikke klage. Det går os godt," fortæller den administrerende direktør.

Respekteret og accepteret

I midten af 90'erne var Henrik Nielsen med i vækstforløbet "Sparring med erfaring", og han blev bedt om at sætte ord på idégrundlaget og ambitionen.

"Jeg skrev, at det lå mig meget på sinde med kvaliteten, og så ville jeg være en førende, accepteret og respekteret virksomhed i branchen. Den ambition kan jeg nu vinge af."

Det var den erfarne erhvervsmand og arkitekt Ib Falkenfleth, der blev Henrik Nielsens mentor. Siden har han fulgt Henrik Nielsen tæt: *"Vulkan Dæk er en succeshistorie, som Henrik har æren for. For det første er han utroligt engageret. Han har tredoblet produktionen og kender sin virksomhed fra a til z. Intet kan overraske ham. Han er desuden en dygtig sælger, fordi han har så stor troværdighed. En aftale med Henrik er en aftale, og så er det en kæmpe styrke, at han ved, hvornår han skal bede om hjælp. Det er der dybest ikke så mange, der gør."*

Salget er på alle områder stigende, og Vulkan Dæks fremtid tegner sig lys, vurderer Ib Falkenfleth. Henrik Nielsen er enig: *"Hvis ellers ikke der kommer dækløse lastbiler, kommer det til at gå godt. Vi kan se ind i en tid, hvor mere og mere genanvendes, og jeg er slet ikke i tvivl om, at vi bliver større de kommende år. Vi har vækstambitioner og har endnu ikke kapacitet til en større produktion, så derfor er vi ude at kigge efter nye lokationer og muligheder." ◻*



*The One for
All Seasons*



 **YOKOHAMA**

Yokohama Danmark A/S
Hammerholmen 12, 2650 Hvidovre, Tlf: 36 45 00 46
www.yokohama.dk

BluEarth-4S AW21





Sådan så det ud "i de gode gamle dage" på Kölnmessen i 2018.

Photo: Koelnmesse / THE TIRE COLOGNE

Dækmessen i Köln udsættes - igen

Den planlagte ekstra digitale udgave af dækmessen i Köln – The Tire Cologne 2021 er nu blevet aflyst.

Denne ekstra udgave, som havde fået navnet TTC@home var ellers planlagt til at løbe virtuelt af stablen i maj måned i år, men igen grundet de stadig store udfordringer i forbindelse med gennemførelsen af messearrangementer, og de fortsatte rejserestriktioner som følge af coronapandemien, har messeledelsen besluttet at aflyse seancen.

Dækmessen i Köln vil nu finde sted igen i maj 2022 i den sædvanlige rytme med en fysisk messe.

"Kölnmesse og Bundesverband Reifenhändler und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (Dæk Specialisternes Landsforenings tyske søsterorganisation, red.) har som branchesponsor intensivt fulgt udviklingen af pandemien og de nuværende politiske foranstaltninger og især analyseret de potentielle konsekvenser for alle deltageres rimelige forhold. Desværre er der ikke sket nogen væsentlig forbedring af situationen i Tyskland, Europa og hele verden, som man havde håbet. Som følge af den nuværende situation vil TIRE COLOGNEs ekstra udgave i maj blive aflyst, og vi ven-

der tilbage til den cykliske lige rytme", forklarer Oliver Frese, administrerende direktør i Koelnmesse.

Yorick M. Lowin, administrerende direktør for BRV, tilføjer også: *"Sammen fokuserer vi nu vores opmærksomhed på arrangementet i det kommende år, for igen at positionere TIRE COLOGNE som den førende globale industrimesse."*

Primært og på trods af beslutningen om en særudgave for 2021, som blev besluttet arrangeret efter aflysningen af messen i 2020, vil TIRE COLOGNE fremadrettet blive afholdt i sin vante rytme, hvilket

betyder, at arrangementet altid vil finde sted i de lige kalenderår i maj/juni i Köln.

Denne forsommerdato har været fast forankret i den internationale dæk- og hjulindustri i årtier, tæt koordineret med industriens behov, og blev også vedtaget med ændringen fra Reifen Essen til Köln i 2018 efter branchens udtrykkelige ønske. Teamet i Köln starter straks salgsaktiviteterne for TIRE COLOGNE 2022, som finder sted fra 24. til 26. maj 2022 i overensstemmelse med rytmen og der er allerede nu åbent for reservationer, forlyder det fra messearrangørerne. ○



FIA Smart Driving Challenge

SUBEVENT

Sponsored by
automechanika



 FIA
Smart Driving
Challenge

 FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

Powered by
 ENERFY

Frisk på en udfordring?

Deltag med din egen bil og mobiltelefon i en "Driving Challenge", hvor smart kørsel i form af intelligent, sikker og miljøvenlig kørsel belønnes.

Automechanika - FIA Smart Driving Challenge Subevent

I samarbejde med det svenske AI- og Insurtech-selskab - Greater Than, og på vegne af Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), lancerer Automechanika en FIA Smart Driving Challenge subevent, en pre-exhibition aktivitet, der opfordrer folk til at køre på en smartere måde.

FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC), som starter sin tredje sæson i april 2021, er verdens første udfordring, der belønner intelligent, sikker og miljøvenlig kørsel.

Arrangeret omkring ugentlige udfordringer i løbet af foråret 2021, er dette subevent dedikeret til udstillere og besøgende på messen Automechanika Frankfurt - verdens førende messe for bilindustrien. Det vil blive afviklet på den globale FIA SDC og vil opfordre deltagerne til at udfordre hinanden i smart kørsel (sikker og miljøvenlig kørsel) ved hjælp af FIA SDC-app forbundet til deres egen bil via Bluetooth.

Olaf Musshoff, messedirektør for Automechanika Frankfurt: "Vi er glade for, at engagere os i dette eventyr og vil benytte lejligheden til at samle alle interessenter i en fælles mission for bæredygtig

og forbedre positive netværkseffekter."

Greater Than bruger kunstig intelligens (AI) til at evaluere kørselsmønstre i realtid. Programmet Enerfy AI er blevet opbygget med kørselsdata siden 2004 og identificerer kørselsmønstre i realtid med 99,98 % nøjagtighed i forhold til faktisk risiko og ulykkessandsynlighed. AI-plattformen sammenligner disse mønstre med en database med næsten en milliard unikke kørselsituationer, baseret på analyser af over 130 milliarder kilometer kørsel. Enerfy bruger og analyserer dybdegående detaljer fra et antal af datasæt pr. sekund. Hvert nævnte sekund af datasættet skaber et kørselsmønster, som AI evaluerer i realtid og oversætter til både risiko og aktuelt CO₂ aftryk.

"At udbrede budskabet om sikker og miljøvenlig kørsel sammen med Messe Frankfurt er en fantastisk mulighed for yderligere at øge bevidstheden om trafikikkerhed og bæredygtig kørsel", siger Liselott Johansson, CEO Greater Than.

Registreringen og mere information om FIA Smart Driving Challenge er tilgængelige på www.automechanika-frankfurt.com/smart-driving-challenge



REMA TIPTOP DANMARK A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon 7552 8133
Mail tiptop@tiptop.dk

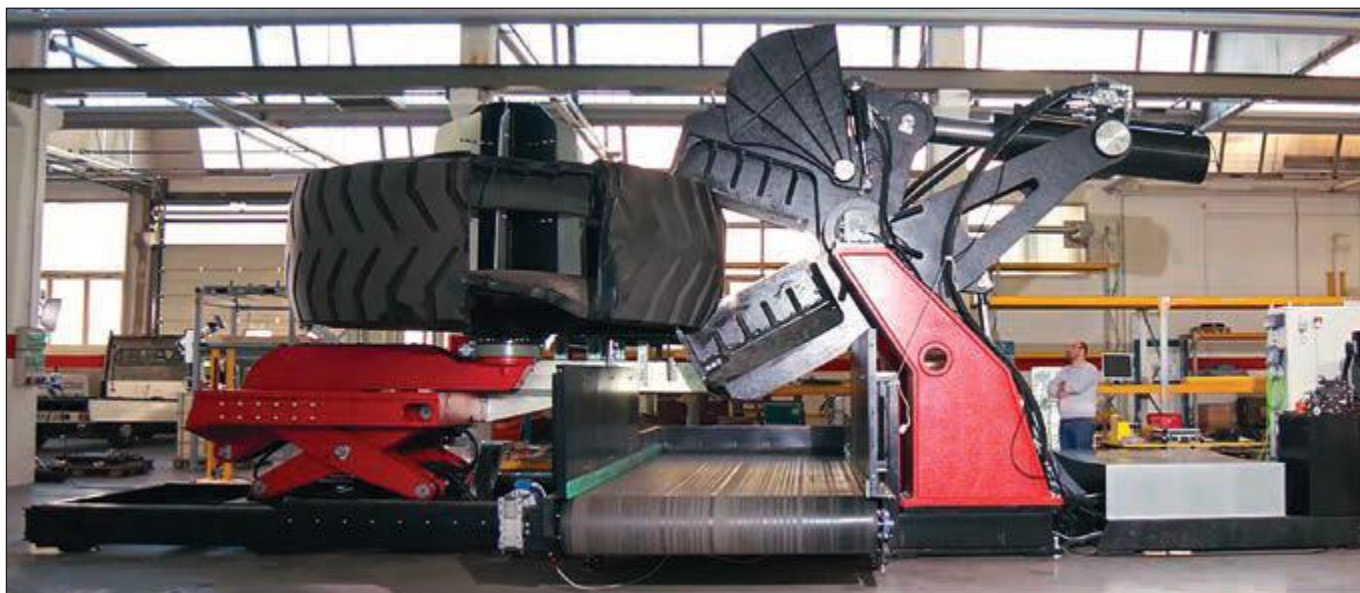
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Du kan også få DIN rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.
Prisen er pr. modul (1/6 spalte)
i 10 udgivelser, ekskl. moms.



Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk





“Dinosaur” til dækklip

Af David Stevens TRIB / Volker Nitz, Dækmagasinet.

Alt er som bekendt altid større i USA, også i branchen for genanvendelse af dæk.

Salvadori Srl, som er førende i teknologier til neddeling af dæk og andre maskiner til branchen for dækgenbrug, har udviklet og fået patent af det amerikanske patentkontor på deres nye MT-Rex® Tire Shear.

MT-Rex, som det nye ”monster” hedder, leder automatisk tankerne hen til den berømte Tyrannosaurus rex, både i størrelse og form, så navnet er nok ikke en tilfældighed.

Den overdimensionerede dækklipper er skabt til at neddele dæk op til en 63” diameter, hvor et særligt system fastholder dækkene til klippemekanismen, som sammen kan håndtere de ekstreme krav der er, når der er tale om nedskæringer af OTR dæk.

Enkelthed var nøglen

Adspurgt om, hvad der var den oprindelige kilde til inspiration bag MT-Rex konceptet, svarer Samuel Salvadori, opfinderen af MT-Rex: *“Enkelthed var nøglen. Indtil i dag var der meget komplekse løsninger i brug, for at løse behovet for nedskæringer af de enorme dæk, som eksempelvis bruges i minedriften. Mit mål var at bringe mange komponenter ind i en enkelt maskine og gøre processen enkel og sikker. Sådan blev MT-Rex født.”* Salvadori MT-REX® er det første fuldautomatiske system, der kan styre dæk op til 63” og giver en kontinu-

erlig strøm af rene og standardiserede dækstykker. Med en behandlingstid på mindre end en time for et 63” dæk, kan MT-REX® i kontinuerlig drift neddele mere end 7.000 dæk om året og konsekvent føde mere end 35.000 tons om året af rene og regelmæssigt skære stykker til en traditionel makuleringslinje.

Andrea Pitto, Salvadori Sales Manager, udtaler: *“Alle Salvadori løsninger fokuserer på affald-til-værdi systemer til at forbedre vores kunders forretning og bundlinje. En minedrift kan omdanne et miljøansvar med høj risiko til en værdifuld ressource, samtidig med at bæredygtighe-*

den skabes og spilles en vigtig rolle i den cirkulære økonomi.”

Salvadori Srl, blev grundlagt i 1983 af Giorgio Salvadori og er hjemmehørende i Rovereto, Italien. Virksomheden bygger på Giorgios’ vision om at opbygge en familievirksomhed med international rækkevidde og oprindeligt fokuseret på regummieringsbranchen. I 1990 designede fremstillede og installerede virksomheden deres første stykke genbrugsværktøj, som neddele dæk i forskellige størrelser til genanvendelse til andre formål.

Se MT-Rex i aktion på dette link: <https://vimeo.com/456172308>





ADVANCED —
BY — TECH
NOLOGY —



VREDESTEIN
TYRES

Dækfolks sikkerhed bliver

I januar meldte Vejdirektoratet ud, at reglerne for afspærringsvogne skærpes, og at tungere såkaldte TMA-vogne bliver et krav. Dækmontørerne og dækbranchen, som ikke arbejder direkte for myndighederne, er desværre endnu engang blevet overset, og reglerne er fortsat mangelfulde.

Kommentar af Lars Larsen, ansvarlig hos Super Dæk Breakdown Service, Volker Nitz, direktør for Dæk Specialisternes Landsforening / Dækbranchen Danmark og Claus Ohmand Jensen, instruktør hos Rescue Center Danmark.

"Folk, der arbejder på vejen, har ligesom alle andre krav på et trygt og sikkert arbejdsmiljø. De har også en ægtefælle og børn, som de gerne vil komme hjem til, når arbejdsdagen er slut." Det udtaler transportminister Benny Engelbrecht i en pressemeddelelse fra Vejdirektoratet, som er omtalt i Transportmagasinet den 13. januar. Vi kunne ikke være mere enige i udsagnet, men vi er til gengæld kritiske over for de handlinger, der ligger bag ordene – eller rettere manglen på samme.

De nye bestemmelser vedrørende TMA-vogne gælder kun for de aktører, som arbejder for politiet og Vejdirektoratet. De som arbejder inden for dækbranchen, og i særklasse de udekørende servicemontører, er derimod endnu engang blevet overset. Vi håber derfor, at vi blandt andet med debatindlæg, kan få sat fokus på nogle sikkerhedsmæssige problemer, som vi stadig oplever.

TMA-vogne bør gøres til et lovkrav

Der er ingen tvivl om, at TMA-vogne, som i følge det nye udbud bliver et krav, kan hjælpe med at gøre en forskel i forhold til sikkerheden. Så vi ser det helt klart som en god begyndelse, men vi mener, at det burde gøres til et lovmæssigt krav, at de skal bruges hver gang der udføres arbejde på motorvejen, hvor biler og tungere køretøjer kommer kørende forbi med fuld fart. På den måde sikres det, at TMA-vogne ikke kun er et sikkerhedsprivilegie forbeholdt dem, der arbejder for myndighederne.

Som det er nu, og i det der er lagt op til nu jævnfør Vejdirektoratets udmelding, er det op til branchen og dækfolkene selv at bestemme, hvilke typer af afspærringsvogne, der skal bruges på motorvejen. Det vil sige, at vi stadig kan bruge de kassevogns- eller trailerbaserede afspærringsvogne, som slet ikke kan stå imod sammenstødet med eksempelvis en lastbil sammenlignet med TMA-vognene. Des-

uden er det fortsat, ikke et krav at bruge afspærringsvogne i nødsporet. Med regler, der gjaldt for alle, kunne vi løse dette problem og højne sikkerheden for alle.

Stigning i antallet af ulykker

Det er den ene ting. Den anden sikkerhedsmæssige udfordring vi har er, at opstilling af kegler på midten af vejen på stykket mellem den opstillede afspærringsvogn og stedet, hvor montøren arbejder, fortsat ikke er skrevet ind i den gældende bekendtgørelse vedrørende afmærkning ved reparation eller fjernelse af havarede køretøjer på motorvej m.v.

Tilbage i 2013, før denne bekendtgørelse blev udformet, henvendte Volker Nitz sig på vegne af dækbranchen til den daværende transportminister, Henrik Dam Kristensen, for at opfordre til at indskrive kravet om opstilling af kegler – desværre uden held.

Siden 2013 er problemerne kun vokset i kraft af to faktorer: dels en kraftig vækst af trafik på vejene. Konkret med over 25 procent i perioden 2013 til 2019 ifølge tal fra Danmarks statistik. Der passerer således langt mere trafik forbi, når dækmontører arbejder ude på motorvejene. Kombinerer man det med en anden meget kedelig udvikling med bilister, der er langt mindre opmærksomme, fordi de ofte sidder og betjener deres smartphone på motorvejen, ja, så har man en farlig cocktail og en forøgelse af ulykker på motorvejen, hvor afspærringsvogne bliver påkørt.

Aftale indgået med Falck

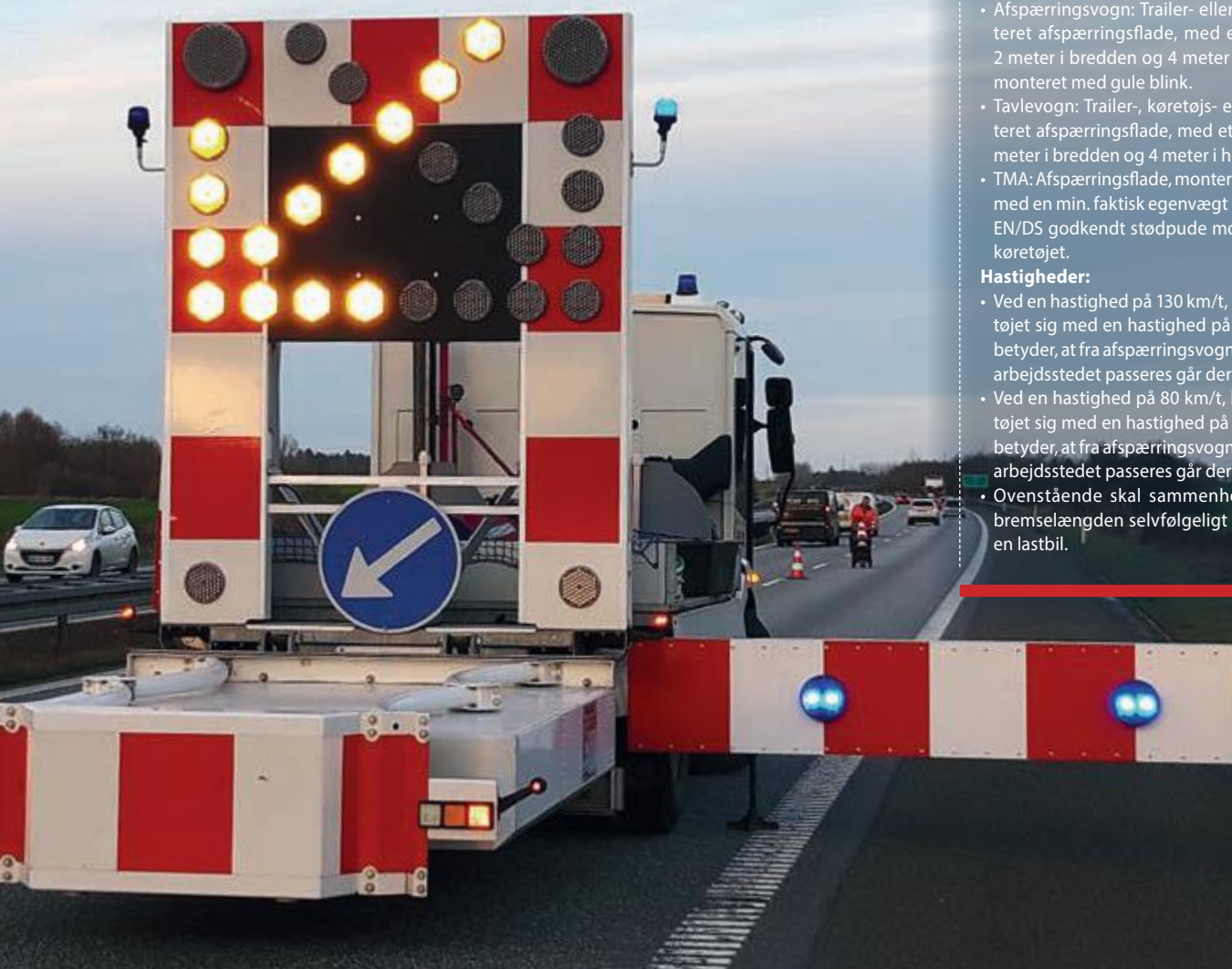
Vejdirektoratet oplyser senest i en pressemeddelelse d. 12. februar, at Vejdirektoratet nu har indgået aftale med Falck, som fremover skal stå for at håndtere de akutte hændelser såsom lapning af slaghuller i vejen, fjernelse af tabt gods og assistance ved uheldshåndtering på motorvejene. Aftalen betyder, at indsatspersonale får en bedre og hurtigere beskyttelse, når de udfører deres arbejde ude på vejen med de akutte, trafikfarlige hændelser, som skal håndteres øjeblikkeligt. Falck har nemlig besluttet at indkøbe de såkaldte TMA-vogne i løbet af de første 6-8 mæne-



der efter kontraktstart i stedet for i løbet af fire år, som der stod i udbuddet.

"Det er en stor gevinst, at vi nu efter alt at dømme kan skærme indsatspersonale bag de store TMA-vogne hurtigere, end vi havde forventet. Vi har desværre set alt for mange eksempler på trafikanter, der er kørt direkte op i de mindre afspærringsvogne, som i dag primært bruges til at beskytte folkene på vejen mod eventuelle påkørsler. Derfor er der brug for mere solidt materiel til at sikre, at de kan udføre deres arbejde i større sikkerhed," siger områdechef Charlotte Vithen fra Vejdirektoratet.

overset af Vejdirektoratet



FAKTA

- Den kørsel der udføres for Vejdirektoratet og politiet, udføres med tavlevogn, altså en afspærringsvogn med blå blink.
- Afspærringsvogn: Trailer- eller køretøjsmonteret afspærringsflade, med et min. mål på 2 meter i bredden og 4 meter i højden. Altid monteret med gule blink.
- Tavlevogn: Trailer-, køretøjs- eller TMA monteret afspærringsflade, med et min. mål på 2 meter i bredden og 4 meter i højden.
- TMA: Afspærringsflade, monteret på et køretøj med en min. faktisk egenvægt på 7 ton, og en EN/DS godkendt stødpude monteret bag på køretøjet.

Hastigheder:

- Ved en hastighed på 130 km/t, bevæger køretøjet sig med en hastighed på 36,11 m/s. Det betyder, at fra afspærringsvognen passerer, til arbejdsstedet passerer går der 5,5 sek.
- Ved en hastighed på 80 km/t, bevæger køretøjet sig med en hastighed på 22,22 m/s. Det betyder, at fra afspærringsvognen passerer, til arbejdsstedet passerer går der 9 sek.
- Ovenstående skal sammenholdes med, at bremselængden selvfølgelig er længere for en lastbil.

Gælder ikke dækmontører

Desværre gælder aftalen om brug af TMA-vogne ikke dækmontører, som fortsat er henvist til at bruge de kendte afspærringsvogne med gule blink, som skal opstilles i en afstand af 200 meter fra det køretøj, som skal have assistance. Tillige må afstanden på de 200 meter ikke sikres yderligere med eksempelvis kegler. Det er en uholdbar situation og vi ved af erfaring, og vores nære kontakt med dækfolkene ude i motorvejens farlige frontlinje, at det vil gøre en stor forskel for sikkerheden.

Dækbranchen opfordrer til dialog

Vi lever som bekendt i en corona-tid, som

har skabt mange udfordringer. Hos dækbranchen desværre også den, at vi ikke har kunne mødes med centrale beslutningstagere, der bestemmer, hvordan reglerne skrues sammen. Det ser vi så resultatet af nu, selvom det måske og forhåbentlig ikke er for sent at forsøge at gøre opmærksom på de problemer, vi ser fra vores side af bordet.

Servicefolk og andre folk i dækbranchen bidrager i høj grad til at holde Danmark rullende og hjælper med at sikre transportvirksomhedernes opetid og økonomi – og ikke mindst chaufførernes egen sikkerhed, når de bryder ned på motorvejen og også er i fare for at blive påkørt. Vi mener, at krav om brug af TMA-

vogne for alle, der arbejder på motorvejen, krav om opstilling af kegler, samt en markant forhøjet bødetakst for at bruge mobiltelefon mens man kører, inspireret af regelstramningerne på dette område i Norge, er nogle af de løsninger, der skal til for at komme problemerne med motorvejsulykkerne til livs. For vores alles sikkerheds skyld.

Vi håber, at man fra myndighedernes side vil lytte til denne klare opfordring til at gå i dialog med dækbranchen og få ændret reglerne, hvis man for alvor vil sætte handling bag ordene i pressemeddelelsen fra Vejdirektoratet og ministerens udtalelse.





Ferrari Breadvan Hommage og Vredestein

Vredesteins næste generations UHP-sommerdæk forbedrer kørepræcisionen af hollandsk/italiensk bil-design og er perfekt blandet med hollandsk dækfremstillingsarv og italiensk dækdesign på den fantastiske nye Breadvan Hommage.

Denne markante bil er det ideelle middel til at fremvise Vredesteins seneste indtræden på markedet for UHP-dæk. Ultrac Vorti+ er skabt i samarbejde med ItalDesign og tager kontrol og præcision til nye højder.

Niels van Roij Design i Holland, har vist et spændende moderne tag på et legendarisk køretøj med sin indretning af det indvendige og udvendige af Breadvan Hommage og førte tilsyn med konstruktionen af denne nye version af et ikonisk køretøj. (Så må man selv afgøre, om man synes at resultatet er fantastisk eller kikset, red.)

Øje for detaljer

“Baseret på en italiensk V12 coupe viser den nye Breadvan Hommage, hvad der kan opnås ved en designer som Niels, der har et fremragende øje for detaljer,” siger Patrick Bosmann, Brand & Design Manager Europe hos Apollo Vredestein. *“Med custom coachbuilding er alt helt skræddersyet, og det faktum, at Vredestein er blevet valgt til at levere dækkene - et vigtigt område med hensyn til udseende og ydeevne - taler meget for den kvalitet og æstetik, der tilbydes af vores produkter. Det understreger også, at design er et centralt element for Vredestein-brandet, og derfor vores mangeårige partnerskab med ItalDesign. Vores premium styling koncept og produkter af høj kvalitet har ført til, at*



en bred vifte bil- og styling specialister har valgt at overlade deres ”præmieaktiver” til Vredestein og Breadvan Hommage kan meget vel være højdepunktet til dato”.

Premium styling

Ultrac Vorti+ sommerdæk monteret på Breadvan Hommage – i størrelse 235/35 ZR20 (foran) og 285/30 ZR20 (bag) – er den seneste opgradering af det succesrige Ultrac Vorti-sortiment, der blev lanceret af Vredestein i 2013 for UHP-superbiler. Tegnet af mester Giorgetto Giugiaro selv og vinder af mange uafhængige priser i de

førende europæiske dæktest, kan Ultrac Vorti blive optimeret til for- og bagaksler. Dækkenes omhyggeligt sammensatte slidbane håndterer en bred vifte af temperaturer og et højt niveau af kontrol, selv ved høje hastigheder.

Ejeren af Breadvan Hommage vil også nyde andre premium styling egenskaber med Ultrac Vorti+ såsom en præcis og lydhør ydeevne (især i sving), overlegne egenskaber ved bremsning på våd og tør vej, lavere brændstofforbrug, direkte og forudsigelig styring præcision og en udvidet dæklevetid. ○



Dækbranchens direktør fylder rundt

Af Arne Hansen

Dækbranchen Danmarks direktør, Volker Nitz, fylder 60 år den 5. april. Dækbranchen Danmark er paraplyorganisation for hele den danske dækbranche, så der er mange kasketter at holde styr på, når interesserne skal varetages for både dækspecialisterne, dækimportørerne og regummieringsvirksomhederne.

Derudover er Volker ansvarlig for Dækbranchens Miljøfond, ansvarshavende redaktør på Dækmagasinet og administrator for Rådet for Større Dæksikkerhed.

Klar til nye udfordringer

I 2010 valgte Volker at prøve kræfter med dækbranchen og efter en periode som "direktørspirant" under den afgangende direktør Torben Skovgaard, kunne der i april 2010 skrives direktør på visitkortet.

Inden livet i dækbranchen var det autobranche, der holdt Volker beskæftiget. Som udlært automekaniker var vejen banet for en karriere som værkfører og derefter eftermarkedssvarlig hos bilimportørerne Nissan og senest Interdan.

Et ubeskrevet blad

Volker var dengang et ubeskrevet blad i dækbranchen, men med sin utrættelige indsats for branchen har han slået sit navn fast i både branchen, blandt samarbejdspartnere og hos myndigheder og politikere. Med sin idérigdom var det Volker som bl.a. introducerede konceptet



Dækbranchens direktør, Volker Nitz, runder et skarpt hjørne den 5. april.

"En rigtig dækspesialist", hvilket har sat medlemmerne i Dæk Specialisternes Landsforening på landkortet og fremhævet, hvorfor det er vigtigt at bruge en dækspesialist til alt dækarbejde.

Aktiv fritid

Selvom Volker ved siden af dækbranchen bruger meget tid med ægtefællen Pia, to børn og et barnebarn, bliver der også tid til at dykke og løbe, og det er da også blevet til flere halvmaratoner.

Ferier går ofte til sydlige himmelstrøg, hvor dykning kan ske i lunere og mere behagelige temperaturer end i Danmark, men det bliver også til regelmæssige undervandsaktiviteter i de danske farvande, så kompetencerne også i fritiden bliver holdt skarpe og up to date.

Fra dækbranchens medlemmer skal der lyde et stort tillykke til branchens direktør. ○

STRO-databog for 2021 på vej

Årets nye STRO-databog for 2021 er i trykken og kan allerede nu bestilles. Den gamle STRO-bog kan så gemmes hen på hylden og erstattes af den nye opdaterede version.

Har man ikke tidligere haft dette unikke opslagsværk på værkstedet, så anbefaler vi at man får anskaffet den for første gang, hvis man vil være i besiddelsen af "biblen" til alle seriøse dækfolk. STRO-databogen er nemlig et must for enhver, som arbejder med dæk og fælge.

Den nye version for 2021, har også denne gang gennemgået mere end 200 opdateringer og indeholder eksempelvis også dimensioner for adskillige nye personbiler og tunge køretøjer.



Andre kapitler også opdateret med alle nye standard dækstørrelser og alt i alt indeholder STRO-databogen både nye og ældre data og hele 7000 forskellige dækstørrelser.

Der henvises i Færdselsstyrelsens "Vejledning om syn af køretøjer" direkte til STRO-bogens klare tekst om definitioner og krav til begreberne permanent reparation, nødtætning og præventiv tætning. Derfor bør enhver værksted, dækcenter og synsvirksomhed være i besiddelse af et eksemplar af STRO-databogen.

Den nye 2021 STRO-databog kan som vanligt bestilles på webshoppen på www.dbdk.dk til den særdeles favorable pris på kr. 368,75 inkl. moms. ○

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 94. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisations holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand
Apollo Vredestein Nordic AB.
431 37 Mølndal – Sverige, Tlf. 89 87 10 02

Ove Leth, kasserer
Goodyear Danmark A/S,
2900 Hellerup, Tlf. 8030 1716

F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
6650 Brørup, Tlf. 7615 2900

Vakant
Tobøl Dæk A/S
6683 Føvling, Tlf. 7539 8300

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
8920 Randers NV, Tlf. 8642 4288

DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Henrik R. Busch
Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 2382 5022

Jesper Boe Jørgensen
REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Bo Laursen
Point S, Silkeborg
8600 Silkeborg, Tlf. 8682 0900

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



FULD KONTROL SIKKER, DYNAMISK OG STÆRK PRÆSTATION



NYHED



**POTENZA
SPORT**



**BEDSTE VEJGREB I SVING
OG BEDSTE STABILITET
VED LIGEUD-KØRSEL ^{1) 2)}**



**BEDSTE BREMSEEVNE
PÅ TØR VEJ ^{1) 3)}**



**FREMRAGENDE
VEJGREB PÅ
VÅDT UNDERLAG ⁴⁾**



1) Test udført af TÜV SÜD på anmodning fra Bridgestone i juli-september 2020 på Bridgestones EUPG anlæg (Italien) til tør og våd test med Audi S4 3.0 TFSI på dækstørrelse 245/40 R18. Potenza Sport sammenlignet med præstationerne fra de største konkurrenter i samme segment: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Bilrapport nr. [713190691-PS].

2) Stabilitet ved ligeud-kørsel, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Stabilitet i sving, vurdering: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33), Pirelli P Zero PZ4 (8,58).

3) Bremselængde på tørt underlag (100 km/t til 0 km/t), meter: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero PZ4 (34,8).