

VIGÍA

REVISTA

**LPD-93 "Magallanes": Hito naval
para el desarrollo nacional**

FOTOGRAFÍAS DESTACADAS

Envíenos sus fotografías a vigia@direcom.cl



Palabras del Almirante

Luego del inicio del Mes del Mar en Talcahuano, que contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros, en mayo se desarrolló una extensa agenda de actividades conmemorativas del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa a lo largo de todo el país. Desde Arica hasta la Antártica, y desde Santiago hasta Rapa Nui, la Armada de Chile, junto a la ciudadanía, no solo recordó la gesta inmortal de nuestros héroes navales, sino que también volvió su mirada hacia el mar como motor de desarrollo, identidad y futuro para Chile.

Estos homenajes a nivel nacional constituyen también una oportunidad para renovar el legítimo orgullo de ser marinos. Orgullo por pertenecer a una institución profundamente unida a la historia de la República; por servir a Chile desde y hacia el mar; y por continuar el legado de Arturo Prat y sus camaradas, cuyo ejemplo de deber, valentía y entrega sigue inspirando a las nuevas generaciones. Ser marino en Chile no es solo una profesión: es asumir un compromiso permanente con la Patria, con su gente y con la vocación de servicio que distingue a quienes visten el uniforme naval.

Envío a todos los servidores navales mis máximas felicitaciones por el compromiso demostrado en la preparación y ejecución de las diversas actividades, operativas y protocolares, realizadas en el marco de la celebración del Mes del Mar 2026. Su esfuerzo permitió dar realce y solemnidad a una conmemoración de profundo valor para nuestra Armada y nuestro país.

Botadura LPD “Magallanes”

El lanzamiento al mar del LPD “Magallanes”, la primera de las unidades contempladas en el proyecto Escotillón y que serán destinadas a reemplazar las actuales capacidades anfibas de la Armada de Chile, constituye un hito de alto valor estratégico tanto para la institución como para el país, al materializar en hechos concretos el avance del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval.

Este acontecimiento no solo asegura la renovación oportuna de medios esenciales para la proyección de fuerzas, el apoyo logístico y la respuesta ante emergencias, sino que también consolida el desarrollo de una industria naval nacional con proyección tecnológica, autonomía estratégica y generación de empleo especializado.

En Chile, país esencialmente marítimo, la incorporación de unidades construidas bajo este modelo evidencia una visión de largo plazo orientada a resguardar los intereses nacionales, fortalecer la presencia en el litoral y proyectar capacidades hacia escenarios de cooperación internacional y ayuda humanitaria, así como el compromiso permanente de la Armada con el desarrollo del país.

Plan Escudo Norte

En el marco del denominado Plan Escudo Norte, hoy evolucionado hacia un enfoque más amplio de resguardo fronterizo, el apoyo de la Armada de Chile adquiere relevancia

al integrarse a un esfuerzo estatal de carácter conjunto que entiende la seguridad como un sistema continuo entre los dominios terrestres, marítimos y aéreos.

Si bien el protagonismo operacional en la frontera terrestre recae principalmente en otras instituciones, la Armada contribuye de manera sustantiva mediante la vigilancia y control del espacio marítimo, evitando la transferencia de rutas ilícitas hacia el litoral; el apoyo logístico en zonas aisladas; y el empleo de capacidades tecnológicas que fortalecen la conciencia situacional en el norte del país.

Esta participación se sustenta, además, en la experiencia acumulada durante más de cuatro años de despliegue en la Macrozona Sur bajo Estado de Excepción Constitucional de Emergencia, donde la institución ha debido adaptar sus medios, procedimientos y coordinación interagencial a escenarios complejos de seguridad interior. El aporte al resguardo fronterizo no solo responde a capacidades propias, sino también a un aprendizaje institucional reciente que refuerza la eficacia del Estado en contextos de alta exigencia.



Almirante
Fernando Cabrera Salazar
Comandante en Jefe de la Armada

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA Nº 455 JUNIO DE 2026

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su venta. Fotografías: Armada de Chile.



22. COHERENCIA RECURSOS

DRUA: El desafío de modernizar la Escuadra



40. CAPITAL HUMANO

LXX Crucero de Instrucción:
Por los mares del mundo

- 3 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 5 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 6 CHILE TRICONTINENTAL, MOTOR DE LA SOBERANÍA Y DEL DESARROLLO NACIONAL
- 10 BOTADURA LPD 93 "MAGALLANES"
- 16 "CORNETA CABRALES": TRES DÉCADAS EXPLORANDO RUTAS EN EL MAR AUSTRAL
- 19 LA MÚSICA COMO VOCACIÓN DE SERVICIO E IDENTIDAD
- 26 SERVIR A CHILE, FOTORREPORTAJE
- 28 FRAGATA "ALMIRANTE COCHRANE" EN EJERCICIOS NAVALES INTERNACIONALES
- 30 ANIVERSARIO INFANTERÍA MARINA: SIEMPRE LISTOS PARA COMBATIR Y VENCER DESDE EL MAR
- 32 4 AÑOS EECC: PRESENCIA NAVAL, COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL Y SEGURIDAD PARA ARAUCO Y BIOBÍO
- 36 FRONTERA NORTE: MISIÓN DE RESGUARDO PERMANENTE CON NUEVOS DESAFÍOS
- 38 ANIVERSARIO ESPECIALIDAD DE ABASTECIMIENTO: GESTIÓN PROFESIONAL Y SOSTENIBLE PARA LOS DESAFÍOS
- 44 EL ALMA NAVEGANTE DE RAPA NUI Y LA ARMADA DE CHILE
- 46 DEPORTE Y VIDA SANA EN NUEVO GIMNASIO NAVAL / PRIZONA
- 48 SCOUTS MARINOS: GUARDIANES DE LA COSTA COMPROMETIDOS EN LA PROTECCIÓN DEL MAR
- 50 REFLEXIONES ESPIRITUALES
- 51 VIDA DE ESCUELA

Foto Portada: C1° Sup. (Com. Adv.) Dany Maureira

Revista "VIGÍA": Director de Comunicaciones de la Armada: CN Christian Mahn; **Director de Revista "VIGÍA":** CN Juan Pablo Willumsen; **Editora Naval:** CC LT Marcela Legovini; **Asesora de Comunicaciones:** E.A.H. Laura Reyes; **Editora Periodística:** PAC Isidora Vergara; **Diseño y Diagramación:** C1° Sup. (Ats. Grf.) Juan Sebastián Celedón y C2° Med. (Ats. Grf.) Alfredo Bermúdez. **Editor Fotográfico:** S1° (C.Ft.) Sergio Castillo; **Fotógrafos:** SO° (C.Ft.) Ricardo Espinosa; **Periodistas Direcom:** PAC Verónica Torres; EE.CC. Andrea Silva; PAC Matías Valenzuela; PAC Tomás Borrowman, **Colaboradores:** EE.CC. Claudia Velásquez y S2° (Ms.) Claudio Lara (QUINZONA); C2° Bas. (Com. Adv.) Williams Cofré y PAC Elisa Pérez (ESNAVAL); Catalina Silva (BIENVALP). C2° Bas. (Com. Adv.) Fred Parra (ESGRUM). C2° Med. (Com. Adv.) Dunkan Yévenes (APOLINAV). C1° Sup. (Com. Adv.) Dany Maureira y EE.CC. Sandra Davanzo (SEZONA); EE.CC. Carlos Rivadeneira, So (Mc. Art.) Juan Guillermo Antúnez (Cuarzona); PAC Juan Pablo Villablanca y C1° MED. (Com. Adv.) Francisco Yáñez (Terzona); PAC David Valenzuela (CJA).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de esta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Condestable Mayor

El activo más importante en nuestra institución lo constituye su Capital Humano, conformado por hombres y mujeres altamente especializados y capacitados para desarrollar las tareas que sean requeridas por la nación y/o la institución, con el fin de lograr la necesaria disuasión que demande la defensa de la patria y la protección de sus intereses económicos.

La disciplina, los valores y nuestro ethos son sin lugar a dudas, aspectos sumamente importantes en nuestra formación. Lo anterior, permite forjar marinos con una sólida base moral, comprometidos y responsables, lo que, sumado a una capacitación técnica de excelencia, da forma a los especialistas que el servicio naval necesita.

Esto último requiere la indispensable contribución de educadores e instructores capaces de transmitir los conocimientos teóricos y experiencias que induzcan, orienten y motiven a los educandos en las artes y el contexto que demandará el desempeño de su especialidad ya sea a bordo de unidades o en las distintas reparticiones de la Armada de Chile.

En este contexto, las diferentes facultades de la Academia Politécnica Naval, entregan a los nuevos especialistas las competencias para insertarse y adaptarse a las exigencias del servicio.

Sin embargo, este esfuerzo inicial resulta estéril si no se complementa con la necesaria transmisión de experiencias de quienes hemos recorrido el mismo camino, y con aquella inquietud aspiracional que debe motivarnos a todos a incrementar nuestra preparación para desempeñarnos en nuestro cargo o área de competencia, lo que, sin dudas, llenará de legítimo orgullo al especialista de forma individual y generará una sinergia con efecto multiplicador que nos impulsará en el camino hacia la excelencia.

El aprendizaje cabal de nuestro quehacer, desde lo cotidiano hasta lo más complejo, sumado a una férrea voluntad de servicio, permitirá el cumplimiento de las tareas y misiones institucionales.

El conocimiento y la voluntad son herramientas valiosísimas al momento de acometer frente a desafíos

aparentemente insalvables, dominar nuestra área de desempeño, nuestro cargo o nuestro puesto operativo sin lugar a dudas nos dará el espacio de maniobra necesario para encontrar soluciones basadas en el ingenio, que nos permitirán optimizar y racionalizar el empleo de los recursos asignados.

Este año quiero invitarlos a enfrentar los desafíos que se nos vienen por la proa y a desarrollar con tesón las tareas asignadas. El trabajo abnegado y comprometido de nuestras dotaciones, sin duda facilitará aunar las voluntades para lograr, con nuestro esfuerzo individual y colectivo, el cumplimiento de todos los objetivos propuestos.



**Suboficial Mayor
Guillermo Ramos Santander
Condestable Mayor de la Armada**



Chile tricontinental, motor de la soberanía y del desarrollo nacional

Durante el mes de mayo, la Armada se enfocó en transmitir conceptos fundamentales sobre la gesta de Prat, su legado y el valor del océano Pacífico como eje de crecimiento y desarrollo nacional.

“Somos por esencia una nación americana, polinésica y antártica”, aseguró el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera, durante el discurso inaugural del Mes del Mar 2026. De acuerdo a esto, Chile es definido como un país tricontinental.

Chile, en el extremo de la América del Sur, flanqueado por la Cordillera de los Andes hasta el Territorio Chileno Antártico y hacia el oeste - en el Pacífico profundo- por Rapa Nui, dan forma a nuestro país con esta característica única y magnífica que significa ser tricontinental y conectado por el mar; además de tener la ventaja de ser un puente de conexión entre el Pacífico y el Atlántico a través del Estrecho de Magallanes y con Rapa Nui a toda la Polinesia.

Así, el planteamiento central del Mes del Mar 2026 se basó en que, “el mar es conexión, es el ejercicio pleno de nuestra soberanía, es el motor del desarrollo y es, sobre todo, nuestro destino manifiesto”, por lo tanto, “pensar a Chile desde el mar supone reconocer que el océano no es solo un espacio físico; es un teatro estratégico, un área de vital interés económico y el escenario donde se construye el futuro de la nación”, expresó el Almirante Cabrera.

El valor de Chile frente al mar

El Mar Territorial y la Zona Económica Exclusiva, como espacio de transporte y de rutas de conectividad, son asegurados en su más amplio concepto por la Armada de Chile: desde el cuidado de la flora y fauna marina, la seguridad en la navegación, el apoyo a la ciudadanía en caso de catástrofes, la conexión a los territorios insulares hasta la ejecución de acciones para evitar la pesca ilegal o el narcotráfico en el mar.

De esta manera, la marina mantiene permanentemente la validez del concepto de la conciencia marítima, puesto que existe, en palabras del Almirante Cabrera, una “convicción profunda de que el mar es un factor determinante para nuestro progreso, y que, un país consciente de ello debe tener una Armada acorde a esa realidad”.



“El destino de nuestro país, el más austral del orbe, está inexorablemente vinculado a su mar y necesitamos tomar conciencia de que nuestro desarrollo depende de nuestras capacidades marítimas”, esgrimió el Almirante Cabrera el pasado 21 de mayo en el Monumento a la Marina Nacional, en Valparaíso.

Por otro lado, la innovación y el desarrollo tecnológico para continuar con las tareas de custodia y aseguramiento de la soberanía nacional, que incluye a Rapa Nui y el Territorio Chileno Antártico, están ligados directamente a la capacidad del país para construir sus propias unidades de superficie, tal como lo fue con el Rompehielos “Almirante Viel” y el LPD “Magallanes” y en la actual construcción del nuevo buque multipropósito LPD “Rapa Nui”, enmarcado en el Proyecto “Escotillón IV”.

En ese sentido, durante la ceremonia de inauguración del Mes del Mar 2026, el rector de la Pontificia Universidad Católica de Chile, Juan Carlos De la Llera explicó en su clase magistral titulada “Plan Nacional Continuo de Construcción Naval: Un salto adelante en el desarrollo tecnológico e industrial de Chile”.

Tal investigación tuvo como finalidad entregar una serie de respuestas ante diferentes preguntas en torno al impacto socioeconómico de la generación de conocimiento para entregar soluciones integrales a nivel nacional con un interés en el aumento de la productividad en materias de innovación y desarrollo (I+D). Las conclusiones del rector De la Llera fueron auspiciosas para el país, porque “no solo es posible construir estas fragatas en Chile, sino que es económica y socialmente rentable hacerlo”.

En la misma instancia, el Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros, aseguró que “el Mes del Mar es una invitación a conocer más nuestro país marítimo, a valorar su importancia estratégica, a comprometernos con su desarrollo y a pensar en nuestra riqueza marítima como recurso base para un mejor futuro para todos. Que el ejemplo de Prat nos inspire, que el trabajo de nuestros marinos nos enorgullezca, que el futuro de Chile siga navegando con decisión, respeto, unidad y fe”.





El recuerdo de una gesta

A las 12:10 del jueves 21 de mayo, el repique doble de campana, los 21 cañonazos, la sirena del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y el pito del buque científico “Cabo de Hornos” de la Armada de Chile hicieron eco sobre el Monumento a la Marina Nacional, lugar donde descansan los restos mortales de 22 hombres que participaron en el Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, entre ellos, el Contralmirante Carlos Condell, el Comandante Arturo Prat Chacón y el Sargento Segundo Juan de Dios Aldea.

Entre el recogedor silencio y la brisa matinal porteña, las más altas autoridades del país –encabezadas por el Presidente José Antonio Kast–, tuvieron la oportunidad de rendirle un sentido homenaje a los héroes de Iquique a 147 años de aquel día que llevó a Prat a la gloria y a Condell a la victoria.

El Presidente Kast se refirió a la validez de los valores de aquellos marinos que dieron su vida por la patria, señalando que “siguen vigentes. La lealtad, el patriotismo, el honor y el compromiso no solamente están presentes en nuestras Fuerzas Armadas y policiales, sino en cada chileno. Y hoy día lo vemos en la ciudadanía, que reconoce y agradece la labor de las Fuerzas Armadas y sobre todo de nuestra Armada”.



A la misma hora, en la rada de Iquique, el patrullero “Cabo Odger” junto a un centenar de lanchas de paseo y botes pesqueros se acercaron a la boya donde a casi 40 metros de profundidad se encuentra la corbeta “Esmeralda”, sitio en el que con flores y pitos hicieron memoria de un combate desigual aunque decisivo para el curso de la Guerra del Pacífico.

En Talcahuano, y sobre la cubierta del monitor “Huáscar”, los herederos de Prat recordaron la hora y el lugar precisos donde el Comandante de la “Esmeralda”, bajo el poder adversario, rindió su vida por Chile junto al Sargento Aldea, el Teniente Serrano y parte de la dotación.

Desde el Parque Costanera de Puerto Montt, el recuerdo a la gesta de quien es considerado el máximo héroe nacional fue un momento de recogimiento en la capital de la Región de Los Lagos, instancia en la que autoridades de la Armada y civiles de la jurisdicción rindieron homenaje a los valientes marinos.



Aunque existan más de cuatro mil kilómetros que separan a Punta Arenas de Iquique, el resonar de los cañones en la céntrica plaza Muñoz Gamero y la marcialidad característica en una ceremonia de esta categoría, se convirtieron en el clímax de un acto marcado por la evocación a los valores más profundos de los marinos chilenos: la lealtad, el patriotismo, la disciplina y el honor.

En la misma Región de Magallanes y la Antártica Chilena, precisamente en la Base Naval Antártica “Capitán Prat”, el personal naval también recordó esta fecha. El frío polar no fue impedimento para izar el emblema patrio y, una vez más, rendirle un justo homenaje al máximo héroe nacional. Misma situación vivieron las dotaciones de la Gobernación Marítima de la Antártica Chilena y de la Capitanía de Puerto de Bahía Fildes, quienes, con el orgullo de ejercer soberanía en el extremo austral del mundo, lograron revivir con el relato el momento cúlmine de aquel 21 de mayo de 1879.

Desde Rapa Nui, la Armada de Chile también realizó múltiples ceremonias en el Ombligo del Mundo, ínsula que, con la presencia de marinos pertenecientes a la Gobernación Marítima y Capitanía de Puerto de Hanga Roa junto a la Guarnición de Infantería de Marina de Isla de Pascua, efectuaron un recuerdo a los Héroes de Iquique a casi cuatro mil kilómetros de distancia del continente.

En cada uno de los homenajes, la ciudadanía tuvo la oportunidad de ver desfilar por las calles a los cientos de efectivos militares, navales, aéreos y policiales que, impulsados por el amor a Chile y el rigor, pasaron frente a los monumentos que recuerdan la epopeya de Prat y sus hombres.



Mes del Mar

Botadura del LPD 93 “Magallanes”:

Hito estratégico para la industria de la defensa nacional

La primera unidad multipropósito del Proyecto “Escotillón IV” fortalece las capacidades estratégicas de la Armada de Chile y consolida, a través de ASMAR, el desarrollo de la industria naval nacional como un motor para el progreso tecnológico y económico del país.

La botadura del LPD 93 “Magallanes”, constituye un pilar fundamental del Plan Continuo de Construcción Naval junto a la política de Estado que buscan robustecer el crecimiento de la industria de la defensa nacional. En su etapa inicial, que contempla la construcción de los buques multipropósito “Magallanes” y “Rapa Nui” —este último ya en sus fases iniciales—, proyecta un impacto económico significativo en la Región del Biobío, promoviendo así la transferencia de innovación, tecnología y conocimiento en el país.

La ceremonia se llevó a cabo el jueves 18 de junio en la planta de ASMAR Talcahuano, constituyendo un hito para el país, para la Armada de Chile y Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), al materializar una iniciativa estratégica que busca asegurar la renovación sostenida de capacidades marítimas, fortalecer la industria naval nacional y proyectar el desarrollo tecnológico del país durante las próximas décadas.

Durante la actividad el Presidente de la República, José Antonio Kast, destacó la importancia que tiene el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval para el desarrollo de Chile y el fortalecimiento de sus capacidades estratégicas “esta es una política de Estado, no es de un solo Gobierno, y eso refleja la presencia aquí de todo el mundo político, de la sociedad civil, de las universidades. Todos aquí estamos orgullosos del trabajo que se ha realizado, así que solo queda agradecer a la Armada de Chile y ASMAR por el compromiso y profesionalismo”.

Además, el Mandatario agregó que “es un hito histórico, y, como señalé, aquí se junta el pasado, el presente y un futuro esplendor. Gracias a ASMAR y gracias a la Armada de Chile por permitirnos compartir esta memorable botadura que nos convoca a todos transversalmente”.

Por su parte, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera, relevó el impacto que este proyecto tiene para el desarrollo institucional y para el fortalecimiento de las capacidades marítimas del país “es tremendamente importante porque la necesidad que tiene la marina es satisfacer los requerimientos de estar presente en la tricontinentalidad del país, tanto en la Polinesia, en la Antártica, como en el continente americano. Estamos muy contentos porque hoy día hemos botado un buque al agua, el LPD Magallanes, pero, quizás, mañana, logremos consolidar una industria para el Estado en concordancia con la academia, los privados y el Estado”.







LPD-93 “MAGALLANES”



BUQUE LOGÍSTICO MULTIPROPÓSITO



CAPACIDAD DE TRANSPORTE

DOTACIÓN 95 OPERADORES

PASAJEROS DISPONIBLES 250 PLAZAS

ESLORA 110M

MANGA 21.8M

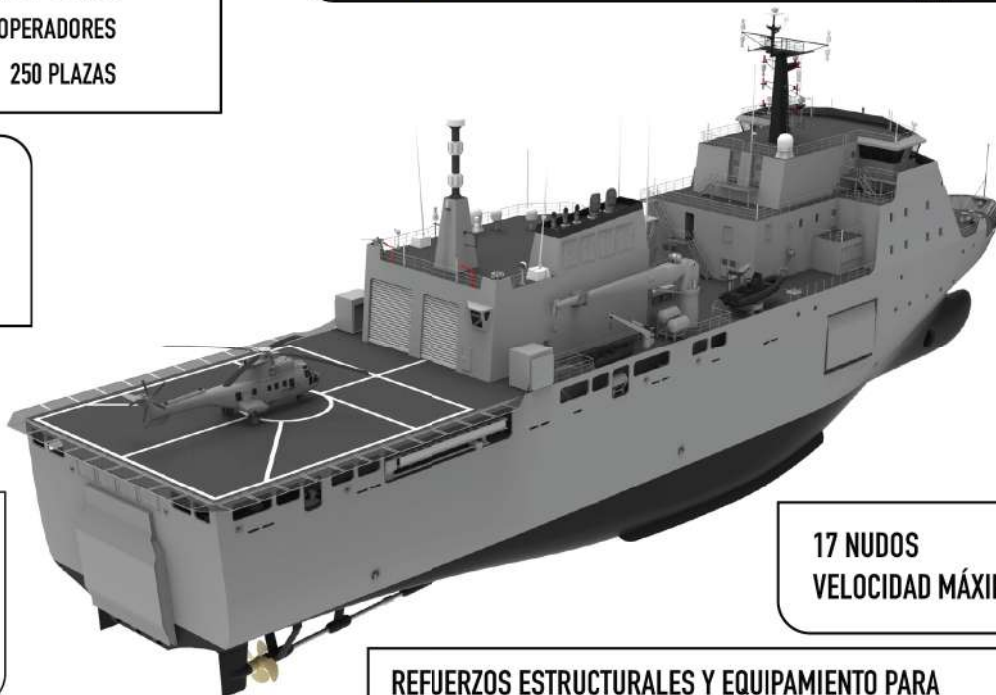
CALADO 5.7 M



CUBIERTA DE VUELO
COMPATIBLE CON COUGAR



LANCHA DE DESEMBARCO



17 NUDOS
VELOCIDAD MÁXIMA

REFUERZOS ESTRUCTURALES Y EQUIPAMIENTO PARA
DESARROLLAR CAMPAÑAS ANTÁRTICAS EN PERIODO ESTIVAL
COBERTURA LOGÍSTICA INSULAR

LANCHA DE DESEMBARCO COMO VECTOR DE MOVILIDAD

Contribución al desarrollo nacional

La construcción del LPD “Magallanes” es fruto del trabajo conjunto entre la Armada, ASMAR, organismos del Estado, universidades y empresas nacionales e internacionales, consolidando un modelo de colaboración que permite impulsar proyectos de alto valor estratégico para Chile.

Esta nueva unidad cuenta con una arquitectura naval concebida para enfrentar la rigurosidad del territorio nacional, el “Magallanes” impone su presencia con 110 metros de eslora y 21,8 metros de manga. Esta plataforma es capaz de desplazarse a una velocidad de 17 nudos, aproximadamente 31 kilómetros por hora, asegurando una autonomía operativa ideal para misiones de larga duración en escenarios complejos.

Dentro de sus capacidades técnicas, la unidad puede albergar a 95 tripulantes y 250 pasajeros. Dispone de una cubierta de vuelo, grúas de alto tonelaje para logística de carga y un hospital de campaña para brindar auxilio médico en áreas remotas o ante emergencias climáticas. Asimismo, el diseño de su casco posee refuerzos estructurales que le permitirán integrarse a las tareas de sostenimiento logístico en el continente antártico.

El Contraalmirante José Miguel Hernández, Director de ASMAR, se refirió a este importante hito “este es el primer buque multipropósito del proyecto Escotillón IV y constituye un paso fundamental dentro de la Política Nacional Continua de Construcción Naval. Su inclusión permitirá fortalecer capacidades navales, logísticas y de apoyo al país, entregando a la Armada medios más versátiles para cumplir sus tareas. El Magallanes debe entenderse como una política estratégica del Estado, esta distinción debe entenderse en tiempos de estrechez fiscal, ya que no debe entenderse como un gasto corriente sujeto al gasto presupuestario, ya que sus retornos son más largos”.

Asimismo, el Contraalmirante Hernández destacó que “la excelencia y la responsabilidad con que ha sido sostenido este proyecto, este desafío desde ASMAR y desde la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada, exige rigor técnico, conducción diaria y confianza entre los equipos. Si algo demuestra hoy el Magallanes, es que Chile cuenta con capacidades humanas e industriales para abordar desafíos mayores, siempre que exista una orientación clara, una voluntad sostenida y una comunidad de trabajo capaz de transformar una necesidad operacional en una capacidad nacional”.





Los inicios de una Política de Estado

El legado histórico del almirante Thomas Cochrane, instaurado hace más de doscientos años, sostiene que las grandes metas deben motivar a proyectar el futuro con la certeza de que todo objetivo es alcanzable mediante la preparación y el temple.

Y el Plan Continuo de Construcción Naval, es justamente eso, una idea que comenzó a impulsar, el año 2021 el entonces Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Julio Leiva, y que 5 años después se convirtió en una Política de Estado la cual que tiene comprometidos a diferentes actores a través del prototipo Triple Hélice. Este vincula directamente a tres agentes claves para impulsar la innovación, la autonomía estratégica y el desarrollo económico regional, hablamos del Estado, la Industria Privada y la Academia.

Para trazar una hoja de ruta en esta materia, se conformó el Comité de Construcción Naval, instancia público-privada,

impulsada por el Gobierno de Chile a través de la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), a través de la Política Continua de Construcción Naval que busca integrar las capacidades del país bajo un modelo asociativo, para lo cual CORFO asume una tarea central “hemos tenido el rol de articular y de coordinar el propósito de poder construir buques y estas mismas capacidades la ocuparemos para, ojalá construir barcos de todo tipo: de turismo, pesca, transporte e incluso científicos” explicó Vicepresidente Ejecutivo, José Ignacio Mujica.

Para el Vicepresidente Ejecutivo, el reto radica en la integración económica y el fortalecimiento de los pequeños y medianos proveedores nacionales que darán soporte a la industria “una de las grandes fortalezas que posee el desarrollo de esta política es su impacto directo en el territorio, en la regiones que estarán involucradas, moviendo el polo de Santiago, ya que esto no es centralizado, se desarrolla en todo el territorio”.



Sinergia pública-privada

Tras el despliegue de las primeras directrices públicas, el financiamiento base y el fomento regional impulsado por CORFO, el protagonismo del éxito material se traslada naturalmente hacia la segunda hélice: el sector privado.

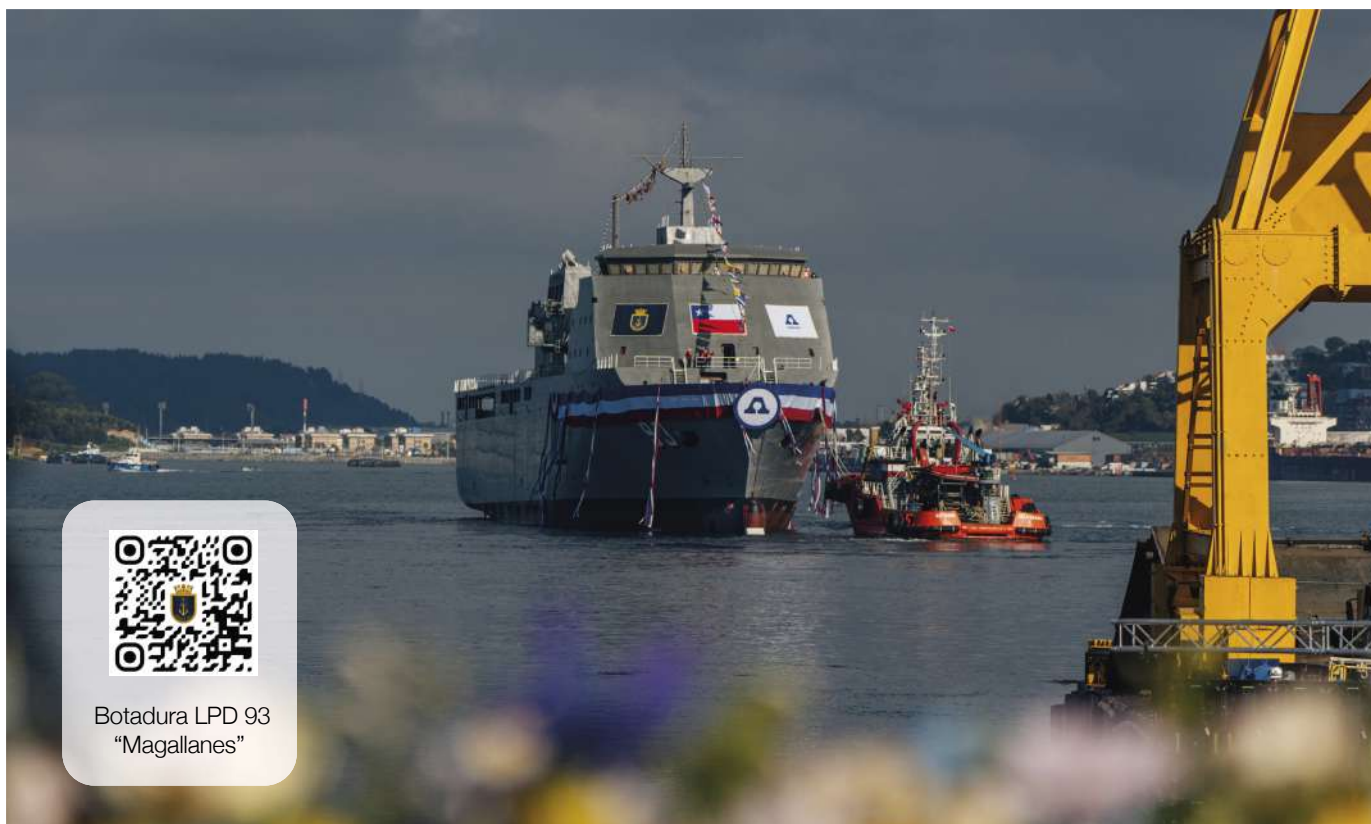
Un ejemplo de ello es Astilleros y Servicios Navales (ASENAV), astillero ubicado en Valdivia, epicentro de la construcción naval en la Región de Los Ríos, partícipe de esta alianza público-privada con la fabricación de las dos nuevas barcasas de desembarco destinadas al Proyecto Escotillón IV de la Armada de Chile y del cual el LPD “Magallanes” es la primera unidad.

“Construir estas unidades requirió de un detalle milimétrico y una precisión absoluta, ya que son barcasas que van alojadas al interior de otra unidad mayor. Demostramos que la industria privada en Chile tiene la capacidad total, las ganas y el nivel técnico para responder a las más altas exigencias de la defensa nacional”, destacó Fernando Rodríguez, Gerente General de ASENAV, quien agregó que “hubo una excelente coordinación técnica y humana con ASMAR”.

Esta alianza público-privada ha demostrado que la complementariedad es la clave del éxito, mientras el estamento público asume proyectos de gran envergadura estratégica para la industria de la defensa nacional, el sector privado aporta flexibilidad de mercado, experiencia en armadores comerciales e infraestructura apta para embarcaciones de apoyo, conectividad civil, remolcadores o buques de investigación.



HOSPITAL DE CAMPAÑA EN CONTENEDORES /
VEHÍCULO MILITAR Y CIVIL / LANCHA DE DESEMBARCO



Botadura LPD 93
“Magallanes”



“Corneta Cabrales”: Tres décadas explorando rutas en el mar austral

El PSH 77 “Corneta Cabrales” cumple 30 años de servicio ininterrumpido en las aguas más exigentes de Chile, dejando una huella cartográfica que va mucho más allá del mapa.

Hay trabajos que no se ven, pero sin los cuales nada funciona. La hidrografía es uno de ellos. Y el Patrullero de Servicio Hidrográfico 77 “Corneta Cabrales” lleva tres décadas haciendo exactamente aquello: explorar lo desconocido para que otros naveguen seguros.

La unidad ha escrito una historia entre canales, fiordos y aguas australes, aunque también en territorios insulares como el archipiélago Juan Fernández, navegando donde muchas veces no existen referencias previas, levantando información vital para la seguridad de la navegación y el conocimiento marítimo del país. Su lema sintetiza el espíritu de quienes han integrado sus dotaciones: “Exploramos nuevas rutas”.

El nombre del buque es en honor al “corneta- tambor” Gaspar Cabrales Besodilla, un joven que fue parte de la dotación de la guarnición embarcada a bordo de la gloriosa Corbeta “Esmeralda”, donde cubrió el puesto de corneta y tambor, bajo las órdenes directas del Comandante, Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón el 21 de mayo de 1879.

Un aporte silencioso, pero estratégico

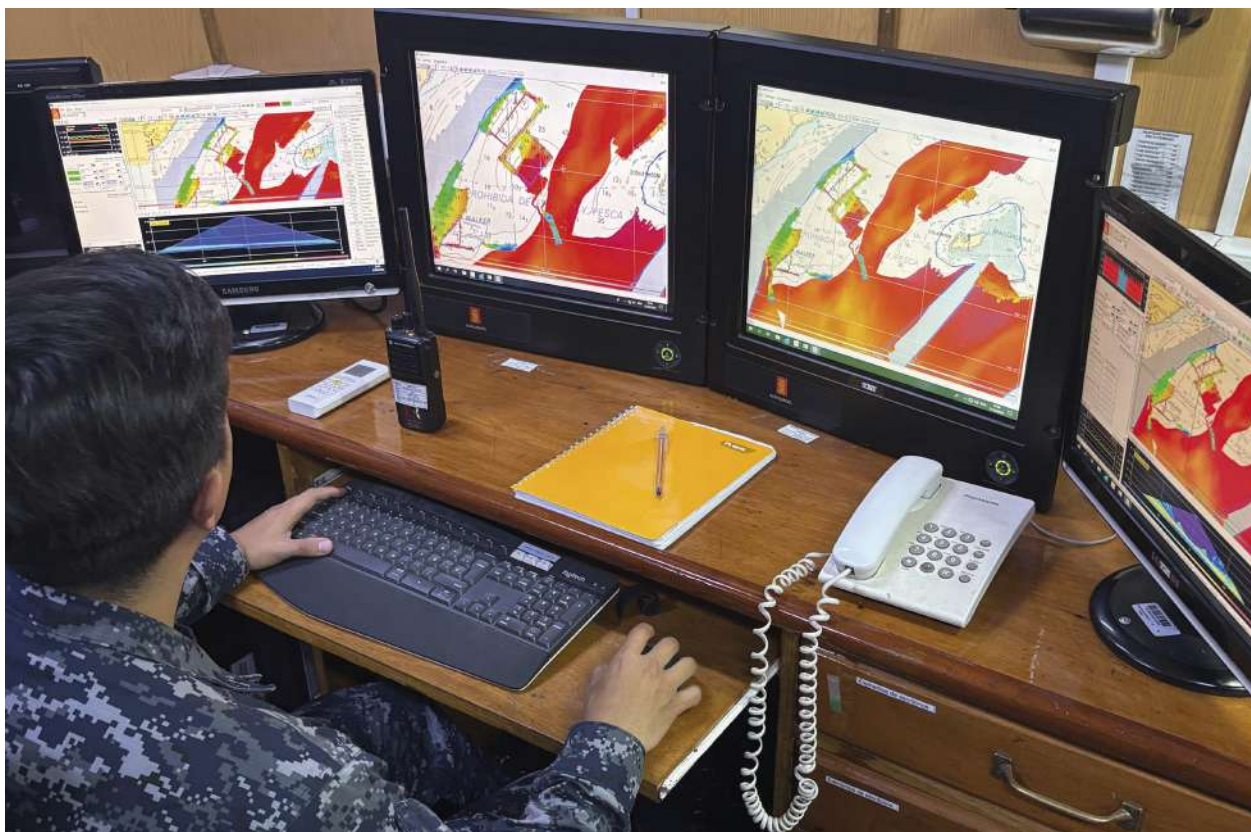
Para el Comandante del buque, Capitán de Fragata Rodrigo Jiménez, la conmemoración va más allá del orgullo institucional. “Son tres décadas de servicio permanente operando en algunas de las zonas marítimas más exigentes del mundo”, señala. “Esta unidad simboliza el compromiso institucional con el desarrollo científico, la soberanía nacional y el apoyo a la navegación segura en canales, fiordos y aguas australes, donde la hidrografía cumple un rol estratégico esencial para el país”.

El trabajo central del “Cabrales” es el levantamiento batimétrico: la medición sistemática de las profundidades del fondo marino. Esta labor se traduce en la cartografía marina, documentos que son, en la práctica, los mapas por los que circula el comercio, la defensa, la pesca, la ciencia y el deporte acuático de una nación cuya identidad está íntimamente ligada al mar.

“Las cartas náuticas son el instrumento principal para todos los buques que deseen navegar por nuestro mar”, explica la empleada civil Ingrid Vicencio, procesadora batimétrica del Servicio Hidrográfico de la Armada (SHOA). “Es crucial que toda la información que se levanta represente fielmente el fondo marino, asegurando evitar posibles accidentes marítimos con un devastador impacto para el medio ambiente”.

Capitán de Fragata Rodrigo Jiménez





De las sondas manuales al multihaz

Tres décadas son tiempo suficiente para ser testigo de una revolución tecnológica. Cuando el PSH 77 “Corneta Cabrales” comenzó sus operaciones, la medición de profundidades se realizaba con ecosondas monohaz, instrumentos que emitían un solo haz acústico y ofrecían una cobertura discreta del fondo. Antes de eso, la historia de la hidrografía registra métodos aún más rudimentarios: el “escandallo”, un peso muerto graduado con el que se determinaba la profundidad punto a punto, o incluso cartas dibujadas a mano alzada.

Hoy, el buque opera con ecosondas multihaz de última generación, sistemas integrados que emiten decenas de haces acústicos simultáneamente, se sincronizan con satélites para posicionar cada registro con precisión centimétrica y corrigen en tiempo real los movimientos de la embarcación. El resultado: una cobertura masiva del fondo marino en una fracción del tiempo que antes demandaba el mismo trabajo.

“La tecnología en cuanto a captura de datos hidrográficos ha evolucionado considerablemente”, resume Ingrid Vicencio. “El margen de error de estos sistemas actuales es centimétrico”. Un salto que no es solo técnico, sino que tiene consecuencias directas en la seguridad de miles de navegantes.



Fue construido en los Astilleros y Maestranzas de la Armada en Talcahuano como Patrullero de Servicio General (PSG), como parte del Proyecto Taitao. Se incorporó al servicio el 30 de junio de 1996, siendo asignado al Distrito Naval Chiloé, con puerto base en la ciudad de Valdivia. El año 2000 se le implementa un moderno equipamiento hidrográfico, consistente en diversos tipos de sonares con lo cual cambia su denominación a Patrullero de Servicios Hidrográficos (PSH).

Entre los años 2000 y 2005 su puerto base fue la ciudad de Puerto Montt, para ser asignado a contar del año 2006 al mando operativo de la Tercera Zona Naval, con base en Punta Arenas, donde recaló el 27 de enero del mismo año. Fue transformado para servir como Patrullero de Servicio Hidrográfico, destinado a apoyar la actividad hidrográfica. Se encuentra equipado con instrumental de punta, lo que lo convierte en la plataforma más moderna de Sudamérica.



Sargento 1° Orlando Montecinos



Marinero 1° Benjamín Morgan



Empleada Civil Ingrid Vicencio

Los “Cazadores”: vocación en aguas inexploradas

El Comandante Jiménez utiliza con orgullo el apelativo que distingue a su tripulación. “Los Cazadores” son pocos —la dotación es reducida, lo que exige que cada marino sepa hacer de todo— pero están marcados por una vocación singular: navegar donde otros no se aventuran.

“Son pocos quienes se internan en áreas no sondeadas y navegan próximos a peligros submarinos”, señala el Comandante. Esa condición, lejos de ser retórica, define el perfil de quienes sirven a bordo. Para el Sargento Primero Orlando Montecinos, Condestable del buque, formar parte de esta dotación implica “una tremenda responsabilidad” que va más allá del cumplimiento de las comisiones: “Si el frente interno está bien, todo se puede desarrollar de mejor manera. Por este motivo lo más importante es tener una familia que lo apoye”.

El testimonio más reciente lo aporta el Marinero 1° Benjamín Morgan, ayudante contraмаestre llegado hace poco a la unidad: “Antes de llegar al buque no tenía mucho conocimiento acerca de los trabajos hidrográficos. Ahora que navego realizando sondeos por canales, me doy cuenta de lo importante que

es nuestro trabajo para el país. Somos nosotros quienes navegamos por aguas inexploradas, ayudando a que los demás buques tengan una navegación segura, sin riesgo de varar o de sufrir una colisión con lo desconocido”.

Treinta años de cartografía viva

El legado del PSH 77 “Corneta Cabrales” se ha construido a partir de la audacia y perseverancia de generaciones de “Cazadores” que, durante estas tres décadas, han navegado las aguas más complejas e inexploradas del planeta para transformar la incertidumbre en conocimiento.

En un país oceánico como Chile —con más de 84 mil kilómetros de costas e islas y una proyección antártica de enorme relevancia estratégica— ese trabajo adquiere un valor fundamental: hacer posible que el país se pueda navegar con seguridad.

A 30 años de su incorporación al servicio, el “Corneta Cabrales” no solo representa la historia de una unidad especializada de la Armada de Chile, sino también la continuidad de una misión estratégica que permanece plenamente vigente. Porque mientras existan aguas por conocer y rutas por trazar, siempre habrá nuevos desafíos esperando en el mar austral.

La música como vocación de servicio e identidad

Con más de 15 años de trayectoria institucional, hoy su labor trasciende las ceremonias navales para convertirse en un aporte concreto a la preservación del patrimonio cultural de Puerto Montt.

Para muchos, la música es una pasión. Para otros, una profesión. Para el Sargento Segundo IM (Ms.) Sebastián Zúñiga, dotación de la Banda de Músicos de la Quinta Zona Naval, ha sido ambas cosas: una forma de vida que lo acompaña desde la infancia y que hoy se transforma en una herramienta de servicio público, vinculación con la comunidad y conservación de la memoria histórica.

Su historia comenzó lejos de las grandes ceremonias navales. Aunque nació en Santiago, pasó prácticamente toda su vida en Purranque, Región de Los Lagos, donde creció rodeado de una familia profundamente ligada al mundo musical. Una de las personas más determinantes de esa etapa fue su abuelo, reconocido luthier (artesano dedicado a construir y restaurar aparatos musicales) de la zona que dedicaba sus días a fabricar y reparar instrumentos.

Fue precisamente su abuelo quien construyó la primera guitarra que tuvo entre sus manos. “Creo que eso marcó algo importante en mí”, recuerda. Aquella guitarra representó mucho más que un instrumento; fue el punto de partida de una tradición familiar que continúa hasta hoy.

Al finalizar la enseñanza media, su futuro parecía orientarse en una dirección al mundo administrativo, pero una conversación casual cambiaría para siempre el rumbo de su vida. Un día, un vecino llegó hasta su casa para comentarle que la Armada de Chile estaba realizando un proceso de selección para músicos. La propuesta despertó inmediatamente su interés. “Si quedo, bien; y si no, será por algo”, pensó entonces con ilusión.





Lo que vino después es una anécdota que aún recuerda con una mezcla de sorpresa y gratitud. El vecino que le informó sobre la postulación no logró ingresar, mientras que él fue seleccionado. Sus primeros pasos como músico de la Armada de Chile estuvieron ligados a la Banda de la Base Naval de Talcahuano. Sin embargo, el crecimiento institucional de la Armada en la zona sur del país generó nuevas oportunidades, trasladándose así hasta Puerto Montt.

Fue en 2012, cuando este saxofonista vivió una de las experiencias más significativas de su trayectoria, al ser destinado al Buque Escuela “Esmeralda” para participar en un viaje de instrucción que contemplaba una vuelta al mundo. Durante nueve meses recorrió distintos continentes representando a Chile y a la Armada en distintos puertos del mundo.

“Fue una experiencia extraordinaria. Aprendí mucho de los músicos más antiguos, conocí otras culturas y crecí tanto profesional como personalmente”, recuerda sobre la travesía.

La experiencia le permitió comprender que la música es un lenguaje universal capaz de derribar barreras culturales y generar cercanía entre pueblos muy distintos.



El rescate del patrimonio cultural de Puerto Montt

Luego, tras su destinación en la Escuela Naval “Arturo Prat”, regresó nuevamente a Puerto Montt, donde continúa desarrollando una labor que considera especialmente valiosa: fortalecer el vínculo entre la Institución y la comunidad. Las presentaciones en colegios, las visitas a jardines infantiles, las actividades culturales y las ceremonias abiertas al público forman parte de un trabajo permanente que transforma a las bandas de músicos en verdaderos embajadores institucionales.

“La música tiene la capacidad de acercar nuestras tradiciones y nuestra historia a las personas de una manera muy natural”, comenta. Esa capacidad de conectar a la Armada con la ciudadanía fue precisamente la que dio origen a uno de los proyectos más significativos de su carrera.

En el marco del aniversario número 173 de Puerto Montt, el Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval, Contraalmirante Jorge Toso, impulsó la iniciativa de recuperar y revitalizar el Himno de Puerto Montt, una obra de profundo valor histórico para la capital regional de Los Lagos.

La tarea fue encomendada a la Banda de Músicos de la Quinta Zona Naval y el Sargento Sebastián Zúñiga asumió la responsabilidad de liderar el proceso.

El desafío no era menor. La única referencia disponible era una antigua grabación y no existían partituras que permitieran interpretar la obra nuevamente.

El primer paso fue realizar una minuciosa transcripción musical, escuchando cuidadosamente cada instrumento para reconstruir la partitura completa. Luego vinieron los ensayos, la grabación, la edición, la mezcla y la masterización.

Durante cerca de dos meses compatibilizó este trabajo con las actividades propias de la banda, desarrollando una labor que combinó conocimientos técnicos, investigación histórica y sensibilidad artística. Más que una simple actualización sonora, se trató de una producción musical integral.

Además de reconstruir la obra original, el Sargento Zúñiga elaboró nuevos arreglos destinados a mejorar su interpretación y calidad sonora, siempre respetando la esencia de la composición.

“El objetivo fue mantener la identidad del himno y contribuir a preservar una pieza que forma parte de la historia de Puerto Montt”, explica. El resultado permitió devolver vigencia a una obra emblemática para la comunidad puertomontina y aportar a la conservación de un patrimonio cultural que forma parte de la identidad de la ciudad.

Y fue en el contexto del centésimo septuagésimo tercer aniversario de Puerto Montt, que una delegación de la Quinta Zona Naval, hizo entrega de la producción musical al Alcalde de la comuna, Rodrigo Wainraihgt. Un gesto que representa un testimonio de reconocimiento institucional y de permanente vínculo histórico que une a la Armada de Chile con la capital regional.

Hoy, cuando observa el camino recorrido, el Sargento Zúñiga reconoce que la motivación sigue siendo la misma que nació junto a aquella guitarra construida por su abuelo en Purranque.

Esta es una vocación que deja huella dentro y fuera de la Institución. Porque para él la música continúa siendo mucho más que una profesión, es una herramienta para servir, conectar personas, transmitir tradiciones y preservar la memoria colectiva.





Fragatas y Submarinos

D.R.U.A.: El desafío de modernizar la Escuadra

En sintonía con los principios de coherencia y eficiencia en el gasto, austeridad e innovación, impulsados por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Fernando Cabrera, la Dirección de Recuperación de Unidades de la Armada (DRUA) desempeña un rol fundamental en la administración de los recursos asignados por el Estado, para los proyectos de mantención y recuperación de las unidades de la Institución.

La DRUA, como dirección técnica, se encarga de la planificación y ejecución de las reparaciones y el mantenimiento de todas las Unidades de la Marina, tanto de superficie como submarinas, lo que se realiza en las plantas del Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), ubicadas en Talcahuano, Valparaíso y Magallanes.

Al frente de estas responsabilidades, se encuentra el Contraalmirante Oscar Manzano quien explica que: “Esta es una dirección técnica que depende de la Dirección General de los Servicios de la Armada, que nació para hacer más eficientes los periodos de mantenimiento de los buques. Planifica, controla y coordina la ejecución de las reparaciones, obteniendo las experiencias de ellas, para que exista una trazabilidad que optimice el mantenimiento de las unidades, con el objetivo de sostener en el tiempo, las capacidades de defensa y disuasivas de nuestro país”.

A través de un despliegue de unidades que va desde la zona norte y hasta el extremo austral, los buques arriban a las distintas plantas de ASMAR, en donde efectúan las mantenciones, tanto de las unidades menores, como de los buques de primera línea. Esta envergadura logística y desde un punto de vista técnico, demanda una división estratégica del personal especializado de la DRUA, los cuales, para cumplir con esta tarea, se encuentran concentrados principalmente en las regiones de Valparaíso y del Biobío.



Los Astilleros y Maestranzas de la Armada destacan por contar con las infraestructuras de mayor magnitud del país, lo que las convierte en el polo estratégico para las tareas de alta complejidad técnica que requieren las unidades principales de la Armada. En ellas se encuentran en ejecución dos grandes proyectos, la recuperación y modernización de las Fragatas tipo “M” y de los Submarinos tipo “Scorpene”, los que tienen como propósito extender la vida útil de nuestras unidades de superficie y submarinas.

El Director de Recuperación de Unidades de la Armada, Contraalmirante Manzano enfatizó en el trabajo que realizan en ASMAR: “algunos buques están por largos periodos de recuperación y modernización, durante los cuales, ASMAR, además les deben brindar apoyos de ‘servicio hotel’ para las dotaciones y de sostenimiento para los equipos no intervenidos. Hace unos meses, comenzamos los procesos de recuperación de las fragatas tipo “M” y de los submarinos “Scorpene”. Esos, son dos proyectos de gran envergadura e importancia, no solo para la Institución, sino para el país. Son recuperaciones que se llevan en forma secuencial, abriendo el camino y obteniendo las experiencias, para sus unidades que ingresarán posteriormente”.

En esta etapa son fundamentales las dotaciones de los buques, que también están bajo el mando de la DRUA. “Sus Comandantes asumen un rol paralelo, dado que son nombrados como ‘Jefe de Proyecto’ de estos trabajos de alto impacto que, con la ayuda especialista de la DRUA, llevamos el control de los trabajos, y junto con ello, el control financiero detallado del proyecto, que requiere maximizar el rendimiento de la inversión, mediante un gasto eficiente y eficaz en las compras de repuestos, equipos y sistemas, contratos y servicios de mantenimiento, los cuales también son convenidos con empresas privadas, nacionales y extranjeras”, señaló el Contraalmirante Manzano.



Sinergia técnica, la clave para recuperar las Fragatas “M”

Con un horizonte de operación que se planifica por años, la Armada de Chile puso en marcha el emblemático Proyecto de Recuperación de las Fragatas Tipo “M”. El plan de modernización, que se ejecutará en los astilleros de ASMAR, contempla un exhaustivo periodo de intervención por cada unidad.

El Oficial Coordinador de Reparaciones del proyecto, el Capitán de Fragata Francisco Saavedra, detalló el alcance de esta modernización institucional: “El proyecto consiste en alargar la vida operativa de las fragatas tipo “M”, en un periodo de recuperación en los astilleros de Asmar, con el fin de que este tipo de unidades continúe prestando un servicio al país”.

Dada la complejidad de los trabajos, se ha constituido un grupo de asesores técnicos encabezados por el Oficial Jefe que actúa de coordinador. Este equipo multidisciplinario integra a especialistas en ingeniería, sistemas de armas, telecomunicaciones, operaciones y transversalmente en finanzas, quienes actúan como enlace directo con las principales direcciones técnicas de la institución como son la Dirección de Ingeniería de Sistemas Navales, la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo y la Dirección de Telecomunicaciones e Informática, entre otras.



El éxito de la misión radica en la eficiencia presupuestaria y en el estricto cumplimiento de la planificación, considerando la relevancia estratégica de estos buques para la defensa nacional, según señaló el Comandante Saavedra “tiene grandes desafíos, tales como optimizar la inversión de los recursos públicos, maximizando los trabajos que se financiarán con esos recursos, que radica en ‘hacer más con menos’ y adicionalmente, articular los proyectos de las distintas direcciones técnicas, para cumplir los plazos estipulados, ya que sabemos la importancia que tiene una unidad de combate fuera del área operativa de la Escuadra”.

El programa de recuperación se compone de múltiples subproyectos liderados por los distintos organismos técnicos navales.

Para garantizar que las diferentes tareas se ejecuten sin interferencias y de forma secuencial, cada dirección ha dispuesto un asesor con dedicación exclusiva, permitiendo una coordinación en los Astilleros para devolver a la Escuadra Nacional unidades tecnológicamente renovadas y listas para los desafíos del futuro.



Capitán de Fragata Francisco Saavedra.



Capitán de Fragata Esteban López.

Modernización estratégica

Las fragatas clase “M” de la Armada de Chile se encuentran en escenario crucial, han iniciado una extensa etapa de sostenimiento y actualización profunda, un esfuerzo logístico y técnico que busca dotar a Chile, de unidades con tecnología de vanguardia, asegurando su vigencia operativa y posición estratégica en los próximos años.

El Capitán de Fragata Esteban López, Comandante de una de las unidades, destacó el impacto que tendrá este proceso: “este buque se encuentra en una fase de soporte logístico y modernización que va a aumentar, mantener y potenciar sus capacidades de combate”. Este exigente programa de transformación no solo involucra al personal institucional, sino que requiere la articulación de múltiples actores del sector defensa.

Para garantizar que la inversión y que los tiempos se cumplan de manera rigurosa, la DRUA cuenta con especialistas dedicados exclusivamente a la fiscalización de los trabajos, quienes cumplen un rol técnico en las faenas, su función es supervisar, comparar y asesorar al oficial encargado de reparación de este proyecto, controlando la ejecución de las diferentes tareas en terreno, disminuir el retardo logístico de los repuestos, comparar el cronograma que se planificó e informar el estado de avance.



Suboficial Cristian Mella.

Cualquier proceso de esta envergadura se rige bajo una estricta coordinación, dividida en distintas etapas, tales como la planificación, donde se define el presupuesto y el alcance de los trabajos; la ejecución, que ocurre cuando el buque llega a la planta industrial o el muelle; y finalmente el cierre, cuyo propósito, es que “cada unidad sea devuelta al mar y entregada con su máxima capacidad y operatividad a la Armada de Chile y al país”.

En este mismo sentido, una de las modernizaciones, también consideradas estratégicas y de alto valor, son la recuperación de los Submarinos tipo “Scorpene”, proyecto iniciado hace algunos meses, en el cual realizará el periodo de recuperación que le permitirá una mejor operación durante el transcurso de su vida útil. “Un proceso de esta relevancia no permite que se improvise. Su rol es asegurar que la flota se mantenga operativa, lo que se traduce en planificación, coordinación y seguimiento técnico permanente” señaló el Capitán de Fragata Jorge Ibarra, Comandante de una de las unidades”.

Es así, como la Armada de Chile desarrolla un plan de modernización para extender la vida útil de sus principales unidades de superficie y submarinas, esfuerzo que combina un uso eficiente de los recursos con alta tecnología, para dotar a Chile de unidades completamente renovadas y listas para los desafíos del futuro.





**SERVIR
A CHILE**







Operación Pacífico 2026:

Fragata “Almirante Cochrane” en ejercicios navales internacionales

Tras zarpar desde Valparaíso en dirección a Hawái, la Fragata “Almirante Cochrane” se encuentra desplegada en la Operación Pacífico 2026, comisión que contempla la participación en los ejercicios multinacionales Rim of the Pacific (RIMPAC) y Pacific Dragon.

El sonido de las maniobras y el movimiento permanente de la vida a bordo ya forman parte de la rutina diaria de la Fragata “Almirante Cochrane”, unidad de la Escuadra Nacional que navegó rumbo a Hawái, Estados Unidos, como parte de la Operación Pacífico 2026. La comisión implica la participación en los ejercicios multinacionales RIMPAC y Pacific Dragon, considerados entre los entrenamientos navales combinados más importantes del mundo.

Desde el Molo de Abrigo de Valparaíso, la fragata inició un despliegue internacional de cerca de cuatro meses, período en el que navegará aproximadamente 80 días y operará junto a fuerzas navales de más de 30 países. La participación de la unidad chilena permitirá fortalecer capacidades de interoperabilidad, intercambio profesional y entrenamiento avanzado en escenarios de alta exigencia táctica y operacional.

La FF “Cochrane” cuenta con una dotación de 187 servidores navales, de los cuales 19 son mujeres que cumplen funciones en distintas áreas profesionales y operativas. A bordo, hombres y mujeres comparten las exigencias de la vida en el mar, donde

el trabajo en equipo, la disciplina y la preparación constante son fundamentales para enfrentar las complejidades de un despliegue de estas características.

El Comandante de la Fragata “Almirante Cochrane”, Capitán de Navío Federico Cavada, destacó que esta comisión representa tanto un desafío profesional como una oportunidad de crecimiento humano para la dotación. “Es un orgullo representar a Chile en un ejercicio tan relevante y demostrar la capacidad de la Armada de Chile para interoperar con más de 30 países”, señaló antes del inicio del despliegue. Asimismo, relevó el apoyo permanente de las familias de la dotación, reconociendo que su respaldo resulta fundamental para enfrentar una comisión prolongada lejos del país.

La preparación y entrenamiento permanente se reflejan en todos los espacios del buque. Desde el puente de mando hasta el cañón de cubierta, pasando por la enfermería, cocina y compartimientos de habitabilidad, cada integrante de la dotación cumple un rol esencial para garantizar el funcionamiento integral de la Fragata durante la operación.



El Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Daniel Muñoz, destacó que “este despliegue permite fortalecer estándares operativos y profesionales de la Armada de Chile, además de posicionar a la institución en un escenario internacional de alta exigencia”.

La participación de la “Cochrane” en RIMPAC no es inédita; la unidad ya había representado a la Armada de Chile en la versión 2016 del ejercicio, reafirmando el compromiso institucional con el entrenamiento combinado y la cooperación naval internacional.

Pero más allá de las maniobras tácticas y ejercicios operativos, la travesía también refleja el espíritu de servicio y profesionalismo de quienes integran la dotación. Cada guardia, entrenamiento y jornada en el mar representa una oportunidad para fortalecer capacidades y proyectar la presencia de Chile en el ámbito marítimo internacional.

Mientras la Fragata “Almirante Cochrane” continúa su navegación por el Pacífico, la unidad lleva consigo no solo capacidades operativas y experiencia profesional, sino también la responsabilidad de representar al país en uno de los escenarios navales más importantes del mundo.



Infantes de Marina:

Siempre listos para combatir y vencer desde el mar

A 208 años de su creación, el Cuerpo de Infantería de Marina se alza como una de las fuerzas más tradicionales, versátiles y decisivas de la defensa nacional.

Nacida con la misión de “disparar desde las cofas de los buques y manejar el machete en los abordajes”, la Infantería de Marina ha sabido evolucionar con el tiempo, adaptándose a los desafíos de cada época mediante la incorporación de nuevas tecnologías, la modernización de sus procedimientos y el perfeccionamiento constante de su equipamiento, sin jamás renunciar a su esencia, valores y ethos.

Sin olvidar que “atacamos desde el mar”, nuestra fuerza de combate mantiene su capacidad de proyectar poder de manera rápida, violenta, agresiva y letal, integrándose eficazmente en maniobras conjuntas que permiten abrir nuevos flancos en el campo de batalla y generar ventajas decisivas para las fuerzas propias. Su preparación permanente la posiciona hoy como una fuerza de excelencia, siempre lista para actuar donde la patria lo requiera.

Un pilar fundamental de su fortaleza radica en el liderazgo de sus mandos en todos los niveles, donde se fomenta la toma de decisiones oportuna e independiente, basada en el mando tipo misión y en una sólida mentalidad maniobrista. Este enfoque permite a cada Infante de Marina



actuar con iniciativa, adaptabilidad y determinación frente a escenarios complejos y cambiantes.

A lo largo de su historia reciente, el Cuerpo de Infantería de Marina ha demostrado su alto grado de alistamiento mediante exigentes períodos de entrenamiento operacional, desplegándose desde la zona norte en Cifuncho hasta las rigurosas condiciones del extremo sur en Isla Dawson.

Asimismo, su participación en los distintos Estados de Excepción Constitucional de Emergencia que ha enfrentado el país en los últimos años ha evidenciado su compromiso con la seguridad, el orden y bienestar de la ciudadanía.

Este año, celebra un hito al tener la primera mujer Infante de Marina de línea tras terminar con éxito el Curso de Combatiente Básico Anfíbio, donde no se bajaron los estándares ni la exigencia del curso, considerando que el combate no distingue género, situación o circunstancia, y cada Infante de Marina debe estar preparado para ello.

¡Infantes de Marina!, como Comandante General, en este nuevo aniversario los insto a seguir en la senda del profesionalismo, manteniendo nuestro ethos característico, conservando la confianza que tiene la nación en nosotros y recordando que el prestigio que tenemos hoy en día ha sido ganado a lo largo de doscientos ocho años a través de todos los que han sido, son y seguirán siendo Infantes de Marina.

Al conmemorar 208 años de servicio, la Infantería de Marina de Chile reafirma su rol estratégico y su permanente preparación, proyectándose hacia el futuro con la misma determinación de sus orígenes: servir a la patria con honor, disciplina y valentía, siempre lista para combatir y vencer desde el mar.

Daniel Opazo Riquelme

Contralmirante IM

**Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina y
Comandante de la Brigada Anfibia Expedicionaria**



Infantes
de Marina



4 años Estado de Excepción Constitucional de Emergencia

Presencia naval, coordinación interinstitucional y seguridad para Arauco y Biobío

A través de la Jefatura de la Defensa Nacional, la Armada de Chile ha sostenido una labor de conducción, coordinación y presencia territorial, integrada al esfuerzo conjunto del Estado en apoyo a las policías y a la seguridad de las comunidades.

A cuatro años del inicio del Estado de Excepción Constitucional de Emergencia en las provincias de Arauco y Biobío, la acción del Estado ha requerido una respuesta coordinada y permanente, orientada a fortalecer la seguridad, proteger a las personas y mantener una presencia efectiva en sectores de alta complejidad. En este contexto, la Armada de Chile, a través de la Jefatura de la Defensa Nacional para las provincias de Arauco y Biobío, ha cumplido un rol central en la conducción, coordinación y despliegue de capacidades, especialmente en la provincia de Arauco, donde personal naval e Infantes de Marina han sostenido una presencia activa en terreno.

En la provincia de Biobío, el despliegue operacional se encuentra principalmente a cargo del Ejército de Chile, institución que, bajo la conducción de la Jefatura de la Defensa Nacional, ejecuta tareas de patrullaje, control territorial y apoyo a las policías. Esta distribución de responsabilidades permite mantener una respuesta integrada en ambas provincias.

Desde mayo de 2022, esta misión ha exigido un esfuerzo sostenido de planificación, mando y coordinación entre las Fuerzas Armadas, Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, autoridades civiles y organismos públicos vinculados a la seguridad. La medida excepcional ha permitido fortalecer la presencia estatal frente a hechos de violencia rural, amenazas contra infraestructura crítica y delitos asociados al crimen organizado.

Para la Armada de Chile esta tarea ha significado proyectar capacidades institucionales más allá del ámbito marítimo tradicional, aportando planificación operacional, logística, comunicaciones, vigilancia y enlace interinstitucional. En terreno, Infantes de Marina y personal naval han sostenido una operación prolongada que demanda continuidad, disciplina y vocación de servicio.

“El Estado de Excepción ha requerido un esfuerzo permanente y coordinado de distintas instituciones. La Armada de Chile ha puesto a disposición sus capacidades, particularmente en la provincia de Arauco, mientras que en la provincia de Biobío el Ejército de Chile cumple un rol operacional relevante. Esta coordinación permite apoyar a las policías y entregar mayores condiciones de seguridad a las comunidades”, señala el Contraalmirante Edgardo Acevedo, Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval y Jefe de la Defensa Nacional para ambas provincias.

Permanecer en terreno ha sido uno de los principales ejes de esta labor. Patrullajes, puntos de control, vigilancia de rutas, apoyo a procedimientos policiales y resguardo de infraestructura crítica han permitido fortalecer la acción del Estado en sectores donde la seguridad constituye una condición necesaria para la vida cotidiana y el desarrollo regional.





El esfuerzo conjunto del Estado

En estos cuatro años se ha consolidado una capacidad operativa cohesionada del Estado. La acción de la Jefatura de la Defensa Nacional ha formado parte de una estrategia orientada a disminuir espacios de impunidad, aumentar la capacidad de respuesta y reforzar la disuasión.

“La presencia activa no solo tiene un efecto operativo; también entrega una señal concreta a la ciudadanía. Estar en terreno junto a las demás instituciones permite apoyar la prevención y reforzar la confianza en que existe una respuesta coordinada”, agrega el Contraalmirante Acevedo.

La coordinación ha sido fundamental. Carabineros de Chile mantiene su función preventiva y de control; la Policía de Investigaciones aporta desde la investigación especializada; el Ejército de Chile sostiene el despliegue operacional en Biobío; y la Armada de Chile contribuye especialmente desde la conducción y presencia territorial en Arauco.

“El trabajo interinstitucional ha sido clave. Cada organismo aporta desde sus competencias y esa coordinación permite una respuesta más completa. La seguridad no depende de una sola institución; es una tarea del Estado en su conjunto”, sostiene el Contraalmirante Acevedo.

La labor desarrollada también ha permitido fortalecer aprendizajes institucionales relevantes para operaciones prolongadas bajo Estado de Excepción. La coordinación logística, el enlace con autoridades y el apoyo a las policías han sido parte de un proceso de adaptación permanente.

“El principal desafío ha sido sostener una operación continua, con múltiples actores y en un territorio dinámico. Eso exige planificación, coordinación y capacidad de adaptación”, señala el Jefe de Estado Mayor de la Jefatura de la Defensa Nacional, Capitán de Fragata IM Carlos Zañartu.



La dimensión humana de la misión

Durante cuatro años, personal naval, militar y policial ha cumplido funciones en terreno, muchas veces lejos de sus familias y en condiciones exigentes. Detrás de cada patrullaje y despliegue existe una dotación que sostiene silenciosamente el esfuerzo operacional.

Para la Armada de Chile, este compromiso refleja valores permanentes de la institución: deber, disciplina, lealtad y servicio a Chile. Asimismo, el apoyo de las familias navales y militares ha sido parte fundamental de esta tarea.

“Nuestros servidores han cumplido esta misión con profesionalismo e inquebrantable compromiso. Detrás de cada hombre y mujer desplegado hay también una familia que sostiene ese esfuerzo. Servir a Chile implica responsabilidad, sacrificio y sentido de cumplimiento del deber”, destaca el Jefe de la Defensa Nacional.

El balance permite identificar avances concretos: mayor presencia del Estado en sectores estratégicos, fortalecimiento

de la coordinación con las policías, protección de infraestructura crítica y consolidación de una respuesta más integrada frente a amenazas complejas.

La seguridad en Arauco y Biobío sigue siendo una tarea diaria que requiere continuidad, evaluación permanente y trabajo coordinado. Sin embargo, la experiencia acumulada demuestra que la acción conjunta del Estado permite contener riesgos, respaldar a las comunidades y generar condiciones más favorables para avanzar hacia la normalidad.

Transcurridos cuatro años del inicio de esta misión, la Armada de Chile reafirma su compromiso con las tareas que el Estado le encomienda, contribuyendo, a través de la Jefatura de la Defensa Nacional para las provincias de Arauco y Biobío, con capacidades, personal y conducción institucional a una labor compleja y de alto impacto público, integrada al esfuerzo conjunto con el Ejército de Chile, Carabineros, la Policía de Investigaciones y las autoridades civiles.







Frontera Norte:

Misión de resguardo permanente con nuevos desafíos

En los últimos seis años la crisis migratoria en el país se ha intensificado, evidenciando ingresos masivos de extranjeros que utilizan la extensa e inhóspita frontera norte.

Si bien el compromiso de la Armada de Chile, a través de la Cuarta Zona Naval, por la seguridad y soberanía es permanente, con la publicación del Decreto con Fuerza de Ley N°1 de 2023, la institución ha tenido que aumentar esfuerzos para cumplir con el control del Límite Marítimo Internacional (LMI) y resguardar entre el hito 1 y el hito 3 de la frontera terrestre.

En este mismo escenario, la Cuarta Zona Naval despliega durante todo el año unidades marítimas, de superficie y aéreas para controlar las actividades marítimas dentro de la Zona Económica Exclusiva Nacional y en el LMI que

demarca la separación del mar chileno con el de Perú, ejecutando Operaciones de Vigilancia Oceánica.

Entre los años 2025 y 2026 las unidades dependientes han ejecutado en el Teatro de Operaciones Norte Operaciones de Vigilancia Oceánica. Por otra parte, la Autoridad Marítima se ha mantenido alerta al constante movimiento marítimo portuario de la jurisdicción.

Las nuevas formas de traficar o transportar sustancias ilícitas han obligado a la Policía Marítima a agudizar sus investigaciones.

Un nuevo desafío institucional

El complejo escenario que se presenta al día de hoy en el norte de nuestro país, hizo que el Gobierno de Chile, implementara el Plan Escudo Fronterizo, buscando fortalecer así el trabajo interagencial de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad, y organismos del Estado en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta, estableciendo medidas que buscan frenar de manera definitiva la crisis migratoria que afecta al país los últimos años.

Lo anterior se materializa con medidas que buscan el cierre total de la frontera a la inmigración ilegal, obturando pasos no habilitados, estableciendo sanciones más severas, y tal como lo describió el Gobierno, el despliegue militar y policial, contemplando el levantamiento de un sistema de contención física y tecnológica.

Si bien nuestra amplia frontera marítima y el creciente movimiento portuario en el Norte Grande han permitido un constante desarrollo a nivel país, lo anterior ha traído nuevas formas de expansión para el crimen organizado, utilizando vías marítimas para concretar ilícitos transnacionales como el narcotráfico, contrabando de mercancías, tráfico de armas, entre otros.

Lo anterior, para la Armada de Chile se traduce en monitoreo y combate permanente, para resguardar la seguridad nacional a través de personal altamente entrenado y calificado.

En este contexto, el Comandante en Jefe de la Cuarta Zona Naval, Contraalmirante Fernando Méndez, destaca la importante labor que realizan los servidores navales tanto en el Faro LIMAR, en el puesto de observación fronteriza y en los constantes patrullajes que realizan las unidades marítimas en el LMI.

“El personal que está desplegado en la frontera permanentemente, 24/7, los 365 días del año no solamente está vigilando la frontera marítima y el borde costero, también hay Infantes de Marina y Navales desplegados en el marco del Decreto con Fuerza de Ley N°1 de 2023. Asimismo, tenemos el Faro LIMAR dotado con cámaras y radares operados por servidores de la Cuarta Zona Naval, quienes mantienen el control de todo el borde costero”.



Especialidad de Abastecimiento:

Gestión profesional y sostenible para los desafíos institucionales

Al conmemorarse un nuevo aniversario de la Especialidad de Abastecimiento, habiendo transcurrido doscientos ocho años de historia, esta se posiciona como un pilar indispensable para mantener la operatividad de la fuerza. Generaciones de profesionales especialistas han demostrado diariamente su compromiso profesional, mediante una rigurosidad técnica, proba y eficiente.

En la actualidad y en línea con los ejes del Comandante en Jefe de la Armada, la Especialidad se orienta a un enfoque prioritario al Capital Humano, contribuyendo a la formación y capacitación de los especialistas, incorporando a 12 Oficiales en el Magíster de Gestión Directiva y 30 Gente de Mar en el Diplomado en Gestión Financiera.

Respecto al bienestar de las dotaciones, exploramos la entrega de prendas de vestir mediante la contratación de un operador logístico, el que contribuirá a satisfacer en

un 100% la entrega. En este contexto, la implementación de la nueva tenida guarnicional responde a un análisis riguroso económico, de seguridad, funcionalidad y ergonomía. Esta nueva tenida no sólo consolida la identidad institucional, sino que fortalece la pertenencia y la cohesión organizacional.

Por otro lado, en conjunto con las otras instituciones de la FF.AA., De Orden y Seguridad Pública y la Dirección de Compras y Contratación Pública, estamos efectuando adquisiciones coordinadas, con el objetivo de agregar demanda, mejorar la calidad y optimizar los recursos asignados al obtener mejores precios de compra. En la primera fase, estamos efectuando compras de vestuario y una licitación para el suministro de energía bajo la modalidad de cliente libre, que incluirá a 27 reparticiones de la Armada, permitiendo reducir el gasto en aproximadamente un 30%.



En el ámbito de la catalogación estamos en la fase final para ascender a nivel 2, como país no OTAN, permitiendo identificar y codificar artículos de abastecimiento, en coherencia con las actividades de construcción naval, poblando una base de datos que permita a otros países acceder a la industria nacional.

En el área de las finanzas, la Dirección de Presupuesto aborda nuevos desafíos para la Armada de Chile, considerando la nueva implementación de una metodología de formulación presupuestaria 2027-2031, lo que exigirá fortalecer la planificación estratégica, priorizar el gasto y resguardar la sostenibilidad fiscal. Será clave en este proceso avanzar hacia una gestión basada en resultados, integrando planificación, presupuesto y evaluación.

Así también, la Dirección de Contabilidad concretó la creación del nuevo Centro Financiero Integrador, que permitirá fusionar los pagos a nivel institucional, liderando carga administrativa tanto a la Comandancia en Jefe de la Primera Zona Naval como a la Dirección de Abastecimiento, logrando con esto la segregación de funciones, control, eficiencia y transparencia en los procesos, todo lo anterior en base a un desarrollo sistémico tecnológico robusto.

Ambas Direcciones Técnicas desarrollan sus tareas con especial énfasis en cuatro líneas de esfuerzo fundamentales para el fortalecimiento institucional: visión sistémica, capacitación permanente del personal, modernización tecnológica y perfeccionamiento procedimental, permitiendo avanzar hacia una gestión eficiente, transparente y coherente en el uso de los recursos, consolidando una administración financiera orientada al cumplimiento de los objetivos institucionales bajo la premisa de que “La excelencia financiera no es un acto, sino un hábito”.

En este significativo aniversario, reafirmamos nuestro compromiso con la excelencia y la mejora continua. Nuestra resiliencia ante cada crisis define profundamente nuestra identidad profesional. Trabajemos unidos y conscientes de que la excelencia en cada tarea, sin importar su magnitud, fortalece directamente a la institución.

Jorge Vidal Berrocal
Comodoro AB

Director de Abastecimiento de la Armada





LXX Crucero de Instrucción:

Proyectando a Chile por los mares del mundo

A más de siete décadas de su incorporación a la Armada de Chile, - recaló en Valparaíso el 1 de septiembre de 1954- el Buque Escuela “Esmeralda” inició su 70° Crucero de Instrucción consolidando una tradición que une formación profesional, representación internacional y vínculo con la ciudadanía.

La “Dama Blanca” el pasado 25 de abril zarpó desde Valparaíso para una travesía de 154 días y 13.713 millas náuticas, que contempla recaladas en Panamá, Estados Unidos, Canadá e importantes puertos nacionales.

Previo al inicio del crucero, uno de los hitos más significativos ocurrió cuando la unidad recaló en Algarrobo después de 50 años. La navegación formó parte del entrenamiento velero de Guardiamarinas y Marineros, quienes practicaron subidas por alto y labores de navegación a vela como preparación para el viaje.

La llegada del buque generó una emotiva recepción por parte de la comunidad. Cientos de personas observaron las maniobras veleras desde la costa y desde embarcaciones menores, reflejando el cariño y admiración que despierta la “Esmeralda” en la ciudadanía. “Elegimos este puerto por la gran cercanía que tiene con la comunidad náutica”, señaló el Comandante del buque, Capitán de Navío Edward Gibbons.

Otro momento especialmente simbólico fue la despedida oficial a la dotación, encabezada por el Presidente de la República

José Antonio Kast, tradición que volvió a realizarse tras cuatro años. En la ocasión, el Mandatario destacó el rol histórico y representativo de la unidad, afirmando que “no hay mejor embajadora que la ‘Dama Blanca’ y cada uno de ustedes es un embajador de nuestra patria”.

Uno de los principales hitos internacionales del crucero será la participación de la “Esmeralda” en el SAIL 250, encuentro de grandes veleros que se desarrollará en Nueva York en el marco de los 250 años de la independencia de Estados Unidos.

Con cada recalada, la “Esmeralda” continúa proyectando la imagen de Chile en el exterior, fortaleciendo la cooperación internacional y manteniendo vigente su esencia como símbolo de tradición naval, orgullo nacional y embajada flotante de nuestro país en los mares del mundo.

Cabe señalar que la dotación está compuesta por 269 personas, entre ellos 35 mujeres, además de Oficiales invitados de marinas extranjeras y representantes de otras instituciones de las Fuerzas Armadas y de Orden y Seguridad Pública.





CAPITAL HUMANO



CRUCERO DE INSTRUCCIÓN







El alma navegante de Rapa Nui y la Armada de Chile



Mediante el proyecto “Vaka”, llevado adelante por ASMAR Valparaíso, se busca dar solución a un antiguo anhelo de la comunidad de la isla para recuperar su tradición ancestral como navegantes de alta mar.

Con la intención de generar patrimonio vivo y rescatar la cultura ancestral de Rapa Nui, en las entrañas de ASMAR Valparaíso se forja un anhelado proyecto para construir una nave que rescate el espíritu navegante y la herencia cultural de la isla, aplicando la alta capacidad operativa institucional en el área de la construcción naval.



El proyecto “Vaka Rapa Nui” contempla la construcción de una embarcación híbrida que integre elementos de la tradición polinésica con estándares actuales de seguridad y tecnología para la navegación en alta mar. La iniciativa busca cumplir un ansiado deseo del Consejo del Mar de Rapa Nui (Koro Nui) de contar con un buque escuela para formar navegantes en las futuras generaciones de la isla.

La propuesta de diseño del “Vaka” fue presentada por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Fernando Cabrera, en su visita a Rapa Nui en abril de este año. Durante el encuentro del Almirante Cabrera con las autoridades locales tuvo lugar la entrega de la maqueta al Consejo del Mar, donde se abordó cómo la institución asumió la tarea de diseñar la embarcación para colaborar con la iniciativa.

Con este hito, el proyecto está a un paso más cerca de ser una realidad. “Con este gesto seguimos



profundizando y fortaleciendo los vínculos que tenemos como institución con Rapa Nui. Esta idea busca retomar la tradición de navegantes de los rapa nui y eso nos une profundamente, porque los marinos somos navegantes”, manifestó en la ocasión.

Tras la etapa de diseño, el proyecto ingresó a la fase de patrocinio para seguir adelante. En la actualidad, el Koro Nui se encuentra en busca de fuentes de financiamiento para el desarrollo de la ingeniería de detalle y construcción, que podría efectuarse en las dependencias de ASMAR Valparaíso, con miras a obtener el financiamiento durante el 2026 y poder entregar el Vaka Rapa Nui en diciembre del 2027.

Una mirada técnica y cultural

Respecto al desafío de diseñar una embarcación acorde a los estándares actuales de construcción naval y que respete la tradición ancestral de Rapa Nui, el administrador de ASMAR Valparaíso, Capitán de Navío Sebastián Illanes, plantea que esta tarea “se afronta, ante todo, con respeto. Un proyecto de esta naturaleza exige comprender que la ingeniería naval no trabaja sobre una embarcación cualquiera, sino sobre un símbolo cultural.

El Vaka Rapa Nui no es solo una plataforma que debe navegar con seguridad; es también una expresión del patrimonio vivo de Rapa Nui y de su relación histórica con el océano. Por eso, el desafío ha sido equilibrar dos mundos que no se contraponen, sino que se complementan: la sabiduría ancestral polinésica y la ingeniería naval contemporánea”.

Sobre el trabajo complementado entre ingenieros de ASMAR y representantes del Consejo del Mar, el Comandante Illanes explica: “Esto ha implicado escuchar antes de diseñar. El proceso consideró requerimientos entregados por el Koro Nui, reuniones mensuales, levantamiento de información en Rapa Nui y visitas a terreno. También se analizaron embarcaciones polinésicas actualmente en operación, como referencias internacionales, junto con la experiencia local asociada al ‘Kuini Analola’.

Liderar este proyecto nos ha obligado a actuar con una mirada técnica, pero también cultural. La ingeniería debe asegurar estabilidad, seguridad, eficiencia, habitabilidad y cumplimiento normativo; pero al mismo tiempo debe resguardar la estética, la simbología, el sistema de gobierno ancestral, el uso del viento como propulsión principal y el sentido formativo de la embarcación. En otras palabras, la tecnología hace viable el proyecto, pero el espíritu lo entrega el pueblo de Rapa Nui”.

De la mano con lo anterior, el Comandante Illanes reflexiona sobre cómo este proyecto pone en valor la labor de la Armada como una de las principales fuerzas del Estado que marca presencia real y proactiva para asistir las necesidades de la isla, ya sea desde lo estrictamente logístico hasta lo patrimonial. “El Vaka Rapa Nui será una señal visible de que la Armada no solo aporta con capacidades técnicas a través de ASMAR, sino que también puede ponerse al servicio de un propósito cultural definido por la propia comunidad.

Al entregar diseño, ingeniería, seguridad y acompañamiento técnico, la institución contribuye a que las nuevas generaciones de Rapa Nui no hereden únicamente relatos sobre la navegación ancestral, sino la posibilidad real de volver a practicarla, aprenderla y proyectarla hacia el Pacífico. Ese será, probablemente, su mayor valor: transformar un vínculo institucional en una experiencia compartida. El Vaka Rapa Nui no solo navegará como una embarcación escuela; también navegará como símbolo de confianza entre la Armada de Chile y Rapa Nui, uniendo patrimonio, formación, océano y futuro en una misma travesía”, finaliza.



VISÍTANOS:

Ka haka hahine tou cerurare
kite código Qr nei, mo
mataita'i e koe te Vaka Rapa
Nui ka anga nei.

Deporte y vida sana en nuevo gimnasio naval

Para fortalecer el bienestar integral del Personal de la Armada, la Dirección de Bienestar Social, a través de su Departamento de Infraestructura, concretó la puesta en marcha del nuevo Gimnasio Naval Las Salinas, una renovada instalación pensada para responder a las necesidades actuales de entrenamiento, salud y calidad de vida de la Gente de Mar.

El recinto, ubicado al interior de la Base Naval Las Salinas, a un costado de la cancha del Colegio Capellán Pascal, cuenta con una superficie total de 355 metros cuadrados, distribuidos en 270 m² destinados al entrenamiento físico y 85 m² para camarines y servicios, conformando un entorno cómodo, funcional y seguro. Su diseño contemporáneo y ordenado permite una capacidad de hasta 50 usuarios en simultáneo, favoreciendo un uso eficiente del espacio y una experiencia de entrenamiento de alto estándar. La administración está a cargo del Bienestar Social de la Primera Zona Naval.

Cuenta con máquinas de musculación, zonas de peso libre, cintas de trote, elípticas, áreas para acondicionamiento funcional y también dispone de un espacio amplio y ventilado que permite incorporar tanto rutinas de fuerza como de resistencia. Este equipamiento de última generación está pensado para acompañar los distintos objetivos deportivos y de acondicionamiento físico del personal, para mejorar el rendimiento, fortalecer la salud y promover hábitos de vida activa.

El Gimnasio Naval Las Salinas se planificó de manera gradual. En la Fase 1, el recinto estuvo disponible exclusivamente para el Personal Gente de Mar en servicio activo. Posteriormente, y de acuerdo con el comportamiento de la demanda, se proyectó la Fase 2, que permitió integrar a Empleados Civiles, Personal a Contrata y Personal de Fondos Propios categoría Gente de Mar. Actualmente, se encuentra activa la Fase 2.1 que contempla la apertura del Gimnasio para Empleados Civiles, Personal de

Fondos Propios y Personal PAC, de categoría profesionales de las Direcciones que se encuentran en el Complejo Las Salinas.

Asimismo, no se descarta una Fase 3, en que el beneficio pueda ampliarse también a los grupos familiares de estos escalafones, consolidando al Gimnasio como un espacio de bienestar integral para la comunidad naval.

Atención dedicada y enfocada a la seguridad

Tan importante como el equipamiento tecnológico, es la dotación que desempeña funciones en el acompañamiento y guía de los entrenamientos para los asistentes; ellos son la pieza clave del engranaje que vela por cuidar la salud de quien se ejercita y prevenir lesiones vinculadas a la sobreexigencia física. En la tarea de administrar el Gimnasio, están Felipe Flores, kinesiólogo, y Milena Navarro, preparadora física.

“Nuestra principal tarea es evitar que las personas se lesionen y aprendan de manera adecuada a ocupar las máquinas y vigilar las cantidades de peso ocupadas”, señaló Milena, por su parte Felipe, manifestó que desde la apertura del Gimnasio, se ha ido de menos a más: “hemos tenido bastante afluencia de público de acuerdo a lo esperado, siendo los horarios más concurridos antes del inicio de la jornada laboral, la hora de almuerzo y antes del cierre”. Ambos profesionales concordaron en que lo más importante es traspasar la conciencia del autocuidado y aportar una orientación especializada a cada nuevo miembro que se integre.





Motivación y Compromiso

El Suboficial Mayor, Jorge Fuentes, de la Dirección de Finanzas, es usuario del Gimnasio desde su inauguración. “Empecé a ir todos los días de lunes a sábado desde el tercer día que se abrió el Gimnasio a la comunidad, siendo una experiencia nueva para mí el entrenar de manera regular y continua, conociendo nuevas máquinas y ejercicios”. Manifestó que ha sido fundamental el apoyo del personal del Gimnasio en la atención personalizada y guía para planificar su entrenamiento: “Es como tener un personal trainer, sin costo adicional”.



“¡En el Gimnasio encontré nuevamente el amor!”, comentó en tono alegre, “el amor propio y el aprender a cuidarme y quererme más”. El Suboficial Mayor Fuentes indicó que su rol como conductor es uno de los más sedentarios y demandantes ya que requiere de mucho tiempo sentado, estando siempre atento a los requerimientos, por lo que integrar una rutina de ejercicios antes de su jornada laboral ha sido un acto de compromiso consigo mismo y un sacrificio cuyos beneficios son mucho mayores a largo plazo.

Por otra parte, el Jefe del Bienestar Social de la Primera Zona Naval, Capitán de Navío Alejandro Piñeyro, indicó que esta nueva instalación “es un paso importante para mejorar la calidad de vida de nuestros servidores, desconectarse de las exigencias diarias y contribuir a la higiene emocional y mental de nuestras dotaciones”.



El Comandante Piñeyro precisó que “este espacio busca fortalecer la salud integral de cada usuario, su proyección la visualizamos como un aporte al desarrollo del personal naval, para mejorar la salud, reforzar el espíritu de comunidad y de trabajo en equipo. En el mediano y largo plazo, esperamos que se consolide como de uso habitual y que influya positivamente en la salud y desempeño de los servidores navales. Les invitamos a hacerlo parte de su rutina, y esperamos que se convierta en un lugar que motive, forme y acompañe a cada usuario en un camino hacia una vida más saludable”.

RECUADRO INFORMATIVO

Las inscripciones son presenciales en el Gimnasio.

Horarios de funcionamiento:

Lunes a viernes: 06:30 a 20:00 horas

Sábado: 08:30 a 14:00 horas

Tarifas

El acceso al gimnasio considera tarifas preferenciales:

\$17.000 mensuales para Segmento 1

\$11.000 mensuales para socios CAR

Pase Diario

Quienes deseen utilizar el recinto de manera ocasional pueden optar por un pase de \$3.000.



Para más información, horarios actualizados y detalles de inscripción, se invita a visitar el sitio web www.biervalp.cl



Scouts Marinos: guardianes de la costa comprometidos en la protección del mar

La Brigada “Comandante Manuel Thomson” es testimonio vivo de la conciencia marítima como una consigna para proteger el borde costero con acciones en terreno y formación medioambiental, hecho que los llevó a obtener un reconocimiento de Naciones Unidas.

Se reúnen todos los sábados a efectuar acciones de marinería y escultismo tradicional. Sus uniformes representan la sinergia entre el alma de marino y el espíritu scout. A semejanza de la tenida 16 naval, lucen camisa blanca de manga corta con palas, pantalón de tela negro y cinturón militar, engalanando su apariencia con una boina, piochas al mérito y la clásica pañoleta anudada al cuello.

Este nexo que une a los scouts y la Armada de Chile no es de popular conocimiento, pero se remonta a varias décadas atrás, existiendo los primeros registros en Chile durante la década de 1920, en Talcahuano, donde se consolidaron las primeras brigadas que utilizaban uniformes similares a los de la Marina (blanco y azul). Desde aquellas primeras iteraciones de los “Scouts Marinos”, el objetivo siempre ha sido el mismo: fomentar la conciencia marítima en la juventud chilena.

Actualmente, en Chile hay dos brigadas de Scouts Marinos que reciben el apoyo de la Fundación “Mar de Chile”, una asentada en Arica y otra en Puerto Montt. Ambas buscan

llegar a la mayor cantidad de jóvenes posible y difundir los valores del marino chileno.

“Nuestra fundación tiene como uno de sus objetivos estratégicos acercar a los jóvenes al mar, que entiendan su importancia para el desarrollo de la sociedad. ¿Qué mejor que un Scout? Un Scout Marino es una persona que entiende la importancia del desarrollo de la sociedad bajo el punto de vista de la preservación de los ecosistemas, de entender cómo es la naturaleza que está asociada al mar”, destaca el director de la Fundación “Mar de Chile”, Capitán de Navío Juan Rafael Mery.

Jorge Hernández, oriundo de Parral, pero radicado hace más de una década en Arica, ingresó el año 2014 a trabajar como civil en la Gobernación Marítima de Arica. Era parte del mundo Scout, participando activamente en varios grupos del ambiente del escultismo, razón por la cual no fue una sorpresa que lo contactaran para liderar una brigada arraigada a lo naval. Mediante un concurso patrocinado por la Fundación “Mar de Chile”,



26 niños pertenecientes al Colegio Alemán de esta ciudad, se convirtieron en el primer contingente de la Brigada de Scouts Marinos “Comandante Manuel Thomson”, esto en el año 2015. Hoy, son más de 50 jóvenes, de 8 a 22 años.

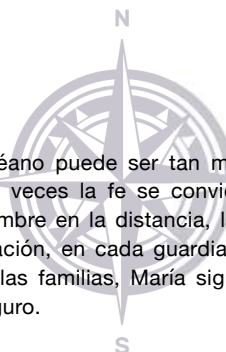
El guía destaca que además de las actividades didácticas, ponen mucho foco en el componente educativo, con especial atención al cuidado del borde costero, participando en limpiezas de playas, charlas informativas y programas certificados de Sernapesca, llegando a ser reconocidos por Naciones Unidas. “Hemos trabajado a través del programa YUNGA (iniciativa de la Alianza Mundial de la Juventud y las Naciones Unidas), con el tema de la protección y la conservación del medio ambiente marino y borde costero, particularmente en el tema de los plásticos. Trabajamos dos años recogiendo, estudiando, yendo a charlas, educando a los muchachos sobre por qué debemos proteger el tema de los plásticos, tratar de concientizar a la comunidad de no botar basura en la playa porque eso contamina el mar. Enviamos nuestro informe a YUNGA y nos dieron un reconocimiento de la conservación del océano, que es el del Delfín”, comenta.

Hernández enfatiza que “la conciencia marítima es nuestro sello como scouts. Nosotros le damos ese ‘punch’ porque el mar es súper importante. Mantenemos los mismos valores que el marino: honor, lealtad, abnegación, cuidado del medio ambiente. Inculcamos que el niño aprenda a hacer lo correcto, que a veces es lo que más cuesta hacer. Proclamamos el respeto hacia los demás, a las tradiciones institucionales, a nuestros emblemas, a nuestro himno. La disciplina de apoyar, de ser agentes de cambio y no discriminatorios, de ser personas acogedoras”.



Reflexiones Espirituales

CATÓLICA



Este año se cumplen cien años de la Coronación de la Virgen del Carmen, como Madre y Reina de Chile. Una celebración que toca el corazón histórico-religioso de nuestra Patria y también de nuestra institución que la reconoce como Stella Maris, la Estrella del Mar que guía nuestra navegación y fortalece el espíritu en medio de las tempestades de la vida.

La coronación de la Virgen del Carmen se realizó el 19 de diciembre de 1926 en el entonces Parque Cousiño, actual Parque O'Higgins de Santiago. Aquel día, miles de fieles proclamaron públicamente una devoción que ya vivía en el corazón del pueblo chileno desde los tiempos de la Independencia. Desde entonces, la Virgen del Carmen ha permanecido unida a la historia y a la identidad espiritual de nuestra nación.

La Iglesia reconoce en María no solo a una Reina gloriosa, sino sobre todo a la humilde servidora del Señor. Su grandeza nace de haber confiado plenamente en Dios. En ella encontramos una enseñanza profundamente actual para nuestra sociedad y también para nuestra institución: las verdaderas victorias no nacen únicamente de la fuerza humana, sino de la fidelidad, la capacidad de servir y de la esperanza que no se rinde frente a las dificultades.

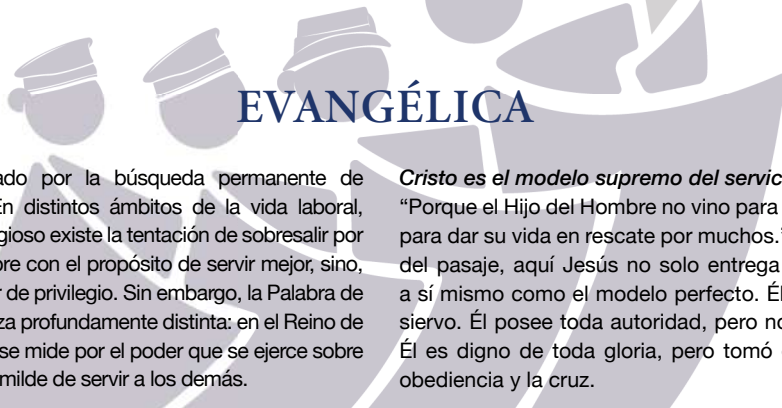
La vida naval enseña que el océano puede ser tan majestuoso como desafiante, y que muchas veces la fe se convierte en el ancla interior que sostiene al hombre en la distancia, la soledad y la adversidad. En cada navegación, en cada guardia nocturna y en cada espera silenciosa de las familias, María sigue siendo presencia cercana y consuelo seguro.

Que este centenario nos ayude a reencontrarnos con lo esencial: la fe que sostiene, la esperanza que ilumina y el amor a Chile que inspira nuestra vocación de servicio.

Bajo el amparo de la Virgen del Carmen, Madre y Reina de Chile, que nuestra Familia Naval continúe navegando con fortaleza, unidad y esperanza, confiando siempre en Dios, quien guía el rumbo de nuestras vidas aun en medio de las marejadas más difíciles. Que nuestra Stella Maris siga siendo faro en las noches difíciles, puerto seguro en medio de las tormentas y estrella luminosa para las nuevas generaciones.

Capellán Fernando Jarpa Parada
Servicio Religioso Armada

EVANGÉLICA



Vivimos en un tiempo marcado por la búsqueda permanente de reconocimiento y validación. En distintos ámbitos de la vida laboral, social, institucional e incluso religioso existe la tentación de sobresalir por encima de los demás, no siempre con el propósito de servir mejor, sino, con el deseo de ocupar un lugar de privilegio. Sin embargo, la Palabra de Dios nos presenta una enseñanza profundamente distinta: en el Reino de Dios, la verdadera grandeza no se mide por el poder que se ejerce sobre otros, sino por la disposición humilde de servir a los demás.

El pasaje de Marcos 10:35-45 nos conduce precisamente a esta reflexión. Allí encontramos a dos discípulos de Jesús, Jacobo y Juan, solicitando lugares de honor en la gloria. Su petición revela una comprensión limitada del Reino de Dios, porque aún pensaban la grandeza en términos de posición, prestigio y privilegio. Pero Jesús aprovecha esa situación para enseñar una de las verdades más profundas del discipulado cristiano. Una vez leído el pasaje bíblico podemos mencionar dos aspectos importantes.

La ambición humana busca lugares de privilegio

En el evangelio de Marcos, vemos un relato en donde podemos visualizar la misma lógica que encontramos en el mundo actual. Jacobo y Juan formularon una petición a Jesucristo, en la que solicitaban que les permitiera ocupar un lugar de privilegio cuando se encontraran en la Gloria.

Cristo es el modelo supremo del servicio

"Porque el Hijo del Hombre no vino para ser servido, sino para servir, y para dar su vida en rescate por muchos." El versículo 45 es el corazón del pasaje, aquí Jesús no solo entrega una enseñanza; se presenta a sí mismo como el modelo perfecto. Él es el Señor, pero vino como siervo. Él posee toda autoridad, pero no la usó para servirse de ella. Él es digno de toda gloria, pero tomó el camino de la humildad, la obediencia y la cruz.

Guardando las debidas proporciones, en nuestra historia patria encontramos ejemplos de servicio, honor y sacrificio. Hombres y mujeres que han entendido que servir a la patria implica entrega, disciplina y sentido del deber. En el ámbito naval chileno, la figura de Arturo Prat y su dotación nos recuerda que hay actos de servicio que dejan una huella imborrable en la conciencia de una nación.

Pero por sobre todo ejemplo humano, la mirada del creyente debe volver siempre a Cristo, quien llevó el servicio a su expresión más alta al dar su vida por la humanidad. Jesús no vino para ser servido, sino para servir y dar su vida en rescate por muchos. Ese es nuestro modelo. Esa es nuestra vocación. Ese es nuestro desafío.

Rvdo. Vladimir Recabarren Esparza
Capellán Nacional Evangélico de la Armada de Chile



Brigadier

Tomás Beauvallet Kemp

Escuela Naval "Arturo Prat"

Descubrí el remo a los 13 años por la invitación de un amigo a un taller. Lo que partió como un pasatiempo, se transformó en algo significativo e interesante. Empecé a entrenar en el Club Náutico Viento Sur, en Llanquihue y, desde ese momento, este deporte ocupa un lugar importante en mis actividades. Ese primer acercamiento marcó el inicio de un camino que continúa.

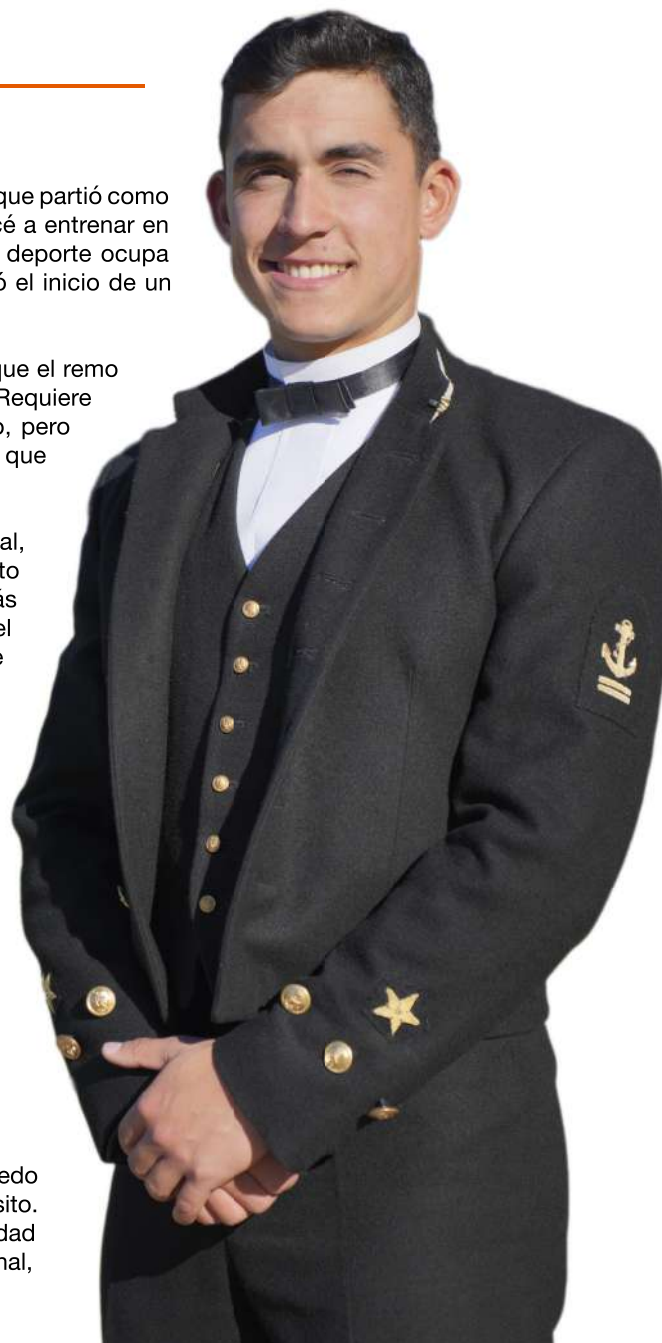
Recuerdo esos años como una etapa de alta exigencia y disciplina, ya que el remo es una práctica completa e intensa, que demanda fuerza física y mental. Requiere de entrenamiento casi a diario. No siempre era fácil sostener ese ritmo, pero con el tiempo se fue formando un hábito que trascendía a lo deportivo y que me ayudó completamente al ingresar a la Escuela Naval "Arturo Prat".

He podido participar en múltiples competencias, tanto a nivel regional, nacional y sudamericano. Cada una de ellas representó un desafío distinto y una instancia concreta para medir mis capacidades. Sin embargo, más allá de los resultados obtenidos, lo que realmente me ha marcado es el proceso: la preparación, el trabajo diario y la permanente búsqueda de superación personal.

En la Escuela Naval intensifiqué el vínculo con este deporte. En un inicio, las exigencias propias de la formación hicieron desafiante el cambio, pero con el paso del tiempo, y ya adaptado al ritmo académico y militar, logré reforzar esta disciplina siendo parte del seleccionado de remo.

Durante estos cuatro años, integrar el equipo de remo ha sido una experiencia que valoro profundamente. No solo por la exigencia física que implica, sino también por la responsabilidad de representar a mi alma mater. En este período he participado en competencias en el extranjero, específicamente dos veces en Brasil, lo que sin duda fue un hito importante en mi formación. En ese tipo de instancias, uno experimenta con mayor fuerza el sentido de pertenencia y la satisfacción del deber cumplido.

Hoy, la exigencia del remo me motiva a continuar. Es un espacio donde puedo seguir desafiándome y logrando que cada entrenamiento tenga un propósito. Mirando hacia atrás, comprendo que el remo no solo ha sido una actividad deportiva, sino un pilar fundamental en mi desarrollo personal y profesional, entregándome herramientas fundamentales para mi carrera naval.





ESCUELA DE GRUMETES

Comisión Nacional
de Acreditación
CNA-Chile

5 ACREDITADO
NIVEL AVANZADO
GESTIÓN INSTITUCIONAL
DOCENCIA DE PREGRADO
VINCULACIÓN CON EL MEDIO
AÑOS HASTA MARZO DE 2027



UN MAR DE OPORTUNIDADES

⚓ FORMACIÓN TÉCNICA
GRATUITA

⚓ PROYECCIÓN Y
EMPLEABILIDAD

⚓ UNA CARRERA
SIN LÍMITES



**ADMISIÓN
2027**

WWW.ADMISIONARMADA.CL