

Nr. 4 - Maj 2021

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark



Dækbranchen klar med ny mærkning

Den 1. maj blev den nye EU-dækmærkning skudt i gang – også i Danmark.

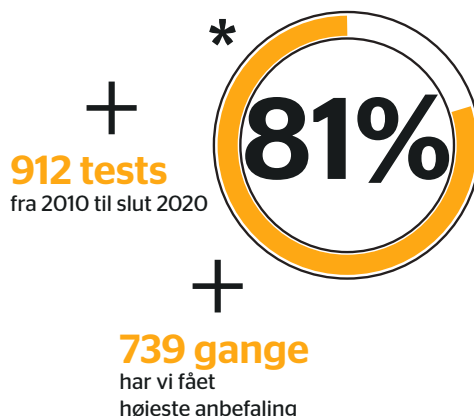
Vi præsenterer Dæklabel.dk – version 2.0.

Flere dæklanceringer i denne udgave

Opkøb i Grindsted



Mest anbefalede dæk i mere end 81% uafhængige dæktests*



I dette nummer



Dæklabeled.dk – ny version er klar	4
Pirelli Powergy – det nye sommerdæk	6
Goodyear udskifter til sojaolie	8
Styrker dækudviklingen med simulator	8
Intelligente dæk = mere effektive	9
Michelin klar med ny 2030-strategi	10
Fra biomasse til syntetisk gummi	10
Nyt Bridgestone dæk til bybusser	12
Debut til Firestone på OTR-markedet	13
Yderligere to nye dæk	14
Michelin udbygger RoadBib-familien	15
Ovethi opkøber kollega	16
Lever Turanza T005 op til test-resultater?	18



Super Dæk i Grindsted styrkes	19
Apollo Vredestein udvider produktionen	20
VF - en teknologi, der passer på jorden	20



Dæksalg i EU: Fremgang i 1. kvartal	22
Endnu et jubilæum hos Vulkan Dæk	22
Nyt bestyrelsesmedlem i DSL	23
Ændringer hos Goodyear Danmark	23

Kære læser



STØJ! "Når trafikken ruller på vejene, opstår der støj til gene for dem, der bor tæt på. Det er et væsentligt samfundsproblem, som har helbreds-mæssige konsekvenser."

Sådan lyder indledningen på det afsnit, som omhandler støj i regeringens 52 sider lange Infrastrukturplan 2035 med 7 hovedpejlemærker, som for nyligt blev offentliggjort. Ud af de 105,8 mia. kr., som regeringen i sin plan ønsker at anvende frem til 2035, samt yderligere 55 mia. kr. til færdiggørelse af allerede igangsatte projekter og eksisterende vedligeholdelse, er køretøjernes dæk ikke nævnt med ét eneste ord.

Det kan Dækbranchen naturligvis ikke sidde overhørig, og slet ikke, da vi allerede i begyndelsen af 2020, før corona-pandemien forårsagede den første nedlukning i marts måned, havde møde med transportminister Benny Engelbrecht. Han ønskede vores medvirken til, at skabe incitamenter for bilisterne til at købe mindre støjende og mere klimavenlige dæk. Dette ønske har vi opfyldt, da vi i løbet af 2020 har fremsendt en række forslag til, hvordan såvel private som erhvervsbiler kunne påvirkes i en retning, så de blev gjort opmærksom på, at det faktisk er muligt at træffe et aktivt dækvalg, fremfor blot altid at gå efter billigste pris.

Jeg må derfor stille spørgsmålet til Infrastrukturplanens Pejlemærke nr. 5: "Færre skal plages af støj fra trafikken" – Hvor er dækkene i ligningen?

Dækproducenterne udvikler konstant produkterne til at blive endnu bedre på alle parametre. Siden etableringen af EU-dækmærkningen i 2012

Færre skal plages af støj fra trafikken. Hvor er dækkene i ligningen?"

ses det også tydeligt på de 3 parametre, som synliggøres via dæklabeleden, at der er sket drastiske forbedringer. De dæk, som har dårligste egenskaber på de tre pejlemærker, er langt hen ad vejen borte, og

de gode er bare blevet endnu bedre. Faktisk er dækkene over de år blevet så gode, at man har besluttet at fjerne

de dårligste kategorier i mærkningsordningen, hvilket ses på det nye mærke, som lanceres pr. 1. maj.

Kom ikke her og sig, at Dækbranchen ikke er innovativ og hele tiden udvikler produkterne til bedre og bedre performance – til gavn og glæde for både forbrugerne, omgivelserne og miljøet.

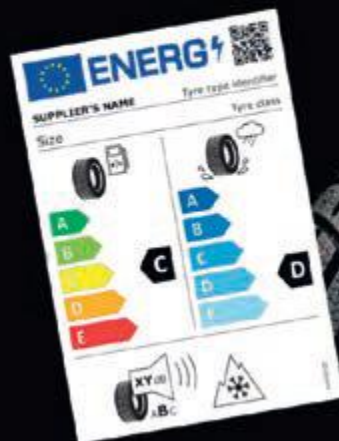
Et lyspunkt er dog, at der løbende skal arbejdes med løsninger til at få Infrastrukturplanen til at blive til virkelighed, så naturligvis fortsættes arbejde med at synliggøre og påvirke beslutningstagerne til at se i retningen af det produkt, som vi alle er så afhængige af – dækket.

God læsning.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

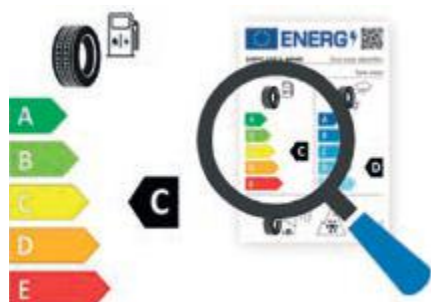
VÆRD AT VIDE OM DÆKMÆRKNING



NY MÆRKNING
FRA MAJ 2021

Dæklabel.dk – ny version er klar

Den 1. maj er introduktionsdatoen for det nye EU-dækmærke – og det nye Dæklabel.dk.



Den danske hjemmeside er fortsat den eneste løsning i Europa, hvor forbrugerne ganske simpelt ved indtastning af bilens nummerplade, kan få vist de dæk, som matcher køretøjet baseret på bilproducentens oplysninger. Dermed er det let for forbrugeren, at danne sig et overblik og forberede sig til dialogen med den professionelle dækfagmand, når der skal købes nye dæk.

Find dæk til netop din bil

Du kan nemt få en liste over de dæk, der passer på din bil. Det kræver blot, at du indtaster bilens nummerplade, og straks vises de dæk, som bilproducenten har angivet passer til bilen.

Dækkene kan sorteres efter eget ønske i forhold til lavt brændstofforbrug, kortest bremselængde på våd vej, og mindst mulig støj, som dækket afgiver til omgivelserne. Det gøres ved at klikke på kolonneoverskriften i søgeresultatet.

Du er herefter godt klædt på til at tage dialogen med dit dækcenter eller værksted om, hvilket dæk der er det helt rigtige til bilen, i forhold til det kørselsbehov du har.

Bemærk at det pt. kun er dæk til personbiler som findes i databasen. Ved klik på knappen åbner et nyt browservindue.

[Find dæk til din bil her](#)



Ny hjemmeside, nye visninger og nyt søgemodul

”Vi har givet hjemmesiden en kraftig overhaling og naturligvis opdateret den, så den er i overensstemmelse med de nye mærkningsregler,” siger Arne Hansen, konsulent i Dækbranchen Danmark.

”Udover at dækmærkningen er blevet skarpere, så der i dag kun er 5 mulige værdier, er den også blevet udvidet til at omfatte visning for dæk med snefnug-symbolet. Som noget særligt for Danmark har vi besluttet, at forbrugerne kan vælge at få vist dækkene opdelt efter sommer-, vinter- og helårsdæk,” fortæller Arne Hansen. Han kan endvidere oplyse, at søgemodulet også er ændret, så det fungerer både lettere og hurtigere end hidtil.

Også til lastbiler og busser

Udover de generelle ændringer og opdateringer, vil det også være muligt for kunder at søge dæk til busser og lastbiler, da de nu også skal være mærket efter den 1. maj. ”Vi har oplevet efterspørgsel fra bl.a. de offentlige indkøbere om bedre oplysninger på dæk til de tunge køretøjer, hvilket er naturligt, når de eksempelvis skal implementere dæk i udbudsmaterialer. Vi er derfor glade for, at vi inden længe også kan gøre det lettere at få et overblik på disse produkter. Dialogen med den professionelle dækfagmand vil naturligvis ikke kunne erstattes, men så har man da et udgangspunkt på et oplyst grundlag,” slutter Arne Hansen.

Han oplyser dog for en god ordens skyld, at dæk til de tunge køretøjer skal søges ved indtastning af dimensioner, da disse køretøjer sjældent fortsætter i drift med de specifikationer, som de blev produceret med. Uagtet dette vil det alligevel være et fremskridt og god hjælp til køberne.

Find dæk til netop din bil

Vælg dæk type:

Sommer Vinter Helårs

Indtast din nummerplade:

Eller vælg dimensioner:

Bredde: Profil: Fælg:



SAFETY



EFFICIENCY



TECHNOLOGY



SUSTAINABILITY

THE NEW *Cinturato P7*[™]. IN CONTROL.

The new CINTURATO P7[™] (P7C2) is the latest PIRELLI Summer high performance tyre for cars and crossovers that lets you:

- reduce braking distance by up to 4 meters¹,
- reduce fuel consumption by up to 4%¹,
- reduce noise emissions by 1 dB¹.

Moreover materials and innovative technologies, developed in collaboration with the best car makers, create the perfect-fit for your car.

Discover more on cinturatoP7.pirelli.com.

¹ New CINTURATO P7[™] (P7C2) versus previous generation CINTURATO P7[™]; size: 215/55 R 17. Source: internal tests. Only for fuel consumption: WLTP cycle.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL[®]

PIRELLI POWERGY – det nye sommerdæk

Det nyeste udspil til denne sommer fra den italienske dækproducent Pirelli, hedder Powergy. Dækket er dedikeret til kundesegmentet som kører moderne crossovers, SUV'er, sedans og MPV'ere og fås i hele 55 dimensioner fra 17 til 20 tommer med hastighedsmærkning fra H til Y.

Fokus på sikkerhed og bæredygtighed

Det nye Powergy er udviklet med fokus på sikkerhed og bæredygtighed til den daglige kørsel, til gavn for både føreren og miljøet. Det nye dæk fra Pirelli garanterer fremragende vådbremssning, som det fremgår af dækkets A-mærkning i kategorien på EU-dækmærket, så bilisterne kan køre trygt selv i dårligt vejr.

Der er lagt særlig vægt på miljø og bæredygtighed takket være lav rullemodstand, som medvirker til at reducere brændstofforbruget og dermed bidrager til at reducere emissionerne, og samtidigt afgiver lavere støj. Som dækmærket også viser, har dækket minimumsværdi for støjemissioner og har B-mærkning for rullemodstand. Det betyder ekstra komfort for føreren og øget bæredygtighed.

Skabt ved hjælp af virtual reality

Ved udviklingen af Pirelli Powergy brugte man de mest avancerede virtual reality-systemer til at opnå målsætningen for det nye dæks ydeevne. Disse nye processer har gjort det muligt at optimere slidbanemønstret og dækprofilen, og derved maksimere dækkets kontaktflade.

Kontaktfladen er perfekt afbalanceret, med ensartet tryk på tværs af dækket for at reducere bremselængden og forbedre bilens kontrollerbarhed og kørepræcision. Disse aspekter matches med

blandinger af specifikke polymerer, forbedring af vådbremssning og dækkets levetid. Slidbanemønstredesignet, der er kendetegnet ved langsgående riller gennemskåret af skrå kanaler, tillader fremragende spredning af vand for at hjælpe med at forhindre akvaplaning og øge sikkerheden på våd vej.

Kort udviklingstid på trods af corona

Resultaterne med det nye dæk blev opnået takket være analyser fra den statiske simulator på Pirellis forsknings- og udviklingsafdeling i Milano, samt endelige banetests til validering af det nye dæk.

Som følge af de nye udviklingsmetoder, som også kræver færre fysiske prototyper af de nye dæk, blev udviklingstiden betydeligt kortere, idet hele dækket er skabt på bare 18 måneder på trods af de vanskeligheder, som blev skabt af Covid-19 restriktioner. Udover reduktionen af de normale tidskrævende processer ved udvikling og test af prototyper, giver færre prototyper også fordele for miljøet. Pirelli vil derfor også fremadrettet bruge de processer, der er skabt af dens forskning og udvikling af Pirelli Powergy til efterfølgende nye dæk. ○



BEDST I BREMSETEST



I Auto Bilds dæktest performer **Hankook Ventus Prime 3** suverænt, og dækket vinder med fremragende bremseegenskaber på både våd og tør vej.

KONTAKT VORES SALGSKONSULENTER, OG HØR NÆRMERE.



 **HANKOOK**
driving emotion



FYN OG SYDJYLLAND

Daniel Vesterskov
Mobil: 21 15 88 14
dves@ndi-dk.com



SJÆLLAND

Michael Dahl Christensen
Mobil: 81 40 22 61
mdch@ndi-dk.com



NORD- OG MIDTJYLLAND

Brian Lie Jönsson
Mobil: 81 40 22 60
bljo@ndi-dk.com



SALGSCHEF

Ole Panitzsch
Telefon: 76 15 20 01
opan@ndi-dk.com

Mere bæredygtig, intelligenter

Goodyear udskifter til sojaolie

Goodyear arbejder målrettet på at levere innovative produkter, der bidrager til at ændre mobiliteten og fremme bæredygtigheden. Dette er den del af Goodyears Better Future-strategi.

Senest har dækproducenten fastsat mål om fuldstændig udskiftning af råoliebaserede olier i 2040, og ved brug af sojaolie er man allerede godt på vej. Missionen har nemlig fået en imponerende start, da forbruget af sojaolie steg med 90 % i 2019.

Fremskyndelse af ressourceoptimering

Ved at benytte sojaolie kan Goodyears brug af råoliebaserede olier reduceres med op til 83 millioner liter om året. Virksomhedens gummiblandinger er samtidig lettere at blande med de polymerer, der bruges i formuleringen. Og dette betyder så igen, at både energiforbrug og drivhusgasser kan reduceres i dækproduktionen. Derved bidrager ændringen til at nå Goodyears mål om at reducere disse gasser med 25 % i 2023.

Overordnede fordele

Sojaolie er en vegetabilsk olie, som ændres fra et gummilignende stof til glas ved en

meget lav temperatur. Derved bliver det perfekt til at afbalancere dækegenskaberne under våde forhold og ved vinterkørsel. "Det er let nok at forbedre én egenskab, men normalt har det en betydelig indvirkning på andre egenskaber," siger Dr. Woloszynek. "Vi har forbedret én egenskab betydeligt uden at det er gået ud over de andre."

Og brug af planteolie er ikke nyt for dækproducenten. Der bruges eksempelvis solsikkeolie i Goodyear EfficientGrip Performance 2. "De fleste planteolier eller vegetabiliske olier, der minder om sojaolie, har deres små forskelligheder. Men det er lykkedes os at udnytte disse forskelle til at forbedre dækegenskaberne på relevante produkter," siger Dr. Woloszynek. ○

Styrker dækudviklingen med endnu en dynamisk simulator

Goodyear og VI-grades avancerede køresimulator, DiM250 DYNAMIC, bliver installeret på Goodyear Innovation Center i Colmar-Berg i Luxembourg.

Udover at styrke Goodyears produktudvikling på det europæiske anlæg, styrker den nye køresimulator også det tekniske samarbejde med virksomhedens hovedkvarter i Akron i Ohio, USA, hvor endnu en DiM250 blev taget i brug for nylig. Desuden benytter begge Goodyears innovationscentre VI-grade COMPACT-simulatorer til at forbedre virtuelle dækudviklingsprocesser.

Køresimulatorer gør det muligt at udvikle, teste og godkende dækmodeller tidligt i udviklingsforløbet, så man kan finde frem til de bedste dæk, inden man bygger den første prototype. På denne måde kan man matche tempoet i udvikling af køretøjerne og have

dækkene klar, når bilproducenterne efter-spørger dem.

"Med simulatorerne DiM250 og COMPACT på begge sider af oceanet er Goodyear nu på forkant med den virtuelle dækudvikling og

opnår derved en betydelig konkurrencefordel, når det gælder originalprodukter og hurtig produktudvikling," siger Guido Bairati, som er VP Global Sales and Marketing hos VI-grade. ○



nt og hurtig dækproduktion



Intelligente dæk skal gøre køretøjerne mere effektive

Goodyear Tire & Rubber Company samarbejder med Voyomotive, en virksomhed, der udvikler internetopkoblet teknologi til biler, om at levere dækovervågningsløsninger, der skal gøre biler i USA mere driftseffektive.

Denne service fra Goodyear indhenter og analyserer data om dækkets ydelse for at registrere langsomt tab af dæktryk flere dage før TPMS-lampen lyser og fortæller om lavt

dæktryk. Med denne løsning kan kunderne proaktivt gribe ind over for afvigelse i dæktrykket og genoprette det optimale tryk, som giver den bedste driftseffektivitet.

"Forbrugerbilens og flåders sikkerhed og driftseffektivitet er vigtig både for nutidens og fremtidens mobilitet," siger John Brainerd, der er leder af Goodyear Innovation Lab i Akron. "Goodyear udvikler og udvider kontinuerligt porteføljen inden for digital dækinformation for

CONNECT YOUR CAR TO THE FUTURE

- ✓ Vital car data streamed to app
- ✓ Real time safety alerts
- ✓ Pro-level scan diagnostics
- ✓ Advanced analytics for **tires** and **battery**
- ✓ Monitor a network of cars
- ✓ Log trips & fuel use
- ✓ Control door locks & trunk
- ✓ Plug'n'play - No data plan

at hjælpe brugerne med at realisere dette mål."

Ved hjælp af køretøjsdata i realtid leveret af Voyomotives telematiske kontrolenheder behandler Goodyears analytikere informationerne med henblik på at skabe advarsler om tab af dæktryk, som formidles til kunderne via Voyomotives app, SMS-beskeder eller et flådeadministrationssystem. ○



BKT
GROWING TOGETHER

GRÆSDÆK LG-306, LG-408 & LG-RIB

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

Michelin klar med ny 2030-strategi

Med CEO Florent Menegaux og CFO Yves Chapot i spidsen præsenterede Michelin i begyndelsen af april måned sin nye 2030-strategi, "Michelin In Motion" og herunder den altgennemsyrende "All Sustainable"-vision, der bygger på et konstant fokus på at balancere hensynet til mennesker, klima og profit.

Florent Menegaux fremlagde også Michelin Gruppens ambitioner for 2030, der baserer sig på 12 specifikke indikatorer ift. klima og miljø, sociale og samfundsmæssig hensyn og de finansielle præstationer for den over 130 år gamle, franske virksomhed. Særligt fokus for den nye strategi er medarbejderfastholdelse og -udvikling samt diversitet med et mål om bl.a. 35% kvinder i ledende stillinger. Hertil kommer store reduktioner af Michelins CO2-udledning i både Scope 1 og 2 (50% sammenlignet med 2010) samt transportrelaterede udledninger i Scope 3. Endemålet er klimaneutralitet på disse punkter i 2050.

På indtjeningssiden sigter den nye strategi mod en gennemsnitlig salgsvækst på 5% årligt fra 2023 til 2030. Heraf skal 20-30% af væksten komme fra salg udenfor den traditionelle dækforretning. Målet er en betydelig vækstskabelse med

et afkast på kapital investeret på mere end 10,5% (ROCE) i perioden 2023-2030.

Vækst udenfor dækforretningen

Michelin vil fortsat investere i innovation og udbygning af dækforretningen. Post-Covid tendenser inden for mobilitet og ikke mindst fremgangen for elektriske biler skaber vækstmuligheder for Michelin, som i dag er teknologisk førende på

mark indenfor minedrift, jord- og landbrug, luftfart og specialdæk.

Med afsæt i sin innovationskraft og ekspertise med udvikling af avancerede materialer vil Michelin samtidig kraftigt udbygge forretningsområder rundt om og udenfor det traditionelle dæksegment. Særligt på services & solutions, nye fleksible materialer, medicoprodukter, metal 3D-print og brintdrevet mobilitet.



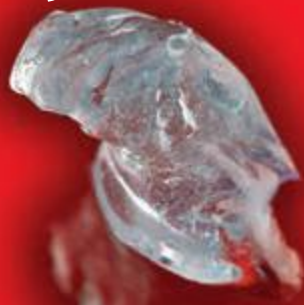
udvikling og produktion af dæk til elbiler. Til det traditionelle segment på vejtransport fortsætter Michelin sit målrettede vækstfokus, mens virksomheden vil styrke sin position som branchens bench-

- Inden for Services & Solutions vil Michelin udbygge porteføljen af fleet-løsninger drevet af ny IOT-teknologi og dataunderstøttede løsninger.
- Michelin fokuserer også på at udvide sin voksende forretning inden for fleksible materialer (rullebånd, særlige belægninger, forseglinger, mv.). Det vil ske via opkøb, fusioner og investeringer i start-ups.
- Også Medico-produkter rummer gode vækstmulighed for Michelin i de kommende år.
- Og inden for metal 3D printning har Michelin i dag unikke kompetencer, der bl.a. understøtter potentialet i selskabet AddUp - et joint venture med virksomheden Five om skræddersyede løsninger til produktionsvirksomheder.
- Endelig sigter Michelin efter at blive verdens førende inden for brintdrevet mobilitet med afsæt i brændselscelleteknologi fra selskabet Symbio - et joint venture mellem Michelin og Faurecia.

Fra biomasse til syntetisk gummi ...

The Yokohama Rubber Co, Ltd har udviklet verdens første teknologi, der effektivt kan producere butadien fra en biomasse. Gennembruddet blev opnået af "Bio-monomer Production Laboratory" i et fællesskab etableret med RIKEN og Zeon Corporation.

Butadiene er en kerne råmateriale, der anvendes til at fremstille syntetisk gummi, som anvendes i bildæk og andre produkter. I øjeblikket produceres industriel butadien som et biprodukt af nafta pyrolyse. Udviklingen af en uafhængig butadien produktionsteknologi vil derfor bidrage til at mindske afhængigheden af petroleum og nedbringe CO2-emissioner, som er en væsentlig årsag til den globale opvarmning.



Butadien gummi er genereret ved hjælp af verdens første butadien produktion med brug af fermentation, hvilket vil sige, delvis nedbrydelse af et organisk råmateriale og omdannelse ved brug af gær, bakterier eller andre mikroorganismer. Syntetisk gummi fremstilles ved polymerisering af monomere, typisk styren og butadien, som polymeriseres til frembringelse af styrenbutadiengummi (SBR) og polybutadiengummi (BR).

Nye teknologier – nye veje

Med den nye teknologi bruges nye kunstige veje og enzymer til at skabe celler med fremragende butadien-producerende evne. Det er med den nye teknologi lykkedes det fælles forskerhold, at skabe celler med fremragende butadien-producerende evne. Dette gør det billigere end ved de kendte konventionelle metaboliske veje, og ved at indarbejde kendskabet til de enzymer, der er blevet udviklet indtil nu, vil omkostningerne ved fermentativ butadien-produktion blive reduceret betydeligt.

Det er også lykkedes teamet, at producere polybutadiengummi fra butadien produceret af verdens første fermenteringsproduktion ved hjælp af denne nye teknologi. ○

CUTTING — EDGE — PERFORMANCE



VREDESTEIN
TYRES

Nyt Bridgestone dæk til bybusser

Bridgestones nye U-AP 002-busdæk, som er en videreudvikling af forgængeren U-AP 001, vinder på både miljø og økonomi.

Rullemodstanden er reduceret, og kilometertallet øget. Resultatet er en reduktion af både brændstofforbrug, CO₂-emissioner og samlede ejeromkostninger – samtidig med at støjniveauet er mindsket med 2 dB.

Byområder med tæt trafik stiller krav til busdæk, og Bridgestone kommer nu med efterfølgeren til sit populære busdæk U-AP 001.

Der er gennem de senere år sket en voldsom, teknologisk udvikling af diesel-, el- og hybridbusser, og samtidig har strengere miljøbestemmelser ført til forbedring af bybussernes miljøbelastning og effektivitet. Men forbedringerne betyder også, at flådejerne nu forventer langt mere af deres dæk end tidligere.

Løser de specielle udfordringer for offentlig bybus-traffic

Med den nye version U-AP 002 har Bridgestone skruet på alle udviklingsknapper for at imødekomme de mange krav til busdæk for både diesel- og elbusser: Brændstoffektivitet og dæklevetid, miljø- og støjbelastning, og økonomi og samlede ejeromkostninger.

Langtidsholdbart dæk nedbringer de samlede ejeromkostninger

Med EU-labelværdi B i rullemodstand har Bridgestone formået at reducere brændstofforbrug og CO₂-emissioner. De fremragende kilometertal på det nye dæk giver 9 % længere levetid sammenlignet med forgængeren. Endvidere er det nye busdæk udviklet med ekstra sidebeskyttelse og en stærk karkasse, som giver høj robusthed og flere dækkliv takket være regummiering. Alt i alt betyder det et langtidsholdbart dæk, der nedbringer de samlede ejeromkostninger pr. kilometer.

Miljø- og støjbelastningen har også fået et hak nedad

Belastningskapaciteten er et centralt krav til elbusser, og her har Bridgestone formået at øge belastningskapaciteten for U-AP 002 med 200 kg. U-AP 002 er i øvrigt velegnet til 8 tons styreaksler på bybusser og ud over at reducere CO₂-emissionerne har Bridgestone også reduceret støjbelastningen fra U-AP 002 med 2 dB.

Udviklet specielt til stop-and-go bykørsel

Den forbedrede ydeevne i Bridgestones nye bybusdæk skyldes også forbedringer og nyudvikling af dækkets design og gummiblanding. Dækkets nye design med lukket mønster og lamelgeometri sikrer bedre ydeevne i bymiljøer, fordi det lukkede mønster understøtter bykørsel, hvor der køres ved et højere moment. Det nye mønsterdesign giver høj beskyttelse mod uregelmæssigt slid, reducerer støjniveauet, giver lavere rullemodstand og længere levetid.

Gummiblandingen i U-AP 002 er fremstillet af førsteklasses materialer og har et højt silica-indhold, der forbedrer rullemodstanden, levetiden og vådgrebet. I udviklingen af dækket har Bridgestone også benyttet ny dræningsteknologi, hvor mønsteret er optimeret således, at det får et fremragende vejgreb på våde veje.

U-AP 002 lanceres løbende i 2021

U-AP 002 er allerede nu tilgængeligt i 275/70 R22.5. Senere på året vil yderligere



tre størrelser være tilgængelige: 245/70 R19.5, 215/75 R17.5 og 315/60 R22.5.

U-AP 002 er vinterklart med snefnugmærkning og M+S-mærkning.

Alle Bridgestone U-AP 002 dæk i 22,5" varianter er udstyret med RFID-teknologi, så man kan spore det enkelte dæk gennem hele dækkets livscyklus. Sporing har en række fordele, fx i forhold til forbedring af sikkerhedsniveauer og genanvendelse af dæk.

Bridgestone U-AP 002 er udviklet på Bridgestones europæiske forsknings- og udviklingscenter i Rom og produceret i Europa. Dækket er testet i syv lande af Bridgestones flådekunder på både brændstof- og ældre køretøjer.

I slutningen af 2021 lanceres slidbanen til regummiering i standardstørrelse til U-AP 002 i 275/70 R22.5, hvilket understøtter Bridgestones Total Tyre Care-koncept til dækadministration og -vedligeholdelse til flåder..





Debut til Firestone på OTR-markedet

MULTI BLOCK T er navnet på nyskabelsen fra Firestone og dækmærkets første serie af off-the-road radialdæk på det europæiske marked.

Omkostningseffektivt, fleksibelt og pålideligt

Firestones nye MULTI BLOCK T er udviklet til både læsemaskiner og dumpere og dækker en bred del af off-the-road markedet. Der er tale om et alsidigt dæk, som kan anvendes i mange sammenhænge med lave vibrationsniveauer, fremragende modstandsdygtighed over for skæreskader og god, ensartet slitage. Det omkostningsbevidste MULTI BLOCK T er designet til at begrænse uventede skader og nedetid og er det perfekte dæk at have på lager lokalt til uventede behov på stedet. Det perfekte produkt til forhandlere, udlejningsfirmaer eller flåder, der er på udkig efter et prisbevidst produkt, der dækker de fleste anvendelsesområder, og som lover varig, pålidelig kvalitet.

Kontinuerlig drift med mindre nedetid

Firestone MULTI BLOCK T er resultatet af mange års arbejde med at identificere og forstå

kundernes behov og den nødvendige balance mellem læsemaskiner og dumpere.

Firestone MULTI BLOCK T's karkasse og mønster undertrykker vibrationer og muliggør et bredt driftsområde. Dækkets side og slidbane er konstrueret med fremragende skæremodstand for at undgå uventede skader og efterfølgende nedetid. De forbundne mønsterblokke begrænser slidbanens fleksibilitet og bevægelse for jævn slitage, mens MULTI BLOCK T's ikke-retningsbestemte mønster giver en gode og ensartede slidegenskaber. Endelig bidrager dækkets åbne skulderdesign til dets trækraft.

Designet til alsidighed

Firestone MULTI BLOCK T er udviklet til både læsemaskiner og dumpere og er både et L3- og E3-dæk. Dækket er allerede tilgængeligt på det europæiske marked og fås i fem centrale størrelser: 17.5R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 og 29.5R25.



Yderligere to nye dæk i X Multi Energy-serien

Michelin imødegår nu efterspørgslen til regionale transportere med to nye dæk, som både byder på lavere brændstofforbrug, mindre CO₂-udledning, længere levetid og øget sikkerhed.

Den populære dækserie Michelin X® Multi™ Energy™ til regionale transportere udvides med to nye dæk i dimension 315/80R22.5, hhv. X Multi Energy Z til de styrende hjul og X Multi Energy til drivhjulene. De nye og lange efterspurgte dimensioner supplerer den eksisterende 315/70R22.5-

udgave af dækket, der allerede findes på det danske marked.

Michelin X Multi Energy blev lanceret i 2018, og er det første lastbilsdæk til regionale transportere, som er designet for at give en bedre brændstofføkonomi. Dækkets lave rullemodstand sænker således brændstofforbruget og dermed også CO₂-udledningen.

Samtidig har Michelin med avanceret dækteknologi skabt et dæk, der har længere levetid og øget sikkerhed. Den lave rullemodstand i Michelin X Multi Energy betyder, bl.a. at dækket sparer op til 1,1 liter brændstof per 100 km sammenlignet med Michelin X® Multi™, baseret på beregninger i henhold til EU's VECTO model, (Vehicle Energy Consumption calculation Tool, red.).

Da brændstoffet er transportørernes næststørste post på budgettet, kan de nye dæk, i sammenligning med tilsvarende dimensioner i X Multi serien, hjælpe med til at nedbringe omkostningerne og dækket reducerer klimaaftrykket med op til 2,84 kg CO₂ per 100 kilometer.

Tre innovative, patenterede teknologier

X Multi Energy-seriens stærke egenskaber er resultat af tre innovative, patenterede teknologier:

MICHELIN Infinicoil Technology - en op til 400 meter lang, ubrudt stålwire, der ligger rundt om hele dækket for at forbedre stabiliteten i mønsteret, sænke brændstofforbruget og øge levetiden for dækket.

MICHELIN Regenion Technology - anvender 3D-print til produktionen af avancerede støbeforme for at skabe et dækmønster, der ændrer sig i takt med, at dækket bliver slidt. På den måde bevares mønstersporets evne til at fortrænge vand og give solidt vejgreb i hele dækkets levetid.

MICHELIN Powercoil Technology - en ny generation af robuste stål kabler i dækkarkassen, der er lettere, mere holdbare og bidrager til at sænke dækkets rullemodstand.

Endelig gør Michelin X Multi Energys design, at dækket både kan mønsterskæres og regummireres. Dækket er mærket 3PMSF og M+S som tegn på de gode egenskaber og vejgreb i alle slags vejr - både regn og sne. ○





Michelin udbygger RoadBib-familien

Med fem nye dimensioner skyder Michelin året 2021 i gang med en markant forøgelse af RoadBib-familien. De nye størrelser mere end fordobler udvalget i den populære serie af traktordæk.

Michelin RoadBib-serien, som blev lanceret i 2018, er det første dæk til +200 HK-traktorer, der er specifikt designet til traktorer med hyppig kørsel på almindelig vej. Både i marken og på asfalt leverer RoadBib optimalt med fokus på lang levetid og solidt greb uanset underlaget.

Med de fem nye dimensioner (540/65 R 30, 650/60 R 34, 650/65 R 34, 650/65 R 42 og 710/75 R 42), udbygger det franske dækfirma udvalget af størrelser til i alt syv forskellige. De nye dimensioner bliver tilgængelige på både eftermarkedet og som original montering.

Michelin RoadBibs stærke egenskaber både i marken og på vejen er resultat af dækkets særlige mønsterdesign, der består af 52 mønsterblokke og en central "rygrad", der tilsammen øger grebet i underlaget. Den specielle udformning gør, at 40 procent af dækkets mønster konstant er i kontakt med vejen - en forbedring på

60 procent sammenlignet med Michelin MACHXBIB-landbrugsdækket. Det innovative hybrid-design af dækmønsteret forbedrer også komforten for føreren og bidrager til at sænke brændstofforbruget ved kørsel på vej.

Godt på vintervejene

Et andet punkt med særlig nordisk interesse er Michelin RoadBibs stærke egenskaber på vinterglatte veje. Her udmærker RoadBib sig betydeligt i forhold til et traditionelt traktordæk - netop fordi mønsteret er udformet, som det er. Derudover kan dækket monteres med pigge for endnu bedre greb på isglatte veje, hvilket særligt er vigtigt i forbindelse med diverse arbejdsopgaver i vinterhalvåret, såsom entreprenørarbejde eller snerydning for byer og kommuner i specielt Sverige, Norge og Finland.

"Michelin RoadBib er blevet et populært dækvalg siden lanceringen og kun-

derne har efterspurgt de nye dimensioner. I dag bruger landbrugstraktorer stadig mere tid på vejen. Faktisk kan vi se, at traktorer til landbrug, byggeri og anlæg nu kører mere end halvdelen af tiden på almindelig vej. Det svarer til 80 procent af den samlede distance, de kører. Udviklingen gælder for køretøjer med forskellige ydelser. Derfor dækker vores produktpalette i dag traktorer fra 160 til over 400 HK," forklarer Aage Boller, chef for landbrugsdæk, Michelin Nordic. "De primære fordele ved Michelin RoadBib-familien sammenlignet med et konventionelt dæk for disse typer af traktorer er øget komfort uanset underlaget. Samtidig giver det bredere mønster en mere præcis styring, mens dækkets lavere rullemodstand er med til at spare brændstof. Sidst men ikke mindst, så giver gummikvaliteten øget levetid i kombination med virkelig godt greb," tilføjer han. ○



Independent Invest 

Får du den bedste formueforvaltning i din bank
- ellers tal med Independent

Christian Tiedemann
33156015 · København

3315 6015 · Independentinvest.dk/formuepleje

Jørgen Ottosen
33156002 · Jylland



REMA TIPTOP DANMARK A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon 7552 8133

Mail tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

**Du kan også få
DIN rubrikannonce
i Dækmagasinet for
kun 2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser,
ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

**PADBORG
DÆKCENTER**
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



Ovethi – Dansk Dæk Service opkøber kollega

Ovethi - Dansk Dæk Service har pr. 1. april 2021 udvidet i Grindsted gennem opkøb af Leifs Dækservice. I den forbindelse flytter Ovethis nuværende afdeling på Odinsvej 9A til Odinsvej 14-16.

Med købet kan Ovethi imødekomme områdets stigende efterspørgsel fra såvel vognmænd, industri, landbrug og erhverv som private.

"Vores afdelingsleder på adressen i nr. 9A går på pension, så det virkede som det rigtige tidspunkt at spørge John Olesen fra Leifs Dækservice, om han og hans Grindsted-afdeling kunne være interesseret i at blive en del af Ovethi. Og det var han," forklarer Thomas Thinggaard, der er administrerende direktør i og medejer af dæksalgsfirmaet Ovethi, der har 11 afdelinger fordelt over hele landet.

Alle aktiviteter og medarbejdere samles på Odinsvej 14-16

I forbindelse med opkøbet flytter Ovethi deres Grindsted-aktiviteter ind i det tidligere Leifs Dækservices faciliteter, som er en del af handlen. Også alle medarbejdere følger med og vil fremover betjene kunderne iført arbejdstøj med Ovethi-logo, herunder også John selv, der bliver afdelingsleder.

John Olesen – 40 år med dæk

John Olesen er oprindeligt uddannet mekaniker og har arbejdet med dæk i næsten 40 år – de sidste 30 år hos Leifs Dækservice, som John – og hans bror Bjarne – blev medejere af i 1990. Det var deres far Leif, der i sin tid startede forretningen i 1977, så man kan roligt sige, at de begge er godt hjemme i faget. Bjarne fortsætter Leifs Dækservice i Billund, der ikke er berørt af opkøbet i Grindsted.

"Jeg er rigtig glad for aftalen og glæder mig til at få en ny hverdag sammen med både gamle og nye kolleger og til at have en stærk organisation som Ovethi i ryggen. Der er mange muligheder i, at vi slår os sammen og kan trække på hinandens ekspertise," udtaler John Olesen.

Forbedret service til kunderne

Også for firmaernes kunder er opkøbet ren win-win. *"Fordi Ovethi har afdelinger i hele landet, giver det nogle nye muligheder for vores kunder. Hvis de for eksempel bryder ned på Sjælland, Fyn eller et andet sted i Jylland, vil der være hurtigere adgang til assistance,"* forklarer John Olesen.

Godt match – og vækstambitioner

Thomas Thinggaard tilføjer: *"Ja, vi er et rigtig godt match – vi har god kemi og kan mærke, at vi har samme tilgang til tingene, hvilket vi ser som en stor fordel. Vi har store ambitioner om at vækste i blandt andet Grindsted og omegn, og med en butik, der er 3-4 gange større end den, vi havde i forvejen, er tilføjjelsen af Leifs Dækservice en snorlige forlængelse af Ovethis strategi om bedst muligt at servicere alle eksisterende og nye kunder i området."*

START SOMETHING GREAT TODAY.

GO



GOODYEAR

TESTVINDER**

FÅ 50 % FLERE
KILOMETER, KØR
LÆNGERE MED
GOODYEAR*



EfficientGrip Performance 2

* Intern test. Sammenlignet med forgængeren EfficientGrip Performance. Testet dækdimension: 205/55R16 91V, testbil: VW Golf 7, teststed: åbne veje i Luxembourg og Frankrig.

** Testvinder ud af 10 sommerdæk testet i AutoExpress, 8/9/2020; i størrelsen 205/55R16.

Lever Turanza T005 op til de flotte testresultater?



For 3. år i træk er touringdækket Turanza T005 fra Bridgestone kåret som testvinder. Senest har både ADAC, auto motor und sport samt AutoBild allrad fremhævet dækkets fantastiske egenskaber på både tørre og regnvåde veje. Kort bremselængde, fantastisk vejgreb og præcis styring blev brugt til at beskrive Turanza T005 i alle 3 dæktests.

Men hvordan er Turanza T005 blevet taget imod hos danske bilister – og hos danske forhandlere? Vi har spurgt en fagmand og bedt om hans vurdering af testresultaterne for Turanza T005. Er de overbevisende testresultater noget, der gør en reel forskel og har mærkbar betydning i den daglige brug af dækket?

Professionel dæknør

Bo Nielsen, ejer af First Stop Maribo Dækcenter har med egne ord været dæknør hele sit liv.

"Jeg er 2. generations dækmænd. Min far startede Maribo Dækcenter i 1987. Siden jeg var knægt, har jeg rendt i halen af min far og er oppokset med dæk og gummi. Jeg har aldrig lavet andet, og kalder mig selv en dæknør," indleder Bo Nielsen.

"Som First Stop forhandler ejer jeg min butik og må sælge de dækmærker, jeg vil. Udover Bridgestone forhandler vi et par andre premium-mærker, hvor vi er lagerførende i udvalgte størrelser, og resten skaffer vi fra dag til dag."

Lækkert at få et problemfrit dæk

Bridgestone Turanza T005 giver bilisten klassens førende EU label-værdier, med A for våd vej, og B for rullemodstand – nogle dimensioner endda med A/A kombination.

"Vi har monteret ekstremt mange T005, og vi har ikke modtaget hverken reklamationer eller oplevet nogen form for problemer med dækket. Der er en grund til, at vi bruger Turanza T005 igen og igen, og det er, at det er problemfrit," fortæller Bo Nielsen og fortsætter: *"Jeg er superlykkelig for Bridgestone T005! Som fagmand er det lækkert at få et problemfrit dæk. Vi*

ved, at når vi sælger det til kunden og sætter det på hans bil, så bliver han glad – og det er jo glade kunder, vi lever af. Vi har ikke råd til utilfredse kunder."

Lever op til kundernes ønsker og forventninger

Ikke kun den professionelle fagmand er glad for Turanza T005. Det er kunderne også, oplever Bo Nielsen. *"Vi har faktisk ikke haft nogen utilfredse kunder,"* fortæller Bo Nielsen. *"Kunderne fortæller, at dækket kører godt og problemfrit, og at det lever op til deres forventninger og reagerer, som man forventer et dæk skal reagere. Ved andre dæk har nogle af vores kunder fx oplevet, at de har været usikre på, om dækket følger med ved undvigemanøvrer."*

"Med Turanza T005 fortæller kunderne mig, at de har en oplevelse af, at der ikke er nogen overraskelser. Dækket gør præcis det, de ønsker og forventer, også i nødsituationer og undvigemanøvrer. Og så er dækket prismæssigt fornuftigt."

Problemfri testvinder med sikkerhed i top

"For en gangs skyld er der med Turanza

T005 endelig lavet et dæk, som tager udgangspunkt i, hvad forbrugere ønsker og kræver," konstaterer Bo Nielsen tilfreds og tilføjer: *"Der er en grund til, at T005 er testvinder, det er jo sikkerhed frem for alt."*

Driveguard er et ekstra plus

Et ekstra plus ved T005 er DriveGuard-teknologien, som Bridgestone nu anvender i flere og flere af deres dæk, herunder også i flere størrelser af Turanza T005. Med DriveGuard kan man køre videre op til 80 kilometer med 80 km/t efter en punktering, fordi dækket ikke klapper sammen.

"De fleste kunder ved ikke, at DriveGuard-teknologien findes og at den kan bruges af alle med automatisk dæktrykovervågning (TPMS) i bilen – dvs. alle biler nyere end 2014. Dækkene monteres på standardfølge, og de koster kun omkring 10 % mere end et tilsvarende dæk uden DriveGuard, så de er til at betale. Til gengæld slipper man for at stå i vejkanten og skifte dæk, hvis man punkterer – for ikke at tale om sikkerheden ved at undgå at miste herredømmet over bilen ved en pludselig punktering i høj fart," slutter Bo Nielsen. ○





Super Dæk i Grindsted styrkes

Super Dæk Service i Grindsted er blevet en medarbejder rigere med den 65-årige Per Mogensen. En kendt profil fra branchen, der tidligere var afdelingsleder hos Ovethi i Grindsted, og som er startet værkfører inden for området lastvogne og landbrugsmaskiner per 6. april.

Super Dæk Service i Grindsted har styrket teamet med en meget erfaren og rutineret dækspecialist: den 65-årige Per Mogensen, der er ansat som ny værkfører til at varetage lastvogns- og landbrugskunder.

Per Mogensen kommer med mange års erfaring fra dækbranchen. I sit seneste arbejde var han afdelingsleder hos Ovethi i Grindsted, hvor han har været gennem mange årtier, indtil ryggen til sidst satte en stopper for arbejdet:

“Min ryg er efterhånden blevet 65 år gammel, og den nægter at arbejde med service i marken med traktorer, lastvogne og entreprenormaskiner. Det er simpelt hen for hårdt med nutidens store maskiner,” fortæller Per Mogensen, der i sit nye job hos Super Dæk Service i Grindsted kommer til at hjælpe med kundeforholdet og sin meget store viden inden for sit fagområde.

“Vi glæder os til at få Per som kollega. Han kommer med en meget stor viden om

dæk til traktorer, lastvogne og entreprenormaskiner, et stort kendskab til branchen og et omfattende kundenetværk. Jeg er ikke i tvivl om, at vi vil supplere hinanden rigtig godt,” siger den 27-årige afdelingsleder hos Super Dæk Service i Grindsted, Mark Sørensen.

“Kombinationen af et ungt team og en meget erfaren kollega tror jeg på er rigtig stærk. Vi kan lære rigtig meget af ham med al den ekspertviden, han ligger inde med, og som kan hjælpe med at gøre Super Dæk Service til en endnu mere attraktiv samarbejdspartner for kunder inden for last- og landbrugssegmentet,” siger Mark Sørensen.

“Jeg glæder mig meget til at begynde hos Super Dæk Service i Grindsted, få nye kollegaer, og jeg vil gøre mig bedste for at rådgive og hjælpe nye såvel som gamle kunder med at få de rigtige dæk til den helt rigtige pris,” udtaler Per Mogensen.



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

DÆKREPARATIONS-MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk
- viden til forskel

Apollo Vredestein udvider produktionen



Billede af et dæk, der netop er blevet fremstillet og stadig ligger og damper i pressen under den åbne formafskærmning.

Apollo Vredestein udvider sin europæiske produktion af landbrugsdæk på fabrikken i Enschede i Holland ved at tage en ny 104" dækpresse i brug midt i marts.

Efterspørgslen efter Vredestein Traxion XL-traktordæk vokser kraftigt i Europa og Nordamerika. Denne stigende efterspørgsel kommer både fra slutbrugere som f.eks. landbrugsentreprenører og landmænd og fra producenter af landbrugsmaskiner, der monterer dæk som en del af deres OEM-strategi.

Som modsvar til, at den nye generation af traktorer bliver større, stærkere og tungere, har Apollo Vredestein udviklet en række innovative dækløsninger. Denne serie af højkvalitetsdæk opfylder de nyeste krav til trækraft, komfort, holdbarhed og jordbeskyttelse. Et godt eksempel er det prisvindende Vredestein Traxion Optimall-dæk med VF-teknologi, som sikrer en bedre ydeevne i marken ved lavere dæktryk.

Den nyinstallerede dækpresse vil hovedsageligt producere traktordæk til XL-segmentet (diameter op til 2,30 m

og vægt op til 550 kg), der er velegnede til traktorer på mellem 200 og 500 hk. Ibrugtagningen af pressen i Enschede repræsenterer en betydelig forøgelse af kapaciteten for dette dæksegment.

Den nye dækpresse er den første del af et 5-årigt investeringsprogram i faciliteterne til produktion af landbrugsdæk i Enschede. Med denne udvidelse sigter Apollo Vredestein mod at øge tilgængeligheden af sit sortiment af førsteklasses produkter i Europa og opnå yderligere global markedsvækst. ○

VF - en teknologi, der passer på jorden

BKT bringer denne innovative teknologi til et højere niveau, og er en formidabel allieret mod pakning af landbrugsjord.

Landbrugsindustrien er altid i bevægelse, og den udvikler sig konstant. De to vigtigste faktorer, der bestemmer aktuelle tendenser, er en ekspansion af produktivitet og effektivitet.

Når man ser på landbrugsmekanisering, betyder denne orientering en udvikling af mere og mere kraftfulde, tunge maskiner, der er designet til at understøtte store belastninger.

På den ene side gør brugen af disse maskiner arbejdet på marken mere produktivt og hurtigere, og på den anden side betyder køretøjernes større vægt enorm skade på jorden og afgrøderne, når landbrugsjorden bliver komprimeret. Nye beregninger har vist, at mere end 20 % af afgrøderne i løbet af de sidste ti år er gået tabt på grund af netop dette problem.

Det er derfor vigtigt at begrænse jordpakning for at maksimere udbyttet pr. hektar, samtidig med at både jordens integritet og særlige egenskaber bevares.

Valget af det rigtige dæk kan reducere dette fænomen betydeligt. Hvordan? Det sker ved hjælp af VF-teknologi, der er udviklet til at imødekomme de behov, der dikteres af moderne landbrugstrends.

Men hvad er VF?

Det betyder "Very High Flexion" (meget stor fleksion), og er en standard, der er introduceret af ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) og TRA (Tire and Rim Association), og det er en udvikling af IF-teknologi (Improved Flexion (forbedret fleksion)).

Et VF-dæk er designet til at bære 40 % mere belastning end et standarddæk med samme tryk. Det betyder, at det kan bære den samme belastning ved et lavere dæktryk end et standardprodukt. Dette er den funktion, der gør VF-teknologi til et trumfkort mod jordkomprimering. Sidstnævnte afhænger af et dæks tryk i marken, som igen påvirkes ikke kun af belastningen, men også af produktets dækaftryk.

Det er ikke tilfældigt, at trykket er lig med belastningen divideret med dækaftryk-området. Det er muligt at reducere jordkomprimeringen på to måder: Ved at reducere belast-

ningen, som måske er urealistisk, eller ved at øge dækaftryk-området på jorden, som er den bedste mulighed. Det er denne løsning, der understøtter VF-teknologien, som derefter gør det muligt at reducere trykket ved at øge dæktrykket på jorden og reducere komprimering, men holder den påførte belastning konstant. En belastning på 6.500 kg på et standard 710/70 R 42-dæk kræver 2,4 bar dæktryk, mens den samme vægt på et VF-dæk med de samme egenskaber kræver et tryk på kun 1,2 bar.

VF-dæk sammenlignet med standardløsninger kunne måske have brug for bredere dedikerede fælge. Dette er ikke tilfældet for VF-dæk med mærket "Narrow Rim Option" (N.R.O) (smalle fælge), hvilket gør det muligt at bruge standardfælge på disse løsninger.

BKT har også integreret denne teknologi i nogle af sine løsninger for at lancere produkter, der lever op til de nye standarder. ○



MICHELIN PRIMACY 4

TEST VINDER



SIKKERHED FRA FØRSTE TIL SIDSTE KILOMETER*

**ENESTÅENDE BREMSEEGENSKABER PÅ VÅD VEJ
FRA FØRSTE TIL SIDSTE KILOMETER MED EVER-
GRIP TECHNOLOGIES***

**HØJEST RANGERET, NÅR DET GÆLDER LEVETID,
IFØLGE ADAC'S TEST SOMMEREN 2020***

20 % længere levetid end forgængerens*



MICHELIN

Dæksalget i Europa:

Fremgang i 1. kvartal



Den europæiske dæk- og gummiindustriforening, ETRMA, har offentliggjort sine medlemmers dæksalg til eftermarkedet for første kvartal 2021.

I første kvartal 2021 ses et positivt opsving efter det negative år 2020 som var stærkt påvirket af corona-pandemien med adskillige lockdowns overalt i Europa.

Alle segmenter har registreret en positiv udvikling i forhold til første kvartal 2020. I dette første kvartal fører lastbilsegmentet an med 18 procent stigning efterfulgt af motorcykelsegmentet med 17 procent og markedet for personbildek med 12 procent. Helårsdæk fik en stigning på hele 39 procent efterfulgt af vinterdæk med 17 procent. For sommerdæk registreredes en stigning på blot 6 procent.

"Det er opmuntrende at se, at markedet er i bedring i alle segmenter, og efter det meget vanskelige 2020 er dette endelig et godt tegn for vores industri og for samfundet, der begynder lidt efter lidt at bevæge sig igen," udtaler ETRMA's generalsekretær Fazilet Cinaralp.

Ifølge ETRMA kan den beskedne stigning i sommerdæksalget knyttes til corona-effekterne, idet mange bilister endnu ikke har skiftet dæk til sommer-sæsonen.

"Jeg håber virkelig, at de kommende måneders vaccinationsplaner i hele Europa medfører, at rejserestriktionerne bliver ophævet, så folk kan rejse igen," konkluderede Cinaralp. Genåbning af de europæiske lande vil sætte gang i samfundene og også påvirke dæksalget i positiv retning. ○



PRIVATFOTO

Mindeord

Willy Mikkelsen Frederiksværk Vulkanisering

Tidligere indehaver af Frederiksværk Vulkanisering, Willy Mikkelsen er gået bort d. 19. april 2021.

Efter kort tids sygdom sov han stille ind i en alder af 77 år.

Willy var et kendt ansigt i dækbranchen og begyndte allerede sit dækliv i en alder af 14 år i forretningen, som han selv overtog i 1974.

I 1998 blev Willys forretning en del af First Stop og var i alle årene en god Bridgestone kunde, som drev en god forretning og ydede en rigtig god service til sine kunder. I 2007 solgte han sin forretning og det var tid til at nye sit otium efter 49 år i branchen.

Vores tanker og medfølelse går til hustruen, Willys to børn og fem børnebørn.

Æret være hans minde.

In '000 units*	1st Q 2020 YTD	1st Q 2021 YTD	Variation %
Replacement Consumer¹ tyres	48.095	53.722	12%
Of which Car Summer tyres	31.996	33.972	6%
Of which Car all seasons tyres	4.932	6.839	39%
Of which Car Winter tyres	2.134	2.497	17%
Replacement Truck Tyres	2.833	3.336	18%
Replacement Agricultural Tyres	312	339	9%
Replacement Moto & scooter Tyres	2.768	3.233	17%

* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections.

¹ Passenger car, SUVs and light commercial vehicles (

source: europool ETRMA)

Endnu et jubilæum hos Vulkan Dæk, Randers

Først var det indehaver Henrik Nielsen, der for nyligt kunne fejre 40 år i virksomheden og nu følger personalet trop.

Per E. Christensen kunne nemlig den 4. april 2021 fejre 10-års jubilæum hos Vulkan Dæk A/S.

Per er den ene af Vulkans 2 chauffører, og har nu i 10 år har leveret dæk til Vulkans kunder i Danmark og Sverige.

"Per fik Volvoen for 7 år siden, og mente, at det nok blev den sidste nye lastbil, han skulle have. Men vi håber da, at vi har Per mange år endnu, så han skal passe godt på bilen. Per er en loyal og stabil medarbejder, og meget velanset hos vores kunder, hvilket vi naturligvis værdsætter meget", udtaler indehaver Henrik Nielsen med et stort smil.

Hermed et forsinket tillykke til jubilæumet. ○



Nyt bestyrelsesmedlem i DSL

Endnu et nyt ansigt kan nu ses i bestyrelsen i Dæk Specialisternes Landsforening.

Søren Houmann Tandrup fra Super Dæk Service Danmark indtræder som ny mand i bestyrelsen, men er absolut ikke ny i branchen. Søren begyndte som afdelingsleder hos Super Dæk i Vejen i 2016, hvor han efter to år overtog afdelingen i Taulov. Efter et kortvarigt skifte tilbage til autobranche, hvor Søren i øvrigt er udlært og både har været selvstændig indehaver af et autoværksted og busvognmand i mere end 15 år, trak dækbranchen igen.

I 2019 kom han tilbage til Super Dæk Danmark til sin nuværende stilling som Business Service Manager, hvor opgaverne spænder vidt fra driften af virksomhedens callcenter, tilbudsgivninger og teknisk kundesupport til intern driftsupport samt administration og implementering af nye tiltag på sds.dk

Foreningen byder Søren velkommen til bestyrelsen og takker samtidigt Henrik R. Busch for hans engagement på posten i de forgangne to år. ○



Ændringer og ny mand hos Goodyear Danmark



Goodyear Danmarks personvogns team er pr. 1. april blevet yderligere forstærket med en ny konsulent, som har mange års erfaring fra autobranche.

Jacob Olsen, i midten af billedet, kommer med stort salgssindblik fra lignende stillinger hos bl.a. Au2parts og Mekonomen, og vil fremadrettet være den kørende konsulent på Sjælland, hvor han skal betjene Dækspecialisterne og bilforhandlerne i området.

Samtidigt med Jacobs tiltræden overtager Carsten Kortbek, bagerst til venstre, distriktet på Fyn og i Syd- og Midtjylland og Jesper Milo Jensen har fået ansvaret for marketing og er endvidere Key Account ansvarlig for et antal udvalgte detailkæder og grossistkunder. ○

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 94. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand

Apollo Vredestein Nordic AB.

431 37 Mølndal – Sverige, Tlf. 89 87 10 02

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S,

2900 Hellerup, Tlf. 8030 1716

F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S

6650 Brørup, Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Tobøl Dæk A/S

6683 Føvling, Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S

8920 Randers NV, Tlf. 8642 4288

DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neubergh Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS

5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark

8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark

6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S

6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service

5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Bo Laursen

Point S, Silkeborg

8600 Silkeborg, Tlf. 8682 0900

Torben Nielsen

Bridgestone Partner

8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



Dæk- salg

1. kvartal 2021

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2020	2019
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	1.052.204 dæk	1.138.708 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	2.519 dæk	5.466 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	16.553 dæk	12.893 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	8 dæk	150 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	52.894 dæk	47.499 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	958 dæk	307 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	6.244 dæk	5.529 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	1.131.380 dæk	1.210.552 dæk

I forhold til 2020 viser 1. kvartal 2021 en tilbagegang i dæksalget på 7 %.

Dæksalg 1. kvartal

